


**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ  
ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ  
ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ  
ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ»**

**ΕΚΘΕΣΗ ΕΤΗΣΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ  
ΠΑΘΕ (ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΣΚΑΡΦΕΙΑ)  
2019**

**ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΣ: ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α. Ε.  
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ: J/V "URS INFRASTRUCTURE & ENVIRONMENT UK LIMITED - ΟΜΕΚ S. Α. "  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ: J/V "EURO-ΙΟΝΙΑ"  
TERNA SA - TERNA ENERGY**

|                                 |   |   |                                  |       |
|---------------------------------|---|---|----------------------------------|-------|
| ΕΚΔΟΣΗ Νο.                      | <b>1.0</b>  |   | <b>ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΕΣ<br/>ΕΚΔΟΣΕΙΣ</b> |       |
| Ημερ.                           | 31.01.2020  |   | Αριθμός                          | Ημερ. |
| Συντάχθηκε<br>Ελέγχθηκε         |  | <b>ENVIRONMENTAL STUDIES ASSOCIATES</b><br>Γ. ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ - Ε. ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε. |                                  |       |
| <b>ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ "EURO-ΙΟΝΙΑ"</b> |   |   |                                  |       |
| Ελέγχθηκε                       | Τμήμα Περιβάλλοντος Κοινοπραξίας Euro Ionias<br>Σταύρος Καραπάνος                   |   |                                  |       |
| Εγκρίθηκε                       | Γενικός Διευθυντής Κοινοπραξίας EuroIonias<br>Κυριάκος Βαβαράνης                    |   |                                  |       |

## **ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ**

|           |  |   |
|-----------|--|---|
| <b>1.</b> | <b>ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....</b>  | <b>3</b>                                |
| 1.1       | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....   | 3                                       |
| 1.2       | ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ .....  | 7                                       |
| <b>2.</b> | <b>ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ - ΜΕΛΕΤΕΣ – ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ .....</b>   | <b>11</b>                               |
| 2.1       | ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΥΡΙΩΣ ΕΡΓΟΥ .....   | 11                                      |
| <b>3.</b> | <b>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ .....</b>   | <b>13</b>                               |
| 3.1.1     | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ .....  | 13                                      |
| 3.1.2     | ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ.....   | 13                                      |
| 3.1.3     | ΜΗΝΙΑΙΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ<br>ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ .....               | 14                                      |
| <b>4.</b> | <b>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ .....</b>  | <b>16</b>                               |
| 4.1       | ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ .....   | 16                                      |
| 4.2       | ΘΟΡΥΒΟΣ.....   | 18                                      |
| 4.3       | ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ .....   | 18                                      |
| 4.4       | ΥΔΑΤΙΝΟΙ ΠΟΡΟΙ .....   | 19                                      |
| 4.5       | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ .....   | 20                                      |
| <b>5.</b> | <b>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΤΟΥΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ.....</b>   | <b>ERROR! BOOKMARK NOT<br/>DEFINED.</b> |
| <b>6.</b> | <b>ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ .....</b>   | <b>20</b>                               |
| <b>7.</b> | <b>ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ/ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ<br/>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟ .....</b> | <b>20</b>                               |

## **1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Στην παρούσα έκθεση ετήσιας προόδου για την εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων κατά τη διάρκεια της κατασκευής παρατίθενται επιγραμματικά ορισμένα γενικά στοιχεία για το έργο και ακολουθεί το τμήμα με στοιχεία σχετικά με την ετήσια πρόοδο. Το έργο και οι απαιτήσεις παρακολούθησης περιγράφεται με περισσότερες λεπτομέρειες στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που έχει κατατεθεί στην ΔΙΠΑ και στο Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης. Αναφέρεται ότι για τα έργα της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ και του ΠΑΘΕ έχουν υλοποιηθεί έργα που άπτονται έμμεσα ή άμεσα της Περιβαλλοντικής προστασίας και της τήρησης των Περιβαλλοντικών όρων.

### **1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Το αντικείμενο του Συνόλου του Έργου είναι η μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία κυρώθηκε με το Ν. 3555/2007:

«ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ».

Η παρούσα ετήσια έκθεση προόδου για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων κατά τη διάρκεια της κατασκευής αναφέρεται σε τμήμα της σύμβασης παραχώρησης και συγκεκριμένα περιλαμβάνει τα τμήματα του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια), και Συνδετήριου Κλάδου ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα:

#### **ΠΑΘΕ (ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΣΚΑΡΦΕΙΑ)**

1. Μεταμόρφωση – Υλίκη
2. Υλίκη – Κάστρο
3. Κάστρο – Τραγάνα
4. Τραγάνα – Αρκίτσα
5. Αρκίτσα – Αγ. Κωνσταντίνος
6. Αγ. Κωνσταντίνος - Μενδενίτσα

#### **ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ – ΧΑΛΚΙΔΑ:**

1. Σχηματάρι - Χαλκίδα

Οι εργασίες κατασκευής και η λειτουργία των εν λόγω τμημάτων του έργου διέπονται από τους περιβαλλοντικούς όρους που περιγράφονται στις κάτωθι Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ):

