

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η Διεύθυνση «Λ&Σ Αυτοκινητοδρόμων της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ» της εταιρείας ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ έχει αναλάβει την εκτέλεση δραστηριοτήτων Λειτουργίας & Συντήρησης (Λ&Σ) των Έργων Παραχώρησης α) Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός (από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα), ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και συνδετήριος κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα και β) Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), όπως αυτές έχουν καθοριστεί από τις συμβάσεις Λειτουργίας & Συντήρησης (Λ&Σ) με τους Παραχωρησιούχους των εν λόγω έργων.

Η Διεύθυνση «Λ&Σ Αυτοκινητοδρόμων της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ» δεσμεύεται για την επίτευξη των υψηλότερων προδιαγραφών Οδικής Ασφάλειας, μέσω της εξασφάλισης υψηλών επιπέδων Ασφάλειας και Υγείας στο εργασιακό περιβάλλον.

Κύριο στόχο αποτελεί η ασφάλεια των εργαζομένων στον αυτοκινητόδρομο, των χρηστών, καθώς και όλων των εμπλεκόμενων μερών. Υπάρχει δέσμευση από τη Διεύθυνση «Λ&Σ Αυτοκινητοδρόμων της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ» για ασφαλείς οδικές μετακινήσεις και εξάλειψη κάθε είδους τραυματισμού των οδηγών περιπολίας και των ομάδων επέμβασης από οδικά συμβάντα, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων ορθής Λειτουργίας και Συντήρησης του Αυτοκινητοδρόμου.

Η Διεύθυνση «Λ&Σ Αυτοκινητοδρόμων της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ» τηρώντας τις απαιτήσεις της Σύμβασης Λειτουργίας & Συντήρησης που έχει υπογράψει με τον Παραχωρησιούχο, τις απαιτήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης, αναφορικά με την Λειτουργία & Συντήρηση του Έργου, αλλά και τις απαιτήσεις της Κείμενης Ελληνικής Νομοθεσίας, υλοποιεί τους στόχους της μέσα από :

- Τη συμμόρφωση με τις νομικές και άλλες απαιτήσεις, σχετικές με το αντικείμενό της
- Την τήρηση των διαδικασιών, κανονισμών και πολιτικών στις λειτουργίες της
- Τη συνεχή παρακολούθηση, καθώς και την έγκαιρη & επαρκή ενημέρωση του εμπλεκόμενου προσωπικού για τις εξελίξεις γύρω από τον τομέα της οδικής ασφάλειας
- Την εξασφάλιση των απαραίτητων πόρων για τη λειτουργία του Συστήματος Οδικής Ασφάλειας
- Την επιλογή οδηγών και συνεργατών, κατάλληλα εκπαιδευμένων, οι οποίοι πληρούν όλες τις προϋποθέσεις που θέτει η Διεύθυνση και η νομοθεσία
- Τη συνεχή εκπαίδευση και εξέλιξη του ανθρώπινου δυναμικού σε θέματα Οδικής Ασφάλειας
- Την χρήση του κατάλληλου, αξιόπιστου, εγκεκριμένου και σύγχρονου εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένων οχημάτων περιπολίας
- Την εφαρμογή και παρακολούθηση Δεικτών & Στόχων Οδικής Ασφάλειας, τη συστηματική αξιολόγηση της αποτελεσματικότητάς τους, καθώς και την υλοποίηση δράσεων βελτίωσης.
- Τη συνεχή και δομημένη εκτίμηση - ανάλυση των παραγόντων κινδύνου που επηρεάζουν την Οδική Ασφάλεια
- Την επιδίωξη συνεχούς βελτίωσης του Συστήματος Οδικής Ασφάλειας και την αναθεώρηση της Πολιτικής Οδικής Ασφάλειας όταν αυτό κρίνεται απαραίτητο.

Η Διεύθυνση «Λ&Σ Αυτοκινητοδρόμων της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ» θεωρεί ότι η Οδική Ασφάλεια αποτελεί ατομική και ομαδική ευθύνη της Διοίκησης, του προσωπικού, των συνεργατών της και όλων των μερών που εμπλέκονται στις δραστηριότητές της.



Ευάγγελος Καρεκλάς
Διευθυντής της Διεύθυνσης «Λ&Σ Α/Δ της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ»