

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

**ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ
ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ**

**ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ : Κ/ΞΙΑ EURO ΙΟΝΙΑ**

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2013

**ΑΝΤΙΡΡΙΟ – ΝΟΤΙΟ ΆΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
(ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟ) ΚΥΑ 142128/25.07.2005**

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
β	Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις	<p>Λαμβάνονται υπόψη όλα τα όρια σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.</p> <p>Τα επικίνδυνα απόβλητα διαχειρίζονται βάσει σύμβασης από κατάλληλα αδειοδοτημένες εταιρίες.</p>
γ	Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις	<p>Ο έλεγχος κατά τη φάση κατασκευής γίνεται σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και τηρούνται οι οριακές τιμές που καθορίζονται σε αυτό.</p> <p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου έχουν πραγματοποιηθεί μετρήσεις στάθμης θορύβου περιμετρικά του εργοταξίου και των μετώπων κατασκευής και τα αποτελέσματα ήταν εντός των επιτρεπτών ορίων. Οι εν λόγω μετρήσεις έχουν αποτυπωθεί σε χάρτες όπου απεικονίζεται το εύρος κατασκευής του έργου καθώς και τα σημεία που έγιναν οι μετρήσεις. Οι εν λόγω χάρτες αποτύπωσης καθώς και οι μετρήσεις, οι οποίες επαναλαμβάνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα (μηνιαίως), περιλαμβάνονται στο τεύχος ηχομετρήσεων, το οποίο συνοψίζεται με την ετήσια έκθεση. Για την τρέχουσα χρονική περίοδο δεν εκτελέστηκαν ηχομετρήσεις λόγω αναστολής κατασκευαστικών εργασιών.</p>
δ1	Υποχρέωση τήρησης Περιβαλλοντικών Όρων	<p>Οι Περιβαλλοντικοί όροι και λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις που αφορούν τη φάση κατασκευής, έχουν αναλυθεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που υποβλήθηκε τον Μάιο του 2009 (αρ. πρωτ. IC-X-CO-S0000-PRO9251/ACH/KIa).</p> <p>Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p>
δ1.1	Εξασφάλιση τήρησης Π.Ο.	<p>Οι Περιβαλλοντικοί όροι και λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις που αφορούν τη φάση κατασκευής, έχουν αναλυθεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που υποβλήθηκε τον Μάιο του 2009 (αρ. πρωτ. IC-X-CO-S0000-PRO9251/ACH/KIa).</p> <p>Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Υπάρχουν υπεύθυνοι για την υλοποίηση του Σ.Π.Δ. και την παρακολούθηση τήρησης των Π.Ο.</p>
δ1.2	Εξασφάλιση πιστώσεων για έργα προστασίας περιβάλλοντος	<p>Όλες οι απαιτούμενες δαπάνες έχουν ληφθεί υπόψη κατά την υποβολή προσφοράς για την κατασκευή του παρόντος έργου. Οι μέχρι σήμερα δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος υποβλήθηκαν στις</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ2	Άδειες και εγκρίσεις	<p>ετήσιες περιβαλλοντικές εκθέσεις των προηγούμενων ετών.</p> <p>Η διαδικασία έκδοσης όλων των απαραίτητων αδειών και εγκρίσεων βρίσκεται σε εξέλιξη, όπως αναφέρεται αναλυτικότερα παρακάτω.</p>
δ2.1	ΕΤΜΕ για επιμέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου	<p>Για όλους τους απαραίτητους χώρους (λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι και εργοτάξια) έχουν υποβληθεί οι σχετικές Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) στην ΕΥΠΕ. Οι υποβολές των μελετών καθώς και η εξέλιξη της διαδικασίας έγκρισης, δίνονται παρακάτω:</p> <p>Λατομεία:</p> <ul style="list-style-type: none"> • QP08 «Κρεμαστή», Δ. Μεσολογγίου : ολοκληρώθηκε η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης 27885/10-08-10. Έγκριση άδειας επέμβασης για τα 29,3στρ.). Αίτηση (11-2010) και επαναίτηση (06-2012) για έκδοση άδειας επέμβασης για τα 12,8στρ. Εκκρεμεί η υπογραφή συμφωνητικού με τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας και η υποβολή εγγυητικής από την κοινοπραξία. <p>Δανειοθάλαμοι:</p> <ul style="list-style-type: none"> • BP08 θέση «Σκίνος», Δ. Μεσολογγίου: η ΕΤΜΕ επιστράφηκε από την ΕΥΠΕ ζητώντας άρση αναδάσωσης. Έγιναν αίτηση (05-2010) και επαναίτηση (06-2012) για άρση αναδάσωσης 177,73στρ. Πραγματοποιήθηκε σύσκεψη στο Δασαρχείο (Νοέμβριος 2012) με σκοπό την ενημέρωση του νέου Προϊστάμενου και την προώθηση της διαδικασίας άρσης αναδάσωσης • BP03 θέση «Κρανολαγγάδα», Δ.Δ. Στάμνας, Δ. Αιτωλικού : έγιναν αιτήσεις για άρση αναδάσωσης 16,64στρ. (10-2008 & 05-2010) και στη συνέχεια αίτηση ενημέρωσης σχετικά με την πορεία της διαδικασίας άρσης αναδάσωσης (06-2012). Η ΕΤΜΕ επιστράφηκε από την ΕΥΠΕ λόγω παρέλευσης χρόνου. • BPA1 θέση «Μαχαίρα», ΔΔ Γαλατά, Δ. Χάλκειας : το ιδιοκτησιακό καθεστώς δεν είναι ξεκάθαρο. Η έκταση διεκδικείται από το δημόσιο. Μη έγκριση ΕΤΜΕ λόγω θέσης (εντός της ζώνης ΠΦ3 του Εθνικού Πάρκου Μεσολογγίου – Αιτωλικού). • BPA2 θέση «Ρένα», ΔΔ Ευηνοχωρίου, Δ. Μεσολογγίου: δεν υπάρχει συναίνεση του ιδιοκτήτη. Επιστροφή ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ (02-2012) λόγω έλλειψης Πράξης Χαρακτηρισμού από το Δασαρχείο. Σε σχετική αίτηση της Κ/Ξ προς το Δασαρχείο, αυτό απάντησε πως δεν μπορεί να προχωρήσει στη διαδικασία λόγω του ότι μέχρι σήμερα δεν έχουν προσκομισθεί στοιχεία του ιδιοκτησιακού καθεστώτος. • BPA3 θέση «Άγιος Ιωάννης», ΔΔ Αιτωλικού, Δ. Αιτωλικού : το ιδιοκτησιακό καθεστώς δεν είναι ξεκάθαρο. Η έκταση διεκδικείται από το δημόσιο. Κατά το τρέχον εξάμηνο πραγματοποιήθηκε σύσκεψη στο Δασαρχείο Μεσολογγίου (Νοέμβριος 2012), με σκοπό τον εντοπισμό δημόσιων εκτάσεων στην περιοχή. Έκτοτε γίνεται η απαραίτητη διερεύνηση για την επέκταση του ΔΘ, σε συνεργασία με το Δασαρχείο. • BPA4 θέση «Ρέμα Ράγου», ΔΔ Αιτωλικού, Δ. Αιτωλικού: αρνητική γνωμοδότηση του τμήματος