## **ΠΑΘΕ (ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΣΚΑΡΦΕΙΑ)**

### **Μεταμόρφωση - Υλίκη**

- ΚΥΑ 126119/08.02.2007 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την λειτουργία και τις εργασίες βελτίωσης και συντήρησης του τμήματος Μεταμόρφωση – Υλίκη του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ».
- Απόφαση 200817/23.07.2012 «Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Μεταμόρφωση – Υλίκη του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, οι οποίοι εγκρίθηκαν με την Κ.Υ.Α. Α.Π. οικ. 126119/08.02.2007, ως προς την ολοκλήρωση του παράπλευρου οδικού δικτύου».
- Τροποποίηση των Π.Ο. σχετικά με χώρους στάθμευσης, θέσεις μελλοντικών σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών αυτοκινητοδρόμου και πλευρικά διόδια Οινοφύτων (Α.Π. ΔΙΠΑ 145495/21.01.2015).
- Υπουργική Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 1170/16-01-2018 «Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Μεταμόρφωση – Υλίκη του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, ως προς τους ανισόπεδους κόμβους Κηφισιάς, και Βαρυμπόμπης, καθώς και ως προς την προσθήκη πλευρικών διοδίων Αγίου Στεφάνου και Βαρυμπόμπης».
- Απ. ΓΔΠΠ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 61030/1796/17-09-2018 «Ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων των τμημάτων Μεταμόρφωση-Υλίκη, Υλίκη – Κάστρο, Κάστρο – Τραγάνα και Αρκίτσα – Αγ. Κωνσταντίνος του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ»
- Απόφαση ΓΔΠΠ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/54395/1335/15.01.2019 «Τροποποίηση των Περιβαλλοντικών όρων των τμημάτων Μεταμόρφωση – Υλίκη και Τραγάνα – Αρκίτσα του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ για την αντικατάσταση τριών γεφυρών στους κόμβους Ριτσώνα, Θήβα και Αταλάντης».

### **Υλίκη - Κάστρο**

- ΚΥΑ 36118/94/10.07.1995 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία της Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης, τμήμα Υλίκη – Κάστρο».
- ΚΥΑ 101617/22.09.2006 «Τροποποίηση της με α.π. 36118/94/10.07.1995 Κοινής Υπουργικής Απόφασης, με την οποία εγκρίθηκαν περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος Υλίκη – Κάστρο του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ».
- ΚΥΑ 140792/12.06.2009 «Τροποποίηση της με α. π. 36118/94/10.7.1995 Κοινής Υπουργικής Απόφασης, με την οποία εγκρίθηκαν περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος Υλίκη - Κάστρο του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.π.101617/22.9.2006».
- Τροποποίηση των Π.Ο. σχετικά με χώρους στάθμευσης, θέσεις μελλοντικών σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών αυτοκινητοδρόμου και πλευρικά διόδια Οινοφύτων (Α.Π. ΔΙΠΑ 145495/21.01.2015).
- Απ. ΓΔΠΠ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 61030/1796/17-09-2018 «Ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων των τμημάτων Μεταμόρφωση-Υλίκη, Υλίκη – Κάστρο, Κάστρο – Τραγάνα και Αρκίτσα – Αγ. Κωνσταντίνος του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ»

### **Κάστρο - Τραγάνα**

- ΚΥΑ 33838/94/10.07.1995 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα της Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης (αυτοκινητόδρομου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ευζώνων (ΠΑΘΕ)) ΚΑΣΤΡΟ – ΤΡΑΓΑΝΑ».
- ΚΥΑ 103909/12.05.2006 «Τροποποίηση – Παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της α.π. 33838/94/10.07.1995 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΕΑ), Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το τμήμα Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης (αυτοκινητόδρομου Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (ΠΑΘΕ)) ΚΑΣΤΡΟ – ΤΡΑΓΑΝΑ».
- ΚΥΑ 139132/30.04.2009 «Τροποποίηση της με α.π. 33838/94/10.7.1995 ΚΥΑ, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος Κάστρο - Τραγάνα του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.π. 103909/12.5.2006».
- Τροποποίηση των Π.Ο. σχετικά με χώρους στάθμευσης, θέσεις μελλοντικών σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών αυτοκινητοδρόμου και πλευρικά διόδια Οινοφύτων (Α.Π. ΔΙΠΑ 145495/21.01.2015).
- Τροποποίηση των Π.Ο. σχετικά με την κατασκευή του δεξιού παράπλευρου οδικού δικτύου από ΑΚ Μαλεσίνας έως ΚΔ 19 οδού Προσκυνά – Θεολόγου (Α.Π. 43269/09-09-2016 ΔΙΠΑ).
- Απ. ΓΔΠΠ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 61030/1796/17-09-2018 «Ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων των τμημάτων Μεταμόρφωση-Υλίκη, Υλίκη – Κάστρο, Κάστρο – Τραγάνα και Αρκίτσα – Αγ. Κωνσταντίνος του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ»

### **Τραγάνα – Αρκίτσα**

- ΚΥΑ 36759/94/10.07.1995 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα της Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης (αυτοκινητόδρομου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ευζώνων (ΠΑΘΕ)) ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ».
- ΚΥΑ 103910/12.05.2006 «Τροποποίηση – Παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της α.π. 36759/94/10.07.1995 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΕΑ), Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το τμήμα Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης (αυτοκινητόδρομου Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (ΠΑΘΕ)) ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ».
- Τροποποίηση των Π.Ο. σχετικά με χώρους στάθμευσης, θέσεις μελλοντικών σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών αυτοκινητοδρόμου και πλευρικά διόδια Οινοφύτων (Α.Π. ΔΙΠΑ 145495/21.01.2015).
- Απόφαση ΔΙΠΑ 6366/06.02.2017 «Ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Τραγάνα – Αρκίτσα του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ και τροποποίηση τους σχετικά με τον Σταθμό Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών Αταλάντης».
- Απόφαση ΓΔΠΠ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/54395/1335/15.01.2019 «Τροποποίηση των Περιβαλλοντικών όρων των τμημάτων Μεταμόρφωση – Υλίκη και Τραγάνα – Αρκίτσα του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ για την αντικατάσταση τριών γεφυρών στους κόμβους Ριτσώνα, Θήβα και Αταλάντης».

### **Αρκίτσα – Αγ. Κωνσταντίνος**

- ΚΥΑ 39516/94/10.07.1995 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα της Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης (αυτοκινητόδρομοι Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ευζώνων (ΠΑΘΕ)) ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ».
- ΚΥΑ 103908/12.05.2006 «Ανανέωση χρονικής διάρκειας ισχύος της α.π. 39516/94/10.07.1995 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΕΑ), Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το τμήμα Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης (αυτοκινητόδρομοι Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (ΠΑΘΕ)) ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ».
- Έγκριση Π.Ο. ΣΕΑ Αρκίτσας, Υ.Α. 145538/21.01.2015.
- Απ. ΓΔΠΠ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 61030/1796/17-09-2018 «Ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων των τμημάτων Μεταμόρφωση-Υλίκη, Υλίκη – Κάστρο, Κάστρο – Τραγάνα και Αρκίτσα – Αγ. Κωνσταντίνος του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ».

