


**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ**  
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ**  
**ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**  
**ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**  
**«ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ,**  
**ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ**  
**ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ»**



Ημερ.	31.01.2026
Δημιουργήθηκε:	Παραχωρησιούχος 

**ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ**  
**ΕΤΟΣ 2025**

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**
- 2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**
  - 2.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ
  - 2.2 Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ
- 3. ΕΠΟΠΤΕΥΟΥΣΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ (ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ)**
- 4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ**
  - 4.1 ΚΥΑ-ΕΠΟ και ισχύ τους – Παρούσα Κατάσταση
    - 4.1.1 ΠΑΘΕ (ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΣΚΑΡΦΕΙΑ)
    - 4.1.2 ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΠΑΘΕ: ΧΑΛΚΙΔΑ – ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ
    - 4.1.3 ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ (ΑΝΤΙΡΡΙΟ – ΙΩΑΝΝΙΝΑ)
  - 4.2 Υποβολές
  - 4.3 Εκκρεμότητες
    - 4.3.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ
    - 4.3.2 Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ
- 5. ΕΥΑΙΣΘΗΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΟΥ**
  - 5.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ
  - 5.2 Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ
- 6. ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ**
  - 6.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ
  - 6.2 Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ
- 7. ΘΟΡΥΒΟΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ**
- 8. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**
  - 8.1 Υγρά απόβλητα
  - 8.2 Στερεά απόβλητα
  - 8.3 Πίνακας παραγωγού αποβλήτων – ΗΜΑ
- 9. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**
- 10. ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ – ΑΤΥΧΗΜΑΤΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ – ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**
- 11. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (Π.Χ. ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΟΩΝ)**
- 12. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**
- 13. ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ**
- 14. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ**
- 15. ΕΚΘΕΣΕΙΣ (ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ – ΕΤΗΣΙΕΣ – ΥΠΟΒΟΛΕΣ)**
- 16. ΜΗΝΙΑΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ – CHECK LISTS**
- 17. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΦΟΡΕΙΣ ΠΡΟΣΤΙΜΑ**
- 18. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**
- 19. ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ**
- 20. ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ**
- 21. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ**

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης παρουσιάζει τις Διεργασίες Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της εταιρείας **ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.** κατά την λειτουργία και συντήρηση του Έργου Παραχώρησης για το έτος 2025 (01.01.2025 έως 31.12.2025). Η παρούσα έκθεση περιλαμβάνει ενσωματωμένα και τα στοιχεία αναφοράς τήρησης περιβαλλοντικών όρων και της περιόδου Β' εξαμήνου 2025.

Η εφαρμογή προγράμματος παρακολούθησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την ΝΕΑ ΟΔΟ Α.Ε., πέραν της επιβολής της από τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να έχει πολλαπλό ευεργετικό χαρακτήρα στο ανθρωπογενές και φυσικό περιβάλλον των περιοχών επιρροής, και να εξυπηρετεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους χρήστες, όπου διέρχεται ο **Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, τμήμα Μεταμόρφωση - Σκάρφεια 172 χλμ.** και η **ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ «Αντίρριο - Ιωάννινα» μήκους 196 χλμ.**



Η παρακολούθηση των περιβαλλοντικών και κοινωνικών παραμέτρων γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχει την δυνατότητα έγκαιρης αναγνώρισης επιβλαβών τάσεων, και να καθίσταται δυνατή η μείωση ή/και εξάλειψη των αρνητικών δράσεων επεμβαίνοντας με κατάλληλα προστατευτικά μέτρα. Επίσης, με την συνεχή παρακολούθηση εξακριβώνεται η αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων μέτρων προστασίας, ώστε να εξασφαλίζεται διαχρονικά η προστασία παραμέτρων του περιβάλλοντος που θίγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου. Η επιμελημένη συγκέντρωση και καταγραφή ποιοτικών και ποσοτικών στοιχείων κατά την συνεχή παρακολούθηση των Π.Ο. γίνεται με επιπρόσθετο σκοπό να συντελέσει στην βελτίωση της γνώσης σχετικά με τις επιπτώσεις από την κατασκευή τέτοιων έργων σε ανάλογα περιβάλλοντα.

Στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ «τμήμα Μεταμόρφωση - Σκάρφεια» και στην ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ «Αντίρριο - Ιωάννινα» εφαρμόζεται πλήρες πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης μέσω του οποίου τηρούνται οι Περιβαλλοντικοί Όροι, όπως αναλύεται παρακάτω.

## 2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

### 2.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

Κράτος : Ελληνική Δημοκρατία

Παραχωρησιούχος : ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αυτοκινητόδρομος : ΠΑΘΕ

Τμήμα : Μεταμόρφωση - Σκάρφεια



Ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ στο τμήμα **Μεταμόρφωση - Σκάρφεια** περιλαμβάνει:

#### 1. 30 (τριάντα) Κόμβους

- ΑΚ Μεταμόρφωσης περί τη Χ.Θ. 15+500
- ΑΚ Τατοΐου περί τη Χ.Θ. 17+000
- ΑΚ Πύρνας περί τη Χ.Θ. 19+000
- ΑΚ Καλυφτάκη περί τη Χ.Θ. 20+000
- ΑΚ Βαρυμπόμπης περί τη Χ.Θ. 23+000
- ΑΚ Μπογιατίου περί τη Χ.Θ. 28+000
- ΑΚ Αφιδνών περί τη Χ.Θ. 34+000
- ΑΚ Καπανδριτίου περί τη Χ.Θ. 35+000
- ΑΚ Μαρκόπουλου περί τη Χ.Θ. 39+500
- ΑΚ Μαλακάσας περί τη Χ.Θ. 44+000
- ΑΚ Οινοφύτων περί τη Χ.Θ. 56+000
- ΑΚ Οινόης-1 κλάδος περί τη Χ.Θ. 63+000
- ΑΚ Χαλκίδας περί τη Χ.Θ. 66+000
- ΗΜΚ Σχηματαρίου Α περί τη Χ.Θ. 66+500
- ΗΜΚ Σχηματαρίου Β περί τη Χ.Θ. 67+500
- ΑΚ Ριτσώνας περί τη Χ.Θ. 75+500
- ΑΚ Θηβών περί τη Χ.Θ. 90+000
- ΑΚ Στρατοπέδου περί τη Χ.Θ. 100+500
- ΑΚ Ακραιφνίου περί τη Χ.Θ. 107+500
- ΑΚ Κάστρου περί τη Χ.Θ. 115+000
- ΑΚ Μαρτίνου περί τη Χ.Θ. 126+000
- ΑΚ Μαλεσίνας περί τη Χ.Θ. 129+000
- ΑΚ Τραγάνας περί τη Χ.Θ. 137+500
- ΑΚ Αταλάντης περί τη Χ.Θ. 145+500
- ΑΚ Λιβανάτων περί τη Χ.Θ. 149+500
- ΑΚ Αρκίτσας περί τη Χ.Θ. 154+500
- ΑΚ Λόγγου περί τη Χ.Θ. 166+000
- Α/Κ Λατομείου περί τη Χ.Θ. 172+500



- ΗΜΚ Κ. Βούρλων (Ανατολικά) περί τη Χ.Θ.177+500
- ΗΜΚ Κ. Βούρλων (Δυτικά) περί τη Χ.Θ. 180+000

## 2. 3 (τρεις) Μετωπικούς & 10 (δέκα) Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων

### i. Μετωπικοί

- Αφιδνών περί τη Χ.Θ. 32+500
- Θήβας περί τη Χ.Θ. 96+000
- Τραγάνας περί τη Χ.Θ. 135+500

### ii. Πλευρικοί

- 2 στον ΑΚ Καπανδριτίου περί τη Χ.Θ. 35+500
- 2 στον ΑΚ Μαλακάσας περί τη Χ.Θ. 44+000
- 2 στον ΑΚ Οινοφύτων περί τη Χ.Θ. 55+500
- 2 στον ΑΚ Θηβών Χ.Θ. περί τη 90+000
- 2 στον ΑΚ Τραγάνας περί τη Χ.Θ. 137+500



## 3. 5 (πέντε) σταθμούς εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών

- ΣΕΑ Βαρυμπόμπης (προς Αθήνα) περί τη Χ.Θ. 24+500
- ΣΕΑ Καπανδριτίου (προς Λαμία) περί τη Χ.Θ. 36+500
- ΣΕΑ Μαλακάσας (αμφίπλευρο) περί τη Χ.Θ. 48+000
- ΣΕΑ Σχηματαρίου (αμφίπλευρο) περί τη Χ.Θ. 70+500
- ΣΕΑ Αταλάντης (αμφίπλευρο) περί τη Χ.Θ. 144+000



## 4. 13 (Δεκατρείς) Χώροι προσωρινής στάθμευσης με χώρους υγιεινής (WC) - Parking

- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) περί τη Χ.Θ. 38+500
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) περί τη Χ.Θ. 64+000
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) περί τη Χ.Θ. 64+000
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) περί τη Χ.Θ. 83+500
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) περί τη Χ.Θ. 84+500
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) περί τη Χ.Θ. 98+000
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) περί τη Χ.Θ. 98+500
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) περί τη Χ.Θ. 110+500
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) περί τη Χ.Θ. 113+500
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) περί τη Χ.Θ. 131+000
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) περί τη Χ.Θ. 134+000
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) περί τη Χ.Θ. 141+500
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) περί τη Χ.Θ. 142+500



### 5. 8 (Οκτώ) Σταθμοί αποχιονισμού

- ΣΑ Βαρυμπόμπης περί τη Χ.Θ. 24+500
- ΣΑ Μαρκοπούλου περί τη Χ.Θ. 38+500
- ΣΑ Σχηματαρίου περί τη Χ.Θ. 63+500
- ΣΑ Θηβών Χ.Θ. περί τη 90+000
- ΣΑ Ακραιφνίου περί τη Χ.Θ. 107+500
- ΣΑ Μαρτίνου περί τη Χ.Θ. 126+000
- ΣΑ Τραγάνας περί τη Χ.Θ. 135+500
- ΣΑ Λατομείου περί τη Χ.Θ. 173+500



### 6. 6 (έξι) σήραγγες

- περί τη Χ.Θ. 168+500 έως περί τη Χ.Θ. 169+500 (Αμφίπλευρα)
- περί τη Χ.Θ. 173+500 έως περί τη Χ.Θ. 176+000 (Αμφίπλευρα)
- περί τη Χ.Θ. 176+000 έως περί τη Χ.Θ. 176+500 (Αμφίπλευρα)



### 7. Λοιπές υποστηρικτικές εγκαταστάσεις για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου

- Κτίριο διοίκησης περί τη Χ.Θ. 23+000
- Κτίριο εξυπηρέτησης πελατών και θέσεις στάθμευσης στο χώρο του σταθμού διοδίων Αφιδνών περί τη Χ.Θ. 32+500
- Κτίριο Αστυνομίας περί τη Χ.Θ. 32+500
- ΚΕΣ Μαρκοπούλου (Κτίρια Συντήρησης) περί τη Χ.Θ. 38+500
- ΚΕΣ Θηβών (Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας) περί τη Χ.Θ. 90+000
- ΚΔΚ Σχηματαρίου (Κέντρο διαχείρισης κυκλοφορίας) περί τη Χ.Θ. 63+500
- ΚΕΣ Αταλάντης (Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας ) περί τη Χ.Θ. 145+500
- Κέντρο ελέγχου σηράγγων περί τη Χ.Θ. 176+000

Οι ακριβείς Χ.Θ. παρουσιάζονται στο Παράρτημα Ι.

Τα τμήματα του Έργου της Σύμβασης Παραχώρησης, διαιρούνται σε επτά (7) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ).

A/A	ΤΜΗΜΑ	Χλμ.
1	Τμήμα Μεταμόρφωση - Υλίκη	80,37
2	Τμήμα Υλίκη - Κάστρο	20,71
3	Τμήμα Κάστρο - Τραγάνα	20,38
4	Τμήμα Τραγάνα -Αρκίτσα	18,77
5	Τμήμα Αρκίτσα – Άγιος Κων/νος	10,37
6	Τμήμα Άγιος Κων/νος – Καμένα Βούρλα	16,11
7	Τμήμα Καμένα Βούρλα – Μενδενίτσα (Σκάρφεια)	3,74

## 2.2 Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

**Κράτος:** Ελληνική Δημοκρατία

**Παραχωρησιούχος :** ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

**Αυτοκινητόδρομος :** ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

**Τμήμα:** Αντίρριο - Ιωάννινα

Η Ιόνια Οδός περιλαμβάνει:

### 1. 19 Κόμβους

- Α/Κ Αντιρρίου περί τη Χ.Θ. 5+500
- Α/Κ Γαβρολίμνης περί τη Χ.Θ. 18+500
- Η/Κ Ευηνοχωρίου περί τη Χ.Θ. 27+500
- Α/Κ Μεσολογγίου περί τη Χ.Θ. 32+000
- Α/Κ Αγρινίου (Νότιος) περί τη Χ.Θ. 51+500
- Α/Κ Άγ. Ηλία περί τη Χ.Θ. 55+500
- Α/Κ Αγγελόκαστρου περί τη Χ.Θ. 60+000
- Α/Κ Ρίγανης περί τη Χ.Θ. 65+000
- Α/Κ Αγρινίου (Βόρειος) περί τη Χ.Θ. 81+000
- Α/Κ Πρέβεζας περί τη Χ.Θ. 89+500
- Α/Κ Αμφιλοχίας περί τη Χ.Θ. 106+000
- Η/Κ Κομποτιού περί τη Χ.Θ. 130+500
- Α/Κ Άρτας περί τη Χ.Θ. 141+000
- Α/Κ Φιλιππιάδας περί τη Χ.Θ. 153+000
- Η/Κ Αμμότοπου περί τη Χ.Θ. 160+000
- Α/Κ Γοργόμυλου περί τη Χ.Θ. 168+500
- Α/Κ Τερόβου περί τη Χ.Θ. 181+500
- Α/Κ Αβγού περί τη Χ.Θ. 192+500
- Α/Κ Εγνατίας περί τη Χ.Θ. 201+000



## 2. 4 Μετωπικούς & 10 Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων

### α. Μετωπικοί:

- Κλόκοβα περί τη ΧΘ 15+500
- Αγγελόκαστρο περί τη ΧΘ 61+500
- Μενιδίου περί τη ΧΘ 116+000
- Τερόβου περί τη ΧΘ 180+000

### β. Πλευρικοί:

- 2 στον Α/Κ Γαβρολίμνης περί τη Χ.Θ. 18+500
- 2 στον Α/Κ Μεσολογγίου περί τη Χ.Θ. 32+000
- 2 στον Α/Κ Αργινίου περί τη Χ.Θ. 81+000
- 2 στον Α/Κ Άρτας περί τη Χ.Θ. 141+000
- 2 στον Α/Κ Γοργόμυλου περί τη Χ.Θ. 168+500



## 3. 9 Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών

- Στον Α/Κ Ευηνοχωρίου περί τη Χ.Θ. 27+000 (αμφίπλευρο)
- Στην Αμβρακία περί τη Χ.Θ. 86+000 (προς Ιωάννινα)
- Στην Αμφιλοχία περί τη Χ.Θ. 100+500 (προς Αντίρριο)
- Στη Φιλιπιάδα περί τη Χ.Θ. 154+000 (αμφίπλευρο)
- Στο Επισκοπικό περί τη Χ.Θ. 195+000 (αμφίπλευρο)



## 4. Λοιπές υποστηρικτικές εγκαταστάσεις για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου (ΚΕΣ – Κέντρο Ελέγχου & Συντήρησης, ΚΔΚ – Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας)

- ΚΔΚ Κλόκοβας περί τη Χ.Θ. 15+500
- ΚΕΣ Μεσολογγίου περί τη Χ.Θ. 31+500
- ΚΕΣ Αμφιλοχίας περί τη Χ.Θ. 100+500
- ΚΕΣ Φιλιπιάδας περί τη Χ.Θ. 154+000
- ΚΔΚ Επισκοπικού περί τη Χ.Θ. 195+000



## 5. 4 Σήραγγες

- Σήραγγα Μακύνειας, μήκους 500m περί τη ΧΘ 9+000
- Σήραγγα Κλόκοβας μήκους 2.890m περί τη ΧΘ 11+500
- Σήραγγα Καλυδώνας, μήκους 1.230m περί τη ΧΘ 28+500
- Σήραγγα Αμπελιάς, μήκους 870m περί τη ΧΘ 197+500



## 6. Γέφυρες

- Γέφυρα Μακύνειας 67.5 (δ) & 102m (α) περί τη Χ.Θ. 9+000
- Γέφυρα Εύηνου ποταμού, 254 (δ) & 259m (α) περί τη Χ.Θ. 23+500
- Γέφυρα Ξηρορέματος περί τη Χ.Θ. 105+500
- Γέφυρα Κρίκελου, μήκους 97m περί τη Χ.Θ. 111+000
- Γέφυρα Μενιδίου, μήκους 554m περί τη Χ.Θ. 123+500
- Γέφυρα Γυμνότοπου, μήκους 253m περί τη Χ.Θ. 163+500
- Γέφυρα περί τη Χ.Θ. 168+000
- Γέφυρα Τσαγκαρόπουλου, μήκους 440m περί τη Χ.Θ. 172+000
- Γέφυρα μήκους 105m περί τη Χ.Θ. 173+000
- Γέφυρα Κρύφοβου, μήκους 280m περί τη Χ.Θ. 189+000



## 7. 4 Σταθμοί αποχιονισμού (ΣΑ)

- ΣΑ Μεσολογγίου περί τη Χ.Θ. 31+500
- ΣΑ Αμφιλοχίας περί τη Χ.Θ. 100+500
- ΣΑ Φιλιπιάδας περί τη Χ.Θ. 154+000
- ΣΑ Τερόβου περί τη Χ.Θ. 181+500
- ΣΑ Επισκοπικού περί τη Χ.Θ. 195+000



Οι ακριβείς Χ.Θ. παρουσιάζονται στο Παράρτημα Ι.

