


**ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ  
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ  
ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ  
ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ  
(ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ»**

Ημερ.	31.01.2015
Δημιουργήθηκε	

**Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2014**

## **ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ**

**ΚΥΑ ΕΠΟ 126119/08.02.2007**

**Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ 200817/23-7-2012**

ΤΜΗΜΑ:  
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΥΛΙΚΗ  
ΕΠΟ: Α.Π. 126119/08-02-  
2007  
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ  
Α.Π. 200817/23-07-2012

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ  
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Α.	Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων	
Α.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	<p>Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την ΕΠΟ, λαμβάνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αδειοδότηση από την Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Παραγωγικός Ανασυγκρότησης Περιβάλλοντος &amp; Ενέργειας (ΔΙΠΑ/ ΠΑΠΕΝ πρώην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ).</p> <p>Τα αιτήματα για περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων γίνονται στην ΔΙΠΑ/ ΠΑΠΕΝ ανεξάρτητα από την κατηγορία στην οποία υπάγονται αυτά συμφωνά με την α.η.π. 16393/2332/5.8.2002 ΚΥΑ.</p> <p>Με το υπ. πρωτ. 172045/09.04.2014 ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, εγκρίθηκε η ΤΕΠΕΜ για την κατασκευή εγκατάστασης ανεφοδιασμού οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας με καύσιμα εντός του Κέντρου Εκμετάλλευσης και Συντήρησης Θήβας.</p>
Α.2	Συνοδά έργα	<p>Αφορά στην κατασκευή και τηρείται.</p>
Α.3	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	<p>Η προτεινόμενη από τη ΜΠΕ θέση για ΚΕΣ στην περιοχή διοδίων Αφιδνών εγκαταλείφθηκε. Οι τελικές θέσεις των ΚΕΣ για το τμήμα «Μεταμόρφωση – Υλίκη» ορίζονται στον Α/Κ Καπανδριτίου και στον Α/Κ Θήβας ενώ το κτίριο Διοίκησης χωροθετείται στη Βαρυμπόμπη. Συνεπώς δε τίγεται το εκκλησιαστικό μνημείο και δεν είναι απαραίτητη η λήψη μέτρων για την προστασία του.</p>

ΤΜΗΜΑ:  
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΥΛΙΚΗ  
ΕΠΟ: Α.Π. 126119/08-02-  
2007  
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ  
Α.Π. 200817/23-07-2012

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ  
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
<b>B.</b>	<b>Θέματα Μελετών</b>	
B.1	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ΜΠΕ	<p>Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία σε περίπτωση μικρών μεταβολών ή τροποποιήσεων του έργου όπως περιγράφεται στους ΠΟ και την ΜΠΕ, θα πρέπει να εκπονηθεί φάκελος σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 24Α/2011) ή/και ΜΠΕ σύμφωνα με τα άρθρα 2 και 3 του ίδιου νόμου.</p> <p>Με το υπ. αρ. πρωτ. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ 173067/5-6-2014 υποβλήθηκε φάκελος τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) του ΠΑΘΕ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση 10 χώρων στάθμευσης και 2 περιοχών χωροθέτησης Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) (προς Αθήνα και προς Λαμία) στην περιοχή του Μαρτίνου</p>
B.2	Ειδική Μελέτη Ηχοπροστασίας	<p>Η εξειδίκευση των εν λόγω μέτρων αποτέλεσε αντικείμενο ειδικής μελέτης σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές (αρ. πρ. 57728/27-09-2001 Δνσης ΕΑΡΘ – ΥΠΕΚΑ), η οποία εγκρίθηκε από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με το σχετικό 143730/10-11-2009.</p> <p>Στη μελέτη αυτή προσδιορίζονται με χρήση κατάλληλων μοντέλων και μεθοδολογιών (σύμφωνα με την ΚΥΑ 13586/724 (28.03.2006 ΦΕΚ 384) και την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ), το είδος και η απόδοση των αντιθρομβικών μέτρων (ηχοπετασμάτων), τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η προσαρμογή τους στα τοπιολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής. Με την επανεκκίνηση των εργασιών κατασκευής, η υλοποίησή τους έχει δρομολογηθεί και αναμένεται να ολοκληρωθεί άμεσα.</p> <p>Αναλυτικά στοιχεία για τα επί μέρους ηχοπετάσματα σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ παρουσιάστηκαν στην ετήσια έκθεση ΟΚΘ 2010 σύμφωνα με την οποία χωροθετήθηκαν και οι αντιπροσωπευτικές θέσεις μετρήσεων Ο.Κ.Θ. αναγκαίες για την διαχρονική παρακολούθηση της διακύμανσης του ΟΚΘ.</p> <p>Έχει ήδη υποβληθεί και εγκριθεί από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ (αρ. πρ. 143730/10-11-2009) η Ειδική Ακουστική Μελέτη – Διαστασιολόγηση Πετασμάτων για το τμήμα του ΠΑΘΕ : Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ – ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) &amp; ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ – ΧΑΛΚΙΔΑ.</p> <p>Στο πλαίσιο της εν λόγω ΕΤΜΕ, που αφορά στο σύνολο του ΠΑΘΕ από Μεταμόρφωση έως Άγιο Κωνσταντίνο, έχουν λάβει χώρα μετρήσεις θορύβου για τον προσδιορισμό των θέσεων που ση-</p>

ΤΜΗΜΑ:  
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΥΛΙΚΗ  
ΕΠΟ: Α.Π. 126119/08-02-  
2007  
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ  
Α.Π. 200817/23-07-2012

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ  
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>μειώνεται υπέρβαση και την λήψη μέτρων αντιθρομβικής προστασίας.</p> <p>Εκπονήθηκε και υπεβλήθη Ειδική Ακουστική Μελέτη Υπολογισμού και Εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) με το υπ. Πρωτ. 28085/22-10-2012 έγγραφο της Νέας Οδού και εγκρίθηκε από την ΕΑΡΘ με το υπ. Πρωτ. 213863/30-11-2012. Τα προβλεπόμενα στην ΕΑΜΥΕ δεν υλοποιήθηκαν λόγω αवाστολής εργασιών του κατασκευαστή. Με την τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης (Ν. 4219/2013, ΦΕΚ Α' 269/11.12.2013) οριστικοποιήθηκε ο τελικός σχεδιασμός του Α/Κ Βαρυμπόμπης. Η επανεκκίνηση των εργασιών κατασκευής έχει ξεκινήσει και η κατασκευή του κόμβου έχει προγραμματιστεί για τους επόμενους μήνες. Ως εκ τούτου η υλοποίηση των εν λόγω ηχοπετασμάτων προβλέπεται να πραγματοποιηθεί εντός του 2015.</p>
B.3	Τεχνική έκθεση σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης	<p>Στην περιοχή της Βαρυμπόμπης, και του Σχηματαρίου έχουν εγκατασταθεί και λειτουργούν σταθμοί μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης, (Α.Π.:185799/8-3-2011 ΕΑΡΘ). Οι σταθμοί λειτουργούν σε 24ωρη βάση και καταγράφονται οι τιμές των παρακάτω ρύπων και παραμέτρων:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Οι ρύποι CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, BTEX [C<sub>6</sub>H<sub>6</sub> (Βενζόλιο), C<sub>7</sub>H<sub>8</sub> (τολουόλιο) και ξυλόλιο (ή ξυλέλιο)]</li><li>2) Οι μετεωρολογικές συνθήκες της κάθε περιοχής εγκατάστασης</li></ol> <p>Ο Παραχωρησιούχος υπέβαλε Τεχνική Έκθεση Χωροθέτησης και Τεχνικών Προδιαγραφών για την Εγκατάσταση Πρόσθετων Σταθμών Μετεωρολογικών Δεδομένων (Α.Π.:25982/19-03-2012), πέραν των συμβατικά απαιτούμενων, για περιβαλλοντική αδειοδότηση. Μέχρι τη σύναξη της παρούσας η ΔΙΠΑ δεν είχε εκδώσει τη σχετική απόφαση.</p>
B.4	Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογής ΣΕΑ και ΚΕΣ	<p>Ο Παραχωρησιούχος πρόκειται να υποβάλει τις σχετικές περιβαλλοντικές μελέτες για την αδειοδότηση των προβλεπόμενων ΣΕΑ του Έργου εντός του επόμενου έτους. Η ευθύνη κατασκευής και λειτουργίας των ΣΕΑ θα ανατεθεί από τον Παραχωρησιούχο σε Αναδόχους. Οι ΠΟ που θα εκδοθούν από την ΔΙΠΑ/ΠΑΠΕΝ θα αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι των συμβατικών τους υποχρεώσεων.</p> <p>Για τα ΚΕΣ Καπανδριτίου και Θήβας έχουν εκπονηθεί οι αντίστοιχες ΕΤΜΕ και έχουν εγκριθεί αρμο-</p>

ΤΜΗΜΑ:  
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΥΛΙΚΗ  
ΕΠΟ: Α.Π. 126119/08-02-  
2007  
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ  
Α.Π. 200817/23-07-2012

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ  
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>δίως από την την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ (με το με Α.Π.: 144265/22-9-09 έγγραφό της) Η ΕΤΜΕ του Κτηρίου Γενικής Διοίκησης Βαρυμπόμπης έχει εγκριθεί από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με το με Α.Π.: 196674/25-02-2011 έγγραφό της, ενώ με το με Α.Π. 36715/16-09-2014 ο Παραχωρησιούχος υπέβαλε νέα ΤΕ.ΠΕ.Μ λόγω τροποποιήσεων της Αρχιτεκτονικής μελέτης για την τελική περιβαλλοντική αδειοδότηση του κτιρίου Γενικής Διοίκησης εξυπηρέτησης της ΠΑΘΕ στην Βαρυμπόμπη.</p> <p>Ο Παραχωρησιούχος με το με Α.Π. 37074/03-10-2014 υπέβαλε φάκελο τροποποίησης, για την μετεγκατάσταση του σταθμού αποχιονισμού Βαρυμπόμπης σε νέα θέση βορειοδυτικά του κόμβου Βαρυμπόμπης (περί την Χ.Θ. 23+400 νέας εθνικής χιλιόμετρησης και εντός των ορίων απαλλοτρίωσης του Έργου Παραχώρησης).</p>
Γ.	<b>Θέματα λειτουργίας</b>	
Γ.1	Οπτική όχλησης από επιγραφές	<p>Όλες οι διαφημιστικές πινακίδες και επιγραφές που βρίσκονται εντός του ορίου παραχώρησης έχουν αφαιρεθεί. Γίνονται τακτικές επιθεωρήσεις σε ολόκληρο το μήκος ΠΑΘΕ, και αφαιρούνται όπου εντοπίζονται εντός του ορίου απαλλοτρίωσης οι διαφημιστικές πινακίδες-επιγραφές.</p>
Γ.2	Μέριμνα για την προστασία Αρχαιοτήτων από την λειτουργία των ΚΕΣ	<p>Η προτεινόμενη από τη ΜΠΕ θέση για ΚΕΣ στην περιοχή διοδίων Αφιδνών εγκαταλείφθηκε. Οι τελικές θέσεις των ΚΕΣ για το τμήμα «Μεταμόρφωση – Υλική» εντοπίζονται στον Α/Κ Καπανδριτίου και στον Α/Κ Θήβας ενώ το κτίριο Διοίκησης χωροθετήθηκε στη Βαρυμπόμπη. Συνεπώς δε τίγεται το εκκλησιαστικό μνημείο και δεν είναι απαραίτητη η λήψη μέτρων για την προστασία του.</p>
Γ.3	Ρύπανση από ατύχημα	<p>Έχει συνταχθεί από τον Παραχωρησιούχο και αποτελεί προσάρτημα της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης που έχει υπογράψει με το Υπουργείο Εσωτερικών, το Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών στο οποίο προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών,.</p>

ΤΜΗΜΑ:  
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΥΛΙΚΗ  
ΕΠΟ: Α.Π. 126119/08-02-  
2007  
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ  
Α.Π. 200817/23-07-2012

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ  
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Γ.4	Έλεγχος ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά την λειτουργία	<p>Η τεχνική έκθεση χωροθέτησης &amp; τεχνικών προδιαγραφών των σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης &amp; μετεωρολογικών δεδομένων για τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, υποβλήθηκε προς έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ (με το με αρ. πρωτ. 19155/01-12-2010 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.).</p> <p>Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ συμφώνησε με τις προτεινόμενες θέσεις και ΤΠ των Σταθμών (με το με Α.Π.:195241/12-01-2011 έγγραφό της).</p> <p>Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε τις θέσεις και τις ΤΠ (με το με Α.Π.: 185799/8-03-2011</p> <p>Η εταιρεία Παραχώρησης υπέβαλε με το υπ. αριθμ. πρωτ. 32839/27-01-2014 έγγραφο της, την ετήσια έκθεση Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης για το 2013.</p> <p>Για το έτος 2014 υλοποιήθηκε πλήρες πρόγραμμα παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης βάσει των τριών καταγραφικών σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης που έχουν εγκατασταθεί στον αυτοκινητόδρομο στις περιοχές Βαρυμπόμπη, Σχηματάρι, Αρκίτσα, και λειτουργούν σε 24ωρη βάση (Α.Π.:185799/8-3-2011 ΕΑΡΘ). Η ετήσια έκθεση Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης για το 2014 αναμένεται να υποβληθεί στις αρχές του 2015. Ανάλογο πρόγραμμα υλοποιείται και το 2015.</p> <p>Από τις καταγραφές για το 2014 των εγκατεστημένων σταθμών και σύμφωνα με την σχετική έκθεση που εκπονήθηκε δεν προέκυψε καμία υπέρβαση των ορίων των ρύπων ατμοσφαιρικής ρύπανσης που να οφείλεται στην οδική κυκλοφορία του αυτοκινητόδρομου.</p>
Γ.5	Θόρυβος κατά την λειτουργία	<p>Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) για το έτος 2014 υποβλήθηκε στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ. Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2014, με το με Α.Π. 165049/11-11-2014 έγγραφό της.</p> <p>Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέ-</p>

ΤΜΗΜΑ:  
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΥΛΙΚΗ  
ΕΠΟ: Α.Π. 126119/08-02-  
2007  
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ  
Α.Π. 200817/23-07-2012

