

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ –
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ
ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ
ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ»**

ΤΜΗΜΑ: ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

1. Αντίρριο – Νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου (Κεφαλόβρυσο)
2. Παράκαμψη Αγρινίου
3. Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιππιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα)
4. Παράκαμψη Άρτας

ΕΚΔΟΣΗ No.	1.0	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ	
Ημερ.	14.07.2010	Αριθμός	Ημερ.
Δημιουργήθηκε	Τμήμα Υγείας, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος Κωνσταντίνος Κάμπας		
Ελέγχθηκε	Βοηθός Δ/ντή Τμήματος Υγείας, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος Φώτιος Καλπακίδης		
Εγκρίθηκε	Γενικός Διευθυντής Κοινοπραξίας EuroIonια Ανδρέας Χριστιδής		

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

**ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ
ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ**

**ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ : Κ/ΞΙΑ EURO ΙΟΝΙΑ**

ΙΟΥΛΙΟΣ 2010

ΑΝΤΙΡΡΙΟ – ΝΟΤΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ
ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟ)

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή των έργων.	<p>Όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για όλους τους απαραίτητους χώρους (λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι και εργοτάξια) έχουν υποβληθεί οι σχετικές Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) στην ΕΥΠΕ και αναμένεται η έγκρισή τους. Οι υποβολές των μελετών καθώς και η εξέλιξη της διαδικασίας έγκρισης, δίνονται παρακάτω:</p> <p><u>Δανειοθάλαμοι</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί στην ΕΥΠΕ, η ΕΤΜΕ (αρ. Πρωτ. 15264/07-10-2009) για τον ΒΡ Α1 θέση «Μαχαίρα», ΔΔ Γαλατά, Δ. Χάλκειας. • Έχουν υποβληθεί στην ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ (αρ. Πρωτ. 18383/18-12-2009) ΕΤΜΕ για τις νέες θέσεις ΒΡ Α2 - θέση «Ρένα» και ΒΡ Α5 - θέση «Ζαμπάρα» • Θέση «Σκίνος» ΒΡ08 ΧΘ 31+000: Έγινε υποβολή ΕΤΜΕ στην ΕΥΠΕ α.π.4034/14.07.08. Αναμένεται η έγκριση. Εγκρίθηκε ΤΜΕ 5828/13.11.08 (Δ10-Β/Φ.5.30/24474/ 4421/29.10.08 Δ/νση Λατομείων ΥΠΑΝ) και επίσης έγινε υποβολή δικαιολογητικών στο Δασαρχείο Μεσολογγίου για την έκδοση πράξης χαρακτηρισμού (IC-X-CO-S0000-Pro9075/Νικ/sfa/05-05-2009). • Συντάχθηκαν και βρίσκονται στη διαδικασία υποβολής ΤΜΕ και ΕΤΜΕ για τις θέσεις ΒΡ Α3 - θέση «Άγιος Ιωάννης», ΒΡ Α4 - θέση «Ρέμα Ράγου» και ΒΡ Α6 - θέση «Θεοτόκος», ΒΡ03 θέση «Κρανολαγγάδα» και ΒΡΑ5 θέση «Παλαιόμυλος». <p><u>Λατομεία</u></p> <p>Θέση «Κρεμαστή» (QΡ 08): ΧΘ 40+000: Υποβλήθηκε ΕΤΜΕ στην ΕΥΠΕ με α.π. 101816/03-03-08. Από 7/04/09 έχουν προσκομισθεί στην ΕΥΠΕ όλες οι απαιτούμενες θετικές γνωμοδοτήσεις φορέων/ άρση αναδάσωσης κλπ. Έγινε υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων στην ΕΥΠΕ με α.π. IC-C-S1000-Pro14900/ΝΙΚ/sfa. Αναμένεται η έγκριση από ΕΥΠΕ. Έγινε η σχετική υποβολή για έγκριση επέμβασης από δασαρχείο με α.π. CC-X-SB-S1000ΕΙΟ της 9/07/09.</p> <p><u>Αμμοχαλικοληψία από τον Ποταμό Εύηνο</u></p> <p>Θέση Κάλφα: Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. 135680/10.12.07. Εγκρίθηκε με το α.π. 141647/5.8.09 της ΕΥΠΕ.</p> <p>Θέση Παραδείσιον: Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. 135681/10.12.07. Εγκρίθηκε με το α.π. 141647/5.8.09 της ΕΥΠΕ..</p>

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p><u>Εργοτάξια</u></p> <p>Περιοχή Καλαβρούζας: Υποβολή ΕΤΜΕ στην ΕΥΠΕ με α.π Κξίας 14753/23.09.09 για εργοταξιακό χώρο περί της χ.θ. 10+500 του άξονα.</p> <p>Περιοχή Γαβρολίμνης: Υποβολή ΕΤΜΕ στην ΕΥΠΕ με α.π Κξίας 14753/23.09.09 για εργοταξιακό χώρο περί της χ.θ. 12+000 του άξονα.</p> <p>Θέση Αγ.Γεώργιος - ποταμός Εύηνος: Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. 102919/04.04.08. Επανυποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. Κ/Ξ 11939/26-06-09. Έγκριση ΕΤΜΕ από ΕΥΠΕ (έγγραφο με α. π. : 141505, 23/09/09)</p> <p>Περιοχή «Κούρτουγα» - εγκαταστάσεις πρώην εμφιαλωτηρίου 3Ε- Πρόκειται για γραφεία και δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση.</p> <p>Περιοχή Αιτωλικού (ΧΘ 39+000): Υποβολή ΕΤΜΕ στην ΕΥΠΕ (IC-C-CO-S111N-PRO6030/EM/em/) και μετά από παρατηρήσεις της ΕΥΠΕ έγινε επανυποβολή Rev Α(24-04-09). Εκδόθηκε η σχετική Έγκριση Εφορείας Αρχαιοτήτων Φ666/ΣΤ/ΛΣΤ/4184/29-06-09. Επίσης υποβλήθηκαν τα σχετικά δικαιολογητικά για την «πράξη χαρακτηρισμού» στο Δασαρχείο (IC-C-CO-SL11N-PRO11748 GEP/MAG) στις 19/06/09.</p> <p>Για το κυρίως έργο δεν απαιτείται η διαδικασία άδειας επέμβασης και άρσης αναδάσωσης. (Ν.355/2007 αρθρ. 4, παρ 4 (α)(ΦΕΚ 81Α/16.04.2007), Ν.2445/1996 (ΦΕΚ 274Α) παράγραφος 1 περ. γ του Άρθρου Δεύτερου).</p> <p>Για τις δε επιπλέον εργασίες που εκτελέστηκαν τη συγκεκριμένη περίοδο (γεωτεχνικές έρευνες, εργασίες στη σήραγγα Καλυδώνας και Μακύνειας, επιστροφή υλικών στη γέφυρα Ευήνου, διανοίξεις, πρόδρομες εργασίες σηράγγων κλπ) δεν χρειάστηκε άδεια εκτέλεσης από το αρμόδιο Δασαρχείο, λόγω του ότι ήταν εκτός δασικής έκτασης.</p> <p>Για οποιαδήποτε εργασία ή εγκατάσταση απαιτείται άδεια επέμβασης, αυτή θα ζητηθεί από το αρμόδιο Δασαρχείο.</p> <p>Όσον αφορά την άρση αναδάσωσης, σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ, «<i>Επιτρέπεται η κατάληψη, εκχέρωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περιλαμβάνονται εντός ορίων που έχουν προσδιοριστεί στις μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια επέμβασης και η άδεια υλοτομίας των ανωτέρω εκτάσεων</i>».</p>
A.2	Αρχαιολογικές Υ- πηρεσίες	<p>Οι αρμόδιες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες ειδοποιήθηκαν στις παρακάτω περιπτώσεις:</p> <p>α) Εκτέλεση ανασκαφών περί την Χ.Θ. 19+050 σε κατάλοιπα οχυρού ενδιαφέροντός σας (περιοχή Περιθωρίου) προς 22η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων (έγγραφο με α.π. Κ/Ξίας: 19348/26.01.10)</p> <p>β) Εκτέλεση ανασκαφικών εργασιών στο Τμήμα 1 της Ιόνιας Οδού προς ΛΣΤ' Εφορεία Αρχαιοτήτων (έγγραφο με α.π. Κ/Ξίας: 20434/22.02.10)</p>

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>γ) Υποβολή πίνακα με τις μέχρι σήμερα πραγματοποιημένες Αρχαιολογικές Ερευνητικές Τομές προς ΛΣΤ' Εφορεία Αρχαιοτήτων και 22η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων (έγγραφο με α.π. Κ/Ξίας: 20507/23.02.10)</p> <p>δ) Εκτέλεση Αρχαιολογικών εργασιών στον Κόμβο Ευηνοχωρίου (κλάδοι C & D) προς ΛΣΤ' Εφορεία Αρχαιοτήτων και 22η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων (έγγραφο με α.π. Κ/Ξίας: 21957/ 26.03.10)</p> <p>ε) Έναρξη εργασιών Αρχαιολογικών τομών στην περιοχή από Χ.Θ. 18+600 έως Χ.Θ. 19+200 του έργου (περιοχή Πλατανιάς) προς ΛΣΤ' Εφορεία Αρχαιοτήτων και 22η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων (έγγραφο με α.π. Κ/Ξίας: 22401/08.04.10).</p> <p>στ) Εστάλη έγγραφο από τη 22η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων με α.π. 3862/02.03.10 για Διενέργεια Σωστικών ανασκαφών για τις ανάγκες κατασκευής του έργου της Ιονίας Οδού, στο Υπότυμμα 1 Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο, στο Ν. Αιτ/νίας. Σύμφωνα με τον όρο, έγινε διακοπή εργασιών στο εν λόγω τμήμα (Χ.Θ. 19+050 – περιοχή Περιθωρίου).</p> <p>Με το (αρ.πρωτ. 21560/16-03-10, 1392/12-03-10 ΛΣΤ ΕΠΚΑ) αναφέρεται η ανεύρεση ταφικού μνημείου και προτείνεται η μετατόπιση του ΑΚ κατά 15-30μ. δυτικότερα επί του άξονα της οδού, δηλαδή σε θέση που οι δοκιμαστικές τομές δεν ανέδειξαν ίχνη αρχαιοτήτων. Η υπηρεσία για λόγους αποφυγής πρόσθετων απαλλοτριώσεων και χρονοβόρων διαδικασιών, δρομολόγησε την λύση κατασκευής ανω διάβασης στην ίδια θέση. Όπως προέκυψε μετά από την κοινή συνάντηση με την προϊσταμένη της εφορείας αρχαιοτήτων, η λύση αυτή κρίθηκε αποδεκτή καταρχήν. Προετοιμάζονται λεπτομερή σχέδια ώστε να γίνει σχετικό έγγραφο προς την αρχαιολογία για την σύμφωνη γνώμη.</p> <p>Εντοπίστηκαν επίσης αρχαία κατάλοιπα κατά τη διενέργεια δοκιμαστικών τομών στην περιοχή της αρχαίας Καλυδώνας. Υπήρξε ειδοποίηση από την ΛΣΤ' Εφορεία Αρχαιοτήτων (έγγραφο με α.π. Φ666/Α2/ΛΣΤ/381, 23.01.09) και ξεκίνησαν οι εργασίες σωστικών ερευνών. Εργασίες κατασκευής δεν γίνονται στην συγκεκριμένη περιοχή.</p> <p>Σε περιπτώσεις όπου θα έχουμε εκ νέου εντοπισμό αρχαιοτήτων θα τηρείται η διαδικασία όπως αναφέρεται στους σχετικούς Π.Ο.</p> <p>Για την κάλυψη των δαπανών των αρχαιολογικών ερευνών ισχύουν τα αναφερόμενα στο Άρθρο 1/ Παρ. 13.2 του Ν.3555/2007.</p>
A.3	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία	Για όλους τους νέους χώρους απόληψης υλικών έχουν υποβληθεί οι απαραίτητες ΕΤΜΕ, όπως αναφέρεται στον όρο δ2.1 της παραγράφου Α1, και θα ζητείται η γνωμοδότηση των αρμόδιων Αρχαιολογικών Υπηρεσιών ώστε να αδειοδοτηθούν περιβαλλοντικά.

