

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ –
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ
ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) -
ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ -
ΧΑΛΚΙΔΑ»**

**ΤΜΗΜΑ: ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ
ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ – ΧΑΛΚΙΔΑ**

**ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ : Κ/ΞΙΑ EURO ΙΟΝΙΑ**

Α' ΕΞΑΜΗΝΟ 2011

ΙΟΥΛΙΟΣ 2011

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ

(ΚΥΑ 126119/08.02.2007)

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.	Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες - εγκρίσεις για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή	<p>Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την ΕΠΟ, λαμβάνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αδειοδότηση από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p>
A.2	Συνοδά έργα	<p>Τα αιτήματα για περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων γίνονται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ ανεξάρτητα από την κατηγορία στην οποία υπάγονται αυτά συμφωνά με την α.η.π. 16393/2332/5.8.2002 ΚΥΑ.</p>
A.3	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	<p>Οι εργασίες που εκτελέστηκαν κατά τη χρονική περίοδο αναφοράς στο εν λόγω τμήμα αφορούσαν κυρίως εργασίες βελτίωσης, αποκατάστασης και διαπλάτυνσης που εκτελούνται εντός της υφιστάμενης ζώνης απαλλοτρίωσης (υπάρχει θετική γνωμοδότηση των Αρχαιολογικών Υπηρεσιών). Παρόλα ταύτα θα γίνει επικοινωνία με τις αρμόδιες εφορίες αρχαιοτήτων όπου αυτό κριθεί απαραίτητο, όπως έγινε και σε προηγούμενες περιόδους αναφοράς.</p> <p>Η προτεινόμενη από τη ΜΠΕ θέση για ΚΕΣ στην περιοχή διοδίων Αφιδνών εγκαταλείφθηκε. Οι τελικές θέσεις των ΚΕΣ για το τμήμα «Μεταμόρφωση – Υλίκη» εντοπίζονται στον Α/Κ Καπανδριτίου και στον Α/Κ Θήβας ενώ το κτίριο Διοίκησης χωροθετήθηκε στη Βαρυμπόμπη. Συνεπώς δε θίγεται το εκκλησιαστικό μνημείο και δεν είναι απαραίτητη η λήψη μέτρων για την προστασία του.</p>
A.4	Περιοχές δασικού χαρακτήρα	<p>Οι περιοχές όπου λαμβάνουν χώρα οι εργασίες για τη διαπλάτυνση και βελτίωση της οδού στο εν λόγω τμήμα, βρίσκονται εντός της απαλλοτριωμένης ζώνης, δεν είναι δασικού χαρακτήρα, δεν είναι αναδασωτές και προς το παρόν δε θίγονται δένδρα. Συνεπώς δεν έχει προκύψει η ανάγκη έκδοσης άδειας επέμβασης</p>

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		από την αρμόδια δασική υπηρεσία για τα εν λόγω έργα. Εάν στο μέλλον προκύψει τέτοια ανάγκη θα τηρηθεί η διαδικασία που αναφέρεται στο συγκεκριμένο περιβαλλοντικό όρο.
B	Θέματα Μελετών	
B.1	Υδραυλικές Μελέτες	Οι μελέτες που έχουν εκπονηθεί λαμβάνουν υπόψη τις απαιτήσεις του όρου περί της εξασφάλισης της απρόσκοπτης ροής υδάτων σε όλη τη ζώνη επιρροής του έργου . Για όλο το υπόλοιπο τμήμα οι μελέτες βρίσκονται υπό εκπόνηση.
B.2	Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογής	Για το διάστημα αναφοράς δεν έχουν επιπλέον αδειοδοτηθεί εργοταξιακοί χώροι και χρησιμοποιούνται οι ήδη αδειοδοτημένοι.
B.3	Φυτοτεχνική – Δασοτεχνική Μελέτη	Οι σχετικές φυτοτεχνικές μελέτες αφορούν σε φυτεύσεις της κεντρικής νησίδας, αποκαταστάσεις εργοταξιακών χώρων, διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου στους κόμβους και φυτεύσεις στα πρηνή της οδού καθώς και οι οριστικές μελέτες άρδευσης.
B.4	Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογής Ηχοπροστασίας	Έχει ήδη υποβληθεί και εγκριθεί από την ΕΥΠΕ / ΥΠΕΧΩΔΕ (αρ.πρ. 143730/10-11-2009) η Ειδική Ακουστική Μελέτη – Διαστασιολόγηση Πετασμάτων για το τμήμα του ΠΑΘΕ : Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ – ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) & ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ – ΧΑΛΚΙΔΑ. Στο πλαίσιο της εν λόγω ΕΤΜΕ, που αφορά στο σύνολο του ΠΑΘΕ από Μεταμόρφωση έως Άγιο Κωνσταντίνο, έχουν λάβει χώρα μετρήσεις θορύβου για να προσδιορισθεί η ακριβής θέση των πετασμάτων.
Γ.	Θέματα Κατασκευής	

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.1	Διατήρηση υφιστάμενων λωρίδων κυκλοφορίας και κόμβων.	Οι Μελέτες Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων κατά τη διάρκεια κατασκευής των διαπλατυνσεων και κατά τη διάρκεια βελτίωσης του ασφαλτοτάπητα εκπονούνται και υποβάλλονται στον Ανεξάρτητο Μηχανικό για έγκριση. Επίσης οι όποιες παρεμβάσεις έχουν τύχει και της έγκρισης των αντίστοιχων Διευθύνσεων της τροχαίας Εθνικών Οδών.
Γ.2	Ροή υδάτων	Για την απρόσκοπτη ροή υδάτων με συντήρηση των υφιστάμενων υδραυλικών έργων και υλοποίηση νέων επισημαίνονται όσα αναφέρθηκαν στην παράγραφο Β.1 του παρόντος κεφαλαίου.
Γ.3	Προσωρινές Αποθέσεις	Λαμβάνεται μέριμνα ώστε προσωρινές αποθέσεις από εκσκαφές να βρίσκονται μόνο εντός της ζώνης κατάληψης.
Δ.	Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου	
Δ.1	Έλεγχος σκόνης	<p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Συγκεκριμένα για τη σκόνη, μέχρι σήμερα, με βάση τις εργασίες που έχουν ήδη ξεκινήσει προβλέπονται και υλοποιούνται τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σωροί υλικών κατασκευής δημιουργούνται μόνο εντός περιφραγμένων εργοταξιακών χώρων. <p>Σημειώνεται ότι έχουν σταματήσει όλες οι κατασκευαστικές δραστηριότητες.</p> <p>Επιπλέον λαμβάνεται μέριμνα για ύπαρξη ενός τουλάχιστον βυτιοφόρου διαβροχής σε κάθε εργοτάξιο όπου μπορεί να υπάρξει έκλυση σκόνης.</p>

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Σημειώνεται ότι έχουν σταματήσει όλες οι κατασκευαστικές δραστηριότητες.</p>
Δ.2	Καύση Υλικών	<p>Ο πίνακας ελέγχου τήρησης των Π.Ο. όπου αναφέρεται ρητά η απαγόρευση καύσης υλικών στην περιοχή των έργων, παρουσιάστηκε προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας. Επιπλέον γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ και διαπιστώνεται μέσω των ελέγχων, ότι δεν γίνεται καύση υλικών.</p>
Δ.3	Ρύπανση από ατύχημα	<p>Έχει συνταχθεί από τον Παραχωρησιούχο και αποτελεί προσάρτημα της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης που έχει υπογράψει με το Υπουργείο Εσωτερικών, το Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών στο οποίο προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης.</p> <p>Επίσης, υπάρχει ενδεχόμενο ατυχηματικών διαρροών καυσίμων από μηχανήματα κατασκευής κλπ, με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ. ιδιαίτερα όταν η διαρροή είναι σε μεγάλες ποσότητες. Στην περίπτωση αυτή θα γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά υπάρχουν στο κεντρικό εργοτάξιο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών, σε περίπτωση που προκύψει τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.</p> <p>Σημειώνεται ότι δεν έχει υπάρξει μέχρι στιγμής τέτοιου είδους ατύχημα, και επιπλέον έχουν σταματήσει να εκτελούνται εργασίες κατασκευής.</p>
Δ.4	Υγρά απόβλητα	<p>Έχει εκπονηθεί, κατατεθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνε-</p>

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>ται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία ενώ ζητούνται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Τοξικά και επικίνδυνα απόβλητα προκύπτουν σε μικρές ποσότητες μόνον από τη λειτουργία του αδειοδοτημένου περιβαλλοντικά εργαστηρίου στον εργοταξιακό χώρο της Θήβας. Τα απόβλητα αυτά συλλέγονται σε κατάλληλα δοχεία για να απομακρυνθούν από το χώρο από αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης τέτοιου είδους αποβλήτων.</p>
Δ.5	Θόρυβος	<p>Από ηχομετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν σε χαρακτηριστικές θέσεις, δεν παρατηρήθηκε υπέρβαση των ορίων. Σημειώνεται ότι η περιοχή εκτέλεσης των εργασιών χαρακτηρίζεται από την απουσία ευαίσθητων δεκτών ενώ το κύριο θορυβικό υπόβαθρο οφείλεται στην κίνηση των οχημάτων επί της Εθνικής Οδού.</p> <p>Επίσης σημειώνεται ότι έχουν σταματήσει να πραγματοποιούνται εργασίες κατασκευής.</p>
E.	Γενικά Θέματα	
E.1		<p>Στη φάση της μελέτης εκπονούνται οι αντίστοιχες εκθέσεις περιβαλλοντική προστασίας στις οποίες αναλύεται ο τρόπος με τον οποίο οι απαιτήσεις των περιβαλλοντικών όρων και της νομοθεσίας ενσωματώνονται και λαμβάνονται υπόψη στην προτεινόμενη τεχνική λύση.</p> <p>Στη φάση της κατασκευής εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα προβλέπεται διαδικασία επιθεώρησης η οποία εφαρμόζεται μέσω της συμπλήρωσης σχετικού πίνακα Ελέγχου (Check List) και εφαρμόζεται σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους του έργου του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με αυτόν γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους</p>

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		περιβαλλοντικούς όρους απ' όπου προκύπτουν τυχόν ανάγκες διορθωτικών ή προληπτικών ενεργειών.
E.2		Με βάση τις ομάδες ομοειδών κατασκευαστικών εργασιών όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί και τις δαπάνες που έχουν εκτιμηθεί σε κάθε ομάδα ξεχωριστά, έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της μελέτης/κατασκευής για εργασίες που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Αναφορά στις δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος σε σχέση με το συνολικό προϋπολογισμό του έργου δίδεται στην ετήσια έκθεση προόδου για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων.
E.3		Στην Κ/ξία Ευροιογία λειτουργεί τμήμα Περιβάλλοντος, Υγείας & Ασφάλειας στελεχωμένο με το απαιτούμενο προσωπικό. Οι αρμοδιότητες και υπευθυνότητες των στελεχών του τμήματος περιγράφονται στο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας της Κ/ξίας. Έχει γίνει υποβολή του προγράμματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου στην ΕΥΠΕ από τον Παραχωρησιούχο στις με το α.π. της ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., Ι.С.Р.СС.4371 της 21-01-09.
E.4		Στην ΚΥΑ με α.π. 101200/25.5.2001 Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο «Κατασκευή και λειτουργία της Λεωφόρου Κύμης, τμήμα Β: από ΕΟ Νο 1 έως το Ολυμπιακό Χωριό», πέραν των περιβαλλοντικών όρων που γενικά ισχύουν σε κάθε περίπτωση, γίνεται εκτενής αναφορά στην προστασία του ποταμού Κηφισού, της παρόχθιας βλάστησής του, του φυσικού ανάγλυφου της περιοχής κλπ. Όλοι αυτοί οι όροι θα λαμβάνονται υπόψη κατά τις εργασίες διαμόρφωσης του Α/Κ Καλυφτάκη οι οποίες δεν έχουν ξεκινήσει ακόμη.
E.5		Σύμφωνα με το εν λόγω ΠΔ «Ζώνη Προστασίας Κηφισού» (ΦΕΚ 632Δ/94, ΦΕΚ 796Δ/94 και ΦΕΚ 499Δ/98), απαγορεύεται, μεταξύ άλλων, η χωροθέτηση κάθε είδους εργοταξιακής, αποθηκευτικής ή άλλης σχετιζόμενης με την κατασκευή του έργου εγκατάστασης εντός των ορίων της Ζώνης Προστασίας του ποταμού Κηφισού και των παραχειμάρων του καθώς και κάθε ρύπανση των υδάτων και περιβάλλοντος της περιοχής. Η εν λόγω απαίτηση έχει ληφθεί υπόψη και δεν έχει χωροθετηθεί εργοταξιακός χώρος εντός της ζώνης αυτής.

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
E.6		Οι ετήσιες και εξαμηνιαίες περιοδικές εκθέσεις τήρησης των περιβαλλοντικών όρων κοινοποιούνται στον παραχωρησιούχο και αναρτώνται στην ιστοσελίδα του. Ταυτόχρονα παρέχεται από τον αρμόδιο της κοινοπραξίας κάθε διευκόλυνση σε τυχόν ελέγχους για την εφαρμογή των όρων.
E.7		Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με τους ΕΠΟ του εν λόγω τμήματος λαμβάνονται υπόψη.
E.8		Έχει εκπονηθεί, κατατεθεί και εγκριθεί από την ΕΥΠΕ Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11017/703/Φ104/14.03.2003, για τη κατασκευή και λειτουργία των προβλεπόμενων σταθμών διοδίων του εν λόγω τμήματος του αυτοκινητοδρόμου, (αρ. πρ. Κ/ξίας 12938/24.7.09). Για το συγκεκριμένο τμήμα η παραπάνω περιβαλλοντική αδειοδότηση αφορά τους σταθμούς διοδίων: Αφιδνών και Θηβών (μετωπικά), καθώς και Μαλακάσας, Καπανδριτίου και Θηβών (παράπλευρα).
E.9		Εάν από τα νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.
E10		Οι περιβαλλοντικοί όροι του εν λόγω τμήματος βρίσκονται σε ισχύ.

