


**ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ
ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ
(ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ»**

Ημερ.	31.01.2017
Δημιουργήθηκε	

Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2016

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ	3
2.	ΥΛΙΚΗ - ΚΑΣΤΡΟ	13
3.	ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ	19
4.	ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ	26
5.	ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	34
6.	ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ – Κ. ΒΟΥΡΛΑ	41
7.	Κ. ΒΟΥΡΛΑ - ΜΕΝΔΕΝΙΤΣΑ	49
8.	ΕΥΡΕΙΑ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	53
9.	ΕΥΡΕΙΑ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΆΡΤΑΣ - ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑΣ	62

1. ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ

ΚΥΑ ΕΠΟ 126119/08.02.2007

Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ 200817/23-7-2012

ΤΜΗΜΑ:
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΥΛΙΚΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 126119/08-02-2007
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 200817/23-07-2012

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	<p>Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την ΕΠΟ, λαμβάνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αδειοδότηση από την ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ.</p> <p>Τα αιτήματα για περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων υποβάλλονται στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011 ανεξάρτητα από την κατηγορία στην οποία υπάγονται αυτά συμφωνά σύμφωνα με την Α.Π. 1958/2012 απόφαση υπουργού ΠΕΚΑ, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει.</p>
A.2	Συνοδά έργα	
A.3	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	<p>Αφορά στην κατασκευή και τηρείται.</p> <p>Η προτεινόμενη από τη ΜΠΕ θέση για ΚΕΣ στην περιοχή διοδίων Αφιδών εγκαταλείφθηκε. Οι τελικές θέσεις των ΚΕΣ για το τμήμα «Μεταμόρφωση – Υλική» ορίζονται στην περιοχή της Μαλακάσας (ΧΘ. 38+200), και στον Α/Κ Θήβας ενώ το κτίριο Διοίκησης χωροθετείται στη Βαρυμπόμπη. Συνεπώς δε θίγεται το εκκλησιαστικό μνημείο και δεν είναι απαραίτητη η λήψη μέτρων για την προστασία του.</p>
B.	Θέματα Μελετών	
B.1	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ΜΠΕ	Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία σε περίπτωση μικρών μεταβολών ή τροποποιήσεων του έργου όπως περιγράφεται στους ΠΟ και την ΜΠΕ, θα πρέπει να εκπονηθεί φάκελος σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 24Α/2011) ή/και ΜΠΕ σύμφωνα με τα άρθρα 2 και 3 του ίδιου νόμου.
B.2	Ειδική Μελέτη Ηχοπροστασίας	Η εξειδίκευση των εν λόγω μέτρων αποτέλεσε αντικείμενο ειδικής μελέτης σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές

ΤΜΗΜΑ:
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΥΛΙΚΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 126119/08-02-2007
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 200817/23-07-2012

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
	ας	<p>(αρ. πρ. 57728/27-09-2001 Δ/σης ΕΑΡΘ –ΥΠΕΧΩΔΕ), η οποία εγκρίθηκε από την ΕΥΠΕ / ΥΠΕΧΩΔΕ με το σχετικό 143730/10-11-2009.</p> <p>Στη μελέτη αυτή προσδιορίζονται με χρήση κατάλληλων μοντέλων και μεθοδολογιών (σύμφωνα με την ΚΥΑ 13586/724 (28.03.2006 ΦΕΚ 384) και την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ), το είδος και η απόδοση των αντιθρομβικών μέτρων (ηχοπετασμάτων), τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η προσαρμογή τους στα τοπιολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής. Με την επανεκκίνηση των εργασιών κατασκευής, η υλοποίησή τους έχει δρομολογηθεί και αναμένεται να ολοκληρωθεί άμεσα.</p> <p>Αναλυτικά στοιχεία για τα επί μέρους ηχοπετάσματα σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ παρουσιάστηκαν στην ετήσια έκθεση ΟΚΘ σύμφωνα με την οποία χωροθετήθηκαν και οι αντιπροσωπευτικές θέσεις μετρήσεων Ο.Κ.Θ. αναγκαίες για την διαχρονική παρακολούθηση της διακύμανσης του ΟΚΘ.</p> <p>Έχει ήδη υποβληθεί και εγκριθεί από την ΕΥΠΕ / ΥΠΕΧΩΔΕ (αρ. πρ. 143730/10-11-2009) η Ειδική Ακουστική Μελέτη – Διαστασιολόγηση Πετασμάτων για το τμήμα του ΠΑΘΕ: Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ – ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) & ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ – ΧΑΛΚΙΔΑ.</p> <p>Στο πλαίσιο της εν λόγω ΕΤΜΕ, που αφορά στο σύνολο του ΠΑΘΕ από Μεταμόρφωση έως Άγιο Κωνσταντίνο, έχουν λάβει χώρα μετρήσεις θορύβου για τον προσδιορισμό των θέσεων που σημειώνεται υπέρβαση και την λήψη μέτρων αντιθρομβικής προστασίας.</p> <p>Εκπονήθηκε και υπεβλήθη Ειδική Ακουστική Μελέτη Υπολογισμού και Εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) με το υπ. Πρωτ. 28085/22-10-2012 έγγραφο της Νέας Οδού και εγκρίθηκε από την ΕΑΡΘ με το υπ. Πρωτ. 213863/30-11-2012. Τα προβλεπόμενα στην ΕΑΜΥΕ δεν υλοποιήθηκαν λόγω αναστολής εργασιών του κατασκευαστή. Με την τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης (Ν. 4219/2013, ΦΕΚ Α' 269/11.12.2013) οριστικοποιήθηκε ο τελικός σχεδιασμός του Α/Κ Βαρυμπόμπης. Η υλοποίηση των εν λόγω ηχοπετασμάτων προβλέπεται να πραγματοποιηθεί παράλληλα με τις εργασίες κατασκευής.</p>
B.3	Τεχνική έκθεση σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης	<p>Στην περιοχή της Βαρυμπόμπης, και του Σχηματαρίου έχουν εγκατασταθεί και λειτουργούν σταθμοί μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης, (Α.Π.:185799/8-3-2011 ΕΑΡΘ). Οι σταθμοί λειτουργούν σε 24ωρη βάση και καταγράφονται οι τιμές των παρακάτω ρύπων και παραμέτρων:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Οι ρύποι CO, NO_x, SO₂, O₃, TSP, PM₁₀, PM_{2,5}, BTEX (C₆H₆ (Βενζόλιο), C₇H₈ (τολουόλιο) και ξυλόλιο (ή ξυλέλιο)).2) Οι μετεωρολογικές συνθήκες της κάθε περιοχής εγκατάστασης.

ΤΜΗΜΑ:
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΥΛΙΚΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 126119/08-02-2007
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 200817/23-07-2012

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>Ο Παραχωρησιούχος υπέβαλε Τεχνική Έκθεση Χωροθέτησης και Τεχνικών Προδιαγραφών για την Εγκατάσταση Πρόσθετων Σταθμών Μετεωρολογικών Δεδομένων (Α.Π.:25982/19-03-2012), πέραν των συμβατικά απαιτούμενων, για περιβαλλοντική αδειοδότηση. Μέχρι τη σύνταξη της παρούσας η ΔΙΠΑ δεν είχε εκδώσει τη σχετική απόφαση.</p>
B.4	Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογής ΣΕΑ και ΚΕΣ	<p>Η ευθύνη κατασκευής και λειτουργίας των ΣΕΑ θα ανατεθεί από τον Παραχωρησιούχο σε Αναδόχους. Οι ΠΟ του Έργου θα αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι των συμβατικών τους υποχρεώσεων. Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία ανάθεσης ο Ανάδοχος του εκάστοτε ΣΕΑ θα υποβάλλει τις απαιτούμενες συμπληρωματικές ΜΠΕ προς τήρηση του εν λόγω όρου.</p> <p>Για τα ΚΕΣ Καπανδριτίου και Θήβας έχουν εκπονηθεί οι αντίστοιχες ΕΤΜΕ και έχουν εγκριθεί αρμοδίως από την ΕΥΠΕ (με το με Α.Π.: 144265/22-9-09 έγγραφό της).</p> <p>Επιπλέον ο Παραχωρησιούχος υπέβαλε για το τμήμα «Μεταμόρφωση – Υλίκη» του ΠΑΘΕ ΤΕΠΕΜ για την αδειοδότηση της μεταφοράς του κτιρίου αστυνομίας από την θέση του ΚΕΣ Καπανδριτίου (Χ.Θ. 29+000) στην περιοχή των Αφιδνών (Χ.Θ. 26+200) (Α.Π. 40270/03.11.2015), η οποία και εγκρίθηκε από την ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ με το υπ. πρωτ. 153346/15.12.2015.</p> <p>Ο Παραχωρησιούχος με το με Α.Π. 37074/03-10-2014 υπέβαλε φάκελο τροποποίησης, για την μετεγκατάσταση του σταθμού αποχιοτισμού Βαρυμπόμπης σε νέα θέση βορειοδυτικά του κόμβου Βαρυμπόμπης (περί την Χ.Θ. 23+400 νέας εθνικής χιλιομέτρησης και εντός των ορίων απαλλοτρίωσης του Έργου Παραχώρησης).</p>
Γ.	Θέματα λειτουργίας	
Γ.1	Οπτική όχλησης από επιγραφές	<p>Όλες οι διαφημιστικές πινακίδες και επιγραφές που βρίσκονται εντός του ορίου παραχώρησης έχουν αφαιρεθεί. Γίνονται τακτικές επιθεωρήσεις σε ολόκληρο το μήκος ΠΑΘΕ, και αφαιρούνται όπου εντοπίζονται εντός του ορίου απαλλοτρίωσης οι διαφημιστικές πινακίδες - επιγραφές.</p>
Γ.2	Μέριμνα για την προστασία Αρχαιοτήτων από την λειτουργία των ΚΕΣ	<p>Η προτεινόμενη από τη ΜΠΕ θέση για ΚΕΣ στην περιοχή διοδίων Αφιδνών εγκαταλείφθηκε. Οι τελικές θέσεις των ΚΕΣ για το τμήμα «Μεταμόρφωση – Υλίκη» εντοπίζονται στον Α/Κ Καπανδριτίου και στον Α/Κ Θήβας ενώ το κτίριο Διοίκησης χωροθετήθηκε στη Βαρυμπόμπη. Συνεπώς δε θίγεται το εκκλησιαστικό μνημείο και δεν είναι απαραίτητη η λήψη μέτρων για την προστασία του.</p>
Γ.3	Ρύπανση από ατύχημα	<p>Έχει συνταχθεί από τον Παραχωρησιούχο και αποτελεί προσάρτημα της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης</p>

ΤΜΗΜΑ:
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΥΛΙΚΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 126119/08-02-2007
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 200817/23-07-2012

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>που έχει υπογράψει με το Υπουργείο Εσωτερικών, το Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών στο οποίο προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που απεικονίζει στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών.</p>
Γ.4	Έλεγχος ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά την λειτουργία	<p>Η τεχνική έκθεση χωροθέτησης & τεχνικών προδιαγραφών των σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης & μετεωρολογικών δεδομένων για τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, υποβλήθηκε προς έγκριση στην ΕΥΠΕ (με το με αρ. πρωτ. 19155/01-12-2010 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.).</p> <p>Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ συμφώνησε με τις προτεινόμενες θέσεις και ΤΠ των Σταθμών (με το με Α.Π.:195241/12-01-2011 έγγραφό της).</p> <p>Η Δ/ση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε τις θέσεις και τις ΤΠ (με το με Α.Π.: 185799/8-03-2011</p> <p>Για το έτος 2015 εκπονήθηκε πλήρες πρόγραμμα παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης βάσει των τριών καταγραφικών σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης που έχουν εγκατασταθεί στον αυτοκινητόδρομο στις περιοχές Βαρυμπόμπη, Σχηματάρι, Αρκίτσα, και λειτουργούν σε 24ωρη βάση (Α.Π.:185799/8-3-2011 ΕΑΡΘ). Η έκθεση ατμοσφαιρικής ρύπανσης έχει υποβληθεί στην Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ με το υπ. πρωτ, 40727/28.01.2016. Αντίστοιχο πρόγραμμα έχει υλοποιηθεί και για το έτος 2016, και το αναμένεται να υποβληθεί στην Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ.</p> <p>Από τις καταγραφές για το 2015 των εγκατεστημένων σταθμών και σύμφωνα με την σχετική έκθεση που εκπονήθηκε δεν προέκυψε καμία υπέρβαση των ορίων των ρύπων ατμοσφαιρικής ρύπανσης που να οφείλεται στην οδική κυκλοφορία του αυτοκινητόδρομου.</p>

ΤΜΗΜΑ:
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΥΛΙΚΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 126119/08-02-2007
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 200817/23-07-2012

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Γ.5	Θόρυβος κατά την λειτουργία	<p>Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) για το έτος 2016 υποβλήθηκε Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ. Η Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης Περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2016, με το με το Α.Π. 46381/14-10-2016 έγγραφό της.</p> <p>Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίσθηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της - σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα στη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.</p> <p>Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden & Lnight.</p> <p>Για το 2017 θα υλοποιηθεί αντίστοιχο πρόγραμμα το οποίο και θα υποβληθεί στην Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ για έγκριση.</p> <p>Επιπρόσθετα γίνεται καθημερινή παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου στο τμήμα του ΠΑΘΕ από την Μεταμόρφωση έως την Σκάρφεια, σε επίπεδο διελεύσεων από όλους τους σταθμούς διοδίων (Αφίδνας, Καπανδριτίου, Μαλακάσας, Οινόφυτων, Θήβας και Τραγάνας), και υποβάλλονται μηνιαίες εκθέσεις. Για το 2016 η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία υπολογίστηκε στις 19.773 (24.979 ΜΕΑ) διελεύσεις και στις δύο κατευθύνσεις στο τμήμα Μεταμόρφωση-Σκάρφεια του ΠΑΘΕ.</p>
Γ.6	ΣΕΑ και ΚΕΣ	Η ευθύνη κατασκευής και λειτουργίας των υπαρχόντων ΣΕΑ είχε ανατεθεί από το ΤΕΟ σε Αναδόχους. Οι ΠΟ του Έργου αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι των συμβατικών τους υποχρεώσεων.
Γ.7	Συντήρηση Βλάστησης	Ο εν λόγω όρος τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων με Υπεργολάβο.