Τα τμήματα του Έργου, διαιρούνται σε πέντε (5) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ) σύμφωνα με τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

A/A	ΤΜΗΜΑ	Χλμ.
1	Τμήμα Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αग्रινίου)	42,66
2	Τμήμα Παράκαμψη Αग्रινίου	32,77
3	Τμήμα Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αग्रινίου (Κουβαράς) - Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι)	53,36
4	Τμήμα Παράκαμψη Άρτας	16,05
5	Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδας) - Ιωάννινα (Ελεούσα)	50,30

### 3. ΕΠΟΠΤΕΥΟΥΣΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ (ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ)

Οι Εποπτεύουσες Υπηρεσίες του Έργου Παραχώρησης είναι:

- **Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων / Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΠ), Καρύστου 5, 115 23 Αθήνα**
- **Διεύθυνση Δ17, Διεύθυνση Λειτουργίας, Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης, Πανόρμου 70, 115 23 Αθήνα**

**Παραχωρησιούχος :** ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

**Αυτοκινητόδρομος :** ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση-Σκάρφεια), συνδεδεμένος κλάδος του ΠΑΘΕ

Σχηματάρι - Χαλκίδα & ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

Λεωφ. Νέας Ερυθραίας 19, Νέα Ερυθραία, 146 71 - Αθήνα, Ελλάδα

**Τηλ:** +30 210 3447300, **Fax:** +30 210 6178011

Email: [info@neaodos.gr](mailto:info@neaodos.gr)



#### 4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ

##### 4.1 ΚΥΑ-ΕΠΟ και ισχύς τους - Παρούσα Κατάσταση

##### 4.1.1 ΠΑΘΕ (ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΣΚΑΡΦΕΙΑ)

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται ανά τμήμα η περίοδος ισχύος των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων του ΠΑΘΕ για το τμήμα Μεταμόρφωση – Σκάρφεια :

A/A	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Αποφάσεις ΠΟ που έχουν εκδοθεί
1	Μεταμόρφωση - Υλίκη	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 17-09-2028 (Απόφαση ΥΠΕΝ/Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 61030/1796/17-09-2018)	<b><u>ΚΥΡΙΩΣ ΕΡΓΟ</u></b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 126119/08-02-2007 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.</li><li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 200817/23-07-2012 Απόφαση Τροποποίησης ΠΟ σχετικά με το παράπλευρο δίκτυο.</li><li>• Α.Π. ΔΙΠΑ 145495/21-01-2015 Απόφαση Τροποποίησης ΠΟ σχετικά με χώρους στάθμευσης, θέσεις μελλοντικών σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών αυτοκινητοδρόμου και πλευρικά διόδια Οιοφυτών.</li><li>• Α.Π. ΔΙΠΑ 1170/16-01-2018 ΥΑ Τροποποίησης ΠΟ για το σχεδιασμό των κόμβων Κηφισιάς, Βαρυμπόμπης (με πλευρικά διόδια) και πλευρικών διοδίων Αγ. Στεφάνου.</li><li>• Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/61030/1796/17-09-2018 Απόφαση Ανανέωσης χρόνου ισχύος των ΠΟ των τμημάτων Μεταμόρφωση - Υλίκη, Υλίκη - Κάστρο, Κάστρο - Τραγάνα και Αρκίτσα - Αγ. Κωνσταντίνος του αυτ/μου ΠΑΘΕ.</li><li>• Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/54395/1335/15-01-2019 Απόφαση Τροποποίησης των ΠΟ των τμημάτων Μεταμόρφωση - Υλίκη και Τραγάνα - Αρκίτσα για την αντικατάσταση τριών γεφυρών στους κόμβους Ριτσώνας, Θήβας και Αταλάντης.</li><li>• Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/31281/2108/05-11-2019 Απόφαση έγκρισης Φακέλου στοιχείων για την προσαρμογή με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 1915/2018 (Β' 304) για το τμήμα Μεταμόρφωση - Σκάρφεια του Αυτ/μου ΠΑΘΕ.</li></ul>

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ**  
**ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/70928/4601/02-11-2021, Απόφαση Τροποποίησης ΠΟ ως προς: α) τον Α/Κ Βαρυμπόμπης, β) τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στον κόμβο των οδών Ελαίων και Ερμιόνης Δ.Κηφισιάς, γ) την προσαρμογή/συμμόρφωση στο νεότερο κανονιστικό πλαίσιο.</li> <li>• Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/76493/5102/18-03-2022, Απόφαση Τροποποίησης της ΚΥΑ ΕΠΟ 126119/08.02.2007 του αυτ/μου ΠΑΘΕ, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις του σχεδιασμού του Μετωπικού Σταθμού Διοδίων Θήβας.</li> <li>• Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/56669/3795/25.05.2023, Απόφαση Τροποποίησης Διαφοροποιήσεις του περιβαλλοντικά εγκεκριμένου σχεδιασμού του έργου: «Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, τμήμα Μεταμόρφωση-Υλίκη», σύμφωνα με την παραγ. 1α του άρθρου 6 του ν.4014/2011 (Α'209) όπως ισχύει, ως προς τον υδραυλικό σχεδιασμό στο ύψος του ρ. Χελιδονούς.</li> </ul> <p><b><u>ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 144265/22-09-2009 Απόφαση έγκρισης σχεδιασμού για ΜΣΔ Αφιδνών, Θήβας και ΠΣΔ Καπανδριτίου, Μαλακάσας, Θήβας.</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 141083/20-10-2009 Απόφαση έγκρισης ΕΤΜΕ για εγκατάσταση και λειτουργία ΚΕΣ Καπανδριτίου και Θήβας.</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 122399/1-4-2010 Απόφαση έγκρισης κατασκευής και λειτουργίας κέντρων αποχιονισμού ΠΑΘΕ.</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 195827/31-01-2011 Απόφαση έγκρισης για κατασκευή και λειτουργία έξι χώρων στάθμευσης.</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 197957/06-04-2011 Απόφαση έγκρισης σχεδιασμού οδών στον ΑΚ Μπογιατίου.</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 200858/25-7-2012 Απόφαση έγκρισης εγκατάστασης και λειτουργίας κτιρίου εξυπηρέτησης πελατών και θέσεων στάθμευσης στο χώρο του ΜΣΔ Αφιδνών.</li> </ul>
--	--	--	---

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ**  
**ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 172045/09-04-2014 Έγκριση ΤΕΠΕΜ για εγκαταστάσεις ανεφοδιασμού οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας στη Θήβας.</li> <li>• Α.Π. ΔΙΠΑ 151044/03.08.2015 Έγκριση ΤΕΠΕΜ για το κτίριο γενικής διοίκησης του ΠΑΘΕ στη Βαρυμπόμπη.</li> <li>• Α.Π. ΔΙΠΑ 151494/29.10.2015 Έγκριση ΤΕΠΕΜ για τη μετάθεση του κτιρίου συντήρησης από το ΚΕΣ Καπανδριτίου στη περιοχή της Μαλακάσας.</li> <li>• Α.Π. ΔΙΠΑ 153346/15.12.2015 Έγκριση ΤΕΠΕΜ για την μεταφορά του κτιρίου αστυνομίας από την περιβαλλοντικά αδειοδοτημένη θέση ΚΕΣ Καπανδριτίου (Χ.Θ. 29+000) στην περιοχή των Αφιδνών.</li> <li>• Α.Π. ΔΙΠΑ 100451/30.05.2016 Έγκριση φακέλου συμμόρφωσης τελικού σχεδιασμού του ισόπεδου κόμβου 1 στην περιοχή του ΑΚ Μαλακάσας.</li> <li>• Α.Π. ΔΙΠΑ 39764/24.08.2016 Έγκριση φακέλου συμμόρφωσης τελικού σχεδιασμού του ισόπεδου κόμβου Οινόης (ΙΚΛ1) στην περιοχή του ΑΚ Οινόης.</li> <li>• Α.Π. 10300/6-6-2018 Έγκριση ΤΕΠΕΜ για τις εγκαταστάσεις Μηχ. Εργαστηρίων, πλυντηρίων - λιπαντηρίων στα ΚΕΣ Θήβας, Μαρτίνου &amp; Αταλάντης.</li> <li>• Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΞΠΑ/60950/1789/14-09-2018 Έγκριση ΤΕΠΕΜ για τη μεταφορά του κτιρίου της πυροσβεστικής από το ΚΕΣ Καπανδριτίου στο ΚΕΣ Μαλακάσας.</li> <li>• Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/61255/3656/18-09-2020 Έγκριση ΤΕΠΕΜ του σταθμού αποχιονισμού Βαρυμπόμπης.</li> <li>• Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/14194/956/02-03-2021, Απόφαση έγκρισης προσθήκης σημείων επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού οχημάτων στο ΣΕΑ Σχηματαρίου.</li> <li>• Α.Π. ΥΠΕΝ /ΔΙΠΑ/82851/5657/28.09.2022, Απόφασης Έγκρισης Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) του Κέντρου Ελέγχου Συντήρησης Μαλακάσας, ως προς την προσθήκη μονάδας παραγωγής άλμης και δυο(2) εργοταξιακών πρατηρίων υγρών καυσίμων τύπου container.</li> <li>• Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/132479/8867/01.01.2024, Απόψεις σχετικά με τις</li> </ul>
--	--	--

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ**  
**ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

			διαφοροποιήσεις του περιβαλλοντικά εγκεκριμένου σχεδιασμού του μετωπικού σταθμού διοδίων Θήβας του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ (τμήμα Μεταμόρφωση – Υλίκη), σύμφωνα με την παραγ. 1α του άρθρου 6 του ν.4014/2011 (Α' 209) όπως ισχύει.
2	Υλίκη - Κάστρο	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 17-09-2028 (Απόφαση ΥΠΕΝ/Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 61030/1796/17-09-2018)	<p><b><u>ΚΥΡΙΩΣ ΕΡΓΟ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Α.Π. 36118/94/10-07-1995 ΚΥΑ Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 101617/22-09-2006 ΚΥΑ Ανανέωσης χρόνου ισχύος και Τροποποίησης ΠΟ ως προς τις παραλλαγές Υλίκης (91 &amp; 97), δεξαμενές κατακράτησης ρύπων και αποκατάσταση εργοταξίου ΑΤΕΜΚΕ.</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 140792/12-06-2009 ΚΥΑ Τροποποίησης ΠΟ.</li> <li>• Α.Π. ΔΙΠΑ 145495/21.01.2015 Απόφαση Τροποποίησης ΠΟ σχετικά με χώρους στάθμευσης, θέσεις μελλοντικών σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών αυτοκινητοδρόμου και πλευρικά διόδια Οιοφυτών.</li> <li>• Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/61030/1796/17-09-2018 Απόφαση Ανανέωσης χρόνου ισχύος των ΠΟ των τμημάτων Μεταμόρφωση - Υλίκη, Υλίκη - Κάστρο, Κάστρο - Τραγάνα και Αρκίτσα - Αγ. Κωνσταντίνος του αυτ/μου ΠΑΘΕ.</li> <li>• Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/31281/2108/05-11-2019 Απόφαση έγκρισης Φακέλου στοιχείων για την προσαρμογή με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 1915/2018 (Β' 304) για το τμήμα Μεταμόρφωση - Σκάρφεια του Αυτ/μου ΠΑΘΕ.</li> </ul>
3	Κάστρο - Τραγάνα	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 17-09-2028 (Απόφαση ΥΠΕΝ/Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 61030/1796/17-09-2018)	<p><b><u>ΚΥΡΙΩΣ ΕΡΓΟ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Α.Π. 33838/94/10-7-1995 ΚΥΑ Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 103909/12-05-2006 ΚΥΑ Τροποποίησης &amp; Παράτασης χρόνου ισχύος ΠΟ.</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 139132/30-04-2009 ΚΥΑ Τροποποίησης ΠΟ.</li> <li>• Α.Π. ΔΙΠΑ 145495/21-01-2015 Απόφαση Τροποποίησης ΠΟ σχετικά με χώρους στάθμευσης, θέσεις μελλοντικών σταθμών εξυπηρέτησης</li> </ul>

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ**  
**ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

			<p>αυτοκινητιστών αυτοκινητοδρόμου και πλευρικά διόδια Οινοφύτων.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Α.Π. ΔΙΠΑ 43269/09-09-2016 Απόφαση Τροποποίησης ΠΟ σχετικά με την κατασκευή του δεξιού παράπλευρου οδικού δικτύου από ΑΚ Μαλεσίνας έως ΚΔ 19 οδού Προσκυνά - Θεολόγου.</li> <li>• Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/61030/1796/17-09-2018 Απόφαση Ανανέωσης χρόνου ισχύος των ΠΟ των τμημάτων Μεταμόρφωση - Υλίκη, Υλίκη - Κάστρο, Κάστρο - Τραγάνα και Αρκίτσα - Αγ. Κωνσταντίνος του αυτ/μου ΠΑΘΕ.</li> <li>• Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/31281/2108/05-11-2019 Απόφαση έγκρισης Φακέλου στοιχείων για την προσαρμογή με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 1915/2018 (Β' 304) για το τμήμα Μεταμόρφωση - Σκάρφεια του Αυτ/μου ΠΑΘΕ.</li> </ul> <p><b><u>ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 146696/18-11-2009 Απόφαση έγκρισης τροποποιήσεων σχεδιασμού σε σημεία του τμήματος Κάστρο - Άγιος Κωνσταντίνος για εγκατάσταση και λειτουργία των: ΠΣΔ Τραγάνας, Αρκίτσας, Λογγού, ΜΣΔ Τραγάνας, Αρκίτσας και κτηρίων Πυροσβεστικής, Αστυνομίας και Συντήρησης στον κόμβο Αταλάντης Αξιολόγηση.</li> </ul>
4	Τραγάνα - Αρκίτσα	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 06-02-2027          (Απόφαση ΥΠΕΝ/Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με Α.Π. οικ. 6366/06-02-2017)</p>	<p><b><u>ΚΥΡΙΩΣ ΕΡΓΟ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Α.Π. 36759/94/10-7-1995 ΚΥΑ Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 103910/12-05-2006 ΚΥΑ Τροποποίησης &amp; Παράτασης χρόνου ισχύος ΠΟ.</li> <li>• Α.Π. ΔΙΠΑ 145495/21-01-2015 Τροποποίηση Π.Ο. σχετικά με χώρους στάθμευσης, θέσεις μελλοντικών σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών αυτοκινητοδρόμου και πλευρικά διόδια Οινοφύτων.</li> <li>• Α.Π. οικ. 6366/06-02-2017 Απόφαση Ανανέωσης χρόνου ισχύος ΠΟ και τροποποίησή τους σχετικά με τον ΣΕΑ Αταλάντης.</li> <li>• Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/54395/1335/15-01-2019 Απόφαση Τροποποίησης των ΠΟ</li> </ul>

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ**  
**ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

			<p>των τμημάτων Μεταμόρφωση – Υλίκη και Τραγάνα - Αρκίτσα για την αντικατάσταση τριών γεφυρών στους κόμβους Ριτσώνας, Θήβας και Αταλάντης.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/31281/2108/05-11-2019 Απόφαση έγκρισης Φακέλου στοιχείων για την προσαρμογή με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 1915/2018 (Β' 304) για το τμήμα Μεταμόρφωση – Σκάρφεια του Αυτ/μου ΠΑΘΕ.</li> <li>• Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/97915/6639/17.10.2022, Απόφαση τροποποίησης της υπ' αρ. 36759/94/10-07-1995 ΚΥΑ ΕΠΟ του έργου «Κατασκευή και λειτουργία του τμήματος Τραγάνα – Αρκίτσα του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)» ως προς τις διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του ΣΕΑ Αταλάντης.</li> </ul> <p><b><u>ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 146696/18-11-2009 Απόφαση έγκρισης τροποποιήσεων σχεδιασμού σε σημεία του τμήματος Κάστρο – Άγιος Κωνσταντίνος για εγκατάσταση και λειτουργία των: ΠΣΔ Τραγάνας, Αρκίτσας, Λογγού, ΜΣΔ Τραγάνας, Αρκίτσας και κτηρίων Πυροσβεστικής, Αστυνομίας και Συντήρησης στον κόμβο Αταλάντης Αξιολόγηση.</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 122399/1-4-2010 Έγκριση κατασκευής και λειτουργίας κέντρων αποχιονισμού.</li> </ul>
5	Αρκίτσα – Άγιος Κων/νος	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 17-09-2028          (Απόφαση ΥΠΕΝ/Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 61030/1796/17-09-2018)</p>	<p><b><u>ΚΥΡΙΩΣ ΕΡΓΟ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Α.Π. 39516/94/10-7-1995 ΚΥΑ Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 103908/12-05-2006 ΚΥΑ Ανανέωσης χρόνου ισχύος ΠΟ.</li> <li>• Υ.Α. ΔΙΠΑ 145538/21-01-2015 Απόφαση έγκρισης ΠΟ για το ΣΕΑ Αρκίτσας.</li> <li>• Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/61030/1796/17-09-2018 Απόφαση Ανανέωσης χρόνου ισχύος των ΠΟ των τμημάτων Μεταμόρφωση – Υλίκη, Υλίκη – Κάστρο, Κάστρο – Τραγάνα και Αρκίτσα – Αγ. Κωνσταντίνος του αυτ/μου ΠΑΘΕ.</li> <li>• Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/31281/2108/05-11-2019, έγκριση Φακέλου στοιχείων για</li> </ul>

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ**  
**ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

			<p>την προσαρμογή με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 1915/2018 (Β' 304) για το τμήμα Μεταμόρφωση – Σκάρφεια του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.</p> <p><b><u>ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 146696/18-11-2009 Απόφαση έγκρισης τροποποιήσεων σχεδιασμού σε σημεία του τμήματος Κάστρο – Άγιος Κωνσταντίνος για εγκατάσταση και λειτουργία των: ΠΣΔ Τραγάνας, Αρκίτσας, Λογγού, ΜΣΔ Τραγάνας, Αρκίτσας και κτηρίων Πυροσβεστικής, Αστυνομίας και Συντήρησης στον κόμβο Αταλάντης Αξιολόγηση.</li> </ul>
6	Άγιος Κων/νος – Καμένα Βούρλα	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 17-09-2029          (Απόφαση ΥΠΕΝ/Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 82386/5348/17-09-2019)</p>	<p><b><u>ΚΥΡΙΩΣ ΕΡΓΟ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Α.Π. 85676/30-07-2002 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.</li> <li>• Α.Π. 126386/04-06-2004 ΚΥΑ Τροποποίησης ΠΟ.</li> <li>• Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/82386/5348/17-09-2019 Απόφαση Ανανέωσης και Τροποποίησης ΠΟ ως προς το Κτ. Πυροσβεστικής στην περιοχή της Κνημίδας.</li> <li>• Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/31281/2108/05-11-2019 Απόφαση έγκρισης Φακέλου στοιχείων για την προσαρμογή με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 1915/2018 (Β' 304) για το τμήμα Μεταμόρφωση – Σκάρφεια του Αυτ/μου ΠΑΘΕ.</li> </ul> <p><b><u>ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 122399/1-4-2010 Έγκριση κατασκευής και λειτουργίας κέντρων αποχιονισμού.</li> </ul>
7	Καμένα Βούρλα - Μενδενίτσα	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 07-12-2036          (Απόφαση ΥΠΕΝ/Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με Α.Π. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/56975/1510/07-12-2021)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Α.Π. 67031/19-10-1998 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.</li> <li>• Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/31281/2108/05-11-2019 Απόφαση έγκρισης Φακέλου στοιχείων για την προσαρμογή με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 1915/2018 (Β' 304) για το τμήμα Μεταμόρφωση – Σκάρφεια του Αυτ/μου ΠΑΘΕ.</li> <li>• Α.Π. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/56975/1510/07-12-2021 Απόφαση έγκρισης νέων ΠΟ για τη λειτουργία του τμήματος Καμένα Βούρλα – Μενδενίτσα του αυτ/μου ΠΑΘΕ.</li> </ul>