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
B.1	Εργασίες κτιριακών έργων - διοδίων – ΣΕΑ – ΚΕΣ	Σε ότι αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση των νέων σταθμών διοδίων ΚΕΣ, ΣΕΑ, θα ακολουθηθούν οι σχετικές διαδικασίες αδειοδότησης.
B.2	Αποθέσεις / Εκσκαφές / Εκρηκτικά	<p>Ο όρος περί απόθεσης ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής αποτελεί κριτήριο κατά τη διαδικασία εύρεσης των πιθανών θέσεων αποθεσιοθαλάμων και θα ληφθεί υπόψη στην εκπόνηση των αντίστοιχων ΕΤΜΕ που θα υποβληθούν στην ΕΥΠΕ. Η τήρηση του όρου διασφαλίζεται μέσα από την εκπόνηση – έγκριση της ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ, καθώς και από την παρακολούθηση τήρησης των Π.Ο., που γίνεται στο πλαίσιο του Σ.Π.Δ.</p> <p>Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της κατασκευής παρουσιάζονται περιπτώσεις εκσκαφών στις οποίες περιέχονται απορρίμματα ή άλλα στερεά απόβλητα αυτά διαχωρίζονται από τα υλικά εκσκαφών και θα διατίθενται προς απόρριψη. Λαμβάνεται μέριμνα ώστε τα απαλλαγμένα από ξένα σώματα υλικά εκσκαφών να διατηρούνται απαλλαγμένα από απορρίμματα ή ξένα σώματα. Στο διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης τα υλικά εκσκαφών επαναχρησιμοποιούνται για επιστροφή σε επιχώματα οδοποιίας ή διαμορφώσεις (ΣΕΑ Ευηνοχωρίου, κλπ). Αν απαιτηθεί τυχόν πλεονάζοντα ή ακατάλληλα υλικά θα διατίθενται σε εγκεκριμένους χώρους. Τα υλικά εκσκαφών διαχωρίζονται επίσης στην φυτική γη (επιφανειακό στρώμα) και λοιπά υλικά. Η φυτική γη φυλάσσεται κατά περίπτωση για χρήση στα πρανή του Αυτοκινητοδρόμου στο τελικό στάδιο των φυτεύσεων.</p>
B.3	Αποκαταστάσεις/ εργοτάξια	<p>Υπάρχει μέριμνα ώστε με τη χωροθέτηση εγκαταστάσεων μονάδων παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομείγματος να τηρούνται όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται στους ΠΟ. Το θέμα εξετάζεται στις υποβληθείσες ΕΤΜΕ καθώς επίσης ελέγχεται η εφαρμογή των προβλεπόμενων από αυτές μέτρων προστασίας. Ειδικά για τη μονάδα παραγωγής σκυροδέματος που έχει εγκατασταθεί στο εργοτάξιο Ευήνου στον Άγιο Γεώργιο Μεσολογγίου τηρούνται όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται. Η εγκατάσταση απέχει περίπου 1000m από τον οικισμό Άγιο Γεώργιο και για την προστασία του ποταμού Ευήνου, έχουν κατασκευαστεί δύο δεξαμενές συγκράτησης για τα απορρέοντα ύδατα του συγκροτήματος.</p> <p>Στις ΕΤΜΕ των εργοταξίων Αιτωλικού, Καλαβρούζας και Γαβρολίμνης, ο όρος έχει ληφθεί υπόψη.</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Στο συγκρότημα παραγωγής σκυροδέματος που λειτουργεί στο εργοτάξιο Ευήνου τηρούνται τα αναφερόμενα στους ΠΟ. Συγκεκριμένα η σκόνη ελαχιστοποιείται μέσω καταιονισμού με δεξαμενή νερού, η μεταφορά αδρανών γίνεται με κλειστές μεταφορικές ταινίες, τα σιλό αποθήκευσης έχουν φίλτρα αποκονίωσης και το σύστημα παραγωγής σκυροδέματος είναι κλειστό υγρού τύπου. Στο σπαστηροτριβείο που λειτουργεί στο εργοτάξιο Αγίου Γεωργίου Μεσολογγίου η σκόνη ελαχιστοποιείται με διαβροχή καθώς έχει τοποθετηθεί σύστημα σωληνώσεων με μπεκ πάνω στους σωρούς αδρανών και κατά το "σπάσιμο" των υλικών, αφήνεται να δημιουργηθεί ψηλός κώνος υλικού, ώστε να</p>

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>αποφεύγεται η δημιουργία σκόνης. Εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος δεν υπάρχουν. Στο υπόλοιπο τμήμα του έργου δεν υπάρχουν ακόμα λειτουργούσες εγκαταστάσεις σπαστηροτριβίων ή παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος.</p> <p>Στον εργοταξιακό χώρο Αιτωλικού όπως αντίστοιχα και στους χώρους Καλαβρούζας και Γαβρολίμνης προβλέπεται εγκατάσταση τέτοιων εγκαταστάσεων ενώ τα μέτρα προστασίας του όρου αναφέρονται στις σχετικές ΕΤΜΕ. Θα ελεγχθεί η τήρηση τους αμέσως μετά την εγκατάσταση με τον τρόπο που αναφέρεται στο ΠΠΠΕ.</p> <p>Στο διάστημα που αναφέρεται η παρούσα έκθεση απαιτήθηκαν σε ορισμένα τμήματα εργασίες αποψίλωσης και εκχερσώσεις και σε περιοχές οι οποίες οριοθετούνται με πασσάλους.</p> <p>Για όποια νέα εργοταξιακή εγκατάσταση (και τυχόν υπεργολάβων) εκπονούνται ΕΤΜΕ, οι οποίες θα υποβληθούν με την πάγια διαδικασία, στην ΕΥΠΕ για έγκριση. Θα ακολουθηθούν τα μέτρα προστασίας τα οποία προβλέπονται στις ΕΤΜΕ, τα οποία θα περιλαμβάνουν και τα αναφερόμενα στον παραπλεύρως αναφερόμενο περιβαλλοντικό Όρο. Η υλοποίηση του Π.Ο., θα ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση υλοποίησης των Π.Ο. σύμφωνα με το ΠΠΠΕ.</p> <p>Έχουν ανατεθεί, εκπονούνται και θα υποβληθούν για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες και οι αντίστοιχες οριστικές μελέτες άρδευσης. Αναπόσπαστο τμήμα κάθε μελέτης ΕΤΜΕ (αποθαιοθαλάμων, δανειοθαλάμων, εργοταξίων κλπ) αποτελεί η μελέτη έργων αποκατάστασης και προϋπολογισμού αυτών. Για το συγκεκριμένο τμήμα έχουν υποβληθεί οι φυτοτεχνικές μελέτες αποκατάστασης:</p> <ul style="list-style-type: none"> • με α.π. IC-C-CO-S103N-PRO18495/GEP/mag της 23.12.09 και επανυποβολή με α.π. IC-C-CO-S103N-PRO21703/GEP/mag της 18.3.2010 και εγκρίθηκε από τον Α.Μ. • IC-C-CO-S106N-PRO20815/GEP/mag της 1.3.2010 και αναμένεται η έγκρισή της από τον Α.Μ. <p>Η φυτική γη διαφυλάσσεται μέσω ορθής αποθήκευσης, συμπύκνωσης κλπ. ώστε να χρησιμοποιηθεί στις φυτοτεχνικές αποκαταστάσεις μετά το πέρας των κυρίως εργασιών.</p>
B.4	Διάφοροι όροι κατασκευής	<p>Ο όρος περί εφαρμογής σύγχρονων μεθόδων και τεχνολογιών για την απευθείας είσοδο της σήραγγας στην Αρχ. Καλυδώνα έχει ληφθεί υπόψη στη μελέτη της σήραγγας που εκπονήθηκε και έχει υποβληθεί στον Ανεξάρτητο Μηχανικό α.π. 5216/22-10-08.</p> <p>Η μελέτη διαμόρφωσης του ανατολικού μετώπου της σήραγγας Καλυδώνας εγκρίθηκε από τον ΑΜ με το IC0035 DAC 5/03/09. Από την Μελέτη διαμόρφωσης μετώπου, της σήραγγας δεν προκύπτουν επιφανειακές εκσκαφές στο μέτωπο >5μ, παρά μόνον προσωρινά. Η διαμόρφωση του μετώπου θα γίνει με εκσκαφή κι επανεπίχωση. Θα ακολουθήσει φυτοτεχνική μελέτη.</p> <p>Ο όρος περί της εξασφάλισης διόδου της άγρας πανίδας έχει ληφθεί υπόψη στις μελέτες που έχουν εκπονηθεί. Το θέμα θα εξετάζεται και στις Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης των αντίστοιχων μελετών.</p>

Β. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		Στην Κ/ξια Ευροϊονία λειτουργεί τμήμα Περιβάλλοντος, Υγείας & Ασφάλειας στελεχωμένο με το απαιτούμενο μόνιμο προσωπικό και εξωτερικούς συνεργάτες. Οι αρμοδιότητες και υπευθυνότητες των στελεχών του τμήματος περιγράφονται στο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας της Κ/ξιας.
B.5	Επιφανειακές Απορροές	Έχουν ανατεθεί, εκπονούνται και υποβάλλονται στον Ανεξάρτητο Μηχανικό οι σχετικές υδραυλικές μελέτες όπου λαμβάνονται υπόψη όλοι οι απαραίτητοι όροι για την απρόσκοπτη ροή επιφανειακών υδάτων. Η τήρηση του όρου διασφαλίζεται μέσω της εκπόνησης – έγκρισης των υδραυλικών μελετών, οι οποίες λαμβάνουν υπόψη τον Π.Ο. Ο όρος για τα μέτρα και την προστασία από διάβρωση των φυσικών πρυνών λαμβάνεται υπόψη στις υδραυλικές μελέτες που έχουν υποβληθεί. Ειδικά για τον Εύηνο ποταμό λαμβάνεται υπόψη στη μελέτη με α.π. Κ/ξιας: 13774/18-8-09 στον Α.Μ. με κωδικό IC.C.EN.S107.MO.0200.110.HYD.XXX.FL..01.01-A.

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.1	Προστασία νερών- Υγρά Απόβλητα	Τα αναφερόμενα στον Π.Ο. που αφορά στην απρόσκοπτη ροή επιφανειακών υδάτων θεωρώντας περίοδο επαναφοράς τουλάχιστον 50ετία θα ληφθούν υπόψη κατά την εκπόνηση των σχετικών υδραυλικών μελετών. Τα αναφερόμενα στον Π.Ο. περί συνεργασίας με τους αρμόδιους φορείς θα ληφθούν υπόψη κατά την εκπόνηση των σχετικών μελετών αποκατάστασης. Τόσο για τις αποκαταστάσεις των αρδευτικών διωρύγων, όσο και για την διάβαση από άλλα αρδευτικά κανάλια στην περιοχή, έχουν γίνει οι απαραίτητες ενέργειες, και υπάρχει θετική γνωμοδότηση των σχετικών υδραυλικών μελετών από την Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων ΝΑ Αιτωλο-ακαρνανίας (αρ.πρωτ. 6206/30-10-2009 για το τμήμα από ΧΘ 25+640 έως ΧΘ 32+000 και 6207/30-10-2009 για το τμήμα ΧΘ 32+000 έως ΧΘ 42+000). Η οριστική υδραυλική μελέτη στο τμήμα από ΧΘ 25+640 έως ΧΘ 32+000 εγκρίθηκε επίσης από τον ΑΜ (αρ.πρωτ. 27004_IC-C-IE-S1000_21-07-2010).

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Για τα υπόλοιπα δίκτυα έχουν σταλεί έγγραφα προς:</p> <p>α) Οργανισμό Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος για μετατόπιση Δικτύων που βρίσκονται εντός του εύρους κατάληψης του υπό κατασκευή Αυτοκινητοδρόμου Ιονίας Οδού από Χ.Θ. 24+400 έως Χ.Θ. 42+972 (έγγραφο με α.π. Κοιν/Ξίας: 19527, 29.01.10)</p> <p>β) Οργανισμό Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος για μετατόπιση Δικτύων που βρίσκονται εντός του εύρους κατάληψης του υπό κατασκευή Αυτοκινητοδρόμου Ιονίας Οδού από Χ.Θ. 18+300 έως Χ.Θ. 19+600 (έγγραφο με α.π. Κοιν/Ξίας: 23590, 04.05.10)</p> <p>γ) Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού για μετατόπιση Δικτύων που βρίσκονται εντός του εύρους κατάληψης του υπό κατασκευή Αυτοκινητοδρόμου Ιονίας Οδού από Χ.Θ. 19+600 έως Χ.Θ. 22+090 (έγγραφο με α.π. Κοιν/Ξίας: 23591, 04.05.10)</p> <p>δ) Οργανισμό Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος για μετατόπιση Δικτύων που βρίσκονται εντός του εύρους κατάληψης του υπό κατασκευή Αυτοκινητοδρόμου Ιονίας Οδού από Χ.Θ. 24+400 έως Χ.Θ. 42+972 (έγγραφο με α.π. Κοιν/Ξίας: 24633, 26.05.10).</p> <p>Τα υγρά απόβλητα διαχειρίζονται βάσει των σχετικών όρων. Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που θα προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Για την διαχείριση χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων, μπαταριών, ελαστικών, κλπ. έχουν υπογραφεί σχετικά συμφωνητικά με αδειοδοτημένους διαχειριστές και ανάλογα με την κατασκευαστική διαδικασία και την πλήρωση των επιτόπου προσωρινών περιεκτών, παραδίδονται προς διαχείριση. Τα επικίνδυνα απόβλητα αποθηκεύονται προσωρινά σε κατάλληλα διαμορφωμένους χώρους εντός των εργοταξίων πριν την τελική τους ενώ κατά περίπτωση ζητούνται σχετικά αποδεικτικά συμμόρφωσης από προμηθευτές αλλά και τους επιμέρους ανά εργασίας υπεργολάβους.</p> <p>Τέλος έχουν κατασκευαστεί σε όποια εργοτάξια απαιτείται ειδικοί χώροι πλύσης οχημάτων και μηχανημάτων, με στεγανή δεξαμενή καθίζησης για συλλογή των απορρεόντων υδάτων.</p>
Γ.2	Προστασία ατμόσφαιρας & θορύβου	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα για τη σκόνη, με βάση τις εργασίες που προβλέπονται υλοποιούνται τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οι εργοταξιακοί δρόμοι αλλά και οι σωροί αδρανών υλικών διαβρέχονται τακτικά. Κυρίως κατά τους θερινούς μήνες λαμβάνεται μέριμνα για τη συνεχή διαβροχή τόσο των εργοταξιακών δρόμων όσο και του επαρχιακού δικτύου κοντά στα εργοτάξια. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται στο να διαβρέχονται εργοταξιακοί δρόμοι κοντά σε οικισμούς και περιοχές με αυξημένη ανθρωπογενή δραστηριότητα. Επιπλέον γίνεται και διαβροχή των σωρών αδρανών υλικών με σύστημα σωληνώσεων με μπεκ, που έχει τοποθετηθεί πάνω στους σωρούς αδρανών. • Λαμβάνεται μέριμνα ώστε να μην γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και τα φορτηγά που μεταφέρουν

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>χαλαρά υλικά, να είναι καλυμμένα.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Γίνεται καθαρισμός φορτηγών πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο και καθαρισμός του υφιστάμενου οδικού δικτύου όταν αυτό κρίνεται απαραίτητο. <p>Σχετικά με την εγκατάσταση του σταθμού μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και ανέμου γίνονται οι κατάλληλες ενέργειες για τον καθορισμό των πιθανών θέσεων εγκατάστασης ώστε να υποβληθούν προς έγκριση από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Η δε λειτουργία του σταθμού αφορά στη φάση της λειτουργίας του έργου.</p>
Γ.3	Θόρυβος - Κινητά ηχοπετάσματα - δονήσεις	<p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Διενεργούνται μετρήσεις θορύβου σε καθορισμένα σημεία ελέγχου με τη χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού, ώστε να παρακολουθείται η τήρηση των επιπέδων θορύβου στα όρια των εργοταξίων. Οι μετρήσεις αποτυπώνονται σε πίνακες μέτρησης με γραφική απεικόνιση των σημείων μέτρησης. Από τις μέχρι τώρα μετρήσεις δεν έχουν παρατηρηθεί υπερβάσεις των επιπέδων θορύβου που θεσπίζονται από τη Νομοθεσία κι τους Περιβαλλοντικούς Όρους.</p> <p>Όσον αφορά την πρόβλεψη τοποθέτησης ηχοπετασμάτων, έχει ανατεθεί και εκπονείται Ειδική Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας, η οποία θα υποβληθεί για έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών θα τηρείται η σχετική Νομοθεσία που ισχύει για τον θόρυβο και αναφέρεται στον όρο γ).</p> <p>Χρησιμοποιούνται επί το πλείστον μηχανήματα που διαθέτουν τα απαιτούμενα πιστοποιητικά τα οποία και αρχειοθετούνται επί τόπου στα εργοτάξια. Για τα μηχανήματα που λόγω παλαιότητας δεν διαθέτουν το εν λόγω πιστοποιητικό γίνονται μετρήσεις εκπεμπόμενου θορύβου σύμφωνα με την ΚΥΑ 56206/1613/86 και τηρείται αρχείο με τις παραπάνω μετρήσεις.</p> <p>Σε κατασκευαστικές δραστηριότητες όπου ενδεχομένως να έχουν εμφανιστεί δονήσεις, τοποθετείται σύστημα μέτρησης και καταγραφής όλων των σημαντικών μεταβλητών. Κατά τη διάρκεια κατασκευής έγιναν μετρήσεις δονήσεων σε ενδεικτικά σημεία. Δεν καταγράφηκαν υπερβάσεις στους πλησιέστερους δέκτες.</p>
Γ.4	Στερεά και επικίνδυνα απόβλητα	<p>Όσον αφορά την διαχείριση απορριμμάτων και άλλων αποβλήτων κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Για την διαχείριση χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων, μπαταριών, ελαστικών, κλπ. έχουν υπογραφεί σχετικά συμφωνητικά με αδειοδοτημένους</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>διαχειριστές και ανάλογα με την κατασκευαστική διαδικασία και την πλήρωση των επιτόπου προσωρινών περιεκτών, παραδίδονται προς διαχείριση. Ενώ κατά περίπτωση ζητούνται σχετικά αποδεικτικά συμμόρφωσης από προμηθευτές αλλά και τους επιμέρους ανά εργασίας υπεργολάβους. Τα επικίνδυνα απόβλητα αποθηκεύονται προσωρινά σε κατάλληλα διαμορφωμένους χώρους εντός των εργοταξίων πριν την τελική τους ενώ κατά περίπτωση ζητούνται σχετικά αποδεικτικά συμμόρφωσης από προμηθευτές αλλά και τους επιμέρους ανά εργασίας υπεργολάβους.</p> <p>Για τα μεν οικιακά απορρίμματα αυτά διατίθενται στους οικείους ΟΤΑ είτε με κάδους που έχουν τοποθετηθεί στους χώρους εργασιών μετά από αίτημα προς τους ΟΤΑ, είτε μέσω μίσθωσης κάδων από ιδιώτες, είτε με μέρη του υπευθύνου του εργοταξίου.</p> <p>Οι συντηρήσεις και οι πλύσεις των οχημάτων και μηχανημάτων γίνονται είτε σε αδειοδοτημένους εργοταξιακούς χώρους με την κατάλληλη υποδομή (δεξαμενές καθίζησης, δεξαμενές συγκέντρωσης κλπ) είτε σε αδειοδοτημένα εξωτερικά συνεργεία ή πλυντήρια της περιοχής.</p>
Γ.5	Αντιπυρική προστασία	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών ελέγχονται τα μέτρα πυρασφάλειας στα μηχανήματα έργου και το πεδίο εργασιών, ενώ θα πρέπει να τηρούνται και τα προβλεπόμενα στο ΣΑΥ του έργου. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται σε περιοχές που γειτνιάζουν με δασικές ή χορτολιβαδικές εκτάσεις ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες. Αναλυτικές οδηγίες και ενημερωτικά έντυπα έχουν διανεμηθεί στα εργοτάξια για την αντιμετώπιση επεισοδίων πυρκαγιάς από τους εργαζόμενους.</p> <p>Για τους εργοταξιακούς χώρους για τους οποίους υποβλήθηκε η αντίστοιχη ΕΤΜΕ (όρος δ2.1), ζητείται η γνωμοδότηση από τις αρμόδιες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες.</p>
Γ.6	Ασφάλεια / Ρύπανση από ατύχημα	<p>Στα εργοτάξια προβλέπεται να εγκαθίσταται η σχετική εργοταξιακή σήμανση πριν την έναρξη των εργασιών, όπως αυτό περιγράφεται στο ΣΑΥ του έργου και τις σχετικές μελέτες εργοταξιακής σήμανσης ή τις σχετικές κυκλοφοριακές μελέτες που τυχόν θα απαιτηθούν. Στην περίοδο αναφοράς έχει υποβληθεί και εγκριθεί απ' τον Ανεξάρτητο Μηχανικό (Έγκριση ΙC0195, 23.03.10) η Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την κατασκευή της κάτω διάβασης UP44 (Χ.Θ. 23+331.35 – Δεξιός Κλάδος και Χ.Θ. 23+348.51 – Αριστερός Κλάδος). Έχουν τοποθετηθεί, όπου απαιτείται, προειδοποιητικές πινακίδες καθώς και φωτεινά σήματα κατά τη διάρκεια της νύχτας.</p> <p>Έχει εκπονηθεί Σχέδιο Επέμβασης, το οποίο αποτελεί μέρος της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του Υπουργείου Εσωτερικών.</p> <p>Στο Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Σε περιοχές ευαίσθητων οικολογικών αποδεκτών (Εύηνος) έχει ανατεθεί και βρίσκεται στο στάδιο της ολοκλήρωσης η εκπόνηση Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας προκειμένου να εκτιμηθεί η ανάγκη κατασκευής δεξαμενών συγκράτησης και διαχωρισμού.</p> <p>Ο όρος περί της μέριμνας για τη διάσωση – διαφυγή των εγκλωβισμένων σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης στη σήραγγα της Καλυδώνας έχει ληφθεί υπόψη καθ' υπόδειξη της μελέτης εκτίμησης επικινδυνότητας που υποβλήθηκε στον ΑΜ με το IC-C-CO-S1000-PRO 7293/MC/js στις 23/2/09 για τη Σήραγγα Καλυδώνας, όπου προβλέπονται δύο (2) εγκάρσιες στοές σύνδεσης των δύο κλάδων, ανά 410μ περίπου. Η σήραγγα βρίσκεται στο τελικό στάδιο κατασκευής (υδατοστεγάνωση κλπ). Έχουν κατασκευαστεί δύο εγκάρσιες στοές σύνδεσης των κλάδων της σήραγγας σε όλο το μήκος της σήραγγας.</p>
Γ.7	ΟΚΩ – κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	<p>Έχει γίνει επαφή με όλους τους εμπλεκόμενους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας (σύμφωνα με την παρ. 7 της ΕΣΥ) για την γνωστοποίηση των δικτύων τους, ώστε να εντοπιστούν οι περιοχές ανάγκης μετατόπισης δικτύων. Τόσο για τις αποκαταστάσεις των αρδευτικών διωρύγων, όσο και για την διάβαση από άλλα αρδευτικά κανάλια στην περιοχή, έχουν γίνει οι απαραίτητες ενέργειες, και υπάρχει θετική γνωμοδότηση των σχετικών υδραυλικών μελετών από την Δ/ση Εγγείων Βελτιώσεων ΝΑ Αιτωλοακαρνανίας (αρ.πρωτ. 6206/30-10-2009 για το τμήμα από ΧΘ 25+640 έως ΧΘ 32+000 και 6207/30-10-2009 για το τμήμα ΧΘ 32+000 έως ΧΘ 42+000). Η οριστική υδραυλική μελέτη στο τμήμα από ΧΘ 25+640 έως ΧΘ 32+000 εγκρίθηκε επίσης από τον ΑΜ (αρ.πρωτ. 27004_IC-C-IE-S1000_21-07-2010).</p> <p>Για τα υπόλοιπα δίκτυα έχουν σταλεί έγγραφα προς:</p> <p>α) Οργανισμό Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος για μετατόπιση Δικτύων που βρίσκονται εντός του εύρους κατάληψης του υπό κατασκευή Αυτοκινητοδρόμου Ιονίας Οδού από Χ.Θ. 24+400 έως Χ.Θ. 42+972 (έγγραφο με α.π. Κοιν/Ξίας: 19527, 29.01.10)</p> <p>β) Οργανισμό Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος για μετατόπιση Δικτύων που βρίσκονται εντός του εύρους κατάληψης του υπό κατασκευή Αυτοκινητοδρόμου Ιονίας Οδού από Χ.Θ. 18+300 έως Χ.Θ. 19+600 (έγγραφο με α.π. Κοιν/Ξίας: 23590, 04.05.10)</p> <p>γ) Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού για μετατόπιση Δικτύων που βρίσκονται εντός του εύρους κατάληψης του υπό κατασκευή Αυτοκινητοδρόμου Ιονίας Οδού από Χ.Θ. 19+600 έως Χ.Θ. 22+090 (έγγραφο με α.π. Κοιν/Ξίας: 23591, 04.05.10)</p> <p>δ) Οργανισμό Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος για μετατόπιση Δικτύων που βρίσκονται εντός του εύρους κατάληψης του υπό κατασκευή Αυτοκινητοδρόμου Ιονίας Οδού από Χ.Θ. 24+400 έως Χ.Θ. 42+972 (έγγραφο με α.π. Κοιν/Ξίας: 24633, 26.05.10).</p> <p>Η ρύθμιση της κυκλοφορίας θα γίνει βάσει σχετικών κυκλοφοριακών μελετών, μέσω των οποίων θα διασφαλίζεται η επαρκής και ασφαλής επικοινωνία κατά τη διάρκεια της κατασκευής.</p> <p>Δεν έχει ξεκινήσει η κατασκευή της περιπορείας στο τμήμα της Κλόκοβας.</p> <p>Ο όρος που αφορά στην κατασκευή σήραγγας στην περιοχή της Μακύνειας υλοποιείται.</p> <p>Θα ληφθεί μέριμνα για τη διατήρηση των προσβάσεων προς τους οικισμούς. Το θέμα θα ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων. Στο διάστημα που αφορά την παρούσα έκθεση, δε προέκυψε η ανάγκη κατασκευών που να παρεμποδίζουν προσβάσεις.</p>