ΤΜΗΜΑ:
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΥΛΙΚΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 126119/08-02-2007
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 200817/23-07-2012

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2015 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 40987/23.03.2016), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2016.
Δ.5	Υγρά απόβλητα	<p>Έχει εκπονηθεί, κατατεθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία ενώ ζητούνται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2015 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 40987/23.03.2016), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2016.</p>
Δ.6	Θόρυβος	Βλ. Γ5
Ε.	Γενικά Θέματα	
Ε.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από την Κ/Ξ Κατασκευής, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, τον Παραχωρησιούχο, τους υπεργολάβους και τους συμβούλους τους.
Ε.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα ανιμετώπισης	Υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων με την διαδικασία επιθεώ-

ΤΜΗΜΑ:
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΥΛΙΚΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 126119/08-02-2007
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 200817/23-07-2012

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		ρησης η οποία εφαρμόζεται μέσω της συμπλήρωσης σχετικού πίνακα Ελέγχου (Check List) και εφαρμόζεται σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με αυτόν γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους απ' όπου προκύπτουν τυχόν ανάγκες διορθωτικών ή προληπτικών ενεργειών.
E.3	Δαπάνες από την κατασκευή και τη λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα από τον παραχωρησιούχο το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού που απαιτείται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Αναφορά στις δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος σε σχέση με το συνολικό προϋπολογισμό του έργου δίδεται στην ετήσια έκθεση προόδου για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων.
E.4	Υπηρεσία Περιβάλλοντος Παραχωρησιούχου	Ο παραχωρησιούχος διαθέτει τμήμα Περιβάλλοντος στελεχωμένο με εξειδικευμένο προσωπικό το οποίο είναι υπεύθυνο για τον έλεγχο και την τήρηση των Π.Ο. σε όλο το μήκος του Αυτοκινητοδρόμου από τον Α/Κ Μεταμόρφωσης έως την Σκάρφεια. Επίσης συνεργάζεται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσουν ομάδα επιστημόνων, η οποία καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος. Η ομάδα επιστημών αποτελείται από: Δρ. Πολιτικό Μηχανικό, M.Sc. Δασολόγο Περιβαλλοντολόγο – Οικολόγο, M.Sc. Αρχιτέκτονα Περιβαλλοντολόγο, M.Sc. Τοπογράφο Περιβαλλοντολόγο, Γεωλόγο Περιβαλλοντολόγο και Γεωπόνο Περιβαλλοντολόγο, ώστε να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες επίβλεψης των Π.Ο. του οδικού έργου.
E.5	Εγχειρίδιο προδιαγραφών τήρησης Π.Ο.	Έχει εκπονηθεί και εφαρμόζεται συνολικό σχέδιο δράσης, ενώ η εταιρεία Παραχώρησης Νέα Οδός Α.Ε. διαθέτει πιστοποιημένο Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO-14001, από τον ανεξάρτητο φορέα Bureau Veritas.
E.6	Συμμόρφωση με το ΠΔ. «Ζώνη Προστασίας Κηφισού»	Σύμφωνα με το εν λόγω ΠΔ, απαγορεύεται, μεταξύ άλλων, η χωροθέτηση κάθε είδους εργοταξιακής, αποθηκευτικής ή άλλης σχετιζόμενης με την κατασκευή του έργου εγκατάστασης εντός των ορίων της Ζώνης Προστασίας του ποταμού Κηφισού και των παραχειμάρων του καθώς και κάθε ρύπανση των υδάτων και περιβάλλοντος της περιοχής. Η εν λόγω απαίτηση έχει ληφθεί υπόψη και δεν έχει χωροθετηθεί εργοταξιακός χώρος εντός της ζώνης αυτής. Σημειώνεται ότι: Σύμφωνα με το Αρ. 4. Παρ.5 του Ν. 3555 (κυρωτικός νόμος της ΣΠ), το Π.Δ. προστασίας Κηφισού (ΦΕΚ 632Δ/27-6-94) δεν έχει εφαρμογή για τη δημιουργία των εγκαταστάσεων ΣΕΑ, ΣΔ και ΚΕΣ.
E.7	Υποβολή ετήσια έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Ο όρος τηρείται. Υποβάλλεται εξαμηνία και ετήσια έκθεση. Η ετήσια και η 2 ^η εξαμηνιαία έκθεση για το 2015 υποβλήθηκαν με το με Α.Π: 40861/19.02.2016 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε. στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.& Δ.Ε., ενώ 1 ^η εξαμηνιαία

ΤΜΗΜΑ:
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΥΛΙΚΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 126119/08-02-2007
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 200817/23-07-2012

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		έκθεση του 2016 υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.& Δ.Ε με Α.Π. 41506/07-09-2016 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.
E.8	Διαβίβαση εκθέσεων στους αρμόδιους φορείς	Ο όρος τηρείται. Η έκθεση αναρτάται στην ιστοσελίδα της Νέα οδός Α.Ε. www.neaodos.gr
E.9	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Οι ετήσιες και εξαμηνιαίες περιοδικές εκθέσεις τήρησης των περιβαλλοντικών όρων κοινοποιούνται στις αρμόδιες υπηρεσίες και αναρτώνται στην ιστοσελίδα του παραχωρησιούχου. Ταυτόχρονα παρέχεται από το αρμόδιο προσωπικό του παραχωρησιούχου κάθε διευκόλυνση σε τυχόν ελέγχους για την εφαρμογή των όρων. Οι ΜΠΕ βρίσκονται στα γραφεία του Παραχωρησιούχου
E.10	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Εάν από τα νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η εταιρία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο. Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανανέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα ΠΑΘΕ «Μεταμόρφωση – Υλίκη» με το υπ. πρωτ. 41729/24-10-2016. Η κατάθεση του φακέλου έγινε εντός του χρονικού διαστήματος που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν.4014/2011, με αποτέλεσμα να διατηρείται σε ισχύ η υφιστάμενη ΑΕΠΟ.
E.11	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την παρούσα ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.

2. ΥΛΙΚΗ - ΚΑΣΤΡΟ

ΚΥΑ ΕΠΟ 36118/94/10.07.1995

Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ 101617/22.09.2006

Β' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ 140792/12.06.2009

ΥΛΙΚΗ – ΚΑΣΤΡΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ
ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 140792/12-07-
2009
Α.Π. 101617/22-09-2006
& Α.Π. 36118/94/10-07-
1995

ΜΗΝΑΣ /
ΕΤΟΣ:

01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	<p>Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την ΕΠΟ, λαμβάνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αδειοδότηση από την ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ.</p> <p>Τα αιτήματα για περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων υποβάλλονται στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011 ανεξάρτητα από την κατηγορία στην οποία υπάγονται αυτά σύμφωνα με την Α.Π. 1958/2012 απόφαση υπουργού ΠΕΚΑ, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει.</p>
A.2	Περιοχές Δασικού Χαρακτήρα	Δεν έχει προκύψει η ανάγκη έκδοσης άδειας. Εάν στο μέλλον προκύψει θα τηρηθεί.
B.	Θέματα Μελετών	
B.1	Μελέτες ΚΕΣ	Δεν προβλέπεται κατασκευή ΚΕΣ στον ΑΚ Κάστρου.
Γ.	Θέματα Κατασκευής και λειτουργίας	
Γ.1	Εργοταξιακή υποδομή	<p>Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά (με το με Α.Π. 122399/1-4-2010 της ΕΥΠΕ) συνολικά 9 σταθμοί αποχιοτισμού σε όλο το μήκος τους ΠΑΘΕ. Οι εγκατεστημένοι και εν λειτουργία σταθμοί βρίσκονται στις περιοχές Μαλακάσας, Σχηματαρίου, Ακραιφνίου, Μαρτίνου και Τραγάνας.</p> <p>Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.</p>
Γ.2	Κυκλοφοριακός θόρυβος	<p>Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (Με-ταμόρφωση – Σκάρφεια) για το έτος 2016 υποβλήθηκε Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ. Η Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης Περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2016, με το με Α.Π. 46381/14-10-2016 έγγραφό της.</p> <p>Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδι-</p>

ΥΛΙΚΗ – ΚΑΣΤΡΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 140792/12-07-2009
 Α.Π. 101617/22-09-2006
 & Α.Π. 36118/94/10-07-1995

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>κού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.</p> <p>Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden & Lnight.</p> <p>Για το 2017 θα υλοποιηθεί αντίστοιχο πρόγραμμα το οποίο και θα υποβληθεί στην Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ για έγκριση.</p>
Δ.	Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου και Συντήρησης	
Δ.1	Προστασία νερών	<p>Οι όροι και οι περιορισμοί που τίθενται από την εν λόγω ΚΥΑ προστασίας της Υλίκης λαμβάνονται υπόψη όπως περιγράφονται στα επιμέρους τμήματα της παρούσας έκθεσης.</p>

ΥΛΙΚΗ – ΚΑΣΤΡΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ
ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 140792/12-07-
2009
Α.Π. 101617/22-09-2006
& Α.Π. 36118/94/10-07-
1995

ΜΗΝΑΣ /
ΕΤΟΣ:

01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.2	Υγρά απόβλητα	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2015 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 40987/23.03.2016), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2016.</p> <p>Η ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85 έχει αντικατασταθεί με την ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).</p> <p>Σε κάθε περίπτωση γίνεται τακτικός έλεγχος για την τήρηση της απαγόρευσης και ορθής διαχείρισης ορυκτελαίων σύμφωνα με τη νομοθεσία, μέσω επιθεωρήσεων και συμπλήρωσης ερωτηματολογίων. Η διαχείριση των ορυκτελαίων γίνεται μέσω αδειοδοτημένων φορέων ενώ τηρείται το σχετικό αρχείο εγγράφων παραλαβής και συμφωνητικών.</p>
Δ.3	Στερεά απόβλητα	<p>Μέσω των τακτικών ελέγχων και των πινάκων ελέγχου γίνονται παρατηρήσεις, σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων και ελέγχεται η άμεση συμμόρφωση με τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης για την ορθή πρακτική στη διαχείριση των απορριμμάτων. Συγκεκριμένα ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους η σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2015 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 40987/23.03.2016), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2016.</p>
Δ.4	Αντιπυρική προστασία	<p>Τόσο στα οχήματα και τα μηχανήματα έργου, όσο και στο πεδίο εργασιών λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.</p>

ΥΛΙΚΗ – ΚΑΣΤΡΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 140792/12-07-2009
 Α.Π. 101617/22-09-2006
 & Α.Π. 36118/94/10-07-1995

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Ε.	Γενικά Θέματα	
Ε.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από την Κ/Ξ κατασκευής, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, τον Παραχωρησιούχο, τους υπεργολάβους και συμβούλους τους
Ε.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	<p>Ο Παραχωρησιούχος έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο. και να υπάρχει η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων.</p> <p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα συμπληρώνεται πίνακας Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλο τον ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με τον πίνακα αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Επίσης ο Παραχωρησιούχος συνεργάζεται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσουν ομάδα επιστημόνων, η οποία καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος Η ομάδα επιστημών αποτελείται από: Δρ. Πολιτικό Μηχανικό, Μ.Sc. Δασολόγο Περιβαλλοντολόγο – Οικολόγο, Μ.Sc. Αρχιτέκτονα Περιβαλλοντολόγο, Μ.Sc. Τοπογράφο Περιβαλλοντολόγο, Γεωλόγο Περιβαλλοντολόγο και Γεωπόνο Περιβαλλοντολόγο, ώστε να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες επίβλεψης των Π.Ο. του οδικού έργου.</p> <p>Τέλος σημειώνεται ότι η εταιρεία Παραχώρησης Νέα Οδός Α.Ε. διαθέτει πιστοποιημένο Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO-14001, από τον ανεξάρτητο φορέα Bureau Veritas.</p>
Ε.3	Δαπάνες από την λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα από τον παραχωρησιούχο το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού που απαιτείται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.
Ε.4	Διαβίβαση εκθέσεων στους αρμόδιους φο-	Ο όρος τηρείται. Υποβάλλεται εξαμηνία και ετήσια έκθεση. Η ετήσια και η 2 ^η εξαμηνιαία έκθεση για το 2015 υποβλήθηκαν με το με Α.Π: 40861/19.02.2016 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε. στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.& Δ.Ε., ενώ 1 ^η εξα-

ΥΛΙΚΗ – ΚΑΣΤΡΟ**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ
ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

ΕΠΟ: Α.Π. 140792/12-07-
2009
Α.Π. 101617/22-09-2006
& Α.Π. 36118/94/10-07-
1995

**ΜΗΝΑΣ /
ΕΤΟΣ:**

01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
	ρείς	μηναία έκθεση του 2016 υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.& Δ.Ε με Α.Π. 41506/07-09-2016 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.
E.5	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανανέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα ΠΑΘΕ «Υλίκη - Κάστρο» με το υπ. πρωτ. 41729/24-10-2016. Η κατάθεση του φακέλου έγινε εντός του χρονικού διαστήματος που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν.4014/2011, με αποτέλεσμα να διατηρείται σε ισχύ η υφιστάμενη ΑΕΠΟ. Εάν από τα νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος, ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο, τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.
E.6	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Οι ΜΠΕ και οι εγκρίσεις τους, καθώς και όλες οι περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις συνοδών έργων βρίσκονται στα γραφεία του Παραχωρησιούχου. Ψηφιακά αντίγραφα των αντίστοιχων αδειοδοτήσεων βρίσκονται στα κατά τόπους κέντρα συντήρησης και λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου.

3. ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ

ΚΥΑ ΕΠΟ 33838/94/10.07.1995

Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ 103909/12.05.2006

Β' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ 139132/30.04.2009

ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

ΕΠΟ: Α.Π. 33838/94/10-7-1995
 ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
 Α.Π. 103909/12-05-2006
 ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
 Α.Π. 139132/30-04-2009

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου	<p>Οι διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης και λοιπών αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων τηρούνται.</p> <p>Για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την ΕΠΟ, λαμβάνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αδειοδότηση από την ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ.</p> <p>Τα αιτήματα για περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων υποβάλλονται στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011 ανεξάρτητα από την κατηγορία στην οποία υπάγονται αυτά συμφώνα σύμφωνα με την Α.Π. 1958/2012 απόφαση υπουργού ΠΕΚΑ, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει.</p>
B.	Θέματα λειτουργίας	
B.1	ΣΕΑ και parking	<p>Για το ΣΕΑ στην προτεινόμενη θέση της ΜΠΕ υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ φάκελος τροποποίησης (ΔΙΠΑ 173067/5-6-2014 βλέπε παράγραφο Α.1). Ο φάκελος τροποποίησης εγκρίθηκε από την ΔΙΠΑ με το υπ. πρωτ. 145495/21.01.2015 μόνο ως προς τις θέσεις στάθμευσης, και την χωροθέτηση και την διαμόρφωση των επιφανειών των θέσεων του ΣΕΑ, ενώ για την κατασκευή και λειτουργία των κτιριακών εγκαταστάσεων και των υπολοίπων λειτουργιών του ΣΕΑ απαιτήθηκε η υποβολή ΜΠΕ. Σε συνέχεια της παραπάνω έγκρισης η εταιρεία παραχώρησης υπέβαλε ΜΠΕ για το ΣΕΑ Μαρτίνου (39579/26-5-15). Όμως Κατόπιν την «Συμφωνίας Τροποποίησης Προσαρτήματος Σύμβασης Παραχώρησης» η οποία υπογράφηκε στις 29/09/2016, προβλέπεται η κατασκευή αμφίπλευρου ΣΕΑ στην Χ.Θ. 138+000 (ΣΕΑ Αταλάντης) ενώ ακυρώνεται η δημιουργία ΣΕΑ στην Χ.Θ. 118+600 (κατεύθυνση προς Λαμία) και 118+900 (κατεύθυνση προς Λαμία) (ΣΕΑ Μαρτίνου).</p>
B.2	Κυκλοφορικός φόρτος	<p>Γίνεται καθημερινή παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου στο τμήμα του ΠΑΘΕ από την Μεταμόρφωση έως την Σκάρφεια, σε επίπεδο διελεύσεων από όλους τους σταθμού διοδίων (Αφίδνας, Καπανδριτίου, Μαλακάσας, Οινόφυτων,</p>

ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

**ΕΠΟ: Α.Π. 33838/94/10-7-1995
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
Α.Π. 103909/12-05-2006
ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 139132/30-04-2009**

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		Θήβας και Τραγάνας), και υποβάλλονται μηνιαίες εκθέσεις. Για το 2016 η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία υπολογίστηκε στις 19.773 (24.979 ΜΕΑ) διελεύσεις και στις δύο κατευθύνσεις στο τμήμα Μεταμόρφωση-Σκάρφεια του ΠΑΘΕ.
B.3	Εργοταξιακή υποδομή	Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά (με το με Α.Π. 122399/1-4-2010 της ΕΥΠΕ) συνολικά 9 σταθμοί αποχιονισμού σε όλο το μήκος τους ΠΑΘΕ. Οι εγκατεστημένοι και εν λειτουργία σταθμοί βρίσκονται στις περιοχές Μαλακάσας, Σχηματαρίου, Ακραιφνίου, Μαρτίνου και Τραγάνας. Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.
B.4	Κυκλοφοριακός θόρυβος	Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) για το έτος 2016 υποβλήθηκε Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ. Η Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης Περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2016, με το με το Α.Π. 46381/14-10-2016 έγγραφό της. Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων. Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden & Lnight. Για το 2017 θα υλοποιηθεί αντίστοιχο πρόγραμμα το οποίο και θα υποβληθεί στην Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ για έγκριση.
B.5	Ατμοσφαιρική ρύπανση κατά την λειτουργία	Η τεχνική έκθεση χωροθέτησης & τεχνικών προδιαγραφών των σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης & μετεωρολογικών δεδομένων για τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, υποβλήθηκε προς έγκριση στην ΕΥΠΕ (με το με αρ. πρωτ. 19155/01-12-

ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 33838/94/10-7-1995
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
Α.Π. 103909/12-05-2006
ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 139132/30-04-2009

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>2010 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.).</p> <p>Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ συμφώνησε με τις προτεινόμενες θέσεις και ΤΠ των Σταθμών (με το με Α.Π.:195241/12-01-2011 έγγραφο της).</p> <p>Η Δ/ση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε τις θέσεις και τις ΤΠ (με το με Α.Π.: 185799/8-03-2011</p> <p>Για το έτος 2015 εκπονήθηκε πλήρες πρόγραμμα παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης βάσει των τριών καταγραφικών σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης που έχουν εγκατασταθεί στον αυτοκινητόδρομο στις περιοχές Βαρυμπόμπη, Σχηματάρι, Αρκίτσα, και λειτουργούν σε 24ωρη βάση (Α.Π.:185799/8-3-2011 ΕΑΡΘ). Η έκθεση ατμοσφαιρικής ρύπανσης έχει υποβληθεί στην Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ με το υπ. πρωτ, 40727/28.01.2016. Αντίστοιχο πρόγραμμα έχει υλοποιηθεί και για το έτος 2016, και το αναμένεται να υποβληθεί στην Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ.</p> <p>Από τις καταγραφές για το 2015 των εγκατεστημένων σταθμών και σύμφωνα με την σχετική έκθεση που εκπονήθηκε δεν προέκυψε καμία υπέρβαση των ορίων των ρύπων ατμοσφαιρικής ρύπανσης που να οφείλεται στην οδική κυκλοφορία του αυτοκινητόδρομου.</p>
B.6	Υγρά απόβλητα από την λειτουργία	<p>Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικινδύνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία. Επιπλέον τηρείται αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων για τους υπεργολάβους .</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους του αυτοκινητοδρόμου και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2015 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 40987/23.03.2016), ενώ παρόμοιος πίνα-</p>

ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 33838/94/10-7-1995
 ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
 Α.Π. 103909/12-05-2006
 ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
 Α.Π. 139132/30-04-2009

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>κας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2016.</p>
Δ.	Θέματα Κατασκευής και Συντήρησης	
Δ.1	<p>Διαχείριση απορριμμάτων</p>	<p>Μέσω των τακτικών ελέγχων και των πινάκων ελέγχου του Σχεδίου Δράσης για την παρακολούθηση των ΠΟ, γίνονται συστάσεις, σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων. Μετά το πέρας των εργασιών, ο υπεργολάβος έχει την υποχρέωση να παραδίδει τον χώρο εργασιών απαλλαγμένο από απορρίμματα. Ο όρος τηρείται. Επιπλέον ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους ή σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2015 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 40987/23.03.2016), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2016.</p>
Δ.2	<p>Καύση Υλικών</p>	<p>Γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ. Επίσης ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους ή σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2015 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 40987/23.03.2016), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2016.</p>
Δ.3	<p>Προστασία υδάτων και εδάφους από την συντήρηση</p>	<p>Η ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85 έχει αντικατασταθεί με την ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β). Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία. Για το έργο τηρείται αρχείο εγγράφων παραλαβής τέτοιου είδους αποβλήτων καθώς και τα σχετικά συμφωνητικά.</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2015 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 40987/23.03.2016), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2016.
Ε.	Γενικά Θέματα	
E.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από την Κ/Ξ Κατασκευής, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, τον Παραχωρησιούχο, τους Υπεργολάβους και Συμβούλους τους.
E.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	<p>Ο Παραχωρησιούχος έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο. και να υπάρχει η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων.</p> <p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα συμπληρώνεται πίνακας Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με τον πίνακα αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Επίσης ο παραχωρησιούχος συνεργάζεται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσουν ομάδα επιστημόνων, η οποία καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος. Η ομάδα επιστημών αποτελείται από: Δρ. Πολιτικό Μηχανικό, Μ.Sc. Δασολόγο Περιβαλλοντολόγο – Οικολόγο, Μ.Sc. Αρχιτέκτονα Περιβαλλοντολόγο, Μ.Sc. Τοπογράφο Περιβαλλοντολόγο, Γεωλόγο Περιβαλλοντολόγο και Γεωπόνο Περιβαλλοντολόγο, ώστε να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες επίβλεψης των Π.Ο. του οδικού έργου.</p> <p>Τέλος σημειώνεται ότι η εταιρεία Παραχώρησης Νέα Οδός Α.Ε. διαθέτει πιστοποιημένο Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO-14001, από τον ανεξάρτητο φορέα Bureau Veritas.</p>
E.3	Δαπάνες από την λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα από τον παραχωρησιούχο το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού που απαιτείται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι συνολικές δαπάνες για έργα περιβαλλοντικής προστασίας αναφέρονται στην ετήσια έκθεση προόδου της εφαρμογής

ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

ΕΠΟ: Α.Π. 33838/94/10-7-1995
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
Α.Π. 103909/12-05-2006
ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 139132/30-04-2009

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		των Π.Ο.
E.4	Υποβολή ετήσια έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Ο όρος τηρείται. Υποβάλλεται εξαμηνία και ετήσια έκθεση. Η ετήσια και η 2 ^η εξαμηνιαία έκθεση για το 2015 υποβλήθηκαν με το με Α.Π: 40861/19.02.2016 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε. στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.& Δ.Ε., ενώ 1 ^η εξαμηνιαία έκθεση του 2016 υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.& Δ.Ε με Α.Π. 41506/07-09-2016 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.
E.5	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.
E.6	Τροποποίηση Π.Ο για αλλαγή Βασικών χαρακτηριστικών του έργου	Η ΜΠΕ για τα ΣΕΑ Μαρτίνου υποβλήθηκε στην Υπηρεσία με το με αρ.πρωτ. 39579/26-05-2015 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε. Κατόπιν όμως της από 29-09-2016 υπογραφής της «Συμφωνίας Τροποποίησης Προσαρτήματος Σύμβασης Παραχώρησης» ακυρώθηκε η δημιουργία του ΣΕΑ Μαρτίνου, δεν απαιτείται πλέον η έκδοση νέων Π.Ο για την κατασκευή ΣΕΑ στην περιοχή του Μαρτίνου.
E.8	Τροποποίηση των υφιστάμενων έργων υποδομής	Σε περίπτωση που απαιτηθεί θα κινηθούν οι σχετικές διαδικασίες
E.9	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανανέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα ΠΑΘΕ «Κάστρο - Τραγανά» με το υπ. πρωτ. 41729/24-10-2016. Η κατάθεση του φακέλου έγινε εντός του χρονικού διαστήματος που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν.4014/2011, με αποτέλεσμα να διατηρείται σε ισχύ η υφιστάμενη ΑΕΠΟ.
E.10	Τροποποίηση των Π.Ο.	Εάν λόγω εξελίξεων στον τομέα της περιβαλλοντικής επιστήμης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η εταιρία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.
E.11	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Οι ΜΠΕ και οι εγκρίσεις τους, καθώς και όλες οι περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις συνοδών έργων βρίσκονται στα γραφεία του Παραχωρησιούχου. Ψηφιακά αντίγραφα των αντίστοιχων αδειοδοτήσεων βρίσκονται στα κατά τόπους κέντρα συντήρησης και λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου.

4. ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ

ΚΥΑ ΕΠΟ 36795/94/10.07.1995

Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ 103910/12.05.2006

ΤΡΑΓΑΝΑ- ΑΡΚΙΤΣΑ**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ****ΕΠΟ: Α.Π. 36759/94/10-7-1995
& ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
Α.Π. 103910/12-05-2006****ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2017**

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου	<p>Οι διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης και λοιπών αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων τηρούνται.</p> <p>Για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την ΕΠΟ, λαμβάνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αδειοδότηση από την ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ.</p> <p>Τα αιτήματα για περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων υποβάλλονται στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011 ανεξάρτητα από την κατηγορία στην οποία υπάγονται αυτά συμφωνά σύμφωνα με την Α.Π. 1958/2012 απόφαση υπουργού ΠΕΚΑ, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει.</p> <p>Επίσης ο Παραχωρησιούχος έχει υποβάλει (ΑΠ 39707/22-6-15) μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την κατασκευή πλευρικών διοδίων στους Α/Κ Αταλάντης και Α/Κ Λιβανάτων του τμήματος Τραγάνα – Αρκίτσα του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ.</p> <p>Επιπλέον στις 29/09/2016 υπεγράφη η «Συμφωνία Τροποποίησης Προσαρτήματος Σύμβασης Παραχώρησης» με την οποία προβλέπεται η κατασκευή αμφίπλευρου ΣΕΑ στη Χ.Θ. 138+000 (ΣΕΑ Αταλάντης).</p>
B.	Θέματα λειτουργίας	
B.1	ΣΕΑ και parking	Στις 29/09/2016 υπεγράφη η «Συμφωνία Τροποποίησης Προσαρτήματος Σύμβασης Παραχώρησης» με την οποία προβλέπεται η κατασκευή αμφίπλευρου ΣΕΑ στη Χ.Θ. 138+000 (ΣΕΑ Αταλάντης). Κατόπιν των παραπάνω η εταιρεία παραχώρησης με το υπ. πρωτ. 41586/30-09-2016 υποβάλε Φάκελο Ανανέωσης & Τροποποίησης ΕΠΟ για το τμήμα ΠΑΘΕ «Τραγάνα – Αρκίτσα», για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του ΣΕΑ Αταλάντης.
B.2	Κυκλοφορικός φόρτος	Γίνεται καθημερινή παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου στο τμήμα του ΠΑΘΕ από την Μεταμόρφωση έως την Σκάρφεια, σε επίπεδο διελεύσεων από όλους τους σταθμούς διοδίων (Αφίδων, Καπανδριτίου, Μαλακάσας, Οινόφυτων, Θήβας και Τραγάνας), και υποβάλλονται μηνιαίες εκθέσεις. Για το 2016 η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία υπολογίστηκε στις 19.773 (24.979 ΜΕΑ) διελεύσεις και στις δύο κατευθύνσεις στο τμήμα Μεταμόρφωση-Σκάρφεια του ΠΑΘΕ.
B.3	Εργοταξιακή υποδομή	Σε απαλλοτριωμένο χώρο στον Α/Κ Αταλάντης έχει γίνει η κατασκευή ΚΕΣ, το οποίο σε συνδυασμό με τα ΚΕΣ Θηβών και Καπανδριτίου, εξυπηρετεί το σύνολο του Αυτοκινητοδρόμου από την Μεταμόρφωση έως και των Άγιο Κων/νο.