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>Φυσικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ και του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Πάρκου Μεσολογγίου – Αιτωλικού. Ως εκ τούτου μη έγκριση ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ΒΡΑ5 θέση «Παλαιόμυλος», ΔΔ Γαλατά, Δ. Χάλκειας: δεν υπάρχει συναίνεση του ιδιοκτήτη. Επιστροφή ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ (02-2012). • ΒΡΑ6 θέση «Θεοτόκος», ΔΔ Αιτωλικού, Δ. Αιτωλικού: το ιδιοκτησιακό καθεστώς δεν είναι ξεκάθαρο. Έγιναν αίτηση (10-2010) και επαναίτηση (06-2012) για άρση αναδάσωσης 51,75στρ. Πραγματοποιήθηκε σύσκεψη στο Δασαρχείο (Νοέμβριος 2012) με σκοπό την ενημέρωση του νέου Προϊστάμενου και την προώθηση της διαδικασίας άρσης αναδάσωσης. • ΒΡ7 θέση «Πραποέρι», Δ. Αντιρρίου, με το υπ' α.π. 141904/17-11-09 η ΕΥΠΕ επέστρεψε την ΕΤΜΕ καθώς απαιτείται η άρση αναδάσωσης της έκτασης. Με το υπ' α.π. 31739 / 25-11-10 η Κ/Ξ μας αιτήθηκε την άρση αναδάσωσης. Το Δασαρχείο Ναυπάκτου με ζήτησε επιπλέον στοιχεία (08/2011). • 3 Δανειοθάλαμοι (15Α, 15Β και 15C) στην περιοχή Άνω Βασιλικής, Δ. Ναυπάκτου (Χ.Θ. 15+000), αναμένεται η έγκριση της υποβληθείσας ΕΤΜΕ (03/2011). <p>Αποθεσιοθάλαμοι:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Προσωρινές αποθέσεις (6 χώροι) υλικών εκσκαφών σήραγγας Καλυδώνας, αδρανών υλικών και φυτικής γης (αναμένεται η έγκριση της σχετικής ΕΤΜΕ). • 4 Α/Θ (Ε1, Ε2, Ε3, Ε4) Δ. Χαλκείας. Περιβαλλοντική αδειοδότηση για τον Ε1 (02/2008). Απομένει η μίσθωση του χώρου (ιδιωτικός). <p>Εργοτάξια:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Γραφεία: Περιοχή «Κούρτουγα» - εγκαταστάσεις πρώην εμφιαλωτηρίου 3Ε. Δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση. • S1.3: Εργοτάξιο Αιτωλικού (ολοκληρώθηκε η περιβαλλοντική αδειοδότηση 36016/13.05.11) • S1.4: Εργοτάξιο εξόδου σήραγγας Καλυδώνας (ολοκληρώθηκε η περιβαλλοντική αδειοδότηση 36015/13.05.11) • <u>S1.2 Αγ.Γεώργιος Μεσολογγίου</u>: Έγκριση ΕΤΜΕ από ΕΥΠΕ (α.π.: 41505/23.09.09). <p>Αμμοληψίες:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αμμοληψία RB01 στις θέσεις «Κάλφα» και «Παραδείσι» στον Εύηνο (εγκεκριμένη από Κ/Ξια αρ.πρωτ. Α/1/08/09/01/5293/09-11-09 ΕΥΔΕ ΕΠΑ&ΙΟ) Τις θέσεις χρησιμοποιούν και οι τρεις εταιρείες. Με απόφαση της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ανεστάλη για 7 μήνες η αμμοληψία από τη θέση «Κάλφας» (αρ.πρωτ. 28370/24-08-10). Υποβλήθηκε αίτηση για σύνταξη πρωτοκόλλου παράδοσης προς την ΚΕΔ Αιτωλοακαρνανίας (31855/29-11-10). • Εισήγηση ΕΥΕΠ για επιβολή προστίμου για τη θέση Κάλφας (03-2012) κα απάντηση ΚΞ στο ΥΠΕΚΑ (05-2012). • Απόφαση επιβολής προστίμου από την ΕΥΕΠ (38813/25-06-2012). • Απόρριψη ένστασης της ΚΞ (39057/21-09-2012).

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>Για την τρέχουσα χρονική περίοδο δεν εκτελέστηκαν αμμοχαλικοληψίες λόγω διακοπής κατασκευαστικών εργασιών.</p> <p>Για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων ακολουθούνται πλέον οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209^Α/2011).</p>
δ2.2	Άδειες και εγκρίσεις από ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.	<p>Σύμφωνα με τον Περιβαλλοντικό Όρο δ2.1, οι περιβαλλοντικές εγκρίσεις δίνονται από την ΕΥΠΕ μετά από υποβολή σχετικής ΕΤΜΕ. Για όλες τις σχετικές αδειοδοτήσεις έχουν εκπονηθεί οι απαραίτητες ΕΤΜΕ, για τις οποίες γίνεται λεπτομερής αναφορά παραπάνω.</p> <p>Η περιβαλλοντική αδειοδότηση εκδίδεται πλέον σύμφωνα με το Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209^Α/2011)</p>
δ2.3	Περιοχές δασικού χαρακτήρα – άρση αναδάσωσης.	<p>Οι εργασίες που έγιναν αυτό το εξάμηνο ήταν εργασίες συντήρησης, και σαφώς εντός της ζώνης του έργου.</p> <p>Κατά συνέπεια δεν χρειάστηκε άδεια εκτέλεσης από το αρμόδιο Δασαρχείο, λόγω του ότι οι δασικές εκτάσεις που υπήρχαν ήταν εντός της ζώνης κατάληψης του έργου και σε αυτή την περίπτωση ισχύει ο ν. 2445/96.</p> <p>Για το κυρίως έργο δεν απαιτείται η διαδικασία αδειας επέμβασης και άρσης αναδάσωσης. (Ν.355/2007 αρθρ. 4, παρ 4 (α)(ΦΕΚ 81Α/16.04.2007), Ν.2445/1996 (ΦΕΚ 274Α) παράγραφος 1 περ.γ του Άρθρου Δεύτερου).</p> <p>Κατά την περίοδο αναφοράς δεν έγιναν για συνοδά έργα.</p>
δ2.4	Μονάδες παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος,	<p>Υπάρχει μέριμνα ώστε με τη χωροθέτηση αυτών των εγκαταστάσεων να τηρούνται όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται. Το θέμα εξετάζεται στις υποβληθείσες ΕΤΜΕ καθώς επίσης ελέγχεται η εφαρμογή των προβλεπόμενων από αυτές μέτρων προστασίας. Ειδικά για τη μονάδα παραγωγής σκυροδέματος που έχει εγκατασταθεί στο εργοτάξιο Ευήνου στον Άγιο Γεώργιο Μεσολογγίου τηρήθηκαν όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται. Η εγκατάσταση απέχει περίπου 1000m από τον οικισμό Άγιο Γεώργιο και για την προστασία του ποταμού Ευήνου, έχουν κατασκευαστεί δύο δεξαμενές συγκράτησης για τα απορρέοντα ύδατα του συγκροτήματος.</p> <p>Στις ΕΤΜΕ των εργοταξίων Αιτωλικού, Καλαβρούζας και Γαβρολίμνης, ο όρος έχει ληφθεί υπόψη.</p>
δ2.5	Αποκατάσταση των ζωνών επέμβασης	<p>Έχουν γίνει εκχερσώσεις και αποφιλώσεις προ της αναστολής των εργασιών, σε τμήματα του αυτοκινητόδρομου που οριοθετείται με πασσάλους. Ο όρος τηρείται και ελέγχεται από τους υπεύθυνους Περιβάλλοντος της κοινοπραξίας και των «διορισμένων υπεργολάβων» με τον τρόπο που έχει περιγραφεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου (ΠΠΠΕ) που υποβλήθηκε τον Μάιο του 2009 (αρ. πρωτ. ΙC-X-CO-S0000-PRO9251/ACH/ΚΙΑ/12-05-2009</p> <p>Στο διάστημα που αναφέρεται η παρούσα έκθεση δεν απαιτήθηκαν εργασίες αποφίλωσης. Επίσης οι ΕΤΜΕ προβλέπουν την αποκατάσταση των χώρων επέμβασης.</p>
δ2.6	Προϊόντα εκσκαφής και απαιτούμενα για την	Για όλους τους νέους χώρους απόληψης υλικών έχουν υποβληθεί και εγκριθεί οι απαραίτητες ΕΤΜΕ,