### **Αγ. Κωνσταντίνος – Καμένα Βούρλα**

ΚΥΑ 85676/30.07.2002 Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Βελτίωση Εθνικής Οδού Αθήνας – Θεσσαλονίκης, Τμήμα Άγιος Κωνσταντίνος – Καμένα Βούρλα»

### **Καμένα Βούρλα – Μενδερίτσα**

ΚΥΑ 67031/19.10.1998 Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Ε.Ο. Αθήνας – Θεσνίκης, Τμήμα Καμένα Βούρλα – Μενδερίτσα υποτήμα Χ.Θ. 0+000 έως 4+100»

### **ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ – ΧΑΛΚΙΔΑ:**

- ΚΥΑ 106530/15.03.2000 «Μελέτη Βελτίωσης Οδού Σχηματαρίου – Χαλκίδας».
- ΥΑ 171818/01.04.2014 «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για τον οδικό άξονα Σχηματάρι – Χαλκίδα, περιλαμβανόμενου του σταθμού και του κτιρίου διοίκησης των μετωπικών διοδίων Χαλκίδας».

## 1.2 ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ

Το αντικείμενο του Έργου είναι η «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία Εκμετάλλευσης και Συντήρησης του Αυτοκινητοδρόμου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα, για τριάντα (30) χρόνια σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης του:

- i. Αυτοκινητόδρομο «Ιόνια Οδός» μήκους περίπου 196 χλμ., από το Αντίρριο έως τον Α/Κ Εγνατίας.
- ii. Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, μήκους 172,5 χλμ περίπου, από τον Α/Κ Μεταμόρφωσης έως Σκάρφεια.
- iii. Συνδετήριος Οδού ΠΑΘΕ από το Σχηματάρι έως τη Χαλκίδα.

Ο Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ στο τμήμα Μεταμόρφωση – Σκάρφεια έχει συνολικό μήκος περί τα 172 χλμ και χωρίζεται σε επτά μικρότερα υποτμήματα όπως παρουσιάζονται στο πίνακα που ακολουθεί (Πίνακας 1.2-1). Πρόκειται για κλειστό αυτοκινητόδρομο με Δύο έως Τρεις λωρίδες ανά κατεύθυνση με ΛΕΑ, νησίδα στο κέντρο, λωρίδες επιτάχυνσης και επιβράδυνσης στις εισόδους/εξόδους του, στα ΣΕΑ, στους χώρους στάθμευσης και σε όλες τις βοηθητικές εγκαταστάσεις.,

**Πίνακας 1.2-1: Υποτμήματα Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ από την Μεταμόρφωση έως την Σκάρφεια**

| <b>A/<br/>A</b> | <b>ΤΜΗΜΑ</b>                                | <b>Χλμ.</b> |
|-----------------|---|-------------|
| 1               | Τμήμα Μεταμόρφωση - Υλίκη                   | 80,366      |
| 2               | Τμήμα Υλίκη - Κάστρο                        | 20,712      |
| 3               | Τμήμα Κάστρο - Τραγάνα                      | 20,383      |
| 4               | Τμήμα Τραγάνα -Αρκίτσα                      | 18,77       |
| 5               | Τμήμα Αρκίτσα – Άγιος Κων/νος               | 10,37       |
| 6               | Τμήμα Άγιος Κων/νος – Καμένα Βούρλα         | 16,11       |
| 7               | Τμήμα Καμένα Βούρλα – Μενδενίτσα (Σκάρφεια) | 3,74        |

Αναλυτικότερα ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ στο τμήμα του από τη Μεταμόρφωση έως την Σκάρφεια περιλαμβάνει:

## **1. 30 (τριάντα) Κόμβους**

- ΑΚ Μεταμόρφωσης Χ.Θ. 15+570
- ΑΚ Τατοΐου Χ.Θ. 16+795
- ΑΚ Πύρνας Χ.Θ. 18+770
- ΑΚ Καλυφτάκη Χ.Θ. 20+060
- ΑΚ Βαρυμπόμπης Χ.Θ. 23+225
- ΑΚ Μπογιατίου Χ.Θ. 27+960
- ΑΚ Αφιδνών Χ.Θ. 33+765
- ΑΚ Καπανδριτίου Χ.Θ. 35+240
- ΑΚ Μαρκόπουλου Χ.Θ. 39+370
- ΑΚ Μαλακάσας Χ.Θ. 44+130
- ΑΚ Οινοφύτων Χ.Θ. 55+690
- ΑΚ Οινόης-1 κλάδος Χ.Θ. 62+915
- ΑΚ Χαλκίδας Χ.Θ. 65+820
- ΗΜΚ Σχηματαρίου Α Χ.Θ. 66+385
- ΗΜΚ Σχηματαρίου Β Χ.Θ. 67+655
- ΑΚ Ριτσώνας Χ.Θ. 75+520
- ΑΚ Θηβών Χ.Θ. 89+835
- ΑΚ Στρατοπέδου Χ.Θ. 100+270
- ΑΚ Ακραιφνίου Χ.Θ. 107+320
- ΑΚ Κάστρου Χ.Θ. 114+815
- ΑΚ Μαρτίνου Χ.Θ. 125+770
- ΑΚ Μαλεσίνας Χ.Θ. 129+095
- ΑΚ Τραγάνας Χ.Θ. 137+475
- ΑΚ Αταλάντης Χ.Θ. 145+325
- ΑΚ Λιβανάτων Χ.Θ. 149+555
- ΑΚ Αρκίτσας Χ.Θ. 154+500
- ΑΚ Λόγγου Χ.Θ. 166+180
- Α/Κ Λατομείου Χ.Θ. Χ.Θ. 172+640
- ΗΜΚ Κ. Βούρλων (Δυτικά) Χ.Θ. 177+585
- ΗΜΚ Κ. Βούρλων (Ανατολικά) Χ.Θ. 179+895