#### 4.1.2 ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΠΑΘΕ: ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ – ΧΑΛΚΙΔΑ

A/A	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Αποφάσεις ΠΟ που έχουν εκδοθεί
1	Σχηματάρι - Χαλκίδα	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 01-04-2029 (Απόφαση ΥΠΕΝ/ ΔΙΠΑ με Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/146886/9642/29-12-2025)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ 106530/15-03-2000: Βελτίωση τμήματος Σχηματάρι – Χαλκίδα.</li> <li>• ΥΑ 171818/01-04-2014 Έγκριση νέας ΜΠΕ του τμήματος λόγω λήξης ισχύος της αρχικής ΚΥΑ ΕΠΟ και έγκριση μετωπικών διοδίων Χαλκίδας (Βαθύ).</li> <li>• Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/146886/9642/29-12-2025. Διαπιστωτική Πράξη για την παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της υπ' αριθ. 171818/01.04.2014 του έργου με τίτλο : «Οδικός άξονα Σχηματάρι Χαλκίδα περιλαμβανομένου του σταθμού και κτιρίου διοίκησης του μετωπικού σταθμού διοδίων Χαλκίδας» σύμφωνα με το άρθρο 2, παραγ. 8γ, του ν.4014/2011 (Α' 209) όπως ισχύει</li> </ul>

#### 4.1.3 ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ (ΑΝΤΙΡΡΙΟ – ΙΩΑΝΝΙΝΑ)

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται ανά τμήμα η περίοδος ισχύος των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων της **ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ**, καθώς και οι άδειες που έχουν εκδοθεί:

A/A	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Αποφάσεις ΠΟ που έχουν εκδοθεί
1	Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)	Η ΚΥΑ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 04-08-2027 (Απόφαση ΥΠΕΝ/ ΔΙΠΑ με Α.Π.: οικ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/90371/5951/25.07.2025)	<p><b><u>ΚΥΡΙΩΣ ΕΡΓΟ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ ΕΥΠΕ/142128/25-07-2005 Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων Π.Ο..</li> <li>• ΥΑ ΕΥΠΕ/ΕΠΟ 166142/13-02-2013 Τροποποίησης ΠΟ ως προς τη χάραξη του οδικού άξονα του ως άνω έργου στις περιοχές Βασιλικής, ποταμού Ευήνου και Αντιρρίου καθώς και τις μικροβελτιστοποιήσεις κατά μήκος του ως άνω εγκεκριμένου έργου».</li> <li>• ΥΑ ΔΙΠΑ/147996/14-04-2015: Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) του</li> </ul>

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ**  
**ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

			<p>έργου «Ιόνια Οδός: Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψη Αγγινίου)», στην περιοχή Κλόκοβας από τη ΧΘ 6+163,5 έως 11+827 (6+195,6 έως 11+552 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης), και Τροποποίηση ως προς το τμήμα από την ΧΘ 5+4104,5 έως 6+163,5 (5+104,5 έως 6+195,6 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης) και ΧΘ 11+827 έως 14+904,4 (11+552 έως 14+904,4 εγκεκριμένης χάραξης).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Απόφαση ΔΙΠΑ/148571/15-10-2015 τροποποίησης της ΚΥΑ 147996/14-04-2015 ως προς τη μετακίνηση 5 πυλώνων της Γ.Μ.Υ.Τ.</li> <li>• Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 149145/19-11-2015 : Παράτασης της χρονικής διάρκειας ισχύος των ΠΟ.</li> <li>• ΥΑ ΕΠΟ 8568/17-02-2017 «Τροποποίησης της (I) 142128/25-07-2005 ΚΥΑ ΕΠΟ ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του οριστικού σχεδιασμού του Α/Κ Αντιρρίου και των πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Γαβρολίμνης και Α/Κ Μεσολογγίου (περί τις Χ.Θ. 14+300 και Χ.Θ. 27+530 της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ αντίστοιχα), και (II) τροποποίηση 147996/14-04-2015 ΚΥΑ ΕΠΟ ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του μετωπικού σταθμού διοδίων Κλόκοβας (περί τη Χ.Θ. 10+100 της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ).</li> <li>• Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 23650/15.-05.-2017 Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ «Τροποποίησης ΠΟ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του ΣΕΑ Ευηνοχωρίου».</li> <li>• Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 1594/19-01-2018 Τροποποίησης των ΚΥΑ ΕΠΟ 142128/25-07-2005 και 147996/14-04-2015 Π.Ο. ως προς τις διαφοροποιήσεις του οριστικού σχεδιασμού.</li> <li>• Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/73967/5033/25.07.2022, Τροποποίηση της υπ' αριθ. 142128/25.7.2005 ως προς: α) την περιβαλλοντική αδειοδότηση και ενσωμάτωση των διαφοροποιήσεων του υδραυλικού σχεδιασμού του οδικού έργου (πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά τεχνικά έργα κατά θέσεις), β)</li> </ul>
--	--	--	---

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ**  
**ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

			<p>τον οριστικό σχεδιασμό του ΣΕΑ Ευηνοχωρίου.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Α.Π. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/124723/87133/12.02.2024, Τροποποίηση της υπ' αριθ. 142128/25.7.2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων και του έργου: «Ιόνια Οδός: τμήμα Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (νότιο άκρο Παράκαμψης Αγγινίου)» (όπως ισχύει), για την ενσωμάτωση των πρόσθετων/συμπληρωματικών υδραυλικών τεχνικών έργων του αυτοκινητοδρόμου και των απαιτούμενων αντιπλημμυρικών έργων και παρεμβάσεων επί των αποδεκτών των όμβριων υδάτων εκατέρωθεν του έργου στο τμήμα αυτό (ρέματα Χαλούλ Αγάς, Νυφόρεμα, Ριζόρεμα, ποταμός Εύηνος, αρδευτικά δίκτυα Γαλατά και Αγ.Γεωργίου) στον περιβαλλοντικά εγκεκριμένο σχεδιασμό.</li> <li>• Α.Π.: οικ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/90371/5951/25.07.2025, Τροποποίηση της Κ.Υ.Α. 142128/25.7.2005 περί έγκρισης περιβαλλοντικών όρων έργου με τίτλο: «Ιόνια Οδός: τμήμα Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (νότιο άκρο Παράκαμψης Αγγινίου)» (όπως ισχύει), για την ενσωμάτωση στον περιβαλλοντικά εγκεκριμένο σχεδιασμό των πρόσθετων/συμπληρωματικών αντιπλημμυρικών έργων και παρεμβάσεων επί αποδεκτών όμβριων υδάτων εκατέρωθεν του έργου (από χ.θ. 26+100 - 44+267 [Π.Χ.Θ. 30+400 - 39+975]) στην περιοχή Μεσολογγίου – Αιτωλικού, με τους αντίστοιχους πρόσθετους περιβαλλοντικούς όρους, καθώς και παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της σύμφωνα με το άρθρο 2, παραγ. 8α, του ν.4014/2011 όπως ισχύει.</li> </ul> <p><b><u>ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Απόφαση 100769/05.02.2016: Έγκριση ΤΕΠΕΜ ΚΕΣ Μεσολογγίου και Φιλιππιάδας.</li> <li>• Απόφαση 23680/05.10.2016: Έγκριση της Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) του Κτηρίου Διοίκησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας και</li> </ul>
--	--	--	--

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ**  
**ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

			<p>του αυτοκινητόδρομου της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ και του Κτηρίου Πυροσβεστικής Κλόκοβας.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/16403/911/27.02.2025, έγκριση της ΤΕΠΕΜ ως προς την προσθήκη σταθμού ανεφοδιασμού καυσίμων στο ΚΕΣ Μεσολογγίου για τις ανάγκες των οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας.</li> </ul>
2	Παράκαμψη Αγρινίου	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 01-02-2027          (Απόφαση ΥΠΕΝ/Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με Α.Π. οικ. 5559/01-02-2017)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ 84982/96/11-04-1997 Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.</li> <li>• ΚΥΑ ΕΥΠΕ 105889/08-07-2008 Παράτασης χρονικής ισχύος ΠΟ.</li> <li>• ΚΥΑ ΕΥΠΕ 144713/23-09-2009 Τροποποίησης ΠΟ.</li> <li>• ΥΑ ΔΙΠΑ 100391/20-01-16 Τροποποίησης ΠΟ.</li> <li>• Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ Α.Π. οικ. 5559/01-02-2017 Παράτασης χρονικής ισχύος ΠΟ.</li> <li>• Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ Α.Π. 13227/897/15.03.2022, Τροποποίηση της υπ' αριθ. 84982/96/11.4.1997 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων από Χ.Θ. 0+000 έως ΧΘ 34+401 στο Νομό Αιτωλοακαρνανίας» (όπως ισχύει), για α) την περιβαλλοντική αδειοδότηση και ενσωμάτωση των διαφοροποιήσεων του υδραυλικού σχεδιασμού του οδικού έργου (πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά τεχνικά έργα κατά θέσεις) β) την προσαρμογή/συμμόρφωση του περιεχομένου της στο νεότερο κανονιστικό πλαίσιο και την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση του έργου.</li> <li>• Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ Α.Π. 4396/276/12.06.2023 : Τροποποίηση της υπ' αριθ. 84982/96/11.4.1997 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων από ΧΘ 0+000 έως ΧΘ 34+401 στο Νομό Αιτωλοακαρνανίας» (όπως ισχύει), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση και ενσωμάτωση των διαφοροποιήσεων του υδραυλικού σχεδιασμού του οδικού έργου (πρόσθετα/συμπληρωματικά αντιπλημμυρικά έργα και παρεμβάσεις κατά θέσεις)</li> </ul>

3	<p>Τμήμα Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) - Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιππιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα).</p>	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 03-03-2026 (Απόφαση ΥΠΕΝ/Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με Α.Π. οικ. 11198/03-03-2016)</p> <p>Αναμένεται η παράταση χρόνου ισχύος της ΑΕΠΟ μέσω της περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων αντιπλημμυρικής θωράκισης του υπόψη τμήματος.</p>	<p><b><u>ΚΥΡΙΩΣ ΕΡΓΟ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ ΕΥΠΕ 141564/25-07-2005 Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.Π.Ο.</li> <li>• ΚΥΑ ΕΥΠΕ 167980/30-.04.-2013: Τροποποίησης Π.Ο.</li> <li>• Απόφαση Γ.Δ .Π.ερ. Απ. ΕΥΠΕ 174140/ 28.07.2014: Τροποποίησης Π.Ο.</li> <li>• ΚΥΑ 150063/25.06.2015: «Τ Τροποποίησης Π.Ο. ως προς τα τμήματα στις Χ.Θ. 105+500 έως 108+700, 115+720 έως 120+700, 152+446 έως 154+796 και 181+710 έως 186+650».</li> <li>• Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 11198/03.03.2016 : Τροποποίησης Π.Ο. για τη μετακίνηση ή ανακατασκευή υφιστάμενων πυλώνων της ΔΕΗ λόγω εμπλοκής με τον υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομο της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ και Παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος.</li> <li>• ΥΑ Απόφαση 9443/22.02.2017 ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &amp; ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: Τροποποίησης Π.Ο. για την περιβαλλοντική αδειοδότηση: του ΣΕΑ Αμβρακίας (Χ.Θ. 81+150 εως 81+435),             <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ του ΣΕΑ και ΚΕΣ Αμφιλοχίας (Χ.Θ. 95+300 εως 95+762),</li> <li>➤ των Μετωπικών Σταθμών Διοδίων: Μενιδίου (Χ.Θ. 111+300) και Τερόβου (Χ.Θ. 174+100),</li> <li>➤ του πλευρικού σταθμού διοδίων Α/Κ Γοργόμυλου (Χ.Θ. 163+110),</li> <li>➤ της εκμετάλλευσης λατομείου αδρανών υλικών συνολικής έκτασης 33.938 m2 στη θέση ΤΟΥΜΠΑΝΟΣ Αμφιλοχίας (Χ.Θ. 96+000),</li> <li>➤ του ΣΕΑ και ΚΕΣ Επισκοπικού (Χ.Θ. 189+378 έως 189+669)</li> <li>➤ τον επικαιροποιημένο οριστικό σχεδιασμό του αυτοκινητόδρομου στα τμήματα από Χ.Θ. 152+446 έως Χ.Θ. 162+354 και από Χ.Θ. 178+500 έως Χ.Θ. 182+665.</li> </ul> </li> <li>• Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 1592/19-01-2018 Τροποποίησης Π.Ο. ως προς τις</li> </ul>
---	---	--	--

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ**  
**ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

			<p>διαφοροποιήσεις του οριστικού σχεδιασμού.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ οικ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/61239/3652/29-07-2021, Τροποποίησης των ΠΟ ως προς: (i) τις τεχνικές διαφοροποιήσεις του Η/Κ Κομποτίου, (ii) την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού των ΣΕΑ Αμβρακίας και Αμφιλοχίας, (iii) το συνοδό έργο του Κέντρου Αποχιονισμού Τερόβου.</li> </ul> <p><b>ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Απόφαση 100769/05-02-2016: ΤΕΠΕΜ ΚΕΣ Μεσολογγίου (και Φιλιππιάδας).</li> </ul>
4	Παράκαμψη Άρτας	<p>Η ημερομηνία ισχύος της ΑΕΠΟ του τμήματος έχει παρέλθει και έχει υποβληθεί αίτημα παράτασης περιβαλλοντικών όρων με το υπ' αρ. IC.M14.CC.51933/12.03.2025 έγγραφο της Νέας Οδού, βάσει του Ν.4951/2022.</p> <p>(Απόφαση ΥΠΕΚΑ/Γ.Δ.Π/ΕΥΠΕ με Α.Π. οικ. 175041/23-09-2014)</p> <p>Αναμένεται η παράταση χρόνου ισχύος της ΑΕΠΟ μέσω της περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων αντιπλημμυρικής θωράκισης του υπόψη τμήματος.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ 120756/96/03-06-1997 Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Ο.Ε. Γιάννενα – Αντίρριο, τμήμα Παράκαμψη Φιλιππιάδας - Άρτας Από Χ.Θ. 60+000 έως Χ.Θ. 82+000 με αφετηρία τα Γιάννενα, στους νομούς Πρέβεζας και Άρτας συμπεριλαμβανομένου τμήματος 1 χλμ. της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας.</li> <li>• ΚΥΑ ΕΥΠΕ 132550/31-07-2003 Τροποποίησης ΠΟ.</li> <li>• ΚΥΑ ΕΥΠΕ 137938/31-12-2003 Τροποποίησης ΠΟ.</li> <li>• ΚΥΑ ΕΥΠΕ 141631/30-06-2009 Τροποποίησης ΠΟ ως προς το σχεδιασμό του Α/Κ Άρτας.</li> <li>• Απόφαση Γ.Δ.Π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ Α.Π. οικ. 175041/23-09-2014 Παράτασης της χρονικής διάρκειας ισχύος των ΠΟ και τροποποίησής τους ως προς τον οριστικό σχεδιασμό του έργου (μηκοτομή/διατομή της οδού, τεχνικά και υδραυλικά έργα, παράπλευρο οδικό δίκτυο, διόδια, οδική ασφάλεια κ.λπ.).</li> </ul>

## 4.2 Υποβολές

### Α' εξάμηνο 2025

Για τον **Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ** την περίοδο του Α' εξάμηνου 2025 δεν υποβλήθηκαν από τον Παραχωρησιούχο περιβαλλοντικές μελέτες που να αφορούν τη λειτουργία & Συντήρηση του Έργου Παραχώρησης.

Για τον **Αυτοκινητόδρομο ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ**, την περίοδο του Α' εξάμηνου 2025 υποβλήθηκαν από τον Παραχωρησιούχο οι ακόλουθες περιβαλλοντικές μελέτες:

- Επανυποβολή της ΤΕΠΕΜ ως προς την προσθήκη σταθμού ανεφοδιασμού καυσίμων στο ΚΕΣ Μεσολογγίου για τις ανάγκες των οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας. [Παραχωρησιούχος προς ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με α.π. 51853/05.02.2025 και ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ στην Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με α.π. Φ9.18/25008/12.02.2025].  
Η ΤΕΠΕΜ εγκρίθηκε με την απόφαση της Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/16403/911/27.02.2025.

### Β' εξάμηνο 2025

Για τον **Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ** την περίοδο του Β' εξάμηνου 2025, υποβλήθηκαν από τον Παραχωρησιούχο οι ακόλουθες περιβαλλοντικές μελέτες:

- Αίτημα παράτασης της ΑΕΠΟ ΥΑ Α.Π. ΟΙΚ. 171818/01-04-2014 για τον οδικό άξονα Σχηματάρι Χαλκίδα σύμφωνα με το άρθρο 2, παραγ. 8γ, του ν.4014/2011 (Α'209) όπως ισχύει.  
[Παραχωρησιούχος προς ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με α.π. 52574/22.12.2025, ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ προς Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με α.π. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ9.18/213633/22.12.2025].  
Η παράταση εγκρίθηκε με την απόφαση της Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/146886/9642/29.12.2025.

Για τον **Αυτοκινητόδρομο ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ**, την περίοδο του Β' εξάμηνου του 2025 υποβλήθηκαν από τον Παραχωρησιούχο οι ακόλουθες περιβαλλοντικές μελέτες:

- Αίτημα παράτασης για την ΑΕΠΟ ΥΑ Α.Π. ΟΙΚ. 147996/ 14-04-2015 του τμήματος Αντίρριο-Κεφαλόβρυσσ, περιοχή Κλόκοβας της Ιόνιας Οδού σύμφωνα με το άρθρο 2, παραγ. 8γ, του ν.4014/2011 (Α'209) όπως ισχύει.  
[Παραχωρησιούχος με α.π. 52574/22-12-2025 προς ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ, ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ προς Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με α.π. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ /Φ9.18/213633/22-12-2025].