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ  
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>ρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της - σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.</p> <p>Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden &amp; Lnight.</p> <p>Για το 2015 θα υλοποιηθεί παρόμοιο πρόγραμμα το οποίο και θα υποβληθεί στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ για έγκριση.</p> <p>Επιπρόσθετα γίνεται καθημερινή παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου στο τμήμα του ΠΑΘΕ από την Μεταμόρφωση έως την Σκάρφεια, σε επίπεδο διελεύσεων από όλους τους σταθμού διοδίων (Αφίδων, Καπανδριτίου, Μαλακάσας, Οινόφυτων, Θήβας και Τραγάνας), και υποβάλλονται μηνιαίες εκθέσεις. Για το 2014 η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία υπολογίστηκε στις 19.057 (23.664 ΜΕΑ) διελεύσεις και στις δύο κατευθύνσεις στο τμήμα Μεταμόρφωση-Σκάρφεια του ΠΑΘΕ.</p>
Γ.6	ΣΕΑ και ΚΕΣ	<p>Η ευθύνη κατασκευής και λειτουργίας των υπαρχόντων ΣΕΑ είχε ανατεθεί από το ΤΕΟ σε Αναδόχους. Οι ΠΟ του Έργου αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι των συμβατικών τους υποχρεώσεων. Για τα νέα ΣΕΑ θα τηρηθούν τα προβλεπόμενα στις μελέτες που πρόκειται να υποβληθούν αλλά και κατά τη λειτουργία τους.</p>
Γ.7	Συντήρηση Βλάστησης	<p>Ο εν λόγω όρος τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων με Υπεργολάβο.</p>



ΤΜΗΜΑ:  
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΥΛΙΚΗ  
ΕΠΟ: Α.Π. 126119/08-02-  
2007  
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ  
Α.Π. 200817/23-07-2012

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ  
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
<b>Δ.</b>	<b>Θέματα Κατασκευής και Συντήρησης</b>	
Δ.1	Ροή υδάτων	Τα συνεργεία της εταιρείας παραχώρησης πραγματοποιούν τακτικά επιθεωρήσεις και ελέγχους στα φρεάτια και τους οχετούς του αυτοκινητοδρόμου και προχωρούν στις απαραίτητες εργασίες καθαρισμού και συντήρησης όταν κρίνεται σκόπιμο.  Ισχύουν τα αναφερόμενα της παραγράφου Ε.2. της έκθεσης για την τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων κατά τη διάρκεια της Κατασκευής.
Δ.2	Προσωρινές Αποθέσεις	Αφορά την κατασκευή.
Δ.3	Έλεγχος σκόνης	Αφορά την κατασκευή.

ΤΜΗΜΑ:  
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΥΛΙΚΗ  
ΕΠΟ: Α.Π. 126119/08-02-  
2007  
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ  
Α.Π. 200817/23-07-2012

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ  
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.4	Καύση Υλικών	<p>Γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ και δεν παρατηρείται παραβίαση του όρου. Επιπλέον ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους ή σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με</p>

ΤΜΗΜΑ:  
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΥΛΙΚΗ  
ΕΠΟ: Α.Π. 126119/08-02-  
2007  
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ  
Α.Π. 200817/23-07-2012

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ  
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:33054/10-02-2014), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2014.
Δ.5	Υγρά απόβλητα	<p>Έχει εκπονηθεί, κατατεθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία ενώ ζητούνται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:33054/10-02-2014), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2014.</p>
Δ.6	Θόρυβος	Βλ. Γ5
<b>Ε.</b>	<b>Γενικά Θέματα</b>	
Ε.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από την Κ/Ξ Κατασκευής, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, τον Παραχωρησιούχο, τους υπεργολάβους και συμβούλους τους.

ΤΜΗΜΑ:  
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΥΛΙΚΗ  
ΕΠΟ: Α.Π. 126119/08-02-  
2007  
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ  
Α.Π. 200817/23-07-2012

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ  
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
E.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα ανι-μετώπισης	Υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων με την διαδικασία επιθεώρησης η οποία εφαρμόζεται μέσω της συμπλήρωσης σχετικού πίνακα Ελέγχου (Check List) και εφαρμόζεται σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με αυτόν γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους απ' όπου προκύπτουν τυχόν ανάγκες διορθωτικών ή προληπτικών ενεργειών.
E.3	Δαπάνες από την κατασκευή και τη λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα από τον παραχωρησιούχο το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού που απαιτείται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Αναφορά στις δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος σε σχέση με το συνολικό προϋπολογισμό του έργου δίδεται στην ετήσια έκθεση προόδου για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων.
E.4	Υπηρεσία Περιβάλλοντος Παραχωρησιούχου	Ο παραχωρησιούχος διαθέτει τμήμα Περιβάλλοντος στελεχωμένο με εξειδικευμένο προσωπικό το οποίο είναι υπεύθυνο για τον έλεγχο και την τήρηση των Π.Ο. σε όλο το μήκος του Αυτοκινητοδρόμου από τον Α/Κ Μεταμόρφωσης έως την Σκάρφεια. Επίσης συνεργάζεται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσουν ομάδα επιστημόνων, η οποία καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος. Η ομάδα επιστημών αποτελείται από: Δρ. Πολιτικό Μηχανικό, Μ. Sc. Δασολόγο Περιβαλλοντολόγο – Οικολόγο, Μ. Sc. Αρχιτέκτονα Περιβαλλοντολόγο, Μ. Sc. Τοπογράφο Περιβαλλοντολόγο, Γεωλόγο Περιβαλλοντολόγο και Γεωπόνο Περιβαλλοντολόγο, ώστε να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες επίβλεψης των Π.Ο. του οδικού έργου.
E.5	Εγχειρίδιο προδιαγραφών τήρησης Π.Ο.	Έχει εκπονηθεί και εφαρμόζεται συνολικό σχέδιο δράσης.
E.6	Συμμόρφωση με το ΠΔ. «Ζώνη Προστασίας Κηφισού»	Σύμφωνα με το εν λόγω ΠΔ, απαγορεύεται, μεταξύ άλλων, η χωροθέτηση κάθε είδους εργοταξιακής, αποθηκευτικής ή άλλης σχετιζόμενης με την κατασκευή του έργου εγκατάστασης εντός των ορίων της Ζώνης Προστασίας του ποταμού Κηφισού και των παραχειμάρων του καθώς και κάθε ρύπανση των υδάτων και περιβάλλοντος της περιοχής.  Η εν λόγω απαίτηση έχει ληφθεί υπόψη και δεν έχει χωροθετηθεί εργοταξιακός χώρος εντός της ζώνης αυτής. Σημειώνεται ότι:

ΤΜΗΜΑ:  
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΥΛΙΚΗ  
ΕΠΟ: Α.Π. 126119/08-02-  
2007  
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ  
Α.Π. 200817/23-07-2012

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ  
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		Σύμφωνα με το Αρ. 4. Παρ.5 του Ν. 3555 (κυρωτικός νόμος της ΣΠ), το Π.Δ. προστασίας Κηφισού (ΦΕΚ 632Δ/27-6-94) δεν έχει εφαρμογή για τη δημιουργία των εγκαταστάσεων ΣΕΑ, ΣΔ και ΚΕΣ.
E.7	Υποβολή ετήσια έκθεσης στην ΕΥΠΕ	<p>Ο όρος τηρείται. Υποβάλλεται εξαμηνία και ετήσια έκθεση. Η ετήσια και η 2<sup>η</sup> εξαμηνιαία έκθεση για το 2013 υποβλήθηκαν με το με Α.Π:33607/17-03-2014 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε. στην ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&amp;ΙΟ, ενώ 1<sup>η</sup> εξαμηνιαία έκθεση του 2014 υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&amp;ΙΟ με Α.Π. 37287/14-10-2014 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.</p> <p>Επίσης η Νέα Οδός Α.Ε. με το υπ. πρωτ. 33883/3-4-2014, υπέβαλε στην ΕΥΠΕ το σύνολο των περιβαλλοντικών εκθέσεων που έχουν εκπονηθεί, από το 2008 έως και το 2013.</p>
E.8	Διαβίβαση εκθέσεων στους αρμόδιους φορείς	Ο όρος τηρείται. Η έκθεση αναρτάται στην ιστοσελίδα της Νέα οδός Α.Ε. <a href="http://www.neados.gr">www.neados.gr</a>
E.9	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	<p>Οι ετήσιες και εξαμηνιαίες περιοδικές εκθέσεις τήρησης των περιβαλλοντικών όρων κοινοποιούνται στις αρμόδιες υπηρεσίες και αναρτώνται στην ιστοσελίδα του παραχωρησιούχου. Ταυτόχρονα παρέχεται από το αρμόδιο προσωπικό του παραχωρησιούχου κάθε διευκόλυνση σε τυχόν ελέγχους για την εφαρμογή των όρων.</p> <p>Οι ΜΠΕ βρίσκονται στα γραφεία του Παραχωρησιούχου</p>
E.10	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Οι όροι βρίσκονται σε ισχύ.

ΤΜΗΜΑ:  
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΥΛΙΚΗ  
ΕΠΟ: Α.Π. 126119/08-02-  
2007  
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ  
Α.Π. 200817/23-07-2012

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ  
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Ε.11	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την παρούσα ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.

## **ΥΛΙΚΗ - ΚΑΣΤΡΟ**

**ΚΥΑ ΕΠΟ 36118/94/10.07.1995**

**Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ 101617/22.09.2006**

**Β' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ 140792/12.06.2009**

**ΥΛΙΚΗ – ΚΑΣΤΡΟ****ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

ΕΠΟ: Α.Π. 140792/12-07-2009  
 Α.Π. 101617/22-09-2006  
 & Α.Π. 36118/94/10-07-1995

ΜΗΝΑΣ /  
 ΕΤΟΣ: 01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
<b>A.</b>	<b>Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων</b>	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.  Με το υπ. αρ. πρωτ. ΕΥΠΕ 173067/5-6-2014 υποβλήθηκε φάκελος τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) του ΠΑΘΕ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση 10 χώρων στάθμευσης και 2 περιοχών χωροθέτησης Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) (προς Αθήνα και προς Λαμία) στην περιοχή του Μαρτίνου.
A.2	Περιοχές Δασικού Χαρακτήρα	Δεν έχει προκύψει η ανάγκη έκδοσης άδειας. Εάν στο μέλλον προκύψει θα τηρηθεί.
<b>B.</b>	<b>Θέματα Μελετών</b>	
B.1	Μελέτες ΚΕΣ	Δεν προβλέπεται κατασκευή ΚΕΣ στον ΑΚ Κάστρου.
<b>Γ.</b>	<b>Θέματα Κατασκευής και λειτουργίας</b>	
Γ.1	Εργοταξιακή υποδομή	Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά (με το με Α.Π. 122399/1-4-2010 της ΕΥΠΕ) συνολικά 9 σταθμοί αποχιονισμού σε όλο το μήκος τους ΠΑΘΕ. Οι εγκατεστημένοι και εν λειτουργία σταθμοί βρίσκονται στις περιοχές Μαλακάσας, Σχηματαρίου, Ακραιφνίου, Μαρτίνου και Τραγάνας. Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.
Γ.2	Κυκλοφοριακός θόρυβος	Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) για το έτος 2014 υποβλήθηκε στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ. Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2014, με το με Α.Π. 165049/11-11-2014 έγγραφό της. Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της - σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτε-



**ΥΛΙΚΗ – ΚΑΣΤΡΟ****ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

ΕΠΟ: Α.Π. 140792/12-07-2009  
 Α.Π. 101617/22-09-2006  
 & Α.Π. 36118/94/10-07-1995

**ΜΗΝΑΣ /**  
**ΕΤΟΣ: 01/2015**

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>ταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.</p> <p>Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden &amp; Lnight.</p> <p>Για το 2015 θα υλοποιηθεί παρόμοιο πρόγραμμα το οποίο και θα υποβληθεί στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ για έγκριση.</p>
<b>Δ.</b>	<b>Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου και Συντήρησης</b>	
Δ.1	Προστασία νερών	<p>Οι όροι και οι περιορισμοί που τίθενται από την εν λόγω ΚΥΑ προστασίας της Υλικής λαμβάνονται υπόψη όπως περιγράφονται στα επιμέρους τμήματα της παρούσας έκθεσης.</p>
Δ.2	Υγρά απόβλητα	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:33054/10-02-2014), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2014.</p>

**ΥΛΙΚΗ – ΚΑΣΤΡΟ****ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

ΕΠΟ: Α.Π. 140792/12-07-2009  
 Α.Π. 101617/22-09-2006  
 & Α.Π. 36118/94/10-07-1995

ΜΗΝΑΣ /  
 ΕΤΟΣ: 01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>Η ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85 έχει αντικατασταθεί με την ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).</p> <p>Σε κάθε περίπτωση γίνεται τακτικός έλεγχος για την τήρηση της απαγόρευσης και ορθής διαχείρισης ορυκτελαίων σύμφωνα με τη νομοθεσία, μέσω επιθεωρήσεων και συμπλήρωσης ερωτηματολογίων. Η διαχείριση των ορυκτελαίων γίνεται μέσω αδειοδοτημένων φορέων ενώ τηρείται το σχετικό αρχείο εγγράφων παραλαβής και συμφωνητικών.</p>
Δ.3	Στερεά απόβλητα	<p>Μέσω των τακτικών ελέγχων και των πινάκων ελέγχου γίνονται παρατηρήσεις, σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων και ελέγχεται η άμεση συμμόρφωση με τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης για την ορθή πρακτική στη διαχείριση των απορριμμάτων. Συγκεκριμένα ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους ή σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:33054/10-02-2014), ενώ ανίστοιχος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2014.</p>
Δ.4	Αντιπυρική προστασία	<p>Τόσο στα οχήματα και τα μηχανήματα έργου, όσο και στο πεδίο εργασιών λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.</p>
<b>Ε.</b>	<b>Γενικά Θέματα</b>	
Ε.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	<p>Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από την Κ/Ξ κατασκευής, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, τον Παραχωρησιούχο, τους υπεργολάβους και συμβούλους τους</p>
Ε.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα ανιμετώπισης	<p>Ο Παραχωρησιούχος έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο. και να υπάρχει η δυνατότητα ανιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων.</p> <p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλο-</p>

