

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ –
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ
ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ
ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ»**

**ΤΜΗΜΑΤΑ : α. ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ β. Π.Α.Θ.Ε. (Μεταμόρφωση - Σκάρφεια) & γ.
ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΟΔΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ – ΧΑΛΚΙΔΑ**

- i. Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» μήκους περίπου 196 χλμ., από το Αντίρριο έως τον Α/Κ Εγνατίας.
- ii. Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, μήκους 172,5 χλμ περίπου, από τον Α/Κ Μεταμόρφωσης έως Σκάρφεια.
- iii. Συνδετήριος Οδού ΠΑΘΕ από το Σχηματάρι έως τη Χαλκίδα.

ΕΚΔΟΣΗ No.	1.0	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ	
Ημερ.	20.01.2014	Αριθμός	Ημερ.
Δημιουργήθηκε	Κοινοπραξία EURO IONIA		
Ελέγχθηκε	Τμήμα Υγείας, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος Σταύρος Καραπάνος		
Εγκρίθηκε	Γενικός Διευθυντής Κοινοπραξίας EuroIonia Κυριάκος Βαβαράνης		

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

**ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ
ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ**

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ ΑΠΟ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕΧΡΙ ΣΚΑΡΦΕΙΑ

ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΟΔΟΥ ΠΑΘΕ ΑΠΟ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ ΜΕΧΡΙ ΧΑΛΚΙΔΑ

**ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ : Κ/ΞΙΑ EURO ΙΟΝΙΑ**

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2014

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	4
1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ.....	4
1.2 ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ.....	9
1.2.1 Νέα τμήματα έργου και τεχνικές απαιτήσεις	10
2. ΠΙΝΑΚΕΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ.....	15
2.1 ΑΝΤΙΡΡΙΟ – ΝΟΤΙΟ ΆΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟ) ΚΥΑ 142128/25.07.2005, ΚΥΑ 166142/13.02.2013 Απόφαση τροποποίησης της με αρ. πρωτ. 142128/25.07.2005	16
2.2 Παράκαμψη Αγρινίου ΚΥΑ 84982/96/11.04.1997, ΚΥΑ 105886/03.07.2008 & ΚΥΑ 144713/23.9.2009	32
2.3 ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΟΥΒΑΡΑΣ) – ΝΟΤΙΟ ΆΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΆΡΤΑΣ (ΚΟΜΠΟΤΙ) ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΆΡΤΑΣ (ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑ) – ΙΩΑΝΝΙΝΑ (ΕΛΕΟΥΣΑ) ΚΥΑ 141564/25.07.2005	39
2.4 ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΡΤΑΣ ΚΥΑ 120756/96/03.06.1997, ΚΥΑ 132550/31.07.2003 & ΚΥΑ 137938/31.12.2003	58

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στην παρούσα έκθεση εξαμηνιαίας προόδου για την εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων κατά τη διάρκεια της κατασκευής παρατίθενται επιγραμματικά ορισμένα γενικά στοιχεία για το έργο και ακολουθεί πίνακας εξαμηνιαίας προόδου για το **Β' Εξάμηνο του 2013**. Ο πίνακας συμπληρώθηκε με βάση παρατηρήσεις και ελέγχους που έλαβαν χώρα κατά τις εργασίες κατασκευής που έχουν υλοποιηθεί, και με διαδικασίες όπως αυτές περιγράφονται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου του έργου.

1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ

Το αντικείμενο του Συνόλου του Έργου είναι η μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία κυρώθηκε με το Ν. 3555/2007:

«ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ».

Σημειώνεται ότι με τον Νόμο 4219/2013 (ΦΕΚ 269Α/11-12-2013) κυρώθηκαν οι Συμφωνίες Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων, μεταξύ των οποίων και το έργο της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ.

Ειδικότερα βάση του άρθρου 3 *«Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)– Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα»*, κυρώθηκε και απέκτησε ισχύ Νόμου η από 28-11-2013 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, πλήν των προσαρτημάτων αυτής, σύμφωνα με τα άρθρα 37.1 και 37.2 της από 19 Δεκεμβρίου 2006 Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο 1^ο του Ν. 3555/2007. Το κείμενο της Συμφωνίας Τροποποίησης προσαρτάται ως Παράρτημα Γ του Νόμου 4219/2013 και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του άρθρου 3 του Νόμου αυτού.

Μεταξύ των διατάξεων της Συμφωνίας Τροποποίησης περιλαμβάνεται και η τροποποίηση του άρθρου 4.2.2 βάση της οποίας **ο Βασικός Σχεδιασμός του τμήματος μεταξύ των Α/Κ Ρίζας (ΧΘ 6+000) και Α/Κ Κλόκοβας τροποποιείται με νέα χάραξη** αποτελούμενη από **δίδυμες**

σήραγγες μήκους 2,9χλμ η καθεμία, χάραξη η οποία θα αφήσει ανεπηρέαστη την υπάρχουσα Εθνική Οδό, η οποία θα λειτουργεί ως εναλλακτική διαδρομή χωρίς διόδους. Η ως άνω τροποποίηση του Βασικού Σχεδιασμού γίνεται καθώς βάση της 4628/2013 Απόφασης του Ε' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας οι Περιβαλλοντικοί Όροι για το τμήμα αυτό ΚΥΑ 142128/25-07-2005 κρίθηκαν εν μέρει (δηλαδή για το εν λόγω τμήμα από ΑΚ Ρίζας έως ΑΚ Κλόκοβας) ακυρωτέοι.

Η παρούσα ετήσια έκθεση προόδου για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων κατά τη διάρκεια της κατασκευής αναφέρεται σε τμήμα της σύμβασης παραχώρησης και συγκεκριμένα περιλαμβάνει τα τμήματα του Αυτοκινητόδρομου «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ», ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα:

ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

1. Αντίρριο – Νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου (Κεφαλόβρυσο)
2. Παράκαμψη Αγρινίου
3. Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιππιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα)
4. Παράκαμψη Άρτας

ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια)

1. Μεταμόρφωση – Υλίκη
2. Υλίκη – Κάστρο
3. Κάστρο – Τραγάνια
4. Τραγάνια – Αρκίτσα
5. Αρκίτσα – Άγ. Κωνσταντίνος

Συνδετήριος κλάδος ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα:

1. Σχηματάρι - Χαλκίδα

Για κάθε ένα από τα τμήματα αυτά, έχουν εκδοθεί οι κάτωθι αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι:

Οι εργασίες κατασκευής και η λειτουργία των εν λόγω τμημάτων του έργου διέπονται από τους περιβαλλοντικούς όρους που περιγράφονται στις κάτωθι Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ):

ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

Αντίρριο – Νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου (Κεφαλόβρυσο)

- ΚΥΑ 142128/25.07.2005 Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου Ιόνια Οδός: Αντίρριο Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου).
- ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΑ «ως προς τη χάραξη του οδικού άξονα του ως άνω έργου στις περιοχές Βασιλικής, ποταμού Ευήνου και Αντιρρίου καθώς και τις μικροβελτιστοποιήσεις κατά μήκος του ως άνω εγκεκριμένου έργου. (Απόφαση 166142/13.02.13)

Παράκαμψη Αγρινίου

- ΚΥΑ 84982/96/11.04.1997 Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας (Ιόνια Οδός)» στο τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου «από Χ.Θ. 0+000 έως ΧΘ 34+401 ή ΧΘ 34+811» στο νομό Αιτωλοακαρνανίας».
- ΚΥΑ 105886/3.7.08 Παράταση ισχύος της υπ' αριθμ. 84982/96/11.04.1997 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας (Ιόνια Οδός)» στο τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου «από Χ.Θ. 0+000 έως ΧΘ 34+401 ή ΧΘ 34+811» στο νομό Αιτωλοακαρνανίας».
- ΚΥΑ 144713/23.9.09 Τροποποίηση της υπ' αριθμ 84982/96/11.04.1997 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών ορών, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. οικ.105886/03.07.2008 ΚΥΑ, ΕΠΟ, του έργου «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας. (Ιόνια Οδός) στο τμήμα 'Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 34+401 ή Χ.Θ. 34+811 στο Νομό Αιτωλοακαρνανίας»

Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα)

- ΚΥΑ 141564/25.07.2005 Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Ιόνια Οδός» Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομποτί) και Βόρειο άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα).

Παράκαμψη Άρτας

- ΚΥΑ 120756/96/03.06.1997 Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Ε.Ο. Γιάννενα – Αντίρριο, Τμήμα Παράκαμψης Φιλιπιάδας – Άρτας, από Χ.Θ. 60+000 έως Χ.Θ. 82+000 με αφετηρία τα Γιάννενα, στους Νομούς Πρέβεζας και Άρτας, συμπεριλαμβανομένου τμήματος περίπου 1 χλμ. Της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας.
- ΚΥΑ 132550/31.07.2003 Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Ε.Ο. Γιάννενα – Αντίρριο, Τμήμα Παράκαμψης Φιλιπιάδας – Άρτας, από Χ.Θ. 60+000 έως Χ.Θ. 82+000 με αφετηρία τα Γιάννενα, στους Νομούς Πρέβεζας και Άρτας, συμπεριλαμβανομένου τμήματος περίπου 1 χλμ. Της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας.
- ΚΥΑ 137938/31.12.2003 Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Ε.Ο. Γιάννενα – Αντίρριο, Τμήμα Παράκαμψης Φιλιπιάδας – Άρτας, από Χ.Θ. 60+000 έως Χ.Θ. 82+000 με αφετηρία τα Γιάννενα, στους Νομούς Πρέβεζας και Άρτας, συμπεριλαμβανομένου τμήματος περίπου 1 χλμ. Της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας.

ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια)

Μεταμόρφωση - Υλίκη

- ΚΥΑ 126119/08.02.2007 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την λειτουργία και τις εργασίες βελτίωσης και συντήρησης του τμήματος Μεταμόρφωση – Υλίκη του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ».

Υλίκη - Κάστρο

- ΚΥΑ 36118/94/10.07.1995 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία της Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης, τμήμα Υλίκη – Κάστρο».

- ΚΥΑ 101617/22.09.2006 «Τροποποίηση της με α.π. 36118/94/10.07.1995 Κοινής Υπουργικής Απόφασης, με την οποία εγκρίθηκαν περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος Υλίκη – Κάστρο του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ».
- ΚΥΑ 140792/12.06.2009 «Τροποποίηση της με α. π. 36118/94/10.7.1995 Κοινής Υπουργικής Απόφασης, με την οποία εγκρίθηκαν περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος Υλίκη - Κάστρο του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.π.101617/22.9.2006».

Κάστρο - Τραγάνα

- ΚΥΑ 33838/94/10.07.1995 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα της Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης (αυτοκινητόδρομου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ευζώνων (ΠΑΘΕ)) ΚΑΣΤΡΟ – ΤΡΑΓΑΝΑ»
- ΚΥΑ 103909/12.05.2006 «Τροποποίηση – Παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της α.π. 33838/94/10.07.1995 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΕΑ), Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το τμήμα Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης (αυτοκινητόδρομου Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (ΠΑΘΕ)) ΚΑΣΤΡΟ – ΤΡΑΓΑΝΑ».
- ΚΥΑ 139132/30.04.2009 «Τροποποίηση της με α.π. 33838/94/10.7.1995 ΚΥΑ, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος Κάστρο - Τραγάνα του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.π. 103909/12.5.2006»

Τραγάνα – Αρκίτσα

- ΚΥΑ 36759/94/10.07.1995 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα της Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης (αυτοκινητόδρομου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ευζώνων (ΠΑΘΕ)) ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ»
- ΚΥΑ 103910/12.05.2006 « Τροποποίηση – Παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της α.π. 36759/94/10.07.1995 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΕΑ), Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το τμήμα Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης (αυτοκινητόδρομου Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (ΠΑΘΕ)) ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ».

Αρκίτσα – Αγ. Κωνσταντίνος

- ΚΥΑ 39516/94/10.07.1995 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα της Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης (αυτοκινητόδρομου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ευζώνων (ΠΑΘΕ)) ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ»
- ΚΥΑ 103908/12.05.2006 «Ανανέωση χρονικής διάρκειας ισχύος της α.π. 39516/94/10.07.1995 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΕΑ), Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το τμήμα Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης (αυτοκινητόδρομου Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (ΠΑΘΕ)) ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ».

Συνδετήριος κλάδος ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα:

- ΚΥΑ 106530/15.03.2000 «Μελέτη Βελτίωσης Οδού Σχηματαρίου – Χαλκίδας»

1.2 ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Στις υποχρεώσεις της Σύμβασης περιλαμβάνεται η Μελέτη, Κατασκευή, Λειτουργία και Συντήρηση των παραπάνω Αυτοκινητοδρόμων, ως εξής:

(α) Νέα Τμήματα Ε.Π. και Τ.Ε. που θα μελετηθούν και κατασκευαστούν από τον Παραχωρησιούχο:

(i) Ιόνια Οδός / Αντίρριο – Αγρίνιο Νότιο άκρο Παράκαμψης Αγρινίου 42,9 χλμ. (ΓΕ 1N έως 13N) και ολοκλήρωση ημιτελούς τμήματος παράκαμψης Αγρινίου μήκους 13,0 χλμ.. Στην περιοχή της Μακύνειας η λύση που εφαρμόζεται είναι με σήραγγα σύμφωνα με την χάραξη που περιλαμβάνεται στην Μ.Π.Ε. ως λύση Λ – Α.

(ii) Ιόνια Οδός / Βόρειο άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Αρχή Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) 53,0 χλμ. (ΓΕ 15N έως 18N).

(iii) Ιόνια Οδός / Πέρας Παράκαμψης Άρτας – Εγνατία Οδός 50,0 χλμ. (ΓΕ 21N έως 23N) με έργα Α' Φάσης στον Α.Κ. Εγνατίας.

(b) Υφιστάμενα Τμήματα Αυτοκινητόδρομων Ε.Π. που έχουν κατασκευαστεί και λειτουργούν με Ευθύνη και Δαπάνη του Ελληνικού Δημοσίου και συμμετοχή Προγραμμάτων της Ε.Ε. και θα μελετηθούν και εκτελεστούν κατασκευές σύμφωνα με τη σύμβαση:

(i) Ιόνια Οδός / τμήμα Παράκαμψης Άρτας 10,5 χλμ. (ΓΕ 20Υ)

(c) Νέα Τμήματα Αυτοκινητόδρομων που κατασκευάζονται με Ευθύνη και Δαπάνη του Ελληνικού Δημοσίου και συμμετοχή Προγραμμάτων της Ε.Ε., για τα οποία μπορούν να λάβουν γνώση από τις υπηρεσίες που εκτελούν τα έργα αυτά ως εξής:

(i) Ιόνια Οδός / Παράκαμψη Αγρινίου 20,6 χλμ. (ΓΕ 14Ν/Δ)

(ii) Ιόνια Οδός / Παράκαμψη Άρτας 6,15 χλμ. (ΓΕ 19Ν/Δ)

Το Έργο διαιρείται σε Γεωγραφικές Ενότητες της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων¹ ως εξής:

(a) Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου (Ε.Π. και Τ.Ε.).

(b) Υφιστάμενα Τμήματα του Έργου Παραχώρησης (ΕΠ).

(c) Νέα Τμήματα Δημοσίου (Ε.Π.) που κατασκευάζονται με ευθύνη και Δαπάνες του Δημοσίου και θα παραδοθούν για Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση στον Παραχωρησιούχο, όπως ρυθμίζεται στην Σύμβαση Παραχώρησης.

Στις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου περιλαμβάνεται και η τυχόν προσωρινή σύνδεση με το υφιστάμενο δίκτυο, ανάλογα με το χρονοδιάγραμμα περαίωσης των επιμέρους τμημάτων και τις ισχύουσες συνθήκες.

1.2.1 Νέα τμήματα έργου και τεχνικές απαιτήσεις

Το αντικείμενο του Έργου είναι η «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία Εκμετάλλευσης και Συντήρησης του Αυτοκινητοδρόμου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα, για τριάντα (30) χρόνια σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης του:

¹ Πρόκειται για σύμβαση μεταξύ της ΕΥΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ και του παραχωρησιούχου. Οι εν λόγω ενότητες ορίζονται στον Πίνακα 1-Ι της σύμβασης.

- iv. Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» μήκους περίπου 196 χλμ., από το Αντίρριο έως τον Α/Κ Εγνατίας.
- v. Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, μήκους 172,5 χλμ περίπου, από τον Α/Κ Μεταμόρφωσης έως Σκάρφεια.
- vi. Συνδετήριο Οδού ΠΑΘΕ από το Σχηματάρι έως τη Χαλκίδα.

Το έργο χαρακτηρίζεται ως τμήμα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN).

Εξυπηρετεί τις διεθνής κυκλοφοριακές πύλες στην Πάτρα, Ηγουμενίτσα και Κακκαβιά όπως και την διαπεριφερειακή κυκλοφορία.

Ο Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός ξεκινάει από την Γέφυρα Ρίου – Αντιρρίου και ολοκληρώνεται στην Εγνατία οδό, διασχίζοντας τους Νομούς Αιτωλοακαρνανίας, Άρτας, Πρεβέζης και Ιωαννίνων.

Αποτελείται από δύο λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας καθώς και από λωρίδα έκτακτης ανάγκης. Το πλάτος του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Αντίρριο – Α.Κ. Αμβρακίας είναι 24.5 μ. με μεσαία νησίδα με new jersey και φύτευση ενώ αντίστοιχα στο τμήμα Α.Κ. Αμβρακίας – Εγνατία είναι 22,0 μ. με διπλό new jersey στην μεσαία νησίδα.

Η ταχύτητα μελέτης για το τμήμα Αντίρριο – Α.Κ. Αμβρακίας είναι 110 χλμ./ώρα στα ανοικτά τμήματα και 100 χλμ./ώρα στις σήραγγες ενώ αντίστοιχα στο τμήμα Α.Κ. Αμβρακίας – Εγνατία είναι 100 χλμ./ώρα γενικά.