ΤΡΑΓΑΝΑ- ΑΡΚΙΤΣΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 36759/94/10-7-1995
& ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
Α.Π. 103910/12-05-2006

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά (με το με Α.Π. 122399/1-4-2010 της ΕΥΠΕ) συνολικά 9 σταθμοί αποχιονισμού σε όλο το μήκος τους ΠΑΘΕ. Οι εγκατεστημένοι και εν λειτουργία σταθμοί βρίσκονται στις περιοχές Μαλακάσας, Σχηματαρίου, Ακραιφνίου, Μαρτίνου και Τραγάνας.
B.4	Κυκλοφοριακός θόρυβος	<p>Η εξειδίκευση των εν λόγω μέτρων αποτέλεσε αντικείμενο ειδικής μελέτης σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές (αρ. πρ. 57728/27-09-2001 Δ/σης ΕΑΡΘ –ΥΠΕΧΩΔΕ), η οποία εγκρίθηκε από την ΕΥΠΕ / ΥΠΕΧΩΔΕ με το σχετικό 143730/10-11-2009.</p> <p>Στη μελέτη αυτή προσδιορίζονται με χρήση κατάλληλων μοντέλων και μεθοδολογιών (σύμφωνα με ΚΥΑ υπ. αρ. 210474 (ΦΕΚ 204/Β/9-2-2012), την ΚΥΑ 13586/724 (28.03.2006 ΦΕΚ 384) και την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ), το είδος και η απόδοση των ανιθορυβικών μέτρων (ηχοπετασμάτων), τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η προσαρμογή τους στα τοπιολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής. Η υλοποίηση τους ευρίσκεται ήδη σε τελικό στάδιο.</p> <p>Αναλυτικά στοιχεία για τα επί μέρους ηχοπετάσματα σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ παρουσιάστηκαν στην ετήσια έκθεση ΟΚΘ 2010 σύμφωνα με την οποία χωροθετήθηκαν και οι ανιπροσωπευτικές θέσεις μετρήσεων Ο.Κ.Θ. αναγκαίες για την διαχρονική παρακολούθηση της διακύμανσης του ΟΚΘ.</p> <p>Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) για το έτος 2016 υποβλήθηκε Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ. Η Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης Περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2016, με το με το Α.Π. 46381/14-10-2016 έγγραφό της.</p> <p>Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμά-</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>των καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.</p> <p>Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden & Lnight.</p> <p>Για το 2017 θα υλοποιηθεί αντίστοιχο πρόγραμμα το οποίο και θα υποβληθεί στην Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ για έγκριση.</p>
B.5	Ατμοσφαιρική ρύπανση κατά την λειτουργία	<p>Η τεχνική έκθεση χωροθέτησης & τεχνικών προδιαγραφών των σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης & μετεωρολογικών δεδομένων για τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, υποβλήθηκε προς έγκριση στην ΕΥΠΕ (με το με αρ. πρωτ. 19155/01-12-2010 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.).</p> <p>Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ συμφώνησε με τις προτεινόμενες θέσεις και ΤΠ των Σταθμών (με το με Α.Π.:195241/12-01-2011 έγγραφο της). Η Δ/ση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε τις θέσεις και τις ΤΠ (με το με Α.Π.: 185799/8-03-2011. Οι σταθμοί λειτουργούν σε 24ωρη βάση και καταγράφονται οι τιμές των παρακάτω ρύπων και παραμέτρων.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Οι ρύποι CO, NO_x, SO₂, O₃, TSP, PM₁₀, PM_{2.5}, BTEX (C₆H₆ (Βενζόλιο), C₇H₈ (τολουόλιο) και ξυλόλιο (ή ξυλέλιο)). 2) Οι μετεωρολογικές συνθήκες της κάθε περιοχής εγκατάστασης. <p>Ο Παραχωρησιούχος υπέβαλε Τεχνική Έκθεση Χωροθέτησης και Τεχνικών Προδιαγραφών για την Εγκατάσταση Πρόσθετων Σταθμών Μετεωρολογικών Δεδομένων (Α.Π.:25982/19-03-2012), πέραν των συμβατικά απαιτούμενων, για περιβαλλοντική αδειοδότηση. Μέχρι τη σύνταξη της παρούσας δεν είχε εκδοθεί σχετική απόφαση από την ΕΥΠΕ.</p> <p>Για το έτος 2015 εκπονήθηκε πλήρες πρόγραμμα παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης βάσει των τριών καταγραφικών σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης που έχουν εγκατασταθεί στον αυτοκινητόδρομο στις περιοχές Βαρυμπόμπη, Σχηματάρι, Αρκίτσα, και λειτουργούν σε 24ωρη βάση (Α.Π.:185799/8-3-2011 ΕΑΡΘ). Η έκθεση ατμοσφαιρικής ρύπανσης έχει υποβληθεί στην Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ με το υπ. πρωτ, 40727/28.01.2016. Αντίστοιχο πρόγραμμα έχει υλοποιηθεί και για το έτος 2016, και το αναμένεται να υποβληθεί στην Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ.</p> <p>Από τις καταγραφές για το 2015 των εγκατεστημένων σταθμών και σύμφωνα με την σχετική έκθεση που εκπονήθηκε δεν προέκυψε καμία υπέρβαση των ορίων των ρύπων ατμοσφαιρικής ρύπανσης που να οφείλεται στην οδική κυκλοφορία του αυτοκινητόδρομου.</p>
B.6	Υγρά απόβλητα από την	Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την

ΤΡΑΓΑΝΑ- ΑΡΚΙΤΣΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 36759/94/10-7-1995
& ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
Α.Π. 103910/12-05-2006

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
	Λειτουργία	<p>διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία. Επιπλέον τηρείται αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων για τους υπεργολάβους.</p> <p>Γίνονται αυτοπίες στους χώρους του αυτοκινητοδρόμου και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπομένων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοπιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2015 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 40987/23.03.2016), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2016.</p>
Γ.	Θέματα Κατασκευής και Συντήρησης	
Γ.1	Προστασία παράκτιου περιβάλλοντος	Θα ληφθεί μέριμνα έτσι ώστε οποιαδήποτε στερεά απόβλητα να διατεθούν με βάση την κείμενη νομοθεσία και σε κάθε περίπτωση να μην γίνει οποιαδήποτε προσωρινή ή μόνιμη απόθεση στη θάλασσα.
Γ.2	Διαχείριση απορριμμάτων από την συντήρηση	<p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα γίνεται εφαρμογή του πίνακα Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ. Ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους η σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2015 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 40987/23.03.2016), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2016.</p>
Γ.3	Καύση Υλικών	Γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ και δεν παρατηρείται παραβίαση του όρου. Επιπλέ-

ΤΡΑΓΑΝΑ- ΑΡΚΙΤΣΑ**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ****ΕΠΟ: Α.Π. 36759/94/10-7-1995
& ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
Α.Π. 103910/12-05-2006****ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2017**

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>ον ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους η σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2015 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 40987/23.03.2016), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2016.</p>
Γ.4	Προστασία υδάτων και εδάφους από την κατασκευή και τη συντήρηση	<p>Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία. Επιπλέον τηρείται αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων για τους υπεργολάβους .</p> <p>Γίνονται αυτοπίες στους χώρους του αυτοκινητοδρόμου και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοπιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2015 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 40987/23.03.2016), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2016.</p>
Γ.5	Αποθέσεις	Προς το παρόν δεν υπάρχουν αποθέσεις υλικών στο εν λόγω τμήμα. Σε περίπτωση που θα δημιουργηθεί τέτοια ανάγκη θα τηρηθούν οι περιορισμοί που τίθενται από τους ΠΟ και τη λοιπή νομοθεσία.
Γ.6	Πυρασφάλεια	Λήφθηκε υπόψη για την κατασκευή των ΚΕΣ στον Α/Κ Αταλάνης, ενώ θα εφαρμοστεί για την κατασκευή των σταθμών διοδίων, αλλά και του ΣΕΑ Αταλάνης.
Δ.	Γενικά Θέματα	
Δ.1	Υποχρέωση τήρηση Π.Ο.	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από την Κ/Ξ κατασκευής, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, τον Παραχωρησιούχο, τους υπεργολάβους και συμβούλους τους.

ΤΡΑΓΑΝΑ- ΑΡΚΙΤΣΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 36759/94/10-7-1995
& ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
Α.Π. 103910/12-05-2006

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	<p>Ο Παραχωρησιούχος και η κ/ξ κατασκευής έχουν λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο. και να υπάρχει η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων.</p> <p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα συμπληρώνεται πίνακας Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με τον πίνακα αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Επίσης ο παραχωρησιούχος συνεργάζεται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσουν ομάδα επιστημόνων, η οποία καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος. Η ομάδα επιστημών αποτελείται από: Δρ. Πολιτικό Μηχανικό, M.Sc. Δασολόγο Περιβαλλοντολόγο – Οικολόγο, M.Sc. Αρχιτέκτονα Περιβαλλοντολόγο, M.Sc. Τοπογράφο Περιβαλλοντολόγο, Γεωλόγο Περιβαλλοντολόγο και Γεωπόνο Περιβαλλοντολόγο, ώστε να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες επίβλεψης των Π.Ο. του οδικού έργου.</p> <p>Τέλος σημειώνεται ότι η εταιρεία Παραχώρησης Νέα Οδός Α.Ε. διαθέτει πιστοποιημένο Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO-14001, από τον ανεξάρτητο φορέα Bureau Veritas.</p>
Δ.3	Δαπάνες από την λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	<p>Οι δαπάνες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος, βάσει των συμβατικών υποχρεώσεων του παραχωρησιούχου και της κοινοπραξίας κατασκευής.</p>
Δ.4	Υποβολή ετήσια έκθεσης στην ΕΥΠΕ	<p>Υποβάλλεται στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.& Δ.Ε., η ετήσια και εξαμηνιαία αναφορά της προόδου εργασιών και των πιθανών προβλημάτων που προκύπτουν σε σχέση με το περιβάλλον. Στο εν λόγω τμήμα της οδού θα εκτελεστούν μόνον εργασίες συντήρησης και βελτίωσης οπότε οι επιμέρους διευκρινήσεις των περιεχομένων των εν λόγω αναφορών του συγκεκριμένου όρου αφορούν κατά κύριο λόγο στο παλαιό έργο.</p> <p>Ο όρος τηρείται. Υποβάλλεται εξαμηνιαία και ετήσια έκθεση. Η ετήσια και η 2^η εξαμηνιαία έκθεση για το 2015 υποβλήθηκαν με το με Α.Π: 40861/19.02.2016 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε. στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.& Δ.Ε., ενώ 1^η εξαμηνιαία έκθεση του 2016 υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.& Δ.Ε με Α.Π. 41506/07-09-2016 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.</p>
Δ.5	Συμμόρφωση με του	<p>Όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με</p>

ΤΡΑΓΑΝΑ- ΑΡΚΙΤΣΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

**ΕΠΟ: Α.Π. 36759/94/10-7-1995
& ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
Α.Π. 103910/12-05-2006**

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
	Π.Ο. και τους προτεινόμενους στην ΜΠΕ που δεν έρχονται σε αντίθεση	την ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.
Δ.6	Τροποποίηση Π.Ο για αλλαγή Βασικών χαρακτηριστικών του έργου	<p>Με το υπ. αρ. πρωτ. ΕΥΠΕ 173067/5-6-2014 υποβλήθηκε φάκελος τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) του ΠΑΘΕ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση 10 χώρων στάθμευσης και 2 περιοχών (προς Αθήνα και προς Λαμία στην περιοχή του Μαρτίνου) χωροθέτησης Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ).). Ο φάκελος τροποποίησης εγκρίθηκε από την ΔΙΠΑ με το υπ. πρωτ. 145495/21.01.2015 μόνο ως προς τις θέσεις στάθμευσης, και την χωροθέτηση και την διαμόρφωση των επιφανειών των θέσεων του ΣΕΑ, ενώ για την κατασκευή και λειτουργία των κτιριακών εγκαταστάσεων και των υπολοίπων λειτουργιών του ΣΕΑ απαιτήθηκε η υποβολή ΜΠΕ.</p> <p>Επιπλέον η εταιρεία παραχώρησης έχει καταθέσει Φάκελος Ανανέωσης & Τροποποίησης ΕΠΟ για το τμήμα ΠΑΘΕ «Τραγάνα – Αρκίτσα» με το υπ. πρωτ. 41586/30-09-2016, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του ΣΕΑ Αταλάνης.</p>
Δ.7	Ειδικά προστατευόμενες ζώνες- περιοχές	Λαμβάνεται όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας.
Δ.8	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Έχει κατατεθεί από την εταιρεία παραχώρησης Φάκελος Ανανέωσης & Τροποποίησης ΕΠΟ για το τμήμα ΠΑΘΕ «Τραγάνα – Αρκίτσα» με το υπ. πρωτ. 41586/30-09-2016. Η κατάθεση του φακέλου έγινε εντός του χρονικού διαστήματος που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν.4014/2011, με αποτέλεσμα να διατηρείται σε ισχύ η υφιστάμενη ΑΕΠΟ.
Δ.9	Τροποποίηση των Π.Ο.	Η εταιρεία παραχώρησης έχει υποβάλει Φάκελο Ανανέωσης & Τροποποίησης ΕΠΟ για το τμήμα ΠΑΘΕ «Τραγάνα – Αρκίτσα» με το υπ. πρωτ. 41586/30-09-2016, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του ΣΕΑ Αταλάνης.
Δ.10	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	<p>Ο όρος για την παρουσία της ΜΠΕ και της παρούσας εφαρμόζεται για τα γραφεία του Παραχωρησιούχου στα οποία βρίσκεται και η ΚΥΑ ανανέωσης της χρονικής διάρκειας ισχύος της ΕΠΟ (Α.Π. 103910/12-05-2006).</p> <p>Όλες οι περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις συνοδών έργων βρίσκονται στα γραφεία του Παραχωρησιούχου, ενώ ψηφιακά αντίγραφα των αντίστοιχων αδειοδοτήσεων βρίσκονται στα κατά τόπους κέντρα συντήρησης και λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου.</p>

5. ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΚΥΑ ΕΠΟ: 39516/94/10.07.1995

Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ 103908/12.05.2006

ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 39516/94/10-7-1995
& ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
Α.Π. 103908/12-05-2006

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα Αδειών / Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου	<p>Οι διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης και λοιπών αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων τηρούνται.</p> <p>Για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την ΕΠΟ, λαμβάνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αδειοδότηση από την ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ.</p> <p>Τα αιτήματα για περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων υποβάλλονται στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011 ανεξάρτητα από την κατηγορία στην οποία υπάγονται αυτά συμφωνά σύμφωνα με την Α.Π. 1958/2012 απόφαση υπουργού ΠΕΚΑ, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει.</p>
B.	Θέματα λειτουργίας	
B.1	parking	Έχει ολοκλήρωση η Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΣΕΑ Αρκίτσας (Α.Π. ΔΙΠΑ 145538/21.01.2015) . Στην μελέτη του ΣΕΑ έχει ληφθεί μέριμνα για τα προβλεπόμενα και περιγράφεται με λεπτομέρεια ο τρόπος λειτουργίας. Επιπλέον στις θέσεις στάθμευσης που έχουν εγκριθεί και βρίσκονται υπό κατασκευή έχουν προβλεφθεί όλες οι απαιτήσεις. Επιπρόσθετα έχει ληφθεί μέριμνα για πρόσβαση και χρήση των εξυπηρετήσεων από ΑΜΕΑ.
B.2	Πρόγραμμα καταγραφής και εξέλιξης της μικροπανίδας	Βρίσκονται υπό ολοκλήρωση οι τεχνικές προδιαγραφές προκειμένου να εφαρμοστεί το πρόγραμμα πιλότος.
B.3	Κυκλοφοριακός θόρυβος	<p>Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) για το έτος 2016 υποβλήθηκε Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ. Η Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης Περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2016, με το μετ Α.Π. 46381/14-10-2016 έγγραφό της.</p> <p>Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το συγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συ-</p>

ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 39516/94/10-7-1995
& ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
Α.Π. 103908/12-05-2006

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>νήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.</p> <p>Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden & Lnigh.</p> <p>Για το 2017 θα υλοποιηθεί αντίστοιχο πρόγραμμα το οποίο και θα υποβληθεί στην Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ για έγκριση.</p>
B.4	Εργοταξιακή υποδομή	<p>Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά (με το με α.Π. 122399/1-4-2010 της ΕΥΠΕ) συνολικά 9 σταθμοί αποχιονισμού σε όλο το μήκος τους ΠΑΘΕ. Οι εγκατεστημένοι και εν λειτουργία σταθμοί βρίσκονται στις περιοχές Μαλακάσας, Σχηματαρίου, Α-κραιφνίου, Μαρτίνου και Τραγάνας.</p> <p>Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμο και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.</p>
B.5	Ατμοσφαιρική ρύπανση κατά την λειτουργία	<p>Η τεχνική έκθεση χωροθέτησης & τεχνικών προδιαγραφών των σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης & μετεωρολογικών δε-δομένων για τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, υποβλήθηκε προς έγκριση στην ΕΥΠΕ (με το με αρ. πρωτ. 19155/01-12-2010 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.).</p> <p>Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ συμφώνησε με τις προτεινόμενες θέσεις και ΤΠ των Σταθμών (με το με Α.Π.:195241/12-01-2011 έγγραφό της). Η Δ/ση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε τις θέσεις και τις ΤΠ (με το με Α.Π.: 185799/8-03-2011. Οι σταθμοί λειτουργούν σε 24ωρη βάση και καταγράφονται οι τιμές των παρακάτω ρύπων και παραμέτρων:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Οι ρύποι CO, NO_x, SO₂, O₃, TSP, PM₁₀, PM_{2,5}, BTEX (C₆H₆ (Βενζόλιο), C₇H₈ (τολουόλιο) και ξυλόλιο (ή ξυλέλιο)). 2) Οι μετεωρολογικές συνθήκες της κάθε περιοχής εγκατάστασης. <p>Ο Παραχωρησιούχος υπέβαλε Τεχνική Έκθεση Χωροθέτησης και Τεχνικών Προδιαγραφών για την Εγκατάσταση Πρόσθε-των Σταθμών Μετεωρολογικών Δεδομένων (Α.Π.:25982/19-03-2012), πέραν των συμβατικά απαιτούμενων, για περιβαλλο-νική αδειοδότηση.</p> <p>Για το έτος 2015 εκπονήθηκε πλήρες πρόγραμμα παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης βάσει των τριών κατα-γραφικών σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης που έχουν εγκατασταθεί στον αυτοκινητόδρομο στις περιοχές Βαρυμπόμπη, Σχηματάρι, Αρκίτσα, και λειτουργούν σε 24ωρη βάση (Α.Π.:185799/8-3-2011 ΕΑΡΘ). Η έκθεση ατμοσφαιρικής ρύπανσης έχει υποβληθεί στην Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ με το υπ. πρωτ, 40727/28.01.2016. Αντίστοιχο πρόγραμμα έχει υλοποιηθεί και για</p>

ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 39516/94/10-7-1995
& ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
Α.Π. 103908/12-05-2006

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>το έτος 2016, και το αναμένεται να υποβληθεί στην Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ.</p> <p>Από τις καταγραφές για το 2015 των εγκατεστημένων σταθμών και σύμφωνα με την σχετική έκθεση που εκπονήθηκε δεν προέκυψε καμία υπέρβαση των ορίων των ρύπων ατμοσφαιρικής ρύπανσης που να οφείλεται στην οδική κυκλοφορία του αυτοκινητόδρομου.</p>
B.6	Υγρά απόβλητα από την λειτουργία	<p>Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται το συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία. Επιπλέον τηρείται αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων για τους υπεργολάβους.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους του αυτοκινητοδρόμου και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπομένων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2015 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 40987/23.03.2016), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2016.</p>
Γ.	Θέματα Κατασκευής και Συντήρησης	
Γ.1	Διαχείριση απορριμμάτων από την συντήρηση	<p>Στο τμήμα γίνεται άμεση εφαρμογή του πίνακα Ελέγχου (Check List) ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ, περιλαμβάνοντας ελέγχους και μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Επίσης γίνονται συστάσεις σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων. Ο όρος τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2015 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 40987/23.03.2016), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2016.</p>

ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 39516/94/10-7-1995
& ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
Α.Π. 103908/12-05-2006

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Γ.2	Καύση Υλικών	<p>Γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ και δεν παρατηρείται παραβίαση του όρου. Επιπλέον ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους ή σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2015 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 40987/23.03.2016), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συναχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2016.</p>
Γ.3	Προστασία υδάτων και εδάφους από την συντήρηση	Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.
Γ.4	Αποθέσεις	Προς το παρόν δεν υπάρχει ανάγκη για αποθέσεις (προσωρινές ή μόνιμες) στο εν λόγω τμήμα και συνεπώς δεν έχει προκύψει ανάγκη για χωροθέτηση και αδειοδότηση τέτοιων χώρων.
Γ.5	Πυροπροστασία	Τόσο στα οχήματα όσο και στο πεδίο εργασιών λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.
Δ.	Γενικά Θέματα	
Δ.1	Υποχρέωση τήρηση Π.Ο.	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από την Κ/Ξ κατασκευής, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, τον Παραχωρησιούχο, τους υπεργολάβους και συμβούλους τους.
Δ.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	<p>Ο Παραχωρησιούχος έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο. και να υπάρχει η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων.</p> <p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα συμπληρώνεται πίνακας Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με τον πίνακα αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Επίσης ο παραχωρησιούχος συνεργάζεται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσουν ομάδα επιστημόνων, η</p>

ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 39516/94/10-7-1995
& ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
Α.Π. 103908/12-05-2006

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>οποία θα καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος. Η ομάδα επιστημών αποτελείται από: Δρ. Πολιτικό Μηχανικό, M.Sc. Δασολόγο Περιβαλλοντολόγο – Οικολόγο, M.Sc. Αρχιτέκτονα Περιβαλλοντολόγο, M.Sc. Τοπογράφο Περιβαλλοντολόγο, Γεωλόγο Περιβαλλοντολόγο και Γεωπόνο Περιβαλλοντολόγο, ώστε να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες επίβλεψης των Π.Ο. του οδικού έργου.</p> <p>Τέλος σημειώνεται ότι η εταιρεία Παραχώρησης Νέα Οδός Α.Ε. διαθέτει πιστοποιημένο Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO-14001, από τον ανεξάρτητο φορέα Bureau Veritas.</p>
Δ.3	Δαπάνες από την λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα τόσο από την κ/ξ κατασκευής EURO IONIA όσο και από τον παραχωρησιούχο το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού που απαιτείται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Αναφορά στις δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος σε σχέση με το συνολικό προϋπολογισμό του έργου δίδεται στην ετήσια έκθεση προόδου για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων.
Δ.4	Υποβολή ετήσια έκθεσης στην ΕΥΠΕ	<p>Υποβάλλεται στην στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.& Δ.Ε., η ετήσια και εξαμηνιαία αναφορά της προόδου εργασιών και των πιθανών προβλημάτων που προκύπτουν σε σχέση με το περιβάλλον. Στο εν λόγω τμήμα της οδού θα εκτελεστούν μόνον εργασίες συντήρησης και βελτίωσης οπότε οι επιμέρους διευκρινήσεις των περιεχομένων των εν λόγω αναφορών του συγκεκριμένου όρου αφορούν κατά κύριο λόγο στο παλαιό έργο.</p> <p>Ο όρος τηρείται. Υποβάλλεται εξαμηνιαία και ετήσια έκθεση. Η ετήσια και η 2^η εξαμηνιαία έκθεση για το 2015 υποβλήθηκαν με το με Α.Π: 40861/19.02.2016 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε. στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.& Δ.Ε., ενώ 1^η εξαμηνιαία έκθεση του 2016 υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.& Δ.Ε με Α.Π. 41506/07-09-2016 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.</p>
Δ.5	Συμμόρφωση με του Π.Ο. και τους προτεινόμενους στην ΜΠΕ που δεν έρχονται σε αντίθεση	Όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.
Δ.6	Τροποποίηση Π.Ο για αλλαγή Βασικών χαρακτηριστικών του έργου	Δεν έχει προκύψει αλλαγή των βασικών χαρακτηριστικών του έργου.
Δ.7	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Αναέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα ΠΑΘΕ «Αρκίτσα – Αγ. Κων/νος» με το υπ. πρωτ. 41729/24-10-2016. Η κατάθεση του φακέλου έγινε εντός του χρονικού διαστήματος που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν.4014/2011, με αποτέλεσμα να διατηρείται σε ισχύ η υφιστάμενη ΑΕΠΟ.
Δ.8	Τροποποίηση των Π.Ο.	Εάν λόγω εξελίξεων στον τομέα της περιβαλλοντικής επιστήμης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Εταιρία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.

ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

**ΕΠΟ: Α.Π. 39516/94/10-7-1995
& ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
Α.Π. 103908/12-05-2006**

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.9	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	<p>Εφαρμόζεται για τα γραφεία του Παραχωρησιούχου στα οποία βρίσκονται οι Περιβαλλοντικές Μελέτες του έργου καθώς και οι εγκεκριμένοι Περιβαλλοντικοί όροι μαζί με τις τροποποιήσεις και τις ανανεώσεις τους.</p> <p>Όλες οι περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις συνοδών έργων βρίσκονται στα γραφεία του Παραχωρησιούχου, ενώ ψηφιακά αντίγραφα των αντίστοιχων αδειοδοτήσεων βρίσκονται και στα κατά τόπους κέντρα συντήρησης και λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου.</p>

6. ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ – Κ. ΒΟΥΡΛΑ

ΚΥΑ ΕΠΟ: 85676/30-07-2002

Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ 126386/4-06-2004

ΤΜΗΜΑ:**ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ –
ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ****ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ
ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ****ΕΠΟ: Α.Π. 85676/30-07-2002
Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ
126386/4-06-2004****ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:****01/2017**

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα δειών/Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	Δεν έχει υπάρξει μέχρι στιγμής ανάγκη αδειοδότησης. Αν χρειαστεί θα τηρηθούν τα προβλεπόμενα.
B.	Θέματα Μελετών	
B.1	Φυτοτεχνική – Δασοτεχνική Μελέτη	Ο εν λόγω όρος τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων.
B.2	Ειδική Μελέτη Ηχοπροστασίας	Ο Παραχωρησιούχος αιτήθηκε από την αρμόδια υπηρεσία την εν λόγω μελέτη ηχοπροστασίας, καθώς αποτελεί έγγραφο του έργου και θα έπρεπε να του έχει παραδοθεί κατά την παράδοση του τμήματος από το Δημόσιο. Σύμφωνα με απάντηση της ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ (Α.Π.:12417/26-5-2011) η εν λόγω μελέτη προβλέπει την κατασκευή ηχοπετασμάτων μεταξύ των θέσεων 13+880 – 14+940 και 15+040 – 15+140. Τονίζεται ότι τα ηχοπετάσματα δεν είχαν κατασκευαστεί πριν την παραλαβή του τμήματος από τον Παραχωρησιούχο. Ο τελευταίος βάσει του Προγράμματος Παρακολούθησης ΟΚΘ, εκπόνησε και υπέβαλε Ειδική Ακουστική Μελέτη Υπολογισμού και Εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) με το υπ. Πρωτ. 28085/22-10-2012 έγγραφο της Νέας Οδού και εγκρίθηκε από την ΕΑΡΘ με το υπ. Πρωτ. 213863/30-11-2012. Τα προβλεπόμενα στην ΕΑΜΥΕ ηχοπετάσματα στις θέσεις ΧΘ. 171+316 – 171+360 και 178+604 – 178+881 αναμένεται να υλοποιηθούν από το Ελληνικό Δημόσιο.
B.3	αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών εντός των σηράγγων	Το εν λόγω σχέδιο ανατέθηκε από την αρμόδια Υπηρεσία του Δημοσίου στην ΠΡΙΣΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΤΕ και εκπονήθηκε, πριν την έναρξη λειτουργίας του έργου, όσο αφορά στα προγράμματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εφαρμόζονται. Για τη λειτουργία του τμήματος από τον Παραχωρησιούχο αποτελεί προσάρτημα των Εγχειριδίων Λειτουργίας Σηράγγων. Τα προγράμματα αντιμετώπισης είναι σύμφωνα με το άρθρο ΟΔΟ-6 του Εγκεκριμένου Κανονισμού Αμοιβών Μελετών & Υπηρεσιών του

ΤΜΗΜΑ:
ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ –
ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ
ΕΠΟ: Α.Π. 85676/30-07-2002
Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ
126386/4-06-2004