## **2. 3 (τρεις) Μετωπικούς & 10 (δέκα) Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων**

### **i. Μετωπικοί**

- Αφιδνών περί τη Χ.Θ. 32+355
- Θήβας περί τη Χ.Θ. 96+115
- Τραγάνας περί τη Χ.Θ. 135+715

### **ii. Πλευρικοί**

- 2 στον ΑΚ Καπανδριτίου Χ.Θ. 35+240
- 2 στον ΑΚ Μαλακάσας Χ.Θ. 44+130
- 2 στον ΑΚ Οινοφύτων Χ.Θ. 55+690
- 2 στον ΑΚ Θηβών Χ.Θ. 89+835
- 2 στον ΑΚ Τραγάνας Χ.Θ. 137+475

## **3. 4 (τέσσερις) σταθμούς εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών**

- ΣΕΑ Βαρυμπόμπης (προς Αθήνα) Χ.Θ. 24+535
- ΣΕΑ Καπανδριτίου (προς Λαμία) Χ.Θ. 36+455
- ΣΕΑ Μαλακάσας (αμφίπλευρο) Χ.Θ.47+875
- ΣΕΑ Σχηματαρίου (αμφίπλευρο) Χ.Θ. 70+695

## **4. 13 (Δεκατρείς) Χώρους προσωρινής στάθμευσης με χώρους υγιεινής (WC)– Parking**

- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) Χ.Θ. 38+387
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) Χ.Θ. 63+926
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) Χ.Θ. 64+007
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) Χ.Θ. 83+473
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) Χ.Θ. 84+439
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) Χ.Θ. 97+960
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) Χ.Θ. 98+310
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) Χ.Θ. 110+718
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) Χ.Θ. 113+668
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) Χ.Θ. 131+068
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) Χ.Θ. 133+972
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) Χ.Θ. 141+620
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) Χ.Θ. 142+400

## **5. 8 (Οκτώ) Κέντρα αποχιονισμού**

- ΚΑ Βαρυμπόμπης Χ.Θ. 24,535
- ΚΑ Μαρκοπούλου Χ.Θ. 38,700
- ΚΑ Σχηματαρίου Χ.Θ. 63,500
- ΚΑ Θηβών Χ.Θ. 89,835
- ΚΑ Ακραιφνίου Χ.Θ. 107,320
- ΚΑ Μαρτίνου Χ.Θ. 125,770
- ΚΑ Τραγάνας Χ.Θ. 135,715
- ΚΑ Λατομείου Χ.Θ. 173,300

## **6. 6 (έξι) σήραγγες**

- Χ.Θ. 168+609 έως Χ.Θ. 169+300 (Αμφίπλευρα)
- Χ.Θ. 173+380 έως Χ.Θ. 175+920 (Αμφίπλευρα)
- Χ.Θ. 176+110 έως Χ.Θ. 176+380 (Αμφίπλευρα)

## **7. Λοιπές υποστηρικτικές εγκαταστάσεις για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου**

- Κτίριο διοίκησης Χ.Θ. 23+225
- Κτίριο εξυπηρέτησης πελατών και θέσεις στάθμευσης στο χώρο του σταθμού διοδίων Αφιδνών. Χ.Θ. 32+355
- Κτίριο Αστυνομίας Χ.Θ. 32+355
- ΚΕΣ Μαρκοπούλου (Κτίρια Συντήρησης) Χ.Θ. 38,700
- ΚΕΣ Θηβών (Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας ) Χ.Θ. 89,835
- Κέντρο διαχείρισης κυκλοφορίας (ΚΔΚ) Χ.Θ. 63,500
- ΚΕΣ Αταλάντης (Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας ) Χ.Θ. 145,325
- Κέντρο ελέγχου σηράγγων Χ.Θ. 175+950

## **2. ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ - ΜΕΛΕΤΕΣ – ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ**

### **2.1 ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΥΡΙΩΣ ΕΡΓΟΥ**

Για το κυρίως έργο του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στο τμήμα Μεταμόρφωση – Σκάρφεια ισχύουν οι παρακάτω ΚΥΑ με της τροποποιήσεις τους:

#### Τμήμα Μεταμόρφωση – Υλίκη:

Η ΚΥΑ ΕΠΟ 126119/08.02.2007 όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Απόφαση 200817/23.07.2012 σχετικά με την ολοκλήρωση του παράπλευρου οδικού δικτύου, την Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 1070/16-01-2018 και την Απόφαση ΓΔΠΠ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/54395/1335/15.01.2019, και ανανεώθηκε με την Απ. ΓΔΠΠ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 61030/1796/17-09-2018.

#### Τμήμα Υλίκη – Κάστρο:

Η ΚΥΑ ΕΠΟ 36118/94/10.07.1995 όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 101617/22.09.2006 και την ΚΥΑ 140792/12.06.2009 η οποία αφορά στην τροποποίηση της χάραξης στην περιοχή της Υλίκης, και ανανεώθηκε με την Απ. ΓΔΠΠ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 61030/1796/17-09-2018.

#### Τμήμα Κάστρο - Τραγάνα

Η ΚΥΑ ΕΠΟ 33838/94/10.07.1995 όπως τροποποιήθηκε με τις ΚΥΑ 103909/12.05.2006 και ΚΥΑ 139132/30.04.2009, και ανανεώθηκε με την Απ. ΓΔΠΠ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 61030/1796/17-09-2018.

#### Τμήμα Τραγάνα – Αρκίτσα

Η ΚΥΑ 36759/94/10.07.1995, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 103910/12.05.2006, και την Απόφαση ΓΔΠΠ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/54395/1335/15.01.2019, και όπως ανανεώθηκε και τροποποιήθηκε με την 6366/06.02.2017.