ΥΛΙΚΗ - ΚΑΣΤΡΟ

**(ΚΥΑ 36118/94/10.07.1995, ΚΥΑ 101617/22.09.2006 & ΚΥΑ
140792/12.06.2009)**

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.	Θέματα Αδειών / Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες - εγκρίσεις για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή	<p>Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Συγκεκριμένα, έχει αδειοδοτηθεί εργοταξιακός χώρος στην περιοχή της Υλίκης, σε έκταση που βρίσκεται ανάντη και δυτικά του αυτοκινητοδρόμου, περί τη Χ.Θ. 97+200, (αρ. έγκρισης 103047/10.06.08). Για τη θέση αυτή έχει εγκριθεί η εγκατάσταση Σπαστηροτριβείου.</p> <p>Τα Εργοταξιακά Γραφεία όπως και το αντίστοιχο Εργαστήριο (όπως περιγράφονταν στην σχετική ΕΤΜΕ) αδειοδοτήθηκαν και εγκαταστάθηκαν στον εργοταξιακό χώρο του κόμβου της Θήβας στο 85^ο χλμ.</p>
A.2	Περιοχές Δασικού Χαρακτήρα	<p>Με τις α.π. 26235/2.7.2010 και 32195/7.12.2010 επιστολές της Κοινοπραξίας Euroionia προς το δασαρχείο Θήβας, ζητήθηκε χαρακτηρισμός και άδεια για κοπή ξυλείας στο έρισμα στις χ.θ. 77+300, 92+136, 91+735, 104+559, 107+514..</p>
A.3	Χωροθέτηση Εργοταξίων	<p>Όλοι οι εργοταξιακοί χώροι που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν από την Κοινοπραξία έχουν χωροθετηθεί και είναι οι εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • εργοταξιακός χώρος Μαρτίνου (ΧΘ 117+000), εκτός ορίου απαλλοτρίωσης, αδειοδοτημένος περιβαλλοντικά από την ΕΥΠΕ για εγκατάσταση παραγωγής ασφαλτομίγματος (αρ. έγκρισης. ΚΥΑ 139132/30.04.09).
A.4	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	<p>Με το Α.Π. 421/21-02-2008, η έναρξη εργασιών για τις δύο παρακάμψεις στην περιοχή της Υλίκης γνωστοποιήθηκε στην Θ'Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, η οποία με το σχετικό έγγραφό της με Α.Π. 977/27-2-2008 όρισε επόπτη και καθόρισε τις διαδικασίες εποπτείας. Σε συνέχεια με το ΑΠ. 4448/11-03-09 γνωστοποιήθηκε στην 23η ΕΒΑ η έναρξη των εργασιών.</p>

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Α.5	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία	<p>Υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ με Α.Π. 103047/09.04.08 και εγκρίθηκε η εγκατάσταση Σπαστηροτριβείου (αρ. έγκρισης 103047/10.06.08) στην περιοχή της Υλίκης.</p> <p>Τα υλικά εκσκαφών που προκύπτουν από τις εκσκαφικές εργασίες είναι κατάλληλα για αδρανή ενώ τα προϊόντα μέσω της μονάδας σπαστηροτριβείου διαβαθμίζονται και ενσωματώνονται στο έργο. Ως εκ τούτου δεν απαιτείται η λήψη υλικών από δανειοθάλαμους και λατομεία με συνέπεια να μην χρειάζεται η εκπόνηση νέας ΕΤΜΕ για τέτοιους χώρους, για το έργο στην περιοχή της Υλίκης.</p> <p>Για τυχόν αδρανή υλικά τα οποία χρησιμοποιούνται σε ασφαλτομίγματα γίνεται προμήθεια από λειτουργούντα λατομεία της ευρύτερης περιοχής.</p> <p>Σε περίπτωση προκύψει η ανάγκη λατομείων ή δανειοθαλάμων θα ακολουθηθεί η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης τέτοιων χώρων.</p>
B.	Θέματα Μελετών	
B.1	Υδραυλική Μελέτη δεξαμενών συγκράτησης απορροών	<p>Οι σχετικές οριστικές υδραυλικές μελέτες για το κλειστό κύκλωμα αποχέτευσης – αποστράγγισης που αφορούν τις δύο παρακάμψεις στην περιοχή της Υλίκης έχουν εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό ενώ η μελέτη για τις δεξαμενές συγκράτησης απορροών έχει υποβληθεί στον Ανεξάρτητο Μηχανικό στις 16.10.08 με α.π. Κ/ξίας 5344, ζητήθηκαν διορθώσεις οι οποίες υποβλήθηκαν στις 22.3.2010 με το α.π. κ/ξίας 21795 και αναμένεται η έγκρισή της. (Σημειώνεται ότι οι θέσεις των δεξαμενών είναι εγκεκριμένες από την υδραυλική μελέτη).</p> <p>Επίσης εκκρεμεί η ενημέρωση της ΕΥΔΑΠ, η οποία θα γίνει με την ολοκλήρωση της έγκρισης των μελετών από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό.</p> <p>Επίσης έχουν ανατεθεί εκπονηθεί, και εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό οι υδραυλικές μελέτες για τη Χ.Θ 89+334 έως 91+967 και τη Χ.Θ 96+000 έως 99+224.</p>
B.2	Υδραυλικές Μελέτες	Για την εξασφάλιση της απρόσκοπτης ροής υδάτων ισχύουν όσα αναφέρθηκαν στην περιγραφή προόδου του Π.Ο. δ.5 (ΚΥΑ 33838/94/ 10.07.1995).
B.3	Αρχιτεκτονικές Μελέτες	Πριν την κατασκευή των χώρων στάθμευσης, ΣΕΑ κλπ θα προηγηθεί η έγκριση των αρχιτεκτονικών μελετών από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό.

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
B.4	Φυτοτεχνική Μελέτη	Έχουν ανατεθεί, εκπονηθεί και υπεβλήθησαν για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες και η οριστικές μελέτες άρδευσης που αφορούν στα τμήματα των παρακάμψεων ήτοι: α) Χ.Θ. 89+344,15–Χ.Θ. 91+967,39 και β) Χ.Θ. 94+517,70 – Χ.Θ. 97+647,43 με α.π. IC-C-EN-P135Y-MO-0200.000-PLN-PLG-FL-002.01.01.0 και IC-C-EN-P135Y-MO-0200.000-PLN-PLG-FL-003.01.01.0 της 10/7/2008 αντίστοιχα. Η μελέτη βρίσκεται στην φάση αναδιάρθρωσης/συμπλήρωσης σύμφωνα με τις υποδείξεις του ανεξάρτητου μηχανικού και αναμένεται η επανυποβολή τους.
Γ.	Θέματα Κατασκευής	
Γ.1	Διαπλάτυνση	Ο όρος για τη διαπλάτυνση της οδού στην περιοχή της Υλίκης αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί
Γ.2	Ροή υδάτων	Ο όρος για τα τεχνικά που αναφέρονται στη ΜΠΕ αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί
Γ.3	Αποθεσιοθάλαμοι - Δανειοθάλαμοι	<p>Από τους πίνακες χωματισμών της οριστικής μελέτης του έργου δεν προβλέπονται περίσσια υλικών προς απόθεση, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει προς το παρόν ανάγκη αποθεσιοθαλάμου.</p> <p>Τα υλικά εκσκαφών που προκύπτουν από τις εκσκαφικές εργασίες είναι κατάλληλα για αδρανή ενώ τα προϊόντα μέσω της μονάδας σπαστηροτριβείου διαβαθμίζονται και ενσωματώνονται στο έργο. Ως εκ τούτου δεν απαιτείται η λήψη υλικών από δανειοθαλάμους και λατομεία με συνέπεια να μην χρειάζεται η εκπόνηση νέας ΕΤΜΕ για τέτοιους χώρους, για το έργο στην περιοχή της Υλίκης. Για τυχόν αδρανή υλικά τα οποία χρησιμοποιούνται σε ασφαλτομίγματα γίνεται προμήθεια από λειτουργούντα λατομεία της ευρύτερης περιοχής.</p> <p>Σε περίπτωση προκύψει η ανάγκη λατομείων ή δανειοθαλάμων θα ακολουθηθεί η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης τέτοιων χώρων.</p>
Γ.4	Εκσκαφές – Εκρηκτικά	<p>Ο όρος για τον περιορισμό των εκσκαφών στις απολύτων αναγκαίες αφορά κυρίως στο παλαιό έργο αλλά τηρείται και στις παρακάμψεις που υλοποιούνται στην Υλίκη.</p> <p>Συγκεκριμένα λόγω χρήσης εκρηκτικών στις παρακάμψεις έχει εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό η μελέτη: «Στοιχεία – Μεθοδολογία Σχεδιασμού Ανατινάξεων στα βραχώδη ορύγματα περιοχής Υλίκης» (α.π. 2958/09-04-2008).</p> <p>Επιπλέον:</p> <ul style="list-style-type: none"> Έχουν προσδιορισθεί και οριοθετηθεί με κατάλληλη σήμανση επί του εδάφους η ζώνη κατάληψης και οι

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>οδοί πρόσβασης. Εκχερσώσεις και αποψιλώσεις, γίνονται εντός της ζώνης αυτής, και όχι σε όλη την έκταση της απαλλοτριωμένης ζώνης, σύμφωνα με σχετικές οδηγίες που έχουν δοθεί στον υπεργολάβο από τον υπεύθυνο τήρησης ΠΟ.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Τα μηχανήματα κατασκευής προβλέπεται να κινούνται στους οριοθετημένους χώρους επέμβασης ή στις οδούς πρόσβασης και όχι ανεξέλεγκτα από δασικές ή γεωργικές εκτάσεις. • Έχουν κατά κύριο λόγο αποφευχθεί νέες διανοίξεις και χρησιμοποιούνται κατά κύριο λόγο υφιστάμενες αγροτικές ή δασικές οδοί. <p>Ο όρος για τη χρησιμοποίηση περίσσειας εξορυσσόμενων υλικών αφορά στην παλαιά κατασκευή του ΠΑΘΕ. Στην παρούσα φάση εργασιών, σε περίπτωση που υπάρξει περίσσεια υλικών κατάλληλων για χρήση σε άλλα τμήματα της οδού και υπάρχει τέτοια ανάγκη αλλά και δυνατότητα μεταφοράς, θα χρησιμοποιηθούν εκεί κατά προτεραιότητα.</p>
Γ.5	Εγκαταστάσεις παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος	Υπάρχει μέριμνα ώστε να τηρείται η απαγόρευση εγκατάστασης και λειτουργίας εγκαταστάσεων παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος εντός της λεκάνης απορροής παραλλαγών περί το 91° και το 97° km , με την αποτροπή χωροθέτησης τέτοιων δραστηριοτήτων σε απόσταση μικρότερη των 5 km από την ανωτάτη στάθμη της λίμνης. Η μονάδα παραγωγής ασφαλτομίγματος έχει χωροθετηθεί και αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά στο εργοτάξιο Σχηματαρίου (Χ.Θ. 63+300, μακριά από την Υλίκη), ενώ οι σκυροδετήσεις γίνονται με έτοιμο σκυρόδεμα από νόμιμα λειτουργούσες εγκαταστάσεις υπεργολάβου. Επισημάνεται ότι η μονάδα ασφαλτομίγματος έχει απομακρυνθεί και δεν πραγματοποιούνται εργασίες κατασκευής
Γ.6	Στηθαίο ασφαλείας	Έχει ληφθεί υπόψη στις αντίστοιχες μελέτες οδοποιίας περί το 91° και το 97° Km, καθ' όλο το μήκος των εν λόγω τμημάτων, η κατασκευή στηθαίου ασφαλείας με ύψος, αντοχή και τεχνικά χαρακτηριστικά που, σε περίπτωση ατυχήματος να αποτρέπει τη διαφυγή οποιαδήποτε οχήματος προς τη λίμνη, αποκλείοντας ενδεχόμενα υπερπήδησης ή θραύσης του και να συγκρατεί επικίνδυνες ουσίες και υλικά εντός του αυτοκινητοδρόμου.
Γ.7	Σύστημα αποχέτευσης — απο-	<p>Ισχύουν όσα αναφέρθηκαν στην περιγραφή προόδου του Π.Ο. 5.5 (ΚΥΑ 33838/94/10.07.1995).</p> <p>Η βελτίωση του στηθαίου ασφαλείας έχει προβλεφθεί στην αντίστοιχη μελέτη οδοποιίας ενώ στο τμήμα Υλίκη</p>

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
	στράγγισης, δεξαμενές συγκράτησης – διήθησης ομβρίων απορροών κ.α.	<p>2 κατασκευάζονται επί της οδού τα κατάλληλα υδραυλικά έργα για τον σκοπό τήρησης των προβλεπόμενων στον εν λόγω Π.Ο.</p> <p>Έχουν ανατεθεί, εκπονηθεί και υποβληθεί στον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές υδραυλικές μελέτες (κλειστό κύκλωμα αποχέτευσης – αποστράγγισης και δεξαμενές συγκράτησης απορροών) που αφορούν τις δύο παρακάμψεις στην περιοχή της Υλίκης. Έχει εγκριθεί η οριστική Υδραυλική μελέτη από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό από 22/4/2008. Η μελέτη για τις δεξαμενές συγκράτησης απορροών έχει υποβληθεί στον Ανεξάρτητο Μηχανικό στις 16.10.08 με α.π. Κ/ξίας 5344, ζητήθηκε αναδιάρθρωση η οποία υποβλήθηκε στις 22.3.2010 με το α.π. κ/ξίας 21795 και αναμένεται η έγκρισή της. (Σημειώνεται ότι οι θέσεις των δεξαμενών είναι εγκεκριμένες από την υδραυλική μελέτη). Επίσης εκκρεμεί η ενημέρωση της ΕΥΔΑΠ, η οποία θα γίνει με την ολοκλήρωση της έγκρισης των μελετών από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό.</p>
Γ.8	Διαμόρφωση Χ.Θ. 91+500	Η διαμόρφωση του πρανούς, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του φάκελου που υποβλήθηκε με το ΟΑΠ/Α.1/Φ4.1/οικ. 13686/21.2.2006 έγγραφο της ΕΥΔΕ-ΟΑΠ περί τη Χ.Θ. 91+500 έχει ληφθεί υπόψη στις αντίστοιχες μελέτες οδοποιίας
Γ.9	Αποκαταστάσεις	Η σχετική οριστική φυτοτεχνική μελέτη και η οριστική μελέτη άρδευσης που αφορά στον εν λόγω παλαιό εργοταξιακό χώρο βρίσκεται στη φάση ανάπτυξης. Για την κάλυψη των απαιτήσεων εκπονείται λεπτομερής τοπογραφική αποτύπωση του χώρου.
Δ.	Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου	
Δ.1	Προστασία νε-ρών	Οι όροι και οι περιορισμοί που τίθενται από την εν λόγω ΚΥΑ προστασίας της Υλίκης λαμβάνονται υπόψη όπως περιγράφονται στα επιμέρους τμήματα της παρούσας έκθεσης.
Δ.2	Έλεγχος σκόνης	<p>Οι μέθοδοι προστασίας της ατμόσφαιρας που σχετίζονται με τη λειτουργία του σπαστηροτριβείου έχουν προβλεφθεί στην ΕΤΜΕ με την οποία εγκρίθηκε (βλ. περιγραφή προόδου αναφορικά στον Π.Ο. δ.8 (ΚΥΑ 33838/94/10.07.1995)).</p> <p>Βιομηχανίες έτοιμου σκυροδέματος και βιομηχανίες ασφαλτομίγματος δεν έχουν χωροθετηθεί στο εν λόγω τμήμα του ΠΑΘΕ (βλ. περιγραφή προόδου αναφορικά στον Π.Ο. δ.29.1 (ΚΥΑ 33838/94/10.07.1995). Για τα αντίστοιχα υλικά γίνεται προμήθεια από εξωτερικούς προμηθευτές.</p>

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Δεν πραγματοποιούνται εργασίες κατασκευής στο τμήμα κατά το χρόνο αναφοράς.</p> <p>Προβλέπονται με την επανέναρξη των εργασιών να:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Γίνεται διαβροχή όλων των εργοταξιακών δρόμων και να διεξάγονται τακτικοί έλεγχοι για την τήρηση του εν λόγω όρου κυρίως τις ξηρές περιόδους. • Επιπλέον, θα γίνεται κάθε δυνατή προσπάθεια για άμεση ασφαλοστρωση τμημάτων όπου έχουν ολοκληρωθεί οι λοιπές εργασίες έτσι ώστε να αποφεύγεται η εκπομπή σκόνης από την κίνηση των εργοταξιακών οχημάτων. <p>Επίσης έχουν τοποθετηθεί πετάσματα μεταξύ του αυτοκινητοδρόμου και του εργοταξιακού δρόμου προκειμένου να περιοριστεί η διασποράς της σκόνης, και να μειώνεται η πιθανότητα ατυχήματος στον αυτοκινητόδρομο από την κυκλοφορία των εργοταξιακών οχημάτων στον εργοταξιακό δρόμο, που οδεύει παράλληλα, από την δυτική πλευρά του υφιστάμενου αυτοκινητοδρόμου.</p>
Δ.3	Θόρυβος - Κινητά ηχοπετάσματα	<p>Σημειώνεται ότι η περιοχή εκτέλεσης των εργασιών χαρακτηρίζεται από την απουσία δεκτών.</p> <p>Εν τούτοις λαμβάνονται μετρήσεις βάσει σχετικού προγράμματος παρακολούθησης, οι οποίες καταγράφονται στους σχετικούς πίνακες με απεικόνιση των σημείων μέτρησης. Από τις μετρήσεις δεν προκύπτουν υπερβάσεις των ορίων.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση λαμβάνεται μέριμνα από την Κίξια να τηρούνται τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/29.3.2003.</p> <p>Σημειώνεται ότι για την περίοδο αναφοράς δεν πραγματοποιούνται εργασίες κατασκευής.</p> <p>Η περιοχή της Υλίκης, όπου λαμβάνουν χώρα οι εργασίες των παρακάμψεων βρίσκονται μακριά από κατοικημένες περιοχές στις οποίες θα μπορούσαν να προκαλέσουν ηχητική όχληση.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση η στάθμη του θορύβου ελέγχεται ώστε να τηρούνται τα όρια της Νομοθεσίας.</p>

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Δ.4	Υγρά απόβλητα	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.</p> <p>Η ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85 έχει αντικατασταθεί με την ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).</p> <p>Σε κάθε περίπτωση γίνεται τακτικός έλεγχος για την τήρηση της απαγόρευσης και ορθής διαχείρισης ορυκτελαίων σύμφωνα με τη νομοθεσία, μέσω επιθεωρήσεων και συμπλήρωσης ερωτηματολογίων. Η διαχείριση των ορυκτελαίων γίνεται μέσω αδειοδοτημένων φορέων ενώ τηρείται το σχετικό αρχείο εγγράφων παραλαβής και συμφωνητικών.</p> <p>Διεξάγονται τακτικοί έλεγχοι ώστε να μην αποθηκεύονται καύσιμα, λιπαντικά ή άλλες επικίνδυνες ουσίες στην περιοχή των παραλλαγών της Υλίκης και σε κάθε περίπτωση η τροφοδοσία με καύσιμα, η αλλαγή λιπαντικών, η χρήση οποιασδήποτε επικίνδυνης ουσίας και να μην πραγματοποιείται κάποια άλλη δραστηριότητα που ενδέχεται να συντελέσει σε ρύπανση της Υλίκης.</p> <p>Σημειώνεται ότι κατά το διάστημα αναφοράς δεν πραγματοποιούνται εργασίες κατασκευής.</p>
Δ.5		<p>Μέσω των τακτικών ελέγχων και των πινάκων ελέγχου γίνονται παρατηρήσεις, σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων και ελέγχεται η άμεση συμμόρφωση με τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης για την ορθή πρακτική στη διαχείριση των απορριμμάτων.</p> <p>Σημειώνεται ότι για το αναφερόμενο χρονικό διάστημα δεν πραγματοποιούνται εργασίες κατασκευής στο τμήμα</p>
Δ.6	Εργοταξιακές εγκαταστάσεις	<p>Όπως προτείνεται και στην σχετική εγκεκριμένη ΕΤΜΕ του εργοταξιακού χώρου Υλίκης όλες οι εργοταξιακές εγκαταστάσεις θα απομακρυνθούν μετά το πέρας της εργολαβίας και ο χώρος θα αποκατασταθεί ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος με βάση σχετική φυτοτεχνική μελέτη.</p>
Δ.7	Αντιπυρική προστασία	<p>Τόσο στα οχήματα και τα μηχανήματα έργου, όσο και στο πεδίο εργασιών λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.</p>

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Δ.8	Αποφυγή ατυχημάτων στην Υλίκη	Ο όρος για την αποφυγή εκτροπής φορτηγών αφορά στον υφιστάμενο αυτοκινητόδρομο και έχει ληφθεί υπόψη. Όσον αφορά στο σχεδιασμό του νέου έργου των παρακάμψεων, ο τοίχος ανάσχεσης έχει ληφθεί επίσης υπόψη στη σχετική μελέτη οδοποιίας.
Ε.	Γενικά Θέματα	
Ε.1		<p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα συμπληρώνεται πίνακας Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με τον πίνακα αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους.</p>
Ε.2		Υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/ 14.3.2003 για μικρές μεταβολές της χάραξης περί το 91ο και 97ο χλμ, και έγινε τροποποίηση των Π.Ο του έργου, με το υπ' αριθμό πρωτοκόλλου 140792/12-06-2009 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ.
Ε.3		Εάν από τα νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος, ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο, τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.
Ε.4		Ο όρος για την παρουσία της ΜΠΕ εφαρμόζεται για τα γραφεία της κοινοπραξίας ενώ έχουν αποσταλεί και φυλάσσονται στα γραφεία της Θήβας μια σειρά από τις εγκεκριμένες μελετών ΜΠΕ και ΕΤΜΕ που αφορούν το έργο μαζί με τις αντίστοιχες εγκρίσεις.
Ε.5		Με βάση τις ομάδες ομοειδών κατασκευαστικών εργασιών όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί και τις δαπάνες που έχουν εκτιμηθεί σε κάθε ομάδα ξεχωριστά, έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της μελέτης/κατασκευής για εργασίες που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.

ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ

**(ΚΥΑ 33838/94/10.07.1995, ΚΥΑ 103909/12.05.2006 και ΚΥΑ
139132/30.04.2009)**

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.	Θέματα Αδειών / Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες - εγκρίσεις για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή	Οι διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης και λοιπών αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων τηρούνται. Σύμφωνα με την ΚΥΑ με Α.Π. 139132/30/4/2009 και την υφιστάμενη περιβαλλοντική νομοθεσία οι περιβαλλοντικές εγκρίσεις δίνονται μετά από υποβολή & έγκριση σχετικής ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Στο τμήμα αυτό του ΠΑΘΕ, όπου προβλέπονται μόνο βελτιώσεις του οδοστρώματος, έχει κατατεθεί στην ΕΥΠΕ ΕΤΜΕ για αδειοδότηση / χωροθέτηση ασφαλικού συγκροτήματος στο Μαρτίνο, περί τη ΧΘ 117+000 (Α.Π. 4412/04-08-08). Η έγκριση της εν λόγω μελέτης έχει υλοποιηθεί όπως προαναφέρθηκε με το υπ. αρ. πρωτ. 139132/30.4.2009 της ΕΥΠΕ. Η έγκριση συμπεριλήφθηκε στην σχετική τροποποίηση των Π.Ο του τμήματος αυτού.
A.2	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	Ο όρος για την ειδοποίηση της αρχαιολογικής υπηρεσίας αφορά στο παλαιό έργο καθώς στην παρούσα φάση εργασιών δεν θα πραγματοποιηθούν εκσκαφές ή λοιπές εργασίες που να απαιτούν εποπτεία αρχαιολογικών υπηρεσιών.
A.3	Χωροθέτηση Εργοταξίων	Στο τμήμα αυτό του ΠΑΘΕ, όπου προβλέπονται μόνο βελτιώσεις του οδοστρώματος, έχει κατατεθεί στην ΕΥΠΕ ΕΤΜΕ για αδειοδότηση / χωροθέτηση ασφαλικού συγκροτήματος στο Μαρτίνο, περί τη ΧΘ 117+000 (Α.Π. 4412/04-08-08). Η έγκριση της εν λόγω μελέτης έχει υλοποιηθεί όπως προαναφέρθηκε με το υπ. αρ. πρωτ. 139132/30.4.2009 της ΕΥΠΕ.
A.4	Επεμβάσεις σε έργα υποδομής	Ο όρος για τη συνεργασία με του αρμόδιους φορείς αφορά στο παλαιό έργο. Εάν στην παρούσα φάση εργασιών απαιτηθεί επέμβαση ή τροποποίηση σε υφιστάμενα έργα υποδομής, θα γίνει σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς.
B.	Θέματα Μελετών	
B.1	Υδραυλικές Μελέτες	Ο όρος για την εξασφάλιση της απρόσκοπτης ροής υδάτων αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί. Όσον αφορά στην περίοδο αναφοράς δεν έχουν υποβληθεί υδραυλικές μελέτες για το υποτμήμα αυτό.
B.2	Φυτοτεχνικές Μελέτες	Οι σχετικές φυτοτεχνικές μελέτες καθώς και οι οριστικές μελέτες άρδευσης έχουν ανατεθεί και εκπονούνται. Σχετικά με τις φυτοτεχνικές και αρδευτικές μελέτες για το διάστημα αναφοράς της έκθεσης, δεν έχουν

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		υποβληθεί νέες για το τμήμα αυτό.
Γ.	Θέματα Κατασκευής	
Γ.1	ΣΕΑ - χώροι parking	Μόλις οριστικοποιηθούν οι θέσεις των ΣΕΑ και των χώρων στάθμευσης θα ληφθεί μέριμνα για τα προβλεπόμενα στον σχετικό περιβαλλοντικό χώρο.
Γ.2	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία	Ο όρος για τα επιπλέον υλικά αφορά στο παλαιό έργο καθώς στην παρούσα φάση δεν θα πραγματοποιηθούν εκσκαφές στο συγκεκριμένο τμήμα.
Γ.3	Αποθεσιοθάλαμοι	Ο όρος για την απόθεση ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής αφορά στο παλαιό έργο καθώς στην παρούσα φάση δεν θα πραγματοποιηθούν εκσκαφές στο συγκεκριμένο τμήμα. Όσον αφορά στην κατασκευή των διοδίων δεν αναμένονται περίσσεια υλικών που θα χρειαστεί χώρος απόθεσης. Σε περίπτωση που θα προκύψει περίσσεια υλικών από την κατασκευαστική δραστηριότητα θα υπάρχει μέριμνα ώστε να ληφθούν οι απαιτούμενες αδειοδοτήσεις.
Γ.4	Χρήση περίσσειας υλικών εξόρυξης	Ο όρος για τη χρησιμοποίηση περίσσειας εξορυσσόμενων υλικών αφορά στο παλαιό έργο καθώς στην παρούσα φάση δεν θα πραγματοποιηθούν εκσκαφές στο συγκεκριμένο τμήμα.
Δ.	Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου	
Δ.1	Έλεγχος σκόνης	<p>Μετά τη λήψη της αντίστοιχης περιβαλλοντικής άδειας και σε περίπτωση που χρησιμοποιηθεί ο προτεινόμενος εργοταξιακός χώρος Μαρτίνου για εγκατάσταση ασφαλτικού συγκροτήματος, θα ληφθεί μέριμνα ώστε να τηρηθούν οι όροι και οι προϋποθέσεις της εν λόγω περιβαλλοντικής αδειοδότησης.</p> <p>Ο όρος περί της χρήσης μηχανολογικού εξοπλισμού για τη συγκράτηση σκόνης αφορά στο παλαιό έργο.</p> <p>Ο όρος για τη συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί, θα τηρηθούν όλοι οι όροι και οι προϋποθέσεις της εν λόγω περιβαλλοντικής άδειας, προκειμένου να μην υπάρξουν αυξημένα επίπεδα σκόνης, από την κατασκευή των διοδίων και από την λειτουργία της μονάδας ασφαλτομίγματος.</p> <p>Με την έναρξη των εργασιών, θα εφαρμοστεί συνολικό Σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p>

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Συγκεκριμένα για τη σκόνη θα προβλεφθούν τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σωροί υλικών κατασκευής να δημιουργούνται μόνο εντός περιφραγμένων εργοταξιακών χώρων. • Οι εργοταξιακοί δρόμοι να διαβρέχονται τακτικά. • Να μη γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, να είναι καλυμμένα. • Το υπό λειτουργία τμήμα να καθαρίζεται συστηματικά καθώς θα χρησιμοποιείται από φορτηγά που μεταφέρουν υλικά.
Δ.2	Εκσκαφές - Εκρηκτικά	Στην παρούσα φάση εργασιών δεν προβλέπονται εκσκαφές ή χρήση εκρηκτικών υλών, και συνεπώς ο σχετικός Περιβαλλοντικός Όρος αφορά στο παλαιό έργο.
Δ.3	Στερεά Απόβλητα	Μέσω των τακτικών ελέγχων και των πινάκων ελέγχου του Σχεδίου Δράσης για την παρακολούθηση των ΠΟ, γίνονται συστάσεις, σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων. Μετά το πέρας των εργασιών, ο υπεργολάβος έχει την υποχρέωση να παραδίδει τον χώρο εργασιών απαλλαγμένο από απορρίμματα.
Δ.4	Καύση Υλικών	Στον πίνακα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. αναφέρεται ρητά η απαγόρευση καύσης υλικών στην περιοχή των έργων. Επιπλέον γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του σχετικού ΠΟ.
Δ.5	Υγρά Απόβλητα	<p>Η ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85 έχει αντικατασταθεί με την ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.</p> <p>Για το έργο τηρείται αρχείο εγγράφων παραλαβής τέτοιου είδους αποβλήτων καθώς και τα σχετικά συμφωνητικά.</p>
Δ.6	Εργοταξιακές Εγκαταστάσεις	Μετά το πέρας των εργασιών, σε περίπτωση που χρησιμοποιηθεί ο προτεινόμενος εργοταξιακός χώρος Μαρτίνου για εγκατάσταση ασφαλτικού συγκροτήματος, θα ληφθεί μέριμνα ώστε να γίνει πλήρης αποκατάσταση του χώρου του εργοταξίου.
Δ.7	Θόρυβος – Κινητά Ηχοπετάσματα	Γίνεται εφαρμογή του πίνακα Ελέγχου (Check List) ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλους του εργοταξιακούς χώρους του έργου του ΠΑΘΕ, περιλαμβάνοντας ελέγχους και μέτρα

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Αναφέρεται ότι για την περίοδο αναφοράς δεν πραγματοποιούνται κατασκευαστικές εργασίες στο τμήμα αυτό. Ο όρος για την παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου αφορά τη λειτουργία.
Δ.8	Αντιπυρική Προστασία	Θα ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας όπως προτείνεται στην ΕΤΜΕ που έχει υποβληθεί για έγκριση στην ΕΥΠΕ για τον εργοταξιακό χώρο Μαρτίνου.
Ε.	Γενικά Θέματα	
E.1		Η κοινοπραξία κατασκευής λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα και ελέγχει σε τακτά χρονικά διαστήματα την εφαρμογή τους ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο. και να υπάρχει η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων.
E.2		Με βάση τις ομάδες ομοειδών κατασκευαστικών εργασιών όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί και τις δαπάνες που έχουν εκτιμηθεί σε κάθε ομάδα ξεχωριστά, έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της μελέτης/κατασκευής για εργασίες που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι συνολικές δαπάνες για έργα περιβαλλοντικής προστασίας αναφέρονται στην ετήσια έκθεση προόδου της εφαρμογής των Π.Ο.
E.3		Στο παρόν τμήμα της οδού δεν προβλέπεται η εγκατάσταση Κέντρων Εκμετάλλευσης και Συντήρησης (ΚΕΣ) και οι ανάγκες του θα εξυπηρετούνται από άλλα τμήματα της οδού όπου έχουν χωροθετηθεί ΚΕΣ (Καπανδρίτι, Θήβα, Αταλάντη).
E.4		Υποβάλλεται στο ΥΠΕΧΩΔΕ ετήσια και εξαμηνιαία αναφορά της προόδου εργασιών και των πιθανών προβλημάτων που προκύπτουν σε σχέση με το περιβάλλον. Στο εν λόγω τμήμα της οδού όμως θα εκτελεστούν μόνον εργασίες συντήρησης και βελτίωσης οπότε οι επιμέρους διευκρινήσεις των περιεχομένων των εν λόγω αναφορών του συγκεκριμένου όρου αφορούν κατά κύριο λόγο στο παλαιό έργο.
E.5		Όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.
E.6		



Τμήμα: Κάστρο-Τραγάνα
(ΚΥΑ:33838/1995)

**ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**

Edition: 1.0

Page: 25 / 70

Date: 29.07.2011

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Ε.7		Εάν λόγω εξελίξεων στον τομέα της περιβαλλοντικής επιστήμης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.
Ε.8		Ο όρος για την παρουσία της ΜΠΕ εφαρμόζεται για τα γραφεία της Κοινοπραξίας στα οποία βρίσκεται και η ΚΥΑ ανανέωσης της χρονικής διάρκειας ισχύος της ΕΠΟ (Α.Π. 103909/12-05-2006).

ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ

(ΚΥΑ 36795/94/10.07.1995 & ΚΥΑ 103910/12.05.2006)

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.	Θέματα Αδειών / Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες – Εγκρίσεις για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή	Οι διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης και λοιπών αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων τηρούνται. Σύμφωνα με την ΚΥΑ με Α.Π. 126119/08-02-2007 (συνολική ρύθμιση των συνοδών έργων του ΠΑΘΕ) και την υφιστάμενη περιβαλλοντική νομοθεσία, οι περιβαλλοντικές εγκρίσεις δίνονται μετά από υποβολή & έγκριση σχετικής ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Για όλες τις τυχόν αδειοδοτήσεις που θα απαιτηθούν θα εκπονηθούν σχετικές ΕΤΜΕ. Εκπονήθηκε φάκελος, και εγκρίθηκε από την ΕΥΠΕ (αρ. πρωτ. 146696/18-11-2009) για τη κατασκευή και λειτουργία των προβλεπόμενων σταθμών Πυροσβεστικής και Αστυνομίας στον κόμβο Αταλάντης.
A.2	Περιοχές Δασικού Χαρακτήρα	Οι περιοχές όπου θα εγκατασταθούν τα Κέντρα Πυροσβεστικής, Συντήρησης και Ελέγχου Αταλάντης (περί τη ΧΘ 139+150) αλλά και τα Εργοταξιακά Γραφεία Αταλάντης (περί τη ΧΘ 140+400), βρίσκονται εντός της απαλλοτριωμένης ζώνης, δεν είναι δασικού χαρακτήρα, δεν είναι αναδασωτέες και προς το παρόν δε θίγονται δένδρα. Συνεπώς δεν έχει προκύψει η ανάγκη έκδοσης άδειας επέμβασης από την αρμόδια δασική υπηρεσία για τα εν λόγω έργα. Εάν στο μέλλον προκύψει τέτοια ανάγκη θα τηρηθεί η διαδικασία που αναφέρεται στο συγκεκριμένο περιβαλλοντικό όρο.
A.3	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	<p>Δεν απαιτήθηκε ενημέρωση της αρχαιολογικής υπηρεσίας για το χρονικό διάστημα αναφοράς.</p> <p>Ο εργοταξιακός χώρος Αταλάντης (ΧΘ 140+400) έχει χωροθετηθεί εντός της υφιστάμενης ζώνης απαλλοτρίωσης σε χώρο παλαιού εργοταξίου στον Α/Κ Αταλάντης ο οποίος δε βρίσκεται εντός κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου ή σε απόσταση μικρότερη από 200 m από αυτούς.</p>
A.4	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία	Στο τμήμα αυτό του ΠΑΘΕ όπου προβλέπονται μόνο βελτιώσεις του οδοστρώματος και δεν προβλέπεται χωροθέτηση εργοταξιακών εγκαταστάσεων, παρά μόνο γραφείων, ενώ υλοποιήθηκε και η κατασκευή ΚΕΣ. Τα ασφαλτομίγματα και το σκυρόδεμα που απαιτήθηκαν ή θα απαιτηθούν για την κατασκευή – συντήρηση του ασφαλτοτάπητα και την κατασκευή του ΚΕΣ παρέχονται από εξωτερικό προμηθευτή από κατάλληλη μονάδα.
A.5	Θέσεις εργοταξίων - αποθέσεων	Επιλέχθηκε ως θέση εργοταξίου στην περιοχή, χώρος στον Α/Κ Αταλάντης, ο οποίος βρίσκεται εντός ορίου απαλλοτρίωσης. Εκπονήθηκε σχετική ΕΤΜΕ, η οποία υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ με Α.Π. 100432/17.01.08 και έχει εγκρι-

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		θεί η εγκατάσταση Εργοταξίου (αρ. έγκρισης 100432/07.02.08). Προς το παρόν δεν υπάρχει ανάγκη για αποθέσεις (προσωρινές ή μόνιμες) στο εν λόγω τμήμα και συνεπώς δεν έχει προκύψει ανάγκη για χωροθέτηση και αδειοδότηση τέτοιων χώρων.
Α.6	Επεμβάσεις σε έργα υποδομής	Εάν στην παρούσα φάση εργασιών απαιτηθεί επέμβαση ή τροποποίηση σε υφιστάμενα έργα υποδομής, θα γίνει σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς.
B	Θέματα Μελετών	
B.1	Υδραυλικές Μελέτες	Η αναφορά στην κοιλαδογέφυρα αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί. Όσον αφορά στα Κέντρα Πυροσβεστικής, Συντήρησης και Ελέγχου Αταλάντης (περί τη ΧΘ 139+150) αλλά και στα Εργοταξιακά Γραφεία Αταλάντης (περί τη ΧΘ 140+400) όλα τα απαραίτητα υδραυλικά έργα για την εξασφάλιση της απρόσκοπτης ροής των υδάτων έχουν προβλεφθεί στις αντίστοιχες υδραυλικές μελέτες.
B.2	Φυτοτεχνικές Μελέτες	Έχουν ανατεθεί και εκπονούνται οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες και οι αντίστοιχες οριστικές μελέτες άρδευσης. Σχετικά με τις φυτοτεχνικές και αρδευτικές μελέτες για το διάστημα αναφοράς της έκθεσης, δεν έχει υποβληθεί κάποια νέα μελέτη.
Γ.	Θέματα Κατασκευής	
Γ.1	Διαπλάτυνση	Ο όρος για την μη αλλαγή της ακτογραμμής αφορά στο παλαιό έργο. Στην παρούσα φάση εργασιών δεν προβλέπεται κάποιου είδους επέμβαση ή διαπλάτυνση στο συγκεκριμένο τμήμα.
Γ.2	Αποθέσεις στη θάλασσα	Θα ληφθεί μέριμνα έτσι ώστε οποιαδήποτε στερεά απόβλητα να διατεθούν με βάση την κείμενη νομοθεσία και σε κάθε περίπτωση να μην γίνει οποιαδήποτε προσωρινή ή μόνιμη απόθεση στη θάλασσα.
Γ.3	Μετατροπή υφιστάμενων διόδων	Στην παρούσα φάση των εργασιών δεν προβλέπεται καμία επέμβαση σε διόδους της οδού, συνεπώς ο όρος για την απαγόρευση μείωσης διαστάσεων διόδων της οδού αφορά στο παλαιό έργο.

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.4	ΣΕΑ – χώροι στάθμευσης	Μόλις οριστικοποιηθούν οι θέσεις των ΣΕΑ και των χώρων στάθμευσης θα ληφθεί μέριμνα για τα προβλεπόμενα στον ΠΟ.
Γ.5	Αποθεσιοθάλαμοι	Προς το παρόν δεν υπάρχουν αποθέσεις υλικών στο εν λόγω τμήμα. Σε περίπτωση που θα δημιουργηθεί τέτοια ανάγκη θα τηρηθούν οι περιορισμοί που τίθενται από τους ΠΟ και τη λοιπή νομοθεσία.
Γ.6	Επικοινωνία μεταξύ κατοικημένων περιοχών	Ο όρος για την ομαλή επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών αφορά στο παλαιό έργο. Κατά τις εργασίες οδοποιίας στο εν λόγω τμήμα λαμβάνεται μέριμνα μέσω της εφαρμογής των μελετών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ομαλή λειτουργία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών απ' όπου διέρχεται ο δρόμος.
Δ.	Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου	
Δ.1	Έλεγχος σκόνης	Στο τμήμα αυτό του ΠΑΘΕ προβλέπονται μόνο βελτιώσεις του οδοστρώματος και δεν προβλέπεται χωροθέτηση εργοταξιακών εγκαταστάσεων. Τα ασφαλτομίγματα που απαιτούνται παρέχονται από εξωτερικό προμηθευτή.
		Ο όρος περί της χρήσης μηχανολογικού εξοπλισμού για τη συγκράτηση της σκόνης αφορά στο παλαιό έργο.
		Για το διάστημα αναφοράς δεν πραγματοποιούνται εργασίες κατασκευής.
Δ.3	Στερεά Απόβλητα	<p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα γίνεται εφαρμογή του πίνακα Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους του έργου του ΠΑΘΕ. Στους χώρους κατασκευής των ΚΕΣ γίνεται απόρριψη των αστικών απορριμμάτων σε κάδους που έχει παραχωρήσει οικείος Δήμος. Ενώ για το διάστημα αναφοράς δεν πραγματοποιούνται εργασίες κατασκευής</p>
Δ.4	Καύση Υλικών	Γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ και δεν παρατηρείται παραβίαση του όρου.

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Δ.5	Υγρά Απόβλητα	<p>Η ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85 έχει αντικατασταθεί με την ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.</p> <p>Με την έναρξη των εργασιών γίνεται ενημέρωση των εργοταξιαρχών και του υπεργολάβου, και γίνονται τακτικοί έλεγχοι για την τήρηση της απαγόρευσης, μεταξύ άλλων. Σε περιπτώσεις μη ή μερικής τήρησης του όρου, γίνονται συστάσεις για διορθωτικές ενέργειες.</p> <p>Σχετικά με την διαχείριση των ορυκτελαίων τηρείται σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αδειοδοτημένων φορέων για τη διαχείρισή τους.</p> <p>Σημειώνεται ότι δεν πραγματοποιούνται εργασίες κατασκευής στο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου για το διάστημα αναφοράς.</p>
Δ.6	Εργοταξιακές Εγκαταστάσεις	<p>Μετά το πέρας των εργασιών, οι εγκαταστάσεις των εργοταξιακών γραφείων Αταλάντης θα απομακρυνθούν και θα γίνει πλήρης αποκατάσταση του χώρου του εργοταξίου</p>
Δ.7	Θόρυβος – Κινητά Ηχοπετάσματα	<p>Θα ληφθεί μέριμνα για την τήρηση των ορίων εργοταξιακού θορύβου σύμφωνα με τη νομοθεσία, συμπεριλαμβανομένου και του θορύβου που προκύπτει από τα μηχανήματα έργου μέσω της διενέργειας μετρήσεων θορύβου ώστε να τηρούνται τα όρια που θεσπίζει η Νομοθεσία.</p> <p>Η ΕΤΜΕ που αφορά στα μέτρα ηχοπροστασίας της Ειδικής Ακουστικής Μελέτης - Διαστασιολόγηση Πετασμάτων για το τμήμα του ΠΑΘΕ: Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) & ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ / ΥΠΕΧΩΔΕ (Α.Π. 107730/05-09-2008), ενώ έχει εγκριθεί με το υπ. αρ. πρωτοκόλλου έγγραφο 143730/10-11-2009.</p> <p>Στο πλαίσιο της εν λόγω ΕΤΜΕ, που αφορά στο σύνολο του ΠΑΘΕ από Μεταμόρφωση έως Άγιο Κωνσταντίνο, έχουν λάβει χώρα μετρήσεις θορύβου για να προσδιορισθεί η ακριβής θέση των πετασμάτων.</p>
Δ.8	Αντιπυρική Προστασία	<p>Τόσο στα οχήματα όσο και στο πεδίο εργασιών λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.</p>

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
E.	Γενικά Θέματα	
E.1		Η κοινοπραξία κατασκευής λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο. και να υπάρχει η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων καθώς και ελέγχει σε τακτά χρονικά την εφαρμογή τους.
E.2		Με βάση τις ομάδες ομοειδών κατασκευαστικών εργασιών όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί και τις δαπάνες που έχουν εκτιμηθεί σε κάθε ομάδα ξεχωριστά, έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της μελέτης/κατασκευής για εργασίες που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Αναλυτική αναφορά σχετικά με τις δαπάνες που προβλέπονται για την υλοποίηση έργων προστασίας του περιβάλλοντος δίδεται στην ετήσια έκθεση προόδου για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων.
E.3		Ο όρος για την παρακολούθηση του κυκλοφοριακού θορύβου αφορά τη λειτουργία.
E.4		Στο παρόν τμήμα της οδού υλοποιείται η εγκατάσταση Κέντρων Εκμετάλλευσης και Συντήρησης (ΚΕΣ) στην Αταλάντη, περί τη ΧΘ 139+150, ώστε να εξυπηρετεί τις ανάγκες που αναφέρονται στον εν λόγω περιβαλλοντικό όρο. Επιπλέον κατά τη λειτουργία θα υπάρχουν οι σχετικές υποδομές.
E.5		Ο όρος για την εγκατάσταση σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης αφορά τη λειτουργία του έργου.
E.6		Υποβάλλεται στο ΥΠΕΧΩΔΕ ετήσια και εξαμηνιαία αναφορά της προόδου εργασιών και των πιθανών προβλημάτων που προκύπτουν σε σχέση με το περιβάλλον. Στο εν λόγω τμήμα της οδού θα εκτελεστούν μόνον εργασίες συντήρησης και βελτίωσης οπότε οι επιμέρους διευκρινήσεις των περιεχομένων των εν λόγω αναφορών του συγκεκριμένου όρου αφορούν κατά κύριο λόγο στο παλαιό έργο.
E.7		Όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.
E.8		Εάν λόγω εξελίξεων στον τομέα της περιβαλλοντικής επιστήμης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.



Τμήμα:Τραγάνα-
Αρκίτσα(ΚΥΑ
36795/1995)

**ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**

Edition: 1.0
Page: 32 / 70
Date: 29.07.2011

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Ε.9		Ο όρος για την παρουσία της ΜΠΕ εφαρμόζεται για τα γραφεία της Κοινοπραξίας στα οποία βρίσκεται και η ΚΥΑ ανανέωσης της χρονικής διάρκειας ισχύος της ΕΠΟ (Α.Π. 103910/12-05-2006).

ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

(ΚΥΑ 39516/94/10.07.1995 & ΚΥΑ 103908/12.05.2006)

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.	Θέματα Αδειών / Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες – εγκρίσεις για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή	Στο τμήμα αυτό του ΠΑΘΕ προβλέπονται μόνο βελτιώσεις του οδοστρώματος και δεν προβλέπεται χωροθέτηση εργοταξιακών εγκαταστάσεων. Εκπονήθηκε φάκελος, και εγκρίθηκε από την ΕΥΠΕ (αρ. πρωτ. 146696/18-11-2009) για τη κατασκευή και λειτουργία των προβλεπόμενων σταθμών διοδίων του τμήματος του αυτοκινητοδρόμου, ήτοι η κατασκευή μετωπικών διοδίων στη θέση της Αρκίτσας περί την Χ.Θ. 150+545 και πλευρικά διόδια στη θέση Λογγός περί την Χ.Θ. 159+900, και στον Α/Κ Αρκίτσας.
A.2	Περιοχές Δασικού Χαρακτήρα - Αναδασωτές εκτάσεις	<p>Οι περιοχές όπου θα εγκατασταθούν τα πλευρικά και μετωπικά διόδια Αρκίτσας (περί τη ΧΘ 148+330 και ΧΘ 150+545 αντίστοιχα) και τα πλευρικά διόδια Λογγού βρίσκονται εντός της απαλλοτριωμένης ζώνης, δεν είναι δασικού χαρακτήρα, δεν είναι αναδασωτές και προς το παρόν δε θίγονται δένδρα. Τέλος το κτίριο διοίκησης μετωπικών διοδίων Αρκίτσας (περί τη ΧΘ 150+547) θα τοποθετηθεί σε χώρο πρόσθετης απαλλοτρίωσης, μη δασικό και μη αναδασωτέο. Συνεπώς δεν έχει προκύψει η ανάγκη έκδοσης άδειας επέμβασης από την αρμόδια δασική υπηρεσία για τα εν λόγω έργα. Εάν στο μέλλον προκύψει τέτοια ανάγκη θα τηρηθεί η διαδικασία που αναφέρεται στο συγκεκριμένο περιβαλλοντικό όρο.</p> <p>Προς το παρόν δεν έχει προκύψει ανάγκη άρσης αναδάσωσης.</p>
A.3	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	Οι αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες θα ενημερωθούν εγκαίρως για την έναρξη εργασιών στα πλευρικά και μετωπικά διόδια Αρκίτσας, στο κτίριο διοίκησης μετωπικών διοδίων Αρκίτσας και στα πλευρικά διόδια Λογγού.
A.4	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία	Σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη επιπλέον υλικών, θα τηρηθεί η σχετική διαδικασία αδειοδότησης.
A.5	Θέσεις εργοταξίων - αποθέσεων	Στο τμήμα αυτό του ΠΑΘΕ όπου προβλέπονται μόνο βελτιώσεις του οδοστρώματος και εγκατάσταση διοδίων, δεν προβλέπεται χωροθέτηση εργοταξίου. Σημειώνεται ότι η κατασκευή των σταθμών διοδίων μπορεί ενδεχομένως να πραγματοποιηθεί χωρίς να απαιτείται η δημιουργία σταθερής εργοταξιακής υποδομής.
A.6	Επεμβάσεις σε έργα υποδομής	Ο όρος για την τροποποίηση υφιστάμενων έργων υποδομής αφορά στο παλαιό έργο. Εάν στην παρούσα φάση εργασιών απαιτηθεί επέμβαση ή τροποποίηση σε υφιστάμενα έργα υποδομής, θα γίνει σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς
B	Θέματα Μελετών	