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ
ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		Ν.3316/2005 και σύμφωνα με τους Γερμανικούς κανονισμούς για τον εξοπλισμό και τη λειτουργία οδικών σηράγγων RABT-2003.
B.4	ΕΤΜΕ για την διασφάλιση της ποιότητας του αέρα στις σήραγγες.	Υπάρχει λειτουργικό σύστημα αερισμού σε κάθε κλάδο σηράγγων, σύμφωνα με την Μελέτη Κατασκευής. Αξονικοί ανεμιστήρες, ανά ζεύγη, σταθερών στροφών και ισχύος 55KW ο καθένας με δυνατότητα αυτόματης λειτουργίας, μέσω του Συστήματος Πυρανήχευσης ή της αυξημένης συγκέντρωσης ρύπων και αιθάλης, αλλά και χειροκίνητης μέσω του SCADA.
B.5	Πυρασφάλεια σηράγγων.	Η συνεργασία με την Πυροσβεστική Υπηρεσία τηρείται. Πραγματοποιήθηκε Άσκηση ετοιμότητας με συνθήκες που αρμόζουν σε "Μεγάλης Κλίμακας" στις 10/4/2014 (η προηγούμενη είχε πραγματοποιηθεί στις 3/3/2010). Ο εξοπλισμός πυρόσβεσης σηράγγων είναι λειτουργικός, με δίκτυο σωληνώσεων Φ 6", υπό σταθερή πίεση 7 Atm και Ε.Α.Σ., ανά 50m σε κάθε σήραγγα μήκους άνω των 500m, με δύο κρουούς, στόρτζ και μάνικα 25m, ακολουθώντας την Μελέτη Κατασκευής.
Γ.	Θέματα λειτουργίας	
Γ.1	Ρύπανση από ατύχημα	<p>Έχει συναχθεί από τον Παραχωρησιούχο και αποτελεί προσάρτημα της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης που έχει υπογράψει με το Υπουργείο Εσωτερικών, το Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών στο οποίο προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ. Επιπλέον έχουν κατασκευαστεί 5 ΜΕΡ (Μονάδες Ελέγχου Ρύπανσης), οι οποίες συλλέγουν τις απορροές του οδοστρώματος των σηράγγων και των C&C του τμήματος τόσο στη διάρκεια κανονικής λειτουργίας όσο και σε περίπτωση ατυχήματος.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών.</p> <p>Επίσης, υπάρχει ενδεχόμενο ατυχηματικών διαρροών καυσίμων από μηχανήματα συντήρησης και λειτουργίας κλπ, με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ. ιδιαίτερα όταν η διαρροή είναι σε μεγάλες ποσότητες. Στην περίπτωση αυτή θα γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά είναι άμεσα διαθέσιμα από τον Παραχωρησιούχο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης.</p> <p>Για την προστασία των οικοσυστημάτων και του υδροφόρου ορίζοντα στις κατάντη περιοχές της οδού σε περιπτώσεις ατυχηματικών διαρροών καυσίμων ή άλλων ρυπογόνων ουσιών από διερχόμενα οχήματα μεταφοράς τους, έχει προβλεφθεί η κατασκευή 5 ΜΕΡ (Μονάδες Ελέγχου Ρύπανσης) στις οποίες καταλήγουν όλα τα υγρά απόβλητα των σηράγγων. Η διάθεση αυτών, σε περι-</p>

ΤΜΗΜΑ:
ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ –
ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ
ΕΠΟ: Α.Π. 85676/30-07-2002
Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ
126386/4-06-2004

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ
ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>πτώση που προκύπτει τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.</p> <p>Το έργο παραδόθηκε από το Ελληνικό Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο για την λειτουργία του, έχοντας κατασκευαστεί μόνο οι πέντε δεξαμενές κατακράτησης και διαχωρισμού των απορροών του οδοστρώματος από τις επτά προβλεπόμενες στην ΜΠΕ. Αναμένεται η κατασκευή των υπόλοιπων δύο δεξαμενών από το Ελληνικό Δημόσιο.</p>
Γ.2	Έλεγχος ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά την λειτουργία	<ul style="list-style-type: none">Υπάρχουν εγκατεστημένοι αισθητήρες μέτρησης CO, NO_x, και ορατότητας, σύμφωνα με την Μελέτη Κατασκευής, συνεχούς λειτουργίας, με επαρκή ευαισθησία.Η κυκλοφορία στις σήραγγες διακόπτεται εφαρμόζοντας τα κατάλληλα προγράμματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Περιλαμβάνουν διαδικασίες που τηρούνται από το προσωπικό του Κ.Ε.Σ., συναρμογή με ειδικό εξοπλισμό και σήμανση (σταθερή και ηλεκτρονική). Δεν έχει προκύψει ανάγκη αξιοποίησης μετρήσεων NO_x.Υπάρχει λειτουργικό ακουστικό σύστημα παροχής οδηγιών μέσω 6 ραδιοφωνικών συχνοτήτων (FM) που σύμφωνα με την Μελέτη Κατασκευής, εκπέμπουν εντός των σηράγγων και οπτικό σύστημα μέσω των ηλεκτρονικών πινακίδων (LCS, VSLS) καθώς και του προσωπικού λειτουργίας του Κ.Ε.Σ. <p>Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ συμφώνησε με τις προτεινόμενες θέσεις και ΤΠ των Σταθμών (με το με Α.Π.:195241/12-01-2011 έγγραφό της). Η Δ/ση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε τις θέσεις και τις ΤΠ (με το με Α.Π.: 185799/8-03-2011. Οι σταθμοί λειτουργούν σε 24ωρη βάση και καταγράφονται οι τιμές των παρακάτω ρύπων και παραμέτρων:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Οι ρύποι CO, NO_x, SO₂, O₃, TSP, PM₁₀, PM_{2,5}, BTEX (C₆H₆ (Βενζόλιο), C₇H₈ (τολουόλιο) και ξυλόλιο (ή ξυλέλιο)).2) Οι μετεωρολογικές συνθήκες της κάθε περιοχής εγκατάστασης. <p>Ο Παραχωρησιούχος υπέβαλε Τεχνική Έκθεση Χωροθέτησης και Τεχνικών Προδιαγραφών για την Εγκατάσταση Πρόσθετων Σταθμών Μετεωρολογικών Δεδομένων (Α.Π.:25982/19-03-2012), πέραν των συμβατικά απαιτούμενων, για περιβαλλοντική αδειοδότηση.</p> <p>Για το έτος 2015 εκπονήθηκε πλήρες πρόγραμμα παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης βάσει των τριών καταγραφικών σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης που έχουν εγκατασταθεί στον αυτοκινητόδρομο στις περιοχές Βαρυμπόμπη, Σχηματάρι, Αρκίτσα, και λειτουργούν σε 24ωρη βάση (Α.Π.:185799/8-3-2011 ΕΑΡΘ). Η έκθεση ατμοσφαιρικής ρύπανσης έχει υποβληθεί στην Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ με το υπ. πρωτ, 40727/28.01.2016. Αντίστοιχο πρόγραμμα έχει υλοποιηθεί και για το έτος 2016, και το αναμέ-</p>

ΤΜΗΜΑ:
ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ –
ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ
ΕΠΟ: Α.Π. 85676/30-07-2002
Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ
126386/4-06-2004

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ
ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>νεται να υποβληθεί στην Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ.</p> <p>Από τις καταγραφές για το 2015 των εγκατεστημένων σταθμών και σύμφωνα με την σχετική έκθεση που εκπονήθηκε δεν προέκυψε καμία υπέρβαση των ορίων των ρύπων ατμοσφαιρικής ρύπανσης που να οφείλεται στην οδική κυκλοφορία του αυτοκινητόδρομου.</p>
Γ.3	Θόρυβος κατά την λειτουργία	<p>Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτί/μου ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) για το έτος 2016 υποβλήθηκε Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ. Η Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης Περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2016, με το με το Α.Π. 46381/14-10-2016 έγγραφό της.</p> <p>Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφορικού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.</p> <p>Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden & Lnight.</p> <p>Για το 2017 θα υλοποιηθεί αντίστοιχο πρόγραμμα το οποίο και θα υποβληθεί στην Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ για έγκριση.</p>
Γ.4	Διαχείριση απορριμμάτων	<p>Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2015 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 40987/23.03.2016), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συναχθεί και αναμένεται</p>

ΤΜΗΜΑ:
ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ –
ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ
ΕΠΟ: Α.Π. 85676/30-07-2002
Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ
126386/4-06-2004

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ
ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		να υποβληθεί και για το έτος 2016.
Γ.5	Σύστημα επικοινωνιών έκτακτης ανάγκης σηράγγων.	Υπάρχει επαρκές λειτουργικό σύστημα επικοινωνιών ανάγκης, εντός των σηράγγων, μέσω των "SOS" τηλεφώνων, ανά 150m, 3 κομβίων με εμφανή φωτεινή ενδεικτική σήμανση σύμφωνα με την Μελέτη Κατασκευής. Η κλήση ανάγκης απαντάται άμεσα από το προσωπικό του Κ.Ε.Σ.
Γ.6	Διασφάλιση διάσωσης διαφυγής από τις σήραγγες.	Υπάρχουν διασυνδετήριες στοές, μεταξύ των κλάδων σηράγγων μήκους άνω των 500m, διαφυγής πεζών ανά 350m περίπου, σχεδιασμός που καλύπτει τις απαιτήσεις της παραγράφου 2.3 παράρτημα Ι) της 2004/54/ΕΚ (500m) και της παραγράφου 5.4.3 των ΟΜΟΕ-Σήραγγες – έργα (350m).
Γ.7	Ηλεκτρονική σήμανση σηράγγων.	Σε κατάλληλα σημεία πριν τις εισόδους κάθε κλάδου, σύμφωνα με την Μελέτη Κατασκευής, υπάρχει ειδική ηλεκτρονική προειδοποιητική σήμανση, η οποία ελέγχεται και συντηρείται, όπως: <ul style="list-style-type: none"> • LCS: Πινακίδες καθορισμού λωρίδας κυκλοφορίας • VLS: Πινακίδες καθορισμού ορίου ταχύτητας • VWS: Πινακίδες κινδύνου • VMS: Πινακίδες μεταβλητού μηνύματος (υπάρχουν στην αρχή της κάθε συστοιχίας σηράγγων ανά κλάδο)
Δ.	Θέματα Συντήρησης	
Δ.1	Καύση Υλικών	<p>Γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ και δεν παρατηρείται παραβίαση του όρου. Επιπλέον ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους η σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2015 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 40987/23.03.2016), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2016.</p>
Δ.2	Διαχείριση άχρηστων υλικών.	<p>Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2015 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρ-</p>

ΤΜΗΜΑ:
ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ –
ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ
ΕΠΟ: Α.Π. 85676/30-07-2002
Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ
126386/4-06-2004

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΌΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ
ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		μόδια υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 40987/23.03.2016), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2016.
Ε.	Γενικά Θέματα	
Ε.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	<p>Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από την Κ/Ξ κατασκευής, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, τον Παραχωρησιούχο, τους υπεργολάβους και συμβούλους τους.</p> <p>Οι ΜΠΕ και οι εγκρίσεις τους, καθώς και όλες οι περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις συνοδών έργων βρίσκονται στα γραφεία του Παραχωρησιούχου. Ψηφιακά αντίγραφα των αντίστοιχων αδειοδοτήσεων βρίσκονται στα κατά τόπους κέντρα συντήρησης και λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου.</p>
Ε.2	Δαπάνες από την κατασκευή και τη λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα από τον παραχωρησιούχο το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού που απαιτείται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Αναφορά στις δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος σε σχέση με το συνολικό προϋπολογισμό του έργου δίδεται στην ετήσια έκθεση προόδου για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων.
Ε.3	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	<p>Ο Παραχωρησιούχος έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο. και να υπάρχει η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων.</p> <p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα συμπληρώνεται πίνακας Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με τον πίνακα αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Επίσης ο παραχωρησιούχος συνεργάζεται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσουν ομάδα επιστημόνων, η οποία θα καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος. Η ομάδα επιστημών αποτελείται από: Δρ. Πολιτικό Μηχανικό, Μ.Sc. Δασολόγο Περιβαλλοντολόγο – Οικολόγο, Μ.Sc. Αρχιτέκτονα Περιβαλλοντολόγο, Μ.Sc. Τοπογράφο Περιβαλλοντολόγο, Γεωλόγο Περιβαλλοντολόγο και Γεωπόνο Περιβαλλοντολόγο, ώστε να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες επίβλεψης των Π.Ο. του οδικού έργου.</p>

ΤΜΗΜΑ:
ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ –
ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ
ΕΠΟ: Α.Π. 85676/30-07-2002
Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ
126386/4-06-2004

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΌΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ
ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		Τέλος σημειώνεται ότι η εταιρεία Παραχώρησης Νέα Οδός Α.Ε. διαθέτει πιστοποιημένο Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO-14001, από τον ανεξάρτητο φορέα Bureau Veritas.
E.4	Αλλαγή Βασικών Χαρακτηριστικών του έργου	Κατά τη λειτουργία του έργου δεν έχουν προκύψει διαφοροποιήσεις και δεν έχει απαιτηθεί η νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Θα τηρηθεί αν προκύψει τέτοια ανάγκη.
E.5	Υποβολή ετήσια έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Ο όρος τηρείται. Υποβάλλεται εξαμηνία και ετήσια έκθεση. Η ετήσια και η 2 ^η εξαμηνιαία έκθεση για το 2015 υποβλήθηκαν με το με Α.Π: 40861/19.02.2016 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε. στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.& Δ.Ε., ενώ 1 ^η εξαμηνιαία έκθεση του 2016 υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.& Δ.Ε με Α.Π. 41506/07-09-2016 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.
E.6	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Η ΚΥΑ 85676/30-7-2002 καθώς και η ΜΠΕ που τη συνοδεύει βρίσκεται στα γραφεία του Παραχωρησιούχου και είναι διαθέσιμη σε κάθε έλεγχο από τις αρμόδιες υπηρεσίες.
E.7	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανανέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα του ΠΑΘΕ «Αγ. Κων/νος – Κ. Βούρλα» με το υπ. πρωτ. 28107/24.10.2012. Η κατάθεση του φακέλου έγινε εντός του χρονικού διαστήματος που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν.4014/2011, με αποτέλεσμα να διατηρείται σε ισχύ η υφιστάμενη ΑΕΠΟ. Δεν έχει προκύψει η ανάγκη νέων Περιβαλλοντικών Όρων.
E.8	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την παρούσα ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.