### 4.3 Εκκρεμότητες

#### 4.3.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι περιβαλλοντικές μελέτες που έχουν υποβληθεί για το τμήμα Μεταμόρφωση - Σκάρφεια του ΠΑΘΕ και δεν έχει ολοκληρωθεί η έκδοση των Π.Ο.

A/A	Τμήμα	Εκκρεμότητες	Υποβολές	Παρατηρήσεις
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Υλίκη - Κάστρο</li> <li>▪ Κάστρο - Τραγάνα</li> <li>▪ Τραγάνα - Αρκίτσα</li> <li>▪ Αρκίτσα - Άγιος Κων/νος</li> <li>▪ Καμένα Βούρλα - Μενδενίτσα</li> </ul>	Υποβολή Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την ενοποίηση των ΚΥΑ ΕΠΟ του τμήματος Υλίκη - Σκάρφεια του αυτ/μου ΠΑΘΕ (Χ.Θ. 95+535 – Χ.Θ. 185+127).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Υποβολή Νέας οδού Α.Ε. προς ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ α.π. 51558/06.08.2024.</li> <li>• Υποβολή ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ προς ΓΓΔΠ/ΔΙΠΑ με α.π. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ9.18/223709/25-11-2024.</li> </ul>	<b>Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ</b>

#### 4.3.2 Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι περιβαλλοντικές μελέτες που έχουν υποβληθεί για το τμήμα Αντίρριο – Ιωάννινα της ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΥ και δεν έχει ολοκληρωθεί η έκδοση των Π.Ο.

A/A	Τμήμα	Εκκρεμότητες	Υποβολές	Παρατηρήσεις
1	Βόρειο Άκρο Παρ. Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παρ. Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο άκρο Παρ. Άρτας (Φιλιππιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα)	ΜΠΕ ως προς την αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών ανάντη και κατάντη του αυτ/μου της Ιόνιας οδού - Τμήμα S2, ΧΘ 107+120 - ΧΘ 141+500, Ρέματα Χαβάς & Κακαβάκια, Κομποτέικο (ανάντη και κατάντη Ιόνιας οδού)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Υποβολή Νέας οδού Α.Ε. προς ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με α.π. 49621/30.12.2021</li> <li>• Υποβολή ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ προς ΓΓΔΠ/ΔΙΠΑ με α.π. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ9.18/10441/17.01.2022.</li> </ul>	<b>Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ</b>
2	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) ως προς την αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών ανάντη και κατάντη του αυτ/μου της Ιόνιας οδού - Τμήμα S3, Χ.Θ. 145+600 – Χ.Θ. 179+200, Ρέματα Αμμότοπου, Κλεισούρας και Τάφρος Τερόβου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Υποβολή Νέας οδού Α.Ε. προς ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με α.π. 49824/04.04.2022.</li> <li>• Υποβολή ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ προς ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με α.π. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ9.18/127164/26.04.2022.</li> </ul>	<b>Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ</b>	
3	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) ως προς την αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών ανάντη και κατάντη του αυτ/μου της Ιόνιας οδού - Τμήμα S2, Χ.Θ. 107+120 – Χ.Θ. 111+990 και ΧΘ 130+265-141+500, Τμήμα S3: ΧΘ 190+100-193+100 και ΧΘ 190+000-192+000 Ρέματα Ξηρόρεμα 2, Μποτάκος, Μπούτσης, Ζούτος, καταβόθρες στρατοπέδου, Δημαρχείου, Επισκοπικού, καταβόθρα Αμπελιά	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Υποβολή Νέας οδού Α.Ε. προς ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με α.π. 49986/10.06.2022.</li> </ul>	<b>Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ</b>	

## 5. ΕΥΑΙΣΘΗΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΟΥ

### 5.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

το πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται οι περιοχές προστασίας της φύσης από τις οποίες διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Π.Ο.

A/A	Τμήμα	Οικολογικά ευαίσθητες περιοχές
1	Τμήμα Υλίκη - Κάστρο	<ul style="list-style-type: none"> <li>GR 2410001 «Λίμνες Υλίκη και Παραλίμνη – Σύστημα Βοιωτικού Κηφισού»</li> </ul>
2	Τμήμα Άγιος Κων/νος - Καμένα Βούρλα	<ul style="list-style-type: none"> <li>GR 2440002 «Κοιλιάδα και εκβολές Σπερχειού»</li> </ul>
3	Καμένα Βούρλα - Μενδενίτσα	<ul style="list-style-type: none"> <li>GR 2440002 «Κοιλιάδα και εκβολές Σπερχειού»</li> </ul>

### 5.2 Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

Στο πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται οι περιοχές προστασίας της φύσης από τις οποίες διέρχεται ή γειτνιάζει ο αυτοκινητόδρομος σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Π.Ο.

A/A	Τμήμα	Οικολογικά ευαίσθητες περιοχές
1	Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) - Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) - Ιωάννινα (Ελεούσα)	<ul style="list-style-type: none"> <li>GR2310007 «περιοχή της Λίμνης Αμβρακίας»</li> <li>GR2110001 «Αμβρακικός κόλπος, Δέλτα Λούρου, Αράχθου»</li> <li>GR2130012 «Ευρύτερη περιοχή λίμνης Ιωαννίνων»</li> </ul>

## 6. ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ

Σύμφωνα με τους Περιβαλλοντικούς Όρους του Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, το δίκτυο μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης περιλαμβάνει 3 σταθμούς μέτρησης: στον Κόμβο Βαρυμπόμπης, στον Κόμβο Σχηματαρίου και στον Κόμβο Αρκίτσας. Ο σταθμός Βαρυμπόμπης ετέθη σε δοκιμαστική λειτουργία στις 21/12/2011. Ο σταθμός Αρκίτσας ετέθη σε δοκιμαστική λειτουργία στις 19/12/2011 και ο σταθμός Σχηματαρίου ετέθη σε δοκιμαστική λειτουργία τον Ιούνιο του 2013 (αργότερα, λόγω αδυναμίας επαρκούς ηλεκτροδότησης της συγκεκριμένης θέσης).

Σύμφωνα με τους Περιβαλλοντικούς Όρους του αυτ/μου Ιόνια Οδός, το δίκτυο μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης περιλαμβάνει επίσης τρεις (3) σταθμούς, στο ΣΕΑ Ευηνοχωρίου, στο ΣΕΑ Φιλιππιάδας και στο ΣΕΑ Επισκοπικού. Οι εργασίες εγκατάστασης των σταθμών ξεκίνησαν τον Ιούνιο 2018 και η έναρξη πλήρους λειτουργίας τους (μετά και τη δοκιμαστική περίοδο) ολοκληρώθηκε τον Αύγουστο του 2018.

Για το έτος 2025 εφαρμόστηκε πλήρες πρόγραμμα παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, από τους παρακάτω έξι σταθμούς ατμοσφαιρικής ρύπανσης οι οποίοι λειτουργούν σε 24ωρη βάση. Η έκθεση ατμοσφαιρικής ρύπανσης είναι σε διαδικασία υποβολής από τον Παραχωρησιούχο στις αρμόδιες Υπηρεσίες. Ανάλογη έκθεση θα εκπονηθεί και θα υποβληθεί και για το 2026.

Για την μέτρηση των ρύπων οι σταθμοί έχουν εξοπλιστεί με αναλυτές εγκεκριμένους σύμφωνα με την Εθνική Νομοθεσία (Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/2011 (ΦΕΚ 488/Β`/30.3.2011) «Μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ» για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης» της 21ης Μαΐου 2008. Για κάθε 24ωρη σε κάθε σταθμό καταγράφονται:

1. Οι ρύποι CO, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>(μόνο για τον αυτ/μο ΠΑΘΕ), PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, C<sub>6</sub>H<sub>6</sub> (Βενζόλιο)
2. Οι μετεωρολογικές συνθήκες της κάθε περιοχής εγκατάστασης.

Η μέτρηση των ρύπων γίνεται σε συνεχή βάση σε όλη τη διάρκεια της ημέρας. Στο σύστημα καταγραφής που είναι εγκατεστημένο σε κάθε σταθμό και που είναι συνδεδεμένο με τους αναλυτές υπολογίζονται κάθε πέντε λεπτά οι μέσες πρωτογενείς τιμές ρύπανσης. Οι μετρήσεις αυτές μεταφέρονται στον κεντρικό υπολογιστή του συστήματος μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης, μέσω του δικτύου οπτικών ινών της Νέας Οδού, όπου και αποθηκεύονται. Με την λήξη του κάθε μήνα γίνεται διόρθωση των μετρήσεων στον κεντρικό υπολογιστή του δικτύου. Οι διορθώσεις περιλαμβάνουν τα αποτελέσματα βαθμονομήσεων και τις διορθώσεις ορίου και ολίσθησης των αναλυτών. Μετά τις διορθώσεις υπολογίζονται και αποθηκεύονται οι μέσες ωριαίες, οκτάωρες και 24ωρες τιμές των ρύπων (NO<sub>2</sub>, CO, O<sub>3</sub>,

SO<sub>2</sub>, Βενζολίου, Αιωρούμενων σωματιδίων ΑΣ<sub>10</sub> και ΑΣ<sub>2,5</sub>).

Για το 2025 οι καταγραφές των μετρούμενων ρύπων είχαν ως εξής:

**Αιωρούμενα Σωματίδια ΑΣ<sub>10</sub>**

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2005 για τα σωματίδια ΑΣ<sub>10</sub> είναι 50μg/m<sup>3</sup> σε μέση ημερήσια τιμή και δεν πρέπει να σημειωθεί υπέρβαση περισσότερες από 35 φορές ανά έτος. Επίσης η μέση ετήσια τιμή δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 40 μg/m<sup>3</sup>.

Αριθμός υπερβάσεων μέτρησης μέσων ημερήσιων τιμών ΑΣ<sub>10</sub> άνω των 50 μg/m<sup>3</sup>

Αριθμός υπερβάσεων Μέσης ημερήσιας τιμής σε μg/m <sup>3</sup>	Βαρυμόμψη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	1	0	1

- **Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ημερήσιας τιμής (50 μg/m<sup>3</sup>) >35 φορές το χρόνο σε κανέναν σταθμό.**

Η μέση ετήσια τιμή για το 2025 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε μg/m <sup>3</sup>	Βαρυμόμψη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	12,61	12,81	8,40

- **Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ετήσιας τιμής (40μg/m<sup>3</sup>) σε κανέναν σταθμό.**

**Αιωρούμενα Σωματίδια ΑΣ<sub>2,5</sub>**

Για τα αιωρούμενα σωματίδια ΑΣ<sub>2,5</sub> το όριο ετήσιας μέσης τιμής το οποίο ισχύει από 01/01/2020 είναι 20 μg/m<sup>3</sup>.

Η μέση ετήσια τιμή για το 2025 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε μg/m <sup>3</sup>	Βαρυμόμψη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	9,36	10,50	7,48

- **Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ετήσιας τιμής (20 μg/m<sup>3</sup>) σε κανέναν σταθμό.**

**NO<sub>2</sub>**

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι 200 μg/m<sup>3</sup> σε μέση ωριαία τιμή και δεν πρέπει να σημειωθεί υπέρβαση περισσότερες από 18 φορές ανά έτος. Επίσης η μέση ετήσια τιμή δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 40 μg/m<sup>3</sup>.

Αριθμός υπερβάσεων μέτρησης μέσης ωριαίας τιμή άνω των 200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Αριθμός υπερβάσεων μέσης ωριαίας τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Βαρυπόμψη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	0	0	0

- **Δεν υπήρξε καμία υπέρβαση της μέσης ωριαίας τιμής (200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) > 18 φορές το χρόνο σε κανέναν σταθμό.**

Η μέση ετήσια τιμή για το 2025 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Βαρυπόμψη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	34,89	32,89	29,99

- **Δεν υπήρξε καμία υπέρβαση της μέσης ετήσιας τιμής (40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ).**

### CO

Το όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2005 είναι 10  $\text{mg}/\text{m}^3$  (μέγιστη ημερήσια οκτάωρη τιμή).

Αριθμός υπερβάσεων μέτρησης άνω των 10  $\text{mg}/\text{m}^3$

Αριθμός υπερβάσεων μέγιστης ημερήσιας οκτάωρης τιμής σε $\text{mg}/\text{m}^3$	Βαρυπόμψη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	0	0	0

- **Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέγιστης ημερήσιας οκτάωρης τιμής (10 $\text{mg}/\text{m}^3$ ) σε κανέναν σταθμό.**

Η μέση ετήσια τιμή για το 2025 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Βαρυπόμψη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	0,16	0,10	0,09

### SO<sub>2</sub>

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι 350 $\mu\text{g}/\text{m}^3$  σαν μέση ωριαία τιμή και δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση περισσότερες από 24 φορές ανά έτος. Επίσης η μέση ημερήσια τιμή είναι τα 125  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  και δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση περισσότερες από 3 φορές ανά έτος.



Αριθμός υπερβάσεων μέσης ωριαίας μέτρησης άνω των 350 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Αριθμός υπερβάσεων Μέσης ωριαίας τιμής σε $\text{mg}/\text{m}^3$	Βαρυπόμψη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	0	0	0

- **Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ωριαίας τιμής (350  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) > 24 φορές το χρόνο σε κανέναν σταθμό.**

Η μέση ημερήσια τιμή για το 2025 ήταν:

Μέση ημερήσια τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Βαρυπόμψη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	2,18	2,81	1,41

- Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ημερήσιας τιμής ( $125 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) >3 φορές σε κανέναν σταθμό.

### Ο<sub>3</sub>

Ο στόχος ο οποίος ισχύει από 01/01/2010 είναι  $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$  σαν μέγιστη ημερήσια οκτάωρη τιμή και δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση περισσότερες από 25 ημέρες ανά έτος (κατά μέσο όρο σε 3 χρόνια).

Αριθμός υπερβάσεων μέγιστη ημερήσια οκτάωρη τιμή άνω των  $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$

Αριθμός υπερβάσεων μέγιστης ημερήσιας οκτάωρης τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Βαρυπόμψη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	0	0	0

- Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέγιστης ημερήσιας οκτάωρης τιμής ( $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) >25 φορές σε κανένα σταθμό.

Η μέση ετήσια τιμή για το 2025 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Βαρυπόμψη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	19,48	28,36	8,17

### Βενζόλιο

Το όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  σε μέση ετήσια τιμή.

Μέση ετήσια τιμή $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Βαρυπόμψη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	0,19	0,62	0,24

- Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ετήσιας τιμής ( $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) σε κανένα σταθμό.

## 6.2 Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

### Αιωρούμενα Σωματίδια ΑΣ<sub>10</sub>

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2005 για τα σωματίδια ΑΣ<sub>10</sub> είναι 50 μg/m<sup>3</sup> σε μέση ημερήσια τιμή και δεν πρέπει να σημειωθεί υπέρβαση περισσότερες από 35 φορές ανά έτος. Επίσης η μέση ετήσια τιμή δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 40 μg/m<sup>3</sup>.

Αριθμός υπερβάσεων μέτρησης μέσων ημερήσιων τιμών ΑΣ<sub>10</sub> άνω των 50 μg/m<sup>3</sup>

Αριθμός υπερβάσεων Μέσης ημερήσιας τιμής σε μg/m <sup>3</sup>	Ευηνοχώρι	Φιλιππιάδα	Επισκοπικό
	3	0	0

- **Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ημερήσιας τιμής (50 μg/m<sup>3</sup>) >35 φορές το χρόνο σε κανέναν σταθμό.**

Η μέση ετήσια τιμή για το 2025 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε μg/m <sup>3</sup>	Ευηνοχώρι	Φιλιππιάδα	Επισκοπικό
	9,05	5,89	7,94

- **Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ετήσιας τιμής (40μg/m<sup>3</sup>) σε κανέναν σταθμό.**

### Αιωρούμενα Σωματίδια ΑΣ<sub>2,5</sub>

Για τα αιωρούμενα σωματίδια ΑΣ<sub>2,5</sub> το όριο ετήσιας μέσης τιμής το οποίο ισχύει από 01/01/2020 είναι 20 μg/m<sup>3</sup>.

Η μέση ετήσια τιμή για το 2025 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε μg/m <sup>3</sup>	Ευηνοχώρι	Φιλιππιάδα	Επισκοπικό
	7,28	5,93	6,18

- **Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ετήσιας τιμής (20 μg/m<sup>3</sup>) σε κανέναν σταθμό.**

### NO<sub>2</sub>

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι 200 μg/m<sup>3</sup> σε μέση ωριαία τιμή και δεν πρέπει να σημειωθεί υπέρβαση περισσότερες από 18 φορές ανά έτος. Επίσης η μέση ετήσια τιμή δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 40 μg/m<sup>3</sup>.

Αριθμός υπερβάσεων μέτρησης μέσης ωριαίας τιμή άνω των 200 μg/m<sup>3</sup>

Αριθμός υπερβάσεων μέσης ωριαίας τιμή σε μg/m <sup>3</sup>	Ευηνοχώρι	Φιλιππιάδα	Επισκοπικό
	0	0	0

- **Δεν υπήρξε καμία υπέρβαση της μέσης ωριαίας τιμής (200μg/m<sup>3</sup>) > 18 φορές το χρόνο σε κανέναν σταθμό.**

Η μέση ετήσια τιμή για το 2025 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Ευηνοχώρι	Φιλιππιάδα	Επισκοπικό
	5,50	11,69	10,99

➤ **Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ετήσια τιμής ( $40\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) σε κανέναν σταθμό.**

### CO

Το όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2005 είναι  $10\text{ mg}/\text{m}^3$  (μέγιστη ημερήσια οκτάωρη τιμή).

Αριθμός υπερβάσεων μέτρησης άνω των  $10\text{ mg}/\text{m}^3$

Αριθμός υπερβάσεων μέγιστης ημερήσιας οκτάωρης τιμής σε $\text{mg}/\text{m}^3$	Ευηνοχώρι	Φιλιππιάδα	Επισκοπικό
	0	0	0

➤ **Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέγιστης ημερήσιας οκτάωρης τιμής ( $10\text{mg}/\text{m}^3$ ) σε κανέναν σταθμό.**

Η μέση ετήσια τιμή για το 2025 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Ευηνοχώρι	Φιλιππιάδα	Επισκοπικό
	0,07	0,47	0,11

### SO<sub>2</sub>

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι  $350\ \mu\text{g}/\text{m}^3$  σαν μέση ωριαία τιμή και δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση περισσότερες από 24 φορές ανά έτος. Επίσης η μέση ημερήσια τιμή είναι τα  $125\ \mu\text{g}/\text{m}^3$  τα οποίων δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση περισσότερες από 3 φορές ανά έτος.



Αριθμός υπερβάσεων μέσης ωριαίας μέτρησης άνω των  $350\ \mu\text{g}/\text{m}^3$

Αριθμός υπερβάσεων Μέσης ωριαίας τιμής σε $\text{mg}/\text{m}^3$	Ευηνοχώρι	Φιλιππιάδα	Επισκοπικό
	0	0	0

➤ **Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ωριαίας τιμής ( $350\ \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) > 24 φορές το χρόνο σε κανέναν σταθμό.**

Η μέση ημερήσια τιμή για το 2025 ήταν:

Μέση ημερήσια τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Ευηνοχώρι	Φιλιππιάδα	Επισκοπικό
	1,79	1,92	1,84

➤ **Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ημερήσιας τιμής ( $125\ \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) >3 φορές σε κανέναν σταθμό.**

### **Βενζόλιο**

Το όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  σε μέση ετήσια τιμή.

Η μέση ετήσια τιμή για το 2025 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Ευηνοχώρι	Φιλιπιάδα	Επισκοπικό
	0,05	0,38	0,43

➤ **Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ετήσιας τιμής ( $5\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) σε κανένα σταθμό.**

## 7. ΘΟΥΡΥΒΟΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ

Το έτος 2025 οι 24ωρες ακουστικές μετρήσεις του προγράμματος παρακολούθησης που εκτελέστηκαν ήταν οι κάτωθι :

- **55 24ωρες** ακουστικές μετρήσεις στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα **Μεταμόρφωση – Λογγός**.
- **15 24ωρες** ακουστικές μετρήσεις στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα **Λογγός - Σκάρφεια**.
- **3 24ωρες** ακουστικές μετρήσεις στο συνδετήριο κλάδο του ΠΑΘΕ **Σχηματάρι - Χαλκίδα**.
- **52 24ωρες** ακουστικές μετρήσεις στον Αυτοκινητόδρομο ΙΟΝΙΑ, τμήμα **Αντίρριο - Ιωάννινα**.

Στις παραπάνω ακουστικές καταγραφών συμπεριλαμβάνονται και 24ωρες ακουστικές μετρήσεις έπειτα από καταγγελίες/παράπονα θορύβου, όπως αυτές αποστέλλονται από την επιβλέπουσα Υπηρεσία του Έργου Παραχώρησης ή όπως αυτά έγιναν μέσω του Κέντρου εξυπηρέτησης πελατών της Νέας Οδού.

Στις παραπάνω ακουστικές καταγραφών συμπεριλαμβάνονται και 24ωρες ακουστικές μετρήσεις έπειτα από καταγγελίες/παράπονα θορύβου, όπως αυτές αποστέλλονται από την επιβλέπουσα Υπηρεσία του Έργου Παραχώρησης ή όπως αυτά έγιναν μέσω του Κέντρου εξυπηρέτησης πελατών της Νέας Οδού.

Συνολικά εκτελέστηκαν 125 24ώρες ακουστικές μετρήσεις και από την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των 24ώρων ακουστικών μετρήσεων για το 2025, προκύπτει ότι:

### Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

#### **A. Τμήμα «Μεταμόρφωση - Λογγός»**

Στο τμήμα αυτό το οποίο είναι και το πλέον επιβαρυνόμενο από άποψη φόρτου είναι απαραίτητη η ομαδοποίηση των συμπερασμάτων λόγω των διαφορετικών τοπικών συνθηκών. Πιο συγκεκριμένα :



- Στις θέσεις Θ1 και Θ3 υπάρχει υπέρβαση σε δέκτη εντός ορίου οικισμού και πίσω από κατασκευασμένο ηχοπέτασμα περί των Χ.Θ 16+051 έως και Χ.Θ 16+650 με κατεύθυνση προς Λαμία. Το συγκεκριμένο ηχοπέτασμα αποτελεί ευθύνη, μελέτη και κατασκευή, της ΔΜΕΟ Δ9. Από επιτόπια αυτοψία διαπιστώθηκε πώς το πέτασμα έχει κατασκευαστεί πέραν της εγκεκριμένης μελέτης και πιο συγκεκριμένα κατά περίπου 90 μέτρα στην κατεύθυνση προς Λαμία και δεν έχουν κατασκευασθεί περίπου 80 μέτρα από την αρχή του πετάσματος με κατεύθυνση προς Αθήνα. Παρόλα αυτά η κατασκευή του πετάσματος είναι ιδιαίτερα κακή με κύρια χαρακτηριστικά τα κενά μεταξύ των διαφανών φύλλων ΡΜΜΑ και του τοιχείου στήριξης καθώς επίσης και στην κακή συναρμογή των ελαστικών παρεμβυσμάτων που σε

πολλές περιπτώσεις κρέμονται από τους μεταλλικούς ορθοστάτες όπως φαίνεται και στις κάτωθι φωτογραφίες. Έχει εκπονηθεί και εγκριθεί ΕΑΜΥΕ με την Α.Π.:ΥΠΕΝ/Δ.ΚΑΠΑ/41689/902 - 18/06/2021 που αυξάνει το ύψος των υφιστάμενων ηχοπετασμάτων ενώ παράλληλα προτείνεται και η πιθανή χρήση νέων βελτιωμένων ηχοαπορροφητικών υλικών.

- Στην Θέση 2 υπάρχει υπέρβαση σε δέκτη όπισθεν υλοποιηθέντος πετάσματος το οποίο όμως, όπως αναφέρθηκε και ανωτέρω, δεν έχει κατασκευαστεί στο σύνολο του με αποτέλεσμα να λείπουν περίπου 80 μέτρα από την αρχή του πετάσματος και περίπου 100 μέτρα από το τέλος του. Σημειώνεται δε ότι ο φόρτος του παράπλευρου δικτύου είναι ιδιαίτερα βεβαρυσμένος και συνεισφέρει σημαντικά στην τελική στάθμη του θορύβου. Έχει εκπονηθεί και εγκριθεί ΕΑΜΥΕ με την Α.Π. :ΥΠΕΝ/Δ.ΚΑΠΑ/41689/902- 18/06/2021 που αυξάνει το ύψος των υφιστάμενων ηχοπετασμάτων ενώ παράλληλα προτείνεται και η πιθανή χρήση νέων βελτιωμένων ηχοαπορροφητικών υλικών.

- Στις θέσεις Θ4, Θ5, Θ13 υπάρχουν υπερβάσεις οι οποίες οφείλονται στην μη υλοποίηση των αντιθορυβικών πετασμάτων για τους λόγους που αναφέρθηκαν ανωτέρω.

- Στην θέση Θ11 υπάρχει οριακή υπέρβαση στην τιμή του δείκτη  $L_{night} = 60,2 \text{ dB(A)}$ .

Έχει εκπονηθεί και εγκριθεί ΕΑΜΥΕ με την Α.Π.:ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/28710/493/14.04.2025.

- Στις θέσεις Θ34 και Θ46 παρουσιάζονται υπερβάσεις του δείκτη  $L_{night}$ .

Έχει εκπονηθεί και εγκριθεί ΕΑΜΥΕ με Α.Π. : ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/28705/490/14.04.2025 και Α.Π.: ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/28708/492/14.04.2025.

- Στις θέσεις Θ21, Θ23 και Θ24 υπάρχουν υπερβάσεις σε δέκτες εντός ορίου οικισμού και πίσω από υλοποιηθέν πέτασμα οι οποίες όμως οφείλονται αποκλειστικά στο ιδιαίτερα βεβαρυσμένο παράπλευρο δίκτυο και πιο συγκεκριμένα στο παράπλευρο δίκτυο που διατρέχει τον οικισμό των Οινοφύτων στο οποίο είναι ιδιαίτερα υψηλό το ποσοστό των βαρέων οχημάτων που αναπτύσσουν μάλιστα ταχύτητες που ξεπερνούν κατά πολύ το όριο των 50 χλμ/ώρα.

- Στις θέσεις Θ15, Θ16, Θ19, Θ20, Θ26, Θ27, Θ37, Θ38, Θ39, Θ40, Θ41, Θ42, Θ49, Θ50, Θ51, Θ52, Θ53, Θ54 & Θ55 υπάρχουν υπερβάσεις, πρόκειται όμως για δέκτες εκτός θεσμοθετημένων ορίων οικισμών και άρα δεν χρήζουν αντιθορυβικής προστασίας.

- Στις θέσεις Θ6, Θ7, Θ8, Θ9, Θ10, Θ17, Θ22, Θ25, Θ28, Θ29, Θ30, Θ36 & Θ43 δεν υπάρχει καμία υπέρβαση και όλες οι ανωτέρω θέσεις βρίσκονται όπισθεν υλοποιημένων πετασμάτων.

- Η Θ7 παρουσιάζει αξιοσημείωτη βελτίωση σε όλους τους δείκτες, όλοι εντός ορίων, μετά την υλοποίηση της ΕΑΜΥΕ η οποία είχε εγκριθεί με το υπ. α.π. 15969/656 21/03/2018 έγγραφο του τμήματος Θορύβου και Ακτινοβολιών της Δ/νσης Κ.Α.Π.Α. Λόγω όμως της θέσης του πετάσματος αλλά και του ιδιαίτερα αυξημένου κυκλοφοριακού φόρτου προτείνεται η θέση να αξιολογείται και στο επόμενο προγράμματα παρακολούθησης.

- Όσον αφορά την θέση Θ29 στο Σχηματάρι ο δέκτης βρίσκεται εντός ορίου οικισμού και μετά και την κατασκευή του ηχοπετάσματος που εκκρεμούσε δε σημειώθηκε καμία υπέρβαση τόσο στον δείκτη  $L_{den}$  όσο και στον  $L_{night}$ .

- Στις θέσεις Θ12, Θ14, Θ18, Θ35, Θ44, Θ47, Θ48 & Θ74 δεν υπάρχει υπέρβαση και πρόκειται για δέκτες εντός θεσμοθετημένων ορίων οικισμών.

- Επιπλέον στην Θέση 10 στο 3ο Γενικό Λύκειο Κηφισιάς έχει εκπονηθεί και εγκριθεί ΕΑΜΥΕ με την Α.Π : ΥΠΕΝ/Δ.ΚΑΠΑ/33248/776/24.05.2021 για αναβάθμιση του υφιστάμενου ηχοπετάσματος με νέα ηχοαπορροφητικά υλικά. Η κατασκευή ολοκληρώθηκε τον Σεπτέμβριο του 2021 και τα αποτελέσματα της μέτρησης είναι πολύ ενθαρρυντικά αφού υπάρχει περαιτέρω μείωση τόσο στον δείκτη  $L_{den}$  όσο και στον δείκτη  $L_{night}$ .
- Στη θέση K-1 (καταγγελία Ε. Παναγοπούλου) υπάρχει οριακή υπέρβαση στην τιμή του δείκτη  $L_{den} = 70,4$  και υπέρβαση στον δείκτη  $L_{night} = 62,7$  dB(A). Πρόκειται για δέκτη εκτός θεσμοθετημένων ορίων οικισμών και άρα δεν χρήζει αντιθορυβικής προστασίας.
- Στις θέσεις K-2 & K-3 / Θ45 (καταγγελίες πρόεδρου κοινότητας Α. Μοδιάτη και Σ.Μιχαλόπουλος) δεν υπάρχουν υπερβάσεις και πρόκειται για δέκτες εκτός θεσμοθετημένων ορίων οικισμών.

### Β. Τμήμα «Σχηματάρι-Χαλκίδα»

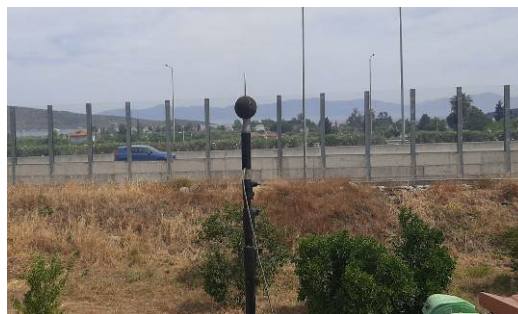
Στο τμήμα αυτό στο σύνολο των 3 24ώρων ακουστικών μετρήσεων ΔΕΝ υπάρχει καμία υπέρβαση και δεν απαιτείται η λήψη επιπλέον μέτρων.



### Γ. Τμήμα «Λογγός - Σκάρφεια»

Στο τμήμα αυτό και σε συνέχεια του προγράμματος 2025 παρατηρήθηκαν τα κατωτέρω:

- Στην θέση Θ56 παρατηρήθηκε υπέρβαση στον δείκτη  $L_{night}$ . Προτείνεται επανέλεγχος στο επόμενο πρόγραμμα.
- Στην θέση Θ57 & Θ60 δεν παρατηρήθηκαν υπερβάσεις και ο δέκτης είναι πίσω από υλοποιημένο πέτασμα και εκτός θεσμοθετημένου ορίου οικισμού,
- Στις θέσεις Θ58, Θ59, Θ70 & Θ73 δεν παρατηρήθηκαν υπερβάσεις και οι δέκτες είναι εκτός ορίου οικισμού.
- Στις θέσεις Θ61, Θ62Α, Θ62Β, Θ63, Θ64, Θ65 και Θ66 διαπιστώθηκαν υπερβάσεις στον δείκτη  $L_{night}$ . Με την έγκριση του προγράμματος του 2019 έχει προταθεί η εκπόνηση ΕΑΜΥΕ η οποία βρίσκεται στην φάση της ανάθεσης από τον αρμόδιο φορέα.
- Στην θέση Θ68 παρατηρήθηκαν υπερβάσεις τόσο στον δείκτη  $L_{den}$  όσο και στον δείκτη  $L_{night}$  αλλά ο δέκτης βρίσκεται εκτός ορίων οικισμού και άρα δεν χρήζει αντιθορυβικής προστασίας.



## ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

### Τμήμα «Αντίρριο-Ιωάννινα»

Σ Στο τμήμα αυτό, στις 49 από το σύνολο των 52 ακουστικών μετρήσεων που εκτελέστηκαν, **ΔΕΝ σημειώνεται καμία υπέρβαση** σε κανένα δείκτη. Υπερβάσεις του δείκτη L<sub>night</sub> διαπιστώθηκαν μόνο σε δύο περιπτώσεις, στις θέσεις Θ13 & Θ50, πρόκειται όμως για δέκτες εκτός ορίου οικισμού.



Ειδικά για την θέση 50, η οικία δεν απαλλοτριώθηκε κατά την διάρκεια της κατασκευής, κατόπιν απαιτήσεως του ιδιοκτήτη της, και πλέον φαίνεται να μην χρησιμοποιείται. Σε κάθε περίπτωση η εξέλιξη του φαινομένου θα παρακολουθείται αλλά υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία οι ανωτέρω δέκτες δεν χρήζουν αντιθορυβικής προστασίας.

Στη θέση Θ20 / Κ-5 (καταγγελία Χ. Χαλαζια) δεν σημειώνεται καμία υπέρβαση.

Υπάρχουν όμως και αρκετές περιπτώσεις μετρήσεων που είναι κοντά στα θεσμοθετημένα όρια και είναι απαραίτητη η παρακολούθηση τους και στο επόμενο πρόγραμμα, όπως άλλωστε επιβάλλουν και οι εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι.

Συμπερασματικά προτείνεται η επανάληψη του συνόλου των **24ώρων ακουστικών μετρήσεων** για τα ανωτέρω τμήματα και στο επόμενο πρόγραμμα παρακολούθησης.

Για το έτος 2025 το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ κατατέθηκε και εγκρίθηκε από την Δ/νση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ με το υπ. αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/117828/1992/07-11-2025. Ανάλογη έκθεση θα εκπονηθεί και θα υποβληθεί και για το 2025.

Τα αποτελέσματα των ηχομετρήσεων και των καταγραφών του οδικού κυκλοφοριακού φόρτου, μαζί με το σημείο, την ημερομηνία και το χρονικό διάστημα μέτρησης, τις επικρατούσες μετεωρολογικές συνθήκες, τα στοιχεία και το ονοματεπώνυμο του υπεύθυνου μέτρησης κατεγράφησαν σε δελτίο αποτελεσμάτων. Σε περίπτωση καταγραφής συστηματικών υπερβάσεων του ισχύοντος ορίου για τον οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο, ο φορέας κατασκευής και λειτουργίας του έργου οφείλει να λάβει άμεσα τα κατάλληλα μέτρα άρσης των υπερβάσεων.

- Πριν από κάθε 24ωρη ακουστική μέτρηση έγινε βαθμονόμηση των οργάνων με ειδικό όργανο βαθμονόμησης (acoustical calibrator) ώστε να παρακολουθείται η αξιοπιστία των αποτελεσμάτων σε όλη τη διάρκεια των καταγραφών του ακουστικού περιβάλλοντος.
- Για όλες τις θέσεις μετρήσεων αναφέρονται: η ακριβής θέση, η ακριβής περίοδος και

ημέρα της μέτρησης, ενώ επισημαίνεται ότι η διενέργεια των μετρήσεων, χαρακτηρίζεται από συνθήκες έλλειψης βροχής και ισχυρού ανέμου, ενώ για τις συνήθεις συνθήκες ελαφρού ανέμου ταχύτητας <3m/sec εξασφαλίστηκε πάντα η χρήση ειδικού ανεμοκάλυπτρου μικροφώνου. Δεν πραγματοποιήθηκαν ακουστικές καταγραφές σε περιπτώσεις όπου στον άμεσα περιβάλλοντα χώρο της κάθε θέσης καταγραφής επισημάνθηκαν άλλες πηγές ηχορύπανσης σε λειτουργία π.χ. συνάθροιση κατοίκων, έργα κατασκευής οδού, κτηρίων κλπ, ούτε όταν η κυκλοφοριακή ροή δεν ήταν η συνήθης (π.χ. Σαββατοκύριακα η αργίες) η είχε διακοπή ή διαταραχθεί η ομαλή οδική κυκλοφορία από κάποιο τυχαίο γεγονός όπως οδικό ατύχημα κ.λ.π.