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
B.1	Υδραυλικές Μελέτες	Ο όρος για την απρόσκοπτη ροή υδάτων αφορά το παλαιό έργο. Όσον αφορά στην κατασκευή των νέων σταθμών διοδίων έχουν πραγματοποιηθεί οι αντίστοιχες μελέτες και δεν επηρεάζεται η απρόσκοπτή ροή των υδάτων.
B.2	Φυτοτεχνικές Μελέτες	Έχουν ανατεθεί και εκπονούνται οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες και οι αντίστοιχες οριστικές μελέτες άρδευσης.
Γ.	Θέματα Κατασκευής	
Γ.1	Διαπλάτυνση	Ο όρος για την απαγόρευση οποιασδήποτε διαπλάτυνσης αφορά στο παλαιό έργο.
Γ.2	ΣΕΑ – χώροι στάθμευσης	Μόλις οριστικοποιηθούν οι θέσεις των ΣΕΑ και των χώρων στάθμευσης θα ληφθεί μέριμνα για τα προβλεπόμενα στον σχετικό περιβαλλοντικό όρο.
Γ.3	Αποθεσιοθάλαμοι	Προς το παρόν δεν υπάρχει ανάγκη για αποθέσεις (προσωρινές ή μόνιμες) στο εν λόγω τμήμα και συνεπώς δεν έχει προκύψει ανάγκη για χωροθέτηση και αδειοδότηση τέτοιων χώρων.
Γ.4	Επικοινωνία μεταξύ κατοικημένων περιοχών	Ο όρος για την εξασφάλιση της ομαλής επικοινωνίας μεταξύ των κατοικημένων περιοχών αφορά στο παλαιό έργο. Όταν ξεκινήσουν οι εργασίες στο εν λόγω τμήμα θα ληφθεί μέριμνα μέσω της εφαρμογής των μελετών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων έτσι ώστε να εξασφαλισθεί η ομαλή λειτουργία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών απ' όπου διέρχεται ο δρόμος.
Δ.	Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου	
Δ.1	Έλεγχος σκόνης	Ο όρος για τη χρήση μηχανολογικού εξοπλισμού για τη συγκράτηση σκόνης αφορά στο παλαιό έργο. Σημειώνεται ότι στην παρούσα φάση δεν πραγματοποιείται καμία εργασίας κατασκευής στο τμήμα

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Σε κάθε περίπτωση εκπονήθηκε και θα υλοποιείται κατά τη διάρκεια εργασιών, συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα για τον έλεγχο της σκόνης κατά την κατασκευή των διοδίων προβλέπονται, όπου κρίνεται σκόπιμο τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σωροί υλικών κατασκευής εφόσον υπάρχουν να δημιουργούνται μόνο εντός περιφραγμένων εργοταξιακών χώρων. • Οι οδοί κίνησης να διαβρέχονται τακτικά. • Να μη γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που θα μεταφέρουν χαλαρά υλικά, να είναι καλυμμένα. • Το υπό λειτουργία τμήμα να καθαρίζεται συστηματικά αν χρησιμοποιείται από φορτηγά που μεταφέρουν υλικά.
Δ.2	Στερεά Απόβλητα	<p>Στο εν λόγω τμήμα μέσω των τακτικών ελέγχων και των πινάκων ελέγχου γίνονται συστάσεις σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων. Επίσης κατά την παρούσα φάση δεν πραγματοποιούνται εργασίες κατασκευής.</p>
Δ.3	Καύση Υλικών	<p>Πριν την έναρξη των εργασιών στο εν λόγω τμήμα ο πίνακας ελέγχου τήρησης των Π.Ο. όπου αναφέρεται ρητά η απαγόρευση καύσης υλικών στην περιοχή των έργων, θα παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που θα προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Επιπλέον θα γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ, μεταξύ άλλων.</p>
Δ.4	Υγρά Απόβλητα	<p>Η ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85 έχει αντικατασταθεί με την ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.</p> <p>Με την έναρξη των εργασιών θα γίνονται τακτικοί έλεγχοι για την τήρηση της απαγόρευσης. Σε περιπτώσεις μη ή μερικής τήρησης του όρου, θα γίνονται συστάσεις για διορθωτικές ενέργειες.</p>

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Δ.5	Εργοταξιακές Ε-γκαταστάσεις	Δεν προβλέπεται εγκατάσταση εργοταξιακού χώρου στο εν λόγω τμήμα της οδού. Σε περίπτωση που θα απαιτηθεί κάτι τέτοιο θα ληφθεί μέριμνα για την τελική αποκατάσταση του χώρου όπως προβλέπεται.
Δ.6	Θόρυβος – Κινητά Ηχοπετάσματα	Θα ληφθεί μέριμνα για την τήρηση των ορίων εργοταξιακού θορύβου σύμφωνα με τη νομοθεσία, συμπεριλαμβανομένου και του θορύβου που προκύπτει από τα μηχανήματα έργου.
Δ.7	Αντιπυρική Προστασία	Τόσο στα οχήματα όσο και στο πεδίο εργασιών λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.
Ε.	Γενικά Θέματα	
Ε.1		Με βάση τις ομάδες ομοειδών κατασκευαστικών εργασιών όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί και τις δαπάνες που έχουν εκτιμηθεί σε κάθε ομάδα ξεχωριστά, έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της μελέτης/κατασκευής για εργασίες που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Αναφορά θα υπάρχει στις ετήσιες εκθέσεις προόδου τήρησης των Π.Ο.
Ε.2		Ο όρος για την παρακολούθηση εξέλιξης της μικροπανίδας αφορά τη λειτουργία του έργου.
Ε.3		Ο όρος για τις ετήσιες ηχομετρήσεις αφορά αντικείμενο της λειτουργίας του έργου.
Ε.4		Ο όρος για τον εκχιονισμό, καθαρισμό κλπ αφορά τη λειτουργία του Αυτοκινητοδρόμου.
Ε.5		Υποβάλλεται στο ΥΠΕΧΩΔΕ ετήσια και εξαμηνιαία αναφορά της προόδου εργασιών και των στοιχείων που αφορούν σε σχέση με το περιβάλλον.
Ε.6		Όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.
Ε.7		Εκπονήθηκε σχετικός φάκελος σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/ 14.3.2003 για τη κατασκευή και λειτουργία των προβλεπόμενων σταθμών διοδίων του τμήματος του αυτοκινητοδρόμου, ήτοι η κατασκευή μετωπικών διοδίων στη θέση της Αρκίτσας περί την Χ.Θ. 150+545 και πλευρικών διοδίων στη θέση Λογγός περί την Χ.Θ. 159+900 και στον Α/Κ Αρκίτσας, κατατέθηκε και εγκρίθηκε από την ΕΥΠΕ με α.π. 146696/18-11-2009.

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Ε.8		Εάν λόγω εξελίξεων στον τομέα της περιβαλλοντικής επιστήμης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.
Ε.9		Ο όρος για την παρουσία της ΜΠΕ εφαρμόζεται για τα γραφεία της Κοινοπραξίας στα οποία βρίσκεται και η ΚΥΑ ανανέωσης της χρονικής διάρκειας ισχύος της ΕΠΟ (Α.Π. 103908/12-05-2006).

**ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
«ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) -
ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ»**

Α' ΕΞΑΜΗΝΟ 2011

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ

(ΚΥΑ 126119/08.02.2007)

**ΤΜΗΜΑ:
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΥΛΙΚΗ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ
ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

ΕΠΟ: Α.Π. 126119/08-02-2007

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 07/ 2011

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα Δειών/Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	<p>Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου καθώς και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την ΕΠΟ, λαμβάνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αδειοδότηση από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p> <p>Τα αιτήματα για περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων γίνονται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ ανεξάρτητα από την κατηγορία στην οποία υπάγονται αυτά συμφωνά με την α.η.π. 16393/2332/5.8.2002 ΚΥΑ.</p>
A.2	Συνοδά έργα	<p>Με το με Α.Π.: 195827/31-01-2011 η ΕΥΠΕ αδειοδότησε τους 6 προτεινόμενους χώρους στάθμευσης μεταξύ χμ 24 και 27 του εν λόγω τμήματος του ΠΑΘΕ.</p>
A.3	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	<p>Οι εργασίες που εκτελέστηκαν κατά τη χρονική περίοδο αναφοράς στο εν λόγω τμήμα αφορούσαν κυρίως εργασίες βελτίωσης, αποκατάστασης και διαπλάτυνσης που εκτελούνται εντός της υφιστάμενης ζώνης απαλλοτρίωσης (υπάρχει θετική γνωμοδότηση των Αρχαιολογικών Υπηρεσιών). Παρόλα ταύτα θα γίνει επικοινωνία με τις αρμόδιες εφορίες αρχαιοτήτων όπου αυτό κριθεί απαραίτητο, όπως έγινε και σε προηγούμενες περιόδους αναφοράς.</p> <p>Ο όρος σχετικά με τις Αρχαιολογικές υπηρεσίες αφορά την κατασκευή και τηρήθηκε</p> <p>Η προτεινόμενη από τη ΜΠΕ θέση για ΚΕΣ στην περιοχή διοδίων Αφιδνών εγκαταλείφθηκε. Οι τελικές θέσεις των ΚΕΣ για το τμήμα «Μεταμόρφωση – Υλίκη» εντοπίζονται στον Α/Κ Καπανδριτίου και στον Α/Κ Θήβας ενώ το κτίριο Διοίκησης χωροθετήθηκε στη Βαρυμπόμπη. Συνεπώς δε θίγεται το εκκλησιαστικό μνημείο και δεν είναι απαραίτητη η λήψη μέτρων για την προστασία του.</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Β.	Θέματα Μελετών	
B.1	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ΜΠΕ	Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία σε περίπτωση μικρών μεταβολών ή τροποποιήσεων του έργου όπως περιγράφεται στους ΠΟ και την ΜΠΕ, θα πρέπει να εκπονηθεί φάκελος σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/ 14.3.2003.
B.2	Ειδική Μελέτη Ηχοπροστασίας	<p>Η εξειδίκευση των μέτρων ηχοπροστασίας αποτέλεσε αντικείμενο ειδικής μελέτης σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές (αρ. πρ. 57728/27-09-2001 Δνσης ΕΑΡΘ –ΥΠΕΧΩΔΕ), η οποία εγκρίθηκε από την ΕΥΠΕ / ΥΠΕΧΩΔΕ με το σχετικό 143730/10-11-2009.</p> <p>Στη μελέτη αυτή προσδιορίζονται με χρήση κατάλληλων μοντέλων και μεθοδολογιών (σύμφωνα με την ΚΥΑ 13586/724 (28.03.2006 ΦΕΚ 384) και την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ), το είδος και η απόδοση των αντιθρομβικών μέτρων (ηχοπετασμάτων), τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η προσαρμογή τους στα τοπιολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής. Η υλοποίηση τους ευρίσκεται ήδη σε τελικό στάδιο.</p> <p>Αναλυτικά στοιχεία για τα επί μέρους ηχοπετάσματα σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ παρουσιάσθηκαν στην ετήσια έκθεση ΟΚΘ 2010 σύμφωνα με την οποία χωροθετήθηκαν και οι αντιπροσωπευτικές θέσεις μετρήσεων Ο.Κ.Θ. αναγκαίες για την διαχρονική παρακολούθηση της διακύμανσης του ΟΚΘ.</p> <p>Έχει ήδη υποβληθεί και εγκριθεί από την ΕΥΠΕ / ΥΠΕΧΩΔΕ (αρ.πρ. 143730/10-11-2009) η Ειδική Ακουστική Μελέτη – Διαστασιολόγηση Πετασμάτων για το τμήμα του ΠΑΘΕ : Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ – ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) & ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ – ΧΑΛΚΙΔΑ.</p> <p>Στο πλαίσιο της εν λόγω ΕΤΜΕ, που αφορά στο σύνολο του ΠΑΘΕ από Μεταμόρφωση έως Άγιο Κωνσταντίνο, έχουν λάβει χώρα μετρήσεις θορύβου για να προσδιορισθεί η ακριβής θέση των πετασμάτων.</p>
B.3	Τεχνική έκθεση σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης	Για τον όρο σχετικά με την τεχνική έκθεση σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης Βλ. Β.2
B.4	Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογής ΣΕΑ και ΚΕΣ	<p>Η ευθύνη κατασκευής και λειτουργίας των ΣΕΑ θα ανατεθεί από τον Παραχωρησιούχο σε Αναδόχους. Οι ΠΟ του Έργου θα αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι των συμβατικών τους υποχρεώσεων. Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία ανάθεσης ο Ανάδοχος του εκάστοτε ΣΕΑ θα υποβάλει τις απαιτούμενες ΕΤΜΕ προς τήρηση του όρου που αφορά στην Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογής ΣΕΑ και ΚΕΣ.</p> <p>Για τα ΚΕΣ Καπανδριτίου και Θήβας έχουν εκπονηθεί οι αντίστοιχες ΕΤΜΕ και έχουν εγκριθεί αρμοδίων από την ΕΥΠΕ (με το με Α.Π.: 144265/22-9-09 έγγραφό της)</p> <p>Η ΕΤΜΕ του Κτηρίου Γενικής Διοίκησης Βαρυμπόμπης έχει εγκριθεί από την ΕΥΠΕ με το με Α.Π.: 196674/25-02-2011 έγγραφό της.</p>
Γ.	Θέματα λειτουργίας	
Γ.1	Οπτική όχληση από επιγραφές	Όπως ορίζει ο όρος για την οπτική όχληση από επιγραφές όλες οι διαφημιστικές πινακίδες και επιγραφές έχουν αφαιρεθεί από όλο το μήκος του Έργου Παραχώρησης.