7. Κ. ΒΟΥΡΛΑ - ΜΕΝΔΕΝΙΤΣΑ

ΚΥΑ ΕΠΟ: 67031/19-10-1998

ΤΜΗΜΑ:
ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ -
ΜΕΝΔΕΝΙΤΣΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ
ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 67031/19-10-1998

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα δειών/Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	Δεν έχει υπάρξει μέχρι στιγμής ανάγκη αδειοδότησης. Αν χρειαστεί θα τηρηθούν τα προβλεπόμενα.
B.	Θέματα λειτουργίας	
B.1	Φυτεύσεις	Ο εν λόγω όρος τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων
B.2	Θόρυβος	<p>Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) για το έτος 2016 υποβλήθηκε Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ. Η Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης Περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2016, με το με το Α.Π. 46381/14-10-2016 έγγραφό της.</p> <p>Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.</p> <p>Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden & Lnight.</p> <p>Για το 2017 θα υλοποιηθεί αντίστοιχο πρόγραμμα το οποίο και θα υποβληθεί στην Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ για έγκριση.</p>

ΤΜΗΜΑ:
ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ -
ΜΕΝΔΕΝΙΤΣΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ
ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 67031/19-10-1998

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
B.3	Διαχείριση απορριμμάτων	Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.
Γ.	Θέματα Συντήρησης	
Γ.1	Καύση Υλικών	<p>Ο όρος τηρείται. Ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους ή σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2015 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 40987/23.03.2016), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2016.</p>
Γ.2	Διαχείριση άχρηστων υλικών.	<p>Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2015 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 40987/23.03.2016), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2016.</p>
Δ.	Γενικά Θέματα	
Δ.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από την Κ/Ξ κατασκευής, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, τον Παραχωρησιούχο, τους υπεργολάβους και συμβούλους τους
Δ.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	<p>Ο Παραχωρησιούχος έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο. και να υπάρχει η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων.</p> <p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα συμπληρώνεται πίνακας Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και</p>

ΤΜΗΜΑ:
ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ -
ΜΕΝΔΕΝΙΤΣΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ
ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 67031/19-10-1998

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>εφαρμόζεται σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με τον πίνακα αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Επίσης ο παραχωρησιούχος συνεργάζεται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσουν ομάδα επιστημόνων, η οποία θα καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος. Η ομάδα επιστημών αποτελείται από: Δρ. Πολιτικό Μηχανικό, M.Sc. Δασολόγο Περιβαλλοντολόγο – Οικολόγο, M.Sc. Αρχιτέκτονα Περιβαλλοντολόγο, M.Sc. Τοπογράφο Περιβαλλοντολόγο, Γεωλόγο Περιβαλλοντολόγο και Γεωπόνο Περιβαλλοντολόγο, ώστε να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες επίβλεψης των Π.Ο. του οδικού έργου.</p> <p>Τέλος σημειώνεται ότι η εταιρεία Παραχώρησης Νέα Οδός Α.Ε. διαθέτει πιστοποιημένο Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO-14001, από τον ανεξάρτητο φορέα Bureau Veritas.</p>
Δ.3	Δαπάνες από την κατασκευή και τη λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα από τον παραχωρησιούχο το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού που απαιτείται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Αναφορά στις δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος σε σχέση με το συνολικό προϋπολογισμό του έργου δίδεται στην ετήσια έκθεση προόδου για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων.
Δ.4	Αλλαγή Βασικών Χαρακτηριστικών του έργου	Κατά τη λειτουργία του έργου δεν έχουν προκύψει διαφοροποιήσεις και δεν έχει απαιτηθεί η νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Θα τηρηθεί αν προκύψει τέτοια ανάγκη.
Δ.5	Υποβολή ετήσια έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Ο όρος τηρείται. Υποβάλλεται εξαμηνία και ετήσια έκθεση. Η ετήσια και η 2 ^η εξαμηνιαία έκθεση για το 2015 υποβλήθηκαν με το με Α.Π: 40861/19.02.2016 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε. στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.& Δ.Ε., ενώ 1 ^η εξαμηνιαία έκθεση του 2016 υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.& Δ.Ε με Α.Π. 41506/07-09-2016 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.
Δ.6	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Οι εγκεκριμένοι Π.Ο. καθώς και οι ΜΠΕ που τους συνοδεύουν βρίσκεται στα γραφεία του Παραχωρησιούχου και είναι διαθέσιμοι σε κάθε έλεγχο από τις αρμόδιες υπηρεσίες.
Δ.7	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Οι όροι βρίσκονται σε διαδικασία ανανέωσης. Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.&Δ.Ε. (Α.Π. 30440/17-06-2013) η μελέτη για την ανανέωση των Π.Ο του τμήματος.
Δ.8	Τροποποίηση των Π.Ο.	Δεν έχει προκύψει η ανάγκη νέων Περιβαλλοντικών Όρων.

8. Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου

ΚΥΑ 84982/11.04.1997

Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ 105886/03-07-2008

Β' Τροποποίηση: ΚΥΑ. ΕΠΟ 144713/23.9.2009

Γ' Τροποποίηση: ΥΑ ΕΠΟ 100391/20-01-2016

ΤΜΗΜΑ:
Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου
ΕΠΟ: Α.Π. 84982/11.04.1997
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 105886/03-07-2008
Α.Π 100391/20-01-2016

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	<p>Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την ΕΠΟ, λαμβάνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αδειοδότηση από την ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ.</p> <p>Τα αιτήματα για περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων υποβάλλονται στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011 ανεξάρτητα από την κατηγορία στην οποία υπάγονται αυτά συμφωνά σύμφωνα με την Α.Π. 1958/2012 απόφαση υπουργού ΠΕΚΑ, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει.</p>
A.2	Συνοδά έργα	<p>Με το υπ. αρ. 1000391/20.01.16 εγκρίθηκε η «Τροποποίηση Περιβαλλοντικών Όρων του τμήματος της Παράκαμψης Αγρινίου της Ιονίας Οδού»</p>
A.3	Αρχαιολογικές Υπηρσεις	Δεν έχει προκύψει η ανάγκη έκδοσης άδειας κατά τη φάση λειτουργίας. Εάν στο μέλλον προκύψει θα τηρηθεί.
A.4	Περιοχές Δασικού Χαρακτήρα	Δεν έχει προκύψει η ανάγκη έκδοσης άδειας κατά τη φάση λειτουργίας. Εάν στο μέλλον προκύψει θα τηρηθεί.
B.	Θέματα Μελετών	
B.1	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ΜΠΕ	Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία σε περίπτωση μικρών μεταβολών ή τροποποιήσεων του έργου όπως περιγράφεται στους ΠΟ και την ΜΠΕ, εκπονείται φάκελος σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 24Α/2011) ή/και ΜΠΕ σύμφωνα με τα άρθρα 2 και 3 του ίδιου νόμου.
B.2	Ειδική Μελέτη Ηχοπροστασίας	Όσον αφορά στο τμήμα υπό λειτουργία του Αυτοκινητόδρομου ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ «ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΓΡΙΝΙΟΥ», πραγματοποιήθηκαν ηχομετρήσεις εντός η και εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και οικισμών στην ζώνη των 200μ από την οριογραμμή της οδού στο ανωτέρω οδικό τμήμα. Συνολικά προσεγγίστηκαν 3 διαφορετικές γεωγραφικές θέσεις 24ωρων ηχομετρήσεων

ΤΜΗΜΑ:
Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου
ΕΠΟ: Α.Π. 84982/11.04.1997
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 105886/03-07-2008
Α.Π 100391/20-01-2016

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>που κρίθηκαν απολύτως επαρκείς για την συνεχή παρακολούθηση του ακουστικού περιβάλλοντος σε ετήσια βάση.</p> <p>Έτσι διενεργήθηκαν συνολικά 3 24ώρες ακουστικές μετρήσεις (27 Ιουλίου 2016) τα αποτελέσματα των οποίων έδειξαν ότι ΔΕΝ υπάρχει καμία υπέρβαση θορύβου από την οδική κυκλοφορία και δεν απαιτείται η εφαρμογή αντιθορυβικών μέτρων.</p>
Γ.	Θέματα λειτουργίας	
Γ.1	Καθαριότητα Αυτοκινητοδρόμου	<p>Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο. Έχουν τοποθετηθεί κάδοι σε όλες τις θέσεις και γίνεται τακτικά συγκομιδή αποβλήτων από τον υπεργολάβο. Κατά την περίοδο αναφοράς δεν παρατηρήθηκαν κλοπές κάδων, ούτε υπερπλήρωση τους. Όλες οι θέσεις στάθμευσης και ο αυτοκινητόδρομος, διατηρούνται καθαροί.</p>
Γ.2	Θόρυβος κατά την λειτουργία	<p>Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου Ιόνα Οδός τμήμα (Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου) για το έτος 2016 υποβλήθηκε Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ. Η Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2016, με το με Α.Π. 46381/14-10-2016 έγγραφό της.</p> <p>Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.</p> <p>Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden & Lnight.</p> <p>Για το 2017 θα υλοποιηθεί παρόμοιο πρόγραμμα το οποίο και θα υποβληθεί στην Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ για έγκριση.</p>

ΤΜΗΜΑ:
Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου
ΕΠΟ: Α.Π. 84982/11.04.1997
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 105886/03-07-2008
Α.Π 100391/20-01-2016

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Γ.3	Συντήρηση Βλάστησης	Ο εν λόγω όρος τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων. Κατά την τρέχουσα περίοδο έγινε όποτε απαιτήθηκε βάσει προγράμματος, κοπή ξερών χόρτων, κλάδεμα, βοτάνισμα. Η εικόνα της βλάστησης σε όλο το μήκος της παράκαμψης ήταν σε όλες τις αυτοψίες, απόλυτα ικανοποιητική, τόσο στα πρανή όσο και στη νησίδα. Η καλή συντήρηση βλάστησης η οποία πραγματοποιείται, εκτός του ότι συμβάλλει στην ανάπτυξη των φυτών, προσδίδει και μία πολύ καλή εικόνα στους χρήστες του Α/μου, κάθε εποχή.
Δ.	Θέματα Κατασκευής και Συντήρησης	
Δ.1	Ροή υδάτων	Ο όρος αφορά στην κατασκευή. Στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της εταιρείας παραχώρησης για το συγκεκριμένο τμήμα περιλαμβάνεται μόνο η συντήρηση και η λειτουργία και κατά συνέπεια αφορά τον καθαρισμό των κατασκευασμένων οχετών αι τάφρων, ο οποίος γίνεται όποτε απαιτείται. Δεν παρατηρήθηκε δυσλειτουργία οχετών ή τάφρων και πλημμυρικά φαινόμενα.
Δ.2	Προσωρινές Αποθέσεις	Αφορά την κατασκευή.
Δ.3	Έλεγχος σκόνης	Στον Αυτοκινητόδρομο πραγματοποιούνται ελαφριές εργασίες συντήρησης όπως φυτοτεχνικές εργασίες, αντικατάσταση στηθαίων κλπ από τις οποίες δεν προκύπτουν συγκεντρώσεις σκόνης.

ΤΜΗΜΑ:
Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου
ΕΠΟ: Α.Π. 84982/11.04.1997
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 105886/03-07-2008
Α.Π 100391/20-01-2016

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.4	Στερεά απόβλητα	<p>Ο όρος τηρείται. Συγκεκριμένα ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους η σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2015 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 40987/23.03.2016), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2016.</p>
Δ.5	Καύση Υλικών	<p>Ο όρος τηρείται. Συγκεκριμένα ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους η σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2015 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 40987/23.03.2016), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2016.</p>
Δ.6	Υγρά απόβλητα	<p>Έχει εκπονηθεί, κατατεθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία ενώ ζητούνται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορ-</p>

ΤΜΗΜΑ:
Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου
ΕΠΟ: Α.Π. 84982/11.04.1997
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 105886/03-07-2008
Α.Π 100391/20-01-2016

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>θωπικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2015 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 40987/23.03.2016), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2016.</p>
Δ.7	Θόρυβος	<p>Τα μηχανήματα και τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για την συντήρηση και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου τηρούν όλες τις προδιαγραφές και τα πιστοποιητικά ΕΕ περί θορύβου.</p>
Δ.8	Χρησιμοποίηση λατομικών υλικών	<p>Αφορά την κατασκευή, στο τμήμα δεν εκτελούνται εργασίες που να απαιτούν την χρήση λατομικών υλικών</p>
Δ.9	Εργοταξιακή Υποδομή	<p>Αφορά την κατασκευή.</p>

ΤΜΗΜΑ:
Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου
ΕΠΟ: Α.Π. 84982/11.04.1997
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 105886/03-07-2008
Α.Π 100391/20-01-2016

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.10	Δίκτυα κοινής ωφέλειας	Αφορά την κατασκευή.
Δ.11	Ορύγματα-επιχώματα	Αφορά την κατασκευή
Δ.12	πανίδα	Αφορά την κατασκευή.
Δ.13	Φυτεύσεις	Αφορά την κατασκευή.
Δ.14	Αντιπυρική προστασία	Όσον αφορά στους χώρους που χρησιμοποιούνται για την λειτουργία και συντήρηση του τμήματος του αυτοκινητοδρόμο, λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.
Ε.	Γενικά Θέματα	
Ε.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από την Κ/Ξ κατασκευής, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, τον Παραχωρησιούχο, τους υπεργολάβους και συμβούλους τους
Ε.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	<p>Στη φάση της μελέτης εκπονούνται οι αντίστοιχες εκθέσεις περιβαλλοντικής προστασίας στις οποίες αναλύεται ο τρόπος με τον οποίο οι απαιτήσεις των περιβαλλοντικών όρων και της νομοθεσίας ενσωματώνονται και λαμβάνονται υπόψη στην προτεινόμενη τεχνική λύση.</p> <p>Κατά τη λειτουργία του Αυτό/μου εκπονήθηκε και υλοποιήθηκε συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων με την διαδικασία επιθεώρησης η οποία εφαρμόζεται μέσω της συμπλήρωσης σχετικού πίνακα Ελέγχου (Check List) και εφαρμόζεται σε όλο το μήκος του τμήματος της παράκαμψης. Σύμφωνα με αυτόν γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους απ' όπου προκύπτουν τυχόν ανάγκες διορθωτικών ή προληπτικών ενεργειών.</p>

ΤΜΗΜΑ:
Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου
ΕΠΟ: Α.Π. 84982/11.04.1997
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 105886/03-07-2008
Α.Π 100391/20-01-2016

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		Τέλος σημειώνεται ότι η εταιρεία Παραχώρησης Νέα Οδός Α.Ε. διαθέτει πιστοποιημένο Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO-14001, από τον ανεξάρτητο φορέα Bureau Veritas.
Ε.3	Δαπάνες από την κατασκευή και τη λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της Λ&Σ που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Αναφορά στις δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος σε σχέση με το συνολικό προϋπολογισμό του έργου δίδεται στην ετήσια έκθεση προόδου για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων.
Ε.4	Υπηρεσία Περιβάλλοντος Παραχωρησιούχου	Ο Παραχωρησιούχος έχει δημιουργήσει ειδικό τμήμα Περιβάλλοντος το οποίο είναι υπεύθυνο για τον έλεγχο και την τήρηση των Π.Ο. σε όλο το μήκος του Αυτοκινητοδρόμου. Επίσης το τμήμα συνεργάζεται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσει ομάδα επιστημόνων, η οποία θα καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος, αποτελούμενο από: Δρ. Πολιτικό Μηχανικό, Δασολόγο περιβαλλοντολόγο, Τοπογράφο και Γεωλόγο, προκειμένου να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες επίβλεψης των Π.Ο. του οδικού έργου.
Ε.5	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Ο όρος τηρείται. Υποβάλλεται εξαμηνία και ετήσια έκθεση. Η ετήσια και η 2 ^η εξαμηνιαία έκθεση για το 2015 υποβλήθηκαν με το με Α.Π: 40861/19.02.2016 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε. στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.& Δ.Ε., ενώ 1 ^η εξαμηνιαία έκθεση του 2016 υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.& Δ.Ε με Α.Π. 41506/07-09-2016 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε. Οι ΜΠΕ/ΦΤ/ΤΕΠΕΜ βρίσκονται στα γραφεία του Παραχωρησιούχου.
Ε.6	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Εάν από τα νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η εταιρία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο. Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανανέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ «Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου» με το υπ. πρωτ. 40247/27-10-2015. Η κατάθεση του φακέλου έγινε εντός του χρονικού διαστήματος που προβλέπεται

ΤΜΗΜΑ:
Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου
ΕΠΟ: Α.Π. 84982/11.04.1997
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 105886/03-07-2008
Α.Π 100391/20-01-2016

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν.4014/2011, με αποτέλεσμα να διατηρείται σε ισχύ η υφιστάμενη ΑΕΠΟ. Με το υπ. αρ. 1000391/20.01.16 εγκρίθηκε η «Τροποποίηση Περιβαλλοντικών Όρων του τμήματος της Παράκαμψης Αγρινίου της Ιονίας Οδού»
Ε.7	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την παρούσα ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.