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή των έργων.	<p>Οι Π.Ο. του έργου τροποποιήθηκαν βάσει του φακέλου με την ΚΥΑ 144713/23.9.09. της ΕΥΠΕ. Για το εν λόγω τμήμα δεν απαιτούνται νέοι πρόσθετοι χώροι.</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Το έργο έχει δοθεί εν μέρει στην κυκλοφορία ενώ υλοποιούνται κάποιες πρόσθετες συμπληρωματικές εργασίες αποπεράτωσης. Οι αποθέσεις που έγιναν κατά την κατασκευή ήταν προσωρινές και εντός της ζώνης κατάληψης. Για την απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφών έχει εγκριθεί για το εν λόγω τμήμα ο αποθεσιοθάλαμος Ε1 (α.π. 101105/07.02.08 της ΕΥΠΕ).</p> <p>Εργοταξιακό χώρο του τμήματος αυτού αποτελεί η παλαιά εργολαβία Νότιου τμήματος Παράκαμψης Αγρινίου αλλά και το εργοτάξιο Αγίου Γεωργίου (Ευήνου). Ο χώρος κατάληψης ορίζεται από τις σχετικές μελέτες του εν λόγω έργου. Αποφεύγεται η εναπόθεση προϊόντων εκσκαφής σε ρέματα ή κοίτες ρεμάτων.</p> <p>Για τις εργασίες που εκτελέστηκαν τη συγκεκριμένη περίοδο δεν απαιτήθηκε ενημέρωση του αρμόδιου Δασαρχείου διότι οι εργασίες (εργασίες βελτίωσης της οδού και κατασκευή Κόμβων) έγιναν εκτός δασικών περιοχών. Για οποιαδήποτε εργασία ή εγκατάσταση απαιτείται άδεια επέμβασης, αυτή θα ζητηθεί από το αρμόδιο Δασαρχείο.</p> <p>Όσον αφορά την άρση αναδάσωσης, σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ, «<i>Επιτρέπεται η κατάληψη, εκχέρωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περικλείονται εντός ορίων που έχουν προσδιοριστεί στις μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια επέμβασης και η άδεια υλοτομίας των ανωτέρω εκτάσεων</i>».</p>

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.2	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	Λόγω της φύσης των εργασιών που εκτελέστηκαν (εργασίες ολοκλήρωσης οδού, εργασίες βελτίωσης της οδού και κατασκευή Κόμβων) την περίοδο αναφοράς δεν απαιτήθηκε η ενημέρωση της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας. Για οποιαδήποτε επιπλέον εργασία ολοκλήρωσης ή εγκατάσταση, απαιτείται άδεια και ενημέρωση, αυτή θα γίνει στην οικεία Αρχαιολογική Υπηρεσία.
A.3	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία	Αναφέρεται ανωτέρω στην ενότητα A1.

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
B.1	Εργασίες κτιριακών έργων - διοδίων – ΣΕΑ – ΚΕΣ	<p>Έχει εκπονηθεί, κατατεθεί και εγκριθεί Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11017/703/Φ104/14.03.2003, για τη κατασκευή και λειτουργία των προβλεπόμενων σταθμών διοδίων του τμήματος του αυτοκινητοδρόμου, (αρ. πρ. ΕΥΠΕ 144265/22/09/2009). Για το συγκεκριμένο τμήμα η παραπάνω περιβαλλοντική αδειοδότηση αφορά τους πλευρικούς σταθμούς διοδίων: Αγγελοκάστρου, Χαλικίου, Αγ. Ηλία, Κουβαρά και Ρίγανης. Οι Π.Ο. του έργου τροποποιήθηκαν βάσει του φακέλου με την ΚΥΑ 144713/23.9.09 της ΕΥΠΕ.</p> <p>Σε ότι αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση των ΚΕΣ και ΣΕΑ, θα ακολουθηθούν οι σχετικές διαδικασίες αδειοδότησης.</p>
B.2	Εκσκαφές – Εκρηκτικά - Αποθέσεις	<p>Όλα τα προϊόντα που προέκυψαν από τις προβλεπόμενες στις εγκεκριμένες μελέτες εκσκαφές, χρησιμοποιήθηκαν για κατασκευή επιχωμάτων ή άλλες εργασίες οδοποιίας, μόνο εφόσον αποδείχθηκαν (μετά από κατάλληλες εργαστηριακές δοκιμές) κατάλληλα για το σκοπό αυτό.</p> <p>Οι αποθέσεις που έγιναν ήταν προσωρινές και εντός της ζώνης κατάληψης. Επίσης για την απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφών έχει εγκριθεί για το εν λόγω τμήμα ο αποθεσιοθάλαμος Ε1 (α.π. 101105/07.02.08 της ΕΥΠΕ).</p> <p>Όλοι οι όροι έχουν ληφθεί υπόψη στη μελέτη οδοποιίας IC-C-EN-S113N-IJ-0200-000-ALI-000-FL.002.01.01.01-C που έχει ήδη υποβληθεί και εγκριθεί (πιστοποιητικό έγκρισης: IC0003/10-07-2008, Κωδικός:IC.U.IE.S113N.MO.0200.000.A) για τον Κόμβο Αγγελοκάστρου. Στην παρούσα χάραξη της περιοχής του κόμβου Αγγελοκάστρου τα ορύγματα είναι πολύ μικρότερα από 30μ. και μπορεί να φτάσουν το μέγιστο ύψος των 15μ. Άρα δεν υπάρχει ανάγκη ούτε για μικρές μετατοπίσεις του άξονα ούτε για κατασκευή ενός cut & cover. Η προτεινόμενη διαμόρφωση των επιχωμάτων των ορυγμάτων προκύπτει από τη γεωτεχνική μελέτη, ώστε να εξασφαλίζονται οι συνθήκες ασφάλειας. Όσον αφορά στο μεγάλο όρυγμα το οποίο δημιουργείται περί την Χ.Θ. 13+400, κατά τη φάση εκσκαφών της προηγούμενης εργολαβίας παρουσιάστηκαν κατολισθητικές αστοχίες και ερπυστικές μετακινήσεις. Η κατασκευή σταμάτησε και οι εκσκαφές επανεπιχώθηκαν για να σταματήσουν οι αστοχίες και τα ερπυστικά φαινόμενα.</p> <p>Στην παρούσα φάση για την κατασκευή της οδού επαναπροσδιορίστηκε η κλίση πρανών, ώστε να αποφορτιστεί η προβληματική περιοχή (με αφαίρεση των υλικών) και να μειωθεί σημαντικά η ερπυστική κίνηση εδαφών.</p> <p>Η επιλογή της λύσης των ήπιων πρανών προσφέρει μεγαλύτερη ασφάλεια σε περίπτωση σεισμικής διέγερσης της περιοχής, όπου τα ορύγματα δύναται να μετακινηθούν προκαλώντας μόνο μικρές συμπιεστικές αστοχίες στο οδόστρωμα οι οποίες είναι εύκολα επιδιορθώσιμες.</p> <p>Η αντιμετώπιση του προβλήματος με οριζοντιώδη άλλη λύση (π.χ. C & C) θα θεμελιωνόταν σε προβληματική περιοχή πιθανής αστοχίας και οι συμπιεστικές μετακινήσεις σε περίπτωση σεισμικής διέγερσης θα προκαλούσαν μη αναστρέψιμες βλάβες.</p> <p>Κατόπιν των ανωτέρω καθίσταται σαφές ότι το μεγάλο όρυγμα προέκυψε ως ανάγκη διαχείρισης της κατολίθωσης. Η διαμόρφωσή του σε βαθμίδες με ήπιες κλίσεις, σε συνδυασμό με τη λήψη κατάλληλων φυτοτεχνικών μέτρων θα οδηγήσει σε ομαλή ένταξή του στον περιβάλλοντα χώρο.</p>
B.3	Αποκαταστάσεις / εργοτάξια	<p>Η περιβαλλοντική αδειοδότηση των εργοταξίων με εκπόνηση και έγκριση ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ διασφαλίζει την υλοποίηση του Π.Ο., δηλαδή τον αποκλεισμό χωροθέτησης εργοταξίων σε κοίτες ρεμάτων.</p> <p>Έχει εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό η Φυτοτεχνική μελέτη αποκατάστασης με α.π του Α.Μ. IC.C.IE.S113N.CE.DAC005924 της</p>