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	κατασκευή του έργου υλικά.	όπως αναφέρεται στον όρο δ2.1, και ζητείται η γνωμοδότηση των αρμόδιων Αρχαιολογικών Υπηρεσιών.
δ2.7	Απόθεση ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής.	<p>Δεν έχει απαιτηθεί προς το παρόν χώρος μόνιμης απόθεσης. Οι χώροι προσωρινών αποθέσεων φυτικής γης και σωροί αδρανών υλικών ή χρήσιμων υλικών εκσκαφής, επιλέχθηκαν σε μισθωμένα οικοπέδα, ή εντός ορίων απαλλοτρίωσης. Λόγω της αναστολής των εργασιών κι επειδή η απορρόφηση των υλικών στο σώμα της οδού θα καθυστερούσε, εκπονήθηκαν ΕΤΜΕ για τους περισσότερους χώρους. Δεν έγινε καμία προσωρινή απόθεση πλησίον ρεμάτων. Σε κάθε περίπτωση κατά τη διάρκεια της αναστολής των εργασιών γίνεται συστηματική παρακολούθηση των χώρων προσωρινής απόθεσης, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η προστασία των ρεμάτων.</p> <p>Η υλοποίηση του Π.Ο., όσον αφορά στην προστασία των υδάτινων αποδεκτών από την παράσυρση του αποτιθέμενου εδαφικού υλικού ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση υλοποίησης των Π.Ο. σύμφωνα με το ΠΠΠΕ. Ο όρος αποτελεί κριτήριο κατά τη διαδικασία εύρεσης των πιθανών θέσεων αποθεσιοθαλάμων και λαμβάνεται υπόψη στην εκπόνηση των αντίστοιχων ΕΤΜΕ που υποβάλλονται στην ΕΥΠΕ. Η τήρηση του όρου διασφαλίζεται μέσα από την εκπόνηση – έγκριση της ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ, καθώς και από την παρακολούθηση τήρησης των Π.Ο., που γίνεται στο πλαίσιο του Σ.Π.Δ.</p> <p>Για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των αποθεσιοθαλάμων ακολουθούνται πλέον η διαδικασίες του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209^Α/2011).</p>
δ2.8	Πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών.	Δεν έχουν παρουσιαστεί περιπτώσεις με υλικά εκσκαφών που περιέχουν συνήθως απορρίμματα ή επικίνδυνα απόβλητα. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της κατασκευής παρουσιάζονται περιπτώσεις εκσκαφών στις οποίες περιέχονται απορρίμματα ή άλλα στερεά απόβλητα αυτά θα διαχωρίζονται από τα υλικά εκσκαφών και θα διατίθενται προς απόρριψη. Επιπλέον λαμβάνεται μέριμνα ώστε τα απαλλαγμένα από ξένα σώματα υλικά εκσκαφών να διατηρούνται απαλλαγμένα από απορρίμματα ή ξένα σώματα σε εγκεκριμένους αποθεσιοθαλάμους ή να ενσωματώνονται κατά προτεραιότητα στο σώμα του Έργου. Στο διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης δεν προέκυψαν υλικά εκσκαφών, καθώς το έργο βρίσκεται σε αναστολή.
δ3	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες.	Για τις εργασίες που εκτελέστηκαν τη συγκεκριμένη περίοδο (εργασίες συντήρησης, απομάκρυνσης εξοπλισμού), δεν απαιτήθηκε ειδοποίηση της αρμόδιας Αρχαιολογικής Υπηρεσίας.
δ3.1	Εντοπισμός αρχαιοτήτων.	Σύμφωνα με τις υποβληθείσες Οριστικές Μελέτες Οδοποιίας και όπως ελέγχθηκε στις Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού των υποσημάτων 101 (IC-C-CO-S108N-CW-0200-000-ENV-EPR-RP.000-01-01-0/18-06-2009 - Αρ. πρωτ. 2300/19-06-2009 FA και Τεχνική έκθεση προς την ΛΣΤ ΕΠΚΑ αρ. πρωτ. 11174/07-06-2010 FA), 108 (IC-C-CO-S108N-CW-0200-000-ENV-EPR-RP.000-01-01-A/05-03-2009 – Αρ. πρωτ. 0208/05-03-2009 FA και IC-C-CO-S109N-CW-0200-000-ENV-EPR-RP.000-01-01-A/18-05-2010 – Αρ. πρωτ. 10942/19-05-2010 FA) και 102 (IC-C-CO-S111N-CW-0200-000-ENV-EPR-

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>RP.000-01-01-0/18-05-2010 – Αρ. πρωτ. 10941/19-05-2010 FA) η γειννίαση της χάραξης με τους αρχαιολογικούς χώρους έχει ως εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> √ <u>Αρχ χώρος Αλικυρνάς</u> από ΧΘ 28+800 – ΧΘ 30+000. Από αυτά μόνο τα 220μ (ΧΘ 29+320- ΧΘ 29+540) ο Α/μ είναι σε επίχωμα, όπου θα τοποθετηθεί ηχοπέτασμα εφόσον χρειαστεί. Η Οριστική Μελέτη Οδοποιίας προβλέπει υπερύψωση της ερυθράς στην περιοχή του αρχαιολογικού χώρου με αποτέλεσμα να μην ενδείκνυται πλέον η κατασκευή C-C, ενώ η παράπλευρη οδός τοποθετείται στον αναβαθμό του πρανούς με σκοπό τη μικρότερη δυνατή όχληση. Όσον αφορά στην θέση του λόφου «Μπόμπορα» η ΟΜΟ προβλέπει βελτίωση των κλίσεων και μείωση του εύρους εκσκαφής. Και στις δύο θέσεις προτείνεται φυτοτεχνική αποκατάσταση των ορυγμάτων. Οι ως άνω προτάσεις υποβλήθηκαν στην ΛΣΤ ΕΠΚΑ (25928/24-06-10), η οποία εισηγείται την έγκριση της πρότασης σε επιστολή της προς το ΥΠΠΟ (27956/11-08-10). Ελήφθη θετική γνωμοδότηση και από το ΥΠΠΟ (31712/25-11-10). Τέλος αναφέρεται ότι στη θέση «Μπόμπορα» ΧΘ 30+450 εκτελεί σωστική ανασκαφική έρευνα από τις 04-10-10 η 22^η ΕΒΑ (30223/15-10-10). √ <u>Αρχ χώρος Πλευρώνα</u> γειννίαση από ΧΘ 34+500 - ΧΘ 39+800 (εντός αρχαιολογικού χώρου από ΧΘ 35+580 έως ΧΘ 38+833). Ο Α/μ κινείται σε επίχωμα με εξαίρεση 730μ. (ΧΘ 38+153 – ΧΘ 38+293, ΧΘ 38+526 – ΧΘ 38+843 και ΧΘ 38+894 – ΧΘ 39+167) όπου κινείται σε χαμηλό όρυγμα. Στην ΟΜΟ και συγκεκριμένα στην περιοχή από ΧΘ 35+578 – ΧΘ 36+360 με την προβλεπόμενη σημαντική ταπείνωση της ερυθράς δεν απαιτείται η κατασκευή τοίχου ή οπλισμένου επιχώματος (μείωση του εύρους κατάληψης και αποφυγή οπτικής όχλησης). √ Όσον αφορά στην <u>περιοχή αρχαιοτήτων «Τρεις Εκκλησιές»</u>, κατόπιν της αρ.πρωτ. Φ666/ΣΤ/ΛΣΤ/1501-26.02.2010 επιστολής της ΛΣΤ ΕΠΚΑ, της αρ.πρωτ. 21359/11-03-1020 επιστολής της Κ/ξίας (αποστολή οριζοντιογραφίας οριστικής χάραξης από ΧΘ 38+000 έως ΧΘ 39+000) και της από κοινού επίσκεψης / αυτοψίας στην περιοχή, υποβλήθηκαν (αρ.πρωτ. 23080/23-04-2010) απόσπασμα οριζοντιογραφίας και διατομές όπου αποτυπώνεται ο αρχαίος τοίχος και από τις οποίες φαίνεται ότι δεν γίνεται καμία επέμβαση στο νοτιοδυτικό τμήμα των αρχαιοτήτων όπως είχε συμφωνηθεί με την αρμόδια ΛΣΤ ΕΠΚΑ σε παλαιότερες συναντήσεις, σύμφωνα με την ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/115556/5294-28.11.2008 ΥΑ και την Πράξη του ΚΑΣ αρ. 29/23-9-2008. Ελήφθη η έγγραφη σύμφωνη γνώμη της ΛΣΤ ΕΠΚΑ (αρ.πρωτ 2731/28-04-2010 ΛΣΤ ΕΠΚΑ και 23901/11-05-2010 JV EUROIONIA). √ <u>Αρχαίοι τάφοι στην περιοχή ΑΚ Μεσσολογγίου</u>: Βρέθηκαν αρχαίοι τάφοι στην περιοχή κατασκευής του ΑΚ Μεσσολογγίου και διενεργήθηκαν σωστικές ανασκαφές. Προτάθηκε από αρχαιολογία αρχικά μετατόπιση του ΑΚ (αρ.πρωτ. 21560/16-03-10 ΚΞ, 1392/12-03-10 ΛΣΤ ΕΠΚΑ). Η υπηρεσία δρομολόγησε την λύση κατασκευής Άνω διάβασης στην ίδια θέση. Υποβλήθηκαν λεπτομερή σχέδια και σχετικό έγγραφο προς Υπηρεσία για έγκριση και την αρχαιολογία για την έγγραφη σύμφωνη γνώμη. Κοινοποιήθηκε η σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας εφορείας Αρχαιοτήτων (27956/11-08-10 ΚΞ), και εγκρίθηκε η αλλαγή από το