Περιλαμβάνει :

19 Κόμβους

- Α/Κ Αντιρρίου στη Χ. Θ. 0+800
- Α/Κ Γαβρολίμνης στη Χ. Θ. 14+270
- Α/Κ Ευηνοχωρίου στη Χ. Θ. 23+300
- Α/Κ Μεσολογγίου στη Χ. Θ. 27+530
- Α/Κ Χαλικίου στη Χ. Θ. 47+200

- Α/Κ Άγ. Ηλία στη Χ. Θ. 51+250
- Α/Κ Αγγελόκαστρου στη Χ. Θ. 55+500
- Α/Κ Ριγανης στη Χ. Θ. 60+200
- Α/Κ Κουβαρά στη Χ. Θ. 75+500
- Α/Κ Αμβρακίας στη Χ. Θ. 84+670
- Α/Κ Αμφιλοχίας στη Χ. Θ. 101+260
- Η/Κ Κομποτίου στη Χ. Θ. 125+700
- Α/Κ Άρτας στη Χ. Θ. 135+400
- Α/Κ Φιλιππιάδας στη Χ. Θ. 147+270
- Η/Κ Αμμότοπου στη Χ. Θ. 154+230
- Α/Κ Γοργόμυλου στη Χ. Θ. 163+110
- Α/Κ Τερόβου στη Χ. Θ. 175+700
- Α/Κ Αβγού στη Χ. Θ. 187+000
- Α/Κ Εγνατίας στη Χ. Θ. 96+000

4 Μετωπικούς & 10 Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων

- α. Μετωπικοί: - Κλόκοβα- Μεσολόγγι περί τη Χ. Θ. 10+100
 - Αγγελόκαστρο- Φυτείες περί τη Χ. Θ. 57+212
 - Κομποτί περί τη Χ. Θ. 111+300
 - Γοργόμυλος- Αβγό περί τη Χ. Θ. 187+600
- β. Πλευρικοί: - 2 στον Α/Κ Γαβρολίμνης στη Χ. Θ. 14+300
 - 2 στον Α/Κ Μεσολογγίου στη Χ. Θ. 27+530
 - 2 στον Α/Κ Κουβαρά στη Χ. Θ. 75+500
 - 2 στον Α/Κ Άρτας στη Χ. Θ. 135+400
 - 2 στον Α/Κ Γοργόμυλου στη Χ. Θ. 163+110

9 Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών

- Στον Α/Κ Ευηνοχωρίου στη Χ. Θ. 22+400 στις 2 πλευρές
- Στην Αμβρακία στη Χ. Θ. 81+200 στις 2 πλευρές
- Στην Αμφιλοχία στη Χ. Θ. 95+500 στη 1 πλευρά (δεξιά)
- Στη Φιλιππιάδα στη Χ. Θ. 148+800 στις 2 πλευρές

- Στο Επισκοπικό στη Χ. Θ. 189+600 στις 2 πλευρές

3 Κέντρα Εκμετάλλευσης και Συντήρησης

(Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας)

- Στον Α/Κ Μεσολογγίου στη Χ. Θ. 26+900
- Στον ΣΕΑ Αμφιλοχίας στη Χ. Θ. 95+500
- Στον ΣΕΑ Φιλιπιάδας στη Χ. Θ. 148+800

4 Σήραγγες

- Σήραγγα Μακύνειας μήκους 542 μ στη Χ. Θ. 4+000
- Σήραγγα Κλόκοβας μήκους 2950 μ στη Χ. Θ. 6+380
- Σήραγγα Καλυδώνας μήκους 1200 μ στη Χ. Θ. 24+020
- Σήραγγα Αμπελιάς μήκους 900 μ στη Χ. Θ. 192+000

9 Γέφυρες > 50 μ.

- Γέφυρα μήκους 67. 5 (δ) & 102 μ. (α) στη Χ. Θ. 3+850
- Γέφυρα μήκους 254 (δ) & 259 μ. (α) μ. στη Χ. Θ. 19+300
- Γέφυρα μήκους 50 μ. στη Χ. Θ. 100+598
- Γέφυρα μήκους >300 μ. στη Χ. Θ. 118+304
- Γέφυρα μήκους 252 μ. στη Χ. Θ. 158+120
- Γέφυρα μήκους 105 μ. στη Χ. Θ. 162+354
- Γέφυρα μήκους 430 μ. στη Χ. Θ. 166+508
- Γέφυρα μήκους 105 μ. στη Χ. Θ. 167+260
- Γέφυρα μήκους 280 μ. στη Χ. Θ. 183+482
- 10 γέφυρες ή πλατιές κάτω διαβάσεις μήκους < 50 μ.

Ο Αυτοκινητόδρομος της ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΥ περιλαμβάνει επίσης Άνω & Κάτω Διαβάσεις, Τοίχους αντιστήριξης, Οχετούς Διευθέτησης, Χώρους Στάθμευσης και Ανάπαυσης κλπ.

Τα τμήματα του Έργου της Σύμβασης Παραχώρησης, διαιρούνται σε σαράντα τρεις (43) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ) από τις οποίες οι 5 αποτελούν Νέα Τμήματα του Δημοσίου. Τα τμήματα

αυτά μετά την ολοκλήρωσή τους θα παραδίδονταν από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο, όπως ορίζει η Σ.Π. για να προχωρήσει στις συμπληρωματικές εργασίες που αφορούν στη λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου. Μέχρι σήμερα έχουν παραδοθεί τα 3 από αυτά όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα.

ΓΕ	ΤΜΗΜΑ (Χ.Θ.)	ΜΗΚΟΣ	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΑΠΟ ΔΗΜΟΣΙΟ
14 Ν/Δ	Παράκαμψη Αγρινίου ΙΟΝΙΑ Χ.Θ. 55+600 -76+272	20,672	Υλοποιήθηκε
19 Ν/Δ	Παράκαμψη Άρτας ΙΟΝΙΑ Χ.Θ. 129+053 -135+200	6,147	Εκκρεμεί
41 Ν/Δ	Λόγγος – Αγ. Κωνσταντίνος ΠΑΘΕ Χ.Θ. 160+393 -171+693	11,300	Υλοποιήθηκε
42 Ν/Δ	Αγ. Κωνσταντίνος - Καμένα Βούρλα - Σκάρφεια ΠΑΘΕ Χ.Θ. 171+693 – 181+480	9,787	Υλοποιήθηκε
43 Ν/Δ	Σχηματάρι – Χαλκίδα ΠΑΘΕ	11,000	Εκκρεμεί

Στους πίνακες που ακολουθούν παρατίθενται οι όροι των ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων που αφορούν στην κατασκευή για κάθε τμήμα ξεχωριστά, και ανά περιβαλλοντικό όρο.

Για κάθε όρο που αναγράφεται στον πίνακα, γίνεται σχολιασμός της πορείας τήρησής του ή πιθανών προβλημάτων που προέκυψαν ή παρατηρήθηκαν σε σχέση με την τήρηση του.



**ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
(Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2013)**

Edition: 1.0
Page: 15 / 63
Date: 20.01.2014

2. ΠΙΝΑΚΕΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

**2.1 ΑΝΤΙΡΡΙΟ – ΝΟΤΙΟ ΎΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
(ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟ) ΚΥΑ 142128/25.07.2005, ΚΥΑ
166142/13.02.2013 Απόφαση τροποποίησης της με αρ.
πρωτ. 142128/25.07.2005**

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
β	<u>Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις</u>	<p>Λαμβάνονται υπόψη όλα τα όρια σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.</p> <p>Τα επικίνδυνα απόβλητα διαχειρίζονται βάσει σύμβασης από κατάλληλα αδειοδοτημένες εταιρίες.</p>
γ	<u>Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις</u>	<p>Ο έλεγχος κατά τη φάση κατασκευής γίνεται σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και τηρούνται οι οριακές τιμές που καθορίζονται σε αυτό.</p> <p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου έχουν πραγματοποιηθεί μετρήσεις στάθμης θορύβου περιμετρικά του εργοταξίου και των μετώπων κατασκευής και τα αποτελέσματα ήταν εντός των επιτρεπτών ορίων. Οι εν λόγω μετρήσεις έχουν αποτυπωθεί σε χάρτες όπου απεικονίζεται το εύρος κατασκευής του έργου καθώς και τα σημεία που έγιναν οι μετρήσεις. Οι εν λόγω χάρτες αποτύπωσης καθώς και οι μετρήσεις, οι οποίες επαναλαμβάνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα (μηνιαίως), περιλαμβάνονται στο τεύχος ηχομετρήσεων, το οποίο συνυποβάλλεται με την ετήσια έκθεση. Για την τρέχουσα χρονική περίοδο δεν εκτελέστηκαν ηχομετρήσεις λόγω αναστολής κατασκευαστικών εργασιών.</p>
δ1	Υποχρέωση τήρησης όρων	<p>Οι Περιβαλλοντικοί όροι και λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις που αφορούν τη φάση κατασκευής, έχουν αναλυθεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που υποβλήθηκε τον Μάιο του 2009 (αρ. πρωτ. IC-X-CO-S0000-PRO9251/ACH/KIa).</p> <p>Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p>
δ1.1		<p>Οι Περιβαλλοντικοί όροι και λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις που αφορούν τη φάση κατασκευής, έχουν αναλυθεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που υποβλήθηκε τον Μάιο του 2009 (αρ. πρωτ. IC-X-CO-S0000-PRO9251/ACH/KIa).</p> <p>Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Υπάρχουν υπεύθυνοι για την υλοποίηση του Σ.Π.Δ. και την παρακολούθηση τήρησης των Π.Ο.</p>
δ1.2	Εξασφάλιση πιστώσεων	Όλες οι απαιτούμενες δαπάνες έχουν ληφθεί υπόψη κατά την υποβολή προσφοράς για την κατασκευή του παρόντος έργου. Οι δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος υποβάλλονται στις ετήσιες περιβαλλοντικές εκθέσεις.
δ2	<u>Αδειες και εγκρίσεις</u>	Η διαδικασία έκδοσης όλων των απαραίτητων αδειών και εγκρίσεων βρίσκεται σε εξέλιξη, όπως αναφέρεται αναλυτικότερα παρακάτω.
δ2.1	<u>Επιμέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου</u>	<p>Για όλους τους απαραίτητους χώρους (λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι και εργοτάξια) έχουν υποβληθεί οι σχετικές Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) στην ΕΥΠΕ. Οι υποβολές των μελετών καθώς και η εξέλιξη της διαδικασίας έγκρισης, δίνονται παρακάτω:</p> <p>Λατομεία:</p> <ul style="list-style-type: none"> • QP08 «Κρεμαστή», Δ. Μεσολογγίου : ολοκληρώθηκε η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης 27885/10-08-10. Έγκριση άδειας επέμβασης για τα 29,3στρ.). Αίτηση (11-2010) και επαναίτηση (06-2012) για έκδοση άδειας επέμβασης για τα 12,8στρ. Υπάρχει θετική εισήγηση προς τη Δ/νση Δασών από το δασαρχείο αλλά το θέμα εκκρεμεί καθώς εμφανίζεται διεκδίκηση από ιδιώτη (δήλωση στο κτηματολόγιο). Εκκρεμεί επίσης η υπογραφή συμφωνητικού με τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας και η υποβολή εγγυητικής από την κοινοπραξία. Σε κάθε περίπτωση υπάρχει απόφαση του Γεν. Γραμματέα Περιφέρειας για την εκμίσθωση του συνόλου των 42 στρ. της Κρεμαστής. <p>Δανειοθάλαμοι:</p> <ul style="list-style-type: none"> • BP08 θέση «Σκίνος», Δ. Μεσολογγίου: η ΕΤΜΕ επιστράφηκε από την ΕΥΠΕ ζητώντας άρση αναδάσωσης. Έγιναν αίτηση (05-2010) και επαναίτηση (06-2012) για άρση αναδάσωσης 177,73στρ. Πραγματοποιήθηκαν σύσκεψεις στο Δασαρχείο (11/2012, 2/2013 & 4/2013) με σκοπό την ενημέρωση του νέου Προϊστάμενου και την προώθηση της διαδικασίας άρσης αναδάσωσης. Η ΕΤΜΕ θα

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>επανυποβληθεί μετά την άρση αναδάσωσης.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ΒΡ03 θέση «Κρανολαγγάδα», Δ. Μεσολογγίου: Έγιναν αιτήσεις για άρση αναδάσωσης 16,64στρ. (10-2008 & 05-2010) και στη συνέχεια αίτηση ενημέρωσης σχετικά με την πορεία της διαδικασίας άρσης αναδάσωσης (06-2012). Η ΕΤΜΕ επιστράφηκε από την ΕΥΠΕ λόγω παρέλευσης χρόνου. Πραγματοποιήθηκαν συσκέψεις στο Δασαρχείο (11/2012, 2/2013 & 4/2013) κατά τις οποίες αποφασίστηκε να μη συνεχιστούν οι διαδικασίες αδειοδότησης, καθώς η έκταση είναι προβληματική και επιπλέον μακριά από τα έργα. • ΒΡΑ1 θέση «Μαχαίρα», Δ. Ναυπακτίας: το ιδιοκτησιακό καθεστώς δεν είναι ξεκάθαρο. Η έκταση διεκδικείται από το δημόσιο. Μη έγκριση ΕΤΜΕ λόγω θέσης (εντός της ζώνης ΠΦ3 του Εθνικού Πάρκου Μεσολογγίου – Αιτωλικού). • ΒΡΑ2 θέση «Ρένα», Δ. Μεσολογγίου: δεν υπάρχει συναίνεση του ιδιοκτήτη. Επιστροφή ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ (02-2012). • ΒΡΑ3 θέση «Άγιος Ιωάννης», Δ. Μεσολογγίου: είναι δασική έκταση, μη αναδασωτέα, αλλά διεκδικούμενη (δηλωμένη στο κτηματολόγιο ως ιδιωτική), ωστόσο η πράξη χαρακτηρισμού έχει τελεσιδικήσει (36224/30-05-2011). Προκειμένου να προχωρήσουμε σε νέα μελέτη, καθώς οι υπόλοιποι χώροι αποδείχθηκαν προβληματικοί (διεκδικούμενοι ή αναδασωτέοι), πραγματοποιήθηκαν σύσκεψεις στο Δασαρχείο Μεσολογγίου (11/2012, 2/2013 & 4/2013), με σκοπό τον εντοπισμό δημόσιων εκτάσεων στην περιοχή. Μετά από υπόδειξη του δασαρχείου προβήκαμε σε τοπογράφηση του νέου χώρου (ΒΡ Α3α) που βρίσκεται ΒΑ του ΒΡΑ3. Η έκταση είναι δημόσια δασική, μη διεκδικούμενη και μη αναδασωτέα. Κατά το τρέχον εξάμηνο εστάλησαν για τον ΒΡΑ3α αιτήσεις γνωμοδότησης στις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες και το δασαρχείο. Ελήφθησαν θετικές γνωμοδοτήσεις από τις αρχαιολογικές Υπηρεσίες. Η απάντηση του Δασαρχείου εκρεμμεί ακόμη. • ΒΡΑ4 θέση «Ρέμα Ράγου», Δ. Μεσολογγίου: αρνητική γνωμοδότηση του τμήματος Φυσικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ και του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Πάρκου Μεσολογγίου – Αιτωλικού. Ως εκ τούτου μη έγκριση ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ (06-

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>2012).</p> <ul style="list-style-type: none"> • ΒΡΑ5 θέση «Παλαιόμυλος», Δ. Ναυπακτίας: δεν υπάρχει συναίνεση του ιδιοκτήτη. Επιστροφή ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ (02-2012). • ΒΡΑ6 θέση «Θεοτόκος», Δ. Μεσολογγίου: το ιδιοκτησιακό καθεστώς δεν είναι ξεκάθαρο. Έγιναν αίτηση (10-2010) και επαναίτηση (06-2012) για άρση αναδάσωσης 51,75στρ. Πραγματοποιήθηκαν συσκέψεις στο Δασαρχείο (11/2012, 2/2013 & 4/2013) με σκοπό την προώθηση της διαδικασίας άρσης αναδάσωσης. • ΒΡ7 θέση «Πραποέρι», Δ. Αντιρρίου, με το υπ' α.π. 141904/17-11-09 η ΕΥΠΕ επέστρεψε την ΕΤΜΕ καθώς απαιτείται η άρση αναδάσωσης της έκτασης. Με το υπ' α.π. 31739 / 25-11-10 η Κ/Ξ μας αιτήθηκε την άρση αναδάσωσης. Το Δασαρχείο Ναυπάκτου με ζήτησε επιπλέον στοιχεία (08/2011). • 3 Δανειοθάλαμοι (15Α, 15Β και 15C) στην περιοχή Άνω Βασιλικής, Δ. Ναυπάκτου (Χ.Θ. 15+000) (α.π. 34608/04.03.2011). Η μελέτη επεστράφη από την ΕΥΠΕ (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ 197065/10.03.2011) προκειμένου να υποβληθεί φάκελος τροποποίησης της ΑΕΠΟ του κυρίως οδικού έργου, σύμφωνα με τα άρθρα 6 και 7 του Ν.4014/2011. <p><u>Αποθεσιοθάλαμοι:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Προσωρινές αποθέσεις (6 χώροι) υλικών εκσκαφών σήραγγας Καλυδώνας, αδρανών υλικών και φυτικής γης (αναμένεται η έγκριση της σχετικής ΕΤΜΕ – υποβολή 07/2011). • 4 Α/Θ (Ε1, Ε2, Ε3, Ε4) Δ. Χαλκείας. Περιβαλλοντική αδειοδότηση για τον Ε1 (02/2008). Απομένει η μίσθωση του χώρου (ιδιωτικός). <p><u>Εργοτάξια:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Γραφεία: Περιοχή «Κούρτουγα» - εγκαταστάσεις πρώην εμφιαλωτηρίου 3Ε. Δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση. • S1.3: Εργοτάξιο Αιτωλικού (ολοκληρώθηκε η περιβαλλοντική αδειοδότηση 36016/13.05.11) • S1.4: Εργοτάξιο εξόδου σήραγγας Καλυδώνας (ολοκληρώθηκε η περιβαλλοντική αδειοδότηση 36015/13.05.11) • <u>S1.2 Αγ.Γεώργιος Μεσολογγίου</u>: . Έγκριση ΕΤΜΕ από ΕΥΠΕ (α.π.: 41505/23.09.09).