**ΥΛΙΚΗ – ΚΑΣΤΡΟ****ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

ΕΠΟ: Α.Π. 140792/12-07-2009  
Α.Π. 101617/22-09-2006  
& Α.Π. 36118/94/10-07-1995

ΜΗΝΑΣ /  
ΕΤΟΣ: 01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>ντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα συμπληρώνεται πίνακας Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλο τον ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με τον πίνακα αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Επίσης ο Παραχωρησιούχος συνεργάζεται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσουν ομάδα επιστημόνων, η οποία καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος Η ομάδα επιστημών αποτελείται από: Δρ. Πολιτικό Μηχανικό, Μ.Sc. Δασολόγο Περιβαλλοντολόγο – Οικολόγο, Μ.Sc. Αρχιτέκτονα Περιβαλλοντολόγο, Μ.Sc. Τοπογράφο Περιβαλλοντολόγο, Γεωλόγο Περιβαλλοντολόγο και Γεωπόνο Περιβαλλοντολόγο, ώστε να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες επίβλεψης των Π.Ο. του οδικού έργου.</p>
Ε.3	Δαπάνες από την λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα από τον παραχωρησιούχο το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού που απαιτείται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.
Ε.4	Διαβίβαση εκθέσεων στους αρμόδιους φορείς	<p>Ο όρος τηρείται. Υποβάλλεται εξαμηνία και ετήσια έκθεση. Η ετήσια και η 2<sup>η</sup> εξαμηνιαία έκθεση για το 2013 υποβλήθηκαν με το με Α.Π:33607/17-03-2014 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε. στην ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&amp;ΙΟ, ενώ 1<sup>η</sup> εξαμηνιαία έκθεση του 2014 υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&amp;ΙΟ με Α.Π. 37287/14-10-2014 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.</p> <p>Επίσης η Νέα Οδός Α.Ε. με το υπ. πρωτ. 33883/3-4-2014, υπέβαλε στην ΕΥΠΕ το σύνολο των περιβαλλοντικών εκθέσεων που έχουν εκπονηθεί, από το 2008 έως και το 2013.</p>
Ε.5	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Οι Περιβαλλοντικοί όροι βρίσκονται σε ισχύ.

**ΥΛΙΚΗ – ΚΑΣΤΡΟ****ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

ΕΠΟ: Α.Π. 140792/12-07-2009

Α.Π. 101617/22-09-2006

&amp; Α.Π. 36118/94/10-07-1995

**ΜΗΝΑΣ /  
ΕΤΟΣ: 01/2015**

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		Εάν από τα νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος, ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο, τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο. Εφαρμόζεται για τα γραφεία του Παραχωρησιούχου και της κ/ξ κατασκευής.

## **ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ**

**ΚΥΑ ΕΠΟ 33838/94/10.07.1995**

**Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ 103909/12.05.2006**

**Β' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ 139132/30.04.2009**

**ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ****ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

ΕΠΟ: Α.Π. 33838/94/10-7-1995

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ  
Α.Π. 103909/12-05-2006  
ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ  
Α.Π. 139132/30-04-2009ΜΗΝΑΣ /  
ΕΤΟΣ: 01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
<b>A.</b>	<b>Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων</b>	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου	Οι διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης και λοιπών αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων τηρούνται.  Με το υπ. αρ. πρωτ. ΕΥΠΕ 173067/5-6-2014 υποβλήθηκε φάκελος τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) του ΠΑΘΕ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση 10 χώρων στάθμευσης και 2 περιοχών χωροθέτησης Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) (προς Αθήνα και προς Λαμία) στην περιοχή του Μαρτίνου.
<b>B.</b>	<b>Θέματα λειτουργίας</b>	
B.1	ΣΕΑ και parking	Για το ΣΕΑ στην προτεινόμενη θέση της ΜΠΕ έχει υποβληθεί στην ΕΥΠΕ φάκελος τροποποίησης (ΕΥΠΕ 173067/5-6-2014 βλέπε παράγραφο Α.1). Ο Παραχωρησιούχος πρόκειται να υποβάλλει φάκελο περιβαλλοντικής αδειοδότησης για την λειτουργία και τις εγκαταστάσεις του εν λόγω ΣΕΑ εντός του 2015.
B.2	Κυκλοφορικός φόρτος	Γίνεται καθημερινή παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου στο τμήμα του ΠΑΘΕ από την Μεταμόρφωση έως την Σκάρφεια, σε επίπεδο διελεύσεων από όλους τους σταθμούς διοδίων (Αφίδων, Καπανδριτίου, Μαλακάσας, Οινόφυτων, Θήβας και Τραγάνας), και υποβάλλονται μηνιαίες εκθέσεις. Για το 2014 η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία υπολογίστηκε στις 19.057 (23.664 ΜΕΑ) διελεύσεις και στις δύο κατευθύνσεις στο τμήμα Μεταμόρφωση-Σκάρφεια του ΠΑΘΕ.
B.3	Εργοταξιακή υποδομή	Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά (με το με Α.Π. 122399/1-4-2010 της ΕΥΠΕ) συνολικά 9 σταθμοί αποχιονισμού σε όλο το μήκος τους ΠΑΘΕ. Οι εγκατεστημένοι και εν λειτουργία σταθμοί βρίσκονται στις περιοχές Μαλακάσας, Σχηματαρίου, Ακραιφνίου, Μαρτίνου και Τραγάνας. Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.
B.4	Κυκλοφοριακός θόρυβος	Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) για το έτος 2014 υποβλήθηκε στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ. Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2014, με το με Α.Π. 165049/11-11-2014 έγγραφό της.

**ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

**ΕΠΟ: Α.Π. 33838/94/10-7-1995**

**ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ**

**Α.Π. 103909/12-05-2006**

**ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ**

**Α.Π. 139132/30-04-2009**

**ΜΗΝΑΣ /  
ΕΤΟΣ:**

**01/2015**

		<p>Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίσθηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291- ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.</p> <p>Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden &amp; Lnight.</p> <p>Για το 2015 θα υλοποιηθεί παρόμοιο πρόγραμμα το οποίο και θα υποβληθεί στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ για έγκριση.</p>
B.5	Ατμοσφαιρική ρύπανση κατά την λειτουργία	<p>Η τεχνική έκθεση χωροθέτησης &amp; τεχνικών προδιαγραφών των σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης &amp; μετεωρολογικών δεδομένων για τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, υποβλήθηκε προς έγκριση στην ΔΙΠΑ (με το με αρ. πρωτ. 19155/01-12-2010 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.).</p> <p>Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ συμφώνησε με τις προτεινόμενες θέσεις και ΤΠ των Σταθμών (με το με Α.Π.:195241/12-01-2011 έγγραφό της).</p> <p>Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε τις θέσεις και τις ΤΠ (με το με Α.Π.: 185799/8-03-2011</p> <p>Η εταιρείας Παραχώρησης υπέβαλε με το υπ. αριθμ. πρωτ. 32839/27-01-2014 έγγραφο της, την ετήσια έκθεση Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης για το 2013.</p>

ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 33838/94/10-7-1995

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ  
Α.Π. 103909/12-05-2006  
ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ  
Α.Π. 139132/30-04-2009

ΜΗΝΑΣ /  
ΕΤΟΣ: 01/2015

		<p>Για το έτος 2014 υλοποιήθηκε πλήρες πρόγραμμα παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης βάσει των τριών καταγραφικών σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης που έχουν εγκατασταθεί στον αυτοκινητόδρομο στις περιοχές Βαρυμπόμπη, Σχηματάρι, Αρκίτσα, και λειτουργούν σε 24ωρη βάση (Α.Π.:185799/8-3-2011 ΕΑΡΘ). Η ετήσια έκθεση Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης για το 2014 αναμένεται να υποβληθεί στις αρχές του 2015. Ανάλογο πρόγραμμα αναμένεται να υλοποιηθεί και το 2015.</p> <p>Από τις καταγραφές για το 2014 των εγκατεστημένων σταθμών και σύμφωνα με την σχετική έκθεση που εκπονήθηκε δεν προέκυψε καμία υπέρβαση των ορίων των ρύπων ατμοσφαιρικής ρύπανσης από την οδική κυκλοφορία του αυτοκινητόδρομου.</p>
B.6	Υγρά απόβλητα από την λειτουργία	<p>Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία. Επιπλέον τηρείται αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων για τους υπεργολάβους .</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους του αυτοκινητοδρόμου και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π.:33054/10-02-2014), ενώ αντίστοιχος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2014.</p>
<b>Δ.</b>	<b>Θέματα Κατασκευής και Συντήρησης</b>	
Δ.1	Διαχείριση απορριμμάτων	<p>Μέσω των τακτικών ελέγχων και των πινάκων ελέγχου του Σχεδίου Δράσης για την παρακολούθηση των ΠΟ, γίνονται συστάσεις, σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων. Μετά το πέρας των εργασιών, ο υπεργολάβος έχει την</p>



**ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

**ΕΠΟ: Α.Π. 33838/94/10-7-1995**

**ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ  
Α.Π. 103909/12-05-2006  
ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ  
Α.Π. 139132/30-04-2009**

**ΜΗΝΑΣ /  
ΕΤΟΣ: 01/2015**

		<p>υποχρέωση να παραδίδει τον χώρο εργασιών απαλλαγμένο από απορρίμματα. Ο όρος τηρείται. Επιπλέον ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους ή σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:33054/10-02-2014), ενώ αντίστοιχος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2014.</p>
Δ.2	Καύση Υλικών	<p>Γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ. Επίσης ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους ή σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:33054/10-02-2014), ενώ αντίστοιχος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2014.</p>
Δ.3	Προστασία υδάτων και εδάφους από την συντήρηση	<p>Η ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85 έχει αντικατασταθεί με την ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β). Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία. Για το έργο τηρείται αρχείο εγγράφων παραλαβής τέτοιου είδους αποβλήτων καθώς και τα σχετικά συμφωνητικά.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:33054/10-02-2014), ενώ αντίστοιχος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για</p>

**ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

**ΕΠΟ: Α.Π. 33838/94/10-7-1995**

**ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ  
Α.Π. 103909/12-05-2006  
ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ  
Α.Π. 139132/30-04-2009**

**ΜΗΝΑΣ /  
ΕΤΟΣ: 01/2015**

<b>Ε.</b>	<b>Γενικά Θέματα</b>	το έτος 2014.
E.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από την Κ/Ξ Κατασκευής, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, τον Παραχωρησιούχο, τους Υπεργολάβους και Συμβούλους τους.
E.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	<p>Ο Παραχωρησιούχος έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο. και να υπάρχει η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων.</p> <p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα συμπληρώνεται πίνακας Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με τον πίνακα αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Επίσης ο παραχωρησιούχος συνεργάζεται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσουν ομάδα επιστημόνων, η οποία καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος. Η ομάδα επιστημών αποτελείται από: Δρ. Πολιτικό Μηχανικό, Μ.Sc. Δασολόγο Περιβαλλοντολόγο – Οικολόγο, Μ.Sc. Αρχιτέκτονα Περιβαλλοντολόγο, Μ.Sc. Τοπογράφο Περιβαλλοντολόγο, Γεωλόγο Περιβαλλοντολόγο και Γεωπόνο Περιβαλλοντολόγο, ώστε να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες επίβλεψης των Π.Ο. του οδικού έργου.</p>
E.3	Δαπάνες από την λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα από τον παραχωρησιούχο το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού που απαιτείται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι συνολικές δαπάνες για έργα περιβαλλοντικής προστασίας αναφέρονται στην ετήσια έκθεση προόδου της εφαρμογής των Π.Ο.
E.4	Υποβολή ετήσια έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Ο όρος τηρείται. Υποβάλλεται εξαμηνία και ετήσια έκθεση. Η ετήσια και η 2 <sup>η</sup> εξαμηνιαία έκθεση για το 2013 υποβλήθηκαν με το με Α.Π:33607/17-03-2014 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε. στην ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&ΙΟ, ενώ 1 <sup>η</sup> εξαμηνιαία έκθεση του 2014 υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&ΙΟ με Α.Π. 37287/14-10-2014 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.

**ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ****ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

ΕΠΟ: Α.Π. 33838/94/10-7-1995

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ  
Α.Π. 103909/12-05-2006  
ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ  
Α.Π. 139132/30-04-2009ΜΗΝΑΣ /  
ΕΤΟΣ: 01/2015

		Επίσης η Νέα Οδός Α.Ε. με το υπ. πρωτ. 33883/3-4-2014, υπέβαλε στην ΕΥΠΕ το σύνολο των περιβαλλοντικών εκθέσεων που έχουν εκπονηθεί, από το 2008 έως και το 2013.
E.5	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.
E.6	Τροποποίηση Π.Ο για αλλαγή Βασικών χαρακτηριστικών του έργου	Με το υπ. αρ. πρωτ. ΕΥΠΕ 173067/5-6-2014 υποβλήθηκε φάκελος τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) του ΠΑΘΕ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση 10 χώρων στάθμευσης και 2 περιοχών (προς Αθήνα και προς Λαμία στην περιοχή του Μαρτίου) χωροθέτησης Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ).
E.8	Τροποποίηση των υφιστάμενων έργων υποδομής	Σε περίπτωση που απαιτηθεί θα κινηθούν οι σχετικές διαδικασίες
E.9	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Οι όροι βρίσκονται σε ισχύ
E.10	Τροποποίηση των Π.Ο.	Εάν λόγω εξελίξεων στον τομέα της περιβαλλοντικής επιστήμης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η εταιρία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.
E.11	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Εφαρμόζεται για τα γραφεία του Παραχωρησιούχου και της κ/ξ κατασκευής στα οποία βρίσκεται και η ΚΥΑ ανανέωσης της χρονικής διάρκειας ισχύος της ΕΠΟ (Α.Π. 103909/12-05-2006).