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>ΚΑΣ (31712/25-11-10 ΚΕ, ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Φ40/70558/3348/08-11-10 ΥΠΠΟ).</p> <p>Επίσης κατά την τρέχουσα περίοδο αποφασίστηκαν από το ΚΑΣ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • τη διατήρηση του αρχαίου κτιριακού συγκροτήματος που αποκαλύφθηκαν στη Χ.Θ. 13+000 στην περιοχή Γαβρολίμνης Δημοτικού Διαμερίσματος Χάλκειας Δήμου Ναυπακτίας Ν. Αιτωλοακαρνανίας στο πλαίσιο της κατασκευής της Ιονίας Οδού, και την μικρή μετατόπιση της παράπλευρης οδού εξυπηρέτησης του αυτοκινητοδρόμου, προκειμένου να μη θιγεί το αρχαίο κτίριο και να διατηρηθεί ορατό (04.09.2012). • την αποδόμηση των αρχαίων κτιριακών καταλοίπων στο Τμήμα 1: Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (Χ.Θ. 13+520), στη θέση «Γαβρολίμνη», Δ. Χαλκειάς, Π.Ε. Αιτωλοακαρνανία, Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας. (Αρ.Πρωτ. 39052_IC-X-OR-GE000_20.09.12). <p>Εστάλη από τη Γενική Δν/ση Αρχαιοτήτων & Πολιτιστικής Κληρονομιάς, έγκριση α) διατήρησης και β) αποδόμησης αρχαίων καταλοίπων που αποκαλύφθηκαν στην είσοδο της Σήραγγας Καλυδώνας ΧΘ 23+550 - ΧΘ 23+630 (έγγραφο με α.π. Υπηρεσίας: 37105/1622, 12.04.11). Επίσης, εστάλη από τη 22η ΕΒΑ έγγραφο για μερική καταστροφή και επεμβάσεις στον άμεσο χώρο αρχαιοτήτων περί τη ΧΘ 19+050 (έγγραφο με α.π. Υπηρεσίας: 1078, 11.04.11).</p> <p>Η 22^η ΕΒΑ απέστειλε στην ΕΥΔΕ ΕΠΑ&ΙΟ την απολογιστική έκθεση για τις διενεργούμενες αρχαιολογικές ανασκαφές στο τμήμα 1: τομέας Β – Θέση «Βυζαντινός Ναός – Αγ. Γεώργιος» Ευηνοχωρίου, Δ. Μεσολογγίου (Χ.Θ. 23+670) και Θέση «Ράχη Βόβορα» Μεσολογγίου, Δ. Μεσολογγίου (Χ.Θ> 30+450), Ν. Αιτωλοακαρνανίας. Η έκθεση αφορά στην περίοδο 01.05.2012 – 30.06.2012. (Αρ.Πρωτ. 39042_IC-L-OR-S1000_18.09.12).</p>
δ3.2	Δαπάνη εργασιών αρχ. ερευνών	Για την κάλυψη των δαπανών των αρχαιολογικών ερευνών εφαρμόζονται αυτά που ισχύουν από τα αναφερόμενα στο Άρθρο 1/ Παρ. 13.2 του Ν.3555/2007 και στο άρθρο 13 της Σύμβασης Παραχώρησης.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ4	Εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών του έργου κατά τη λειτουργία του	<p>Το θέμα αφορά στη λειτουργία του έργου.</p>
δ5	Εργοταξιακές εγκαταστάσεις σπαστηροτριβείων και παραγωγής σκυροδέματος	<p>Στο συγκρότημα παραγωγής σκυροδέματος και το σπαστηροτριβείο, που λειτουργούσε στο εργοτάξιο Αγίου Γεωργίου Μεσολογγίου τηρήθηκαν τα αναφερόμενα. Την υπόψη χρονική περίοδο το συγκρότημα σκυροδέματος έχει αποξηλωθεί, και οι λοιπές εγκαταστάσεις δεν λειτουργούν λόγω αναστολής εργασιών του έργου.</p>
δ5.1	Εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος	<p>Στον εργοταξιακό χώρο Αιτωλικού όπως αντίστοιχα και στους χώρους Καλαβρούζας και Γαβρολίμνης προβλέπεται εγκατάσταση τέτοιων εγκαταστάσεων ενώ τα μέτρα προστασίας του όρου αναφέρονται στις σχετικές ΕΤΜΕ. Θα ελεγχθεί η τήρηση τους αμέσως μετά την εγκατάσταση με τον τρόπο που αναφέρεται στο ΠΠΠΕ.</p> <p>Η προμήθεια αδρανών και σκυροδέματος που γινόταν στο παρελθόν από νομίμως λειτουργούσες εγκαταστάσεις υπεργολάβων – Προμηθευτών, διακόπηκε, λόγω αναστολής των εργασιών.</p> <p>Εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος δεν υπάρχουν και όταν απαιτηθεί είτε θα γίνει προμήθεια από εξωτερικό αδειοδοτημένο περιβαλλοντικά συνεργάτη, είτε θα γίνει εγκατάστασης στους αδειοδοτημένους εργοταξιακούς χώρους.</p>
δ6	Σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ, και καύση υλικών (λάστιχα, λάδια, κλπ) στην περιοχή των έργων.	<p>Για τη συλλογή των αστικών απορριμμάτων έχουν τοποθετηθεί στο εργοτάξιο Αγ. Γεωργίου τέσσερις κάδοι του Δήμου Μεσολογγίου και υπάρχει συμφωνητικό με τον συγκεκριμένο Δήμο για εκκένωση των κάδων και μεταφορά των απορριμμάτων στον ΧΥΤΑ 4^{ης} Γεωγραφικής Ενότητας Νομού Αιτ/νίας (υπάρχει το σχετικό έγγραφο).</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ6.1	Τοξικά στερεά και υπολείμματα μετάλλων, ελαστικά κλπ.	<p>Σε ότι αφορά τα απορρίμματα που προκύπτουν από τον χώρο γραφείων και αποθηκών που έχει διαμορφωθεί στις εγκαταστάσεις του πρώην εργοστασίου της 3Ε (Κούρτουγα), αυτά συλλέγονται σε κάδους με διαχωρισμό σε ανακυκλώσιμα και μη, και μεταφέρονται επίσης από την Δημοτική Αρχή Μεσολογγίου στο ΧΥΤΑ.</p> <p>Για την διαχείριση χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων, μπαταριών, ελαστικών, κλπ. έχουν υπογραφεί σχετικά συμφωνητικά με αδειοδοτημένους διαχειριστές και ανάλογα με την κατασκευαστική διαδικασία και την πλήρωση των επιτόπου προσωρινών περιεκτών, παραδίδονται προς διαχείριση. Ενώ κατά περίπτωση ζητούνται σχετικά αποδεικτικά συμμόρφωσης από προμηθευτές αλλά και τους επιμέρους ανά εργασίας υπεργολάβους. Τα επικίνδυνα απόβλητα αποθηκεύονται προσωρινά σε κατάλληλα διαμορφωμένους χώρους εντός των εργοταξίων πριν την τελική τους ενώ κατά περίπτωση ζητούνται σχετικά αποδεικτικά συμμόρφωσης και από προμηθευτές αλλά και τους επιμέρους ανά εργασίας υπεργολάβους.</p>
δ6.2	Ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.	<p>Κρατείται αρχείο συμφωνητικών και αποδεικτικών από τους διορισμένους υπεργολάβους, σε κάθε εργοτάξιο.</p> <p>Κατά την περίοδο αναφοράς δεν προέκυψαν επικίνδυνα απόβλητα και ορυκτέλαια σε κανένα εργοτάξιο, λόγω αναστολής των εργασιών. Προ της αναστολής εργασιών είχαν παραδοθεί οι προσωρινά αποθηκευμένες ποσότητες στους διαχειριστές, από όλους τους εργοταξιακούς χώρους.</p> <p>Οι συντηρήσεις και οι πλύσεις των οχημάτων και μηχανημάτων γίνονταν είτε σε αδειοδοτημένους εργοταξιακούς χώρους με την κατάλληλη υποδομή (δεξαμενές καθίζησης, δεξαμενές συγκέντρωσης κλπ) είτε σε αδειοδοτημένα εξωτερικά συνεργεία ή πλυντήρια της περιοχής.</p> <p>Σε ότι αφορά τα λύματα αστικής φύσεως στο εργοτάξιο Αγ. Γεωργίου, έχει κατασκευαστεί αποχετευτικό δίκτυο καθώς και στεγανός βόθρος και έχει συναφθεί συμφωνητικό με τον Δήμο Μεσολογγίου για εκκένωσή του και μεταφορά των λυμάτων στον βιολογικό καθαρισμό του Δήμου.</p> <p>Στα γραφεία στη θέση Κούρτουγα, υπάρχει στεγανός βόθρος.</p> <p>Στο εργοτάξιο εξόδου Καλυδώνας λειτουργούσε εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ7	Απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων	Η τήρηση του όρου διασφαλίζεται μέσω της εκπόνησης – έγκρισης των υδραυλικών μελετών, οι οποίες λαμβάνουν υπόψη τον Π.Ο.
δ8	Δεξαμενές συγκράτησης και διαχωρισμού για αντιμετώπιση ατυχηματικής ρύπανσης.	<p>Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί στον Α.Μ. η Μελέτη Εκτίμησης Επικινδυνότητας για την περιοχή του Εύηνου ποταμού, με το με α.π. 27580/ 5-8-10 έγγραφο της Κ/Ξ.</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p>
δ9	Επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς.	<p>Έχει γίνει επαφή με όλους τους εμπλεκόμενους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας (σύμφωνα με την παρ. 7 της ΕΣΥ) για την γνωστοποίηση των δικτύων τους, ώστε να εντοπιστούν οι περιοχές ανάγκης μετατόπισης δικτύων. Τόσο για τις αποκαταστάσεις των αρδευτικών διωρύγων, όσο και για την διάβαση από άλλα αρδευτικά κανάλια στην περιοχή, έχουν γίνει οι απαραίτητες ενέργειες, και υπάρχει θετική γνωμοδότηση των σχετικών υδραυλικών μελετών από την Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων ΝΑ Αιτωλοακαρνανίας (αρ.πρωτ. 6206/30-10-2009 για το τμήμα από ΧΘ 25+640 έως ΧΘ 32+000 και 6207/30-10-2009 για το τμήμα ΧΘ 32+000 έως ΧΘ 42+000).</p> <p>Στο παρελθόν για τα υπόλοιπα δίκτυα κοινής ωφέλειας έχουν σταλεί έγγραφα προς:</p> <p>α) Οργανισμό Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος για ενημέρωση ύπαρξης δικτύων τηλεφωνίας στην περιοχή του Δ.Δ. Γαβρολίμνης και Άνω Βασιλικής του Δήμου Χάλκειας, εντός της χάραξης της Ιονίας Οδού (έγγραφο με α.π. Κοιν/Ξας: 28157, 13.08.10).</p> <p>β) Δήμο Χάλκειας, Χάνια Γαβρολίμνης για ενημέρωση ύπαρξης δικτύων τηλεφωνίας στην περιοχή του Δ.Δ. Γαβρολίμνης και Άνω Βασιλικής του Δήμου Χάλκειας, εντός της χάραξης της Ιονίας Οδού (έγγραφο με α.π. Κοιν/Ξας: 28158, 13.08.10).</p> <p>γ) ΔΕΗ Αγρινίου για μετατόπιση δικτύου από ΧΘ14+300 έως ΧΘ18+000 (έγγραφο με α.π. Κοιν/Ξας: 31199, 12.11.10).</p> <p>δ) ΔΕΗ Μεσολογγίου για μετατόπιση δικτύων που βρίσκονται εντός του εύρους κατάληψης στις ΧΘ 17+250, ΧΘ 17+980 και ΧΘ 18+200 - 18+400 (έγγραφο με α.π. Κοιν/Ξας: 35383, 13.04.11) Επίσης, εστάλη έγγραφο από ΔΕΗ Αγρινίου για μετατόπιση δικτύου στην Άνω Βασιλική ΧΘ 17+250, ΧΘ 17+980 και ΧΘ 18+200, ΧΘ 18+400 (έγγραφο με α.π. ΔΕΗ: 1271, 12.05.11).</p> <p>ε) Σχετικά με την εμπλοκή με το δίκτυο της ΔΕΗ στις περιοχές Αγ. Θωμά και Αιτωλικού οι ενέργειες διακόπηκαν, λόγω αναστολής των εργασιών.</p>