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>Αμμοληψίες:</p> <ul style="list-style-type: none"> Αμμοληψία RB01 στις θέσεις «Κάλφα» και «Παραδείσι» στον Εύηνο (εγκεκριμένη από Κ/ξια αρ.πρωτ. Α/1/08/09/01/5293/09-11-09 ΕΥΔΕ ΕΠΑ&ΙΟ) Τις θέσεις χρησιμοποιούσαν και οι τρεις εταιρείες. Με απόφαση της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας αναστάλη για 7 μήνες η αμμοληψία από τη θέση «Κάλφας» (αρ.πρωτ. 28370/24-08-10). Υποβλήθηκε αίτηση για σύνταξη πρωτοκόλλου παράδοσης προς την ΚΕΔ Αιτωλοακαρνανίας (31855/29-11-10). <p>Για την τρέχουσα χρονική περίοδο δεν εκτελέστηκαν αμμοχαλικοληψίες λόγω διακοπής κατασκευαστικών εργασιών.</p> <p>Για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων ακολουθούνται πλέον οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209^Α/2011).</p>
δ2.2		<p>Σύμφωνα με τον Περιβαλλοντικό Όρο δ2.1, οι περιβαλλοντικές εγκρίσεις δίνονται από την ΕΥΠΕ μετά από υποβολή σχετικής ΕΤΜΕ. Για όλες τις σχετικές αδειοδοτήσεις έχουν εκπονηθεί οι απαραίτητες ΕΤΜΕ, για τις οποίες γίνεται λεπτομερής αναφορά παραπάνω.</p> <p>Η περιβαλλοντική αδειοδότηση εκδίδεται πλέον σύμφωνα με το Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209^Α/2011)</p>
δ2.3	Εργασίες ή εγκαταστάσεις, <u>εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα</u>	<p>Οι εργασίες που έγιναν αυτό το εξάμηνο ήταν εργασίες συντήρησης, και σαφώς εντός της ζώνης του έργου.</p> <p>Κατά συνέπεια δεν χρειάστηκε άδεια εκτέλεσης από το αρμόδιο Δασαρχείο, λόγω του ότι οι δασικές εκτάσεις που υπήρχαν ήταν εντός της ζώνης κατάληψης του έργου και σε αυτή την περίπτωση ισχύει ο ν. 2445/96.</p> <p>Για το κυρίως έργο δεν απαιτείται η διαδικασία άδειας επέμβασης και άρσης αναδάσωσης. (Ν.355/2007 αρθρ. 4, παρ 4 (α)(ΦΕΚ 81Α/16.04.2007), Ν.2445/1996 (ΦΕΚ 274Α) παράγραφος 1 περ.γ του Άρθρου Δεύτερου).</p> <p>Κατά την περίοδο αναφοράς δεν έγιναν για συνοδά έργα.</p>
δ2.4	<u>Μονάδων παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος</u>	Υπάρχει μέριμνα ώστε με τη χωροθέτηση αυτών των εγκαταστάσεων να τηρούνται όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται. Το θέμα εξετάζεται

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>στις υποβληθείσες ΕΤΜΕ καθώς επίσης ελέγχεται η εφαρμογή των προβλεπόμενων από αυτές μέτρων προστασίας. Ειδικά για τη μονάδα παραγωγής σκυροδέματος που έχει εγκατασταθεί στο εργοτάξιο Ευήνου στον Άγιο Γεώργιο Μεσολογίου τηρήθηκαν όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται. Η εγκατάσταση απέχει περίπου 1000m από τον οικισμό Άγιο Γεώργιο και για την προστασία του ποταμού Ευήνου, έχουν κατασκευαστεί δύο δεξαμενές συγκράτησης για τα απορρέοντα ύδατα του συγκροτήματος.</p> <p>Στις ΕΤΜΕ των εργοταξίων Αιτωλικού, Καλαβρούζας και Γαβρολίμνης, ο όρος έχει ληφθεί υπόψη.</p>
δ2.5	Αποφιλώσεις	<p>Έχουν γίνει εκχερσώσεις και αποφιλώσεις προ της αναστολής των εργασιών, σε τμήματα του αυτοκινητόδρομου που οριοθετείται με πασσάλους. Ο όρος τηρείται και ελέγχεται από τους υπεύθυνους Περιβάλλοντος της κοινοπραξίας και των «διορισμένων υπεργολάβων» με τον τρόπο που έχει περιγραφεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου (ΠΠΠΕ) που υποβλήθηκε τον Μαΐο του 2009 (αρ. πρωτ. IC-X-CO-S0000-PRO9251/ACH/KIa/12-05-2009</p> <p>Στο διάστημα που αναφέρεται η παρούσα έκθεση δεν απαιτήθηκαν εργασίες αποφιλώσης. Επίσης οι ΕΤΜΕ προβλέπουν την αποκατάσταση των χώρων επέμβασης.</p>
δ2.6	<u>Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά</u>	<p>Για όλους τους νέους χώρους απόληψης υλικών έχουν υποβληθεί και εγκριθεί οι απαραίτητες ΕΤΜΕ, όπως αναφέρεται στον όρο δ2.1, και ζητείται η γνωμοδότηση των αρμόδιων Αρχαιολογικών Υπηρεσιών.</p>
δ2.7	<u>Απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής</u>	<p>Δεν έχει απαιτηθεί προς το παρόν χώρος μόνιμης απόθεσης. Οι χώροι προσωρινών αποθέσεων φυτικής γης και σωροί αδρανών υλικών ή χρησιμων υλικών εκσκαφής, επιλέχθηκαν σε μισθωμένα οικοπέδα, ή εντός ορίων απαλλοτριώσης. Λόγω της αναστολής των εργασιών κι επειδή η απορρόφηση των υλικών στο σώμα της οδού θα καθυστερούσε, εκπονήθηκαν ΕΤΜΕ για τους περισσότερους χώρους. Δεν έγινε καμία προσωρινή απόθεση πλησίον ρεμάτων. Σε κάθε περίπτωση κατά τη διάρκεια της αναστολής των εργασιών γίνεται συστηματική παρακολούθηση των χώρων προσωρινής απόθεσης, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η προστασία των ρεμάτων.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>Η υλοποίηση του Π.Ο., όσον αφορά στην προστασία των υδάτινων αποδεκτών από την παράσχυση του αποτιθέμενου εδαφικού υλικού ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση υλοποίησης των Π.Ο. σύμφωνα με το ΠΠΠΕ. Ο όρος αποτελεί κριτήριο κατά τη διαδικασία εύρεσης των πιθανών θέσεων αποθεσιοθαλάμων και λαμβάνεται υπόψη στην εκπόνηση των αντίστοιχων μελετών που υποβάλλονται στην ΕΥΠΕ. Η τήρηση του όρου διασφαλίζεται μέσα από την εκπόνηση – έγκριση σχετικής μελέτης από την ΕΥΠΕ, καθώς και από την παρακολούθηση τήρησης των Π.Ο., που γίνεται στο πλαίσιο του Σ.Π.Δ.</p> <p>Για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των αποθεσιοθαλάμων ακολουθούνται πλέον η διαδικασίες του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209^Α/2011).</p>
δ2.8	Πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών	Δεν έχουν παρουσιαστεί περιπτώσεις με υλικά εκσκαφών που περιέχουν συνήθως απορρίμματα ή επικίνδυνα απόβλητα. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της κατασκευής παρουσιάζονται περιπτώσεις εκσκαφών στις οποίες περιέχονται απορρίμματα ή άλλα στερεά απόβλητα αυτά θα διαχωρίζονται από τα υλικά εκσκαφών και θα διατίθενται προς απόρριψη. Επιπλέον λαμβάνεται μέριμνα ώστε τα απαλλαγμένα από ξένα σώματα υλικά εκσκαφών να διατηρούνται απαλλαγμένα από απορρίμματα ή ξένα σώματα σε εγκεκριμένους αποθεσιοθαλάμους ή να ενσωματώνονται κατά προτεραιότητα στο σώμα του Έργου. Στο διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης δεν προέκυψαν υλικά εκσκαφών, καθώς το έργο βρίσκεται σε αναστολή.
δ3	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	Για τις εργασίες που εκτελέστηκαν τη συγκεκριμένη περίοδο (εργασίες συντήρησης, απομάκρυνσης εξοπλισμού), δεν απαιτήθηκε ειδοποίηση της αρμόδιας Αρχαιολογικής Υπηρεσίας.
δ3.1	Εντοπισμός αρχαιοτήτων	Βλ. Συνημμένο Πίνακα «ΔΕΣΜΕΥΣΗ-ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ ΧΩΡΩΝ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ»
δ3.2		Για την κάλυψη των δαπανών των αρχαιολογικών ερευνών εφαρμόζονται αυτά που ισχύουν από τα αναφερόμενα στο Άρθρο 1/ Παρ. 13.2 του Ν.3555/2007 και στο άρθρο 13 της Σύμβασης Παραχώρησης.
δ4	Εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών του έργου	Το θέμα αφορά στη λειτουργία του έργου.
δ5	Σπαστηροτριβεία και παραγωγή σκυροδέματος	Στο συγκρότημα παραγωγής σκυροδέματος και το σπαστηροτριβείο, που λειτουργούσε στο εργοτάξιο Αγίου Γεωργίου Μεσολογίου τηρήθηκαν τα αναφερόμενα. Την υπόψη χρονική περίοδο το συγκρότημα σκυ-
δ5.1	Εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>ροδέματος έχει αποξηλωθεί, και οι λοιπές εγκαταστάσεις δεν λειτουργούν λόγω αναστολής εργασιών του έργου.</p> <p>Στον εργοταξιακό χώρο Αιτωλικού όπως αντίστοιχα και στους χώρους Καλαβρούζας και Γαβρολίμνης προβλέπεται εγκατάσταση τέτοιων εγκαταστάσεων ενώ τα μέτρα προστασίας του όρου αναφέρονται στις σχετικές ΕΤΜΕ. Θα ελεγχθεί η τήρηση τους αμέσως μετά την εγκατάσταση με τον τρόπο που αναφέρεται στο ΠΠΠΕ.</p> <p>Η προμήθεια αδρανών και σκυροδέματος που γινόταν στο παρελθόν από νομίμως λειτουργούσες εγκαταστάσεις υπεργολάβων – Προμηθευτών, διακόπηκε, λόγω αναστολής των εργασιών.</p> <p>Εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος δεν υπάρχουν και όταν απαιτηθεί είτε θα γίνει προμήθεια από εξωτερικό αδειοδοτημένο περιβαλλοντικά συνεργάτη, είτε θα γίνει εγκατάσταση στους αδειοδοτημένους εργοταξιακούς χώρους.</p>
δ6	Σκουπίδια	Για τη συλλογή των αστικών απορριμμάτων έχουν τοποθετηθεί στο εργοτάξιο Αγ. Γεωργίου τέσσερις κάδοι του Δήμου Μεσολογγίου και υπάρχει συμφωνητικό με τον συγκεκριμένο Δήμο για εκκένωση των κάδων και μεταφορά των απορριμμάτων στον ΧΥΤΑ 4 ^{ης} Γεωγραφικής Ενότητας Νομού Αιτ/νίας (υπάρχει το σχετικό έγγραφο).
δ6.1	Τοξικά στερεά	
6.2	Ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών	<p>Σε ότι αφορά τα απορρίμματα που προκύπτουν από τον χώρο γραφείων και αποθηκών που έχει διαμορφωθεί στις εγκαταστάσεις του πρώην εργοστασίου της 3Ε (Κούρτουγα), αυτά συλλέγονται σε κάδους με διαχωρισμό σε ανακυκλώσιμα και μη, και μεταφέρονται επίσης από την Δημοτική Αρχή Μεσολογγίου στο ΧΥΤΑ.</p> <p>Για την διαχείριση χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων, μπαταριών, ελαστικών, κλπ. έχουν υπογραφεί σχετικά συμφωνητικά με αδειοδοτημένους διαχειριστές και ανάλογα με την κατασκευαστική διαδικασία και την πλήρωση των επιτόπου προσωρινών περιεκτών, παραδίδονται προς διαχείριση. Ενώ κατά περίπτωση ζητούνται σχετικά αποδεικτικά συμμόρφωσης από προμηθευτές αλλά και τους επιμέρους ανά εργασίας υπεργολάβους. Τα επικίνδυνα απόβλητα αποθηκεύονται προσωρινά σε</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>κατάλληλα διαμορφωμένους χώρους εντός των εργοταξίων πριν την τελική τους ενώ κατά περίπτωση ζητούνται σχετικά αποδεικτικά συμμόρφωσης και από προμηθευτές αλλά και τους επιμέρους ανά εργασίας υπεργολάβους.</p> <p>Κρατείται αρχείο συμφωνητικών και αποδεικτικών από τους διορισμένους υπεργολάβους, σε κάθε εργοτάξιο.</p> <p>Κατά την περίοδο αναφοράς δεν προέκυψαν επικίνδυνα απόβλητα και ορυκτέλαια σε κανένα εργοτάξιο, λόγω αναστολής των εργασιών. Προ της αναστολής εργασιών είχαν παραδοθεί οι προσωρινά αποθηκευμένες ποσότητες στους διαχειριστές, από όλους τους εργοταξιακούς χώρους.</p> <p>Οι συντηρήσεις και οι πλύσεις των οχημάτων και μηχανημάτων γίνονταν είτε σε αδειοδοτημένους εργοταξιακούς χώρους με την κατάλληλη υποδομή (δεξαμενές καθίζησης, δεξαμενές συγκέντρωσης κλπ) είτε σε αδειοδοτημένα εξωτερικά συνεργεία ή πλυντήρια της περιοχής.</p> <p>Σε ότι αφορά τα λύματα αστικής φύσεως στο εργοτάξιο Αγ. Γεωργίου, έχει κατασκευαστεί αποχετευτικό δίκτυο καθώς και στεγανός βόθρος και έχει συναφθεί συμφωνητικό με τον Δήμο Μεσολογγίου για εκκένωσή του και μεταφορά των λυμάτων στον βιολογικό καθαρισμό του Δήμου.</p> <p>Στα γραφεία στη θέση Κούρτουγα, υπάρχει στεγανός βόθρος.</p> <p>Στο εργοτάξιο εξόδου Καλυδώνας λειτουργούσε εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων.</p>
δ7	Απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων	Η τήρηση του όρου διασφαλίζεται μέσω της εκπόνησης – έγκρισης των υδραυλικών μελετών, οι οποίες λαμβάνουν υπόψη τον Π.Ο.
δ8	Σχέδιο επέμβασης	Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί στον Α.Μ. η Μελέτη Εκτίμησης Επικινδυνότητας για την περιοχή του Εύηνου ποταμού, με το με α.π. 27580/ 5-8-10 έγγραφο της Κ/Ξ.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.
δ9	Τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής	Έχει γίνει επαφή με όλους τους εμπλεκόμενους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας (σύμφωνα με την παρ. 7 της ΕΣΥ) για την γνωστοποίηση των δικτύων τους, ώστε να εντοπιστούν οι περιοχές ανάγκης μετατόπισης δικτύων. Τόσο για τις αποκαταστάσεις των αρδευτικών διωρύγων, όσο και για την διάβαση από άλλα αρδευτικά κανάλια στην περιοχή, έχουν γίνει οι απαραίτητες ενέργειες, και υπάρχει θετική γνωμοδότηση των σχετικών υδραυλικών μελετών από την Δ/ση Εγγείων Βελτιώσεων ΝΑ Αιτωλοακαρνανίας (αρ.πρωτ. 6206/30-10-2009 για το τμήμα από ΧΘ 25+640 έως ΧΘ 32+000 και 6207/30-10-2009 για το τμήμα ΧΘ 32+000 έως ΧΘ 42+000). Βλ. συνημμένο πίνακα «ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΚΤΥΩΝ Ο.Κ.Ω.»
δ10	Περιπορεία στο τμήμα της Κλόκοβας	
δ10.1	Κυκλοφορία της υφιστάμενης εθνικής οδού	Δεν έχει ξεκινήσει η κατασκευή της περιπορείας στο τμήμα της Κλόκοβας.
δ10.2		
δ10.3		Κατά το τρέχον διάστημα λόγω της αναστολής των εργασιών εκτελέστηκαν μόνο εργασίες συντήρησης και αυτές τοπικά. Ως εκ τούτου δεν παρεμποδίστηκε η κυκλοφορία της υφιστάμενης ΕΟ.
δ10.4	Μακύνεια	Ο όρος υλοποιείται.
δ11	Εργοταξιακής σήμανση	
δ12	Διατρήσεις	
δ13	Σκόνη	
δ13.1		
δ13.2	Μεταφορά υλικών	
δ13.3	Πλύσιμο των τροχών	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>Έχει υποβληθεί και εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό (Έγκριση ΙCΟ195, 23.03.10) η Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την κατασκευή της κάτω διάβασης της UP44 (Χ.Θ. 23+331.35 – Δεξιός Κλάδος και Χ.Θ. 23+348.51 – Αριστερός Κλάδος). Έχουν τοποθετηθεί, όπου απαιτείται, προειδοποιητικές πινακίδες καθώς και φωτεινά σήματα κατά τη διάρκεια της νύχτας. Κατά το τρέχον διάστημα λόγω της αναστολής των εργασιών εκτελέστηκαν κυρίως εργασίες συντήρησης και αυτές τοπικά. Ως εκ τούτου δεν παρεμποδίστηκε η κυκλοφορία της υφιστάμενης ΕΟ.</p> <p>Κατά την διάτρηση για τη διαμόρφωση των μετώπων της σήραγγας Καλυδώνας και Μακύνειας χρησιμοποιήθηκε ενσωματωμένος εξοπλισμός συγκράτησης σκόνης.</p> <p>Απομακρύνθηκαν οι προσωρινές αποθέσεις υλικών εκσκαφής από την περιοχή της σήραγγας Καλυδώνας. Για τις προσωρινές αποθέσεις (6 θέσεις) εντός ή εκτός ορίων απαλλοτρίωσης εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στους ΠΟ δ2.1 και δ2.7.</p> <p>Την περίοδο αναφοράς λόγω αναστολής των εργασιών δεν γίνονταν μεταφορές υλικών.</p>
δ14	Φύτευση	
δ14.1		<p>Έχουν εκπονηθεί και υποβληθεί για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες (Χ.Θ. 17-24, α.π. ΚΞ ΕΙ: 35450/15-04-2011).</p>
δ14.2		<p>Εκκρεμούν οι φυτοτεχνικές μελέτες για τα υποτμήματα από 11+300 – 14-360, 24+400 – 30+900 (101), 30+900 - 36+940 (108) και 36+940 - 43+525 (102).</p> <p>Αναπόσπαστο τμήμα κάθε υποβληθείσας μελέτης ΕΤΜΕ (αποθεσιοθαλάμων, δανειοθαλάμων, εργοταξίων κλπ) αποτελεί η μελέτη έργων αποκατάστασης και προϋπολογισμού αυτών.</p> <p>Για τη φυτική γη που προκύπτει από τις εργασίες κατασκευής, λαμβάνεται πρόνοια για την ασφαλή φύλαξή της, ώστε να χρησιμοποιηθεί στις φυτεύσεις – αποκαταστάσεις.</p>
δ15	Μέτρα πυροπροστασίας	<p>Ο όρος τηρείται μέσω της εφαρμογής του Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών ελέγχονται τα μέτρα</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>πυρασφάλειας στα μηχανήματα έργου και το πεδίο εργασιών.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών ελέγχονται τα μέτρα πυρασφάλειας στα μηχανήματα έργου και το πεδίο εργασιών, ενώ θα πρέπει να τηρούνται και τα προβλεπόμενα στο ΣΑΥ του έργου. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται σε περιοχές που γειτνιάζουν με δασικές ή χορτολιβαδικές εκτάσεις ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες. Αναλυτικές οδηγίες και ενημερωτικά έντυπα έχουν διανεμηθεί στα εργοτάξια για την αντιμετώπιση επεισοδίων πυρκαγιάς από τους εργαζόμενους. Δίδεται βαρύτητα ώστε τόσο τα μηχανήματα που βρίσκονται στο έργο να είναι εφοδιασμένα με τα προβλεπόμενα πυροσβεστικά μέτρα, όσο και στους χώρους των εργοταξίων (γραφεία, συνεργείο, εργαστήριο, παρασκευαστήριο σκυροδέματος) να υπάρχουν τα κατάλληλα πυροσβεστικά μέσα όπως πυροσβεστήρες, άμμος και παροχή νερού.</p> <p>Για τον εργοταξιακούς χώρους (Αγίου Γεωργίου, Καλυδώνας) υπάρχουν θετικές γνωμοδοτήσεις των αρμόδιων Αρχαιολογικών Υπηρεσιών.</p>
δ16	Θόρυβος	Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Διενεργήθηκαν μετρήσεις θορύβου σε καθορισμένα σημεία ελέγχου με τη χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού, ώστε να παρακολουθείται η τήρηση των επιπέδων θορύβου στα όρια των εργοταξίων. Οι μετρήσεις αποτυπώθηκαν σε πίνακες μέτρησης με γραφική απεικόνιση των σημείων μέτρησης και παρουσιάζονται αναλυτικά στο Παράρτημα Μετρήσεων των Ετήσιων Εκθέσεων Προόδου Τήρησης των Περιβαλλοντικών όρων. Δεν εντοπίστηκε υπέρβαση των ορίων.
δ16.1		
δ16.2		
δ16.3		
δ16.4	Μηχανήματα έργου	<p>Κατά το τρέχον εξάμηνο δεν έγιναν μετρήσεις θορύβου, λόγω αναστολής των εργασιών.</p> <p>Όσον αφορά την πρόβλεψη τοποθέτησης ηχοπετασμάτων, που αφορά στη φάση λειτουργίας του έργου, με την οριστικοποίηση των μελετών οδοποιίας θα ανατεθεί και εκπονηθεί Ειδική Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας, η οποία θα υποβληθεί για έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ17	Απευθείας είσοδος στη σήραγγα αρχαίας Καλυδώνας	Οι μελέτες διαμόρφωσης μετώπων σήραγγας Καλυδώνας, εγκρίθηκαν από τον ΑΜ. Από τις Μελέτες διαμόρφωσης μετώπου, της σήραγγας δεν προκύπτουν επιφανειακές εκσκαφές στο μέτωπο >5μ, παρά μόνον προσωρινά. Η μελέτες διαμόρφωσης του μετώπου προβλέπουν εκσκαφή κι επανεπίχωση. Θα ακολουθήσει φυτοτεχνική μελέτη.
δ18	Δονήσεις	Κατά το τρέχον εξάμηνο δεν έγιναν μετρήσεις δονήσεων, λόγω της αναστολής των κατασκευαστικών εργασιών. Από την εκτέλεση των εργασιών στο παρελθόν δεν επήλθαν δυσμενείς επιπτώσεις σε περιοί-κους και γενικά σε κάθε ανθρωπογενή δομή καθώς και σε αρχαιολογικά μνημεία, λόγω των εργασιών κατασκευής της οδού. Επίσης, οι κοντινό-τεροι οικισμοί προς τα μέτωπα εργασιών είναι το Περιθώρι (περίπου 2.5 km) και ο Αγ. Γεώργιος (περίπου 2 km).
δ19	Διάσωση – διαφυγή των εγκλωβισμένων σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης στη σήραγγα της Καλυδώνας	Έχει ληφθεί υπόψη καθ' υπόδειξη της μελέτης εκτίμησης επικινδυνότητας Σύμφωνα με την «Μελέτη επικινδυνότητας» που έχει εκπονηθεί για τη Σήραγγα Καλυδώνας, προβλέπονται δύο (2) εγκάρσιες στοές σύνδεσης των δύο κλάδων, ανά 410μ περίπου. Η Μελέτη ILF Tunnel Risk assesment Final Report, υποβλήθηκε στον ΑΜ με το IC-C-CO-S1000-PRO 7293/MC/js 23/2/09, εγκρίθηκε από τον ΑΜ με το IC0035 DAC 5/03/09
δ20	Προσβάσεις προς τους οικισμούς	Το θέμα ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων. Στο διάστημα που αφορά την παρούσα έκθεση, δεν προέκυψε η ανάγκη κατασκευών που να παρεμποδίζουν προσβάσεις.
δ21	Δίοδος της άγριας πανίδας	Λαμβάνεται υπόψη στις μελέτες που έχουν εκπονηθεί. Το θέμα εξετάζεται και στις Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης των αντίστοιχων οριστικών μελετών οδοποιίας, και εγκρίνονται από τον ΑΜ.
δ22	Προστασία από διάβρωση των φυσικών πρυνών	Λαμβάνεται υπόψη στις υδραυλικές μελέτες που έχουν υποβληθεί προς έγκριση στον Ανεξάρτητο Μηχανικό.
δ23	Σωστή λειτουργία των εγκαταστάσεων	Αφορά στη φάση της λειτουργίας.
δ24	Θόρυβος	Αφορά στη φάση της λειτουργίας.
δ25	Σταθμός μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και ανέμου.	Σχετικά με την εγκατάσταση του σταθμού μέτρησης με την επανεναρ-ξη των εργασιών θα εκπονηθεί σχετική μελέτη, για τον καθορισμό των πιθανών θέσεων εγκατάστασης ώστε να υποβληθούν προς έγκριση από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Η δε λειτουργία του σταθμού αφορά στη φάση