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Γ.2	Μέριμνα για την προστασία Αρχαιοτήτων από την λειτουργία των ΚΕΣ	Αναφορικά με τον όρο για τη Μέριμνα για την προστασία Αρχαιοτήτων από τη λειτουργία των ΚΕΣ η προτεινόμενη από τη ΜΠΕ θέση για ΚΕΣ στην περιοχή διοδίων Αφιδνών εγκαταλείφθηκε. Οι τελικές θέσεις των ΚΕΣ για το τμήμα «Μεταμόρφωση – Υλίκη» εντοπίζονται στον Α/Κ Καπανδριτίου και στον Α/Κ Θήβας ενώ το κτίριο Διοίκησης χωροθετήθηκε στη Βαρυμπόμπη. Συνεπώς δε θίγεται το εκκλησιαστικό μνημείο και δεν είναι απαραίτητη η λήψη μέτρων για την προστασία του.
Γ.3	Ρύπανση από ατύχημα	<p>Έχει συνταχθεί από τον Παραχωρησιούχο και αποτελεί προσάρτημα της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης που έχει υπογράψει με το Υπουργείο Εσωτερικών, το Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών στο οποίο προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών,.</p> <p>Επίσης, υπάρχει ενδεχόμενο ατυχηματικών διαρροών καυσίμων από μηχανήματα κατασκευής κλπ, με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ. ιδιαίτερα όταν η διαρροή είναι σε μεγάλες ποσότητες. Στην περίπτωση αυτή θα γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωυφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά είναι άμεσα διαθέσιμα από τον Παραχωρησιούχο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών, σε περίπτωση που προκύψει τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.</p>
Γ.4	Έλεγχος ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά την λειτουργία	<p>Η τεχνική έκθεση χωροθέτησης & τεχνικών προδιαγραφών των σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης & μετεωρολογικών δεδομένων για τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ , υποβλήθηκε προς έγκριση στην ΕΥΠΕ (με το με αρ. πρωτ. 19155/01-12-2010 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.).</p> <p>Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ συμφώνησε με τις προτεινόμενες θέσεις και ΤΠ των Σταθμών (με το με Α.Π.:195241/12-01-2011 έγγραφό της).</p> <p>Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε τις θέσεις και τις ΤΠ (με το με Α.Π.: 185799/8-03-2011</p> <p>Οι σταθμοί ΑΡ προβλέπεται να εγκατασταθούν άμεσα (ήδη έχει ολοκληρωθεί η επιλογή του εξοπλισμού σύμφωνα με τις σχετικές Ευρωπαϊκές οδηγίες και ολοκληρώνεται και η προμήθεια του), να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία start-up και να ξεκινήσει η κανονική λειτουργία τους μέχρι το τέλος του 2011.</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Γ.5	Θόρυβος κατά την λειτουργία	<p>Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) για το έτος 2010 υποβλήθηκε στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ με το αρ.πρωτ.20448/7-2-2011. Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2010, με το με Α.Π. 186058/31-3-2011 έγγραφό της.</p> <p>Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων. Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden & Lnight.</p> <p>Το πρόγραμμα του 2011 ευρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη και αναμένεται η ολοκλήρωση του εντός του τρέχοντος έτους οπότε και θα υποβληθεί στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ για έγκριση.</p>
Γ.6	ΣΕΑ και ΚΕΣ	<p>Η ευθύνη κατασκευής και λειτουργίας των ΣΕΑ θα ανατεθεί από τον Παραχωρησιούχο σε Αναδόχους. Οι ΠΟ του Έργου θα αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι των συμβατικών τους υποχρεώσεων.</p>
Γ.7	Συντήρηση Βλάστησης	<p>Ο όρος που αναφέρεται στη Συντήρηση της Βλάστησης τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων με την εταιρία SPACON Γενική Τεχνική Ε.Π.Ε. (ημ. υπογραφής 9-11-2009).</p>
Δ.	Θέματα Κατασκευής και Συντήρησης	
Δ.2	Ροή υδάτων	<p>Σχετικά με τον όρο για τη ροή υδάτων ισχύουν τα αναφερόμενα της παραγράφου Β.2. της έκθεσης για την τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων κατά τη διάρκεια της Κατασκευής.</p>
Δ.3	Προσωρινές Αποθέσεις	<p>Οι χώροι προσωρινών αποθέσεων, επιλέχθηκαν σε μισθωμένα οικόπεδα, ή εντός ορίων απαλλοτρίωσης. Πρόκειται για θέσεις στις οποίες γίνεται προσωρινή αποθήκευση υλικών εκσκαφών, αδρανών υλικών ή φυτικής γής. Για τους χώρους αυτούς υποβλήθηκε ΕΤΜΕ. Δεν γίνεται προσωρινή απόθεση πλησίον ρεμάτων. Σε κάθε περίπτωση κατά τη διάρκεια της αναστολής των εργασιών γίνεται συστηματική παρακολούθηση των χώρων προσωρινής απόθεσης, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο.</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.4	Έλεγχος σκόνης	<p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας και έλεγχο της σκόνης.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπομένων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Συγκεκριμένα για τη σκόνη, μέχρι σήμερα, με βάση τις εργασίες που έχουν ήδη ξεκινήσει προβλέπονται και υλοποιούνται τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σωροί υλικών κατασκευής δημιουργούνται μόνο εντός περιφραγμένων εργοταξιακών χώρων. <p>Επιπλέον λαμβάνεται μέριμνα για ύπαρξη ενός τουλάχιστον βυτιοφόρου διαβροχής σε κάθε εργοτάξιο όπου μπορεί να υπάρχει έκλυση σκόνης.</p> <p>Επιδιώκεται να μην γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, να είναι καλυμμένα.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπομένων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p>
Δ.6	Καύση Υλικών	<p>Ο όρος που αναφέρεται στην καύση Υλικών τηρείται. Ο υπεργολάβος της Νεα Οδός Α.Ε. (Χρ. Καιρίδης Α.Ε.) διαθέτει άδεια συλλογής αποβλήτων και τα υλικά μεταφέρονται για καύση ή άλλη χρήση σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.</p>
Δ.7	Υγρά απόβλητα	<p>Έχει εκπονηθεί, κατατεθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία ενώ ζητούνται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπομένων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p>
Δ.8	Θόρυβος	<p>Για τον όρο που αφορά στο θόρυβο Βλ. Γ5</p>
Ε.	Γενικά Θέματα	

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Ε.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (Κ/Ξ κατασκευής, Ανεξάρτητος Μηχανικός / Παραχώρηση κ.λ.π.)
Ε.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	<p>Στη φάση της μελέτης εκπονούνται οι αντίστοιχες εκθέσεις περιβαλλοντικής προστασίας στις οποίες αναλύεται ο τρόπος με τον οποίο οι απαιτήσεις των περιβαλλοντικών όρων και της νομοθεσίας ενσωματώνονται και λαμβάνονται υπόψη στην προτεινόμενη τεχνική λύση.</p> <p>Στη φάση της κατασκευής εκπονήθηκε και υλοποιήθηκε συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Κατά τη λειτουργία του Αυτό/μου προβλέπεται διαδικασία επιθεώρησης η οποία εφαρμόζεται μέσω της συμπλήρωσης σχετικού πίνακα Ελέγχου (Check List) και εφαρμόζεται σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με αυτόν γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους απ' όπου προκύπτουν τυχόν ανάγκες διορθωτικών ή προληπτικών ενεργειών.</p>
Ε.3	Δαπάνες από την κατασκευή και τη λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της Λ&Σ που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Αναφορά στις δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος σε σχέση με το συνολικό προϋπολογισμό του έργου δίδεται στην ετήσια έκθεση προόδου για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων.
Ε.4	Υπηρεσία Περιβάλλοντος Παραχωρησιούχου	Ο Παραχωρησιούχος έχει δημιουργήσει ειδικό τμήμα Περιβάλλοντος το οποίο είναι υπεύθυνο για τον έλεγχο και την τήρηση των Π.Ο. σε όλο το μήκος του Αυτοκινητοδρόμου από τον Α/Κ Μεταμόρφωσης έως την Σκάρφεια. Επίσης το τμήμα συνεργάζεται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσει ομάδα επιστημόνων, η οποία θα καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος, αποτελούμενο από: Δρ. Πολιτικό Μηχανικό, Δρ. Βιολόγο, Δασολόγο περιβαλλοντολόγο, Τοπογράφο και Γεωλόγο, προκειμένου να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες επίβλεψης των Π.Ο. του οδικού έργου. Βλ. Συνημμένο Οργανόγραμμα Υπηρεσίας Περιβάλλοντος – Τομέας Λ&Σ.
Ε.5	Εγχειρίδιο προδιαγραφών τήρησης Π.Ο.	Σύμφωνα με τον σχετικό περιβαλλοντικό όρο απαιτείται εγχειρίδιο προδιαγραφών τήρησης το οποίο βρίσκεται υπό εκπόνηση ως συνολικό σχέδιο δράσης.
Ε.6	Συμμόρφωση με το Π.Δ. «Ζώνη Προστασίας Κηφισού»	<p>Σύμφωνα με το εν λόγω Π.Δ, απαγορεύεται, μεταξύ άλλων, η χωροθέτηση κάθε είδους εργοταξιακής, αποθηκευτικής ή άλλης σχετιζόμενης με την κατασκευή του έργου εγκατάστασης εντός των ορίων της Ζώνης Προστασίας του ποταμού Κηφισού και των παραχειμάρων του καθώς και κάθε ρύπανση των υδάτων και περιβάλλοντος της περιοχής.</p> <p>Η εν λόγω απαίτηση έχει ληφθεί υπόψη και δεν έχει χωροθετηθεί εργοταξιακός χώρος εντός της ζώνης αυτής.</p> <p>Σημειώνεται ότι :</p> <p>Σύμφωνα με το Αρ. 4. Παρ.5 του Ν. 3555 (κυρωτικός νόμος της ΣΠ), το Π.Δ. προστασίας Κηφισού (ΦΕΚ 632Δ/27-6-94) δεν έχει εφαρμογή για τη δημιουργία των εγκαταστάσεων ΣΕΑ, ΣΔ και ΚΕΣ.</p>
Ε.7	Υποβολή ετήσιας	Ο όρος σύμφωνα με τον οποίο απαιτείται Υποβολή ετήσιας έκθεσης στην ΕΥΠΕ τηρείται. Η ετήσια έκθεση για το 2010 υποβλήθηκε στην

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
	έκθεσης στην ΕΥΠΕ	ΕΥΠΕ με το με Α.Π.:21568/24-3-2011 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.
Ε.8	Διαβίβαση εκθέσεων στους αρμόδιους φορείς	Ο όρος αναφορικά με τη διαβίβαση εκθέσεων στους αρμόδιους φορείς τηρείται. Η έκθεση αναρτάται στην ιστοσελίδα της Νέα οδός Α.Ε. www.neaodos.gr
Ε.9	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Οι ετήσιες και εξαμηνιαίες περιοδικές εκθέσεις τήρησης των περιβαλλοντικών όρων κοινοποιούνται στις αρμόδιες υπηρεσίες για τυχόν ελέγχους όπως ορίζει ο σχετικός όρος και αναρτώνται στην ιστοσελίδα του παραχωρησιούχου. Ταυτόχρονα παρέχεται από το αρμόδιο προσωπικό του παραχωρησιούχου κάθε διευκόλυνση σε τυχόν ελέγχους για την εφαρμογή των όρων. Οι ΜΠΕ βρίσκονται στα γραφεία του Παραχωρησιούχου
Ε.10	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Εάν από τα νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο. Οι Περιβαλλοντικοί Όροι βρίσκονται σε ισχύ.
Ε.11	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την παρούσα ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.

ΥΛΙΚΗ - ΚΑΣΤΡΟ

**(ΚΥΑ 36118/94/10.07.1995, ΚΥΑ 101617/22.09.2006 & ΚΥΑ
140792/12.06.2009)**

ΥΛΙΚΗ – ΚΑΣΤΡΟ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ
ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

ΕΠΟ: Α.Π. 140792/12-07-2009
Α.Π. 101617/22-09-2006
& Α.Π. 36118/94/10-07-1995

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 07/ 2011

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου καθώς και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.
A.2	Περιοχές Δασικού Χαρακτήρα	Δεν έχει προκύψει η ανάγκη έκδοσης άδειας που αφορά στον όρο για Περιοχές Δασικού Χαρακτήρα κατά τη φάση λειτουργίας. Εάν στο μέλλον προκύψει θα τηρηθεί.
B.	Θέματα Μελετών	
B.1	Μελέτες ΚΕΣ	Δεν προβλέπεται κατασκευή ΚΕΣ στον ΑΚ Κάστρου.
Γ.	Θέματα Κατασκευής και λειτουργίας	
Γ.1	Εργοταξιακή υποδομή	Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά (με το με Α.Π. 122399/1-4-2010 της ΕΥΠΕ) συνολικά 9 σταθμοί αποχιονισμού σε όλο το μήκος τους ΠΑΘΕ. Οι εγκατεστημένοι και εν λειτουργία σταθμοί βρίσκονται στις περιοχές Μαλακάσας, Σχηματαρίου, Ακραιφνίου, Μαρτίνου και Τραγάνας. Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με την εταιρία «Χρ. Καιρίδης Α.Ε» για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.
Γ.2	Κυκλοφοριακός θόρυβος	Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) για το έτος 2010 υποβλήθηκε στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ με το αρ.πρωτ.20448/7-2-2011. Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2010, με το με Α.Π. 186058/31-3-2011 έγγραφό της. Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ε-

		<p>τήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.</p> <p>Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden & Lnight.</p> <p>Το πρόγραμμα του 2011 ευρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη και αναμένεται η ολοκλήρωση του εντός του τρέχοντος έτους οπότε και θα υποβληθεί στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ για έγκριση.</p>
Δ.	Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου και Συντήρησης	
Δ.1	Προστασία νερών	Οι όροι και οι περιορισμοί που τίθενται από την εν λόγω ΚΥΑ για την προστασία των νερών της Υλίκης λαμβάνονται υπόψη όπως περιγράφονται στα επιμέρους τμήματα της παρούσας έκθεσης.
Δ.2	Υγρά απόβλητα	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.</p> <p>Η ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85 έχει αντικατασταθεί με την ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).</p> <p>Σε κάθε περίπτωση γίνεται τακτικός έλεγχος για την τήρηση της απαγόρευσης και ορθής διαχείρισης ορυκτελαίων σύμφωνα με τη νομοθεσία, μέσω επιθεωρήσεων και συμπλήρωσης ερωτηματολογίων. Η διαχείριση των ορυκτελαίων γίνεται μέσω αδειοδοτημένων φορέων ενώ τηρείται το σχετικό αρχείο εγγράφων παραλαβής και συμφωνητικών.</p>
Δ.3	Στερεά απόβλητα	Μέσω των τακτικών ελέγχων και των πινάκων ελέγχου γίνονται παρατηρήσεις, σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων και ελέγχεται η άμεση συμμόρφωση με τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης για την ορθή πρακτική στη διαχείριση των απορριμμάτων. Ο υπεργολάβος της Νεα Οδός Α.Ε. (Χρ. Καιρίδης Α.Ε.) διατέθει άδεια συλλογής αποβλήτων και τα υλικά μεταφέρονται για καύση ή άλλη χρήση σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.
Δ.4	Αντιπυρική προστασία	Τόσο στα οχήματα και τα μηχανήματα έργου, όσο και στο πεδίο εργασιών λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.
Ε.	Γενικά Θέματα	
E.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (Κ/Ξ κατασκευής, Ανεξάρτητος Μηχανικός / Παραχώρηση κ.λ.π.) υποχρεωτικά όπως ορίζει ο όρος για την Τήρηση των Π.Ο.

E.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Συγκεκριμένα συμπληρώνεται πίνακας Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλο τον ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με τον πίνακα αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους.
E.3	Δαπάνες από την λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της Λ&Σ του αυτό/μου που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.
E.4	Διαβίβαση εκθέσεων στους αρμόδιους φορείς	Ο όρος αναφορικά με τη διαβίβαση εκθέσεων στους αρμόδιους φορείς τηρείται. Η ετήσια έκθεση για το 2010 υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ με το με Α.Π.:21568/24-3-2011 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.
E.5	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Οι Περιβαλλοντικοί όροι βρίσκονται σε ισχύ. Εάν από τα νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος, ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο, τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο. Ο όρος για την παρουσία της ΜΠΕ εφαρμόζεται για τα γραφεία του Παραχωρησιούχου.

ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ

**(ΚΥΑ 33838/94/10.07.1995, ΚΥΑ 103909/12.05.2006 και ΚΥΑ
139132/30.04.2009)**

ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

**ΕΠΟ: Α.Π. 33838/94/10-7-1995
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
Α.Π. 103909/12-05-2006
ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 139132/30-04-2009**

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 07/ 2011

A/A	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα δειών/Εγκρίσεων	A-
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου	Οι διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης και λοιπών αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων τηρούνται.
B.	Θέματα λειτουργίας	
B.1	ΣΕΑ και parking	Μόλις οριστικοποιηθούν οι θέσεις των ΣΕΑ και των χώρων στάθμευσης σύμφωνα με τον Π.Ο για τα ΣΕΑ και parking, θα ληφθεί μέριμνα για τα προβλεπόμενα
B.2	Κυκλοφορικός φόρτος	Γίνεται καθημερινή παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου σε επίπεδο διελεύσεων από το σταθμό διοδίων Τραγάνας. Προβλέπεται να πραγματοποιηθούν οι κατάλληλες εγκαταστάσεις (loops) σε πέντε σημεία του τμήματος.
B.3	Εργοταξιακή υποδομή	Σχετικά με τον όρο για την εργοταξιακή υποδομή έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά (με το με α.Π. 122399/1-4-2010 της ΕΥΠΕ) συνολικά 9 σταθμοί αποχιονισμού σε όλο το μήκος τους ΠΑΘΕ. Οι εγκατεστημένοι και εν λειτουργία σταθμοί βρίσκονται στις περιοχές Μαλακάσας, Σχηματαρίου, Ακραιφνίου, Μαρτίνου και Τραγάνας. Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με την εταιρία «Χρ. Καιρίδης Α.Ε» για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.
B.4	Κυκλοφοριακός θόρυβος	Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) για το έτος 2010 υποβλήθηκε στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ με το αρ.πρωτ.20448/7-2-2011. Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2010, με το με Α.Π. 186058/31-3-2011 έγγραφό της. Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην

		<p>ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.</p> <p>Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden & Lnight.</p> <p>Το πρόγραμμα του 2011 ευρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη και αναμένεται η ολοκλήρωση του εντός του τρέχοντος έτους οπότε και θα υποβληθεί στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ για έγκριση.</p>
B.5	Ατμοσφαιρική ρύπανση κατά την λειτουργία	<p>Η τεχνική έκθεση χωροθέτησης & τεχνικών προδιαγραφών των σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης & μετεωρολογικών δεδομένων για τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ υποβλήθηκε προς έγκριση στην ΕΥΠΕ (με το με αρ. πρωτ. 19155/01-12-2010 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.).</p> <p>Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ συμφώνησε με τις προτεινόμενες θέσεις και ΤΠ των Σταθμών (με το με Α.Π.:195241/12-01-2011 έγγραφό της).</p> <p>Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε τις θέσεις και τις ΤΠ (με το με Α.Π.: 185799/8-03-2011</p> <p>Οι σταθμοί ΑΡ προβλέπεται να εγκατασταθούν άμεσα (ήδη έχει ολοκληρωθεί η επιλογή του εξοπλισμού σύμφωνα με τις σχετικές Ευρωπαϊκές οδηγίες και ολοκληρώνεται και η προμήθεια του), να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία start-up και να ξεκινήσει η κανονική λειτουργία τους μέχρι το τέλος του 2011.</p>
B.6	Υγρά απόβλητα από την λειτουργία	<p>Το συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία βρίσκεται υπό εκπόνηση, ενώ συλλέγονται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Τηρείται αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων για τους υπεργολάβους .</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους του αυτοκινητοδρόμου και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p>
Δ.	Θέματα Κατασκευής και Συντήρησης	
Δ.1	Διαχείριση απορριμμάτων	<p>Μέσω των τακτικών ελέγχων και των πινάκων ελέγχου του Σχεδίου Δράσης για την παρακολούθηση των ΠΟ, γίνονται συστάσεις, σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων. Μετά το πέρας των εργασιών, ο υπεργολάβος έχει την υποχρέωση να παραδίδει τον χώρο εργασιών απαλλαγμένο από απορρίμματα. Ο σχετικός όρος</p>

		τηρείται. Ο υπεργολάβος της Νεα Οδός Α.Ε. (Χρ. Καιρίδης Α.Ε.) διαθέτει άδεια συλλογής αποβλήτων και τα υλικά μεταφέρονται για καύση ή άλλη χρήση σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.
Δ.2	Καύση Υλικών	Ο πίνακας ελέγχου τήρησης των Π.Ο., στον οποίο αναφέρεται ρητά η απαγόρευση καύσης υλικών στην περιοχή των έργων. Επιπλέον γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω Π.Ο. Ο υπεργολάβος της Νεα Οδός Α.Ε. (Χρ. Καιρίδης Α.Ε.) διαθέτει άδεια συλλογής αποβλήτων και τα υλικά μεταφέρονται για καύση ή άλλη χρήση σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.
Δ.3	Προστασία υδάτων και εδάφους από την συντήρηση	Η ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85 έχει αντικατασταθεί με την ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β). Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία. Για το έργο τηρείται αρχείο εγγράφων παραλαβής τέτοιου είδους αποβλήτων καθώς και τα σχετικά συμφωνητικά.
E.	Γενικά Θέματα	
E.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (Κ/Ξ κατασκευής, Ανεξάρτητος Μηχανικός / Παραχώρηση κ.λ.π.) υποχρεωτικά όπως ορίζει ο όρος για την Τήρηση των Π.Ο.
E.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	Ο Παραχωρησιούχος λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα και ελέγχει σε τακτά χρονικά διαστήματα την εφαρμογή τους ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο. και να υπάρχει η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων.
E.3	Δαπάνες από την λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της Λ&Σ του Αυτοκινητοδρόμου για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι συνολικές δαπάνες για έργα περιβαλλοντικής προστασίας αναφέρονται στην ετήσια έκθεση προόδου της εφαρμογής των Π.Ο.
E.4	Υποβολή ετήσιας έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Υποβάλλεται στο ΥΠΕΧΩΔΕ ετήσια και εξαμηνιαία αναφορά της προόδου εργασιών και των πιθανών προβλημάτων που προκύπτουν σε σχέση με το περιβάλλον. Στο εν λόγω τμήμα της οδού όμως θα εκτελεστούν μόνον εργασίες συντήρησης και βελτίωσης οπότε οι επιμέρους διευκρινήσεις των περιεχομένων των εν λόγω αναφορών του συγκεκριμένου όρου αφορούν κατά κύριο λόγο στο παλαιό έργο.
E.5	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.
E.6	Τροποποίηση Π.Ο για αλλαγή Βασικών χαρακτηριστικών του έργου	Υποβλήθηκε Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/ 14.3.2003 για την ανανέωση των Π.Ο. του έργου, για την επιπλέον κατασκευή των Περιοχών Parking κατά μήκος του Αυτοκινητοδρόμου με α.π. κ/ξιας 30648/29-10-2010.
E.8	Τροποποίηση των υφιστάμενων έργων υποδομής	Σε περίπτωση που απαιτηθεί θα κινηθούν οι σχετικές διαδικασίες που αφορούν στον όρο για Τροποποίηση των υφιστάμενων έργων υποδομής
E.9	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Οι όροι βρίσκονται σε ισχύ.
E.10	Τροποποίηση των Π.Ο.	Εάν λόγω εξελίξεων στον τομέα της περιβαλλοντικής επιστήμης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.
E.11	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Ο όρος τηρείται

ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ

(ΚΥΑ 36795/94/10.07.1995 & ΚΥΑ 103910/12.05.2006)

ΤΡΑΓΑΝΑ- ΑΡΚΙΤΣΑ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

**ΕΠΟ: Α.Π. 36759/94/10-7-1995
& ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
Α.Π. 103910/12-05-2006**

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 7 / 2011

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα δειών/Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου	Οι διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης και λοιπών αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων τηρούνται.
B.	Θέματα λειτουργίας	
B.1	ΣΕΑ και parking	Μόλις οριστικοποιηθούν οι θέσεις των ΣΕΑ και των χώρων στάθμευσης σύμφωνα με τον Π.Ο για τα ΣΕΑ και parking θα ληφθεί μέριμνα για τα προβλεπόμενα.
B.2	Κυκλοφορικός φόρτος	Γίνεται καθημερινή παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου σε επίπεδο διελεύσεων από το σταθμό διοδίων Τραγάνας. Προβλέπεται να πραγματοποιηθούν οι κατάλληλες εγκαταστάσεις (loops) σε πέντε σημεία του τμήματος.
B.3	Εργοταξιακή υποδομή	Σύμφωνα με τον όρο για την εργοταξιακή υποδομή σε απαλλοτριωμένο χώρο στον Α/Κ Αταλάντης έχει γίνει η κατασκευή ΚΕΣ, το οποίο σε συνδυασμό με τα ΚΕΣ Θηβών και Καπανοδριτίου, εξυπηρετεί το σύνολο του Αυτοκινητοδρόμου από την Μεταμόρφωση έως και των Άγιου Κων/νο.
B.4	Κυκλοφοριακός θόρυβος	Η εξειδίκευση των μέτρων αποτέλεσαν αντικείμενο ειδικής μελέτης σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές (αρ. πρ. 57728/27-09-2001 Δνσης ΕΑΡΘ –ΥΠΕΧΩΔΕ), η οποία εγκρίθηκε από την ΕΥΠΕ / ΥΠΕΧΩΔΕ με το σχετικό 143730/10-11-2009. Στη μελέτη αυτή προσδιορίζονται με χρήση κατάλληλων μοντέλων και μεθοδολογιών (σύμφωνα με την ΚΥΑ 13586/724 (28.03.2006 ΦΕΚ 384) και την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ), το είδος και η απόδοση των αντιθορυβικών μέτρων (ηχοπετασμάτων), τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η προσαρμογή τους στα τοπιολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής. Η υλοποίηση τους ευρίσκεται ήδη σε τελικό στάδιο.

		<p>Αναλυτικά στοιχεία για τα επί μέρους ηχοπετάσματα σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ παρουσιάσθηκαν στην ετήσια έκθεση ΟΚΘ 2010 σύμφωνα με την οποία χωροθετήθηκαν και οι αντιπροσωπευτικές θέσεις μετρήσεων Ο.Κ.Θ. αναγκαίες για την διαχρονική παρακολούθηση της διακύμανσης του ΟΚΘ. Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) για το έτος 2010 υποβλήθηκε στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ με το αρ.πρωτ.20448/7-2-2011. Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2010, με το με Α.Π. 186058/31-3-2011 έγγραφό της.</p> <p>Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίσθηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.</p> <p>Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden & Lnight.</p> <p>Το πρόγραμμα του 2011 ευρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη και αναμένεται η ολοκλήρωση του εντός του τρέχοντος έτους οπότε και θα υποβληθεί στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ για έγκριση.</p>
B.5	Ατμοσφαιρική ρύπανση κατά την λειτουργία	<p>Η τεχνική έκθεση χωροθέτησης & τεχνικών προδιαγραφών των σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης & μετεωρολογικών δεδομένων για τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, υποβλήθηκε προς έγκριση στην ΕΥΠΕ (με το με αρ. πρωτ. 19155/01-12-2010 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.).</p> <p>Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ συμφώνησε με τις προτεινόμενες θέσεις και ΤΠ των Σταθμών (με το με Α.Π.:195241/12-01-2011 έγγραφό της).</p> <p>Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε τις θέσεις και τις ΤΠ (με το με Α.Π.: 185799/8-03-2011</p> <p>Οι σταθμοί ΑΡ προβλέπεται να εγκατασταθούν άμεσα (ήδη έχει ολοκληρωθεί η επιλογή του εξοπλισμού σύμφωνα με τις σχετικές Ευρωπαϊκές οδηγίες και ολοκληρώνεται και η προμήθεια του), να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία start-up και να ξεκινήσει η κανονική λειτουργία τους μέχρι το τέλος του 2011.</p>
B.6	Υγρά απόβλητα από την λειτουργία	<p>Το συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία βρίσκεται υπό εκπόνηση, ενώ συλλέγονται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Τηρείται αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων για τους υπεργολάβους .</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους του αυτοκινητοδρόμου και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p>

Γ.	Θέματα Κατασκευής και Συντήρησης	
Γ.1	Προστασία παράκτιου περιβάλλοντος	Θα ληφθεί μέριμνα έτσι ώστε οποιαδήποτε στερεά απόβλητα να διατεθούν με βάση την κείμενη νομοθεσία και σε κάθε περίπτωση να μην γίνει οποιαδήποτε προσωρινή ή μόνιμη απόθεση στη θάλασσα.
Γ.2	Διαχείριση απορριμμάτων από την συντήρηση	<p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα γίνεται εφαρμογή του πίνακα Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ. Ο υπεργολάβος της Νεα Οδός Α.Ε. (Χρ. Καιρίδης Α.Ε.) διατέθει άδεια συλλογής αποβλήτων και τα υλικά μεταφέρονται για καύση ή άλλη χρήση σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.</p>
Γ.3	Καύση Υλικών	Γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του σχετικού με την καύση Υλικών ΠΟ και δεν παρατηρείται παραβίαση του όρου.
Γ.4	Προστασία υδάτων και εδάφους από την κατασκευή και τη συντήρηση	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.</p> <p>Με την έναρξη των εργασιών γίνεται ενημέρωση των εργοταξιαρχών και του υπεργολάβου, και γίνονται τακτικοί έλεγχοι για την τήρηση της απαγόρευσης, μεταξύ άλλων. Σε περιπτώσεις μη ή μερικής τήρησης του όρου, γίνονται συστάσεις για διορθωτικές ενέργειες.</p> <p>Σχετικά με την διαχείριση των ορυκτελαίων τηρείται σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αδειοδοτημένων φορέων για τη διαχείρισή τους.</p>
Γ.5	Αποθέσεις	Προς το παρόν δεν υπάρχουν αποθέσεις υλικών στο εν λόγω τμήμα. Σε περίπτωση που θα δημιουργηθεί τέτοια ανάγκη θα τηρηθούν οι περιορισμοί που τίθενται από τους ΠΟ και τη λοιπή νομοθεσία.
Γ.6	Πυρασφάλεια	Λήφθηκε υπόψη ο όρος που αναφέρεται στην πυρασφάλεια για την κατασκευή των ΚΕΣ στον Α/Κ Αταλάντης, ενώ θα εφαρμοστεί και για την κατασκευή των σταθμών διοδίων.
Δ.	Γενικά Θέματα	
Δ.1	Υποχρέωση τήρησης Π.Ο.	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (Κ/Ξ κατασκευής, Ανεξάρτητος Μηχανικός / Παραχώρηση κ.λ.π.)
Δ.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	Ο παραχωρησιούχος έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο. και να υπάρχει η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων
Δ.3	Δαπάνες από την λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Οι δαπάνες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος, βάσει των συμβατικών υποχρεώσεων του παραχωρησιούχου και της κοινοπραξίας κατασκευής.
Δ.4	Υποβολή ετήσια έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ ετήσια και εξαμηνιαία αναφορά της προόδου εργασιών και των πιθανών προβλημάτων που προκύπτουν σε σχέση με το περιβάλλον. Στο εν λόγω τμήμα της οδού θα εκτελεστούν μόνον εργασίες συντήρησης και βελτίωσης οπότε οι επιμέρους διευκρινήσεις των περιεχομένων των εν λόγω αναφορών του συγκεκριμένου όρου αφορούν κατά κύριο λόγο στο παλαιό έργο.
Δ.5	Συμμόρφωση με του Π.Ο. και τους προτεινόμενους στην ΜΠΕ που	Όπως ορίζεται από τον σχετικό Π.Ο όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.

	δεν έρχονται σε αντίθεση	
Δ.6	Τροποποίηση Π.Ο για αλλαγή Βασικών χαρακτηριστικών του έργου	Δεν απαιτείται εκπόνηση Φακέλου σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/ 14.3.2003 ή νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων,
Δ.7	Ειδικά προστατευόμενες ζώνες- περιοχές	Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας που ορίζει ο Π.Ο για τις Ειδικά προστατευόμενες ζώνες- περιοχές..
Δ.8	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Οι περιβαλλοντικοί όροι βρίσκονται σε ισχύ
Δ.9	Τροποποίηση των Π.Ο.	Εάν λόγω εξελίξεων στον τομέα της περιβαλλοντικής επιστήμης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.
Δ.10	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Ο όρος τηρείται

ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

(ΚΥΑ 39516/94/10.07.1995 & ΚΥΑ 103908/12.05.2006)

ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ		
ΕΠΟ: Α.Π. 39516/94/10-7-1995 & ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ Α.Π. 103908/12-05-2006			ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 07/ 2011

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα δειών/Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου	Οι διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης και λοιπών αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων τηρούνται.
B.	Θέματα λειτουργίας	
B.1	parking	Μόλις οριστικοποιηθούν οι θέσεις των ΣΕΑ και των χώρων στάθμευσης θα ληφθεί μέριμνα για τα προβλεπόμενα.
B.2	Πρόγραμμα καταγραφής και εξέλιξης της μικροπανίδας	Βρίσκονται υπό ολοκλήρωση οι τεχνικές προδιαγραφές προκειμένου να εφαρμοστεί το πρόγραμμα πιλότος.
B.3	Κυκλοφοριακός θόρυβος	Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) για το έτος 2010 υποβλήθηκε στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ με το αρ.πρωτ.20448/7-2-2011. Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2010, με το με Α.Π. 186058/31-3-2011 έγγραφό της. Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαϊό-