A/A Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		Κατά την περίοδο αναφοράς δεν έγιναν ενέργειες, λόγω αναστολής εργασιών.
δ10	Μεγάλο τεχνικό Κλόκοβας.	Δεν έχει ξεκινήσει η κατασκευή της περιπορείας στο τμήμα της Κλόκοβας. Κατά το τρέχον διάστημα λόγω της αναστολής των εργασιών εκτελέστηκαν μόνο εργασίες συντήρησης και αυτές τοπικά. Ως εκ τούτου δεν παρεμποδίστηκε η κυκλοφορία της υφιστάμενης ΕΟ.
δ10.1	Εξασφάλιση συνεχούς 24ώρης κυκλοφορίας της υφιστάμενης εθνικής οδού συμπεριλαμβανομένης και της περιοχής της Κλόκοβας.	
δ10.2	Απαγόρευση απόρριψης προϊόντων εκσκαφών στη θαλάσσια περιοχή ή στα πρανή του όρους κατά την κατασκευή της περιπορείας της Κλόκοβας.	
δ10.3	Ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας από την Πελοπόννησο και την Αν. Στερεά προς τις περιοχές δυτικά της Κλόκοβας	
δ10.4	Σήραγγα Μακύνειας.	Ο όρος υλοποιείται.
δ11	Μελέτη εργοταξιακής σήμανσης.	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρω περιβαλλοντικούς όρους. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Έχει υποβληθεί και εγκριθεί απ' τον Ανεξάρτητο Μηχανικό (Έγκριση ICO195, 23.03.10) η Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την κατασκευή της κάτω διάβασης ης UP44 (Χ.Θ. 23+331.35 – Δεξιός Κλάδος και Χ.Θ. 23+348.51 – Αριστερός Κλάδος). Έχουν τοποθετηθεί, όπου απαιτείται, προειδοποιητικές πινακίδες καθώς και φωτεινά σήματα κατά τη διάρκεια της νύχτας. Κατά το τρέχον διάστημα λόγω της αναστολής των εργασιών εκτελέστηκαν κυρίως εργασίες συντήρησης και αυτές τοπικά. Ως εκ τούτου δεν παρεμποδίστηκε η κυκλοφορία της υφιστάμενης ΕΟ. Κατά την διάτρηση για τη διαμόρφωση των μετώπων της σήραγγας Καλυδώνας και Μακύνειας χρησιμοποιήθηκε ενσωματωμένος εξοπλισμός συγκράτησης σκόνης. Απομακρύνθηκαν οι προσωρινές αποθέσεις υλικών εκσκαφής από την περιοχή της σήραγγας Καλυδώνας. Για τις προσωρινές αποθέσεις (6 θέσεις) εντός ή εκτός ορίων απαλλοτρίωσης εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στους ΠΟ δ2.1 και δ2.7. Την περίοδο αναφοράς λόγω αναστολής των εργασιών δεν γίνονταν μεταφορές υλικών.
δ12	Χρήση μηχανολογικού εξοπλισμού για τη συγκράτηση της σκόνης.	
δ13	Διαβροχή των εργοταξιακών υλικών για τον περιορισμό της σκόνης	
δ13.1	Τακτική διαβροχή όλων των γυμνών επιφανειών	
δ13.2	Διαβροχή των μεταφερόμενων από και προς το έργο προϊόντων εκσκαφών και αδρανών υλικών	
δ13.3	Πλύσιμο των τροχών των φορτηγών.	
δ14	Φύτευση μετά από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών	
δ14.1	Συλλογή και διαφύλαξη φυτικής γης	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ14.2	Πότισμα	<p>30+900 - 36+940 (108) και 36+940 - 43+525 (102). Αναπόσπαστο τμήμα κάθε υποβληθείσας μελέτης ΕΤΜΕ (αποθεσιοθαλάμων, δανειοθαλάμων, εργοταξίων κλπ) αποτελεί η μελέτη έργων αποκατάστασης και προϋπολογισμού αυτών.</p> <p>Για τη φυτική γη που προκύπτει από τις εργασίες κατασκευής, λαμβάνεται πρόνοια για την ασφαλή φύλαξή της, ώστε να χρησιμοποιηθεί στις φυτεύσεις – αποκαταστάσεις.</p>
δ15	Πυροπροστασία	<p>Ο όρος τηρείται μέσω της εφαρμογής του Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρωσ περιβαλλοντικούς όρους. Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών ελέγχονται τα μέτρα πυρασφάλειας στα μηχανήματα έργου και το πεδίο εργασιών.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών ελέγχονται τα μέτρα πυρασφάλειας στα μηχανήματα έργου και το πεδίο εργασιών, ενώ θα πρέπει να τηρούνται και τα προβλεπόμενα στο ΣΑΥ του έργου. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται σε περιοχές που γειτνιάζουν με δασικές ή χορτολιβαδικές εκτάσεις ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες. Αναλυτικές οδηγίες και ενημερωτικά έντυπα έχουν διανεμηθεί στα εργοτάξια για την αντιμετώπιση επεισοδίων πυρκαγιάς από τους εργαζόμενους. Δίδεται βαρύτητα ώστε τόσο τα μηχανήματα που βρίσκονται στο έργο να είναι εφοδιασμένα με τα προβλεπόμενα πυροσβεστικά μέτρα. όσο και στους χώρους των εργοταξίων (γραφεία, συνεργείο, εργαστήριο, παρασκευαστήριο σκυροδέματος) να υπάρχουν τα κατάλληλα πυροσβεστικά μέσα όπως πυροσβεστήρες, άμμος και παροχή νερού.</p> <p>Για τον εργοταξιακούς χώρους (Αγίου Γεωργίου, Καλυδώνας) υπάρχουν θετικές γνωμοδοτήσεις των αρμόδιων Αρχαιολογικών Υπηρεσιών.</p>
δ16	Θόρυβος.	Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο
δ16.1	Ηχοπετάσματα	Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και
δ16.2	Προστασία οικισμών από το θόρυβο κατά τη φάση κατασκευής	Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρωσ περιβαλλοντικούς όρους. Διενεργήθηκαν μετρήσεις θορύβου σε
δ16.3	Περιφράγματα – ηχοπετάσματα εργοταξίων	καθορισμένα σημεία ελέγχου με τη χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού, ώστε να παρακολουθείται η