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		της λειτουργίας του έργου.
δ26	Υψηρεσία Περιβάλλοντος	Στην Κ/Ξία Euroioionia λειτουργεί τμήμα Περιβάλλοντος, Υγείας & Ασφάλειας στελεχωμένο με το απαιτούμενο μόνιμο προσωπικό και εξωτερικούς συνεργάτες. Οι αρμοδιότητες και υπευθυνότητες των στελεχών του τμήματος περιγράφονται στο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας της Κ/Ξίας.
δ26.1		
δ27	Εκθέσεις τήρησης περιβαλλοντικών όρων	Ο Π.Ο. τηρείται. Η Κ/Ξ μας υποβάλλει στον Παραχωρησιούχου σε ετήσια και σε εξαμηνιαία βάση σχετικές Εκθέσεις, κοινή για το σύνολο της κοινοπραξίας. Η παρούσα έκθεση αποτελεί εφαρμογή του υπόψη Π.Ο.
δ28	Δυνατότητα μετατόπισης του άξονα της χάραξης νοτιοδυτικότερα, στη Χ.Θ. 26+100 έως 30+000	<p>Η μετατόπιση της χάραξης ΝΔ δεν είναι εφικτή λόγω της διάσπαρτης δόμησης. Η Οριστική Μελέτη Οδοποιίας προβλέπει υπερύψωση της ερυθράς στην περιοχή του αρχαιολογικού χώρου με αποτέλεσμα να μην ενδείκνυται πλέον η κατασκευή C-C, ενώ η παράπλευρη οδός τοποθετείται στον αναβαθμό του πρανούς με σκοπό τη μικρότερη δυνατή όχληση. Όσον αφορά στην θέση του λόφου «Μπόμπορα» η ΟΜΟ προβλέπει βελτίωση των κλίσεων και μείωση του εύρους εκσκαφής. Και στις δύο θέσεις προτείνεται φυτοτεχνική αποκατάσταση των ορυγμάτων. Οι ως άνω προτάσεις υποβλήθηκαν στην ΛΣΤ ΕΠΚΑ (25928/24-06-10), η οποία εισηγείται την έγκριση της πρότασης σε επιστολή της προς το ΥΠΠΟ (27956/11-08-10). Ελήφθη θετική γνωμοδότηση και από το ΥΠΠΟ (31712/25-11-10).</p> <p>Μετά από τις σχετικές γνωμοδοτήσεις του ΥΠΠΟ, και για την τροποποίηση του όρου τηρείται η διαδικασία που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003. Έχουν συμπεριληφθεί στη μελέτη (φακ.13) που περιλαμβάνει τις μικροτροποποιήσεις (αρ.πρωτ. 30628_27-10-10) στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ.</p> <p>Επίσης, λόγω μικροαλλαγών στην περιοχή του ΙΚ Μεσόκαμπου, που προέκυψαν μετά από απαίτηση της αρχαιολογίας, επανυποβλήθηκαν / αντικαταστάθηκαν 3 σχέδια της μελέτης φακ. 13 (38511/03-04-2012).</p> <p>Οι παραπάνω μικροτροποποιήσεις εγκρίθηκαν με την ΚΥΑ 166142/13.02.2013 (α.π. Κ/Ξ 39517/05.03.2013)</p>
δ29	Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη ΜΠΕ (κεφ. 8) που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω καθώς και των προτεινόμενων επανορθωτικών μέτρων.	Λαμβάνονται υπόψη.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
ε1	Περιβάλλον της περιοχής – Ευαίσθητα στοιχεία του – Ειδικά προστατευόμενες ζώνες	Τα ευαίσθητα στοιχεία του περιβάλλοντος (οικισμοί, προστατευόμενες περιοχές και αρχαιολογικοί χώροι) λήφθηκαν υπόψη κατά την διερεύνηση θέσεων δανειοθαλάμων εργοταξίων κλπ και την εκπόνηση των σχετικών ΕΤΜΕ και ΤΜΕ. Έχει καταρτισθεί από το τμήμα Περιβάλλοντος, χάρτης με τις περιβαλλοντικές δεσμεύσεις, και σύμφωνα με μεταγενέστερα της ΜΠΕ δεδομένα, ο οποίος αποτελεί εργαλείο για διερεύνηση χώρων συνόδων αλλά και λοιπών εργασιών, και βοήθημα για όλους τους εμπλεκόμενους με την κατασκευή.
ε2	Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων Αρκούν τα αναφερόμενα στην παρ. δ της παρούσης.	-
στ	Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της	Για την ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων θα ακολουθηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 ^Α /2011).
ζ	Εκσυγχρονισμός, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου	Έχουν εκπονηθεί και υποβληθεί από την Κ/Ξ σχετικές συμπληρωματικές ΜΠΕ για τις βελτιστοποιήσεις της χάραξης στην περιοχή του Εύηνου ποταμού (Χ.Θ. 19+200 – Χ.Θ. 22+090), στην περιοχή της Βασιλικής (Χ.Θ. 14+300 – Χ.Θ. 18+000), ΑΚ Αντιρρίου, καθώς και Φάκελος του άρ. 13 (ΚΥΑ 11014/03) για τις μικρές τροποποιήσεις του τμήματος S1, οι οποίες προέκυψαν από την εκπόνηση των οριστικών μελετών. Οι παραπάνω τροποποιήσεις εγκρίθηκαν με την ΚΥΑ 166142/13.02.2013 (α.π. Κ/Ξ 39517/05.03.2013) Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου απαιτείται η τήρηση των διατάξεων του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 ^Α /2011).
η	Τροποποίηση όρων	Η τροποποίηση των όρων διέπεται από τις διατάξεις του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 ^Α /2011).
θ	Παρουσία ΑΕΠΟ και ΜΠΕ	Ο όρος τηρείται.
ι	Μη τήρηση των όρων	-

**2.2 Παράκαμψη Αγρινίου ΚΥΑ 84982/96/11.04.1997, ΚΥΑ
105886/03.07.2008 & ΚΥΑ 144713/23.9.2009**

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
β	Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων	Λαμβάνονται υπόψη όλα τα όρια σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.
γ	Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων	Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου είχαν πραγματοποιηθεί μετρήσεις στάθμης θορύβου από εξωτερικό συνεργάτη (ΣΣΕ κ' Περιβάλλον) και δεν προέκυψε υπέρβαση των ορίων. Οι μετρήσεις συνυποβλήθηκαν στις ετήσιες εκθέσεις των προηγούμενων ετών. Όσον αφορά στις δονήσεις, δεν έγιναν ανατινάξεις στο εν λόγω τμήμα της οδού.
δ1.α	Υποχρέωση τήρησης το ΠΟ -	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου για την παρακολούθηση των περιβαλλοντικών όρων. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.
δ1.β	Εξασφάλιση τήρησης ΠΟ -	
δ1.γ	Εξασφάλιση πιστώσεων για έργα προστασίας περιβάλλοντος	Λαμβάνεται υπόψη
δ1.δ	Προγραμματισμός διαδικασίας παρακολούθησης	Έχει εκπονηθεί Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Υπάρχουν υπεύθυνοι για την υλοποίηση του Σ.Π.Δ. και την παρακολούθηση τήρησης των Π.Ο.
δ2.α	Άδειες και εγκρίσεις	Για το εν λόγω τμήμα δεν απαιτούνται νέοι πρόσθετοι χώροι. Όταν απαιτήθηκε χρησιμοποιήθηκαν τα σπαστηροτριβεία και αμμοτριβεία της Κοιν/ξίας Τέρνα-Μηχανική, τα οποία είναι καλυμμένα και είναι περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο (έγγραφο με α.π. ΕΥΠΕ:132637/04.10.07). Τη συγκεκριμένη περίοδο δεν χρησιμοποιήθηκαν υλικά από τα σπαστηροτριβεία και αμμοτριβεία. Επίσης, κατά τη διάρκεια εργασιών, υπήρχε συνεργασία με εταιρείες παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος και η προμήθειά τους γίνεται από αυτές (Εργομετόν Αγρινίου Α.Ε. και Ηφαιστος Α.Ε. με περιβαλλοντικές άδειες). Γενικά, για όλες τις δραστηριότητες και εγκαταστάσεις έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.
δ2.β	Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά	
δ2.γ		Το υπόψη χρονικό διάστημα έχουν ανασταλεί οι κατασκευαστικές εργασίες.- Το υπόψη χρονικό διάστημα έχουν ανασταλεί οι κατασκευαστικές εργασίες. Όλα