## **ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ**

**ΚΥΑ ΕΠΟ 36795/94/10.07.1995**

**Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ 103910/12.05.2006**

**ΤΡΑΓΑΝΑ- ΑΡΚΙΤΣΑ ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

ΕΠΟ: Α.Π. 36759/94/10-7-1995

& ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ  
ΜΕ Α.Π. 103910/12-05-2006

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
<b>A.</b>	<b>Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων</b>	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου	Οι διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης και λοιπών αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων τηρούνται.  Με το υπ. αρ. πρωτ. ΕΥΠΕ 173067/5-6-2014 υποβλήθηκε φάκελος τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) του ΠΑΘΕ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση 10 χώρων στάθμευσης και 2 περιοχών χωροθέτησης Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) (προς Αθήνα και προς Λαμία) στην περιοχή του Μαρινίου.
<b>B.</b>	<b>Θέματα λειτουργίας</b>	
B.1	ΣΕΑ και parking	Ο Παραχωρησιούχος πρόκειται να υποβάλλει τις σχετικές περιβαλλοντικές μελέτες για την αδειοδότηση των προβλεπόμενων ΣΕΑ του Έργου εντός του επόμενου έτους. Η ευθύνη κατασκευής και λειτουργίας των ΣΕΑ θα ανατεθεί από τον Παραχωρησιούχο σε Αναδόχους. Οι ΠΟ που θα εκδοθούν από την ΔΙΠΑ/ΠΑΠΕΝ θα αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι των συμβατικών τους υποχρεώσεων.
B.2	Κυκλοφορικός φόρτος	Γίνεται καθημερινή παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου στο τμήμα του ΠΑΘΕ από την Μεταμόρφωση έως την Σκάρφεια, σε επίπεδο διελεύσεων από όλους τους σταθμού διοδίων (Αφίδνας, Καπανδριτίου, Μαλακάσας, Οινόφυτων, Θήβας και Τραγάνας), και υποβάλλονται μηνιαίες εκθέσεις. Για το 2014 η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία υπολογίστηκε στις 19.057 (23.664 ΜΕΑ) διελεύσεις και στις δύο κατευθύνσεις στο τμήμα Μεταμόρφωση-Σκάρφεια του ΠΑΘΕ.
B.3	Εργοταξιακή υποδομή	Σε απαλλοτριωμένο χώρο στον Α/Κ Αταλάντης έχει γίνει η κατασκευή ΚΕΣ, το οποίο σε συνδυασμό με τα ΚΕΣ Θηβών και Καπανδριτίου, εξυπηρετεί το σύνολο του Αυτοκινητοδρόμου από την Μεταμόρφωση έως και των Άγιο Κων/νο.
B.4	Κυκλοφοριακός θόρυβος	Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) για το έτος 2014 υποβλήθηκε στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ. Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2014, με το με Α.Π. 165049/11-11-2014 έγγραφό της. Στη μελέτη αυτή προσδιορίζονται με χρήση κατάλληλων μοντέλων και μεθοδολογιών (σύμφωνα με ΚΥΑ υπ. αρ. 210474 (ΦΕΚ 204/Β/9-2-2012), την ΚΥΑ <b>13586/724 (28.03.2006 ΦΕΚ 384)</b> και την <b>Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ</b> ), το είδος και η απόδοση των αντιθορυβικών μέτρων (ηχοπετασμάτων), τα τεχνικά

**ΤΡΑΓΑΝΑ- ΑΡΚΙΤΣΑ ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

ΕΠΟ: Α.Π. 36759/94/10-7-1995  
 & ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ  
 ΜΕ Α.Π. 103910/12-05-2006

**ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2015**

		<p>χαρακτηριστικά και η προσαρμογή τους στα τοπιολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής. Η υλοποίηση τους ευρίσκεται ήδη σε τελικό στάδιο.</p> <p>Αναλυτικά στοιχεία για τα επί μέρους ηχοπετάσματα σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ παρουσιάσθηκαν στην ετήσια έκθεση ΟΚΘ 2010 σύμφωνα με την οποία χωροθετήθηκαν και οι αντιπροσωπευτικές θέσεις μετρήσεων Ο.Κ.Θ. αναγκαίες για την διαχρονική παρακολούθηση της διακύμανσης του ΟΚΘ.</p> <p>Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.</p> <p>Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden &amp; Lnight.</p> <p>Για το 2015 θα υλοποιηθεί παρόμοιο πρόγραμμα το οποίο και θα υποβληθεί στην Δση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ για έγκριση.</p>
B.5	Ατμοσφαιρική ρύπανση κατά την λειτουργία	<p>Η τεχνική έκθεση χωροθέτησης &amp; τεχνικών προδιαγραφών των σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης &amp; μετεωρολογικών δεδομένων για τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, υποβλήθηκε προς έγκριση στην ΔΙΠΑ (με το με αρ. πρωτ. 19155/01-12-2010 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.).</p> <p>Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ συμφώνησε με τις προτεινόμενες θέσεις και ΤΠ των Σταθμών (με το με Α.Π.:195241/12-</p>

**ΤΡΑΓΑΝΑ- ΑΡΚΙΤΣΑ ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

ΕΠΟ: Α.Π. 36759/94/10-7-1995  
 & ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ  
 ΜΕ Α.Π. 103910/12-05-2006

**ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2015**

		<p>01-2011 έγγραφό της). Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε τις θέσεις και τις ΤΠ (με το με Α.Π.: 185799/8-03-2011. Οι σταθμοί λειτουργούν σε 24ωρη βάση και καταγράφονται οι τιμές των παρακάτω ρύπων και παραμέτρων:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Οι ρύποι CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, BTEX [C<sub>6</sub>H<sub>6</sub> (Βενζόλιο), C<sub>7</sub>H<sub>8</sub> (τολουόλιο) και ξυλόλιο (ή ξυλέλιο)]</li> <li>2) Οι μετεωρολογικές συνθήκες της κάθε περιοχής εγκατάστασης</li> </ol> <p>Ο Παραχωρησιούχος υπέβαλε Τεχνική Έκθεση Χωροθέτησης και Τεχνικών Προδιαγραφών για την Εγκατάσταση Πρόσθετων Σταθμών Μετεωρολογικών Δεδομένων (Α.Π.:25982/19-03-2012), πέραν των συμβατικά απαιτούμενων, για περιβαλλοντική αδειοδότηση. Μέχρι τη σύνταξη της παρούσας δεν είχε εκδοθεί σχετική απόφαση από την ΔΙΠΑ.</p> <p>Η εταιρείας Παραχώρησης υπέβαλε με το υπ. αριθμ. πρωτ. 32839/27-01-2014 έγγραφο της, την ετήσια έκθεση Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης για το 2013.</p> <p>Για το έτος 2014 υλοποιήθηκε πλήρες πρόγραμμα παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης βάσει των τριών καταγραφικών σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης που έχουν εγκατασταθεί στον αυτοκινητόδρομο στις περιοχές Βαρυμπόμπη, Σχηματάρι, Αρκίτσα, και λειτουργούν σε 24ωρη βάση (Α.Π.:185799/8-3-2011 ΕΑΡΘ). Η ετήσια έκθεση Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης για το 2014 αναμένεται να υποβληθεί στις αρχές του 2015. Ανάλογο πρόγραμμα αναμένεται να υλοποιηθεί και το 2015.</p> <p>Από τις καταγραφές για το 2014 των εγκατεστημένων σταθμών και σύμφωνα με την σχετική έκθεση που εκπονήθηκε δεν προέκυψε καμία υπέρβαση των ορίων των ρύπων ατμοσφαιρικής ρύπανσης που να οφείλεται στην οδική κυκλοφορία του αυτοκινητόδρομου.</p>
B.6	Υγρά απόβλητα από την λειτουργία	<p>Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία. Επιπλέον τηρείται αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων για τους υπεργολάβους.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους του αυτοκινητοδρόμου και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες</p>

**ΤΡΑΓΑΝΑ- ΑΡΚΙΤΣΑ ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

**ΕΠΟ: Α.Π. 36759/94/10-7-1995  
& ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ  
ΜΕ Α.Π. 103910/12-05-2006**

**ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2015**

		<p>(διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:33054/10-02-2014), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2014.</p>
<b>Γ.</b>	<b>Θέματα Κατασκευής και Συντήρησης</b>	
Γ.1	Προστασία παράκτιου περιβάλλοντος	Θα ληφθεί μέριμνα έτσι ώστε οποιαδήποτε στερεά απόβλητα να διατεθούν με βάση την κείμενη νομοθεσία και σε κάθε περίπτωση να μην γίνει οποιαδήποτε προσωρινή ή μόνιμη απόθεση στη θάλασσα.
Γ.2	Διαχείριση απορριμμάτων από την συντήρηση	<p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα γίνεται εφαρμογή του πίνακα Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ. Ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους ή σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:33054/10-02-2014), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2014.</p>
Γ.3	Καύση Υλικών	Γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ και δεν παρατηρείται παραβίαση του όρου. Επιπλέον ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους ή σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.



**ΤΡΑΓΑΝΑ- ΑΡΚΙΤΣΑ ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

ΕΠΟ: Α.Π. 36759/94/10-7-1995  
 & ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ  
 ΜΕ Α.Π. 103910/12-05-2006

**ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2015**

		Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:33054/10-02-2014), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2014.
Γ.4	Προστασία υδάτων και εδάφους από την κατασκευή και τη συντήρηση	Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία. Επιπλέον τηρείται αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων για τους υπεργολάβους .  Γίνονται αυτοψίες στους χώρους του αυτοκινητοδρόμου και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.  Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:33054/10-02-2014), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2014.
Γ.5	Αποθέσεις	Προς το παρόν δεν υπάρχουν αποθέσεις υλικών στο εν λόγω τμήμα. Σε περίπτωση που θα δημιουργηθεί τέτοια ανάγκη θα τηρηθούν οι περιορισμοί που τίθενται από τους ΠΟ και τη λοιπή νομοθεσία.
Γ.6	Πυρασφάλεια	Λήφθηκε υπόψη για την κατασκευή των ΚΕΣ στον Α/Κ Αταλάντης, ενώ θα εφαρμοστεί και για την κατασκευή των σταθμών διοδίων.
<b>Δ.</b>	<b>Γενικά Θέματα</b>	
Δ.1	Υποχρέωση τήρηση Π.Ο.	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από την Κ/Ξ κατασκευής, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, τον

**ΤΡΑΓΑΝΑ- ΑΡΚΙΤΣΑ ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

**ΕΠΟ: Α.Π. 36759/94/10-7-1995  
& ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ  
ΜΕ Α.Π. 103910/12-05-2006**

**ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2015**

		<p>Παραχωρησιούχο, τους υπεργολάβους και συμβούλους τους</p>
Δ.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	<p>Ο Παραχωρησιούχος και η κ/ξ κατασκευής έχουν λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο. και να υπάρχει η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων.</p> <p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα συμπληρώνεται πίνακας Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με τον πίνακα αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Επίσης ο παραχωρησιούχος συνεργάζεται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσουν ομάδα εμπιστημόνων, η οποία καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος. Η ομάδα επιστημών αποτελείται από: Δρ. Πολιτικό Μηχανικό, Μ.Sc. Δασολόγο Περιβαλλοντολόγο – Οικολόγο, Μ.Sc. Αρχιτέκτονα Περιβαλλοντολόγο, Μ.Sc. Τοπογράφο Περιβαλλοντολόγο, Γεωλόγο Περιβαλλοντολόγο και Γεωπόνο Περιβαλλοντολόγο, ώστε να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες επίβλεψης των Π.Ο. του οδικού έργου.</p>
Δ.3	Δαπάνες από την λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	<p>Οι δαπάνες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος, βάσει των συμβατικών υποχρεώσεων του παραχωρησιούχου και της κοινοπραξίας κατασκευής.</p>
Δ.4	Υποβολή ετήσια έκθεσης στην ΕΥΠΕ	<p>Υποβάλλεται στην ΔΙΠΑ ετήσια και εξαμηνιαία αναφορά της προόδου εργασιών και των πιθανών προβλημάτων που προκύπτουν σε σχέση με το περιβάλλον. Στο εν λόγω τμήμα της οδού θα εκτελεστούν μόνον εργασίες συντήρησης και βελτίωσης οπότε οι επιμέρους διευκρινήσεις των περιεχομένων των εν λόγω αναφορών του συγκεκριμένου όρου αφορούν κατά κύριο λόγο στο παλαιό έργο.</p> <p>Υποβάλλεται εξαμηνία και ετήσια έκθεση. Η ετήσια και η 2<sup>η</sup> εξαμηνιαία έκθεση για το 2013 υποβλήθηκαν με το με Α.Π.:33607/17-03-2014 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε. στην ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&amp;ΙΟ, ενώ 1<sup>η</sup> εξαμηνιαία έκθεση του 2014 υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&amp;ΙΟ με Α.Π. 37287/14-10-2014 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.</p>

**ΤΡΑΓΑΝΑ- ΑΡΚΙΤΣΑ ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

**ΕΠΟ: Α.Π. 36759/94/10-7-1995**

**& ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ  
ΜΕ Α.Π. 103910/12-05-2006**

**ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2015**

		Επίσης η Νέα Οδός Α.Ε. με το υπ. πρωτ. 33883/3-4-2014, υπέβαλε στην ΔΙΠΑ το σύνολο των περιβαλλοντικών εκθέσεων που έχουν εκπονηθεί, από το 2008 έως και το 2013.
Δ.5	Συμμόρφωση με του Π.Ο. και τους προτεινόμενους στην ΜΠΕ που δεν έρχονται σε αντίθεση	Όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.
Δ.6	Τροποποίηση Π.Ο για αλλαγή Βασικών χαρακτηριστικών του έργου	Με το υπ. αρ. πρωτ. ΕΥΠΕ 173067/5-6-2014 υποβλήθηκε φάκελος τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) του ΠΑΘΕ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση 10 χώρων στάθμευσης και 2 περιοχών (προς Αθήνα και προς Λαμία στην περιοχή του Μαρτίνου) χωροθέτησης Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ).
Δ.7	Ειδικά προστατευόμενες ζώνες- περιοχές	Λαμβάνεται όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας.
Δ.8	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Οι περιβαλλοντικοί όροι βρίσκονται σε ισχύ
Δ.9	Τροποποίηση των Π.Ο.	Εάν λόγω εξελίξεων στον τομέα της περιβαλλοντικής επιστήμης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.
Δ.10	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Ο όρος για την παρουσία της ΜΠΕ και της παρούσας εφαρμόζεται για τα γραφεία του Παραχωρησιούχου στα οποία βρίσκεται και η ΚΥΑ ανανέωσης της χρονικής διάρκειας ισχύος της ΕΠΟ (Α.Π. 103910/12-05-2006).

**ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

**ΚΥΑ ΕΠΟ: 39516/94/10.07.1995**

**Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ 103908/12.05.2006**

**ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ.  
ΚΩΝ/ΝΟΣ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

ΕΠΟ: Α.Π. 39516/94/10-7-  
1995  
& ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ  
ΜΕ Α.Π. 103908/12-05-2006

**ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2015**

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
<b>A.</b>	<b>Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων</b>	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου	Οι διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης και λοιπών αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων τηρούνται.  Εκπονήθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ (Α.Π. ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&ΙΟ Α/1/40/08/24/12620/29-08-2011) συμπληρωματική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την κατασκευή ΣΕΑ, στην περιοχή της Αρκίτσας. Αναμένεται η έκδοση περιβαλλοντικών Όρων του ΣΕΑ προκειμένου να αρχίσει η κατασκευή του.
<b>B.</b>	<b>Θέματα λειτουργίας</b>	
B.1	parking	Αναμένεται η ολοκλήρωση της Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΣΕΑ Αρκίτσας. Στην μελέτη του ΣΕΑ έχει ληφθεί μέριμνα για τα προβλεπόμενα και περιγράφεται με λεπτομέρεια ο τρόπος λειτουργίας.
B.2	Πρόγραμμα καταγραφής και εξέλιξης της μικροπανίδας	Βρίσκονται υπό ολοκλήρωση οι τεχνικές προδιαγραφές προκειμένου να εφαρμοστεί το πρόγραμμα πιλότος.
B.3	Κυκλοφοριακός θόρυβος	Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) για το έτος 2014 υποβλήθηκε στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ. Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2014, με το με Α.Π. 165049/11-11-2014 έγγραφό της. Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.

**ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ.  
ΚΩΝ/ΝΟΣ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

**ΕΠΟ: Α.Π. 39516/94/10-7-  
1995  
& ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ  
ΜΕ Α.Π. 103908/12-05-2006**

**ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2015**

		<p>Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden &amp; Lnight.</p> <p>Για το 2015 θα υλοποιηθεί παρόμοιο πρόγραμμα το οποίο και θα υποβληθεί στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ για έγκριση.</p>
B.4	Εργοταξιακή υποδομή	<p>Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά (με το με Α.Π. 122399/1-4-2010 της ΕΥΠΕ) συνολικά 9 σταθμοί α-ποχιονισμού σε όλο το μήκος τους ΠΑΘΕ. Οι εγκατεστημένοι και εν λειτουργία σταθμοί βρίσκονται στις περιοχές Μαλακάσας, Σχηματαρίου, Ακραιφίου, Μαρτίου και Τραγάνας.</p> <p>Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμο και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.</p>
B.5	Ατμοσφαιρική ρύπανση κατά την λειτουργία	<p>Η τεχνική έκθεση χωροθέτησης &amp; τεχνικών προδιαγραφών των σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης &amp; μετεωρολογικών δεδομένων για τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, υποβλήθηκε προς έγκριση στην ΕΥΠΕ (με το με αρ. πρωτ. 19155/01-12-2010 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.).</p> <p>Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ συμφώνησε με τις προτεινόμενες θέσεις και ΤΠ των Σταθμών (με το με Α.Π.:195241/12-01-2011 έγγραφό της). Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε τις θέσεις και τις ΤΠ (με το με Α.Π.: 185799/8-03-2011. Οι σταθμοί λειτουργούν σε 24ωρη βάση και καταγράφονται οι τιμές των παρακάτω ρύπων και παραμέτρων.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Οι ρύποι CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>, BTEX [C<sub>6</sub>H<sub>6</sub> (Βενζόλιο), C<sub>7</sub>H<sub>8</sub> (τολουόλιο) και ξυλόλιο (ή ξυλέλιο)]</li> <li>2) Οι μετεωρολογικές συνθήκες της κάθε περιοχής εγκατάστασης</li> </ol> <p>Ο Παραχωρησιούχος υπέβαλε Τεχνική Έκθεση Χωροθέτησης και Τεχνικών Προδιαγραφών για την Εγκατάσταση Πρόσθετων Σταθμών Μετεωρολογικών Δεδομένων (Α.Π.:25982/19-03-2012), πέραν των συμβατικά απαιτούμενων, για περιβαλλοντική αδειοδότηση.</p> <p>Η εταιρείας Παραχώρησης υπέβαλε με το υπ. αριθμ. πρωτ. 32839/27-01-2014 έγγραφο της, την ετήσια έκθεση Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης για το 2013.</p> <p>Για το έτος 2014 υλοποιήθηκε πλήρες πρόγραμμα παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης βάσει των τριών καταγραφικών σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης που έχουν εγκατασταθεί στον αυτοκινητόδρομο στις περιοχές Βαρυμπόμπη, Σχηματάρι, Αρκίτσα, και λειτουργούν σε 24ωρη βάση (Α.Π.:185799/8-</p>

**ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ.  
ΚΩΝ/ΝΟΣ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

**ΕΠΟ: Α.Π. 39516/94/10-7-  
1995  
& ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ  
ΜΕ Α.Π. 103908/12-05-2006**

**ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2015**

		<p>3-2011 ΕΑΡΘ). Η ετήσια έκθεση Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης για το 2014 αναμένεται να υποβληθεί στις αρχές του 2015. Ανάλογο πρόγραμμα αναμένεται να υλοποιηθεί και το 2015.</p> <p>Από τις καταγραφές για το 2014 των εγκατεστημένων σταθμών και σύμφωνα με την σχετική έκθεση που εκπονήθηκε δεν προέκυψε καμία υπέρβαση των ορίων των ρύπων ατμοσφαιρικής ρύπανσης από την οδική κυκλοφορία του αυτοκινητόδρομου.</p>
B.6	Υγρά απόβλητα από την λειτουργία	<p>Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται το συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία. Επιπλέον τηρείται αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων για τους υπεργολάβους.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους του αυτοκινητοδρόμου και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπομένων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:33054/10-02-2014), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2014.</p>
<b>Γ.</b>	<b>Θέματα Κατασκευής και Συντήρησης</b>	
Γ.1	Διαχείριση απορριμμάτων από την συντήρηση	<p>Στο τμήμα γίνεται άμεση εφαρμογή του πίνακα Ελέγχου (Check List) ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ, περιλαμβάνοντας ελέγχους και μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Επίσης γίνονται συστάσεις σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων. Ο όρος τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων</p>

**ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ.  
ΚΩΝ/ΝΟΣ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

**ΕΠΟ: Α.Π. 39516/94/10-7-  
1995  
& ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ  
ΜΕ Α.Π. 103908/12-05-2006**

**ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2015**

		(Α.Π:33054/10-02-2014), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2014.
Γ.2	Καύση Υλικών	Γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ και δεν παρατηρείται παραβίαση του όρου. Επιπλέον ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους ή σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.  Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:33054/10-02-2014), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2014.
Γ.3	Προστασία υδάτων και εδάφους από την συντήρηση	Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.
Γ.4	Αποθέσεις	Προς το παρόν δεν υπάρχει ανάγκη για αποθέσεις (προσωρινές ή μόνιμες) στο εν λόγω τμήμα και συνεπώς δεν έχει προκύψει ανάγκη για χωροθέτηση και αδειοδότηση τέτοιων χώρων.
Γ.5	Πυροπροστασία	Τόσο στα οχήματα όσο και στο πεδίο εργασιών λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.
<b>Δ.</b>	<b>Γενικά Θέματα</b>	
Δ.1	Υποχρέωση τήρησης Π.Ο.	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από την Κ/Ξ κατασκευής, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, τον Παραχωρησιούχο, τους υπεργολάβους και συμβούλους τους
Δ.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα ανιμετώπισης	Ο Παραχωρησιούχος έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο. και να υπάρχει η δυνατότητα ανιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων.  Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.  Συγκεκριμένα συμπληρώνεται πίνακας Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με τον πίνακα αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς



**ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ.  
ΚΩΝ/ΝΟΣ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

**ΕΠΟ: Α.Π. 39516/94/10-7-  
1995  
& ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ  
ΜΕ Α.Π. 103908/12-05-2006**

**ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2015**

		<p>όρους.</p> <p>Επίσης ο παραχωρησιούχος συνεργάζεται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσουν ομάδα επιστημόνων, η οποία θα καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος. Η ομάδα επιστημών αποτελείται από: Δρ. Πολιτικό Μηχανικό, M.Sc. Δασολόγο Περιβαλλοντολόγο – Οικολόγο, M.Sc. Αρχιτέκτονα Περιβαλλοντολόγο, M.Sc. Τοπογράφο Περιβαλλοντολόγο, Γεωλόγο Περιβαλλοντολόγο και Γεωπόνο Περιβαλλοντολόγο, ώστε να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες επίβλεψης των Π.Ο. του οδικού έργου.</p>
Δ.3	Δαπάνες από την λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα τόσο από την κ/ξ κατασκευής EURO IONIA όσο και από τον παραχωρησιούχο το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού που απαιτείται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Αναφορά στις δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος σε σχέση με το συνολικό προϋπολογισμό του έργου δίδεται στην ετήσια έκθεση προόδου για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων.
Δ.4	Υποβολή ετήσια έκθεσης στην ΕΥΠΕ	<p>Υποβάλλεται στην ΔΙΠΑ ετήσια αναφορά της προόδου εργασιών και των πιθανών προβλημάτων που προκύπτουν σε σχέση με το περιβάλλον. Στο εν λόγω τμήμα της οδού θα εκτελεστούν μόνον εργασίες συντήρησης και βελτίωσης οπότε οι επιμέρους διευκρινήσεις των περιεχομένων των εν λόγω αναφορών του συγκεκριμένου όρου αφορούν κατά κύριο λόγο στο παλαιό έργο.</p> <p>Υποβάλλεται εξαμηνία και ετήσια έκθεση. Η ετήσια και η 2<sup>η</sup> εξαμηνιαία έκθεση για το 2013 υποβλήθηκαν με το με Α.Π.:33607/17-03-2014 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε. στην ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&amp;ΙΟ, ενώ 1<sup>η</sup> εξαμηνιαία έκθεση του 2014 υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&amp;ΙΟ με Α.Π. 37287/14-10-2014 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.</p> <p>Επίσης η Νέα Οδός Α.Ε. με το υπ. πρωτ. 33883/3-4-2014, υπέβαλε στην ΔΙΠΑ το σύνολο των περιβαλλοντικών εκθέσεων που έχουν εκπονηθεί, από το 2008 έως και το 2013.</p>
Δ.5	Συμμόρφωση με του Π.Ο. και τους προτεινόμενους στην ΜΠΕ που δεν έρχονται σε αντίθεση	Όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.
Δ.6	Τροποποίηση Π.Ο για αλλαγή Βασικών χαρακτηριστικών του έργου	Δεν έχει προκύψει αλλαγή των βασικών χαρακτηριστικών του έργου.
Δ.7	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Οι περιβαλλοντικοί όροι βρίσκονται σε ισχύ
Δ.8	Τροποποίηση των Π.Ο.	Εάν λόγω εξελίξεων στον τομέα της περιβαλλοντικής επιστήμης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Εταιρία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.
Δ.9	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Εφαρμόζεται για τα γραφεία του Παραχωρησιούχου στα οποία βρίσκεται και η ΚΥΑ ανανέωσης της χρονικής διάρκειας ισχύος της ΕΠΟ (Α.Π. 103908/12-05-2006)

**ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ – Κ. ΒΟΥΡΛΑ**

**ΚΥΑ ΕΠΟ: 85676/30-07-2002**

**Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ 126386/4-06-2004**

**ΤΜΗΜΑ:**  
**ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ –**  
**ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ**  
**ΕΠΟ: Α.Π. 85676/30-07-2002**  
**Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ**  
**126386/4-06-2004**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ**  
**ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

**ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2015**

<b>Α/Α</b>	<b>ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ</b>	<b>ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.</b>
<b>A.</b>	<b>Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων</b>	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	<p>Δεν έχει υπάρξει μέχρι στιγμής ανάγκη αδειοδότησης. Αν χρειαστεί θα τηρηθούν τα προβλεπόμενα.</p> <p>Ο παραχωρησιούχος υπέβαλε, για λογαριασμό του Δημοσίου (με το υπ. πρωτ. 32929/4-2-2014) μελέτη για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των έργων προστάσιας κατολίσθησης στην περιοχή του Αγ. Κων/νου τα οποία θα πραγματοποιηθούν από το Δημόσιο.</p>
<b>B.</b>	<b>Θέματα Μελετών</b>	
B.1	Φυτοτεχνική – Δασοτεχνική Μελέτη	Ο εν λόγω όρος τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων .
B.2	Ειδική Μελέτη Ηχοπροστασίας	Ο Παραχωρησιούχος αιτήθηκε από την αρμόδια υπηρεσία την εν λόγω μελέτη ηχοπροστασίας, καθώς απ-τελεί έγγραφο του έργου και θα έπρεπε να του έχει παραδοθεί κατά την παράδοση του τμήματος από το Δημόσιο. Σύμφωνα με απάντηση της ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ (Α.Π.:12417/26-5-2011) η εν λόγω μελέτη προβλέπει την κατασκευή ηχοπετασμάτων μεταξύ των θέσεων 13+880 – 14+940 και 15+040 – 15+140. Τονίζεται ότι τα ηχοπετάσματα δεν είχαν κατασκευαστεί πριν την παραλαβή του τμήματος από τον Παραχωρησιούχο. Ο τελευταίος βάσει του Προγράμματος Παρακολούθησης ΟΚΘ, εκπόνησε και υπέβαλε Ειδική Ακουστική Με-λέτη Υπολογισμού και Εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) με το υπ. Πρωτ. 28085/22-10-2012 έγγραφο της Νέας Οδού και εγκρίθηκε από την ΕΑΡΘ με το υπ. Πρωτ. 213863/30-11-2012. Τα προβλεπόμενα στην ΕΑΜΥΕ ηχοπε-τάσματα στις θέσεις Χ.Θ. 171+316 – 171+360 και 178+604 – 178+881 αναμένεται να υλοποιηθούν από το Ελληνικό Δημόσιο.
B.3	αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών εντός των σηράγγων	Το εν λόγω σχέδιο ανατέθηκε από την αρμόδια Υπηρεσία του Δημοσίου στην ΠΡΙΣΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΤΕ και εκπονήθηκε, πριν την έναρξη λειτουργίας του έργου , όσο αφορά στα προγράμματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εφαρμόζονται. Για τη λειτουργία του τμήματος από τον Παραχωρησιούχο αποτελεί προσάρτημα των Εγχειριδίων Λειτουργίας Σηράγγων. Τα προγράμματα αντιμετώπισης είναι σύμ-φωνα με το άρθρο ΟΔΟ-6 του Εγκεκριμένου Κανονισμού Αμοιβών Μελετών & Υπηρεσιών του Ν.3316/2005 και σύμφωνα με τους Γερμανικούς κανονισμούς για τον εξοπλισμό και τη λειτουργία οδικών σηράγγων RABT-2003.