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ16.4	Μηχανήματα έργου	<p>τήρηση των επιπέδων θορύβου στα όρια των εργοταξίων. Οι μετρήσεις αποτυπώθηκαν σε πίνακες μέτρησης με γραφική απεικόνιση των σημείων μέτρησης και παρουσιάζονταν αναλυτικά στο Παράρτημα Μετρήσεων της Ετήσιας Έκθεσης Προόδου Τήρησης των Περιβαλλοντικών όρων. Δεν εντοπίστηκε υπέρβαση των ορίων.</p> <p>Κατά το τρέχον εξάμηνο δεν έγιναν μετρήσεις θορύβου, λόγω αναστολής των εργασιών.</p> <p>Όσον αφορά την πρόβλεψη τοποθέτησης ηχοπετασμάτων, που αφορά στη φάση λειτουργίας του έργου, με την οριστικοποίηση των μελετών οδοποιίας θα ανατεθεί και εκπονηθεί Ειδική Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας, η οποία θα υποβληθεί για έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p>
δ17	Απευθείας είσοδος της σήραγγας στην αρχαία Καλυδώρα	<p>Οι μελέτες διαμόρφωσης μετώπων σήραγγας Καλυδώρας, εγκρίθηκαν από τον ΑΜ με το IC0035 DAC 5/03/09 και 5216/22-10-08. Από τις Μελέτες διαμόρφωσης μετώπου, της σήραγγας δεν προκύπτουν επιφανειακές εκσκαφές στο μέτωπο >5μ, παρά μόνον προσωρινά. Η μελέτες διαμόρφωσης του μετώπου προβλέπουν εκσκαφή κι επανεπίχωση. Θα ακολουθήσει φυτοτεχνική μελέτη.</p>
δ18	Δονήσεις	<p>Κατά το τρέχον εξάμηνο δεν έγιναν μετρήσεις δονήσεων, λόγω της αναστολής των κατασκευαστικών εργασιών. Από την εκτέλεση των εργασιών στο παρελθόν δεν επήλθαν δυσμενείς επιπτώσεις σε περιοίκους και γενικά σε κάθε ανθρωπογενή δομή καθώς και σε αρχαιολογικά μνημεία, λόγω των εργασιών κατασκευής της οδού. Επίσης, οι κοντινότεροι οικισμοί προς τα μέτωπα εργασιών είναι το Περιθώρι (περίπου 2.5 km) και ο Αγ. Γεώργιος (περίπου 2 km).</p>
δ19	Διάσωση – διαφυγή των εγκλωβισμένων σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης στη σήραγγα της Καλυδώρας..	<p>Έχει ληφθεί υπόψη καθ' υπόδειξη της μελέτης εκτίμησης επικινδυνότητας Σύμφωνα με την «Μελέτη επικινδυνότητας» που έχει εκπονηθεί για τη Σήραγγα Καλυδώρας, προβλέπονται δύο (2) εγκάρσιες στοές σύνδεσης των δύο κλάδων, ανά 410μ περίπου. Η Μελέτη ILF Tunnel Risk assesment Final Report, υποβλήθηκε στον ΑΜ με το IC-C-CO-S1000-PRO 7293/MC/js 23/2/09, εγκρίθηκε από τον ΑΜ με το IC0035 DAC 5/03/09</p>
δ20	Διατήρηση προσβάσεων προς τους οικισμούς	<p>Το θέμα ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων. Στο διάστημα που αφορά την παρούσα έκθεση, δεν προέκυψε η ανάγκη κατασκευών που να παρεμποδίζουν προσβάσεις.</p>
δ21	Εξασφάλιση διόδου της άγριας πανίδας	<p>Λαμβάνεται υπόψη στις μελέτες που έχουν εκπονηθεί. Το θέμα εξετάζεται και στις Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης των αντίστοιχων οριστικών μελετών οδοποιίας, και εγκρίνονται από τον ΑΜ.</p>
δ22	Προστασία από διάβρωση των φυσικών πρηνών	<p>Λαμβάνεται υπόψη στις υδραυλικές μελέτες που έχουν υποβληθεί προς έγκριση στον Ανεξάρτητο Μηχανικό. Ειδικά για τον Εύηνο ποταμό λαμβάνεται υπόψη στη μελέτη με α.π. Κ/ξίας: 13774/18-8-09 στον Α.Μ. με κωδικό IC.C.EN.S107.MO. 0200.110.HYD.XXX.FL..01.01-A.</p>
δ23	Σωστή λειτουργία των εγκαταστάσεων και την απομάκρυνση των απορριμάτων	<p>Αφορά στη φάση της λειτουργίας.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ24	Ηχομετρήσεις	Αφορά στη φάση της λειτουργίας.
δ25	Αυτόματος σταθμός μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και ανέμου. -	Σχετικά με την εγκατάσταση του σταθμού μέτρησης με την επανερναρξη των εργασιών θα εκπονηθεί σχετική μελέτη, για τον καθορισμό των πιθανών θέσεων εγκατάστασης ώστε να υποβληθούν προς έγκριση από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Η δε λειτουργία του σταθμού αφορά στη φάση της λειτουργίας του έργου.
δ26	Υψηρεσία Περιβάλλοντος Παραχωρησιούχου	Στην Κ/ξία Euroioinia λειτουργεί τμήμα Περιβάλλοντος, Υγείας & Ασφάλειας στελεχωμένο με το απαιτούμενο μόνιμο προσωπικό και εξωτερικούς συνεργάτες. Οι αρμοδιότητες και υπευθυνότητες των στελεχών του τμήματος περιγράφονται στο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας της Κ/ξίας.
δ26.1		
δ27	Ετήσια Περιβαλλοντική Έκθεση	Η σχετική ετήσια αναφορά για το έτος 2011 υποβλήθηκε στον Παραχωρησιούχο (38318/5.02.12) την ΕΥΔΕ (38446/12.03.12) και την ΕΥΠΕ /ΥΠΕΚΑ, κοινή για το σύνολο της κοινοπραξίας.
δ28	Μετατόπιση της χάραξης ΝΔ	<p>Η μετατόπιση της χάραξης ΝΔ δεν είναι εφικτή λόγω της διάσπαρτης δόμησης. Η Οριστική Μελέτη Οδοποιίας προβλέπει υπερύψωση της ερυθράς στην περιοχή του αρχαιολογικού χώρου με αποτέλεσμα να μην ενδείκνυται πλέον η κατασκευή C-C, ενώ η παράπλευρη οδός τοποθετείται στον αναβαθμό του πρανούς με σκοπό τη μικρότερη δυνατή όχληση. Όσον αφορά στην θέση του λόφου «Μπόμπορα» η ΟΜΟ προβλέπει βελτίωση των κλίσεων και μείωση του εύρους εκσκαφής. Και στις δύο θέσεις προτείνεται φυτοτεχνική αποκατάσταση των ορυγμάτων. Οι ως άνω προτάσεις υποβλήθηκαν στην ΛΣΤ ΕΠΚΑ (25928/24-06-10), η οποία εισηγείται την έγκριση της πρότασης σε επιστολή της προς το ΥΠΠΟ (27956/11-08-10). Ελήφθη θετική γνωμοδότηση και από το ΥΠΠΟ (31712/25-11-10).</p> <p>Μετά από τις σχετικές γνωμοδοτήσεις του ΥΠΠΟ, και για την τροποποίηση του όρου τηρείται η διαδικασία που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003. Έχουν συμπεριληφθεί στη μελέτη (φακ.13) που περιλαμβάνει τις μικροτροποποιήσεις (αρ.πρωτ. 30628_27-10-10) στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ.</p> <p>Επίσης, λόγω μικροαλλαγών στην περιοχή του ΙΚ Μεσόκαμπου, που προέκυψαν μετά από απαίτηση της αρχαιολογίας, επανυποβλήθηκαν / αντικαταστάθηκαν 3 σχέδια της μελέτης φακ. 13 (38511/03-04-2012).</p>
δ29	ΠΟ που προτείνονται στη ΜΠΕ	Λαμβάνονται υπόψη.
ε1	Περιβάλλον της περιοχής – Ευαίσθητα στοιχεία του – Ειδικά προστατευόμενες ζώνες	Τα ευαίσθητα στοιχεία του περιβάλλοντος (οικισμοί, προστατευόμενες περιοχές και αρχαιολογικοί χώροι) λήφθηκαν υπόψη κατά την διερεύνηση θέσεων δανειοθαλάμων εργοταξίων κλπ και την εκπόνηση των σχετικών ΕΤΜΕ και ΤΜΕ. Έχει καταρτισθεί από το τμήμα Περιβάλλοντος, χάρτης με τις περιβαλλοντικές δεσμεύσεις, και σύμφωνα με μεταγενέστερα της ΜΠΕ δεδομένα, ο οποίος αποτελεί εργαλείο για διερεύνηση χώρων συνοδών αλλά και λοιπών εργασιών, και βοήθημα για όλους τους εμπλεκόμενους με την κατασκευή.
ε2	Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων	-