#### Τμήμα Αρκίτσα – Αγ. Κωνσταντίνος

Η ΚΥΑ 39516/94/10.07.1995 με την τροποποίηση της ΚΥΑ 103908/12.05.2006, όπως ανανεώθηκε με την Απ. ΓΔΠΠ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 61030/1796/17-09-2018.

#### Τμήμα Αγ. Κωνσταντίνος – Καμένα Βούρλα

Η ΚΥΑ ΕΠΟ 85676/30.07.2002 ενώ έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανανέωσης ΑΕΠΟ με το υπ. πρωτ. 28107/24.10.2012. Η κατάθεση του φακέλου έγινε εντός του χρονικού διαστήματος που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν.4014/2011, με αποτέλεσμα να διατηρείται σε ισχύ η υφιστάμενη ΑΕΠΟ.

#### Καμένα Βούρλα – Μενδενίτσα

Η ΚΥΑ ΕΠΟ 67031/19.10.1998. Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί στην ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&ΙΟ (Α.Π. 19689/17-06-2013) η μελέτη για την ανανέωση των Π.Ο του τμήματος.

Τέλος σημειώνεται ότι έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά:

- Σταθμοί διοδίων, κέντρα ελέγχου και συντήρησης (Α.Π. ΕΥΠΕ 146696/18.11.2009 & Α.Π. ΔΙΠΑ 145495/21.01.2015),
- 10 χώροι στάθμευσης στο τμήμα Μεταμόρφωση- Αρκίτσα (Α.Π. ΔΙΠΑ 145495/21.01.2015)
- Κτίριο αστυνομίας στην περιοχή των Αφιδνών (Χ.Θ. 26+200) (ΔΙΠΑ 153346/15.12.2015)
- Σταθμοί αποχιονισμού (Α.Π. ΕΥΠΕ 122399/01.04.2010),
- Σταθμός εξυπηρέτησης διοδίων στις Αφίδνες με Α.Π. ΕΥΠΕ 200858/25-7-2012,
- Κέντρο διοίκησης στην Βαρυμπόμπη με ΑΠ. ΕΥΠΕ 196674/25.02.2011 για το οποίο έχει επίσης υποβληθεί τροποποίηση (Αριθμ. πρωτ. 36715/16-09-2014 Παραχωρησιούχου) η οποία και εγκρίθηκε με την υπ. απόφαση 151044/03.08.2015 ΔΙΠΑ.
- Σταθμός Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) Αρκίτσας (Αρ. Πρ. ΔΙΠΑ 145538/21.01.2015).
- Σταθμός Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) Αταλάντης (Αρ. Πρ. ΔΙΠΑ 6366/06.02.2017).
- Διόδια Βαρυμπόμπης & Αγ. Στεφάνου Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 1070/16-01-2018.

Κατά την περίοδο αναφοράς οι υποβληθείσες από την Κ/Ξ κατασκευής μελέτες που αφορούν στην περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί.

| ΤΟΜΕΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ   | Τίτλος Μελέτης   | Ημ/νία υποβολής | Πρωτόκολλο υποβολής | Πρωτόκολλο έγκρισης / απόρριψης |
|--|--|-----------------|---------------------|---------------------------------|
| <b>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΥΡΙΩΣ ΕΡΓΟΥ ΠΑΘΕ ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΣΚΑΡΦΕΙΑ (Άρθρο 6 Ν. 4014/2011)</b> |  |                 |                     |                                 |
| ΠΑΘΕ   | ΜΠΕ για τη τροποποίηση της υπ' αριθ. 126119/8.2.2007 Κ.Υ.Α. έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου: "ΑΥΤ/ΜΟΣ ΠΑΘΕ τμήμα Μεταμόρφωση-Υλική" ως προς τον οριστικό σχεδιασμό του Α/Κ Βαρυμπόμπης και τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στον κόμβο των οδών Ελαιών και Ερμιόνης Δήμου Κηφισιάς | 08.07.2019      | 63183               | Εκκρεμεί η έγκριση.             |

### **3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

#### **3.1.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Το “Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου” (ΠΠΠΕ), βασίζεται στους περιβαλλοντικούς όρους του έργου και όρους της σύμβασης, και περιλαμβάνει:

- Ιεράρχηση ενεργειών - δράσεων προστασίας που πρέπει να γίνουν κατ’ εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων και των λοιπών συμβατικών υποχρεώσεων από την κ/ξία κατασκευής.
- Οι μελέτες – οι έρευνες και οι τεχνικές εκθέσεις, που πρέπει να εκπονηθούν στα πλαίσια κατασκευής και λειτουργίας του έργου και αφορούν περιβαλλοντικά θέματα.
- Η διαδικασία ελέγχου εφαρμογής των αναφερόμενων στους Όρους και των δράσεων από τους υπεύθυνους περιβάλλοντος.

Σκοπός του Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου είναι ο σαφής προσδιορισμός των ενεργειών και των δράσεων που απαιτούνται για την περιβαλλοντική διαχείριση της φάσης κατασκευής του έργου και που προκύπτουν σύμφωνα με την καταγραφή και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου, τις λοιπές υποχρεώσεις, ή οδηγίες, που απορρέουν από τα συμβατικά τεύχη και την κείμενη νομοθεσία.