**ΤΜΗΜΑ:**  
**ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ –**  
**ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ**  
**ΕΠΟ: Α.Π. 85676/30-07-2002**  
**Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ**  
**126386/4-06-2004**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ**  
**ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

**ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2015**

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
B.4	ΕΤΜΕ για την διασφάλιση της ποιότητα του αέρα στις σήραγγες.	Υπάρχει λειτουργικό σύστημα αερισμού σε κάθε κλάδο σηράγγων, σύμφωνα με την Μελέτη Κατασκευής. Αξονικοί ανεμιστήρες, ανά ζεύγη, σταθερών στροφών και ισχύος 55KW ο καθένας με δυνατότητα αυτόματης λειτουργίας, μέσω του Συστήματος Πυρανίχνευσης ή της αυξημένης συγκέντρωσης ρύπων και αιθάλης, αλλά και χειροκίνητης μέσω του SCADA.
B.5	Πυρασφάλεια σηράγγων.	Η συνεργασία με την Πυροσβεστική Υπηρεσία τηρείται. Πραγματοποιήθηκε Άσκηση ετοιμότητας με συνθήκες που αρμόζουν σε “Μεγάλης Κλίμακας” στις 10/4/2014 (η προηγούμενη είχε πραγματοποιηθεί στις 3/3/2010). Ο εξοπλισμός πυρόσβεσης σηράγγων είναι λειτουργικός, με δίκτυο σωληνώσεων Φ 6”, υπό σταθερή πίεση 7 Atm και Ε.Α.Σ., ανά 50m σε κάθε σήραγγα μήκους άνω των 500m, με δύο κρουούς, στόρτζ και μάνικα 25m, ακολουθώντας την Μελέτη Κατασκευής.
<b>Γ.</b>	<b>Θέματα λειτουργίας</b>	
Γ.1	Ρύπανση από ατύχημα	<p>Έχει συναχθεί από τον Παραχωρησιούχο και αποτελεί προσάρτημα της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης που έχει υπογράψει με το Υπουργείο Εσωτερικών, το Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών στο οποίο προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ. Επιπλέον έχουν κατασκευαστεί 5 ΜΕΡ (Μονάδες Ελέγχου Ρύπανσης), οι οποίες συλλέγουν τις απορροές του οδοστρώματος των σηράγγων και των C&amp;C του τμήματος τόσο στη διάρκεια κανονικής λειτουργίας όσο και σε περίπτωση ατυχήματος.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών.</p> <p>Επίσης, υπάρχει ενδεχόμενο ατυχηματικών διαρροών καυσίμων από μηχανήματα συντήρησης και λειτουργίας κλπ, με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ. Ιδιαίτερα όταν η διαρροή είναι σε μεγάλες ποσότητες. Στην περίπτωση αυτή θα γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκάνιδι ή χρήση ειδικού γεωφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά είναι άμεσα διαθέσιμα από τον Παραχωρησιούχο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης.</p> <p>Για την προστασία των οικοσυστημάτων και του υδροφόρου ορίζοντα στις κατάντη περιοχές της οδού σε περιπτώσεις ατυχηματικών διαρροών καυσίμων ή άλλων ρυπογόνων ουσιών από διερχόμενα οχήματα με-</p>

ΤΜΗΜΑ:  
ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ –  
ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ  
ΕΠΟ: Α.Π. 85676/30-07-2002  
Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ  
126386/4-06-2004

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ  
ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>ταφοράς τους, έχει προβλεφθεί η κατασκευή 5 ΜΕΡ (Μονάδες Ελέγχου Ρύπανσης) στις οποίες καταλήγουν όλα τα υγρά απόβλητα των σηράγγων. Η διάθεση αυτών, σε περίπτωση που προκύψει τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.</p> <p>Το έργο παραδόθηκε από το Ελληνικό Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο για την λειτουργία του, έχοντας κατασκευαστεί μόνο οι πέντε δεξαμενές κατακράτησης και διαχωρισμού των απορροών του οδοστρώματος από τις επτά προβλεπόμενες στην ΜΠΕ. Αναμένεται άμεσα η κατασκευή των υπόλοιπων δύο δεξαμενών από το Ελληνικό Δημόσιο.</p>
Γ.2	Έλεγχος ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά τη λειτουργία	<ul style="list-style-type: none"><li>Υπάρχουν εγκατεστημένοι αισθητήρες μέτρησης CO, NOx, και ορατότητας, σύμφωνα με την Μελέτη Κατασκευής, συνεχούς λειτουργίας, με επαρκή ευαισθησία.</li><li>Η κυκλοφορία στις σήραγγες διακόπτεται εφαρμόζοντας τα κατάλληλα προγράμματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Περιλαμβάνουν διαδικασίες που τηρούνται από το προσωπικό του Κ.Ε.Σ., συναρμογή με ειδικό εξοπλισμό και σήμανση (σταθερή και ηλεκτρονική). Δεν έχει προκύψει ανάγκη αξιοποίησης μετρήσεων NOx.</li><li>Υπάρχει λειτουργικό ακουστικό σύστημα παροχής οδηγιών μέσω 6 ραδιοφωνικών συχνοτήτων (FM) που σύμφωνα με την Μελέτη Κατασκευής, εκπέμπουν εντός των σηράγγων και οπτικό σύστημα μέσω των ηλεκτρονικών πινακίδων (LCS, VSLS) καθώς και του προσωπικού λειτουργίας του Κ.Ε.Σ.</li></ul> <p>Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ συμφώνησε με τις προτεινόμενες θέσεις και ΤΠ των Σταθμών (με το με Α.Π.:195241/12-01-2011 έγγραφό της). Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε τις θέσεις και τις ΤΠ (με το με Α.Π.: 185799/8-03-2011. Οι σταθμοί λειτουργούν σε 24ωρη βάση και καταγράφονται οι τιμές των παρακάτω ρύπων και παραμέτρων:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>Οι ρύποι CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, ΒΤΕΧ [C<sub>6</sub>H<sub>6</sub> (Βενζόλιο), C<sub>7</sub>H<sub>8</sub> (τολουόλιο) και ξυλόλιο (ή ξυλέλιο)]</li><li>Οι μετεωρολογικές συνθήκες της κάθε περιοχής εγκατάστασης</li></ol> <p>Ο Παραχωρησιούχος υπέβαλε Τεχνική Έκθεση Χωροθέτησης και Τεχνικών Προδιαγραφών για την Εγκατάσταση Πρόσθετων Σταθμών Μετεωρολογικών Δεδομένων (Α.Π.:25982/19-03-2012), πέραν των συμβατικά απαιτούμενων, για περιβαλλοντική αδειοδότηση.</p>

**ΤΜΗΜΑ:**  
**ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ –**  
**ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ**  
**ΕΠΟ: Α.Π. 85676/30-07-2002**  
**Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ**  
**126386/4-06-2004**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ**  
**ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

**ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2015**

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>Η εταιρείας Παραχώρησης υπέβαλε με το υπ. αριθμ. πρωτ. 32839/27-01-2014 έγγραφο της, την ετήσια έκθεση Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης για το 2013.</p> <p>Για το έτος 2014 υλοποιήθηκε πλήρες πρόγραμμα παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης βάσει των τριών καταγραφικών σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης που έχουν εγκατασταθεί στον αυτοκινητόδρομο στις περιοχές Βαρυμπόμπη, Σχηματάρι, Αρκίτσα, και λειτουργούν σε 24ωρη βάση (Α.Π.:185799/8-3-2011 ΕΑΡΘ). Η ετήσια έκθεση Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης για το 2014 αναμένεται να υποβληθεί στις αρχές του 2015. Ανάλογο πρόγραμμα αναμένεται να υλοποιηθεί και το 2015.</p> <p>Από τις καταγραφές για το 2014 των εγκατεστημένων σταθμών και σύμφωνα με την σχετική έκθεση που εκπονήθηκε δεν προέκυψε καμία υπέρβαση των ορίων των ρύπων ατμοσφαιρικής ρύπανσης από την οδική κυκλοφορία του αυτοκινητόδρομου.</p>
Γ.3	Θόρυβος κατά την λειτουργία	<p>Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) για το έτος 2014 υποβλήθηκε στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ. Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2014, με το με Α.Π. 165049/11-11-2014 έγγραφό της.</p> <p>Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ' ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.</p>

**ΤΜΗΜΑ:****ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ –  
ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ****ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ  
ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ****ΕΠΟ: Α.Π. 85676/30-07-2002  
Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ  
126386/4-06-2004****ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:****01/2015**

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden &amp; Lnight.</p> <p>Για το 2015 θα υλοποιηθεί παρόμοιο πρόγραμμα το οποίο και θα υποβληθεί στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ για έγκριση.</p>
Γ.4	Διαχείριση απορριμμάτων	<p>Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π.:33054/10-02-2014), ενώ αντίστοιχος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2014.</p>
Γ.5	Σύστημα επικοινωνιών έκτακτης ανάγκης σηράγγων.	Υπάρχει επαρκές λειτουργικό σύστημα επικοινωνιών ανάγκης, εντός των σηράγγων, μέσω των "SOS" τηλεφώνων, ανά 150m, 3 κομβίων με εμφανή φωτεινή ενδεικτική σήμανση σύμφωνα με την Μελέτη Κατασκευής. Η κλήση ανάγκης απαντάται άμεσα από το προσωπικό του Κ.Ε.Σ.
Γ.6	Διασφάλιση διάσωσης διαφυγής από τις σηράγγες.	Υπάρχουν διασυνδεδεμένες στοές, μεταξύ των κλάδων σηράγγων μήκους άνω των 500m, διαφυγής πεζών ανά 350m περίπου, σχεδιασμός που καλύπτει τις απαιτήσεις της παραγράφου 2.3 παράρτημα Ι) της 2004/54/ΕΚ (500m) και της παραγράφου 5.4.3 των ΟΜΟΕ-Σηράγγες – έργα (350m).
Γ.7	Ηλεκτρονική σήμανση σηράγγων.	<p>Σε κατάλληλα σημεία πριν τις εισόδους κάθε κλάδου, σύμφωνα με την Μελέτη Κατασκευής, υπάρχει ειδική ηλεκτρονική προειδοποιητική σήμανση, η οποία ελέγχεται και συντηρείται, όπως:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• LCS: Πινακίδες καθορισμού λωρίδας κυκλοφορίας</li> <li>• VSLS: Πινακίδες καθορισμού ορίου ταχύτητας</li> <li>• VWS: Πινακίδες κινδύνου</li> <li>• VMS: Πινακίδες μεταβλητού μηνύματος (υπάρχουν στην αρχή της κάθε συστοιχίας σηράγγων ανά κλάδο)</li> </ul>
Δ.	<b>Θέματα Συντήρησης</b>	

**ΤΜΗΜΑ:**  
**ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ –**  
**ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ**  
**ΕΠΟ: Α.Π. 85676/30-07-2002**  
**Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ**  
**126386/4-06-2004**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ**  
**ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

**ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2015**

<b>Α/Α</b>	<b>ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ</b>	<b>ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.</b>
Δ.1	Καύση Υλικών	<p>Γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ και δεν παρατηρείται παραβίαση του όρου. Επιπλέον ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους ή σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:33054/10-02-2014), ενώ αντίστοιχος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2014.</p>
Δ.2	Διαχείριση άχρηστων υλικών.	<p>Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:33054/10-02-2014), ενώ αντίστοιχος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2014.</p>
<b>Ε.</b>	<b>Γενικά Θέματα</b>	
Ε.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από την Κ/Ξ κατασκευής, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, τον Παραχωρησιούχο, τους υπεργολάβους και συμβούλους τους
Ε.2	Δαπάνες από την κατασκευή και τη λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα από τον παραχωρησιούχο το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού που απαιτείται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Αναφορά στις δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος σε σχέση με το συνολικό προϋπολογισμό του έργου δίδεται στην ετήσια έκθεση προόδου για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων.
Ε.3	Αλλαγή Βασικών Χαρακτηριστικών του έργου	<p>Κατά τη λειτουργία του έργου δεν έχουν προκύψει διαφοροποιήσεις και δεν έχει απαιτηθεί η νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.</p> <p>Θα τηρηθεί αν προκύψει τέτοια ανάγκη.</p>
Ε.4	Υποβολή ετήσια έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Υποβάλλεται εξαμηνία και ετήσια έκθεση. Η ετήσια και η 2 <sup>η</sup> εξαμηνιαία έκθεση για το 2013 υποβλήθηκαν με



**ΤΜΗΜΑ:****ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ –  
ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ****ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ  
ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ****ΕΠΟ: Α.Π. 85676/30-07-2002  
Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ  
126386/4-06-2004****ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:****01/2015**

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		το με Α.Π:33607/17-03-2014 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε. στην ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&ΙΟ, ενώ 1 <sup>η</sup> εξαμηνιαία έκθεση του 2014 υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&ΙΟ με Α.Π. 37287/14-10-2014 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.  Επίσης η Νέα Οδός Α.Ε. με το υπ. πρωτ. 33883/3-4-2014, υπέβαλε στην ΕΥΠΕ το σύνολο των περιβαλλοντικών εκθέσεων που έχουν εκπονηθεί, από το 2008 έως και το 2013.
Ε.5	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Η ΚΥΑ 85676/30-7-2002 καθώς και η ΜΠΕ που τη συνοδεύει βρίσκεται στα γραφεία του Παραχωρησιούχου και είναι διαθέσιμη σε κάθε έλεγχο από τις αρμόδιες υπηρεσίες.
Ε.6	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανανέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα του ΠΑΘΕ «Αγ. Κων/νος – Κ. Βούρλα» με το υπ. πρωτ. 28107/24.10.2012. Η κατάθεση του φακέλου έγινε εντός του χρονικού διαστήματος που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν.4014/2011, με αποτέλεσμα να διατηρείται σε ισχύ η υφιστάμενη ΑΕΠΟ.
		Δεν έχει προκύψει η ανάγκη νέων Περιβαλλοντικών Όρων.
Ε.7	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την παρούσα ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.