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		15.12.09 για το τμήμα της παράκαμψης από χ.θ. 0+620 ως χ.θ. 13+541. Προτάσεις για την προστασία των πρυνών επιχωμάτων και ορυγμάτων, οι οποίες περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων και αντιδιαβρωτικά μέτρα (υδροσπορές) έχουν διατυπωθεί στις γεωτεχνικές μελέτες και έχουν υιοθετηθεί και από την φυτοτεχνική μελέτη.
B.4	Διάφοροι όροι κατασκευής	<p>Ο όρος περί της κατασκευής πλακοσκεπών για την απρόσκοπτη διακίνηση της πανίδας ικανοποιείται από τα ήδη κατασκευασμένα τεχνικά του υφιστάμενου έργου της Παράκαμψης Αγρινίου που κατασκευάστηκε με ευθύνη του Δημοσίου.</p> <p>Έχει εκπονηθεί, κατατεθεί και εγκριθεί Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11017/703/Φ104/14.03.2003, για τη κατασκευή και λειτουργία των προβλεπόμενων σταθμών διοδίων του τμήματος του αυτοκινητοδρόμου, (αρ. πρ. ΕΥΠΕ 144265/22/09/2009). Για το συγκεκριμένο τμήμα η παραπάνω περιβαλλοντική αδειοδότηση αφορά τους πλευρικούς σταθμούς διοδίων: Αγγελοκάστρου, Χαλικίου, Αγ. Ηλία, Κουβαρά και Ρίγανης. Οι Π.Ο. του έργου τροποποιήθηκαν βάσει του φακέλου με την ΚΥΑ 144713/23.9.09. της ΕΥΠΕ.</p>
B.5	Επιφανειακές απορροές	<p>Τα υδραυλικά έργα στο μεγαλύτερο μέρος του συγκεκριμένου τμήματος είναι ήδη κατασκευασμένα. Όπου απαιτούνται υδραυλικές μελέτες (μη ολοκληρωμένα τμήματα) εκπονούνται ήδη και θα υποβληθούν στον Ανεξάρτητο Μηχανικό.</p> <p>Συγκεκριμένα, για τον Κόμβο Αγγελοκάστρου η υδραυλική μελέτη IC-C-EN-S113N-IJ-0200-203-HYD-FL.00000.00.01-B έχει ήδη υποβληθεί και εγκριθεί (πιστοποιητικό έγκρισης : IC0003/10-07-2008, Κωδικός :IC.U.IE.S113N.MO.0200.000.A). Η εγκεκριμένη μελέτη διασφαλίζει την υλοποίηση του Π.Ο. Επίσης, το μεγαλύτερο μέρος της χάραξης στην περιοχή είναι πάνω σε ορυγμα και συνεπώς δεν υπάρχει πρόβλημα πλημμυρισμού των παρακείμενων γεωργικών εκτάσεων.</p> <p>Άλλες υδραυλικές μελέτες που εγκρίθηκαν για το εν λόγω τμήμα είναι :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η «μελέτη αποχέτευσης όμβριων ΧΘ 1+276 – ΧΘ 2+975» με κωδικό IC.C.EN.S100.CW.0200.901.HYD.FL.00000.00.01-B εγκεκριμένη με το πιστ. Έγκρισης: IC0051/15-5-09 και κωδικό wbs IC.U.IE.S113N.ALI.PAV.HYD.051. (Αφορά τη μελέτη για την κεντρική νησίδα μόνο). • Η «οριστική μελέτη αποχέτευσης αποστράγγισης πλ. Σταθμών Διοδίων (ΑΚ Χαλικίου, Αγίου Ηλία, Αγγελοκάστρου, Ρίγανης, Κουβαρά) με κωδικούς: IC.C.EN.S113N.IJ.0200.000.HYD.FOL.FL.003.02.01.01-A IC.C.EN.S113N.IJ.0200.000.HYD.FOL.FL.004.02.01.01-A IC.C.EN.S113N.IJ.0200.000.HYD.FOL.FL.005.02.01.01-A IC.C.EN.S114N.IJ.0200.000.HYD.FOL.FL.001.02.01.01-A IC.C.EN.S114N.IJ.0200.000.HYD.FOL.FL.002.02.01.01-A εγκεκριμένες με το πιστ. Έγκρισης: IC0266/21-5-10 και κωδικό wbs IC.U.IE.S0000.MLD.266. • Η μελέτη «Συμπληρωματικών υδραυλικών έργων παράκαμψης Αγρινίου» με κωδικό IC.C.EN.S100.CW.0200.901.HYD. FL.901.01.01-A εγκεκριμένη με το πιστ. Έγκρισης: IC0145/ 13-11-09 και κωδικό wbs IC.U.IE.S1000.HYD.145. • Τέλος αναφέρεται η έγκριση της οριστικής μελέτης υδραυλικής έργων του κόμβου Αγ. Ηλία με κωδικό: IC.C.EN.S100.CW.0200.901.HYD.FL.901.01.01.01-B εγκεκριμένη με το πιστ. Έγκρισης: IC0276/02-06-10 και κωδικό wbs IC.U.IE.S113N. HYD.276. <p>Στην περιοχή δεν υπάρχουν δίκτυα άρδευσης που θα μπορούσαν να επηρεαστούν από τις εργασίες που πραγματοποιήθηκαν.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.1	Προστασία νερών- Υ-γρά Απόβλητα	<p>Τα υγρά απόβλητα διαχειρίζονται βάσει των σχετικών όρων. Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Στο χώρο του εν λόγω έργου δεν υπάρχουν εργοταξιακές εγκαταστάσεις και η εξυπηρέτηση γίνεται από τα αδειοδοτημένα εργοτάξια της παλαιάς εργολαβίας Νοτίου τμήματος Παράκαμψης Αγρινίου και του Ευήνου.</p> <p>Τα μεν αστικά απορρίμματα που μπορεί να προκύψουν διοχετεύονται στο αστικό δίκτυο συλλογής των οικείων ΟΤΑ.</p> <p>Για την διαχείριση χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων, μπαταριών, ελαστικών, κλπ. έχουν υπογραφεί σχετικά συμφωνητικά με αδειοδοτημένους διαχειριστές και ανάλογα με την κατασκευαστική διαδικασία και την πλήρωση των επιτόπου προσωρινών περιεκτών, παραδίδονται προς διαχείριση. Τα επικίνδυνα απόβλητα αποθηκεύονται προσωρινά σε κατάλληλα διαμορφωμένους χώρους εντός των εργοταξίων πριν την τελική τους ενώ κατά περίπτωση ζητούνται σχετικά αποδεικτικά συμμόρφωσης από προμηθευτές αλλά και τους επιμέρους ανά εργασία υπεργολάβους.</p>
Γ.2	Προστασία Ατμόσφαιρας και θόρυβος	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα για τη σκόνη, με βάση τις εργασίες που προβλέπονται υλοποιούνται τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οι εργοταξιακοί δρόμοι διαβρέχονται τακτικά. • Δεν γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, είναι καλυμμένα. • Τα φορτηγά κινούνται κατά βάση στον υφιστάμενο ασφαλτοστρωμένο δρόμο πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο. Παρόλα αυτά γίνεται καθαρισμός του υφιστάμενου οδικού εργοταξιακού δικτύου που χρησιμοποιείται, από υπολείμματα υλικών (χώματα, πέτρες κλπ).

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.3	Θόρυβος - Κινητά ηχοπετάσματα - δονήσεις	<p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο θα παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Επιπλέον διενεργούνται μετρήσεις θορύβου σε καθορισμένα σημεία ελέγχου με τη χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού, ώστε να παρακολουθείται με μεγαλύτερη συχνότητα η τήρηση των επιπέδων θορύβου στα εργοτάξια. Οι μέχρι σήμερα μετρήσεις από την κατασκευαστική δραστηριότητα δεν έχουν δώσει τιμές εκτός των προβλεπόμενων ορίων.</p> <p>Για την πλειοψηφία των μηχανημάτων υπάρχουν τα πιστοποιητικά τύπου ΕΚ. Για τα μηχανήματα που λόγω παλαιότητας δεν διαθέτουν το εν λόγω πιστοποιητικό γίνονται μετρήσεις εκπνεόμενου θορύβου σύμφωνα με την ΚΥΑ 56206/1613/86 και τηρείται αρχείο με τις παραπάνω μετρήσεις καθώς και με τα πιστοποιητικά τύπου ΕΟΚ των μηχανημάτων. Επίσης όλα τα μηχανήματα που βρίσκονται στο έργο είναι εφοδιασμένα με τα προβλεπόμενα πυροσβεστικά μέτρα. Επίσης στον χώρο του εργοταξίου Ευήνου (γραφεία, συνεργείο, εργαστήριο, παρασκευαστήριο σκυροδέματος) υπάρχουν πυροσβεστικά μέσα όπως πυροσβεστήρες, άμμος, νερό.</p> <p>Οι μετρήσεις θα επαναληφθούν σε όλες τις διαδοχικές φάσεις που το τμήμα αυτό αναλαμβάνει διαφορετικό κυκλοφοριακό ρόλο σε σύνδεση με την υλοποίηση των υπόλοιπων τμημάτων της «Ευρείας Παράκαμψης Αγρινίου»</p>
		<p>Εφόσον από τις ηχομετρήσεις προκύψει στάθμη θορύβου υψηλότερη από τα επιτρεπόμενα όρια, τότε θα ληφθούν κατάλληλα μέτρα, μεταξύ των οποίων και τοποθέτηση πρόχειρων ηχοπετασμάτων.</p> <p>Οι μετρήσεις θα επαναληφθούν σε όλες τις διαδοχικές φάσεις που το τμήμα αυτό αναλαμβάνει διαφορετικό κυκλοφοριακό ρόλο σε σύνδεση με την υλοποίηση των υπόλοιπων τμημάτων της «Ευρείας Παράκαμψης Αγρινίου».</p>
Γ.4	Στερεά και επικίνδυνα απόβλητα	<p>Στο χώρο του εν λόγω έργου δεν υπάρχουν εργοταξιακές εγκαταστάσεις και η εξυπηρέτηση γίνεται από τα αδειοδοτημένα εργοτάξια της παλαιάς εργολαβίας Νοτίου τμήματος Παράκαμψης Αγρινίου και του Ευήνου.</p> <p>Τυχόν απορρίμματα από τον τακτικό καθαρισμό της οδού συλλέγονται και μεταφέρονται σε κάδους απορριμμάτων του Δήμου Αγρινίου.</p> <p>Για την διάθεση των ορυκτελαίων έχει γίνει συμφωνία με την Αδειοδοτημένη Εταιρεία Διαχείρισης(με σχετικό συμφωνητικό).</p> <p>Επιπλέον έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την διαχείριση των υλικών αυτών σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.
Γ.5	Αντιπυρική προστασία	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο ΣΑΥ του έργου. Όλα τα μηχανήματα που βρίσκονται στο έργο είναι εφοδιασμένα με τα προβλεπόμενα πυροσβεστικά μέτρα. Επίσης στον χώρο του εργοταξίου Ευήνου (γραφεία, συνεργείο, εργαστήριο, παρασκευαστήριο σκυροδέματος) υπάρχουν πυροσβεστικά μέσα όπως πυροσβεστήρες, άμμος, νερό. Αναλυτικές οδηγίες και ενημερωτικά έντυπα έχουν διανεμηθεί στα εργοτάξια για την αντιμετώπιση επεισοδίων πυρκαγιάς από τους εργαζόμενους.
Γ.6	Ασφάλεια/ ρύπανση από ατύχημα ¹	Έχει εκπονηθεί η Σχέδιο Επέμβασης, το οποίο αποτελεί μέρος της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του Υπουργείου Εσωτερικών. Στο Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ. Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης. Στην περίπτωση ατυχηματικών συμβάντων θα γίνεται χρήση προσωποφνητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωφύσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά θα υπάρχουν στο κεντρικό εργοτάξιο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών μετά από τη χρήση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.
Γ.7	ΟΚΩ - κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	Οι κάθετες οδοί, τα έργα υποδομής, τα τεχνικά των πλακοσκεπών οχετών και οι περισσότερες παράπλευροι οδοί είναι ήδη κατασκευασμένες κατά την παλαιά εργολαβία και είχαν προβλεφθεί σχετική στη σχετική μελέτη. Η μελέτη των υπολειπόμενων παράπλευρων οδών εκπονείται και θα υποβληθεί στον Ανεξάρτητο Μηχανικό. Κατά την κατασκευή λαμβάνεται μέριμνα ώστε να μην παρεμποδίζονται υφιστάμενες συγκοινωνιακές υποδομές μεταξύ των κατοικημένων περιοχών. Το θέμα ελέγχεται μέσα από την τακτική παρακολούθηση των Π.Ο.

**ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΟΥΒΑΡΑΣ) – ΝΟΤΙΟ ΑΚΡΟ
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ (ΚΟΜΠΟΤΙ) ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ
(ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑ) – ΙΩΑΝΝΙΝΑ (ΕΛΕΟΥΣΑ)**

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή των έργων.	<p>Όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, θα λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για όλους τους απαραίτητους χώρους (λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι και εργοτάξια) έχουν υποβληθεί οι σχετικές Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) στην ΕΥΠΕ και αναμένεται η έγκρισή τους. Οι υποβολές των μελετών καθώς και η εξέλιξη της διαδικασίας έγκρισης, δίνονται παρακάτω:</p> <p><u>Δανειοθάλαμοι</u> Θέση Πινακούλια – (BP10): Υποβολή ΕΤΜΕ με α.π.ΕΥΠΕ:102908/04.04.08 και α.π. Κ/ξίας 2853/ΙΜ/εσ/01.04.08. Εγκρίθηκε με το α.π. ΕΥΠΕ: 138434/03-07-2009. Θέση Παλιοκούλια: .Υποβολή ΕΤΜΕ με α.π. ΕΥΠΕ 143393/10.08.09 και α.π. Κ/ξίας: 13478/06.08.09). Εγκρίθηκε με το α.π. ΕΥΠΕ: 122353/22-02-2010. Θέση Μακρυβούνι – (BP14): Έγινε υποβολή της ΕΤΜΕ με το23094/23-4-10. Αναμένεται η έγκριση.</p> <p><u>Λατομεία</u> Θέση Τούμπανος (QN 08): Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. 12215/6.7.09 της Κ/ξίας και έγκριση ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ με το α.π. 141902/3.9.09. Θέση Αγ. Γεώργιος Γλυκορρίζου: Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. ΕΥΠΕ 101995,06/03/08 και α.π. Κ/ξίας:2525/ΙΚ/ΕΣ/05.03.08. Αναμένεται η έγκριση. Θέση Σελιτούρα (QN 13): (α.π. ΕΥΠΕ: 2196, 03/02/09 και α.π. Κ/ξίας:6871/ΙΜ/κλα/30.01.09). Εγκρίθηκε με το α.π. 135889/21.7.09 της ΕΥΠΕ.</p> <p><u>Αποθεσιοθάλαμοι</u> Θέση Πουλιανά: έγινε υποβολή με α.π. ΕΥΠΕ: 143101/04.08.09 και α.π. Κ/ξίας: 13265/03.08.09). Εκκρεμεί η έγκριση.</p> <p><u>Αποκατάσταση παλιών λατομείων</u> Υποβλήθηκε τεχνική μελέτη αποκατάστασης των παλιών λατομείων Ε36, Ε37, Ε38 και Ε39 με α.π. Κ/ξίας 16496/5-11-09 καθώς και για τα παλιό λατομείο Ε50 Πεδινής με α.π. 22582/12-04-10 της Κ/ξίας.</p> <p><u>Εργοτάξια</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Θέση Συκούλα: Έχει εκπονηθεί η ΕΤΜΕ έχει κατατεθεί για έγκριση στην ΕΥΠΕ με το α.π. 12763/20-1-10 της ΕΥΠΕ και α.π. Κ/ξίας 19059/18.01.10.