9. Ευρεία Παράκαμψη Άρτας - Φιλιππιάδας

ΚΥΑ 120756/96/03.06.1997

Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ 132550/31.07.2003

Β' Τροποποίηση: ΚΥΑ 137938/31.12.2003

Γ Τροποποίηση και Παράταση ΕΠΟ Α.Π. 175041/23.09.2014

Ευρεία Παράκαμψη
Άρτας - Φιλιππιάδας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 120756/96/03.06.1997
Α.Π. 132550/31.07.2003,
Α.Π. 137938/31.12.2003,
& Α.Π. 175041/23.09.2014

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται. ΚΥΑ 120756/96/03.06.1997
A.2	Συνοδά έργα	Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ 132550/31.07.2003 Β' Τροποποίηση: ΚΥΑ 137938/31.12.2003 Γ τροποποίηση και Παράταση ΕΠΟ Α.Π. 175041/23.09.2014. Τα πλευρικά διόδια στον ΑΚ Άρτας, και η βελτίωση θέσης στάθμευσης περί την 142+250, ως συνοδά έργα που αφορά τη φάση λειτουργίας, κατασκευάστηκαν κατά την περίοδο αναφοράς και έχουν αδειοδοτηθεί με την Γ απόφαση τροποποίησης.
A.3	Περιοχές Δασικού Χαρακτήρα	Δεν έχει προκύψει η ανάγκη έκδοσης άδειας κατά τη φάση λειτουργίας. Εάν στο μέλλον προκύψει θα τηρηθεί.

Ευρεία Παράκαμψη
Άρτας - Φιλιππιάδας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 120756/96/03.06.1997
Α.Π. 132550/31.07.2003,
Α.Π. 137938/31.12.2003,
& Α.Π. 175041/23.09.2014

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.4	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	Δεν έχει προκύψει η ανάγκη έκδοσης άδειας κατά τη φάση λειτουργίας. Εάν στο μέλλον προκύψει θα τηρηθεί.
B.	Θέματα Μελετών	
B.1	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ΜΠΕ	<p>Το περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο έργο είναι αυτό που προκύπτει από την με Α.Π. 120756/96/3-6-1997 ΚΥΑ και την ενσωμάτωση των τροποποιήσεων που προέκυψαν από τις μεταγενέστερες ΚΥΑ 132550/31-07-2003, ΚΥΑ 137938/31-12-2003 & ΚΥΑ οικ. 141631/30-06-2009 και την Τροποποίηση και Παράταση ΕΠΟ Α.Π. 175041/23.09.2014.</p> <p>Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία σε περίπτωση μικρών μεταβολών ή τροποποιήσεων του έργου όπως περιγράφεται στους ΠΟ και την ΜΠΕ, θα πρέπει να εκπονηθεί φάκελος σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 24Α/2011) ή/και ΜΠΕ σύμφωνα με τα άρθρα 2 και 3 του ίδιου νόμου.</p>
Γ.	Θέματα Κατασκευής και λειτουργίας	
Γ.1	Καθαριότητα Αυτοκινητοδρόμου	<p>Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο. Στους χώρους στάθμευσης ΑΚ Άρτας – Φιλιππιάδα, (αριστερά δεξιά) έχουν τοποθετηθεί κάδοι και οι χώροι διατηρούνται καθαροί.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2015 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 40987/23.03.2016), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει</p>

Ευρεία Παράκαμψη
Άρτας - Φιλιππιάδας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 120756/96/03.06.1997
Α.Π. 132550/31.07.2003,
Α.Π. 137938/31.12.2003,
& Α.Π. 175041/23.09.2014

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2016.
Γ.2	Συντήρηση Βλάστησης	Ο εν λόγω όρος τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων.
Δ.	Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου και Συντήρησης	
Δ.1	Θόρυβος	<p>Τα μηχανήματα και τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για την συντήρηση και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου τηρούν όλες τις προδιαγραφές και τα πιστοποιητικά τύπου ΕΕ περί θορύβου.</p> <p>Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου Ιόνια Οδός (Ευρεία Παράκαμψη Άρτας) για το έτος 2016 υποβλήθηκε Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ. Η Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2016, με το με Α.Π. 46381/14-10-2016 έγγραφό της.</p> <p>Όσον αφορά στο τμήμα υπό λειτουργία του Αυτοκινητόδρομου ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ «ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΡΤΑΣ» πραγματοποιήθηκαν ηχομετρήσεις εντός η και εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και οικισμών στην ζώνη των 200μ από την οριογραμμή της οδού στο ανωτέρω οδικό τμήμα. Συνολικά προσεγγίστηκαν 3 διαφορετικές γεωγραφικές θέσεις 24ωρων ηχομετρήσεων που κρίθηκαν απολύτως επαρκείς για την συνεχή παρακολούθηση του ακουστικού περιβάλλοντος σε ετήσια βάση.</p> <p>Έτσι διενεργήθηκαν συνολικά 3 24ώρες ακουστικές μετρήσεις (27 Ιουλίου 2016) τα αποτελέσματα των οποίων έδειξαν ότι ΔΕΝ υπάρχει καμία υπέρβαση θορύβου από την οδική κυκλοφορία και δεν απαιτείται η εφαρμογή αντιθορυβικών μέτρων.</p> <p>Για το 2017 θα υλοποιηθεί παρόμοιο πρόγραμμα το οποίο και θα υποβληθεί στην Δ/ση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΝ για έγκριση.</p>
Δ.2	Δίκτυα κοινής ωφέλειας	Αφορά την κατασκευή.

Ευρεία Παράκαμψη
Άρτας - Φιλιππιάδας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 120756/96/03.06.1997
Α.Π. 132550/31.07.2003,
Α.Π. 137938/31.12.2003,
& Α.Π. 175041/23.09.2014

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.3	Ροή υδάτων	Αφορά την κατασκευή.
Δ.4	Προσωρινές Αποθέσεις	Αφορά την κατασκευή. Στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της εταιρείας παραχώρησης για το συγκεκριμένο τμήμα περιλαμβάνεται μόνο η συντήρηση και η λειτουργία και κατά συνέπεια αφορά τον καθαρισμό των κατασκευασμένων οχετών αι τάφρων, ο οποίος γίνεται όποτε απαιτείται. Κατά την περίοδο αναφοράς δεν παρατηρήθηκε δυσλειτουργία τάφρων και οχετών και πλημμυρικά φαινόμενα.
Δ.5	Εργοταξιακή Υποδομή	Αφορά την κατασκευή. Ο υπεργολάβος υπεύθυνος για την λειτουργία διαθέτει χώρο γραφείων, στάθμευσης οχημάτων και αποθήκες, στους Αγ. Αναργύρους Άρτας.
Δ.6	Υγρά απόβλητα	Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2015 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 40987/23.03.2016), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2016.

Ευρεία Παράκαμψη
Άρτας - Φιλιππιάδας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 120756/96/03.06.1997
Α.Π. 132550/31.07.2003,
Α.Π. 137938/31.12.2003,
& Α.Π. 175041/23.09.2014

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>Η ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85 έχει αντικατασταθεί με την ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).</p> <p>Σε κάθε περίπτωση γίνεται τακτικός έλεγχος για την τήρηση της απαγόρευσης και ορθής διαχείρισης ορυκτελαίων σύμφωνα με τη νομοθεσία, μέσω επιθεωρήσεων και συμπλήρωσης ερωτηματολογίων. Η διαχείριση των ορυκτελαίων γίνεται μέσω αδειοδοτημένων φορέων ενώ τηρείται το σχετικό αρχείο εγγράφων παραλαβής και συμφωνητικών.</p>
Δ.7	Έλεγχος σκόνης	<p>Στον Αυτοκινητόδρομο πραγματοποιούνται ελαφριές εργασίες συντήρησης όπως φυτοτεχνικές εργασίες, αντικατάσταση στηθαίων κλπ από τις οποίες δεν προκύπτουν συγκεντρώσεις σκόνης.</p> <p>Οι εργασίες βελτίωσης ΧΣΑ και διοδίων αφενός δεν αποτελούν εργασίες συντήρησης, αφετέρου δεν προκάλεσαν την έκλυση σκόνης, καθώς δεν έγιναν χωματοουργικές εργασίες, οι κατασκευές περιορίζονταν επί του οδοστρώματος.</p>

Ευρεία Παράκαμψη
Άρτας - Φιλιππιάδας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 120756/96/03.06.1997
Α.Π. 132550/31.07.2003,
Α.Π. 137938/31.12.2003,
& Α.Π. 175041/23.09.2014

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.8	Στερεά απόβλητα	<p>Μέσω των τακτικών ελέγχων και των πινάκων ελέγχου γίνονται παρατηρήσεις, σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων και ελέγχεται η άμεση συμμόρφωση με τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης για την ορθή πρακτική στη διαχείριση των απορριμμάτων. Συγκεκριμένα ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους ή σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2015 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π: 40987/23.03.2016), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2016.</p>
Δ.9	Ορύγματα-επιχώματα	Αφορά την κατασκευή.
Δ.10	Πανίδα	Αφορά την κατασκευή.
Δ.11	Φυτεύσεις	Σε ό,τι αφορά τη συντήρηση της βλάστησης παρατηρείται κλάδεμα κοπή ξερών χόρτων και βοτάνισμα όποτε απαιτείται, στο τμήμα ΑΚ Άρτας- Φιλιπιάδα, στα πρηνή και τη νησίδα.
Δ.12	Αντιπυρική προστασία	Όσον αφορά στους χώρους που χρησιμοποιούνται για την λειτουργία και συντήρηση του τμήματος του αυτοκινητοδρόμου, λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Ε.	Γενικά Θέματα	
E.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από την Κ/Ξ Κατασκευής, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, τον Παραχωρησιούχο, τους υπεργολάβους και συμβούλους τους
E.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	<p>Στη φάση της μελέτης εκπονούνται οι ανίστοιχες εκθέσεις περιβαλλοντικής προστασίας στις οποίες αναλύεται ο τρόπος με τον οποίο οι απαιτήσεις των περιβαλλοντικών όρων και της νομοθεσίας ενσωματώνονται και λαμβάνονται υπόψη στην προτεινόμενη τεχνική λύση.</p> <p>Στη φάση της κατασκευής εκπονήθηκε και υλοποιήθηκε συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Κατά τη λειτουργία του Αυτό/μου εκπονήθηκε και υλοποιήθηκε συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων με την διαδικασία επιθεώρησης η οποία εφαρμόζεται μέσω της συμπλήρωσης σχετικού πίνακα Ελέγχου (Check List) και εφαρμόζεται. Σύμφωνα με αυτόν γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους απ' όπου προκύπτουν τυχόν ανάγκες διορθωτικών ή προληπτικών ενεργειών.</p> <p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο περιβαλλοντικής Διαχείρισης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα συμπληρώνεται πίνακας Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Διαχείρισης. Σύμφωνα με τον πίνακα αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους (συλλογή απορριμμάτων, συντήρηση βλάστησης, καθαριότητα χώρων, θόρυβος κλπ).</p> <p>Τέλος σημειώνεται ότι η εταιρεία Παραχώρησης Νέα Οδός Α.Ε. διαθέτει πιστοποιημένο Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO-14001, από τον ανεξάρτητο φορέα Bureau Veritas.</p>

Ευρεία Παράκαμψη
Άρτας - Φιλιππιάδας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 120756/96/03.06.1997
Α.Π. 132550/31.07.2003,
Α.Π. 137938/31.12.2003,
& Α.Π. 175041/23.09.2014

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Ε.3	Δαπάνες από την λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της Λ&Σ του αυτό/μου που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.
Ε.4	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	<p>Ο όρος τηρείται. Υποβάλλεται εξαμηνία και ετήσια έκθεση. Η ετήσια και η 2^η εξαμηνιαία έκθεση για το 2015 υποβλήθηκαν με το με Α.Π: 40861/19.02.2016 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε. στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.& Δ.Ε., ενώ 1^η εξαμηνιαία έκθεση του 2016 υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.& Δ.Ε με Α.Π. 41506/07-09-2016 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.</p> <p>Οι ΜΠΕ και οι εγκρίσεις τους, καθώς και όλες οι περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις συνοδών έργων βρίσκονται στα γραφεία του Παραχωρησιούχου. Ψηφιακά αντίγραφα των αντίστοιχων αδειοδοτήσεων βρίσκονται στα κατά τόπους κέντρα συντήρησης και λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου.</p>
		Εφαρμόζεται για τα γραφεία του Παραχωρησιούχου
Ε.5	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Οι περιβαλλοντικοί έχουν τροποποιηθεί και ανανεωθεί με την υπ. πρωτ. 175041/23.09.2014 Απόφαση ΓΔ Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ.

Ευρεία Παράκαμψη
Άρτας - Φιλιππιάδας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 120756/96/03.06.1997
Α.Π. 132550/31.07.2003,
Α.Π. 137938/31.12.2003,
& Α.Π. 175041/23.09.2014

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2017

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>Οι περιβαλλοντικοί έχουν τροποποιηθεί και ανανεωθεί με την υπ. πρωτ. 175041/23.09.2014 Απόφαση ΓΔ Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ.</p> <p>Εάν από τα νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος, ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο, τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.</p>
Ε.6	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την παρούσα ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.