		<p>τητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων. Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden & Lnight. Το πρόγραμμα του 2011 ευρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη και αναμένεται η ολοκλήρωση του εντός του τρέχοντος έτους οπότε και θα υποβληθεί στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ για έγκριση.</p>
B.4	Εργοταξιακή υποδομή	<p>Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά (με το με α.Π. 122399/1-4-2010 της ΕΥΠΕ) συνολικά 9 σταθμοί αποχιονισμού σε όλο το μήκος τους ΠΑΘΕ. Οι εγκατεστημένοι και εν λειτουργία σταθμοί βρίσκονται στις περιοχές Μαλακάσας, Σχηματαρίου, Ακραιφνίου, Μαρτίνου και Τραγάνας. Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με την εταιρία «Χρ. Καιρίδης Α.Ε» για τον καθαρισμο και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.</p>
B.5	Ατμοσφαιρική ρύπανση κατά την λειτουργία	<p>Η τεχνική έκθεση χωροθέτησης & τεχνικών προδιαγραφών των σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης & μετεωρολογικών δεδομένων για τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, υποβλήθηκε προς έγκριση στην ΕΥΠΕ (με το με αρ. πρωτ. 19155/01-12-2010 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.). Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ συμφώνησε με τις προτεινόμενες θέσεις και ΤΠ των Σταθμών (με το με Α.Π.:195241/12-01-2011 έγγραφό της). Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε τις θέσεις και τις ΤΠ (με το με Α.Π.: 185799/8-03-2011) Οι σταθμοί ΑΡ προβλέπεται να εγκατασταθούν άμεσα (ήδη έχει ολοκληρωθεί η επιλογή του εξοπλισμού σύμφωνα με τις σχετικές Ευρωπαϊκές οδηγίες και ολοκληρώνεται και η προμήθεια του), να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία start-up και να ξεκινήσει η κανονική λειτουργία τους μέχρι το τέλος του 2011.</p>
B.6	Υγρά απόβλητα από την λειτουργία	<p>Το συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία βρίσκεται υπό εκπόνηση, ενώ συλλέγονται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Τηρείται αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιριών διαχείρισης ορυκτελαίων για τους υπεργολάβους . Γίνονται αυτοψίες στους χώρους του αυτοκινητοδρόμου και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p>
Γ.	Θέματα Κατασκευής και Συντήρησης	
Γ.1	Διαχείριση απορριμμάτων από την συντήρηση	<p>Στο τμήμα γίνεται άμεση εφαρμογή του πίνακα Ελέγχου (Check List) ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ, περιλαμβάνοντας ελέγχους και μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Επίσης γίνονται συστάσεις σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων. Ο όρος τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με την εταιρία «Χρ. Καιρίδης Α.Ε» για τον καθαρισμο και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.</p>
Γ.2	Καύση Υλικών	<p>Στο τμήμα γίνεται άμεση εφαρμογή του πίνακα Ελέγχου (Check List) ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλους του εργοταξιακού χώρους του έργου του ΠΑΘΕ, περιλαμβάνοντας ελέγχους και μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα που αφορούν στην καύση Υλικών και στους υπόλοιπους περιβαλλοντικούς όρους. Ο υπεργολάβος της Νεα Οδός Α.Ε. (Χρ. Καιρίδης Α.Ε.)</p>

		διατέθει άδεια συλλογής αποβλήτων και τα υλικά μεταφέρονται για καύση ή άλλη χρήση σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.
Γ.3	Προστασία υδάτων και εδάφους από την συντήρηση	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.
Γ.4	Αποθέσεις	Προς το παρόν δεν υπάρχει ανάγκη για αποθέσεις (προσωρινές ή μόνιμες) στο εν λόγω τμήμα και συνεπώς δεν έχει προκύψει ανάγκη για χωροθέτηση και αδειοδότηση τέτοιων χώρων.
Γ.5	Πυροπροστασία	Τόσο στα οχήματα όσο και στο πεδίο εργασιών λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.
Δ.	Γενικά Θέματα	
Δ.1	Υποχρέωση τήρηση Π.Ο.	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (Κ/Ξ κατασκευής, Ανεξάρτητος Μηχανικός / Παραχώρηση κ.λ.π.).
Δ.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	<p>Ο Παραχωρησιούχος έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο. και να υπάρχει η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων.</p> <p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα συμπληρώνεται πίνακας Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με τον πίνακα αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους.</p>
Δ.3	Δαπάνες από την λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της Λ&Σ που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ.
Δ.4	Υποβολή ετήσια έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ ετήσια και εξαμηνιαία αναφορά της προόδου εργασιών και των πιθανών προβλημάτων που προκύπτουν σε σχέση με το περιβάλλον. Στο εν λόγω τμήμα της οδού θα εκτελεστούν μόνον εργασίες συντήρησης και βελτίωσης οπότε οι επιμέρους διευκρινήσεις των περιεχομένων των εν λόγω αναφορών του συγκεκριμένου όρου αφορούν κατά κύριο λόγο στο παλαιό έργο.
Δ.5	Συμμόρφωση με του Π.Ο. και τους προτεινόμενους στην ΜΠΕ που δεν έρχονται σε αντίθεση	Όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.
Δ.6	Τροποποίηση Π.Ο για αλλαγή Βασικών χαρακτηριστικών του έργου	Εκπονήθηκε σχετικός φάκελος σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/ 14.3.2003 για τη κατασκευή και λειτουργία των προβλεπόμενων σταθμών διοδίων του τμήματος του αυτοκινητοδρόμου , ήτοι η κατασκευή μετωπικών διοδίων στη θέση της Αρκίτσας περί την Χ.Θ. 150+545 και πλευρικών διοδίων στη θέση Λογγός περί την Χ.Θ. 159+900 και στον Α/Κ Αρκίτσας, κατατέθηκε και εγκρίθηκε από την ΕΥΠΕ με α.π. 146696/18-11-2009.
Δ.7	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Οι περιβαλλοντικοί όροι βρίσκονται σε ισχύ
Δ.8	Τροποποίηση των Π.Ο.	Εάν λόγω εξελίξεων στον τομέα της περιβαλλοντικής επιστήμης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της

		παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.
Δ.9	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Ο όρος για την παρουσία της ΜΠΕ εφαρμόζεται για τα γραφεία του Παραχωρησιούχου στα οποία βρίσκεται και η ΚΥΑ ανανέωσης της χρονικής διάρκειας ισχύος της ΕΠΟ (Α.Π. 103908/12-05-2006)

ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ – Κ. ΒΟΥΡΛΑ

(ΚΥΑ 85676/30-07-2002)

**ΤΜΗΜΑ:
ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ –
ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ
ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

ΕΠΟ: Α.Π. 85676/30-07-2002

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 07/ 2011

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα A- δειών/Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	Δεν έχει υπάρξει μέχρι στιγμής ανάγκη αδειοδότησης. Αν χρειαστεί θα τηρηθούν τα προβλεπόμενα.
B.	Θέματα Μελετών	
B.1	Φυτοτεχνική – Δασοτεχνική Μελέτη	Ο όρος που αναφέρεται στη Φυτοτεχνική – Δασοτεχνική Μελέτη τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων με την εταιρία SPACON Γενική Τεχνική Ε.Π.Ε. (ημ. υπογραφής 9-11-2009).
B.2	Ειδική Μελέτη Ηχοπροστασίας	Ο Παραχωρησιούχος αιτήθηκε από την αρμόδια υπηρεσία τη μελέτη ηχοπροστασίας, καθώς αποτελεί έγγραφο του έργου και θα έπρεπε να του έχει παραδοθεί κατά την παράδοση του τμήματος από το Δημόσιο. Σύμφωνα με απάντηση της ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ (Α.Π.:12417/26-5-2011) η εν λόγω μελέτη προβλέπει την κατασκευή ηχοπετασμάτων μεταξύ των θέσεων 13+880 – 14+940 και 15+040 – 15+140. Τονίζεται ότι τα ηχοπετάσματα δεν είχαν κατασκευαστεί πριν την παραλαβή του τμήματος από τον Παραχωρησιούχο, ο οποίος αναμένει τη σχετική εντολή συμπληρωματικών εργασιών για την υλοποίησή τους. Επίσης σημειώνεται ότι η εν λόγω ΕΤΜΕ που περιέχει την πλήρη τεχνική περιγραφή των ηχοπετασμάτων δεν έχει αποσταλεί ακόμα στον Παραχωρησιούχο.
B.3	Αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών εντός των σηράγγων	Το σχέδιο που αφορά τον Π.Ο. για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών εντός των σηράγγων εκπονήθηκε, πριν την έναρξη λειτουργίας του έργου, εκπονημένο από την ΠΡΙΣΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΤΕ, όσο αφορά τα προγράμματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εφαρμόζονται, σε συνδυασμό με τα Εγχειρίδια Λειτουργίας Σηράγγων. Τα προγράμματα αντιμετώπισης είναι σύμφωνα με το άρθρο ΟΔΟ-6 του Εγκεκριμένου Κανονισμού Αμοιβών Μελετών & Υπηρεσιών του Ν.3316/2005 και σύμφωνα με τους Γερμανικούς κανονισμούς για τον εξοπλισμό και τη λειτουργία οδικών σηράγγων RABT-2003.
B.4	ΕΤΜΕ για την δια-	Υπάρχει λειτουργικό σύστημα αερισμού σε κάθε κλάδο σηράγγων, σύμφωνα με την Μελέτη Κατασκευής. Αξονικοί ανεμιστήρες, ανά ζεύγη,

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
	σφάλιση της ποιότητας του αέρα στις σήραγγες.	σταθερών στροφών και ισχύος 55KW ο καθένας με δυνατότητα αυτόματης λειτουργίας, μέσω του Συστήματος Πυρανίχνευσης ή της αυξημένης συγκέντρωσης ρύπων και αιθάλης, αλλά και χειροκίνητης μέσω του SCADA.
B.5	Πυρασφάλεια σηράγγων.	Η συνεργασία με την Πυροσβεστική Υπηρεσία τηρείται. Έχουν πραγματοποιηθεί δύο Ασκήσεις ετοιμότητας με συνθήκες που αρμόζουν σε “Μεγάλης Κλίμακας”. Ο εξοπλισμός πυρόσβεσης σηράγγων είναι λειτουργικός, με δίκτυο σωληνώσεων Φ 6”, υπό σταθερή πίεση 7 Atm και Ε.Α.Σ., ανά 50m σε κάθε σήραγγα μήκους άνω των 500m, με δύο κρουνούς, στόρτζ και μάνικα 25m, ακολουθώντας την Μελέτη Κατασκευής.
Γ.	Θέματα λειτουργίας	
Γ.1	Ρύπανση από ατύχημα	<p>Η κατασκευή των δεξαμενών αφορά την εργολαβία κατασκευής του Νέου Τμήματος Δημοσίου και εφαρμόστηκε. Οι δεξαμενές είναι σε λειτουργία και συντηρούνται καταλλήλως. Μέχρι στιγμής δεν έχει προκύψει ατύχημα μέσα στις σήραγγες.</p> <p>Έχει συνταχθεί από τον Παραχωρησιούχο και αποτελεί προσάρτημα της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης που έχει υπογράψει με το Υπουργείο Εσωτερικών, το Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών στο οποίο προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών,.</p> <p>Επίσης, υπάρχει ενδεχόμενο ατυχηματικών διαρροών καυσίμων από μηχανήματα κατασκευής κλπ, με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ. ιδιαίτερα όταν η διαρροή είναι σε μεγάλες ποσότητες. Στην περίπτωση αυτή θα γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά είναι άμεσα διαθέσιμα από τον Παραχωρησιούχο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών, σε περίπτωση που προκύψει τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.</p>
Γ.2	Έλεγχος ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά την λειτουργία	<ul style="list-style-type: none"> Υπάρχουν εγκατεστημένοι αισθητήρες μέτρησης CO, NOx, και ορατότητας, σύμφωνα με την Μελέτη Κατασκευής, συνεχούς λειτουργίας, με επαρκή ευαισθησία. Η κυκλοφορία στις σήραγγες διακόπτεται εφαρμόζοντας τα κατάλληλα προγράμματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Περιλαμβάνουν διαδικασίες που τηρούνται από το προσωπικό του Κ.Ε.Σ., συναρμογή με ειδικό εξοπλισμό και σήμανση (σταθερή και ηλεκτρονική). Δεν έχει προκύψει ανάγκη αξιοποίησης μετρήσεων NOx. Υπάρχει λειτουργικό ακουστικό σύστημα παροχής οδηγιών μέσω 6 ραδιοφωνικών συχνοτήτων (FM) που σύμφωνα με την Μελέτη Κατασκευής, εκπέμπουν εντός των σηράγγων και οπτικό σύστημα μέσω των ηλεκτρονικών πινακίδων (LCS, VSLS) καθώς και του προσωπικού λειτουργίας του Κ.Ε.Σ.

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Γ.3	Θόρυβος κατά την λειτουργία	<p>Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) για το έτος 2010 υποβλήθηκε στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ με το αρ.πρωτ.20448/7-2-2011. Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2010, με το με Α.Π. 186058/31-3-2011 έγγραφο της.</p> <p>Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων. Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden & Lnight.</p> <p>Το πρόγραμμα του 2011 ευρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη και αναμένεται η ολοκλήρωση του εντός του τρέχοντος έτους οπότε και θα υποβληθεί στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ για έγκριση.</p>
Γ.4	Διαχείριση απορριμμάτων	Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με την εταιρία «Χρ. Καιρίδης Α.Ε» για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.
Γ.5	Σύστημα επικοινωνιών έκτακτης ανάγκης σηράγγων.	Υπάρχει επαρκές λειτουργικό σύστημα επικοινωνιών ανάγκης, εντός των σηράγγων, μέσω των "SOS" τηλεφώνων, ανά 150m, 3 κομβίων με εμφανή φωτεινή ενδεικτική σήμανση σύμφωνα με την Μελέτη Κατασκευής. Η κλήση ανάγκης απαντάται άμεσα από το προσωπικό του Κ.Ε.Σ.
Γ.6	Διασφάλιση διάσωσης διαφυγής από τις σήραγγες.	Υπάρχουν διασυνδετήριες στοές, μεταξύ των κλάδων σηράγγων μήκους άνω των 500m, διαφυγής πεζών ανά 350m περίπου, σχεδιασμός που καλύπτει τις απαιτήσεις της παραγράφου 2.3 παράρτημα Ι) της 2004/54/ΕΚ (500m) και της παραγράφου 5.4.3 των ΟΜΟΕ-Σήραγγες – έργα (350m).
Γ.7	Ηλεκτρονική σήμανση σηράγγων.	<p>Σε κατάλληλα σημεία πριν τις εισόδους κάθε κλάδου, σύμφωνα με την Μελέτη Κατασκευής, υπάρχει ειδική ηλεκτρονική προειδοποιητική σήμανση, η οποία ελέγχεται και συντηρείται, όπως:</p> <ul style="list-style-type: none"> • LCS: Πινακίδες καθορισμού λωρίδας κυκλοφορίας • VSLS: Πινακίδες καθορισμού ορίου ταχύτητας • VWS: Πινακίδες κινδύνου • VMS: Πινακίδες μεταβλητού μηνύματος (υπάρχουν στην αρχή της κάθε συστοιχίας σηράγγων ανά κλάδο)
Δ.	Θέματα Συντήρη-	

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
	σης	
Δ.1	Καύση Υλικών	Ο όρος σχετικά με την απαγόρευση καύσης υλικών τηρείται. Ο υπεργολάβος της Νεα Οδός Α.Ε. (Χρ. Καιρίδης Α.Ε.) διαθέτει άδεια συλλογής αποβλήτων και τα υλικά μεταφέρονται για καύση ή άλλη χρήση σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.
Δ.2	Διαχείριση άχρηστων υλικών.	Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με την εταιρία «Χρ. Καιρίδης Α.Ε» για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο όπως αναφέρεται στον όρο για τη Διαχείριση άχρηστων υλικών.
Ε.	Γενικά Θέματα	
Ε.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.
Ε.2	Δαπάνες από την κατασκευή και τη λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της Λ&Σ του αυτό/μου που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.
Ε.3	Αλλαγή Βασικών Χαρακτηριστικών του έργου	Κατά τη λειτουργία του έργου δεν έχουν προκύψει διαφοροποιήσεις και δεν έχει απαιτηθεί η νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Θα τηρηθεί αν προκύψει τέτοια ανάγκη.
Ε.4	Υποβολή ετήσια έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Ο όρος τηρείται. Η ετήσια έκθεση για το 2010 υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ με το με Α.Π.:21568/24-3-2011 έγγραφο της Νεα Οδός Α.Ε.
Ε.5	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Τηρείται στα γραφεία του Παραχωρησιούχου.
Ε.6	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Οι Περιβαλλοντικοί όροι είναι σε ισχύ. Δεν έχει προκύψει η ανάγκη νέων Περιβαλλοντικών Όρων.
Ε.7	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την παρούσα ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.