Σε κάθε 24ωρη μέτρηση καταγράφηκαν:

- οι ποσοστομετρικοί δείκτες  $L_1$ ,  $L_{10}$ ,  $L_{50}$ ,  $L_{95}$ ,  $L_{99}$  καθώς & οι μέγιστες ( $L_{max}$ ) και ελάχιστες τιμές ( $L_{min}$ ),
- η στάθμη Ο.Κ.Θ.  $L_{10}(18\omega\rho.)$  & την ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη  $L_{Aeq}(08.00-20.00)$ ,
- η ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη  $L_{Aeq}(24h)$  και τέλος
- οι δείκτες  $L_{den}$ ,  $L_{day}$ ,  $L_{evening}$  &  $L_{night}$  καθώς και  $L_{d-e}$  της υφιστάμενης νομοθεσίας σύμφωνα με την ΚΥΑ με αρ. οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/Β/27-4-2012).



Για το έτος 2025 έχει ολοκληρωθεί το πρόγραμμα παρακολούθησης του Οδικού κυκλοφοριακού θορύβου. Για το 2026 θα υλοποιείται παρόμοιο πρόγραμμα το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του έτους (καταγραφή 24ωρών μετρήσεων σε επιλεγμένες θέσεις), οπότε και θα υποβληθεί στην Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ για έγκριση.

Τέλος σημειώνεται ότι γίνεται καθημερινή παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου στο τμήμα του ΠΑΘΕ από την Μεταμόρφωση έως την Σκάρφεια, σε επίπεδο διελεύσεων από όλους τους σταθμούς διοδίων (Αφιδνών, Καπανδριτίου, Μαλακάσας, Οιοφυτών, Θήβας και Τραγάνας), και υποβάλλονται μηνιαίες εκθέσεις. Για το 2025 η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία (και στις δύο κατευθύνσεις) στο τμήμα Μεταμόρφωση-Σκάρφεια του ΠΑΘΕ υπολογίστηκε στις 28.378 διελεύσεις, ενώ η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία (και στις δύο κατευθύνσεις) στο τμήμα της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ υπολογίστηκε στις 8.133 διελεύσεις.

Στην συνέχεια παρουσιάζονται πίνακες με τις χιλιομετρικές θέσεις των 24ωρων μετρήσεων σε όλα τα τμήματα του αυτοκινητόδρομου. Πιο αναλυτικά:

**Τμήμα: Μεταμόρφωση – Λογγός**

Α/Α ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
Θ1	Μεταμόρφωση	Προς Λαμία	16+280
Θ2	Μεταμόρφωση	Προς Αθήνα	16+320
Θ3	Μεταμόρφωση	Προς Αθήνα	16+320
Θ4	Κηφισιά	Προς Λαμία	20+320
Θ5	Κηφισιά	Προς Λαμία	20+520
Θ6	Κηφισιά	Προς Λαμία	20+880
Θ7	Κηφισιά	Προς Αθήνα	21+080
Θ8	Κηφισιά	Προς Αθήνα	21+650
Θ9	Κηφισιά	Προς Λαμία	21+450
Θ10	Κηφισιά	Προς Αθήνα	21+650
Θ11	Κηφισιά	Προς Αθήνα	21+780
Θ12	Κηφισιά	Προς Αθήνα	22+110
Θ13	Κηφισιά	Προς Λαμία	22+800
Θ14	Νέα Ερυθραία	Προς Λαμία	23+520
Θ15	Νέα Ερυθραία	Προς Λαμία	23+830
Θ16	Κρυονέρι	Προς Αθήνα	25+100
Θ17	Εκάλη	Προς Λαμία	25+450
Θ18	Κηφισιά	Προς Αθήνα	21+780
Θ19	Αφίδνες	Προς Λαμία	34+500
Θ20	Μαλακάσα	Προς Λαμία	44+100
Θ21	Οινόφυτα	Προς Αθήνα	59+250
Θ22	Οινόφυτα	Προς Αθήνα	59+380
Θ23	Οινόφυτα	Προς Αθήνα	59+490
Θ24	Οινόφυτα	Προς Αθήνα	59+680
Θ25	Οινόφυτα	Προς Αθήνα	59+760
Θ26	Οινόφυτα	Προς Αθήνα	59+940
Θ27	Οινόη	Προς Αθήνα	62+880
Θ28	Σχηματάρι	Προς Αθήνα	65+900
Θ29	Σχηματάρι	Προς Αθήνα	65+960
Θ30	Σχηματάρι	Προς Αθήνα	66+750
Θ34	Κάστρο	Προς Αθήνα	115+320
Θ35	Τραγάνα	Προς Λαμία	137+250
Θ36	Τραγάνα	Προς Αθήνα	137+670
Θ37	Δ.Δαφνουσίων	Προς Λαμία	146+360
Θ38	Δ.Δαφνουσίων	Προς Λαμία	146+750
Θ39	Λιβανάτες	Προς Αθήνα	147+400

Θ40	Δ.Δαφνουσίων	Προς Λαμία	148+450
Θ41	Λιβανάτες	Προς Λαμία	150+050
Θ42	Δ.Δαφνουσίων	Προς Λαμία	150+800
Θ43	Λιβανάτες	Προς Λαμία	151+250
Θ44	Δ.Δαφνουσίων	Προς Αθήνα	152+200
Θ45 / Κ3	Αρκίτσα	Προς Αθήνα	153+840
Θ46	Αρκίτσα	Προς Λαμία	153+880
Θ47	Α/Κ Αρκίτσας	Προς Αθήνα	154+780
Θ48	Κέδρος	Προς Λαμία	157+350
Θ49	Δ.Δαφνουσίων	Προς Αθήνα	158+250
Θ50	Δ.Δαφνουσίων	Προς Λαμία	158+900
Θ51	Αχλάδες	Προς Αθήνα	159+180
Θ52	Δ.Δαφνουσίων	Προς Αθήνα	159+400
Θ53	Δ.Δαφνουσίων	Προς Αθήνα	161+300
Θ54	Δ.Δαφνουσίων	Προς Λαμία	162+280
Θ55	Λούρος	Προς Αθήνα	162+960
Θ74	Κηφισιά	Προς Λαμία	22+485
Κ-1	Δ. Δαφνουσίων	Προς Αθήνα	146+910
Κ-2	Ακρίτσα	Προς Λαμία	153+650

**Τμήμα: Σχηματάρι – Χαλκίδα**

Α/Α ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
Θ31	Καλοχώρι-Παντείχι	Προς Χαλκίδα	6+500
Θ32	Βαθύ	Προς Χαλκίδα	7+000
Θ33	Βαθύ	Προς Χαλκίδα	7+500

**Τμήμα Λογγός-Σκάρφεια**

Α/Α ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
Θ56	Αγ.Κωνσταντίνος	Προς Αθήνα	170+000
Θ57	Αγ.Κωνσταντίνος	Προς Λαμία	171+350
Θ58	Αγ.Κωνσταντίνος	Προς Λαμία	173+340
Θ59	Καμένα Βούρλα	Προς Λαμία	176+900
Θ60	Καμένα Βούρλα	Προς Λαμία	178+680
Θ61	Καμένα Βούρλα	Προς Λαμία	179+100
Θ62Α	Καμένα Βούρλα	Προς Λαμία	179+190
Θ62Β	Καμένα Βούρλα	Προς Λαμία	179+190
Θ63	Καμένα Βούρλα	Προς Λαμία	179+300
Θ64	Καμένα Βούρλα	Προς Λαμία	179+600
Θ65	Καμένα Βούρλα	Προς Λαμία	179+690
Θ66	Καμένα Βούρλα	Προς Λαμία	179+785

Θ68	Καμένα Βούρλα	Προς Λαμία	182+520
Θ70	Πατερέικα	Προς Λαμία	186+220
Θ73	Καμένα Βούρλα	Προς Λαμία	177+500

**Τμήμα: Ιόνια Οδός**

Α/Α ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
Θ1	ΑΝΤΙΡΡΙΟ	Προς Αντίρριο	4+960
Θ2	ΜΑΚΥΝΕΙΑ	Προς Αντίρριο	8+850
Θ3	ΡΙΖΑ	Προς Αντίρριο	10+700
Θ4	ΡΙΖΑ	Προς Ιωάννινα	11+890
Θ5	ΡΙΖΑ	Προς Αντίρριο	11+210
Θ6	ΧΑΝΙΑ ΓΑΒΡΟΛΙΜΝΗΣ	Προς Ιωάννινα	18+490
Θ7	Αγ.ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Προς Ιωάννινα	27+140
Θ8	Αγ.ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Προς Ιωάννινα	27+520
Θ9	ΣΤΟΥΜΠΕΙΚΑ	Προς Αντίρριο	30+350
Θ10	Αγ.ΘΩΜΑΣ	Προς Ιωάννινα	33+700
Θ11	Αγ.ΘΩΜΑΣ	Προς Ιωάννινα	33+980
Θ12	Αγ.ΘΩΜΑΣ	Προς Αντίρριο	34+400
Θ13	Αγ.ΘΩΜΑΣ	Προς Αντίρριο	35+250
Θ14	ΤΡΕΛΑΓΚΑΘΑ	Προς Αντίρριο	35+830
Θ15	ΤΡΕΛΑΓΚΑΘΑ	Προς Ιωάννινα	35+740
Θ16	ΤΡΕΛΑΓΚΑΘΑ	Προς Αντίρριο	36+090
Θ17	ΤΡΕΛΑΓΚΑΘΑ	Προς Ιωάννινα	36+170
Θ18	ΤΡΕΛΑΓΚΑΘΑ	Προς Ιωάννινα	36+950
Θ19	ΑΓΡΙΛΙΑ	Προς Αντίρριο	37+500
Θ20 / Κ5	ΝΕΑ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΑ	Προς Ιωάννινα	39+600
Θ21	ΝΕΑ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΑ	Προς Αντίρριο	39+680
Θ22	ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟ	Προς Αντίρριο	47+600
Θ24	ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟ	Προς Ιωάννινα	48+790
Θ25	ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟ	Προς Αντίρριο	48+780
Θ26	ΧΑΛΙΚΙ	Προς Ιωάννινα	49+800
Θ27	ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟΣ	Προς Αντίρριο	55+150
Θ28	ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟΣ	Προς Ιωάννινα	55+080
Θ29	ΡΙΓΑΝΗ	Προς Αντίρριο	67+120
Θ30	ΡΙΒΙΟ	Προς Αντίρριο	86+180
Θ32	ΚΑΜΠΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ	Προς Αντίρριο	107+650

Θ33	ΚΡΙΚΕΛΛΟΣ	Προς Ιωάννινα	108+860
Θ34	ΚΡΙΚΕΛΛΟΣ	Προς Αντίρριο	108+800
Θ35	ΚΡΙΚΕΛΛΟΣ	Προς Ιωάννινα	111+400
Θ36	ΡΙΒΙΟ	Προς Ιωάννινα	86+780
Θ37	ΨΗΛΑ ΑΛΩΝΙΑ	Προς Ιωάννινα	132+450
Θ38	Αγ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ-ΑΡΤΑ	Προς Ιωάννινα	139+400
Θ39	Αγ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ-ΑΡΤΑ	Προς Ιωάννινα	139+700
Θ40	Αγ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ-ΑΡΤΑ	Προς Ιωάννινα	141+100
Θ41	ΑΡΤΑ	Προς Αντίρριο	145+130
Θ42	ΑΡΤΑ	Προς Ιωάννινα	145+190
Θ43	ΑΡΤΑ	Προς Ιωάννινα	145+370
Θ44	ΑΡΤΑ	Προς Ιωάννινα	146+300
Θ45	ΑΡΤΑ	Προς Αντίρριο	147+600
Θ46	ΑΡΤΑ	Προς Αντίρριο	149+900
Θ47	ΚΑΜΠΗ	Προς Ιωάννινα	153+800
Θ48	ΚΑΜΠΗ	Προς Αντίρριο	153+880
Θ49	ΑΜΜΟΤΟΠΟΣ	Προς Ιωάννινα	159+650
Θ50	ΝΕΟΣ ΓΟΡΓΟΜΥΛΟΣ	Προς Αντίρριο	169+600
Θ51	ΝΕΟΣ ΓΟΡΓΟΜΥΛΟΣ	Προς Αντίρριο	173+400
Θ52	ΕΠΙΣΚΟΠΙΚΟ	Προς Αντίρριο	195+410
Θ53	ΕΠΙΣΚΟΠΙΚΟ	Προς Ιωάννινα	194+100
Θ54	ΕΠΙΣΚΟΠΙΚΟ	Προς Ιωάννινα	196+620

## 8. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

### 8.1 Υγρά απόβλητα

Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία ενώ ζητούνται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων.

Για τα επικίνδυνα υγρά απόβλητα (έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων, λίπανσης κλπ) που προκύπτουν από τις εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου, η εταιρεία παραχώρησης ακολουθεί όλες τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία διαδικασίες και συνεργάζεται με περιβαλλοντικά αδειοδοτημένους φορείς διαχείρισης και καταγράφονται οι ποσότητές τους και ο τρόπος διανομής τους στο εκάστοτε εγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης.

Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (checklist). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπομένων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.

## 8.2 Στερεά απόβλητα

Υπάρχει συνεργασία με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.

Για τα επικίνδυνα στερεά απόβλητα που προκύπτουν από τις εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου, ακολουθούνται όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία διαδικασίες, και υπάρχει συνεργασία με περιβαλλοντικά αδειοδοτημένους φορείς διαχείρισης.



Επιπλέον, οι σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο, οι μπαταρίες μολύβδου, τα ελαστικά που συλλέγονται από τον αυτοκινητόδρομο, ο σίδηρος και χάλυβας, το πλαστικό, τα απόβλητα ιστών ζώων (νεκρά ζώα), τα απόβλητα ιστών φυτών, και τα απορρίμματα αφορούν τα απόβλητα που παράγονται από τις εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου και για τα οποία καταγράφονται οι ποσότητές τους και ο τρόπος διανομής τους στο εκάστοτε εγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης.



Επίσης, η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. στα πλαίσια της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, έχει συνάψει συμφωνίες με εταιρίες του Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης και πραγματοποιεί ανακύκλωση σε χαρτί, πλαστικό, μπαταρίες, μεταχειρισμένο / κατεστραμμένο ηλεκτρολογικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό και τόνερ. Επιπλέον, η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. διαθέτει σύστημα Περιβαλλοντικής

Διαχείρισης ποιότητας πιστοποιημένο κατά ISO 14001:2015.



Τέλος, επισημαίνεται ότι στα πλαίσια της Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης, πραγματοποιούνται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (checklist). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.

### **8.3 Πίνακας παραγωγού αποβλήτων – ΗΜΑ**

Σύμφωνα με το άρθρο 42 του Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.02.2012), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 157, παρ. 1 του Ν.4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α/27.05.2016) και την ΚΥΑ 1/1 (ΦΕΚ 1/Β'/04.01.2017), καθιερώθηκε το Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων, ενώ με την ΚΥΑ Οικ. 43942/4026 (ΦΕΚ Β' 2992/19.09.2016) ορίζονται ως υπόχρεοι για την ηλεκτρονική εγγραφή και καταχώριση κάθε οργανισμός ή επιχείρηση, οι εγκαταστάσεις των οποίων παράγουν απόβλητα και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κεφαλαίου Α του Ν. 4014/2011 (Α' 209).

Για τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ καθώς και την Ιόνια Οδό, η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε, εγγράφηκε στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Α.Μ. 1739), καθώς εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του Ν. 4014/2011, αφού σύμφωνα με την υπ. Αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β/10.08.2016) οι αυτοκινητόδρομοι εντάσσονται στα έργα της 1<sup>ης</sup> Ομάδας (Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών) - Έργα οδοποιίας, Α/Α 1, και της Υποκατηγορίας Α1.

Για το έτος 2024 υποβλήθηκε επιτυχώς από την εταιρεία παραχώρησης στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) η σχετική έκθεση παραγωγού αποβλήτων για κάθε ΚΥΑ-ΕΠΟ του Έργου Παραχώρησης ξεχωριστά. Για το 2025 η διαδικασία αναμένεται να ολοκληρωθεί σύμφωνα με τις προβλεπόμενες προθεσμίες.

Για όλα τα προηγούμενα έτη (πριν την έναρξη λειτουργίας του ΗΜΑ) η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., έχει συντάξει και υποβάλει τις αντίστοιχες εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 13588/725/06 και βάση του Ν. 2939/2001 (και της τροποποίησης αυτού Ν. 3854/2010).

## 9. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

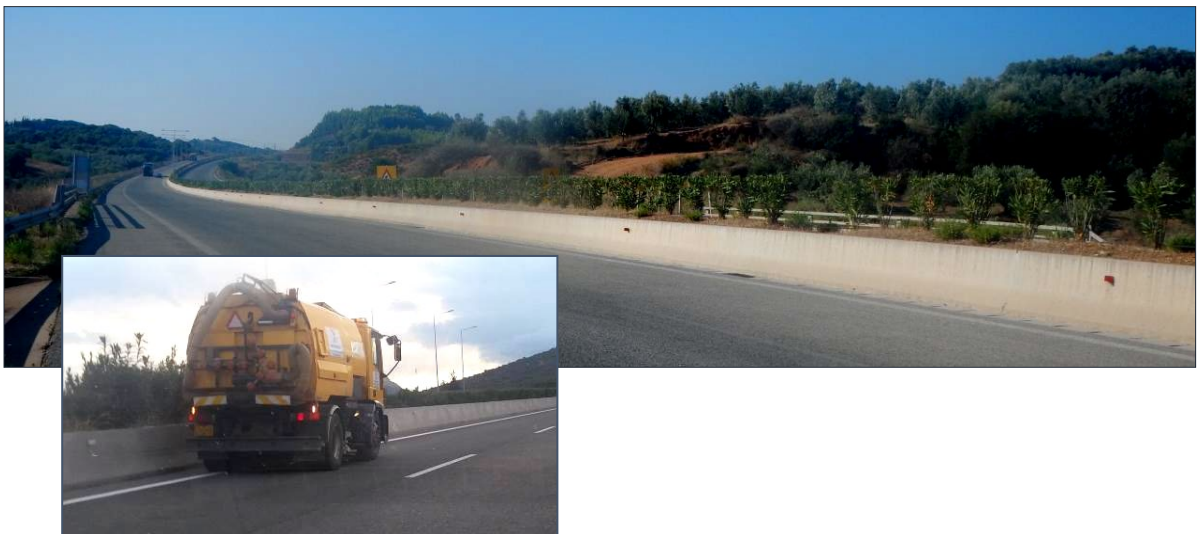
Οι εργασίες καθαριότητας και συντήρησης που έλαβαν χώρα μέσα στο 2025 και για τις οποίες ελέγχθηκε η τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων, είναι οι εξής:

- Κοπή και συντήρηση πρασίνου.
- Αποκομιδή σκουπιδιών με απορριματοφόρο.
- Απομάκρυνση διαφημιστικών πινακίδων.
- Απομάκρυνση νεκρών ζώων.
- Καθαρισμός και συντήρηση φρεατίων και οχετών.
- Καθαρισμός ρείθρων σχισμών αποχέτευσης.
- Καθαρισμός έργων αποστράγγισης και λοιπών υδραυλικών έργων.