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
στ	Ισχύς ΠΟ	Για την ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων θα ακολουθηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 ^Α /2011).
ζ	Εκσυγχρονισμός, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου	Έχει υποβληθεί από την Κ/Ξ προς την ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ (αρ. πρ. 27883/ 10-8-10) και από την ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ προς την ΕΥΠΕ (α.π Α/1 /00α/08/24/8989/ 26-10-10) η συμπληρωματική ΜΠΕ για τις βελτιστοποιήσεις της χάραξης στην περιοχή του Εύηνου ποταμού (Χ.Θ. 19+200 – Χ.Θ. 22+090), στην περιοχή της Βασιλικής (Χ.Θ. 14+300 – Χ.Θ. 18+000), ΑΚ Αντιρρίου, για τις οποίες υπάρχει συναίνεση από το ΥΠΟΜΕΔΙ. Επίσης, έχει υποβληθεί από την Κ/Ξ προς την ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ (αρ. πρ. 30628/27-10-10 & 38511/03-04-2012) Φάκελος του αρ. 13 (ΚΥΑ 11014/03) για τις μικρές τροποποιήσεις του τμήματος S1, οι οποίες προέκυψαν από την εκπόνηση των οριστικών μελετών. Αναμένονται οι εγκρίσεις των παραπάνω. Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου απαιτείται η τήρηση των διατάξεων του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 ^Α /2011).
η	Εκσυγχρονισμός, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου	Η τροποποίηση των όρων διέπεται από τις διατάξεις του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 ^Α /2011).
θ	Παρουσία ΜΠΕ στο εργοτάξιο	Ο όρος τηρείται.
ι	Μη τήρηση των ΠΟ	-