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		τα προϊόντα που προέκυψαν από τις προβλεπόμενες στις εγκεκριμένες μελέτες εκσκαφές, χρησιμοποιήθηκαν για κατασκευή επιχωμάτων ή άλλες εργασίες οδοποιίας, εφόσον αποδείχθηκαν (μετά από κατάλληλες εργαστηριακές δοκιμές) κατάλληλα.
δ2.δ	Απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής	Το υπόψη χρονικό διάστημα έχουν ανασταλεί οι κατασκευαστικές εργασίες. Οι αποθέσεις που έχουν γίνει μέχρι σήμερα ήταν προσωρινές και εντός της ζώνης κατάληψης. Επίσης για την απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφών έχει εγκριθεί για το εν λόγω τμήμα ο αποθεσιοθάλαμος Ε1 (α.π. 101105/07.02.08 της ΕΥΠΕ).
δ2.ε	Εργοτάξια	Εργοταξιακό χώρο του τμήματος αυτού αποτελούν τα αδειοδοτημένα εργοτάξια της παλαιάς εργολαβίας Νοτίου τμήματος Παράκαμψης Αγρινίου και του Ευήνου.
δ2.στ		Η περιβαλλοντική αδειοδότηση των εργοταξίων διασφαλίζει την υλοποίηση του Π.Ο., δηλ. τον αποκλεισμό χωροθέτησης εργοταξίων σε κοίτες ρεμάτων. Επιπλέον, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.
δ2.ζ		
δ2.η	Περιοχές δασικού χαρακτήρα / άρση αναδάσωσης	Το υπόψη χρονικό διάστημα έχουν ανασταλεί οι κατασκευαστικές εργασίες. Για οποιαδήποτε εργασία ή εγκατάσταση απαιτείται άδεια επέμβασης, αυτή θα ζητηθεί από το αρμόδιο Δασαρχείο. Όσον αφορά στα έργα εντός ζώνης κατάληψης του έργου,, σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ, «Επιτρέπεται η κατάληψη, εκχέρσωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περιλαμβάνονται εντός ορίων που έχουν προσδιοριστεί στις μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια επέμβασης και η άδεια υλοτομίας των ανωτέρω εκτάσεων».
δ3	Αρχαιολογικές υπηρεσίες	Το υπόψη χρονικό διάστημα έχουν ανασταλεί οι κατασκευαστικές εργασίες. Για οποιαδήποτε εργασία ή εγκατάσταση απαιτείται άδεια και ενημέρωση, αυτή θα γίνει στην αρμόδια Αρχαιολογική Υπηρεσία.
δ4.α	Απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων	Τα υδραυλικά έργα στο μεγαλύτερο μέρος του συγκεκριμένου τμήματος είναι ήδη κατασκευασμένα. Όπου απαιτούνται υδραυλικές μελέτες (μη ολοκληρωμένα τμήματα) εκπονούνται ήδη και θα υποβληθούν στον Ανεξάρτητο Μηχανικό. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η κατασκευή τεχνικών υδραυλικών έργων πριν την έκδοση σχετικών πιστοποιητικών έγκρισης από των Ανεξάρτητο Μηχανικό.
δ4.β	Αποφυγή κατάκλισης των παρακείμενων γεωργικών εκτάσεων	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ4.γ	Απρόσκοπτη λειτουργία αρδευτικών δικτύων	Δεν υπάρχουν δίκτυα άρδευσης που θα μπορούσαν να επηρεαστούν από την παρούσα χάραξη.
δ5.α	Απρόσκοπτη λειτουργία των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων	Αφορά στη φάση της λειτουργίας. Από το διατιθέμενο προσωπικό κατασκευής του έργου γίνεται καθαρισμός και συντήρηση της οδού καθώς και των τριγωνικών ρείθρων όταν απαιτείται. Στο συγκεκριμένο τμήμα έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες στην κεντρική αρτηρία (οι εργασίες που γίνονται είναι για την κατασκευή των κόμβων) και έχει δοθεί στην κυκλοφορία. Τον καθαρισμό καθώς και τη γενική συντήρηση και επίβλεψη του εν λόγω τμήματος, έχει αναλάβει η Νέα Οδός Α.Ε.
δ5.β	Σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ, και καύση υλικών στην περιοχή των έργων.	Στο χώρο του εν λόγω έργου δεν υπάρχουν εργοταξιακές εγκαταστάσεις και η εξυπηρέτηση γίνεται από το αδειοδοτημένο εργοτάξιο του Ευήνου (Αγ. Γεώργιος).
δ5.γ	Ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.	Τυχόν απορρίμματα από τον τακτικό καθαρισμό της οδού συλλέγονται και μεταφέρονται σε κάδους απορριμμάτων του Δήμου Αγρινίου. Για την διαχείριση των περιβαλλοντικά επικίνδυνων υλικών έχουν συναφθεί και ισχύουν τα παρακάτω συμφωνητικά με αρμόδιες εταιρείες: Α) Για διαχείριση χρησιμοποιημένου ορυκτελαίου – ΕΛΤΕΠΕ Α.Ε. Β) Για διαχείριση χρησιμοποιημένων φίλτρων λαδιού και πετρελαίου, χρησιμοποιημένου τίλματος (στουπί) και ρυπασμένο υλικό (χώμα, προσροφητικά) από τυχόν διαρροή λαδιού – INTERGEO ΕΠΕ Γ) Για διαχείριση χρησιμοποιημένων συσσωρευτών (μπαταρίες) – ΣΥΔΕΣΥΣ Α.Ε. Δ) Για διαχείριση χρησιμοποιημένων ελαστικών – ECOELASTIKA Ο διαχωρισμός των παραπάνω υλικών γίνεται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο στο εργοτάξιο Ευήνου και η προσωρινή αποθήκευση γίνεται σε ειδικούς κάδους και βαρέλια που έχουν σταλεί από τις παραπάνω εταιρείες διαχείρισης. Τέλος έχει κατασκευαστεί στο χώρο του εργοταξίου Ευήνου ειδικός χώρος πλύσης οχημάτων και μηχανημάτων, με στεγανή δεξαμενή καθίζησης για συλλογή των απορρεόντων υδάτων. Επιπλέον αναφέρεται ότι στην άμεση περιοχή του έργου δεν υπάρχει κάποιος υδάτινος αποδέκτης. Οι πιο κοντινοί υδάτινοι αποδέκτες είναι ο ποταμός Αχελώος και η Λιμνοθάλασσα Αιτωλικού που βρίσκονται σε απόσταση 3km και 2km περίπου αντίστοιχα από το έργο.
δ5.δ	Επέμβαση ή τροποποίηση των υφιστάμενων έργων υποδομής σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς	Έχει ληφθεί μέριμνα. Το θέμα ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση των Π.Ο.
δ5.ε	Ομαλή επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών	Έχει ληφθεί μέριμνα. Το θέμα ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση των Π.Ο.
δ5.στ	κυκλοφορία γεωργικών μηχανημάτων και των εκτρεφόμενων ζώων με κατάλληλες διαβάσεις	Οι κάθετες οδοί και οι περισσότερες παράπλευροι οδοί είναι ήδη κατασκευασμένες.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα	
δ5.ζ	Χρήση μηχανολογικού εξοπλισμού για τη συγκράτηση της σκόνης.	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα για τη σκόνη, με βάση τις εργασίες που προβλέπονται υλοποιούνται τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οι εργοταξιακοί δρόμοι διαβρέχονται τακτικά. • Δεν γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, είναι καλυμμένα. • Τα φορτηγά κινούνται κατά βάση στον υφιστάμενο ασφαλτοστρωμένο δρόμο πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο. Παρόλα αυτά γίνεται καθαρισμός του υφιστάμενου οδικού εργοταξιακού δικτύου που χρησιμοποιείται, από υπολείμματα υλικών (χώματα, πέτρες κλπ.). 	
δ5.η	Διέλευση γεμάτων φορτηγών που μεταφέρουν υλικά για τις ανάγκες των έργων		
δ5.θ	Συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών υλικών		
δ6.α	Περιορισμός εκσκαφών στις απολύτως αναγκαίες,	<p>Όλοι οι όροι έχουν ληφθεί υπόψη στις εγκεκριμένες τεχνικές μελέτες (οδοποιίας, κλπ). Στην εγκεκριμένη χάραξη της περιοχής του κόμβου Αγγελοκάστρου τα ορύγματα είναι πολύ μικρότερα από 30μ. και μπορεί να φτάσουν το μέγιστο ύψος των 15μ. Άρα δεν υπάρχει ανάγκη ούτε για μικρές μετατοπίσεις του άξονα ούτε για κατασκευή ενός cut & cover. Η προτεινόμενη διαμόρφωση των επιχωμάτων των ορυγμάτων προκύπτει από τη γεωτεχνική μελέτη, ώστε να εξασφαλίζονται οι συνθήκες ασφάλειας.</p> <p>Όσον αφορά στο μεγάλο όρυγμα το οποίο δημιουργείται περί την Χ.Θ. 13+400 ισχύουν τα εξής:</p> <p>Κατά τη φάση εκσκαφών της προηγούμενης εργολαβίας παρουσιάστηκαν κατολισθητικές αστοχίες και ερπυστικές μετακινήσεις. Η κατασκευή σταμάτησε και οι εκσκαφές επανεπιχώθηκαν για να σταματήσουν οι αστοχίες και τα ερπυστικά φαινόμενα.</p> <p>Στην παρούσα φάση για την κατασκευή της οδού επαναπροσδιορίστηκε η κλίση πρηνών, ώστε να αποφορτιστεί η προβληματική περιοχή (με αφαίρεση των υλικών) και να μειωθεί σημαντικά η ερπυστική κίνηση εδαφών.</p> <p>Η επιλογή της λύσης των ήπιων πρηνών προσφέρει μεγαλύτερη ασφάλεια σε περίπτωση σεισμικής διέγερσης της περιοχής, όπου τα ορύγματα δύναται να μετακινηθούν προκαλώντας μόνο μικρές συμπίεστικές αστοχίες στο οδόστρωμα οι οποίες είναι εύκολα επιδιορθώσιμες.</p> <p>Η αντιμετώπιση του προβλήματος με οιαδήποτε άλλη λύση (π.χ. C & C) θα θεμελιωνόταν σε προβληματική περιοχή πιθανής αστοχίας και οι συμπίεστικές μετακινήσεις σε περίπτωση σεισμικής διέγερσης θα προκαλούσαν μη αναστρέψιμες βλάβες.</p> <p>Κατόπιν των ανωτέρω καθίσταται σαφές ότι το μεγάλο όρυγμα προέκυψε ως ανάγκη διαχείρισης της κατολίπησης. Η διαμόρφωσή του σε βαθμίδες με ήπιες κλίσεις, σε συνδυασμό με τη λήψη κατάλληλων φυτοτεχνικών μέτρων θα οδη-</p>	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		γήσει σε ομαλή ένταξη του στον περιβάλλοντα χώρο.
δ6.γ	Απρόσκοπτη διακίνηση της πανίδας	Η απαίτηση αυτή ικανοποιείται από τα ήδη κατασκευασμένα τεχνικά.
δ7	Φύτευση μετά από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών	Έχουν υποβληθεί και εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες. Προτάσεις για την προστασία των πρανών επιχωμάτων και ορυγμάτων, οι οποίες περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων και αντιδιαβρωτικά μέτρα (υδροσπορές) έχουν διατυπωθεί στις γεωτεχνικές μελέτες και έχουν υιοθετηθεί και από την φυτοτεχνική μελέτη.
δ8	Πυροπροστασία	Στο χώρο του εν λόγω έργου δεν υπάρχουν εργοταξιακές εγκαταστάσεις και η εξυπηρέτηση γίνεται από τα αδειοδοτημένα εργοτάξια της παλαιάς εργολαβίας Νοτίου τμήματος Παράκαμψης Αγρινίου και του Ευήνου.
δ9.α	Μηχανήματα έργου	Για ορισμένα μηχανήματα υπάρχουν τα πιστοποιητικά τύπου ΕΚ. Για τα μηχανήματα που λόγω παλαιότητας δεν διαθέτουν το εν λόγω πιστοποιητικό γίνονται μετρήσεις εκπεμπόμενου θορύβου σύμφωνα με την ΚΥΑ 56206/1613/86 και τηρείται αρχείο με τις παραπάνω μετρήσεις καθώς και με τα πιστοποιητικά τύπου ΕΟΚ των μηχανημάτων. Τέλος, όλα τα μηχανήματα που βρίσκονται στο έργο είναι εφοδιασμένα με τα προβλεπόμενα πυροσβεστικά μέτρα. Επίσης, στον χώρο του εργοταξίου Ευήνου (γραφεία, συνεργείο, εργαστήριο, παρασκευαστήριο σκυροδέματος) υπάρχουν πυροσβεστικά μέσα όπως πυροσβεστήρες, άμμος, νερό.
δ9.β	Θόρυβος	Όσον αφορά τον θόρυβο, σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου έχουν πραγματοποιηθεί μετρήσεις στάθμης θορύβου από εξωτερικό συνεργάτη (ΣΣΕ κ' Περιβάλλον) και δεν προέκυψε υπέρβαση των ορίων. Οι μετρήσεις είχαν συνυποβληθεί στις ετήσιες αναφορές προηγούμενων ετών. Οι μετρήσεις θα επαναληφθούν σε όλες τις διαδοχικές φάσεις που το τμήμα αυτό αναλαμβάνει διαφορετικό κυκλοφοριακό ρόλο σε σύνδεση με την υλοποίηση των υπόλοιπων τμημάτων της «Ευρείας Παράκαμψης Αγρινίου».
δ9.γ	Μετρήσεις Θορύβου	
δ9.δ	Ηχοπετάσματα	
δ9.ε	Ημομετρήσεις	
δ10	ΠΟ που προτείνονται στη ΜΠΕ	
δ11	Αλλαγή, βασικών χαρακτηριστικών του έργου	Υποβλήθηκε φάκελος του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/2003, που αφορά σε πρόταση βελτιστοποίησης του κόμβου Αγγελοκάστρου, στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, προκειμένου να τηρηθεί η διαδικασία για την περιβαλλοντική αδειοδότηση (α.π. Κ/Ξ 5400/20-10-08). Η βελτιστοποίηση εγκρίθηκε με την με α.π. 144713/23-09-2009 τροποποίηση της ΚΥΑ των Π.Ο. του έργου. Υποβλήθηκε φάκελος του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/2003, που αφορά σε πρόταση τοποθέτησης πλευρικών διοδίων με το ΑΠ ΚΞ: 12938/24-7-09. Ο φάκελος υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ από την ΕΥΔΕ με το α.π. ΕΥΔΕ: Α/1/013/06/24/4176/ 17-12-09. Μετά την αλλαγή του τύπου διοδίων, καταργούνται τα πλευρικά διόδια Αγγελοκάστρου, Αγ. Ηλία, Ρίγανης, Χαλικίου και ως

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		εκ τούτου θα υποβληθεί εκ νέου Φάκελος 13, ο οποίος θα περιλαμβάνει τη νέα διαμορφωθείσα κατάσταση.
ε1	Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες	Τα ευαίσθητα στοιχεία του περιβάλλοντος (οικισμοί, προστατευόμενες περιοχές και αρχαιολογικοί χώροι) λαμβάνονται υπόψη κατά την εκπόνηση των Μελετών και την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής.
ε2	Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων	
στ	Ισχύς ΠΟ	<p>Ισχύουν τα παρακάτω:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ΚΥΑ 105886/3.7.08 Παράταση ισχύος της υπ' αριθμ. 84982/96/11.04.1997 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας (Ιόνια Οδός)» στο τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου «από Χ.Θ. 0+000 έως ΧΘ 34+401 ή ΧΘ 34+811» στο νομό Αιτωλοακαρνανίας». • ΚΥΑ 144713/23.9.09 Τροποποίηση της υπ' αριθμ 84982/96/11.04.1997 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. οικ.105886/03.07.2008 ΚΥΑ, ΕΠΟ, του έργου «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας. (Ιόνια Οδός) στο τμήμα 'Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 34+401 ή Χ.Θ. 34+811 στο Νομό Αιτωλοακαρνανίας» <p>Για την περεταίρω ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων θα ακολουθηθούν οι διαδικασίες του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209^Α/2011).</p>
ζ	Τροποποίηση ΠΟ	-
η	Παρουσία ΜΠΕ στα γραφεία	Ο όρος τηρείται.
θ	Μη τήρηση ΠΟ	-

2.3

**ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΟΥΒΑΡΑΣ) –
ΝΟΤΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ (ΚΟΜΠΟΤΙ) ΚΑΙ
ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ (ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑ) –
ΙΩΑΝΝΙΝΑ (ΕΛΕΟΥΣΑ) ΚΥΑ 141564/25.07.2005**

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
β	<u>Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων</u>	Ο έλεγχος κατά τη φάση κατασκευής γίνεται σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και τηρούνται οι οριακές τιμές που καθορίζονται σε αυτό.
γ	<u>Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων</u>	<p>Ο έλεγχος κατά τη φάση κατασκευής γίνεται σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και τηρούνται οι οριακές τιμές που καθορίζονται σε αυτό.</p> <p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου έχουν πραγματοποιηθεί μετρήσεις στάθμης θορύβου περιμετρικά των μετώπων κατασκευής και τα αποτελέσματα ήταν εντός των επιτρεπτών ορίων. Οι εν λόγω μετρήσεις έχουν αποτυπωθεί σε χάρτες όπου απεικονίζεται το εύρος κατασκευής του έργου καθώς και τα σημεία που έγιναν οι μετρήσεις. Οι εν λόγω χάρτες αποτύπωσης καθώς και οι μετρήσεις, οι οποίες επαναλαμβάνονταν σε τακτά χρονικά διαστήματα (μηνιαίως), επισυνάπτονται στα Τεύχη Ηχομετρήσεων, τα οποία συνυποβλήθηκαν με την ετήσια έκθεση στο παρελθόν.</p> <p>Κατά την τρέχουσα περίοδο δεν έγιναν ηχομετρήσεις, λόγω αναστολής των κατασκευαστικών εργασιών.</p>
δ1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο.	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου (υποβλήθηκε τον Μάιο του 2009 αρ. πρωτ. IC-X-CO-S0000-PRO9251/ACH/KIa/12-05-2009), για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Η παρακολούθηση εφαρμογής των όρων γίνεται όπως αναλύεται στο ΠΠΠΕ.
δ1.1	Εξασφάλιση τήρησης Π.Ο.	Έχει εκπονηθεί Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Υπάρχουν υπεύθυνοι

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ1.2	Εξασφάλιση δαπανών για την προστασία του περιβάλλοντος.	για την υλοποίηση του Σ.Π.Δ. και την παρακολούθηση τήρησης των Π.Ο. Όλες οι απαιτούμενες δαπάνες έχουν ληφθεί υπόψη κατά την υποβολή προσφοράς για την κατασκευή του παρόντος έργου. Οι μέχρι σήμερα δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος υποβλήθηκαν στις ετήσιες περιβαλλοντικές εκθέσεις των προηγούμενων ετών.
δ2	Στην περιοχή του Ν. Ιωαννίνων: i) Να κατασκευαστεί ένας Ανισόπεδος Κόμβος περί την Χ.Θ. 175+700 (περιοχή Τερόβου) ii) Να απομακρυνθεί η χάραξη από τον οικισμό της Αμπελιάς, με κατασκευή σήραγγας iii) Να γίνει υψομετρική ταπεινωση του αυτοκινητοδρόμου στην περιοχή του Επισκοπικού	i) Έχει μελετηθεί στην ΟΜΟ του υπομήματος ο Ανισόπεδος Κόμβος Τερόβου στη ΧΘ 175+708. ii) Έχει μελετηθεί στα πλαίσια της ΟΜΟ η σήραγγα Αμπελιάς μ. 870-900m Έχουν εκπονηθεί και εγκριθεί από τον ΑΜ οι Μελέτες Διαμόρφωσης Μετώπων. Ολοκληρώθηκαν η Α' και Β' φάση εκσκαφής της Σήραγγας Αμπελιάς. iii) Έχει μελετηθεί και εγκριθεί στην ΟΜΟ η υψομετρική ταπεινωση. Στην περιοχή της άνω διάβασης του Επισκοπικού τα επιχώματα έχουν ύψος μέχρι 3μ. (ΣΕΑ Επισκοπικού 4 μ. ύψος).
δ3	Αδειες και εγκρίσεις	Η διαδικασία έκδοσης όλων των απαραίτητων αδειών και εγκρίσεων βρίσκεται σε εξέλιξη, όπως αναφέρεται αναλυτικότερα παρακάτω. Δεν υπάρχουν εν λειτουργία εργοτάξια υπεργολάβων, καθώς η συνεργασία διακόπηκε, λόγω αναστολής των εργασιών κατασκευής.
δ4	ΕΤΜΕ επιμέρους δραστηριοτήτων που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου.	Για όλους τους απαραίτητους χώρους (λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι και εργοτάξια) έχουν υποβληθεί οι σχετικές Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) στην ΕΥΠΕ. Οι υποβολές των μελετών καθώς και η εξέλιξη της διαδικασίας έγκρισης, δίνονται παρακάτω: <u>Δανειοθάλαμοι:</u> <u>Θέση Πινακούλια:</u> (Υποβολή ΕΤΜΕ: α.π.ΕΥΠΕ:102908/04.04.08 και α.π. Κοιν/ξίας: 2853/ΙΜ/εσ/01.04.08). Εγκρίθηκε (α.π. ΕΥΠΕ: 138434/03.07.2009). <u>Θέση Παλιοκούλια:</u> (Υποβολή ΕΤΜΕ:α.π.ΕΥΠΕ:143393/10.08.09 και α.π. Κοιν/ξίας: 13478/06.08.09). Εγκρίθηκε (α.π. ΕΥΠΕ: 122353 / 22-02-2010) <u>Δανειοθάλαμος ΒΡ14 θέση Μακρυβούνι, Δ. Δωδώνης (ΧΘ 180+000).</u> Εγκρίθηκαν οι ΤΜΕ και η ΕΤΜΕ. Οι εγκεκριμένες μελέτες στάλθηκαν μαζί με εισηγητική έκθεση και όλες τις γνωμοδοτήσεις στον αρμόδιο πλέον Δήμο Δωδώνης, πραγματοποιήθηκε παρουσίαση της μελέτης ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου και δόθηκε συμπληρωματική γεωλογική έκθεση.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>Προκειμένου ο Δήμος να προχωρήσει στην εκμίσθωση του χώρου, απέστειλε ερώτημα, προς το ΥΠΕΚΑ Δ/ση Φυσικού Πλούτου, ΥΠΕΣ, και Περιφέρεια Ηπείρου στο οποίο εκτίθεται το νομικό «κενό» σχετικά με τον τρόπο εκμίσθωσης Δημοτικών Λατομείων. Η Δημοτική αρχή δεν έχει αντίρρηση για την εκμίσθωση του χώρου, επιθυμεί όμως την βέλτιστη νομικά τεκμηριωμένη λύση. Στην απάντηση της η Γενικής Διεύθυνσης Φυσικού Πλούτου του ΥΠΕΚΑ , αναφέρεται στην χρήση του Ν. 3557/2007 και συγκεκριμένα 12.2 «πρόσθετοι χώροι», όπου προβλέπεται η «συνδρομή του Δημοσίου» για την απόκτηση των πρόσθετων χώρων η/και η «διάθεση Πρόσθετων χωρών από το Δημόσιο».</p> <p>Λατομεία: <u>Θέση Τούμπανος:</u> Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. 12215/6.7.09 της Κ/ξίας και έγκριση ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ με το α.π. 141902/3.9.09. <u>Θέση Αγ. Γεώργιος Γλυκορρίζου:</u> (Υποβολή ΕΤΜΕ: α.π.ΕΥΠΕ: 101995,06/03/08 και α.π. Κοιν/ξίας: 2525/05.03.08). Εγκρίθηκε (α.π. 205553/28.11.11). <u>Θέση Σελιτούρα:</u> (α.π.ΕΥΠΕ: 2196,03/02/09 και α.π. Κοιν/ξίας:6871 / 30.01.09). Εγκρίθηκε (α.π. ΕΥΠΕ: 135889/21.07.09)</p> <p>Αποθεσιοθάλαμοι: <u>Θέση Πουλιανά:</u> (Υποβολή ΕΤΜΕ: α.π.ΕΥΠΕ: 143101,04.08.09 και α.π. Κοιν/ξίας: 13265,03.08.09). Απόρριψη μελέτης από ΕΥΠΕ: 195360/18-1-11 (ΚΞ: 34603/3-3-11)</p> <p>Εργοτάξια: <u>Καμπή και Γοργόμυλος:</u> (Υποβολή ΕΤΜΕ: α.π.ΕΥΠΕ:107730,05/09/08 και α.π. Κοιν/ξίας:4759/05.09.08). Έχουν εγκριθεί οι ΕΤΜΕ (α.π.ΕΥΠΕ:οικ136719). <u>Σκούλα:</u> (Υποβολή ΕΤΜΕ: α.π. ΕΥΠΕ: 12763,20.01.10 και α.π. Κοιν/ξίας: 19059,18.01.10). Η ΕΤΜΕ έχει εγκριθεί. (ΕΥΠΕ 202687/24-10-12). <u>Γυμνότοπος:</u> (Υποβολή ΕΤΜΕ: α.π. ΕΥΠΕ: 132846,26.11.10 και α.π. Κοιν/ξίας: 31644,23.11.10). Εκκρεμεί η έγκριση. <u>Στη θέση «Εργοστάσιο Κηauf» :</u> έχουν εγκατασταθεί γραφεία σε μισθω-</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>μένο χώρο <u>Εργοταξιακός χώρος ΧΘ 89+240 – ΧΘ 89+540 στο ΔΔ Στάνου:</u> Υποβολή ΕΤΜΕ στην ΕΥΠΕ (31776/26-11-2012) και επιστροφή της ΕΤΜΕ (ΚΕ 38369/22-02-2012).</p> <p><u>S3.4 Αγίας Τριάδας,</u> Δ. πρώην Αγ. Δημητρίου νυν Δ. Δωδώνης (ΧΘ 176+000 στην περιοχή του ΑΚ Τερόβου). Η ΕΤΜΕ έχει εγκριθεί. (7611/11-03-09)</p> <p><u>S3.6 εξόδου σήραγγας Αμπελιάς,</u> πρώην Δ. Μπιζανίου Νυν Δ. Ιωαννιτών (ΧΘ 193+000 στην έξοδο της σήραγγας Αμπελιάς). Η ΕΤΜΕ έχει εγκριθεί. Υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ η Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) για την επέκταση του εργοταξίου S3.6, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 του νέου Νόμου 4014/2011 (39221/08-11-12). Αναμένεται η έγκριση της.</p> <p><u>S3.7 εισόδου σήραγγας Αμπελιάς,</u> πρώην Δ. Μπιζανίου Νυν Δ. Ιωαννιτών (ΧΘ 192+000 στην είσοδο της σήραγγας Αμπελιάς). Η ΕΤΜΕ έχει εγκριθεί. (36014/13-05-11)</p> <p>Προσωρινές αποθέσεις: Εντός του εργοταξίου Αγ. Τριάδας (S3.4). Υποβλήθηκε ΕΤΜΕ (31008/09-11-10). Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με το α.π. 167346/03.04.2013 επέστρεψε τον φάκελο συμπληρωματικών στοιχείων για την προσωρινή απόθεση εντός εγκεκριμένου εργοταξιακού χώρου (κωδ. S3.4) στην περιοχή του οικισμού Αγ. Τριάδας / ΑΚ Τερόβου (Χ.Θ. 176+000), Ν. Ιωαννίνων προκειμένου να αναθεωρηθεί/συμπληρωθεί</p> <p>Αποκατάσταση παλιών λατομείων:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ε36 θέση «Μυροδάφνη», ΔΔ Μυροδάφνης, πρώην Δ. Αγ. Δημητρίου νυν Δ. Δωδωνης (ΧΘ 178+500). Εκπονήθηκε και υποβλήθηκε ΕΜΑΛ στον Δήμο. Κατόπιν σχετικής αίτησης από την εταιρεία για προώθηση της μελέτης για έγκριση, ο Δήμος Δωδώνης σε απαντητική επιστολή δίνει τη σύμφωνη γνώμη για παραχώρηση του χώρου και συγκεκριμένα των υποχώρων Ε36 Β και Ε36Γ, εφόσον η μελέτη εγκριθεί αρμοδίως (Γ.Γ. Περιφέρειας Ηπείρου-Δασαρχείο). Επανυποβλήθηκε η ΕΜΑΛ προς έγκριση στο Δασαρχείο και την Περιφέρεια (39324/10-12-12). Επίσης υποβλήθηκε αίτημα γνωμοδότησης για τους υποχώρους Ε36Β και