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<ul style="list-style-type: none"> • Θέση «Αγ. Τριάδα»: ΧΘ 176+000 με έγκριση της ΕΥΠΕ με α.π. 136713/23.02.09 • Έξοδος σήραγγας Αμπελιάς- Χ.Θ. 193+000 με α.π. ΕΥΡΕ/136713/23-02-09 • Εργοτάξιο Καμπής και Γοργόμυλου: Έγινε υποβολή ΕΤΜΕ: α.π. ΕΥΠΕ:107730/05.09.08 και α.π. Κ/Ξίας 4759/05.09.08. Έχουν εγκριθεί οι ΕΤΜΕ με το α.π. της ΕΥΠΕ οικ136719. • Στη θέση «Εργοστάσιο Knauf» έχουν εγκατασταθεί γραφεία σε μισθωμένο χώρο. <p>Για τις εργασίες που εκτελέστηκαν τη συγκεκριμένη περίοδο ζητήθηκε σε όλες τις περιπτώσεις η άδεια εκτέλεσης από το αρμόδιο Δασαρχείο. Συγκεκριμένα:</p> <p>α) Επεμβάσεις εντός του εύρους κατάληψης της Ιονίας Οδού από ΧΘ145+706 έως ΧΘ168+770 προς Δνση Δασών Ν. Πρέβεζας και Ν. Άρτας (έγγραφο με α.π. Κ/Ξίας: 19058/18.01.10)</p> <p>β) Αίτηση για τη γνωμοδότηση για την Περιβαλλοντική αδειοδότηση του προτεινόμενου εργοταξιακού χώρου στη θέση Συκούλα Δήμου Μενιδίου προς Δασαρχείο Αμφιλοχίας (έγγραφο με α.π. Κ/Ξίας: 19905/08.02.10)</p> <p>γ) Αίτηση πράξης χαρακτηρισμού για το χώρο του αποθεσιοθαλάμου Ε1 στη θέση Πουλιανά στο Δήμο Ανωγείων (έγγραφο με α.π. Κ/Ξίας: 21377/12.03.10)</p> <p>δ) Αίτηση έγκρισης άδειας επέμβασης για το δανειοθάλαμο ΒΡ 11 στη θέση Παλιοκούλια (έγγραφο με α.π. Κ/Ξίας: 21608/17.03.10)</p> <p>ε) Επεμβάσεις εντός του εύρους κατάληψης της Ιονίας Οδού από ΧΘ 155+494 έως ΧΘ 170+052 (έγγραφο με α.π. Κ/Ξίας: 23227/26.04.10)</p> <p>στ) Υποβολή τοπογραφικών για την έκδοση Πράξης Χαρακτηρισμού του αποθεσιοθαλάμου Ε1 στη θέση Πουλιανά στο Δήμο Ανωγείων (έγγραφο με α.π. Κ/Ξίας 23887/11.05.10)</p> <p>ζ) Αίτηση Πράξης Χαρακτηρισμού για το χώρο του εργοταξίου στη θέση Συκούλα στο Δήμο Μενιδίου (έγγραφο με α.π. Κοιν/Ξίας: 25796/21.06.10)</p> <p>η) Σε ό, τι αφορά τις προτεινόμενες θέσεις αποθεσιοθαλάμων (αποκατάσταση παλιών λατομείων Ε36, Ε37, Ε38, Ε39, Ε42 και Ε50) και τον δανειοθάλαμο ΒΡ14 έγινε έγγραφο προς το δασαρχείο για καταρχήν γνωμοδότηση (αρ.πρωτ. 13552/31-07-2009 Κ/Ξίας) και στη συνέχεια υποβλήθηκαν αίτηση και τοπογραφικά διαγράμματα για την έκδοση πράξης χαρακτηρισμού (αρ.πρωτ. 17795/07-12-09 Κ/Ξ, 7431/30-11-09 FA).</p> <p>θ) Αιτήσεις για για την έκδοση πράξης χαρακτηρισμού εστάλησαν και για τα εργοτάξια S3.4 Αγίας Τριάδας και S3.6 εξόδου σήραγγας Αμπελιάς (αρ. πρωτ. 26604/13-07-10 Κ/Ξ).</p>

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>ι) Επεμβάσεις εντός του εύρους κατάληψης της Ιόνιας Οδού από ΧΘ 170+000 έως ΧΘ 196+000 προς Δνση Δασών Ν. Ιωαννίνων (έγγραφο με α.π. Κ/Ξίας: 23290/27.04.10)</p> <p>Όσον αφορά την άρση αναδάσωσης, σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ, «<i>Επιτρέπεται η κατάληψη, εκχέρωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περικλείονται εντός ορίων που έχουν προσδιοριστεί στις μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια επέμβασης και η άδεια υλοτομίας των ανωτέρω εκτάσεων</i>».</p>
A.2	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	<p>Πριν την χωροθέτηση και εγκατάσταση Εργοταξίων θα ληφθούν υπόψη και οι γνωμοδοτήσεις των αναφερομένων στον Π.Ο.</p> <p>Το τμήμα Α.Κ. Αμφιλοχίας – Α.Κ. Κομποτίου και η θέση «Παλιοκούλια» έχουν ληφθεί υπόψη ως προς τη σημαντικότητα τους κατά την φάση της μελέτης, οι υπόλοιποι χώροι θα λαμβάνονται υπόψη κατά την φάση μελλοντικής εκπόνησης μελετών.</p> <p>Πριν την έναρξη των εργασιών που εκτελέστηκαν τη συγκεκριμένη περίοδο ειδοποιήθηκε σε όλες τις περιπτώσεις η αρμόδια Αρχαιολογική Υπηρεσία. Συγκεκριμένα:</p> <p>α) Αίτηση για τη γνωμοδότηση για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση του προτεινόμενου εργοταξιακού χώρου στη θέση Συκούλα Δήμου Μενιδίου προς ΛΣΤ' Εφορεία Αρχαιοτήτων (έγγραφο με α.π. Κοιν/Ξίας: 19907,08.02.10)</p> <p>β) Αίτηση για τη γνωμοδότηση για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση του προτεινόμενου εργοταξιακού χώρου στη θέση Συκούλα Δήμου Μενιδίου προς Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Ηπείρου και προς 22η ΕΒΑ (έγγραφο με α.π. Κοιν/Ξίας: 19906,08.02.10)</p> <p>γ) Επεμβάσεις εντός του εύρους κατάληψης της Ιόνιας Οδού από ΧΘ145+706 έως ΧΘ168+770 προς ΛΓ' ΕΠΚΑ, 18η ΕΒΑ Άρτας-Πρέβεζας, Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Ηπείρου, (έγγραφο με α.π. Κοιν/Ξίας: 19058,18.01.10)</p> <p>δ) Υποβολή πίνακα με τις μέχρι σήμερα πραγματοποιημένες Αρχαιολογικές Ερευνητικές Τομές (έγγραφο με α.π. Κοιν/Ξίας: 20507,23.02.10)</p> <p>ε) Επεμβάσεις εντός του εύρους κατάληψης της Ιόνιας Οδού από ΧΘ145+706 έως ΧΘ168+770 προς ΛΓ' ΕΠΚΑ, και προς Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Ηπείρου, (έγγραφο με α.π. Κ/Ξίας: 20635,25.02.10)</p> <p>ζ) Η αρμόδια εφορεία αρχαιοτήτων ΙΒ' ΕΠΚΑ έχει ειδοποιηθεί πριν την έναρξη κατασκευής, και ελέγχουν τις εργασίες με υπόδειξη αρχαιολόγου για την παρακολούθηση των σκαπτικών εργασιών από ΧΘ 170+000 – ΧΘ 196+000 με το α.π. 8467/07-04-2009 της κ/Ξίας. Η χάραξη του έργου στην περιοχή των «πέντε πηγαδιών» ακολουθεί την εγκεκριμένη, χωρίς κάποια μικρομετατόπιση, ή άλλη αλλαγή. Κατά συνέπεια και βάσει των πορισμάτων της ΜΠΕ, δεν επηρεάζει την περιοχή και το περιβάλλον εγγύς του Φρουρίου.</p>
A.3	Δανειοθάλαμοι – Λατομεία	<p>Οι ανάγκες απόληψης καλύπτονται πρωτίστως από τα προϊόντα εκσκαφής και περαιτέρω ανάγκες που έχουν υπολογιστεί θα εξασφαλιστούν από τους χώρους που αναφέρονται στην παράγραφο Α1. Μικρές ποσότητες θραυστού υλικού που ενδεχομένως απαιτούνται για την έδραση οχημάτων και άλλων μικρών τεχνικών έργων λαμβάνεται μέριμνα ώστε να προμηθεύονται από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής.</p>

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
B.1	Εργασίες κτιριακών έργων διοδίων – ΣΕΑ – ΚΕΣ	Σε ότι αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση των νέων σταθμών διοδίων ΚΕΣ, ΣΕΑ, θα ακολουθηθούν οι σχετικές διαδικασίες αδειοδότησης.
B.2	Αποθέσεις/ εκσκαφές/ εκρηκτικά	<p>Ο Π.Ο. που αφορά στην απόθεση ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής έχει ληφθεί υπόψη για την εύρεση των πιθανών θέσεων απόθεσης υλικών και έχει ληφθεί υπόψη στην εκπόνηση των αντίστοιχων τους ΕΤΜΕ που υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ. Η υλοποίηση του Π.Ο., όσον αφορά στην προστασία των υδάτινων αποδεκτών από την παράσυρση του αποτιθέμενου εδαφικού υλικού ελέγχεται μέσα από το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.</p> <p>Όλα τα πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών (μετά τον απαραίτητο διαχωρισμό) θα μεταφέρονται σε εγκεκριμένους αποθεσιοθαλάμους. Τα υλικά εκσκαφών δεν περιέχουν συνήθως απορρίμματα ή τοξικά απόβλητα. Εφόσον κάτι τέτοιο εντοπισθεί θα γίνει ο απαραίτητος διαχωρισμός. Η φυτική γή φυλάσσεται για χρήση στα πρανή του Αυτοκινητοδρόμου. Τα υλικά εκσκαφών (μετά τον απαραίτητο διαχωρισμό) θα μεταφέρονται σε εγκεκριμένους αποθεσιοθαλάμους όπως προβλέπεται από τις σχετικές ΕΤΜΕ. Ήδη έχει δρομολογηθεί η αδειοδότηση αποθεσιοθαλάμων σε διάφορες θέσεις κατά μήκος του άξονα.</p> <p>Σύμφωνα με τη μελέτη διαμόρφωσης μετώπου εξόδου, (IC-C-CO-S323N-MO-0200-000-TUN-PRX-FL.093.IS.01.01-0, IC-C-CO-S323N-MO-0200-000-TUN-GTD-FL.193.IS.01.01-0) δεν προκύπτουν επιφανειακές εκσκαφές στο μέτωπο >5μ, παρά μόνον προσωρινά. Η διαμόρφωση του μετώπου θα γίνει με εκσκαφή κι επανεπίχωση. Έχει υποβληθεί στον ΑΜ έκθεση περιβαλλοντικής αξιολόγησης για την Μελέτη διαμόρφωσης μετώπου εισόδου όπου προβλέπεται επανεπίχωση και στήριξη μετώπου με συρματοκιβώτια (IC-C-CO-S323N-CW-0200-000-ENV-EPR-RP.000.01.01-0/25-11-2009). Το υλικό πλήρωσης θα είναι πέτρωμα που θα προκύψει από τις εκσκαφές του μετώπου. Η σχετική μελέτη έχει εγκριθεί.</p>
B.3	Αποκαταστάσεις/ εργοτάξια	<p>Υπάρχει μέριμνα ώστε με τη χωροθέτηση των εγκαταστάσεων μονάδων παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομείγματος να τηρούνται όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται, όπως φαίνεται στις ΕΤΜΕ εργοταξίων που υποβλήθηκαν.</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Τα αναφερόμενα στους όρους δ13 και δ14 θα εξεταστούν όταν προκύψει ανάγκη τέτοιων εγκαταστάσεων.</p> <p>Δεν υπάρχουν εγκαταστάσεις σπαστηροτριβείων και παραγωγής σκυροδέματος στο εν λόγω τμήμα. Όταν απαιτείται η προμήθεια γίνεται από εξωτερικούς, αδειοδοτημένους περιβαλλοντικά, συνεργάτες.</p> <p>Οι αποψιλώσεις που έχουν πραγματοποιηθεί έγιναν εντός της ζώνης κατάληψης του έργου. Σε περιπτώσεις νέων εργασιών θα ελεγχθεί εκ νέου η εφαρμογή του όρου δ7.</p>