#### **3.1.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ**

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (Σ.Π.Δ.) είναι ένα κείμενο το οποίο αναπτύσσεται διαρκώς, ώστε να μπορεί σε κάθε στιγμή να αντιμετωπίζει αποτελεσματικά τους πιθανούς περιβαλλοντικούς κινδύνους που συνδέονται με την κατασκευή του έργου. Το Σ.Π.Δ. εξυπηρετεί τους έξι στόχους:

1. Τον αναλυτικό τρόπο διαχείρισης της τήρησης των Περιβαλλοντικών όρων, κατά την φάση της κατασκευής, ώστε να επιτευχθεί το επιθυμητό αποτέλεσμα λαμβάνοντας υπόψη:
  - Τις σχετικές νομοθετικές απαιτήσεις
  - Τις άδειες και τις εγκρίσεις
  - Τις υποχρεώσεις προς τον Παραχωρησιούχο του έργου βάσει των συμβατικών τευχών
  - Τις σχετικές γενικές και ειδικές μελέτες
  - Τις κατασκευαστικές και περιβαλλοντικές απαιτήσεις που επιβάλλουν οι νομοθετικές απαιτήσεις και οι σχετικές εγκρίσεις.
2. Να εξασφαλίσει την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που μπορεί να προκύψουν από την κατασκευή του έργου.
3. Να σχεδιάσει, αναπτύξει και εφαρμόσει τα κατάλληλα μέτρα παρακολούθησης της περιβαλλοντικής επίδοσης της κατασκευαστικής δραστηριότητας.

Η δομή του Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης βρίσκεται σε αλληλεπίδραση με το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας της Κοινοπραξίας.

Με την επανεκκίνηση (2013) των έργων εκπονήθηκε αναθεώρηση του ΠΠΠΕ (54954\_IC-P-CO-S0000\_KV-sk\_18.04.16) και του ΣΠΔ, το οποίο προωθήθηκε στα εργοτάξια προς εφαρμογή. Ακολούθως υποβλήθηκε η αναθεώρηση του ΠΠΠΕ (55148\_IC-P-CC-S0000\_05.05.16). Με το 55891\_IC-R-IE-GE000\_23.06.16 εγκρίθηκε από τον Ανεξάρτητο μηχανικό.

Με βάση το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου και το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (Σ. Π. Δ.) καταρτίζονται οι "Πίνακες Ελέγχου Τήρησης Περιβαλλοντικών Ορών" (Check List), στους οποίους αναφέρεται ο τρόπος και η μεθοδολογία των αναγκαιών δράσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί η εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων, σε ότι αφορά το χρονοδιάγραμμα τους καθώς και τον συσχετισμό τους με το χρονοδιάγραμμά του έργου. Για τον έλεγχο του προγράμματος εφαρμογής καταρτίζονται αντίστοιχοι πίνακες. Οι Πίνακες Ελέγχου συμπεριλαμβανομένων των αναγκαιών δράσεων, σε μηνιαία βάση και το χρονοδιάγραμμα αυτών, αποτελούν τη Μηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικού Ελέγχου.

Οι υπεύθυνοι περιβάλλοντος σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους και συμπληρώνουν τους πίνακες ελέγχου, δηλαδή την εφαρμογή του "Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου". Επίσης, δίνουν τις αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης το οποίο εφαρμόζεται από την Κ/Ξ, έχει καταρτιστεί βάσει του Προτύπου ISO 14001:2004 και αποτελείται από το Εγχειρίδιο, τις Διαδικασίες, τις Οδηγίες και τα Έντυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης πλευρών, θεμάτων και εργασιών που σχετίζονται με το περιβάλλον και την τήρηση των περιβαλλοντικών απαιτήσεων του έργου. Το εγχειρίδιο, οι διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης εφαρμόζεται ενιαία σε ολόκληρο το έργο.

### **3.1.3 ΜΗΝΙΑΙΕΣ, ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ**

Παράλληλα για την παρακολούθηση του Προγράμματος συντάσσονται από τον υπεύθυνο του τμήματος Περιβάλλοντος της Κ/Ξ μηνιαίες, εξαμηνιαίες και ετήσιες Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Διαχείρισης. Στις μηνιαίες εκθέσεις περιλαμβάνονται:

- Οι πίνακες ελέγχου Check List που προκύπτουν από την επιτόπου παρακολούθηση του έργου
- Οι σχετικές ενέργειες των υπεύθυνων περιβάλλοντος (έλεγχοι, ειδικές εκθέσεις, κλπ).
- Οι απαιτούμενες ενέργειες (μηνιαίως) το χρονοδιάγραμμα και οι υπεύθυνοι για την εφαρμογή της εκάστοτε ενέργειας.
- Πλήρης φωτογραφική παρουσίαση των περιβαλλοντικών θεμάτων που εντοπίζονται
- Τα συμπληρωμένα έντυπα του ΣΠΔ (π. χ. Αποτελέσματα ηχομετρήσεων, καταγραφή κατηγοριοποίηση χώρων απόθεσης, Αρχείο Παράδοσης Παραλαβής επικινδύνων αποβλήτων - ουσιών)

Στο τέλος, κάθε εξαμήνου συντάσσεται Εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (ii) της Σύμβασης Παραχώρησης.

Τον Ιανουάριο κάθε έτους συντάσσεται η Ετήσια Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2. σημείο (iii) της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία περιλαμβάνει την ετήσια ανασκόπηση, των όσων περιγράφονται στις επιμέρους περιοδικές εκθέσεις.

## 4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

### 4.1 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Οι εργασίες κατασκευής του ΠΑΘΕ γίνονται από υπεργολάβους οι οποίοι χρησιμοποιούν τον δικό τους εξοπλισμό για την ολοκλήρωση των βελτιώσεων, οι οποίοι και είναι υπεύθυνοι για την διαχείριση των αποβλήτων που παράγουν. Επίσης τα υλικά που απαιτούνται για τις εργασίες βελτίωσης του ΠΑΘΕ λαμβάνονται από νομίμως λειτουργούσες εγκαταστάσεις με ευθύνη των υπεργολάβων, στις οποίες και επιστρέφονται τα περισσεύματα σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος.

Τα υγρά απόβλητα διαχειρίζονται σύμφωνα με τους Περιβαλλοντικούς Όρους και το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.

Οι μπαταρίες αποθηκεύονται προσωρινά σε κάδους σε κατάλληλα διαμορφωμένους χώρους, και διοχετεύονται σε αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης (Προωθούνται σε σημεία συλλογής του δικτύου της εταιρείας ΑΦΥΣ).