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>E36Γ προς την ΙΒ ΕΠΚΑ (39222/08-11-12) και ελήφθη θετική γνωμοδότηση (39360/27-12-12).</p> <ul style="list-style-type: none"> E37 θέση «Μακρυβούνι», ΔΔ Πέρδικας, νυν Δ. Δωδωνης (ΧΘ 180+000). Η αποκατάσταση του χώρου συμπεριλήφθηκε στην ΕΤΜΕ του ΔΘ ΒΡ14. E38 θέση «Βασείκα», ΔΔ Πέρδικας, νυν Δ. Δωδωνης (ΧΘ 181+200). Οι διαδικασίες αδειοδότησης σταμάτησαν λόγω αρνητικής γνωμοδότησης της ΙΒ ΕΠΚΑ. E39 θέση «Κρυφοβό», ΔΔ Κρυφοβού, νυν Δ. Δωδωνης (ΧΘ 182+600). Εκπονήθηκε και υποβλήθηκε ΕΜΑΛ στον Δήμο. Η αποκατάσταση όμως δεν είναι δυνατή διότι στον χώρο έχει γίνει ήδη απόθεση υλικού. E50 θέση «Παλιό λατομείο Πεδινής», ΔΔ Πεδινής, πρην Δ. Μπιζανίου. Νυν Δ. Ιωαννινών. Εκπονήθηκε και υποβλήθηκε ΕΜΑΛ στον Δήμο. Κατά το τρέχον εξάμηνο επανυποβλήθηκε η ΕΜΑΛ προς έγκριση στο Δασαρχείο και την Περιφέρεια (39323/10-12-12). <p>Σύμφωνα με τα παραπάνω, οι αποθέσεις προς αποκατάσταση λατομικών χώρων, που προωθήθηκαν τελικώς είναι στις θέσεις E36 (υποχώροι Β & Γ) και E50.</p> <p>Η διαδικασία για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων προβλέπεται πλέον στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209^Α/2011).</p>
δ5	Περιβαλλοντικές εγκρίσεις από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.	<p>Σύμφωνα με τον Περιβαλλοντικό Όρο δ4, οι περιβαλλοντικές εγκρίσεις δίνονται μετά από υποβολή και έγκριση σχετικής ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ. Για όλες τις αδειοδοτήσεις που έχουν υποβληθεί μέχρι στιγμής έχουν εκπονηθεί οι απαραίτητες ΕΤΜΕ, για τις οποίες γίνεται λεπτομερής αναφορά παραπάνω.</p> <p>Η περιβαλλοντική αδειοδότηση εκδίδεται πλέον σύμφωνα με το Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209^Α/2011)</p>
δ6	Μονάδες παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος	Υπάρχει μέριμνα ώστε με τη χωροθέτηση αυτών των εγκαταστάσεων να τηρούνται όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται, όπως φαίνεται στις ΕΤΜΕ εργοταξίων που έχουν εγκριθεί.
δ7	Αποκατάσταση των ζωνών επέμβασης	Η τήρηση του όρου ελέγχεται από τους υπεύθυνους Περιβάλλοντος σύμφωνα με το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ8	Προϊόντα εκσκαφής απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά	<p>Δεν έχουν πραγματοποιηθεί αποψιλώσεις την παρούσα περίοδο λόγω αναστολής των εργασιών.</p> <p>Οι ανάγκες απόληψης καλύπτονται πρωτίστως από τα προϊόντα εκσκαφής και περαιτέρω ανάγκες έχουν υπολογιστεί να εξασφαλιστούν από τους χώρους που αναφέρονται στον περιβαλλοντικό όρο δ4.</p> <p>Κατά την περίοδο αναφοράς δεν έγιναν εργασίες κατασκευής και μετακινήσεις γαιών.</p>
δ9	Απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής	<p>Έχει ληφθεί υπόψη για την εύρεση των πιθανών θέσεων απόθεσης υλικών και έχει ληφθεί υπόψη στην εκπόνηση των αντίστοιχων ΕΤΜΕ που υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ. Η υλοποίηση του Π.Ο., όσον αφορά στην προστασία των υδάτινων αποδεκτών από την παράσυρση του αποτιθέμενου εδαφικού υλικού ελέγχεται μέσα από το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.</p> <p>Ο όρος αποτέλεσε κριτήριο κατά τη διαδικασία εύρεσης των πιθανών θέσεων αποθεσιοθαλάμων στο τμήμα S2 και S3 που έγινε με τη συνεργασία του τμήματος περιβάλλοντος και του τμήματος κατασκευής.</p> <p>Συγκεκριμένα έχει υποβληθεί τεχνική μελέτη αποκατάστασης των παλιών λατομείων E36 (του πρώην λατομείου - υποχώροι E36A, E36B και E36C) και E39, καθώς και για τα παλιά λατομεία και E50 Πεδινής. Κατά την τρέχουσα περίοδο, υποβλήθηκε εκ νέου η ΕΜΑΛ για τους υποχώρους E36B & E36C στο Δασαρχείο Ιωαννίνων καθώς και για τον χώρο E50 (παλιό λατομείο Πεδινής). Αναμένεται η έγκριση των ΕΜΑΛ.</p> <p>Προσωρινή απόθεση υλικών έγινε παραπλευρώς του μετώπου εξόδου της σήραγγας Αμπελιάς. Ο όγκος της απόθεσης στην έξοδο της Αμπελιάς, αριστερά του μετώπου, έχει μειωθεί σημαντικά. Η πλήρης απομάκρυνση των υλικών θα γίνει με την επανέναρξη των εργασιών. Για το χώρο αυτό εκπονήθηκε και υποβλήθηκε Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) για την επέκταση του εργοταξίου S3 (39221/08-11-12), και αναμένεται η έγκριση της.</p> <p>Προσωρινή απόθεση υλικών γίνεται εντός του εργοταξιακού χώρου Αγ. Τριάδας για την οποία έχει υποβληθεί σχετική ΕΤΜΕ στην ΕΥΠΕ (31008/09-11-10), κι εκκρεμεί η έγκρισή της.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>Αναμένονται οι εγκρίσεις των ΕΤΜΕ για τον χώρο Ε9 S2 (α.π. υποβολής ΚΞ: 37643/5-10-11), για τον χώρο Ε6 S2 (α.π. υποβολής ΚΞ: 37643/5-10-11), Ε5 S2 (α.π. υποβολής ΚΞ: 37643/5-10-11), Ε4 S2 (α.π. υποβολής ΚΞ: 37643/5-10-11).</p> <p>Στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης αναγκαίων Α/Θ η Κ/Ξ έχει υποβάλλει σχετικές ΕΤΜΕ για τους χώρους Ε8 S2, Ε3 S2, Ε2 S2, Ε1 S2 (ΚΞ: 6757/23-1-09) οι οποίες αποσύρθηκαν από την Κ/Ξ (ΚΞ: 34716/10-3-11). Οι ως άνω ΕΤΜΕ αποσύρθηκαν γιατί εκκρεμεί η αίτηση της Κ/Ξ (ΚΞ: 23892/11-5-10) για έκδοση Πράξης Χαρακτηρισμού από το αρμόδιο Δασαρχείο.</p> <p>Η ΕΤΜΕ για τον χώρο «Πούλιανα» Ε1 S3, απορρίφθηκε από την ΕΥΠΕ λόγω δασικού χαρακτήρα σε συνδυασμό με τον Π.Ο. δ9.</p> <p>Προσωρινή αποθήκευση υλικών γίνεται επίσης στην ΧΘ 11+000 σε μισθωμένο χώρο, και στην περιοχή γέφυρας Ευήνου. Τα υλικά θα απομακρυνθούν και θα ενσωματωθούν στο έργο, με την έναρξη των εργασιών.</p>
δ10	Περιοχές δασικού χαρακτήρα / άρση αναδάσωσης	<p>Όσον αφορά στα έργα εντός ζώνης κατάληψης του έργου (Α/μ, παράπλευρες οδοί κλπ όπως περιγράφεται στη σύμβαση παραχώρησης), σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ, <i>«Επιτρέπεται η κατάληψη, εκχέρσωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περιλαμβάνονται εντός ορίων που έχουν προσδιοριστεί στις μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια επέμβασης και η άδεια υλοτομίας των ανωτέρω εκτάσεων»</i>.</p> <p>Κατά το τρέχον διάστημα δεν απαιτήθηκαν άλλες ενέργειες για πράξη χαρακτηρισμού χώρων συνοδών έργων ή έγκρισης επέμβασης.</p> <p>Υπογράφηκε πρωτόκολλο εγκατάστασης για τον Δ/Θ στη θέση «Γαλιοκούλια» ΒΡ11 (08.03.2012).</p>
δ11	Πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών	<p>Τα υλικά εκσκαφών δεν περιέχουν συνήθως απορρίμματα ή τοξικά απόβλητα. Όλα τα πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών (μετά τον απαραίτητο διαχωρισμό) μεταφέρονταν σε εγκεκριμένους αποθεσιοθαλάμους ή σε θέσεις αποκατάστασης των δανειοθαλάμων / παλιών λατομείων, όπως προβλέπεται από τις ΕΤΜΕ και ΤΜΑ. Η φυτική γη φυλάσσεται για χρήση στα πρανή του Α/μ εντός των ορίων απαλλοτρίωσης.</p> <p>Προσωρινή απόθεση κατάλληλων υλικών εκσκαφών γινόταν στον εγκεκρι-</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		μένο εργοταξικό χώρο Αγ. Τριάδας . Επίσης υπάρχει απόθεση στην έξοδο της Αμπελιάς, αριστερά του μετώπου. Η απομάκρυνση των υλικών θα γίνει με την επανέναρξη των εργασιών.
δ12	Εργοταξιακή υποδομή εξυπηρέτησης αναγκών του έργου κατά τη λειτουργία του	Πρόκειται να κατασκευαστούν Κέντρα Ελέγχου Συντήρησης (ΚΕΣ), τα οποία θα διαθέτουν την απαραίτητη εργοταξιακή υποδομή για την εξυπηρέτηση αναγκών του έργου κατά τη λειτουργία.
δ13	Εργοταξιακές εγκαταστάσεις σπαστηροτριβείων και παραγωγής σκυροδέματος	<p>Λειτουργούσαν δύο σπαστήρες (ο ένας κινητός και ο άλλος σταθερός) στο τμήμα S3 και ένας κινητός σπαστήρας στο τμήμα S2. Για την ελαχιστοποίηση της παραγωγής σκόνης, γίνονταν συνεχή διαβροχή των σωρών αδρανών και είχε τοποθετηθεί πάνω στη μεταφορική ταινία του σπαστήρα σύστημα διαβροχής του υλικού με μπεκ. Επίσης κατά την πτώση των υλικών από την μεταφορική ταινία, αφηνόταν να δημιουργηθεί ψηλός κώνος υλικού, ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία σκόνης. Τέλος η μεταφορά αδρανών γίνονταν με κλειστές μεταφορικές ταινίες.</p> <p>Δεν υπάρχουν εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος και παραγωγής σκυροδέματος στα εν λόγω τμήματα. Όταν απαιτείται η προμήθεια γίνεται από εξωτερικούς, αδειοδοτημένους περιβαλλοντικά, συνεργάτες.</p> <p>Σε περίπτωση που δημιουργηθούν τέτοιες εγκαταστάσεις, τα αναφερόμενα στους όρους δ13 και δ14 θα εξεταστούν στο πλαίσιο του Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Για μελλοντική εγκατάσταση παραγωγής σκυροδέματος ή ασφαλτομίγματος, που θα εγκατασταθούν στις εγκεκριμένες θέσεις εργοταξίων, θα τηρηθούν οι εγκεκριμένες ΕΤΜΕ οι οποίες προβλέπουν τα αναφερόμενα στον περιβαλλοντικό Όρο.</p>
δ14	Εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος	
δ15	Αρχαιολογική Υπηρεσία / αρχαιολογικά ευρήματα	Πριν την έναρξη των εργασιών που έχουν εκτελεστεί μέχρι σήμερα έχουν ενημερωθεί οι αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες οι οποίες παρακολουθούν το έργο. Η παραπάνω ενημέρωση και παρακολούθηση πραγματοποιούνται και για τα συνοδά έργα.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>Σε κάθε περίπτωση εγκατάστασης συνοδού έργου ή τροποποίησης του κυρίως οδικού έργου, λαμβάνεται η γνωμοδότηση των αρμόδιων αρχαιολογικών υπηρεσιών.</p> <p>Κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο δεν εκτελέστηκε καμία εργασία.</p>
δ16	Σωστή λειτουργία των εγκαταστάσεων και την απομάκρυνση των α-πορριμμάτων	Αφορά στη φάση της λειτουργίας.
δ17	Σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ, και καύση υλικών (λάστιχα, λάδια, κλπ) στην περιοχή των έργων	<p>Γίνεται τακτικός έλεγχος από τον υπεύθυνο περιβάλλοντος με τον τρόπο που έχει περιγραφεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου (ΠΠΠΕ) και διαπιστώνονται τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Δεν υπάρχουν εν λειτουργία εργοταξιακοί χώροι υπεργολάβων. Η συνεργασία διακόπηκε λόγω αναστολής της κατασκευής.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ18	Τοξικά στερεά και υπολείμματα μετάλλων, ελαστικά κλπ.	<ul style="list-style-type: none"> • Εργοταξιακός χώρος Αγ. Τριάδα: Δεν χρησιμοποιείται ως εργοταξιακός χώρος. Δεν υπάρχουν απορρίμματα-ανταλλακτικά κλπ. • Εργοταξιακοί χώροι Αμπελιάς (S3.6 & S3.7): Στα πλαίσια της αναστολής των εργασιών ο υπεργολάβος (OSSA) απομάκρυνε τον εξοπλισμό του, εγκαταστάσεις και τα πάσης φύσης απόβλητα. Τα επικίνδυνα απόβλητα παρελήφθησαν από εξουσιοδοτημένες εταιρίες ανακύκλωσης. • Οι υπεργολάβοι στα πλαίσια της αναστολής των εργασιών απομάκρυναν τα μεταχειρισμένα ορυκτέλαια από τους εργοταξιακούς του χώρους (παραλαβή από την ΕΛΤΕΠΕ). Δεν γίνονται αλλαγές λαδιών σε άλλα σημεία του έργου. • Για την διάθεση των αστικών απορριμμάτων έχει γίνει συμφωνία με τους Δήμους Ξηροβουνίου και Φιλιππιάδας (υπάρχει και σχετικό έγγραφο) να παραλαμβάνουν τα απορρίμματα, τα οποία συγκεντρώνονται σε ειδικούς κάδους των Δήμων, με απορριμματοφόρο όχημα και να οδηγούνται στο ΧΥΤΑ Βλαχέρνας. Για την διαχείριση των περιβαλλοντικά επικίνδυνων υλικών έχουν συναφθεί και ισχύουν τα παρακάτω συμφωνητικά με αρμόδιες εταιρείες: <ul style="list-style-type: none"> Α) Για διαχείριση χρησιμοποιημένου ορυκτελαίου – ΕΛΤΕΠΕ Α.Ε. Β) Για διαχείριση χρησιμοποιημένων φίλτρων λαδιού και πετρελαίου, χρησιμοποιημένου τίλματος (στουπί) και ρυπασμένο υλικό (χώμα, προσροφητικά) από τυχόν διαρροή λαδιού – INTERGEO ΕΠΕ Γ) Για διαχείριση χρησιμοποιημένων συσσωρευτών (μπαταρίες) – ΣΥΔΕΣΥΣ Α.Ε. Δ) Για διαχείριση χρησιμοποιημένων ελαστικών – ECOELASTIKA • Ο διαχωρισμός των παραπάνω υλικών γινόταν σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο στον αδειοδοτημένο εργοταξιακό χώρο στην Καμπή, και στο εργοταξιο εισόδου και εξόδου Αμπελιάς, και η προσωρινή αποθήκευση γίνεται σε ειδικούς κάδους και βαρέλια που έχουν σταλεί από τις παραπάνω εταιρείες διαχείρισης.
δ19	Ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.	<ul style="list-style-type: none"> • Οι συντηρήσεις των οχημάτων και μηχανημάτων γίνονταν από λιπαντικά οχήματα της Κοιν/ξίας καθώς και σε αδειοδοτημένο συνεργείο-πλυντήρια-λιπαντήρια της περιοχής, είτε στα αδειοδοτημένα εργοτάξια. <p>Για το υπόψη χρονικό διάστημα δεν υπήρξε παραγωγή αποβλήτων διότι δεν υπάρχει κατασκευαστική δραστηριότητα και χρήση μηχανημάτων.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ20	Τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς	<p>Έχει γίνει επαφή με όλους τους εμπλεκόμενους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας (σύμφωνα με την παρ. 7 της ΕΣΥ) για την γνωστοποίηση των δικτύων τους καθώς και για την μετατόπιση αυτών. Συγκεκριμένα ολοκληρωθεί η ενημέρωση της ΔΕΗ για τα δίκτυά της.</p> <p>Για τα τμήματα για τα οποία θα υπάρχει εμπλοκή με δίκτυα ύδρευσης ή δίκτυα αποχέτευσης θα γίνουν επίσης οι ενέργειες για ενημέρωση των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας.</p>
δ21	Μετατόπισης της χάραξης του υπό μελέτη οδικού άξονα	<p>Ο όρος λαμβάνεται υπόψη κατά την εκπόνηση των μελετών και τεκμηριώνεται στην αντίστοιχη Αναφορά Περιβαλλοντικής Προστασίας που συνοδεύει την εκάστοτε μελέτη οδοποιίας, όταν υποβάλλεται για έγκριση στον Α.Μ.. Δηλαδή, η υλοποίηση του όρου διασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό.</p> <p>Σύμφωνα με τις υποβληθείσες Οριστικές Μελέτες Οδοποιίας και των Εκθέσεων Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού των υποτμημάτων 302, 303 και 306, η χάραξη δεν τέμνει εγκεκριμένα όρια οικισμών και διέρχεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 100μ. από αυτούς. Μικρά οικιστικά σύνολα, που βρίσκονται σε γειτνίαση με το έργο είναι τα Πέντε πηγάδια – Μπρίγκα και οι Κρούνες. Πρόκειται για αγροτικούς μη οριοθετημένους συνοικισμούς, και όχι νεόδομητες εγκαταστάσεις.</p> <p>Όσον αφορά στο υπότμημα 306 ο κλάδος 3 του Κόμβου γειτνιάζει με το εκκολαπτήριο «Πίνδος». Στην θέση αυτή η οριζοντιογραφική μετατόπιση του κλάδου σε σχέση με τον αντίστοιχο της ΜΠΕ, είναι η μεγαλύτερη που παρατηρείται (39μ), με αποτέλεσμα την απομάκρυνση του από το εκκολαπτήριο. Επισημαίνεται ότι η γειτνίαση με το εκκολαπτήριο προβλεπόταν κατά την φάση εκπόνησης και κατά την φάση δημοσιοποίησης της ΜΠΕ, όπου ενημερώνονται οι ενδιαφερόμενοι και δικαιούνται ενστάσεων. Τέτοια ενέργεια ένστασης δεν αναφέρθηκε. Επιπροσθέτως, στην ΟΜΟ όπως προαναφέρθηκε ο κλάδος απομακρύνθηκε κατά 20-39μ. άρα βελτιστοποιείται σε σχέση με την ΜΠΕ. Κατά τη φάση κατασκευής θα γίνουν τακτικές μετρήσεις.</p>
δ22	Μελέτη εργοταξιακής σήμανσης	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παρα-
δ23	Χρήση μηχανολογικού εξοπλισμού για τη συγκράτηση της σκόνης.	
δ24	Συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών υλικών κλπ.,	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
<p>δ25</p> <p>δ26</p>	<p>Τακτική διαβροχή όλων των γυμνών επιφανειών</p> <p>Διαβροχή των προϊόντων εκσκαφών και αδρανών υλικών</p>	<p>πλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Η υλοποίηση του ΠΟ22, ελέγχεται από τους τεχνικούς ασφαλείας και υγείας. Γίνονται όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (έγκριση απ' τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, Τροχαία, Δν/ση Τεχνικών Έργων-Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων.</p> <p>Όσον αφορά τη σκόνη, με βάση τις εργασίες που πραγματοποιήθηκαν στο παρελθόν υλοποιήθηκαν τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Οι εργοταξιακοί δρόμοι διαβρέχονταν τακτικά όπως και οι σωροί υλικών ▪ Δεν έγινε υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που μετέφεραν χαλαρά υλικά, ήταν καλυμμένα. ▪ Γινόταν καθαρισμός φορτηγών πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο και τακτικός καθαρισμός του υφιστάμενου οδικού δικτύου που χρησιμοποιείτο, από υπολείμματα υλικών. <p>Τα διατηρητικά μηχανήματα που χρησιμοποιήθηκαν στη σήραγγα Αμπελιάς, ήταν πιστοποιημένα και διέθεταν φίλτρα συγκράτησης σκόνης. Οι διατηρήσεις στη σήραγγα ολοκληρώθηκαν.</p> <p>Στο σωρό προσωρινής απόθεσης υλικών στην Αγ. Τριάδα, γινόταν τακτική διαβροχή της επιφάνειας με βυτιοφόρο. Διαβροχές γίνονταν σε όλους τους εργοταξιακούς δρόμους, πριν την αναστολή των εργασιών.</p> <p>Λόγω αναστολής των εργασιών το τρέχον εξάμηνο δεν έγινε μεταφορά υλικών και ως εκ τούτου δεν κινήθηκαν φορτηγά στο τοπικό οδικό δίκτυο και στις οδούς προσπέλασης.</p>
<p>δ27</p>	<p>Πλύσιμο των τροχών των φορτηγών</p>	
<p>δ28</p>	<p>Δημιουργία μεγάλων επιχωμάτων</p>	<p>Ο όρος λαμβάνεται υπόψη κατά την εκπόνηση των μελετών και τεκμηριώνεται στην αντίστοιχη Αναφορά Περιβαλλοντικής Προστασίας που συνοδεύει την εκάστοτε μελέτη οδοποιίας, όταν υποβάλλεται για έγκριση στον Α.Μ..</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>Δηλαδή, η υλοποίηση του όρου διασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό.</p>
δ29	<p>Φύτευση και εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών Πότισμα Συλλογή φυτικής γης</p>	<p>Δεν προέκυψε ανάγκη αποκατάστασης κάποιου χώρου το χρονικό διάστημα αναφοράς, αλλά σε κάθε περίπτωση ο όρος θα τηρηθεί. Η τήρηση του όρου θα ελέγχεται μέσα από το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.</p> <p>Αναπόσπαστο τμήμα κάθε μελέτης ΕΤΜΕ (αποθεσιοθαλάμων, δανειοθαλάμων, εργοταξίων κλπ) αποτελεί η μελέτη έργων αποκατάστασης και προϋπολογισμού αυτών.</p>
δ30	Πυροπροστασία.	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών ελέγχονται τα μέτρα πυρασφάλειας στα μηχανήματα έργου και το πεδίο εργασιών, ενώ θα πρέπει να τηρούνται και τα προβλεπόμενα στο ΣΑΥ του έργου. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται σε περιοχές που γειτνιάζουν με δασικές ή χορτολιβαδικές εκτάσεις ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες. Αναλυτικές οδηγίες και ενημερωτικά έντυπα έχουν διανεμηθεί στα εργοτάξια για την αντιμετώπιση επεισοδίων πυρκαγιάς από τους εργαζόμενους.</p> <p>Στα εργοτάξια της Κ/ξίας έχουν ληφθεί όλα τα μέσα πυρόσβεσης. Επίσης, όλα τα οχήματα και μηχανήματα διαθέτουν τα απαραίτητα πυροσβεστικά μέσα. Έχουν εγκατασταθεί σταθμοί πυρόσβεσης σε κρίσιμα σημεία στα μέτωπα εργασιών.</p> <p>Τέλος τηρούνται τα αναφερόμενα στη διαδικασία P-18 σύμφωνα με το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας.</p>
δ31	Θόρυβος	<p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου έχουν πραγματοποιηθεί μετρήσεις στάθμης θορύβου περιμετρικά του εργοταξίου και των μετώπων κατασκευής και τα αποτελέσματα ήταν εντός των επιτρεπτών ορίων. Οι εν λόγω μετρήσεις έχουν αποτυπωθεί σε χάρτες όπου απεικονίζεται το εύρος κατασκευής του έργου καθώς και τα σημεία που έγιναν οι</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>μετρήσεις. Ο εν λόγω χάρτες αποτύπωσης καθώς και οι μετρήσεις, οι οποίες επαναλαμβάνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα (μηνιαίως), επισυνάπτονται στα Τεύχη Ηχομετρήσεων, τα οποία συνυποβλήθηκαν με την ετήσια έκθεση, κατά το παρελθόν.</p> <p>Κατά το τρέχον εξάμηνο δεν πραγματοποιήθηκαν ηχομετρήσεις, λόγω της αναστολής των κατασκευαστικών εργασιών.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση η Νομοθεσία που ισχύει για τον θόρυβο είναι η αναφερόμενη στον όρο γ).</p>
δ32	Ηχομετρήσεις	Αφορά στη φάση της λειτουργίας.
δ33	Ηχοπετάσματα	<p>Όσον αφορά την πρόβλεψη τοποθέτησης ηχοπετασμάτων, που αφορά στη φάση λειτουργίας του έργου, με την οριστικοποίηση των μελετών οδοποιίας θα ανατεθεί και εκπονηθεί Ειδική Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας, η οποία θα υποβληθεί για έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p> <p>Η Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας θα εξετάζει τις περιοχές που απέχουν λιγότερο από 200 μ από όριο σχεδίου πόλης, καθώς & τυχόν υπάρχουσες ευαίσθητες χρήσεις σε περιοχές εκτός ορίων οικισμών.</p> <p>Σύμφωνα με τις υποβληθείσες Οριστικές Μελέτες Οδοποιίας και όπως ελέγχθηκε στις Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού των υπομημάτων 302, 303 και 306, η εγκατάσταση ηχοπετασμάτων πιθανό να απαιτηθεί στην περιοχή των οικισμών Αγ. Χριστόφορος (συνοικισμός – υπόμνημα 302), Επισκοπικού (υπόμνημα 303) και στο εκκολαπτήριο «Πίνδος» (υπόμνημα 306). Στις θέσεις αυτές, η διατομή του αυτοκινητοδρόμου είναι τέτοια που να επιτρέπει στο μέλλον την εγκατάσταση ηχοπετασμάτων, στο έρεισμα της οδού, εφόσον κάτι τέτοιο κριθεί αναγκαίο.</p>
δ34	Αντιμετώπιση θορύβου κατά τη φάση κατασκευής	<p>Πραγματοποιείται η παρακολούθηση των παραμέτρων που αναφέρονται στον Π.Ο. μέσω προγράμματος παρακολούθησης δονήσεων, στις περιοχές εισόδου- εξόδου της σήραγγας της Αμπελιάς αλλά και στις περιοχές με κατασκευή ορυγμάτων, Αμφιλοχία, Μενίδι, Γυμνότοπος κλπ. Σε περιπτώσεις που πραγματοποιούνται κατασκευαστικές δραστηριότητες με πιθανή την πρόκληση δονήσεων θα παρακολουθούνται εκ νέου οι παράμετροι που αναφέρονται στον Π.Ο. μέσω μετρήσεων δονήσεων και εφόσον καταγράφονται υπερβάσεις ορίων, θα λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα.</p> <p>Κατά την χρονική περίοδο στην οποία αναφέρεται η παρούσα έκθεση δεν</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>εντοπίστηκαν θέσεις όχλησης. Οι θορυβώδεις εργασίες γίνονται εκτός κατοικημένων περιοχών και αποφεύγεται να γίνονται τις ώρες κοινής η-συχίας.</p> <p>Στο τμήμα S2 ο κοντινότερος προς το μέτωπο εργασιών οικισμός είναι το Μαρλέσι που βρίσκεται σε απόσταση 1,5 km περίπου από το σημείο που γίνονται οι εργασίες</p> <p>Στο τμήμα S3 οι κοντινότεροι προς το μέτωπο εργασιών οικισμοί είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ο Αμμότοπος και ο Γυμνότοπος που βρίσκονται σε απόσταση 2 km και 1 km περίπου αντίστοιχα, από το σημείο που γίνονται οι εργασίες. ▪ ο οικισμός Αμπελιά, όπου κατασκευάζεται η σήραγγα. Έγιναν στο παρελθόν μετρήσεις θορύβου και δονήσεων, και δεν παρατηρήθηκαν υπερβάσεις ορίων. <p>Το τελευταίο εξάμηνο δεν πραγματοποιήθηκαν ηχομετρήσεις, λόγω της αναστολής των κατασκευαστικών εργασιών.</p>
δ35	Περιφράγματα – ηχοπετάσματα εργοταξίων	<p>Εάν και εφόσον αποδειχθεί από τις ηχομετρήσεις ότι ο παραγόμενος εργοταξιακός θόρυβος ξεπερνά τα θεσμοθετημένα όρια θορύβου, τότε το θέμα θα αντιμετωπιστεί μέσα από το Σχέδιο Διαχείρισης με τη λήψη κατάλληλων μέτρων, μεταξύ των οποίων και τοποθέτηση προσωρινών ηχοπετασμάτων.</p> <p>Το εργοτάξιο Αγ.Τριάδας, χρησιμοποιήθηκε ως χώρος απόθεσης προσωρινά και δεν έχει περιφραχθεί. Τα εργοτάξια υπερβολάβων ήταν περιφραγμένα, πλην των εργοταξίων επί του σώματος της οδού (είσοδος –έξοδος Αμπελιάς)</p>
δ36	Αποφυγή διέλευσης νεοσσών αμφιβίων στην περιοχή της Αμβρακίας	<p>Θα ληφθεί υπόψη κατά την μελέτη και κατασκευή των περιφράξεων του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα αυτό και εφόσον επισημανθούν τα τμήματα του έργου σε απόσταση μικρότερη των 300 μέτρων από τη λίμνη Αμβρακία.</p>
δ37	Μηχανήματα Έργου	<p>Για ορισμένα μηχανήματα υπάρχουν τα πιστοποιητικά τύπου ΕΚ. Για τα μηχανήματα που λόγω παλαιότητας δεν διαθέτουν το εν λόγω πιστοποιητικό γίνονται μετρήσεις εκπεμπόμενου θορύβου σύμφωνα με την ΚΥΑ 56206/1613/86 και τηρείται αρχείο με τις παραπάνω μετρήσεις καθώς και με τα πιστοποιητικά τύπου ΕΟΚ των μηχανημάτων.</p> <p>Το τρέχον διάστημα δεν πραγματοποιήθηκαν κατασκευαστικές εργασίες.</p>
δ38	Δονήσεις	<p>Έγινε προμήθεια δονησιογράφου και γίνεται έλεγχος και μετρήσεις δονήσεων και τα αποτελέσματα, τα οποία επισυνάπτονται στις ετήσιες εκθέσεις, ήταν εντός επιτρεπόμενων ορίων.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>Τον Ιανουάριο, Φεβρουάριο του προηγούμενου έτους έγιναν ανατινάξεις στην περιοχή εργασιών του Μενιδίου (S2) καθώς και στο τμήμα S3 (ορύγματα). Οι ανατινάξεις γίνονται από εξωτερικούς συνεργάτες οι οποίοι διαθέτουν άδεια χρήσης εκρηκτικών (υπάρχει αντίγραφο των αδειών τους). Επίσης, κατά τις ανατινάξεις γίνονται και μετρήσεις δονήσεων, τα αποτελέσματα των οποίων καταγράφονται. Οι εργασίες πραγματοποιήθηκαν το προηγούμενο χρονικό διάστημα δεν επιφέρουν καμία βλάβη σε ανθρωπογενείς δομές και σε αρχαιότητες καθώς επίσης και καμία όχληση σε περιοίκους και διερχομένους.</p> <p>Στο τμήμα S2 ο κοντινότερος προς το μέτωπο εργασιών οικισμός είναι το Μαρλέσι που βρίσκεται σε απόσταση 1,5 km περίπου από το σημείο που γίνονται οι εργασίες.</p> <p>Στο τμήμα S3 οι κοντινότεροι προς το μέτωπο εργασιών οικισμοί είναι ο Αμμότοπος και ο Γυμνότοπος που βρίσκονται σε απόσταση 2 km και 1 km περίπου αντίστοιχα, από το σημείο που γίνονται οι εργασίες.</p> <p>Μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν στο παρελθόν, στις περιοχές εισόδου & εξόδου της Αμπελειάς, και στους πλησιέστερους δέκτες. Δεν καταγράφηκε δόνηση στον πλησιέστερο δέκτη (οικία στην Αμπελιά, και πλησιέστερο κτίσμα - δεξαμενή).</p> <p>Το τρέχον διάστημα δεν γίνονται κατασκευαστικές εργασίες και ως εκ τούτου δεν έγιναν μετρήσεις.</p>
δ39	Σχέδιο επέμβασης	<p>Έχει εκπονηθεί το Σχέδιο Επέμβασης, το οποίο αποτελεί μέρος της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του Υπουργείου Εσωτερικών.</p> <p>Στο Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικινδύνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης.</p> <p>Έχει υποβληθεί μελέτη εκτίμησης κινδύνου από ατυχηματική ρύπανση για το τμήμα της Αμβρακίας.</p>
δ40	Απευθείας είσοδος των σηράγγων στον ορεινό όγκο	Λαμβάνεται υπόψη από τις μελέτες των σηράγγων. Η εφαρμογή του όρου εξασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρ-