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Δεν προέκυψε ανάγκη αποκατάστασης κάποιου χώρου το χρονικό διάστημα αναφοράς, αλλά σε κάθε περίπτωση ο όρος θα τηρηθεί. Η τήρηση του όρου περί φύτευσης και εκπόνησης ειδικών φυτοτεχνικών μελετών θα ελέγχεται μέσα από το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου. Σχετικά με τις αντίστοιχες μελέτες:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Υποβλήθηκε για έγκριση στον Α.Μ. η φυτοτεχνική μελέτη για το τμήμα από χ.θ. 108+700 – χ.θ. 116+200 με το α.π. Κ/ξιας 25218/8.6.2010. • Υποβλήθηκε για έγκριση στον Α.Μ. η φυτοτεχνική μελέτη για το τμήμα από χ.θ. 96+400 – χ.θ. 105+500 και εγκρίθηκε με το IC0256/17-05-2010 από τον Α.Μ. • Υποβλήθηκε για έγκριση στον Α.Μ. η φυτοτεχνική μελέτη για το τμήμα από χ.θ. 76+618 – χ.θ. 93+000 με το α.π. Κ/ξιας 25217/8.6.2010. • Ανατέθηκε και εκπονείται η φυτοτεχνική μελέτη για το τμήμα από χ.θ. 168+800 έως χ.θ. 178+500. <p>Αναπόσπαστο τμήμα κάθε μελέτης ΕΤΜΕ (αποθεσιοθαλάμων, δανειοθαλάμων, εργοταξίων κλπ) αποτελεί η μελέτη έργων αποκατάστασης και προ-υπολογισμού αυτών.</p> <p>Επιπρόσθετα λαμβάνεται μέριμνα ώστε οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες να ανατίθενται και να εκπονούνται με σκοπό να υποβληθούν για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό ώστε να εξασφαλιστεί η τήρηση του όρου.</p>
B.4	Διάφοροι κατασκευαστικοί όροι	<p>i) Έχει μελετηθεί στην Οριστική Μελέτη του υποτμήματος ο Ανισόπεδος Κόμβος Τερόβου στη ΧΘ 175+708 (Αρ πρωτ.: IC-C-CO-S322N-PRO11353/10-06-2009).</p> <p>ii) Έχει μελετηθεί στα πλαίσια της Οριστικής Μελέτης σήραγγα περίπου 870 - 900μ. Έχουν εκπονηθεί και εγκριθεί από τον ΑΜ οι Μελέτες Διαμόρφωσης Μετώπων και οι οριστικές μελέτες της σήραγγας, IC-C-CO-S323N-MO-0200-000-TUN-PRX-FL.093.IS.01.01-0 και IC-C-CO-S323N-MO-0200-000-TUN-GTD-FL.193.IS.01.01-0</p> <p>iii) Έχει ληφθεί υπόψη στην Οριστική Μελέτη η υψομετρική ταπεινωση. Στην περιοχή της άνω διάβασης του Επισκοπικού τα επιχώματα έχουν ύψος μέχρι 3μ. (ΣΕΑ Επισκοπικού 4 μ. ύψος)- (Αρ πρωτ: IC-C-CO-S323N-PRO6595/MC/js/2009).</p> <p>Ο όρος για την αποφυγή διέλευσης νεοσσών αμφιβίων θα ληφθεί υπόψη κατά την κατασκευή και εφόσον υπάρχουν τμήματα του έργου σε απόσταση μικρότερη των 300 μέτρων από τη λίμνη Αμβρακία.</p> <p>Η τήρηση του όρου που αφορά τη εξασφάλιση διόδου της άγριας πανίδας ελέγχεται στα πλαίσια των Εκθέσεων Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης των οριστικών μελετών ώστε να υπάρχει συμβατότητα στο στάδιο της μελέτης με τις απαιτήσεις του όρου αυτού. Λαμβάνεται υπόψη στις μελέτες που εκπονούνται αλλά και θα υπάρχει μέριμνα κατά τη διάρκεια της κατασκευής.</p> <p>Για τις βελτιστοποιήσεις της χάραξης, οι οποίες έχουν μελετηθεί, πρόκειται να υποβληθεί στην ΕΥΠΕ Φάκελος, σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003, αφού διασφαλιστεί η σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας (ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ).</p>
B.5	Επιφανειακές απορροές	Έχουν ανατεθεί, εκπονούνται και υποβάλλονται στον Ανεξάρτητο Μηχανικό σχετικές υδραυλικές μελέτες όπου λαμβάνονται υπόψη οι απαραίτητοι όροι.

Β. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Ο όρος που αφορά στη δημιουργία μεγάλων επιχωμάτων λαμβάνεται υπόψη κατά την εκπόνηση των μελετών και τεκμηριώνεται στην αντίστοιχη Αναφορά Περιβαλλοντικής Προστασίας που συνοδεύει την εκάστοτε μελέτη οδοποιίας, όταν υποβάλλεται για έγκριση στον Α.Μ.. Δηλαδή, η υλοποίηση του όρου διασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό.</p> <p>Ο όρος για την προστασία από διάβρωση των φυσικών πρανών του έργου λαμβάνεται υπόψη στην εκπόνηση των υδραυλικών μελετών. Η εφαρμογή του όρου εξασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.1	Προστασία νερών- Υγρά Απόβλητα	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Τα μεν αστικά απορρίμματα που μπορεί να προκύψουν διοχετεύονται στο αστικό δίκτυο συλλογής των οικείων ΟΤΑ.</p> <p>Για την διαχείριση χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων, μπαταριών, ελαστικών, κλπ. έχουν υπογραφεί σχετικά συμφωνητικά με αδειοδοτημένους διαχειριστές και ανάλογα με την κατασκευαστική διαδικασία και την πλήρωση των επιτόπου προσωρινών περιεκτών, παραδίδονται προς διαχείριση. Τα επικίνδυνα απόβλητα αποθηκεύονται προσωρινά σε κατάλληλα διαμορφωμένους χώρους εντός των εργοταξίων πριν την τελική τους ενώ κατά περίπτωση ζητούνται σχετικά αποδεικτικά συμμόρφωσης από προμηθευτές αλλά και τους επιμέρους ανά εργασίας υπεργολάβους.</p>
Γ.2	Προστασία της ατμόσφαιρας και θόρυβος	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Επιπλέον διενεργούνται μετρήσεις θορύβου σε καθορισμένα σημεία ελέγχου με τη χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού, ώστε να παρακολουθείται με μεγαλύτερη συχνότητα η τήρηση των επιπέδων θορύβου στα εργοτάξια.</p> <p>Συγκεκριμένα για τη σκόνη, με βάση τις εργασίες που εκτελούνται υλοποιούνται τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οι εργοταξιακοί δρόμοι λαμβάνεται μέριμνα ώστε να διαβρέχονται τακτικά όπως και οι σωροί υλικών. • Τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, προβλέπεται να είναι καλυμμένα και να μην υπερπληρώνονται. • Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης όταν αυτές υλοποιηθούν. • Υπάρχει πρόβλεψη και σύσταση για καθαρισμό φορτηγών πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο και τακτικό καθαρισμό του υφιστάμενου οδικού δικτύου που θα χρησιμοποιείται, για την προσέγγιση των εργοταξίων, από υπολείμματα υλικών εφόσον αυτά δημιουργούνται.