Τα υλικά εκσκαφών που προέκυψαν από τις εργασίες κατασκευής των νέων διαβάσεων στους Α/Κ Ριτσώνας, Α/Κ Θήβας και Α/Κ Αταλάντης χρησιμοποιήθηκαν στις επιδώσεις των άνω διαβάσεων.

Παρακάτω παρατίθενται οι πίνακες με τους τρόπους διαχείρισης και διάθεσης ανά κατηγορία αποβλήτων για το σύνολο του έργου.

#### Πίνακας διαχείρισης αποβλήτων

| Είδος αποβλήτου / υλικού  | Προέλευση                                    | Τρόπος συλλογής και αποθήκευσης   | Φορέας Διαχείρισης | Ενέργειες  |
|---|--|---|--------------------|--|
| <b>Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια - Ορυκτέλαια (ΑΛΕ)</b>  | Μηχανήματα έργου & μηχανοκίνητος Υπεργολάβων | Η συλλογή, η αποθήκευση και η διαχείριση τους γίνεται με αποκλειστική ευθύνη των υπεργολάβων, εκτός του χώρου εκτέλεσης των εργασιών βελτίωσης του ΠΑΘΕ |                    |  |
| <b>Μπαταρίες - Συσσωρευτές</b>  | Οχήματα και εξοπλισμός Υπεργολάβων           | Η συλλογή, η αποθήκευση και η διαχείριση τους γίνεται με αποκλειστική ευθύνη των υπεργολάβων, εκτός του χώρου εκτέλεσης των εργασιών βελτίωσης του ΠΑΘΕ |                    |  |
| <b>Ελαστικά οχημάτων</b>  | Οχήματα Υπεργολάβων                          | Η συλλογή, η αποθήκευση και η διαχείριση τους γίνεται με αποκλειστική ευθύνη των υπεργολάβων, εκτός του χώρου εκτέλεσης των εργασιών βελτίωσης του ΠΑΘΕ |                    |  |
| <b>Στερεά επικίνδυνα απόβλητα (Φίλτρα)</b>  | Συντήρηση εξοπλισμού, κατασκευή Υπεργολάβων  | Η συλλογή, η αποθήκευση και η διαχείριση τους γίνεται με αποκλειστική ευθύνη των υπεργολάβων, εκτός του χώρου εκτέλεσης των εργασιών βελτίωσης του ΠΑΘΕ |                    |  |
| <b>Ανακυκλώσιμα υλικά (συσσκευασίες, πλαστικά, χαρτιά, μέταλλα, scrap σιδήρου, scrap αλουμινίου, κλπ)</b> | Υλικά κατασκευής, συντήρηση και καθαιρέσεων  | Προσωρινή απόθεση εντός του ορίου απαλλοτρίωσης   | MINERAL TRADE      | Παραδόθηκαν σε αδειοδοτημένη μονάδα του συλλογικού συστήματος διαχείρισης. |



| Είδος αποβλήτου / υλικού      | Προέλευση  | Τρόπος συλλογής και αποθήκευσης  | Φορέας Διαχείρισης | Ενέργειες |
|-------------------------------|--|--|--------------------|-----------|
| <b>Μικτές μπαταρίες</b>       | Εξοπλισμός γραφείου  | Σε ειδικούς πλαστικούς κάδους εντός στεγασμένου χώρου (Πρωθούνται σε σημεία συλλογής του δικτύου της εταιρείας ΑΦΥΣ)   | ΑΦΥΣ               | -         |
| <b>Αστικά στερεά απόβλητα</b> | Η κ/ξ κατασκευής δεν διαθέτει εργοταξιακούς χώρους για τις ανάγκες κατασκευής και βελτίωσης του ΠΑΘΕ |  |                    |           |
| <b>Αστικά υγρά απόβλητα</b>   | Η κ/ξ κατασκευής δεν διαθέτει εργοταξιακούς χώρους για τις ανάγκες κατασκευής και βελτίωσης του ΠΑΘΕ |  |                    |           |
| <b>Υγρά απόβλητα</b>          | Μονάδα παραγωγής σκυροδέματος και χώρος πλύσης μηχανημάτων   | Η συλλογή, η αποθήκευση και η διαχείριση τους γίνεται με αποκλειστική ευθύνη των υπεργολάβων και των προμηθευτών, εκτός του χώρου εκτέλεσης των εργασιών βελτίωσης του ΠΑΘΕ. |                    |           |

Οι συνολικές ποσότητες αποβλήτων που διαχειρίστηκαν κατά το 2019 δίνεται συγκεντρωτικά στον πίνακα που ακολουθεί:

### Συνολικές ποσότητες αποβλήτων έτους 2019

| Είδος αποβλήτου / υλικού   | Ποσότητα    |
|--|-------------|
| <b>Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια - Ορυκτέλαια (ΑΛΕ)</b>   | -           |
| <b>Μπαταρίες - Συσσωρευτές</b>   | -           |
| <b>Ελαστικά οχημάτων</b>   | -           |
| <b>Στερεά επικίνδυνα απόβλητα (Φίλτρα)</b>   | -           |
| <b>Ανακυκλώσιμα υλικά (συσκευασίες, πλαστικά, χαρτιά, μέταλλα, scrap σιδήρου, scrap αλουμινίου, κλπ)</b> | -           |
| <b>Μικτές μπαταρίες</b>  | -           |
| <b>Μελανοδοχεία εκτυπωτικών μέσων (toner – cartridge)</b>  | -           |
| <b>Αστικά στερεά απόβλητα</b>  | -           |
| <b>Αστικά υγρά απόβλητα</b>  | -           |
| <b>Μείγματα αποβλήτων δομικών κατασκευών και κατεδαφίσεων</b>  | 4.866,29 tn |
| <b>Ασφαλτικά</b>   | 4.486,35 tn |
| <b>Ογκώδη στερεά απόβλητα</b>  | -           |
| <b>Δημοτικά απόβλητα μη προδιαγεγραμμένα αλλιώς</b>  | -           |

### **Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων**

Σύμφωνα με το άρθρο 42 του Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.02.2012), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 157, παρ. 1 του Ν.4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α/27.05.2016) και την ΚΥΑ 1/1 (ΦΕΚ 1/Β'/04.01.2017), καθιερώθηκε το Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων, ενώ με την ΚΥΑ Οικ. 43942/4026 (ΦΕΚ Β' 2992/19.09.2016) ορίζονται ως υπόχρεοι για την ηλεκτρονική εγγραφή και καταχώριση κάθε οργανισμός ή επιχείρηση, οι εγκαταστάσεις των οποίων παράγουν απόβλητα και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κεφαλαίου Α του Ν. 4014/2011 (Α' 209).