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>τητο μηχανικό. Σύμφωνα με τη μελέτη διαμόρφωσης μετώπου εξόδου της σήραγγας Αμπελιάς, δεν προκύπτουν επιφανειακές εκσκαφές στο μέτωπο >5μ, παρά μόνον προσωρινά. Η διαμόρφωση του μετώπου θα γίνει με εκσκαφή κι επανεπίχωση. Έχει υποβληθεί στον ΑΜ έκθεση περιβαλλοντικής αξιολόγησης για την Μελέτη διαμόρφωσης μετώπου εισόδου όπου προβλέπεται επανεπίχωση και στήριξη μετώπου με συρματοκιβώτια. Το υλικό πλήρωσης θα είναι πέτρωμα που θα προκύψει από τις εκσκαφές του μετώπου. Η μελέτη έχει εγκριθεί.</p>
δ41	Διάσωση – διαφυγή των εγκλωβισμένων σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης στη σήραγγα της Αμπελιάς	Για τη σήραγγα Αμπελιάς εκπονήθηκε ήδη μελέτη ανάλυσης κινδύνου - risk analysis study, στην οποία προβλέπεται η διάνοιξη δύο εγκάρσιων διόδων διαφυγής.
δ42	Διατήρηση προσβάσεων προς τους οικισμούς	<p>Η τήρηση του όρου θα ελέγχεται μέσα από το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου. Στο χρονικό διάστημα αναφοράς που αφορά την παρούσα έκθεση, δεν προέκυψε η ανάγκη κατασκευών που να παρεμποδίζουν.</p> <p>Προέκυψε στο παρελθόν η ανάγκη κατασκευών σε οδούς πρόσβασης στην Περιοχή του Μενιδίου και του Στάνου Αμφιλοχίας, όπου μέσω σημανμένων παρακάμψεων αποκαταστάθηκε πλήρως η πρόσβαση σε οικισμούς, αγροτικές περιοχές κλπ επιπλέον λαμβάνεται μέριμνα ώστε να μην διαταράσσονται οι προσβάσεις στις γειτνιάζουσες χρήσεις.</p> <p>Εστάλη έγγραφο προς Τροχαία και Δήμο Φιλιπιάδας για γνωστοποίηση Κυκλοφοριακής Ρύθμισης για τις ανάγκες εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής της Γέφυρας Γυμνοτόπου, επί της επαρχιακής οδού Γυμνοτόπου - Δρουφύτου,</p>
δ43	Απρόσκοπτη ροή υδάτων	Λαμβάνεται υπόψη από τις υδραυλικές μελέτες. Η εφαρμογή του όρου εξασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό. Άλλωστε αποτελεί αρχή σχεδιασμού που επιβάλλεται και από τον Κανονισμό Μελετών Ερευνών (ΚΜΕ).
δ44	Δίοδοι άγριας πανίδας	Λαμβάνεται υπόψη στις Οριστικές μελέτες οδοποιίας και τις Οριστικές Υδραυλικές Μελέτες. Η εφαρμογή του όρου εξασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης των Οριστικών μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό. Επίσης στα πλαίσια των Εκθέσεων Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού των υπομημάτων, ελέγχονται οι αποστάσεις τεχνικών των οριστικών Υδραυλικών Μελετών και πιστοποιείται η τήρηση του Όρου. Τέλος θα υπάρχει μέριμνα και κατά τη διάρκεια της κατασκευής με την επα-