**Κ. ΒΟΥΡΛΑ - ΜΕΝΔΕΝΙΤΣΑ**

**ΚΥΑ ΕΠΟ: 67031/19-10-1998**

ΤΜΗΜΑ:  
ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ -  
ΜΕΝΔΕΝΙΤΣΑ  
ΕΠΟ: Α.Π. 67031/19-  
10-1998

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ  
ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/ 2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
<b>A.</b>	<b>Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων</b>	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	Δεν έχει υπάρξει μέχρι στιγμής ανάγκη αδειοδότησης. Αν χρειαστεί θα τηρηθούν τα προβλεπόμενα.
<b>B.</b>	<b>Θέματα λειτουργίας</b>	
B.1	Φυτεύσεις	Ο εν λόγω όρος τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων
B.2	Θόρυβος	<p>Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) για το έτος 2014 υποβλήθηκε στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ. Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2014, με το με Α.Π. 165049/11-11-2014 έγγραφό της.</p> <p>Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις.</p> <p>Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.</p> <p>Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden &amp; Lnight.</p>

**ΤΜΗΜΑ:**  
**ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ -**  
**ΜΕΝΔΕΝΙΤΣΑ**  
**ΕΠΟ: Α.Π. 67031/19-**  
**10-1998**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ**  
**ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

**ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/ 2015**

<b>Α/Α</b>	<b>ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ</b>	<b>ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.</b>
		Για το 2015 θα υλοποιηθεί παρόμοιο πρόγραμμα το οποίο και θα υποβληθεί στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ για έγκριση.
B.3	Διαχείριση απορριμμάτων	Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.
<b>Γ.</b>	<b>Θέματα Συντήρησης</b>	
Γ.1	Καύση Υλικών	Ο όρος τηρείται. Ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους η σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.  Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:33054/10-02-2014), ενώ αντίστοιχος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2014.
Γ.2	Διαχείριση άχρηστων υλικών.	Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.  Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:33054/10-02-2014), ενώ αντίστοιχος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2014.
<b>Δ.</b>	<b>Γενικά Θέματα</b>	

ΤΜΗΜΑ:  
ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ -  
ΜΕΝΔΕΝΙΤΣΑ  
ΕΠΟ: Α.Π. 67031/19-  
10-1998

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ  
ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/ 2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από την Κ/Ξ κατασκευής, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, τον Παραχωρησιούχο, τους υπεργολάβους και συμβούλους τους
Δ.2	Δαπάνες από την κατασκευή και τη λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα από τον παραχωρησιούχο το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού που απαιτείται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Αναφορά στις δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος σε σχέση με το συνολικό προϋπολογισμό του έργου δίδεται στην ετήσια έκθεση προόδου για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων.
Δ.3	Αλλαγή Βασικών Χαρακτηριστικών του έργου	Κατά τη λειτουργία του έργου δεν έχουν προκύψει διαφοροποιήσεις και δεν έχει απαιτηθεί η νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Θα τηρηθεί αν προκύψει τέτοια ανάγκη.
Δ.4	Υποβολή ετήσια έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Υποβάλλεται εξαμηνία και ετήσια έκθεση. Η ετήσια και η 2 <sup>η</sup> εξαμηνιαία έκθεση για το 2013 υποβλήθηκαν με το με Α.Π:33607/17-03-2014 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε. στην ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&ΙΟ, ενώ 1 <sup>η</sup> εξαμηνιαία έκθεση του 2014 υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&ΙΟ με Α.Π. 37287/14-10-2014 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.  Επίσης η Νέα Οδός Α.Ε. με το υπ. πρωτ. 33883/3-4-2014, υπέβαλε στην ΔΙΠΑ το σύνολο των περιβαλλοντικών εκθέσεων που έχουν εκπονηθεί, από το 2008 έως και το 2013.
Δ.5	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Τηρείται στα γραφεία του Παραχωρησιούχου.
Ε.6	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Οι όροι βρίσκονται σε διαδικασία ανανέωσης. Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί στην ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&ΙΟ (Α.Π. 19689/17-06-2013) η μελέτη για την ανανέωση των Π.Ο του τμήματος.  Δεν έχει προκύψει η ανάγκη νέων Περιβαλλοντικών Όρων.

# **Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου**

**ΚΥΑ 84982/11.04.1997**

**Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ 105886/03-07-2008**

ΤΜΗΜΑ:  
Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου  
ΕΠΟ: Α.Π.  
84982/11.04.1997  
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ  
Α.Π. 105886/03-07-2008

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
<b>A.</b>	<b>Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων</b>	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένου απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.  Για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την ΕΠΟ, λαμβάνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αδειοδότηση από την ΔΙΠΑ/ΠΑΠΕΝ.  Τα αιτήματα για περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων γίνονται στην ΔΙΠΑ/ ΠΑΠΕΝ ανεξάρτητα από την κατηγορία στην οποία υπάγονται αυτά συμφωνά με την α.η.π. 16393/2332/5.8.2002 ΚΥΑ.
A.2	Συνοδά έργα	
A.3	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	Δεν έχει προκύψει η ανάγκη έκδοσης άδειας κατά τη φάση λειτουργίας. Εάν στο μέλλον προκύψει θα τηρηθεί.
A.4	Περιοχές Δασικού Χαρακτήρα	Δεν έχει προκύψει η ανάγκη έκδοσης άδειας κατά τη φάση λειτουργίας. Εάν στο μέλλον προκύψει θα τηρηθεί.
<b>B.</b>	<b>Θέματα Μελετών</b>	
B.1	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ΜΠΕ	Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία σε περίπτωση μικρών μεταβολών ή τροποποιήσεων του έργου όπως περιγράφεται στους ΠΟ και την ΜΠΕ, θα πρέπει να εκπονηθεί φάκελος σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 24Α/2011) ή/και ΜΠΕ σύμφωνα με τα άρθρα 2 και 3 του ίδιου νόμου.

ΤΜΗΜΑ:  
Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου  
ΕΠΟ: Α.Π.  
84982/11.04.1997  
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ  
Α.Π. 105886/03-07-2008

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
B.2	Ειδική Μελέτη Ηχοπροστασίας	<p>Όσον αφορά στο τμήμα υπό λειτουργία του Αυτοκινητόδρομου ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ «ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΓΡΙΝΙΟΥ», πραγματοποιήθηκαν ηχομετρήσεις εντός η και εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και οικισμών στην ζώνη των 200μ από την οριογραμμή της οδού στο ανωτέρω οδικό τμήμα. Συνολικά προσεγγίστηκαν 6 διαφορετικές γεωγραφικές θέσεις 24ωρων ηχομετρήσεων που κρίθηκαν απολύτως επαρκείς για την συνεχή παρακολούθηση του ακουστικού περιβάλλοντος σε ετήσια βάση.</p> <p>Έτσι διενεργήθηκαν συνολικά 6 24ώρες ακουστικές μετρήσεις (1–2 Απριλίου 2014) τα αποτελέσματα των οποίων έδειξαν ότι ΔΕΝ υπάρχει καμία υπέρβαση θορύβου από την οδική κυκλοφορία και δεν απαιτείται η εφαρμογή αντιθορυβικών μέτρων.</p>
Γ.	<b>Θέματα λειτουργίας</b>	
Γ.1	Καθαριότητα Αυτοκινητοδρόμου	Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.
Γ.2	Θόρυβος κατά την λειτουργία	<p>Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου για το έτος 2014 υποβλήθηκε στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ. Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2014, με το με Α.Π. 165049/11-11-2014 έγγραφό της.</p> <p>Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων - προς τον άξονα - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπλη-</p>



ΤΜΗΜΑ:  
Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου  
ΕΠΟ: Α.Π.  
84982/11.04.1997  
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ  
Α.Π. 105886/03-07-2008

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>ρωματικών μέτρων. Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden &amp; Lnight.</p> <p>Για το 2015 θα υλοποιηθεί παρόμοιο πρόγραμμα το οποίο και θα υποβληθεί στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ για έγκριση.</p>
Γ.3	Συντήρηση Βλάστησης	Ο εν λόγω όρος τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων.
<b>Δ.</b>	<b>Θέματα Κατασκευής και Συντήρησης</b>	
Δ.1	Ροή υδάτων	Ο όρος αφορά στην κατασκευή. Στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της εταιρείας παραχώρησης για το συγκεκριμένο τμήμα περιλαμβάνεται μόνο η συντήρηση και η λειτουργία και κατά συνέπεια αυτοί οι όροι ελέγχονται.
Δ.2	Προσωρινές Αποθέσεις	Αφορά την κατασκευή. Στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της εταιρείας παραχώρησης για το συγκεκριμένο τμήμα περιλαμβάνεται μόνο η συντήρηση και η λειτουργία και κατά συνέπεια αυτοί οι όροι ελέγχονται.
Δ.3	Έλεγχος σκόνης	Αφορά την κατασκευή.

ΤΜΗΜΑ:  
Ευρεία Παράκαμψη Αγρινί-  
ου  
ΕΠΟ: Α.Π.  
84982/11.04.1997  
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ  
Α.Π. 105886/03-07-2008

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.4	Στερεά απόβλητα	<p>Ο όρος τηρείται. Συγκεκριμένα ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους η σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π.:33054/10-02-2014), ενώ αντίστοιχος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2014.</p>
Δ.5	Καύση Υλικών	<p>Ο όρος τηρείται. Συγκεκριμένα ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους η σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p>

ΤΜΗΜΑ:  
Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου  
ΕΠΟ: Α.Π.  
84982/11.04.1997  
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ  
Α.Π. 105886/03-07-2008

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π.:33054/10-02-2014), ενώ αντίστοιχος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2014.
Δ.6	Υγρά απόβλητα	<p>Έχει εκπονηθεί, κατατεθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία ενώ ζητούνται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π.:33054/10-02-2014), ενώ αντίστοιχος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2014.</p>
Δ.7	Θόρυβος	Τα μηχανήματα και τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για την συντήρηση και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου τηρούν όλες τις προδιαγραφές και τα πιστοποιητικά τύπου ΕΟΚ περί θορύβου.

ΤΜΗΜΑ:  
Ευρεία Παράκαμψη Αγρινί-  
ου  
ΕΠΟ: Α.Π.  
84982/11.04.1997  
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ  
Α.Π. 105886/03-07-2008

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.8	Χρησιμοποίηση λατομικών υλικών	Αφορά την κατασκευή, στο τμήμα δεν εκτελούνται εργασίες που να απαιτούν την χρήση λατομικών υλικών
Δ.9	Εργοταξιακή Υποδομή	Αφορά την κατασκευή.  Στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της εταιρείας παραχώρησης για το συγκεκριμένο τμήμα περιλαμβάνεται μόνο η συντήρηση και η λειτουργία και κατά συνέπεια αυτοί οι όροι ελέγχονται.
Δ.10	Δίκτυα κοινής ωφέλειας	Αφορά την κατασκευή και έχει τηρηθεί.
Δ.11	Ορύγματα-επιχώματα	Αφορά την κατασκευή και έχει τηρηθεί
Δ.12	πανίδα	Αφορά την κατασκευή και έχει τηρηθεί
Δ.13	Φυτεύσεις	Αφορά την κατασκευή του Αυτοκινητοδρόμου.  Στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της εταιρείας παραχώρησης για το συγκεκριμένο τμήμα περιλαμβάνεται μόνο η συντήρηση και η λειτουργία και κατά συνέπεια αυτοί οι όροι ελέγχονται.

ΤΜΗΜΑ:  
Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου  
ΕΠΟ: Α.Π.  
84982/11.04.1997  
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ  
Α.Π. 105886/03-07-2008

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.14	Αντιπυρική προστασία	Όσον αφορά στους χώρους που χρησιμοποιούνται για την λειτουργία και συντήρηση του τμήματος του αυτοκινητοδρόμου, λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.
<b>Ε.</b>	<b>Γενικά Θέματα</b>	
Ε.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από την Κ/Ξ κατασκευής, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, τον Παραχωρησιούχο, τους υπεργολάβους και συμβούλους τους
Ε.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	<p>Στη φάση της μελέτης εκπονούνται οι αντίστοιχες εκθέσεις περιβαλλοντικής προστασίας στις οποίες αναλύεται ο τρόπος με τον οποίο οι απαιτήσεις των περιβαλλοντικών όρων και της νομοθεσίας ενσωματώνονται και λαμβάνονται υπόψη στην προτεινόμενη τεχνική λύση.</p> <p>Κατά τη λειτουργία του Αυτό/μου εκπονήθηκε και υλοποιήθηκε συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων με την διαδικασία επιθεώρησης η οποία εφαρμόζεται μέσω της συμπλήρωσης σχετικού πίνακα Ελέγχου (Check List) και εφαρμόζεται σε όλο το μήκος του τμήματος της παράκαμψης. Σύμφωνα με αυτόν γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους απ' όπου προκύπτουν τυχόν ανάγκες διορθωτικών ή προληπτικών ενεργειών.</p>
Ε.3	Δαπάνες από την κατασκευή και τη λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της Λ&Σ που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Αναφορά στις δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος σε σχέση με το συνολικό προϋπολογισμό του έργου δίδεται στην ετήσια έκθεση προόδου για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων.
Ε.4	Υπηρεσία Περιβάλλοντος Παραχωρησιούχου	Ο Παραχωρησιούχος έχει δημιουργήσει ειδικό τμήμα Περιβάλλοντος το οποίο είναι υπεύθυνο για τον έλεγχο και την τήρηση των Π.Ο. σε όλο το μήκος του Αυτοκινητοδρόμου. Επίσης το τμήμα συνεργάζεται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσει ομάδα επιστημόνων, η οποία θα καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος, αποτελούμενο από: Δρ. Πολιτικό Μηχανικό, Δασολόγο περιβαλλοντολόγο, Τοπογράφο και Γεωλόγο, προκειμένου να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες επίβλεψης των Π.Ο. του οδικού έργου.