- Χειρωνακτικό μάζεμα απορριμμάτων.
- Σκούπισμα/Καθαρισμός.
- Καθαρισμός και πλύσιμο parking.
- Καθαρισμός WC
- Αντικατάσταση Κάδων.
- Επισκευή Περίφραξης.
- Επισκευή μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας
- Συντήρηση Σηράγγων.
- Εργασίες διαγράμμισης.

Για όλες τις παραπάνω εργασίες, πραγματοποιούνται μηνιαίες επιθεωρήσεις που εξασφαλίζουν την τήρηση των Π.Ο., ενώ στις αντίστοιχες εκθέσεις περιλαμβάνονται οι κατάλογοι ελέγχου (checklists) και οι αντίστοιχοι πίνακες ανά ΚΥΑ.



## **10. ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ – ΑΤΥΧΗΜΑΤΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ – ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**

Έχει συνταχθεί Σχέδιο Δράσης για περιπτώσεις εκτάκτων καταστάσεων στο οποίο περιγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών μετά από σχετικό συμβάν στον αυτοκινητόδρομο, που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών, του εδάφους ή του ευρύτερου περιβάλλοντος για το σύνολο του αυτοκινητοδρόμου. Το Σχέδιο αποτελεί προσάρτημα της Συμφωνίας Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης που έχει συνάψει ο Παραχωρησιούχος με το Υπουργείο Εσωτερικών, την Αστυνομία και την Πυροσβεστική και περιλαμβάνει όλα τα μέτρα που θα λαμβάνονται και τον απαιτούμενο εξοπλισμό που θα χρησιμοποιηθεί από τον Λειτουργό σε περίπτωση ατυχήματος με διαρροή μη βιοδιασπώμενων ουσιών.

Τονίζεται ότι κατά τη διαχείριση συμβάντων με επικίνδυνο φορτίο ο συντονισμός γίνεται εξολοκλήρου από τα αρμόδια κλιμάκια της Πυροσβεστικής και την Τροχαία. Ο ρόλος του Λειτουργού είναι επικουρικός με έμφαση στη διαχείριση κυκλοφορίας (σημάνσεις, αποκλεισμούς, εκτροπές) κατ' εντολή των αρμοδίων υπηρεσιών, την αποκατάσταση του οδοστρώματος (καθαρισμό, αφαίρεση εμποδίων κλπ) και των υποδομών (αποκατάσταση φθορών, στηθαίων κλπ) και τη σχετική απόδοση της οδού και πάλι στην κυκλοφορία μετά τη λήξη του συμβάντος.

Ως πρωταρχικό και βασικό εργαλείο για την αντιμετώπιση ατυχηματικών διαρροών, που ενέχουν άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών και του εδάφους, προβλέπεται η χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεω-υφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή του επικίνδυνου φορτίου. Τέτοια υλικά είναι άμεσα διαθέσιμα από τον Λειτουργό, από τις ομάδες περιπολίας και τον εργολάβο συντήρησης, για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης

Η διαδικασία της απορρύπανσης, καθώς και η μεταφορά και τελική διαχείριση διάθεση των ρυπασμένων απορροφητικών μέσων και των επικίνδυνων αποβλήτων που θα προκύψουν από τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, από κατάλληλα αδειοδοτημένες εταιρείες απορρύπανσης, μεταφοράς και διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων, με στόχο την έγκαιρη αντιμετώπιση συμβάντων στον αυτοκινητόδρομο.

## **11. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (Π.Χ. ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΟΩΝ)**

- Σταθμοί Αποχιονισμού

Σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ υπάρχουν συνολικά 9 σταθμοί αποχιονισμού. Οι εγκατεστημένοι και εν λειτουργία σταθμοί βρίσκονται στις περιοχές Μαρκοπούλου, Σχηματαρίου, Θηβών, Ακραιφνίου, Μαρτίνου, Τραγάνας και Αγ. Κωνσταντίνου (Λατομείου).

Για την ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ οι εγκατεστημένοι σταθμοί βρίσκονται στις περιοχές Μεσολογγίου, Αμφιλοχίας, Φιλιππιάδας και Τερόβου.

- Οπτική όχληση από επιγραφές

Όλες οι διαφημιστικές πινακίδες και επιγραφές που βρίσκονται εντός του ορίου παραχώρησης έχουν αφαιρεθεί. Γίνονται τακτικές επιθεωρήσεις σε ολόκληρο το μήκος των αυτ/μων και αφαιρούνται όπου εντοπίζονται εντός του ορίου απαλλοτρίωσης οι διαφημιστικές πινακίδες - επιγραφές.

- Πυρασφάλεια σηράγγων.

Υπάρχει συνεργασία με την Πυροσβεστική Υπηρεσία. Πραγματοποιούνται Ασκήσεις ετοιμότητας με συνθήκες που αρμόζουν σε “Μεγάλης Κλίμακας” με τη συνεργασία της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, της Τροχαίας Αυτοκινητόδρομων και του ΕΚΑΒ. Κατά το 2025 δεν πραγματοποιήθηκαν ασκήσεις ετοιμότητας.

- Μονάδες Ελέγχου Ρύπανσης

Με την ολοκλήρωση των βελτιώσεων του αυτοκινητοδρόμου στην περιοχή της Υλικής κατασκευάστηκαν οι δεξαμενές συγκράτησης – διήθησης των ομβρίων απορροών οι οποίες προβλέπονται στον Π.Ο. δ-29.5 της ΚΥΑ 101617/22.09.2006 του τμήματος Υλική - Κάστρο.

Επισημαίνεται, ότι ο Παραχωρησιούχος έχει σχεδιάσει και διαθέτει σχέδιο αντιμετώπισης ρύπανσης προς υλοποίηση σε περίπτωση ατυχηματικής ρύπανσης που θα περιλαμβάνει τη χρήση των εν λόγω δεξαμενών σε εφαρμογή των ΠΟ και των συμβατικών του υποχρεώσεων.

Δεν έχουν κατασκευαστεί δύο από τις συνολικά επτά Μονάδες Ελέγχου Ρύπανσης, στο τμήμα «Άγιος Κων/νος – Καμένα Βούρλα» η οι οποίες προβλέπονται να κατασκευαστούν σύμφωνα με τον Π.Ο. δ-32 της ΚΥΑ 85676/30.07.2002. Αναμένεται η κατασκευή των υπόλοιπων δύο δεξαμενών από το Ελληνικό Δημόσιο.

- **Ποιότητα Υδάτων**

Στα πλαίσια του προγράμματος παρακολούθησης υδάτων για το έτος 2025, συνολικά διενεργήθηκαν 9 δειγματοληψίες σε ένα κύκλο για την ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ (Δεκέμβριος 2025) & ένας κύκλος 4 δειγματοληψιών για τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ στην περιοχή της Υλίκης (Δεκέμβριος 2025)

Τα δείγματα συλλέχθηκαν σε ειδικούς αποστειρωμένους συλλέκτες χωρητικότητας 2 λίτρων που χορηγήθηκαν από το εξειδικευμένο εργαστήριο ΑΝΔΡΕΟΥ που πραγματοποίησε και τις χημικές αναλύσεις. Πιο αναλυτικά εκτελέστηκαν :

- Στον Αυτοκινητόδρομο ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ :

ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ		28/12/2025
<b>A</b>	<b>Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο</b>	
1	Ποταμός Ευήνος	2
<b>B</b>	<b>Παράκαμψη Αγρινίου</b>	
1	Ποταμός Αχελώος	2
2	Λίμνη Οζερός	1
<b>Γ</b>	<b>Κουβαράς - Κομπότι, Φιλιπιάδας - Ελεούσα</b>	
1	Ποταμός Λούρος	1
2	Λίμνη Αβρακίας	1
3	Ρέμα Μάνα ( αποδέκτης ΣΕΑ Φιλιπιάδας)	1
<b>Δ</b>	<b>Παράκαμψη Άρτας</b>	
1	Ποταμός Άραχθος	1
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ:</b>		<b>9</b>

- Στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ στο τμήμα της Υλίκης και στο τμήμα Καμένα Βούρλα-Μενδενίτσα :

ΠΑΘΕ		16/12/2025
<b>A</b>	<b>ΥΛΙΚΗ</b>	
1	Βοιωτικός Κηφισός	2
2	Λίμνη Υλίκης	2
<b>B</b>	<b>ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ - ΜΕΝΔΕΝΙΤΣΑ</b>	
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ:</b>		<b>4</b>

Τα δείγματα στο τμήμα Καμένα Βούρλα – Μενδενίτσα, όπως και στο τμήμα Τραγάνα – Αρκίτσα, δεν κατέστη δυνατό να ληφθούν λόγω απουσίας νερού στους αποδέκτη. Μάλιστα ακόμα και μετά από περίοδο βροχοπτώσεων τον Δεκέμβριο του 2025 δεν ήταν δυνατή η λήψη δείγματος.

Οι παράμετροι παρακολούθησης για όλα τα δείγματα παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί.

**Παράμετροι Παρακολούθησης**

ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΩΝ	ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
<b>Λίπη και Έλαια</b>	Λίπη και Έλαια	mg/L
<b>Φυσικοχημικές αναλύσεις</b>	θερμοκρασία	°C
	pH (ενεργός οξύτητα)	4-10
	αγωγιμότητα	μS/cm
	<b>αλατότητα</b>	<b>ppt</b>
	βολερότητα	NTU
	<b>Ολική Σκληρότητα</b>	<b>ΓΑΛΛΙΚΟΙ ΒΑΘΜΟΙ</b>
<b>Οργανικό φορτίο</b>	BOD <sub>5</sub> (βιοχημικά απαιτούμενο οξυγόνο)	mg/l
	COD (χημικά απαιτούμενο οξυγόνο)	mg/l
	<b>TOC (ολικό οργανικό φορτίο)</b>	<b>mg/l</b>
	<b>DO (Διαλυμένο Οξυγόνο)</b>	<b>mg/l</b>
<b>Στερεά</b>	TSS (ολικά αιωρούμενα στερεά)	mg/l
	TDS (ολικά διαλυμένα στερεά)	mg/l
<b>Ορεπτικά Ιόντα</b>	νιτρικά (NO <sub>3</sub> )	mg/l
	νιτρώδη (NO <sub>2</sub> )	mg/l
	φωσφορικά (PO <sub>4</sub> )	mg/l
	αμμωνιακά (NH <sub>4</sub> )	mg/l
	<b>Θειικά (SO<sub>4</sub>)</b>	<b>mg/l</b>
	<b>Φθορίου(F<sup>-</sup>)</b>	<b>mg/l</b>
	<b>Χλωρίου(Cl<sup>-</sup>)</b>	<b>mg/l</b>
	<b>Νατρίου(Na<sup>+</sup>)</b>	<b>mg/l</b>
	Καλίου(K <sup>+</sup> )	mg/l
	<b>Ασβεστίου(Ca<sup>2+</sup>)</b>	<b>mg/l</b>
<b>Μαγνησίου(Mg<sup>2+</sup>)</b>	<b>mg/l</b>	
<b>Μέταλλα</b>	μόλυβδος Pb	μg/l
	κάδμιο Cd	μg/l
	σίδηρος Fe	μg/l
	<b>Αρσενικό As</b>	<b>μg/l</b>

Επισημαίνεται ότι στη άμεση περιοχή της Νέας Οδού (τόσο στη Ιόνια Οδό όσο και στον ΠΑΘΕ) υπάρχουν διάφορες πηγές ρύπανσης των παρακείμενων υδάτινων σωμάτων, στις οποίες μπορούν να αποδοθούν σε ένα μεγάλο ποσοστό πιθανές μελλοντικές υπερβάσεις συγκεντρώσεων ορισμένων μετρούμενων παραμέτρων. Ο αυτοκινητόδρομος διατρέχει πολλές καλλιέργειες αλλά περνά και από πολλούς οικισμούς, με αποτέλεσμα τα υδάτινα σώματα να γίνονται αποδέκτης φυτοφαρμάκων, λιπασμάτων καθώς και οικιακών απορριμμάτων. Κυρίως λοιπόν κατά την περίοδο του καλοκαιριού είναι πιθανή η επιβάρυνση των υδάτινων σωμάτων από τις γεωργικές και λοιπές ανθρωπογενείς δραστηριότητες της γύρω περιοχής.

Από την παρατήρηση των αποτελεσμάτων των δειγμάτων για την ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ επιγραμματικά αναφέρεται ότι:

- Δεν υπήρχε καμία υπέρβαση των συγκεντρώσεων καδμίου, μόλυβδου και αρσενικού για κανένα δείγμα
- Δεν υπήρχε καμία υπέρβαση των συγκεντρώσεων σιδήρου ενώ σε αρκετές περιπτώσεις ικανοποιούνταν ακόμα και το όριο του πόσιμου ύδατος.
- Δεν υπήρχε καμία υπέρβαση τόσο στο BOD όσο και στο COD στην περίπτωση των ποταμών και των λιμνών που βρίσκονται στην άμεση επήρεια του αυτοκινητοδρόμου.
- Δεν υπήρχε καμία υπέρβαση των ορίων των θειικών, χλωρικών, αμμωνιακών, φθορικών, και φωσφορικών ιόντων στην περίπτωση των ποταμών και των λιμνών που βρίσκονται στην άμεση επήρεια του αυτοκινητοδρόμου.
- Ειδικά για το Ρέμα Μάνα που αποτελεί αποδέκτη των εκροών του ΣΕΑ Φιλιπιάδας πληρούνται τα όρια τόσο του pH (7,9) όσο και του διαλυμένου οξυγόνου (7,1) αλλά και η απουσία λιπών και ελαίων (<1,0 mg/L).

Για τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ – Τμήμα Υλίκης:

- Το σύνολο των δειγμάτων ικανοποιεί σε πολλούς παράγοντες ακόμα και τα όρια των πόσιμων νερών γεγονός που καταδεικνύει την μη επιβάρυνση των υδάτινων σωμάτων από την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου. Παρατηρήθηκε σε ένα δείγμα (Υλίκη 2) αυξημένη τιμή στα Ολικά Αιωρούμενα Στερεά(TSS). Η αύξηση των Ολικών Αιωρούμενων Στερεών (TSS) οφείλεται σε ένα συνδυασμό φυσικών διεργασιών και ανθρώπινων παρεμβάσεων, με τις έντονες βροχοπτώσεις να αποτελούν τον κυριότερο παράγοντα. Η περιοχή αντιμετώπισε αυξημένα επεισόδια έντονων βροχοπτώσεων τον Δεκέμβριο του 2025. Το νερό της βροχής παρασύρει λάσπη, άμμο και χώμα. Επιπλέον η καλλιέργεια της γης κοντά στις όχθες και η επιφανειακή απορροή από αγρούς μεταφέρουν χώμα, οργανική ύλη και υπολείμματα λιπασμάτων. Παρόλα αυτά και έχοντας υπόψη τόσο τις τιμές του ετέρου δείγματος όσο και τις δειγματοληψίες των προηγούμενων ετών, καθώς επίσης και τον παράγοντα των αγροτικών κινητοποιήσεων του Δεκεμβρίου που είχαν σαν αποτέλεσμα το τμήμα του αυτοκινητοδρόμου που διέρχεται από την περιοχή της Υλίκης να είναι κλειστό,

συμπεραίνουμε ότι η αυξημένη αυτή συγκέντρωση οφείλεται αποκλειστικά στις καιρικές συνθήκες.

Λαμβάνοντας υπόψη τα συνολικά αποτελέσματα όλων τα αναλύσεων μπορεί να χαρακτηριστεί η επιβάρυνση των υδάτινων σωμάτων από τη λειτουργία της Νέας Οδού (ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ, ΠΑΘΕ-ΠΕΡΙΟΧΗ ΥΛΙΚΗΣ ως αμελητέα σε σχέση με τις λοιπές ανθρωπογενείς δραστηριότητες, καθώς η σύγκριση των αποτελεσμάτων ανάντη και κατόντη τόσο στην Ιόνια όσο και στον ΠΑΘΕ για κάθε υδάτινο σώμα δεν παρουσιάζει κάποια αξιολογη μεταβολή.

Η πλήρης έκθεση περιλαμβάνει αναλυτικά τις θέσεις των μετρήσεων και τις τιμές των παραμέτρων, τηρείται από τον Παραχωρησιούχο και είναι στη διάθεση κάθε ενδιαφερόμενου εφόσον ζητηθεί.

Αντίστοιχο πρόγραμμα παρακολούθησης υδάτων θα εκπονηθεί και το 2025.

## **12. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Πραγματοποιείται έλεγχος και συντήρηση των υδραυλικών έργων για να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτινων αποδεκτών (π.χ. ποτάμια, ρέματα, χείμαρροι), στις θέσεις που διασταυρώνονται ή σχετίζονται με τη χάραξη, με τον καθαρισμό και συντήρηση των υφιστάμενων τεχνικών. Επιπλέον, για τους εγκάρσιους οχετούς γίνεται καθαρισμός των στομιών τους από βλάστηση, σκουπίδια ή άλλα φερτά υλικά για την ομαλή διακίνηση της πανίδας. Για το σύνολο των υδραυλικών τεχνικών έργων γίνεται παρακολούθηση της λειτουργικής τους κατάστασης με έλεγχο/εξέταση για τυχόν διάβρωση, καθίζηση, απόφραξη ή ενδείξεις αστοχίας και αξιολόγηση της επάρκειας και της κατάστασής τους.