A/A Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		νέναρξη των εργασιών.
δ45	Προστασία από διάβρωση των φυσικών πρानών του έργου	Λαμβάνεται υπόψη στην εκπόνηση των υδραυλικών μελετών. Η εφαρμογή του όρου εξασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό.
δ46	Αυτόματοι σταθμοί μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και ανέμου	Πρόκειται να υποβληθεί σχετική έκθεση για τη χωροθέτηση των σταθμών, η οποία θα υποβληθεί στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ για την σχετική έγκριση. Η λειτουργία του σταθμού αφορά στη φάση της λειτουργίας του έργου.
δ47	Υπηρεσία Περιβάλλοντος	Έχει δημιουργηθεί υπηρεσία περιβάλλοντος με μόνιμο προσωπικό και εξωτερικούς συνεργάτες.
δ48		
δ49	Ετήσια Περιβαλλοντική Έκθεση	Ο Π.Ο. τηρείται. Η Κ/Ξ μας υποβάλει στον Παραχωρησιούχο σε ετήσια και σε εξαμηνιαία βάση σχετικές Εκθέσεις, κοινή για το σύνολο της κοινοπραξίας. Η παρούσα έκθεση αποτελεί εφαρμογή του υπόψη Π.Ο.
δ50	ΠΟ που προτείνονται στη ΜΠΕ	Λαμβάνονται υπόψη.
ε1	<u>Περιβάλλον της περιοχής – Ευαίσθητα στοιχεία του – Ειδικά προστατευόμενες ζώνες</u>	Τα ευαίσθητα στοιχεία του περιβάλλοντος (οικισμοί, προστατευόμενες περιοχές και αρχαιολογικοί χώροι) λαμβάνονται υπόψη κατά την εκπόνηση των Μελετών. Επίσης λαμβάνονται υπόψη κατά την διερεύνηση θέσεων δανειοθαλάμων εργοταξίων κλπ και την εκπόνηση των σχετικών ΕΤΜΕ.
ε2	<u>Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων</u>	-
στ	Ισχύς ΠΟ	Για την ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων θα ακολουθηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 ^Α /2011).
ζ	Εκσυγχρονισμός, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου	Για οποιαδήποτε τροποποίηση, επέκταση, βελτίωση κλπ του οδικού έργου, θα τηρηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 ^Α /2011).
η	Τροποποίηση ΠΟ.	-
θ	Παρουσία ΜΠΕ στα γραφεία	Ο όρος εφαρμόζεται. Η ΜΠΕ και η παρούσα ΚΥΑ βρίσκονται στα κεντρικά γραφεία της Κ/Ξιας, των υπεργολάβων, και τα γραφεία των εργοταξίων.
ι	Μη τήρηση των ΠΟ	-

**2.4 ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΡΤΑΣ ΚΥΑ 120756/96/03.06.1997, ΚΥΑ
132550/31.07.2003 & ΚΥΑ 137938/31.12.2003**

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
β	<u>Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις</u>	Λαμβάνονται υπόψη όλα τα όρια σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.
γ	<u>Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις</u>	Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Κατά την περίοδο αναφοράς δεν εντοπίστηκε κάποιο σημείο που να προκαλείται όχληση. Αν αυτό συμβεί θα γίνουν οι κατάλληλες μετρήσεις και θα ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα. Επισημαίνεται όμως ότι οι εργασίες που γίνονται στο εν λόγω τμήμα (κατασκευή δικτύου οπτικών ινών-βελτίωση υφιστάμενης οδού) δεν προκαλούν όχληση διότι γίνονται εκτός κατοικημένων περιοχών.
δ1.α	Υποχρέωση τήρησης των ΠΟ	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου για την παρακολούθηση των περιβαλλοντικών όρων. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.
δ1.β	Εξασφάλιση τήρησης των ΠΟ	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου για την παρακολούθηση των περιβαλλοντικών όρων. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.
δ1.γ	Εξασφάλιση πιστώσεων για έργα προστασίας του περιβάλλοντος	Λαμβάνεται υπόψη.
δ2.α	1) Άδειες και εγκρίσεις	Κατά την περίοδο αναφοράς δεν προέκυψε ανάγκη για τέτοιου είδους εγκαταστάσεις καθώς στο εν λόγω τμήμα οι εργασίες έχουν ολοκληρωθεί. Σε περίπτωση ανάγκης τέτοιων υλικών, θα γίνει προμήθεια από αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις υπεργολάβων της περιοχής. Ο έλεγχος και η παρακολούθηση των περιβαλλοντικών όρων γίνεται σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου. Υπάρχει συνεργασία με εταιρεία παραγωγής σκυροδέματος και η προμήθεια σκυροδέματος γινόταν από αυτή (Αρταϊκή Α.Ε. με περιβαλλοντική άδεια). Τη συγκεκριμένη περίοδο δεν έγινε χρήση σκυροδέματος.

A/A Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ2.β	Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά	Τη συγκεκριμένη περίοδο δεν έγινε χρήση σκυροδέματος. Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης ώστε να προκύψει ανάγκη για τέτοιου είδους εγκαταστάσεις. Οι εργασίες και τα υλικά καλύπτονται από ήδη αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις υπεργολάβων της περιοχής σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Π.Ο. δ2β.
δ2.γ	Απόθεση ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής	Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης ώστε να προκύψει ανάγκη για νέους πρόσθετους χώρους.
δ2.δ	Εργοτάξια	Στο συγκεκριμένο χώρο δεν υπάρχει εργοτάξιο. Η εξυπηρέτηση γίνεται από τα γραφεία της Κοινοπραξίας στην Καμπή Άρτας (α.π. ΕΥΠΕ. 10461/04-08-05). Επίσης υπάρχουν οι αδειοδοτημένοι εργοταξιακοί χώροι σε Καμπή και Γοργόμυλο Άρτας με α.π. ΕΥΠΕ 136719/23.02.09 (εντός του ορίου απαλοτρίωσης του οδικού έργου). Επιπλέον, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.
δ2.ε	Αποκατάσταση εργοταξιακών εγκαταστάσεων	
δ2.στ	Περιοχές δασικού χαρακτήρα / άρση αναδάσωσης	Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης και ως εκ τούτου, δεν απαιτήθηκε ενημέρωση και άδεια επέμβασης από το αρμόδιο Δασαρχείο. Για οποιαδήποτε εργασία ή εγκατάσταση απαιτείται άδεια επέμβασης, αυτή θα ζητηθεί από το αρμόδιο Δασαρχείο. Όσον αφορά στις εργασίες εντός ζώνης κατάληψης, σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ, « <i>Επιτρέπεται η κατάληψη, εκχέρωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περιλαμβάνονται εντός ορίων που έχουν προσδιοριστεί στις μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια επέμβασης και η άδεια υλοτομίας των ανωτέρω εκτάσεων</i> ».
δ3	Αρχαιολογική υπηρεσία	Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης και ως εκ τούτου, δεν απαιτήθηκε ενημέρωση και άδεια από την αρμόδια Αρχαιολογική Υπηρεσία. Αν απαιτηθεί θα τηρηθεί ο όρος.
δ4.α	Απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων	Οι εν λόγω απαιτήσεις των συγκεκριμένων Π.Ο. αφορούν κυρίως το υφιστάμενο έργο. Επιπλέον, θέματα Π.Ο. που άπτονται του σχεδιασμού, ελέγχονται κατά την υποβολή της Μελέτης από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και τεκμηριώνονται από την Έκθεση Περιβαλλοντικής Προστασίας, η οποία συνοδεύει την κάθε υποβολή Μελέτης.
δ4.β	Λειτουργία υφιστάμενου αρδευτικού και αποστραγγιστικού δικτύου	
δ5.α	Απρόσκοπτη λειτουργία των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης	Το συγκεκριμένο τμήμα έχει ολοκληρωθεί και έχει δοθεί στην κυκλοφορία. Τον καθαρισμό καθώς και την συντήρηση και επίβλεψη του εν λόγω τμήματος έχει αναλάβει η Νέα Οδός Α.Ε.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ5.β	Σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ, και καύση υλικών (λάστιχα, λάδια, κλπ) στην περιοχή των έργων.	Για την διάθεση των αστικών απορριμμάτων έχει γίνει συμφωνία με το Δήμο Ξηροβουνίου και το Δήμο Φιλιπιάδας, νυν Δήμος Άρτας και Δήμος Ζυρού αντίστοιχα, να παραλαμβάνουν τα απορρίμματα, τα οποία συγκεντρώνονται σε ειδικούς κάδους των Δήμων, με απορριμματοφόρο όχημα και να οδηγούνται στο ΧΥΤΑ Βλαχέρνας. (υπάρχουν και τα σχετικό έγγραφα)
δ5.γ	Ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.	Για την διαχείριση των περιβαλλοντικά επικίνδυνων υλικών έχουν συναφθεί και ισχύουν τα παρακάτω συμφωνητικά με αρμόδιες εταιρείες: Α) Για διαχείριση χρησιμοποιημένου ορυκτελαίου – ΕΛΤΕΠΕ Α.Ε. Β) Για διαχείριση χρησιμοποιημένων φίλτρων λαδιού και πετρελαίου, χρησιμοποιημένου τίλματος (στουπι) και ρυπασμένο υλικό (χώμα, προσροφητικά) από τυχόν διαρροή λαδιού – INTERGEO ΕΠΕ Γ) Για διαχείριση χρησιμοποιημένων συσσωρευτών (μπαταρίες) – ΣΥΔΕΣΥΣ Α.Ε. Δ) Για διαχείριση χρησιμοποιημένων ελαστικών – ECOELASTIKA Ο διαχωρισμός των παραπάνω υλικών γίνεται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο στον αδειοδοτημένο εργοταξιακό χώρο στην Καμπή και η προσωρινή αποθήκευση γίνεται σε ειδικούς κάδους και βαρέλια που έχουν σταλεί από τις παραπάνω εταιρείες διαχείρισης. Οι συντηρήσεις των οχημάτων και μηχανημάτων γίνονται από λιπαντικό όχημα της Κοιν/ξίας καθώς και σε αδειοδοτημένο συνεργείο-πλυντήριο-λιπαντήριο της περιοχής (υπάρχει η σχετική άδεια).
δ5.δ	Επέμβαση ή τροποποίηση των υφιστάμενων έργων υποδομής	Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης ώστε να προκύψει ανάγκη για επέμβαση ή τροποποίηση των υφιστάμενων έργων υποδομής.
δ5.ε	Εξασφάλιση ομαλής επικοινωνίας μεταξύ των κατοικημένων περιοχών	Το θέμα ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων. Στην περίοδο αναφοράς της παρούσας έκθεσης δεν εντοπίστηκε κάποιο πρόβλημα στην επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών.
δ5.στ	Χρήση μηχανολογικού εξοπλισμού συγκράτησης σκόνης	Ο έλεγχος και τήρηση των αναφερόμενων στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους, γίνεται σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.
δ5.ζ	Διέλευση γεμάτων φορτηγών που μεταφέρουν υλικά	Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης στο εν λόγω τμήμα.
δ5.η	Συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών υλικών κλπ.,	Οι εν λόγω απαιτήσεις των συγκεκριμένων Π.Ο. αφορούν κυρίως το υφιστάμενο έργο. Επιπλέον θέματα Π.Ο. που άπτονται του σχεδιασμού, ελέγχονται κατά την υποβολή της Μελέτης από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και τεκμηριώνονται από την Έκθεση Περιβαλλοντικής Προστασίας, η οποία συνοδεύει την κάθε υποβολή Μελέτης.
δ6.α	Δημιουργία κόμβου στην ευρύτερη περιοχή Καμπής-Χανόπουλου για την επικοινωνία από και προς Πρέβεζα.	-
δ6.β	Τμήμα της οδού που διέρχεται από την περιοχή της Βλαχέρνας,	-
δ6.γ	Γεφύρωση του Αράχθου	-

A/A Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ6.δ	Διάβαση Αράχθου.	-
δ6.ε	Κοιλάδα Λούρου	-
δ6.στ	Αμφιθέα -cut and cover ή μικρή σήραγγα	-
δ6.ζ	Εναλλακτική λύση Β, η οποία παρακάμπτει νοτιώς τους οικισμούς Σκαμνιάς και Γραμμενίτσας	-
δ6.η	Διαμόρφωση των πρανών υψηλών ορυγμάτων σε βαθμίδες	-
δ7.α	Κατασκευή τεχνικών μέτρων αντιστήριξης μικρής κλίμακας σε όσα επιχώματα υπερβαίνουν σε ύψος των 10	-
δ7.β	Φύτευση ύστερα και εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών	-
δ7.γ	Τμήμα της οδού που διέρχεται από την περιοχή της Βλαχέρνας	-
δ8	Πυροπροστασία	Έχουν υποβληθεί και εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες.
δ9	Κτηνοτροφικές μονάδες δεν απομακρύνονται από το συγκεκριμένο έργο μέχρι περίπου μια δεκαετία	Στον εν λόγω χώρο δεν υπάρχει εργοτάξιο. Η εξυπηρέτηση γίνεται από τα γραφεία της Κοιν/ξίας στη Καμπή Άρτας όπου υπάρχουν πυροσβεστικά μέσα (πυροσβεστήρες). Επίσης, όλα τα οχήματα και μηχανήματα διαθέτουν τα απαραίτητα πυροσβεστικά μέσα.
δ10	Μηχανήματα έργου	-
δ11.α	Θόρυβος από την Κατασκευή	Όσον αφορά το θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, παρακολουθείται και ελέγχεται σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Αν απαιτηθεί θα γίνουν οι απαραίτητες μετρήσεις και θα ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα.
δ11.β		Για ορισμένα μηχανήματα υπάρχουν τα πιστοποιητικά τύπου ΕΚ. Για τα μηχανήματα που λόγω παλαιότητας δεν διαθέτουν το εν λόγω πιστοποιητικό γίνονται μετρήσεις εκπεμπόμενου θορύβου σύμφωνα με την ΚΥΑ 56206/1613/86 και τηρείται αρχείο με τις παραπάνω μετρήσεις καθώς και με τα πιστοποιητικά τύπου ΕΟΚ των μηχανημάτων.
δ12	ΠΟ που προτείνονται στη ΜΠΕ	Οι εν λόγω απαιτήσεις των συγκεκριμένων Π.Ο. αφορούν κυρίως το υφιστάμενο έργο. Επιπλέον θέματα Π.Ο. που άπτονται του σχεδιασμού, ελέγχονται κατά την υποβολή της Μελέτης από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και τεκμηριώνονται από την Έκθεση Περιβαλλοντικής Προστασίας, η οποία συνοδεύει την κάθε υποβολή Μελέτης.
δ13	Αλλαγή, βασικών χαρακτηριστικών του έργου	
δ14	Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες	Σε τέτοια περίπτωση θα ακολουθηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 ^Α /2011).

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
ε1	Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες	Τα ευαίσθητα στοιχεία του περιβάλλοντος (οικισμοί, προστατευόμενες περιοχές και αρχαιολογικοί χώροι) λήφθηκαν υπόψη κατά την εκπόνηση των Μελετών.
ε2	Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων Περιγράφονται στην παρ. δ.	
στ	Χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων	Για την ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων ακολουθηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 ^Α /2011).
ζ	Αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου	Σε τέτοια περίπτωση θα ακολουθηθούν πλέον οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 ^Α /2011).
η	Τροποποίηση ΠΟ	-
θ	Παρουσία ΜΠΕ στα γραφεία	-
ι	Η μη τήρηση των όρων	-