**ΤΜΗΜΑ:**

Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ****ΕΠΟ: Α.Π.**

84982/11.04.1997

**& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ****Α.Π. 105886/03-07-2008****ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:****01/2015**

<b>Α/Α</b>	<b>ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ</b>	<b>ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.</b>
E.5	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	<p>Υποβάλλεται εξαμηνία και ετήσια έκθεση. Η ετήσια και η 2<sup>η</sup> εξαμηνιαία έκθεση για το 2013 υποβλήθηκαν με το με Α.Π:33607/17-03-2014 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε. στην ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&amp;ΙΟ, ενώ 1<sup>η</sup> εξαμηνιαία έκθεση του 2014 υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&amp;ΙΟ με Α.Π. 37287/14-10-2014 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.</p> <p>Επίσης η Νέα Οδός Α.Ε. με το υπ. πρωτ. 33883/3-4-2014, υπέβαλε στην ΔΙΠΑ το σύνολο των περιβαλλοντικών εκθέσεων που έχουν εκπονηθεί, από το 2008 έως και το 2013.</p> <p>Οι ΜΠΕ βρίσκονται στα γραφεία του Παραχωρησιούχου</p>
E.6	Ισχύς Π.Ο. του έργου	<p>Οι όροι βρίσκονται σε ισχύ</p>
E.7	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	<p>Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την παρούσα ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.</p>

**Ευρεία Παράκαμψη Άρτας - Φιλιππιάδας**

**ΚΥΑ 120756/96/03.06.1997**

**Α' Τροποποίηση: ΚΥΑ ΕΠΟ 132550/31.07.2003**

**Β' Τροποποίηση: ΚΥΑ 137938/31.12.2003**

Ευρεία Παράκαμψη  
Άρτας - Φιλιππιάδας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π.  
120756/96/03.06.1997  
Α.Π. 132550/31.07.2003  
& Α.Π. 137938/31.12.2003

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
<b>A.</b>	<b>Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων</b>	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.
A.2	Συνοδά έργα	
A.3	Περιοχές Δασικού Χαρακτήρα	Δεν έχει προκύψει η ανάγκη έκδοσης άδειας κατά τη φάση λειτουργίας. Εάν στο μέλλον προκύψει θα τηρηθεί.
A.4	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	Δεν έχει προκύψει η ανάγκη έκδοσης άδειας κατά τη φάση λειτουργίας. Εάν στο μέλλον προκύψει θα τηρηθεί.
<b>B.</b>	<b>Θέματα Μελετών</b>	
B.1	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ΜΠΕ	Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία σε περίπτωση μικρών μεταβολών ή τροποποιήσεων του έργου όπως περιγράφεται στους ΠΟ και την ΜΠΕ, θα πρέπει να εκπονηθεί φάκελος σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 24Α/2011) ή/και ΜΠΕ σύμφωνα με τα άρθρα 2 και 3 του ίδιου νόμου.



Ευρεία Παράκαμψη  
Άρτας - Φιλιππιάδας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π.  
120756/96/03.06.1997  
Α.Π. 132550/31.07.2003  
& Α.Π. 137938/31.12.2003

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
B.2	Επιπλέον διερευνήσεις σε σχέση με την ΜΠΕ	Αφορά την κατασκευή.  Στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της εταιρείας παραχώρησης για το συγκεκριμένο τμήμα περιλαμβάνεται μόνο η συντήρηση και η λειτουργία και κατά συνέπεια αυτοί οι όροι ελέγχονται.
<b>Γ.</b>	<b>Θέματα Κατασκευής και λειτουργίας</b>	
Γ.1	Καθαριότητα Αυτοκινητοδρόμου	Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.  Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:33054/10-02-2014), ενώ αντίστοιχος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2014.
Γ.2	Συντήρηση Βλάστησης	Ο εν λόγω όρος τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων.
<b>Δ.</b>	<b>Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου και Συντήρησης</b>	
Δ.1	Θόρυβος	Τα μηχανήματα και τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για την συντήρηση και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου τηρούν όλες τις προδιαγραφές και τα πιστοποιητικά τύπου ΕΟΚ περί θορύβου.  Όσον αφορά στο τμήμα υπό λειτουργία του Αυτοκινητόδρομου ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ «ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΡΤΑΣ» πραγματοποιήθηκαν ηχομετρήσεις εντός η και εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και οικισμών στην ζώνη των 200μ από την οριογραμμή της οδού στο ανωτέρω οδικό τμήμα. Συνολικά προσεγγίστηκαν 5 διαφορετικές γεωγραφικές θέσεις 24ωρων ηχομετρήσεων που κρίθηκαν

Ευρεία Παράκαμψη  
Άρτας - Φιλιππιάδας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π.  
120756/96/03.06.1997  
Α.Π. 132550/31.07.2003  
& Α.Π. 137938/31.12.2003

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>απολύτως επαρκείς για την συνεχή παρακολούθηση του ακουστικού περιβάλλοντος σε ετήσια βάση.</p> <p>Έτσι διενεργήθηκαν συνολικά 5 24ώρες ακουστικές μετρήσεις (3–4 Απριλίου 2014) τα αποτελέσματα των οποίων έδειξαν ότι ΔΕΝ υπάρχει καμία υπέρβαση θορύβου από την οδική κυκλοφορία και δεν απαιτείται η εφαρμογή αντιθορυβικών μέτρων.</p> <p>Για το 2015 θα υλοποιηθεί παρόμοιο πρόγραμμα το οποίο και θα υποβληθεί στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ για έγκριση.</p>
Δ.2	Δίκτυα κοινής ωφέλειας	<p>Αφορά την κατασκευή.</p> <p>Στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της εταιρείας παραχώρησης για το συγκεκριμένο τμήμα περιλαμβάνεται μόνο η συντήρηση και η λειτουργία και κατά συνέπεια αυτοί οι όροι ελέγχονται.</p>
Δ.3	Ροή υδάτων	<p>Αφορά την κατασκευή.</p> <p>Στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της εταιρείας παραχώρησης για το συγκεκριμένο τμήμα περιλαμβάνεται μόνο η συντήρηση και η λειτουργία και κατά συνέπεια αυτοί οι όροι ελέγχονται.</p>
Δ.4	Προσωρινές Αποθέσεις	<p>Αφορά την κατασκευή.</p> <p>Στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της εταιρείας παραχώρησης για το συγκεκριμένο τμήμα περιλαμβάνεται μόνο η συντήρηση και η λειτουργία και κατά συνέπεια αυτοί οι όροι ελέγχονται.</p>

Ευρεία Παράκαμψη  
Άρτας - Φιλιππιάδας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π.  
120756/96/03.06.1997  
Α.Π. 132550/31.07.2003  
& Α.Π. 137938/31.12.2003

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.5	Εργοταξιακή Υποδομή	<p>Αφορά την κατασκευή.</p> <p>Στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της εταιρείας παραχώρησης για το συγκεκριμένο τμήμα περιλαμβάνεται μόνο η συντήρηση και η λειτουργία και κατά συνέπεια αυτοί οι όροι ελέγχονται.</p>
Δ.6	Υγρά απόβλητα	<p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:33054/10-02-2014), ενώ αντίστοιχος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2014.</p> <p>Η ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85 έχει αντικατασταθεί με την ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).</p> <p>Σε κάθε περίπτωση γίνεται τακτικός έλεγχος για την τήρηση της απαγόρευσης και ορθής διαχείρισης ορυκτελαίων σύμφωνα με τη νομοθεσία, μέσω επιθεωρήσεων και συμπλήρωσης ερωτηματολογίων. Η διαχείριση των ορυκτελαίων γίνεται μέσω αδειοδοτημένων φορέων ενώ τηρείται το σχετικό αρχείο εγγράφων παραλαβής και συμφωνητικών.</p>
Δ.7	Έλεγχος σκόνης	<p>Στον Αυτοκινητόδρομο πραγματοποιούνται ελαφριές εργασίες συντήρησης από τις οποίες δεν προκύπτουν υψηλές συγκεντρώσεις σκόνης.</p>

Ευρεία Παράκαμψη  
Άρτας - Φιλιππιάδας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π.  
120756/96/03.06.1997  
Α.Π. 132550/31.07.2003  
& Α.Π. 137938/31.12.2003

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.8	Στερεά απόβλητα	<p>Μέσω των τακτικών ελέγχων και των πινάκων ελέγχου γίνονται παρατηρήσεις, σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων και ελέγχεται η άμεση συμμόρφωση με τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης για την ορθή πρακτική στη διαχείριση των απορριμμάτων. Συγκεκριμένα ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους ή σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάσει του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2013 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:33054/10-02-2014), ενώ αντίστοιχος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να υποβληθεί και για το έτος 2014.</p>
Δ.9	Ορύγματα-επιχώματα	<p>Αφορά την κατασκευή του Αυτοκινητοδρόμου.</p> <p>Στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της εταιρείας παραχώρησης για το συγκεκριμένο τμήμα περιλαμβάνεται μόνο η συντήρηση και η λειτουργία και κατά συνέπεια αυτοί οι όροι ελέγχονται.</p>
Δ.10	Πανίδα	<p>Αφορά την κατασκευή του Αυτοκινητοδρόμου.</p> <p>Στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της εταιρείας παραχώρησης για το συγκεκριμένο τμήμα περιλαμβάνεται μόνο η συντήρηση και η λειτουργία και κατά συνέπεια αυτοί οι όροι ελέγχονται.</p>

Ευρεία Παράκαμψη  
Άρτας - Φιλιππιάδας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π.  
120756/96/03.06.1997  
Α.Π. 132550/31.07.2003  
& Α.Π. 137938/31.12.2003

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.11	Φυτεύσεις	Αφορά την κατασκευή του Αυτοκινητοδρόμου.  Στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της εταιρείας παραχώρησης για το συγκεκριμένο τμήμα περιλαμβάνεται μόνο η συντήρηση και η λειτουργία και κατά συνέπεια αυτοί οι όροι ελέγχονται.
Δ.12	Αντιπυρική προστασία	Όσον αφορά στους χώρους που χρησιμοποιούνται για την λειτουργία και συντήρηση του τμήματος του αυτοκινητοδρόμου, λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.
<b>Ε.</b>	<b>Γενικά Θέματα</b>	
Ε.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από την Κ/Ξ Κατασκευής, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, τον Παραχωρησιούχο, τους υπεργολάβους και συμβούλους τους
Ε.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα ανιμετώπισης	Στη φάση της μελέτης εκπονούνται οι αντίστοιχες εκθέσεις περιβαλλοντικής προστασίας στις οποίες αναλύεται ο τρόπος με τον οποίο οι απαιτήσεις των περιβαλλοντικών όρων και της νομοθεσίας ενσωματώνονται και λαμβάνονται υπόψη στην προτεινόμενη τεχνική λύση.  Στη φάση της κατασκευής εκπονήθηκε και υλοποιήθηκε συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.  Κατά τη λειτουργία του Αυτό/μου εκπονήθηκε και υλοποιήθηκε συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων με την διαδικασία επιθεώρησης η οποία εφαρμόζεται μέσω της συμπλήρωσης σχετικού πίνακα Ελέγχου (Check List) και εφαρμόζεται. Σύμφωνα με αυτόν γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους απ' όπου προκύπτουν τυχόν ανάγκες διορθωτικών ή προληπτικών ενεργειών.
Ε.3	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα ανιμε-	Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλο-

Ευρεία Παράκαμψη  
Άρτας - Φιλιππιάδας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π.  
120756/96/03.06.1997  
Α.Π. 132550/31.07.2003  
& Α.Π. 137938/31.12.2003

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
	τύπωσης	<p>ντικών Όρων για όλο το έργο, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα συμπληρώνεται πίνακας Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης. Σύμφωνα με τον πίνακα αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους.</p>
E.4	Δαπάνες από την λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	<p>Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της Λ&amp;Σ του αυτό/μου που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.</p>
E.5	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	<p>Υποβάλλεται εξαμηνία και ετήσια έκθεση. Η ετήσια και η 2<sup>η</sup> εξαμηνιαία έκθεση για το 2013 υποβλήθηκαν με το με Α.Π:33607/17-03-2014 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε. στην ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&amp;ΙΟ, ενώ 1<sup>η</sup> εξαμηνιαία έκθεση του 2014 υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&amp;ΙΟ με Α.Π. 37287/14-10-2014 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.</p> <p>Επίσης η Νέα Οδός Α.Ε. με το υπ. πρωτ. 33883/3-4-2014, υπέβαλε στην ΕΥΠΕ το σύνολο των περιβαλλοντικών εκθέσεων που έχουν εκπονηθεί, από το 2008 έως και το 2013.</p> <p>Εφαρμόζεται για τα γραφεία του Παραχωρησιούχου</p>
E.6	Ισχύς Π.Ο. του έργου	<p>Έχει εκπονηθεί φάκελος ανανέωσης της ΑΕΠΟ (Α.Π.: 28155/31-10-2012), ο οποίος κατατέθηκε στην ΕΥΠΕ και αναμένεται η έγκρισή του.</p>

Ευρεία Παράκαμψη  
Άρτας - Φιλιππιάδας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π.  
120756/96/03.06.1997  
Α.Π. 132550/31.07.2003  
& Α.Π. 137938/31.12.2003

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2015

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		Εάν από τα νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος, ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο, τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.
Ε.7	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την παρούσα ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.