## **13. ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ**

Έχει συναφθεί σύμβαση με Υπεργολάβο για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων.

## **14. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ**

Η Νέα Οδός Α.Ε. είναι ο “Παραχωρησιούχος” για το Έργο «Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα» σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης.

Με την από 5/3/2021 Σύμβαση Λειτουργίας & Συντήρησης ο Παραχωρησιούχος έχει αναθέσει στον Λειτουργό, και ο Λειτουργός έχει αναλάβει, όλες τις υποχρεώσεις, τα δικαιώματα,

κινδύνους και ευθύνες του Παραχωρησιούχου, δυνάμει της Σύμβασης Παραχώρησης, αναφορικά με τη λειτουργία και τη συντήρηση του Έργου Παραχώρησης υπό καθεστώς της αρχής της απολύτου αντιστοιχίας υποχρεώσεων (back to back).

Με την από 30/1/2025 Σύμβαση, ο Λειτουργός ανέθεσε υπεργλαβικά μέρος υπηρεσιών Λειτουργίας και Συντήρησης των Αυτοκινητοδρόμων σε Υπεργολάβο Συντήρησης

Σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Λειτουργίας και Συντήρησης, ο Παραχωρησιούχος – μεταξύ άλλων - διατηρεί τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

- Παρακολουθεί και εποπτεύει την τήρηση των Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης.
- Υποβάλλει αναφορές και ενημερώσεις στο Δημόσιο σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης.

Οι υποχρεώσεις αναφορικά με την προστασία του περιβάλλοντος κατά τις δραστηριότητες Λειτουργίας & Συντήρησης των αυτοκινητοδρόμων παρουσιάζονται στο Άρ. 11 της Σύμβασης Παραχώρησης, στα Άρ. 2.3 και 2.6 της ΕΣΥ και στο Παράρτημα Α της ΕΣΥ (Περιβαλλοντική Αδειοδότηση του Έργου).

Οι ΕΠΟ είναι ξεχωριστοί ανά τμήμα των αυτοκινητοδρόμων και ειδικό ως προς τις ανάγκες κάθε περιοχής, αλλά και ως προς τις επιπτώσεις της Λ&Σ του αυτοκινητοδρόμου στο περιβάλλον.

Για την αποτελεσματική τήρηση των παραπάνω υλοποιείται Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης σχεδιασμένο ώστε να καλύπτει τις ειδικές αυτές απαιτήσεις. Η δε διατήρηση σχετικής πιστοποίησης σύμφωνα με το αντίστοιχο διεθνές πρότυπο ISO 14001 παρέχει τη δυνατότητα διατήρησης σε ισχύ των ανωτέρω περιβαλλοντικών όρων για μεγαλύτερο διάστημα.

Το Σύστημα αυτό, σε συνέργεια με το αντίστοιχα πιστοποιημένο Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του Παραχωρησιούχου θα καλύπτει οριζόντια το σύνολο του Έργου Παραχώρησης.

Για την εφαρμογή των ανωτέρω, ο Λειτουργός, ο Υπεργολάβος Συντήρησης και ο Παραχωρησιούχος, διαθέτουν τμήμα Περιβάλλοντος στελεχωμένο με εξειδικευμένο προσωπικό το οποίο είναι υπεύθυνο για τον έλεγχο και την τήρηση των Π.Ο. σε όλο το μήκος των Αυτοκινητοδρόμων. Επίσης συνεργάζονται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσουν ομάδα επιστημόνων, η οποία καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος. Η ομάδα επιστημών αποτελείται από: Πολιτικό Μηχανικό - Συγκοινωνιολόγο - Ακουστικό, Περιβαλλοντολόγο - Χωροτάκτη και Περιβαλλοντολόγο – Χημικό - Ακουστικό, ώστε να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες επίβλεψης των Π.Ο. του οδικού έργου.

## **15. ΕΚΘΕΣΕΙΣ (ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ – ΕΤΗΣΙΕΣ – ΥΠΟΒΟΛΕΣ)**

Για το έτος 2025 συντάχθηκε η Α' δμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης του υπό μελέτη έργου Παραχώρησης η οποία υποβλήθηκε από τον Παραχωρησιούχο προς τις Εποπτεύουσες Υπηρεσίες και τη ΓΔΠΠ/ΥΠΕΝ (Α.Π. Παραλαβής Δ17: 132276-07.08.25, Α.Π. Παραλαβής ΚΣΕΣΠ: 132331-07.08.25 & Α.Π. Παραλαβής ΔΙΠΑ: 88364/5646-07.08.25).

## **16. ΜΗΝΙΑΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ – CHECK LISTS**

Με βάση το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου και το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης καταρτίζονται οι «Πίνακες Ελέγχου Τήρησης Περιβαλλοντικών Όρων», στους οποίους αναφέρεται ο τρόπος και η μεθοδολογία των αναγκαίων δράσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί η εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων.



Οι υπεύθυνοι περιβάλλοντος σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους (μηνιαίους) και συμπληρώνουν τους πίνακες ελέγχου, δηλαδή την εφαρμογή του «Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου». Επίσης, δίνουν τις αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει.

Μετά από κάθε τακτικό έλεγχο (μηνιαίο) συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (checklist) στο οποίο αποτυπώνονται οι οποίες αποκλίσεις από την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων διαπιστωθούν από τις αυτοψίες. Στον ίδιο πίνακα αναγράφονται αντίστοιχα οι προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες. Οι πίνακες αποστέλλονται στην εταιρεία λειτουργίας προκειμένου να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες και να πάρει τα κατάλληλα μέτρα προκειμένου να είναι σύνομη με την περιβαλλοντική νομοθεσία και τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου. Στον αμέσως επόμενο επανέλεγχο, εξετάζεται αν ελήφθησαν όλα τα απαραίτητα μέτρα και ακολουθήθηκαν οι προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες και συμπληρώνονται τα αντίστοιχα πεδία στον μηνιαίο πίνακα ελέγχου.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) το οποίο εφαρμόζεται αποτελείται από το Εγχειρίδιο, τις Διαδικασίες, τις Οδηγίες Εργασιών που σχετίζονται με το περιβάλλον και την τήρηση των περιβαλλοντικών απαιτήσεων του έργου. Το εγχειρίδιο, οι διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης εφαρμόζονται ενιαία σε ολόκληρο το έργο και βρίσκονται σε διαρκή εξέλιξη για την ικανοποίηση των αναγκών του έργου.

## 17. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΦΟΡΕΙΣ ΠΡΟΣΤΙΜΑ

Για το έτος 2025 δεν έχουν διαπιστωθεί προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος από την λειτουργία και την συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και δεν έχουν επιβληθεί πρόστιμα στην Νέα Οδό ΑΕ.

## 18. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., ο Λειτουργός και ο Υπεργολάβος Συντήρησης έχουν αναπτύξει και εφαρμόζουν ξεχωριστά ο καθένας ένα Ενοποιημένο Σύστημα Διαχείρισης (ΕΣΔ) που προέκυψε από την ενοποίηση των Συστημάτων Ποιότητας, Περιβάλλοντος και Ασφάλειας & Υγείας που εφαρμόζει έκαστος εταιρεία. Στόχος των ΕΣΔ είναι η αποτελεσματικότερη διαχείριση των θεμάτων ποιότητας, περιβάλλοντος και Α&Υ μέσω της απαλοιφής των αλληλοκαλυπτόμενων διαδικασιών και ελέγχων.

Η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. και ο Λειτουργός, αναγνωρίζοντας την ανάγκη για απρόσκοπτη λειτουργία των αυτοκινητοδρόμων ευθύνης τους, σχεδίασαν ξεχωριστά ένα Σχέδιο Επιχειρησιακής Συνέχειας στο οποίο βασίστηκαν για την εφαρμογή ενός Συστήματος Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας (ΣΔΕΣ) έκαστος. Το 2020, το ΣΔΕΣ πιστοποιήθηκε για το διεθνές πρότυπο ISO 22301:2012, κάνοντάς την, την πρώτη Παραχωρησιούχο Εταιρεία που λαμβάνει τη σχετική πιστοποίηση. Τον Φεβρουάριο 2022 τα ΣΔΕΣ της ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. και του Λειτουργού πιστοποιήθηκαν σύμφωνα με τη νεότερη έκδοση του προτύπου ISO 22301:2019. Για τη ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. και τον Λειτουργό, τον Φεβρουάριο του 2025 πραγματοποιήθηκε η ετήσια πιστοποίηση του Συστήματος Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας κατά **ISO 22301:2019** από τον φορέα πιστοποίησης Bureau Veritas.

Τον Μάρτιο του 2025, πραγματοποιήθηκε για τη ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. η ετήσια επιθεώρηση του Συστήματος Διαχείρισης Κανονιστικής Συμμόρφωσης σύμφωνα με το πρότυπο **ISO 37301:2021** από τον φορέα πιστοποίησης Bureau Veritas.

Τον Ιούλιο του 2025, η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., ο Λειτουργός και ο Υπεργολάβος Συντήρησης επιθεωρήθηκαν επιτυχώς για το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας κατά **ISO 9001:2015**, για το Σύστημα Διαχείρισης Υγείας & Ασφάλειας κατά **ISO 45001:2018**, και για το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά **ISO 14001:2015** από τον φορέα πιστοποίησης Bureau Veritas.

Επιπρόσθετα, η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. το 2015 σχεδίασε και εφάρμοσε Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας το οποίο και πιστοποιήθηκε σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ISO 39001:2012, γεγονός που αποτελεί ορόσημο στην ασφαλή και αποτελεσματική διαχείριση στόλου, και αποδεικνύει την δέσμευσή της στην εφαρμογή ασφαλών πρακτικών στον αυτοκινητόδρομο. Από το 2021 έως και τον Μάρτιο του 2025 το σύστημα εφαρμοζόταν από τον Λειτουργό, και

μετέπειτα από τον Υπεργολάβο Συντήρησης. Για τον Υπεργολάβο Συντήρησης, τον Ιούλιο του 2025 πραγματοποιήθηκε η επιθεώρηση Πιστοποίησης για το Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας κατά **ISO 39001:2012** από τον Φορέα Πιστοποίησης Bureau Veritas.

Συγκεντρωτικά, η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., ο Λειτουργός και ο Υπεργολάβος Συντήρησης είναι πιστοποιημένοι με τα εξής Πρότυπα Συστημάτων Διαχείρισης:

#### **ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**

- ISO 37301 (Σύστημα Διαχείρισης Κανονιστικής Συμμόρφωσης).
- ISO 9001 (Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας).
- ISO 45001 (Σύστημα Διαχείρισης Υγείας & Ασφάλειας).
- ISO 14001 (Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης).
- ISO 22301 (Σύστημα Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας).

#### **ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΣ**

- ISO 9001 (Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας).
- ISO 45001 (Σύστημα Διαχείρισης Υγείας & Ασφάλειας).
- ISO 14001 (Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης).
- ISO 22301 (Σύστημα Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας).

#### **ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**

- ISO 9001 (Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας).
- ISO 45001 (Σύστημα Διαχείρισης Υγείας & Ασφάλειας).
- ISO 14001 (Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης).
- ISO 39001 (Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας).

Σε συνέχεια των παραπάνω επιθεωρήσεων, οι ανεξάρτητοι φορείς πρότειναν την συνέχιση των Πιστοποιήσεων για όλα τα πρότυπα και τουλάχιστον για ένα έτος, μέχρι την υλοποίηση των επόμενων προγραμματισμένων ετήσιων επιθεωρήσεων.



## 19. ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ

Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών των αντίστοιχων ΚΥΑ-ΕΠΟ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.

Αναλυτικά οι δαπάνες για το Περιβάλλον στο Παράρτημα II.

## 20. ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ

Η Νέα Οδός συντάσσει Απολογισμό Εταιρικής Υπευθυνότητας συμφωνία με το πρότυπο Global Reporting Initiative (GRI), The GRI Standards, και πληροί τα κριτήρια της Βασικής Επιλογής (in accordance: Core option).

Ο Απολογισμός καλύπτει όλα τα βασικά και ουσιαστικά θέματα τα οποία έχει αναγνωρίσει και στα οποία εστιάζει η Νέα Οδός, εκ των οποίων και τα θέματα περιβάλλοντος.

Οι Απολογισμοί εκδίδονται σε ετήσια βάση και καλύπτουν τους 5 πυλώνες Εταιρικής Υπευθυνότητας για τις δραστηριότητες Λειτουργίας & Συντήρησης:

- Οδική Ασφάλεια.
- Ποιότητα Παρεχόμενων Υπηρεσιών.
- Ανθρώπινο Δυναμικό.
- Μέριμνα για το Περιβάλλον.
- Συνεργασία με τις Τοπικές Κοινωνίες και Κοινωνική Συνεισφορά.

Ο Απολογισμός Εταιρικής Υπευθυνότητας αναρτάται στην διεύθυνση <http://www.neaodos.gr>



Λεωφ. Νέας Ερυθραίας 19,  
Νέα Ερυθραία, 146 71, Αθήνα, Ελλάδα  
Τηλ: 210 34 47 300, Fax: 210 61 78 011,  
Web: <http://www.neaodos.gr>, Email: [info@neaodos.gr](mailto:info@neaodos.gr)

21. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Παράρτημα Ι



Οι κεντροβαρικές γεωγραφικές συντεταγμένες του έργου δίνονται στον πίνακα που ακολουθεί:

Θέση	Νέα Εθνική χιλιόμετρηση (έγγραφο Α4/01/11/24334/20-05-2014 της ΕΥΔΕ ΛΣΕΠ)	X	Y
<b>Μεταμόρφωση - Υλίκη</b>			
Αρχή Έργου (Αρχή ΑΚ Μεταμόρφωσης)	15+169	477.704,13	4.212.074,72
ΑΚ Μεταμόρφωσης	15+570	477.885,35	4.212.432,43
ΑΚ Τατσιού	16+795	478.803,39	4.213.176,19
ΑΚ Πύρνας	18+770	480.528,53	4.214.128,39
ΑΚ Καλυφτάκη	20+060	481.232,95	4.215.205,97
ΑΚ Βαρυμπόμπης	23+225	483.636,34	4.217.100,85
ΑΚ Μπογιατίου	27+960	486.135,72	4.221.052,73
ΑΚ Αφιδνών	33+765	486.836,62	4.226.499,61
ΑΚ Καπανδριτίου	35+240	487.071,91	4.227.935,73
ΑΚ Μαρκόπουλου	39+370	485.441,08	4.231.099,25
ΑΚ Μαλακάσας	44+130	480.901,82	4.231.825,53
ΑΚ Οινόφυτων	55+690	471.458,59	4.237.784,29
ΑΚ Οινόης-1 κλάδος	62+915	465.593,99	4.241.982,75
ΑΚ Χαλκίδας	65+820	463.808,89	4.244.245,76
ΗΜΚ Σχηματαρίου Α	66+385	463.341,50	4.244.550,69
ΗΜΚ Σχηματαρίου Β	67+655	462.189,35	4.245.085,15
ΑΚ Ριτσώνας	75+525	454.958,29	4.247.772,51
ΑΚ Θηβών	89+835	440.725,56	4.246.258,46
Τέλος τμήματος	95+535	435.241,84	4.247.626,84
<b>Υλίκη - Κάστρο</b>			
Αρχή Έργου (5,7χλμ μετά ΑΚ Θηβών)	95+535	435.241,84	4.247.626,84
ΑΚ Στρατοπέδου	100+270	431.916,01	4.250.486,06
ΑΚ Ακραίφνιου	107+320	430.828,63	4.255.672,12
ΑΚ Κάστρου	114+815	426.936,82	4.260.067,73
Τέλος έργου (πέρασ ΑΚ Κάστρου)	116+247	426.951,53	4.261.499,37
<b>Κάστρο - Τραγάνα</b>			
Αρχή Έργου(πέρασ ΑΚ Κάστρου)	116+247	426.951,53	4.261.499,37
ΑΚ Μαρτίνου	125+770	430.127,15	4.269.494,11
ΑΚ Μαλεσίνας	129+095	429.301,45	4.272.016,37
Τέλος έργου (αρχή ΑΚ Τραγάνας)	136+630	424.421,06	4.274.683,45
<b>Τραγάνα - Αρκίτσα</b>			
Αρχή Έργου (αρχή ΑΚ Τραγάνας)	136+630	424.421,06	4.274.683,45
ΑΚ Τραγάνας	137+475	423.615,59	4.274.923,36
ΑΚ Αταλάντης	145+325	418.648,20	4.280.224,65
ΑΚ Λιβανάτες	149+555	417.755,41	4.284.354,75
ΑΚ Αρκίτσας	154+500	415.271,46	4.288.009,41
Τέλος έργου (πέρασ ΑΚ Αρκίτσας)	155+400	414.377,53	4.287.920,95
<b>Αρκίτσα - Άγιος Κωνσταντός</b>			
Αρχή Έργου (πέρασ ΑΚ Αρκίτσας)	155+400	414.377,53	4.287.920,95
Τέλος έργου (αρχή ΑΚ Λόγγου πέρασ ομώνυμης Γέφυρας)	165+767	404.407,05	4.289.687,45

Θέση	Νέα Εθνική χιλιομέτρηση (έγγραφο Α4/01/11/24334/20- 05-2014 της ΕΥΔΕ ΛΣΕΠ)	Χ	Υ
<b>Άγιος Κων/νος – Καμένα Βούρλα</b>			
Αρχή Έργου (αρχή ΑΚ Λόγγου πέρασ ομώνυμης Γέφυρας)	165+767	404.407,05	4.289.687,45
ΑΚ Λόγγου	166+180	404.021,217	4.289.837,355
ΑΚ Λατομείου	172+640	398.968,909	4.291.029.900
ΑΚ Κ. Βούρλων (Δυτ)	177+585	394.435,212	4.292.011,886
ΑΚ Κ. Βούρλων (Ανατ)	179+895	392.278,646	4.292.683,852
Τέλος έργου (πέρασ ΑΚ Κ. Βούρλων (Ανατ.))	181+882	390.404,314	4.292.770,696
<b>Καμένα Βούρλα - Μενδενίτσα</b>			
Αρχή Έργου (πέρασ ΑΚ Κ. Βούρλων (Ανατ.))	181+882	390.404,314	4.292.770,696
Τέλος έργου	185+127	387.206	4.293.354