Για τον αυτοκινητόδρομο της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ η Κοινοπραξία Κατασκευής EUROIONIA, εγγράφηκε στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων, καθώς εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του Ν. 4014/2011, αφού σύμφωνα με την υπ. Αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β/10.08.2016) ο αυτοκινητόδρομος της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ, εντάσσεται στα έργα της 1<sup>ης</sup> Ομάδας (Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών) - Έργα οδοποιίας, Α/Α 1, και της Υποκατηγορίας Α1.

Για την χρήση του 2018 η Κοινοπραξία, υπέβαλε σύμφωνα με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας, ξεχωριστή έκθεση παραγωγού αποβλήτων στο ηλεκτρονικό μητρώο (ΗΜΑ) για κάθε εργοταξιακή εγκατάσταση, ενώ ανάλογες εκθέσεις αναμένεται να υποβληθούν και για το 2019.

Για όλα τα προηγούμενα έτη η Κοινοπραξία Κατασκευής EUROIONIA, έχει συντάξει και υποβάλει τις αντίστοιχες εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 13588/725/06 και βάση του Ν. 2939/2001 (και της τροποποίησης αυτού Ν. 3854/2010), ενώ για τα έτη 2016, 2017 και 2018 υπέβαλε τις αντίστοιχες εκθέσεις στο ηλεκτρονικό μητρώο (ΗΜΑ).

## **4.2 ΘΟΡΥΒΟΣ**

Οι εργασίες κατασκευής άνω διαβάσεων και των υπόλοιπων έργων βελτίωσης του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, εκτελούνται σε μη αστικό περιβάλλον, μακριά από ευαίσθητους δέκτες, ενώ ο θόρυβος κατασκευής επισκιάζεται άμεσα από τον οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο

## **4.3 ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ**

Δεν έχουν παρατηρηθεί υπερβάσεις του ορίου εκπομπής σκόνης από τις εργασίες βελτίωσης του ΠΑΘΕ. Παρόλα αυτά λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα περιορισμού σκόνης, όπως:

- Στους σωρούς με χαλαρά υλικά πραγματοποιούνται διαβροχές.
- Δεν πραγματοποιούνται καύσεις άχρηστων υλικών στους χώρους εκτέλεσης των εργασιών.
- Τα υλικά που προκύπτουν από τις εκσκαφές χρησιμοποιούνται σε άλλα τμήματα του αυτοκινητοδρόμου.
- Για τις ανάγκες κατασκευής του ΠΑΘΕ τα υλικά (σκυρόδεμα, ασφαλτόμιγμα, λατομικά - αδρανή, κλη) λαμβάνονται από νομίμως λειτουργούσες εγκαταστάσεις με ευθύνη των υπεργολάβων.

Σε γενικές γραμμές δεν έχουν παρατηρηθεί αποκλίσεις από τα προαναφερόμενα. Οι όποιες μη συμμορφώσεις είναι τοπικές και γίνονται άμεσα οι απαιτούμενες διορθωτικές ενέργειες.



#### **4.4 ΥΔΑΤΙΝΟΙ ΠΟΡΟΙ**

Παρότι τα έργα που εκτελούνται στον ΠΑΘΕ είναι μικρού μεγέθους, προκειμένου να προστατευθεί το υδάτινο περιβάλλον τηρούνται τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους:

- Δεν πραγματοποιούνται εργασίες σε περιόδους έντονων βροχοπτώσεων.
- Δεν γίνονται αποθέσεις υλικών σε ρέματα και χείμαρρους.
- Η προμήθεια των υλικών (σκυρόδεμα, ασφαλτόμιγμα, αδρανή, κλπ) πραγματοποιούνται από νόμιμες λειτουργούσες εγκαταστάσεις με την ευθύνη των υπεργολάβων κατασκευής.
- Δεν πραγματοποιούνται από τους εργολάβους εργασίες επισκευής και συντήρησης του εξοπλισμού και των οχημάτων πλησίον υδάτινων αποδεκτών
- Δεν πραγματοποιούνται απορρίψεις υπολειμμάτων σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος εκτός αδειοδοτημένων εγκαταστάσεων.
- Δεν απορρίπτονται στο έδαφος λιπαντικά και έλαια από τα συνεργεία κατασκευής των έργων βελτίωσης.
- Στον χώρο εργασιών κατασκευής των άνω διαβάσεων έχουν τοποθετηθεί χημικές τουαλέτες για το προσωπικό.



#### **4.5 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ**

Για την αποφυγή τυχόν περιβαλλοντικών ατυχημάτων από την διαρροή λαδιών και λιπαντικών τα συνεργεία είναι εξοπλισμένα με υλικά για την αποτροπή της ρύπανσης.

#### **5. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ**

Κατά το 2019 πραγματοποιήθηκαν εργασίες αποκατάστασης μέρους των τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Υλίκη – Κάστρο που εγκαταλείφθηκαν.

#### **6. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ/ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟ**

Στα έργα αντιρρύπανσης και προστασίας περιβάλλοντος που αναμένεται να πραγματοποιηθούν μέσα στο 2020, περιλαμβάνονται:

- Εργασίες επισκευής οχετών στο τμήμα Μεταμόρφωση – Υλίκη.