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Α/Α	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Εκπονείται η μελέτη προδιαγραφών και τοποθέτησης των σταθμών, η οποία θα υποβληθεί στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ για την σχετική έγκριση. Η δε λειτουργία του σταθμού αφορά στη φάση της λειτουργίας του έργου.</p>
Γ.3	<p>Θόρυβος - Κινητά ηχοπετάσματα - δονήσεις</p>	<p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Διενεργούνται μετρήσεις θορύβου σε καθορισμένα σημεία ελέγχου με τη χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού, ώστε να παρακολουθείται η τήρηση των επιπέδων θορύβου. Οι μετρήσεις αποτυπώνονται σε πίνακες μέτρησης με γραφική απεικόνιση των σημείων μέτρησης. Από τις μέχρι τώρα μετρήσεις δεν έχουν παρατηρηθεί υπερβάσεις των επιπέδων θορύβου που θεσπίζονται από τη Νομοθεσία κι τους Περιβαλλοντικούς Όρους.</p> <p>Όσον αφορά την πρόβλεψη τοποθέτησης ηχοπετασμάτων, που αφορά στη φάση λειτουργίας του έργου, με την οριστικοποίηση των μελετών οδοποιίας θα ανατεθεί και εκπονηθεί Ειδική Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας (ΕΤΜΕ), η οποία θα υποβληθεί για έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Η Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας θα εξετάζει τις περιοχές που απέχουν λιγότερο από 200 μ από όριο σχεδίου πόλης, καθώς & τυχόν υπάρχουσες ευαίσθητες χρήσεις σε περιοχές εκτός ορίων οικισμών.</p> <p>Κατά το διάστημα αναφοράς οι εργασίες εκτελούνται σε αρκετά μεγάλη απόσταση από οικισμούς. Μετά από τη διενέργεια ηχομετρήσεων στους εγγύτερους οικισμούς δεν καταγράφηκε υπέρβαση των επιτρεπόμενων επιπέδων. Εντούτοις αν μελλοντικά αποδειχθεί ότι ο παραγόμενος εργοταξιακός θόρυβος υπερβαίνει τα θεσμοθετημένα όρια, τότε το θέμα θα αντιμετωπιστεί μέσα από το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης με τη λήψη κατάλληλων μέτρων, μεταξύ των οποίων και τοποθέτηση προσωρινών ηχοπετασμάτων. Σε κάθε περίπτωση δεν θα γίνονται θορυβώδεις εργασίες σε περιπτώσεις γεινίαςσης με οικισμούς σε ώρες κοινής ησυχίας.</p> <p>Μέσα από το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου ελέγχεται η εφαρμογή της νομοθεσίας για τον θόρυβο. Σε κάθε περίπτωση η Νομοθεσία που ισχύει για τον θόρυβο είναι η αναφερόμενη στον όρο γ).</p> <p>Πραγματοποιείται η παρακολούθηση των παραμέτρων που αναφέρονται στον Π.Ο. μέσω προγράμματος παρακολούθησης δονήσεων, στις περιοχές εισόδου- εξόδου της σήραγγας της Αμπελιάς αλλά και στην κατασκευή ορυγμάτων και τα αποτελέσματα ήταν εντός των ορίων. Σε περιπτώσεις που θα πραγματοποιούνται κατασκευαστικές δραστηριότητες με πιθανή την πρόκληση δονήσεων θα παρακολουθούνται εκ νέου οι παράμετροι που αναφέρονται στον Π.Ο. μέσω μετρήσεων δονήσεων και εφόσον καταγράφονται υπερβάσεις ορίων, θα λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Α/Α	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.4	Στερεά και επικίνδυνα απόβλητα	<p>Όσον αφορά την διαχείριση απορριμμάτων και άλλων αποβλήτων κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Σε ότι αφορά τους εργοταξιακούς χώρους του τμήματος του έργου από χ.θ. 118+350 έως χ.θ 129+629 και από χ.θ. 145+706 έως χ.θ 170+000 για την διάθεση των αστικών απορριμμάτων έχει γίνει συμφωνία με τους Δήμους Ξηροβουνίου και Φιλιπιάδας (υπάρχει και σχετικό έγγραφο) να παραλαμβάνουν τα απορρίμματα τα οποία συγκεντρώνονται σε ειδικούς κάδους των Δήμων με απορριματοφόρο όχημα. Για την διάθεση των ορυκτελαίων έχει γίνει συμφωνία με Αδειοδοτημένη Εταιρεία Διαχείρισης(υπάρχει το σχετικό συμφωνητικό).</p> <p>Σε ό, τι αφορά τους εργοταξιακούς χώρους του τμήματος από χ.θ. 170+000 έως χ.θ. 196+000, προς το παρόν χρησιμοποιείται ο εγκεκριμένος εν λειτουργία χώρος παρασκευαστηρίου υπεργολάβου, όπου ο όρος αποτελεί και ΠΟ της εγκατάστασης. Έγινε έλεγχος με τον τρόπο που έχει περιγράφεται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου (ΠΠΠΕ) και διαπιστώθηκε ότι ο όρος τηρείται (πίνακας ελέγχου 07/09). Το ίδιο ισχύει και για τους εργοταξιακούς χώρους κατασκευής (Κιβωτοειδείς οχετοί) στο ίδιο τμήμα. Για τους επιμέρους υπεργολάβους ζητείται η προσκόμιση των σχετικών συμβάσεων και πιστοποιητικών παράδοσης τέτοιου είδους αποβλήτων.</p>
Γ.5	Αντιπυρική προστασία	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών ελέγχονται τα μέτρα πυρασφάλειας στα μηχανήματα έργου και το πεδίο εργασιών, ενώ θα πρέπει να τηρούνται και τα προβλεπόμενα στο ΣΑΥ του έργου. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται σε περιοχές που γειτνιάζουν με δασικές ή χορτολιβαδικές εκτάσεις ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες. Αναλυτικές οδηγίες και ενημερωτικά έντυπα έχουν διανεμηθεί στα εργοτάξια για την αντιμετώπιση επεισοδίων πυρκαγιάς από τους εργαζόμενους.</p>
Γ.6	Ασφάλεια / ρύπανση από ατύχημα	<p>Στα εργοτάξια προβλέπεται να εγκαθίσταται η σχετική εργοταξιακή σήμανση πριν την έναρξη των εργασιών, όπως αυτό περιγράφεται στο ΣΑΥ του έργου και τις σχετικές μελέτες εργοταξιακής σήμανσης ή τις σχετικές κυκλοφοριακές μελέτες που τυχόν θα απαιτηθούν. Ειδικότερα για το διάστημα αναφοράς έχει υποβληθεί και εγκριθεί απ' τον Ανεξάρτητο Μηχανικό η Μελέτη για προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την κατασκευή της κάτω διάβασης TR08, Χ.Θ. 148+213.46 (Έγκριση ICO0255, 17.05.10) και έχουν τοποθετηθεί οι κατάλληλες πινακίδες όπου απαιτείται.</p> <p>Έχει εκπονηθεί το Σχέδιο Επέμβασης, το οποίο αποτελεί μέρος της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης μεταξύ του Παραχωρη-σιούχου και του Υπουργείου Εσωτερικών.</p> <p>Στο Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών προδια-γράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέ-τρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης.</p> <p>Έχει υποβληθεί μελέτη εκτίμησης κινδύνου από ατυχηματική ρύπανση με α.π. IC-L-CO-S215N-PRO5876/EM/em στις 17/11/2008 για το τμήμα</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Α/Α	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>που αφορά το τμήμα Αμβρακίας.</p> <p>Για τη σήραγγα Αμπελειάς εκπονήθηκε ήδη μελέτη ανάλυσης κινδύνου - risk analysis study (αρ.πρωτ. 12796/21-07-2009), στην οποία προβλέπεται η διάνοιξη δύο εγκάρσιων διόδων διαφυγής.</p>
Γ.7	ΟΚΩ – Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	<p>Έχει γίνει επαφή με όλους τους εμπλεκόμενους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας (σύμφωνα με την παρ. 7 της ΕΣΥ) για την γνωστοποίηση των δικτύων τους καθώς και για την μετατόπιση αυτών. Συγκεκριμένα έχουν σταλεί έγγραφα προς:</p> <p>α) Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού για Εμπλοκή Δικτύου Υψηλής Τάσης στα πλαίσια κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 21052/05.03.10)</p> <p>β) Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού για μετατόπιση δικτύων που βρίσκονται εντός του εύρους κατάληψης της Ιονίας Οδού από Χ.Θ. 152+500 έως Χ.Θ. 170+000 (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 20941,03.03.10)</p> <p>γ) Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού για Εμπλοκή Δικτύου Υψηλής Τάσης στα πλαίσια κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου της Ιονίας Οδού (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 25793,21.06.10)</p> <p>Για τα τμήματα για τα οποία υπάρχει εμπλοκή με δίκτυα ύδρευσης ή δίκτυα αποχέτευσης θα γίνουν επίσης οι ενέργειες για ενημέρωση των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας.</p> <p>Ο όρος περί της μετατόπισης του υπό μελέτη άξονα λαμβάνεται υπόψη κατά την εκπόνηση των μελετών και τεκμηριώνεται στην αντίστοιχη Αναφορά Περιβαλλοντικής Προστασίας που συνοδεύει την εκάστοτε μελέτη οδοποιίας, όταν υποβάλλεται για έγκριση στον Α.Μ.. Δηλαδή, η υλοποίηση του όρου διασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό.</p> <p>Η τήρηση του όρου που αφορά στη διατήρηση των προσβάσεων προς τους οικισμούς ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση υλοποίησης των Π.Ο. Στο χρονικό διάστημα αναφοράς που αφορά την παρούσα έκθεση, δε προέκυψε η ανάγκη κατασκευών που να παρεμποδίζουν προσβάσεις στο εν λόγω τμήμα του αυτοκινητοδρόμου. Λαμβάνεται μέριμνα ώστε να μην διαταράσσονται οι προσβάσεις στις γεινιάζουσες χρήσεις.</p>

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΡΤΑΣ

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή των έργων.	<p>Κατά την περίοδο αναφοράς δεν προέκυψε ανάγκη εγκαταστάσεων για τη κατασκευή – λειτουργία του έργου και τα υλικά προμηθεύονται από αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις υπεργολάβων της περιοχής. Επιπλέον έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Η εξυπηρέτηση των εργοταξίων γίνεται από τα γραφεία στην Καμπή Άρτας. Επίσης υπάρχουν οι δύο αδειοδοτημένοι εργοταξιακοί χώροι σε Καμπή και Γοργόμυλο με α.π. ΕΥΠΕ 107730/05.09.08. Επιπλέον έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης και ως εκ τούτου, δεν απαιτήθηκε ενημέρωση και άδεια επέμβασης από το αρμόδιο Δασαρχείο.</p> <p>Για οποιαδήποτε εργασία ή εγκατάσταση απαιτείται άδεια επέμβασης, αυτή θα ζητηθεί από το αρμόδιο Δασαρχείο.</p> <p>Όσον αφορά την άρση αναδάσωσης, σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ, <i>«Επιτρέπεται η κατάληψη, εκχέρωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περικλείονται εντός ορίων που έχουν προσδιοριστεί στις μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια επέμβασης και η άδεια υλοτομίας των ανωτέρω εκτάσεων».</i></p>
A.2	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης και ως εκ τούτου, δεν απαιτήθηκε ενημέρωση και άδεια από την αρμόδια Αρχαιολογική Υπηρεσία. Αν απαιτηθεί θα τηρηθεί ο όρος. Αν απαιτηθεί θα τηρηθεί ο όρος.
A.3	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία	Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης ώστε να προκύψει ανάγκη για τέτοιου είδους εγκαταστάσεις. Οι εργασίες και τα υλικά θα καλύπτονται από ήδη αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις υπεργολάβων της περιοχής σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Π.Ο. δ2.β.

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
B.1	Εργασίες κτιριακών έργων - διοδίων – ΣΕΑ – ΚΕΣ	Σε ότι αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση τυχών νέων σταθμών διοδίων ΚΕΣ, ΣΕΑ, θα ακολουθηθούν οι σχετικές διαδικασίες αδειοδότησης.
B.2	Αποθέσεις – Εκσκαφές -Εκρηκτικά	Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης ώστε να προκύψει ανάγκη για νέους πρόσθετους χώρους. Δεν απαιτήθηκαν αποθέσεις για το υπό εξέταση χρονικό διάστημα. Σε περίπτωση που μελλοντικά θα υπάρχουν, θα γίνονται εντός της οριοθετημένης ζώνης κατάληψης είναι προσωρινές και καλυμμένες, μέχρι να επαναχρησιμοποιηθούν.
B.3	Αποκαταστάσεις / εργοτάξια	<p>Η εξυπηρέτηση των εργοταξίων από τα γραφεία στην Καμπή Άρτας ενώ επίσης υπάρχουν δύο αδειοδοτημένοι εργοταξιακοί χώροι σε Καμπή και Γοργόμυλο με α.π. ΕΥΠΕ 107730/05.09.08. Μετά τη χρησιμοποίησης των χώρων αυτών, ο όρος θα τηρηθεί με την αποκατάστασή τους μετά το πέρας των εργασιών.</p> <p>Έχουν υποβληθεί για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες, και έχουν εγκριθεί με το D.A.C. – IC0293/29-06-2010.</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την εφαρμογή των φυτοτεχνικών έργων.</p>
B.4	Διάφοροι όροι κατασκευής	-
B.5	Επιφανειακές απορροές	Οι απαιτήσεις του Π.Ο. που αφορά στην υφιστάμενη οδό μήκους 1χλμ της Ε.Ο Άρτας - Τρικάλων αφορούν κυρίως το υφιστάμενο έργο. Επιπλέον θέματα Π.Ο. που άπτονται του σχεδιασμού, ελέγχονται κατά την υποβολή της Μελέτης από τον Α.Μ. και τεκμηριώνονται από την Έκθεση Περιβαλλοντικής Προστασίας, η οποία συνοδεύει την κάθε υποβολή Μελέτης.

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.1	Προστασία νερών- Υγρά Απόβλητα	Για την διάθεση των αστικών απορριμμάτων έχει γίνει συμφωνία με τους Δήμους Ξηροβουνίου και Φιλιπιάδας να παραλαμβάνουν τα απορρίμματα τα οποία συγκεντρώνονται σε ειδικούς κάδους των Δήμων με απορριμματοφόρο όχημα. Για την διάθεση των ορυκτελαίων και των επικίνδυνων έχει γίνει συμφωνία με Αδειοδοτημένες Εταιρείες Διαχείρισης. Επιπλέον έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την διαχείριση των υλικών αυτών σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.
Γ.2	Προστασία Ατμόσφαιρας και θόρυβος	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης στο εν λόγω τμήμα.
Γ.3	Θόρυβος - Κινητά ηχοπετάσματα	Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Εφόσον απαιτηθεί θα διενεργούνται μετρήσεις θορύβου σε καθορισμένα σημεία ελέγχου με τη χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού, ώστε να παρακολουθείται η τήρηση των επιπέδων θορύβου. Κατά την περίοδο αναφοράς δεν εντοπίστηκε κάποιο σημείο που να προκαλείται όχληση.
Γ.4	Στερεά και επικίνδυνα απόβλητα	Για την διάθεση των αστικών απορριμμάτων έχει γίνει συμφωνία με τους Δήμους Ξηροβουνίου και Φιλιπιάδας (υπάρχει και σχετικό έγγραφο) να παραλαμβάνουν τα απορρίμματα τα οποία συγκεντρώνονται σε ειδικούς κάδους των Δήμων με απορριμματοφόρο όχημα. Για την διάθεση των επικίνδυνων αποβλήτων έχει γίνει συμφωνία με Αδειοδοτημένες Εταιρείες Διαχείρισης. Επιπλέον έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την διαχείριση των υλικών αυτών σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.
Γ.5	Αντιπυρική προστασία	Η εξυπηρέτηση των εργοταξίων γίνεται από τα γραφεία της Κ/Ξίας στη Καμπή Άρτας όπου υπάρχουν πυροσβεστήρες. Υπάρχει επίσης μέριμνα ώστε να υπάρχουν πάντα πυροσβεστήρες σε όλα τα μηχανήματα έργου και τα οχήματα που εκτελούν εργασίες βελτίωσης της Πάρκαμψης Άρτας. Αναλυτικές οδηγίες και ενημερωτικά έντυπα έχουν διανεμηθεί στα εργοτάξια για την αντιμετώπιση επεισοδίων πυρκαγιάς από τους εργαζόμενους.

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.6	Ασφάλεια, ρύπανση από ατύχημα.	Έχει εκπονηθεί το Σχέδιο Επέμβασης, το οποίο αποτελεί μέρος της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης μεταξύ του Παραχωρη-σιούχου και του Υπουργείου Εσωτερικών. Στο Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών προδια-γράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ. Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέ-τρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης.
Γ.7	ΟΚΩ - Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	Θέματα που άπτονται του σχεδιασμού, ελέγχονται κατά την υποβολή της Μελέτης από τον Α.Μ. και τεκμηριώνονται από την Έκθεση Περι-βαλλοντικής Προστασίας, η οποία συνοδεύει την κάθε υποβολή Μελέτης.