**Παράκαμψη Αγρινίου ΚΥΑ 84982/96/11.04.1997, ΚΥΑ
105886/03.07.2008 & ΚΥΑ 144713/23.9.2009**

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
β	Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων	Λαμβάνονται υπόψη όλα τα όρια σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.
γ	Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων	Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου είχαν πραγματοποιηθεί μετρήσεις στάθμης θορύβου από εξωτερικό συνεργάτη (ΣΣΕ κ' Περιβάλλον) και δεν προέκυψε υπέρβαση των ορίων. Οι μετρήσεις συνυποβλήθηκαν στις ετήσιες εκθέσεις των προηγούμενων ετών. Όσον αφορά στις δονήσεις, δεν έγιναν ανατινάξεις στο εν λόγω τμήμα της οδού.
δ1.α	Υποχρέωση τήρησης το ΠΟ	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου για την παρακολούθηση των περιβαλλοντικών όρων. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.
δ1.β	Εξασφάλιση τήρησης ΠΟ	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου για την παρακολούθηση των περιβαλλοντικών όρων. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.
δ1.γ	Εξασφάλιση πιστώσεων για έργα προστασίας περιβάλλοντος	Λαμβάνεται υπόψη
δ1.δ	Προγραμματισμός διαδικασίας παρακολούθησης	Έχει εκπονηθεί Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Υπάρχουν υπεύθυνοι για την υλοποίηση του Σ.Π.Δ. και την παρακολούθηση τήρησης των Π.Ο.
δ2.α	Άδειες και εγκρίσεις	Για το εν λόγω τμήμα δεν απαιτούνται νέοι πρόσθετοι χώροι. Όταν απαιτήθηκε χρησιμοποιήθηκαν τα σπαστηροτριβεία και αμμοτριβεία της Κοιν/ξιας Τέρνα-Μηχανική, τα οποία είναι καλυμμένα και είναι περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο (έγγραφο με α.π. ΕΥΠΕ:132637/04.10.07). Τη συγκεκριμένη περίοδο δεν χρησιμοποιήθηκαν υλικά από τα σπαστηροτριβεία και αμμοτριβεία. Επίσης, κατά τη διάρκεια εργασιών, υπήρχε συνεργασία με εταιρείες παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος και η προμήθειά τους γίνεται από αυτές (Εργομετόν Αγρινίου Α.Ε. και Ηφαιστος Α.Ε. με περιβαλλοντικές άδειες).
δ2.β	Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά	Γενικά, για όλες τις δραστηριότητες και εγκαταστάσεις έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το υπόψη χρονικό διάστημα έχουν ανασταλεί οι κατασκευαστικές εργασίες.
δ2.γ		Το υπόψη χρονικό διάστημα έχουν ανασταλεί οι κατασκευαστικές εργασίες. Όλα τα προϊόντα που προέκυψαν από τις προβλεπόμενες στις εγκεκριμένες μελέτες εκσκαφές, χρησιμοποιήθηκαν για κατασκευή επιχωμάτων ή άλλες εργασίες οδοποιίας, εφόσον αποδείχθηκαν (μετά από κατάλληλες εργαστηριακές

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ2.δ	Απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής	δοκιμές) κατάλληλα. Το υπόψη χρονικό διάστημα έχουν ανασταλεί οι κατασκευαστικές εργασίες. Οι αποθέσεις που έχουν γίνει μέχρι σήμερα είναι προσωρινές και εντός της ζώνης κατάληψης. Επίσης για την απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφών έχει εγκριθεί για το εν λόγω τμήμα ο αποθεσιοθάλαμος Ε1 (α.π. 101105/07.02.08 της ΕΥΠΕ).
δ2.ε	Εργοτάξια	Εργοταξιακό χώρο του τμήματος αυτού αποτελούν τα αδειοδοτημένα εργοτάξια της παλαιάς εργολαβίας Νοτίου τμήματος Παράκαμψης Αγρινίου και του Ευήνου.
δ2.στ		Η περιβαλλοντική αδειοδότηση των εργοταξίων διασφαλίζει την υλοποίηση του Π.Ο., δηλ. τον αποκλεισμό χωροθέτησης εργοταξίων σε κοίτες ρεμάτων. Επιπλέον, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.
δ2.ζ		
δ2.η	Περιοχές δασικού χαρακτήρα / άρση αναδάσωσης	Το υπόψη χρονικό διάστημα έχουν ανασταλεί οι κατασκευαστικές εργασίες. Για οποιαδήποτε εργασία ή εγκατάσταση απαιτείται άδεια επέμβασης, αυτή θα ζητηθεί από το αρμόδιο Δασαρχείο. Όσον αφορά στα έργα εντός ζώνης κατάληψης του έργου,, σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ, « <i>Επιτρέπεται η κατάληψη, εκχέρωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περικλείονται εντός ορίων που έχουν προσδιοριστεί στις μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια επέμβασης και η άδεια υλοτομίας των ανωτέρω εκτάσεων</i> ».
δ3	Αρχαιολογικές υπηρεσίες	Το υπόψη χρονικό διάστημα έχουν ανασταλεί οι κατασκευαστικές εργασίες. Για οποιαδήποτε εργασία ή εγκατάσταση απαιτείται άδεια και ενημέρωση, αυτή θα γίνει στην αρμόδια Αρχαιολογική Υπηρεσία.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ4.α	Απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων	<p>Τα υδραυλικά έργα στο μεγαλύτερο μέρος του συγκεκριμένου τμήματος είναι ήδη κατασκευασμένα. Όπου απαιτούνται υδραυλικές μελέτες (μη ολοκληρωμένα τμήματα) εκπονούνται ήδη και θα υποβληθούν στον Ανεξάρτητο Μηχανικό.</p> <p>Συγκεκριμένα, για τον Κόμβο Αγγελοκάστρου η υδραυλική μελέτη IC-C-EN-S113N-IJ-0200-203-HYD-FL.00000.00.01-B έχει ήδη υποβληθεί και εγκριθεί (πιστοποιητικό έγκρισης : IC0003/10-07-2008, Κωδικός :IC.U.IE.S113N.MO.0200.000.A). Η εγκεκριμένη μελέτη διασφαλίζει την υλοποίηση του Π.Ο. Επίσης, το μεγαλύτερο μέρος της χάραξης στην περιοχή είναι πάνω σε όρυγμα και συνεπώς δεν υπάρχει πρόβλημα πλημμύρας των παρακείμενων γεωργικών εκτάσεων.</p> <p><u>Άλλες υδραυλικές μελέτες που εγκρίθηκαν για το εν λόγω τμήμα είναι :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Η «μελέτη αποχέτευσης όμβριων ΧΘ 1+276 – ΧΘ 2+975» με κωδικό IC.C.EN.S100.CW.0200.901.HYD.FL.00000.00.01-B εγκεκριμένη με το πιστ. Έγκρισης: IC0051/15-5-09 και κωδικό wbs IC.U.IE.S113N.ALI.PAV.HYD.051. (Αφορά τη μελέτη για την κεντρική νησίδα μόνο). ✓ Η «οριστική μελέτη αποχέτευσης αποστράγγισης πλ. Σταθμών Διοδίων (ΑΚ Χαλικίου, Αγίου Ηλία, Αγγελοκάστρου, Ρίγανης, Κουβαρά) με κωδικούς: IC.C.EN.S113N.IJ.0200.000.HYD.FOL.FL.003.02.01.01-A IC.C.EN.S113N.IJ.0200.000.HYD.FOL.FL.004.02.01.01-A IC.C.EN.S113N.IJ.0200.000.HYD.FOL.FL.005.02.01.01-A IC.C.EN.S114N.IJ.0200.000.HYD.FOL.FL.001.02.01.01-A IC.C.EN.S114N.IJ.0200.000.HYD.FOL.FL.002.02.01.01-A εγκεκριμένες με το πιστ. Έγκρισης: IC0266/21-5-10 και κωδικό wbs IC.U.IE.S0000.MLD.266. ✓ Η μελέτη «Συμπληρωματικών υδραυλικών έργων παράκαμψης Αγρινίου» με κωδικό IC.C.EN.S100.CW.0200.901.HYD.FL.901.01.01.01-A εγκεκριμένη με το πιστ. Έγκρισης: IC0145/13-11-09 και κωδικό wbs IC.U.IE.S1000. HYD.145. ✓ Τέλος αναφέρεται η έγκριση της οριστικής μελέτης υδραυλικής έργων του κόμβου Αγ. Ηλία με κωδικό: IC.C.EN.S100.CW.0200.901.HYD.FL.901.01.01.01-B εγκεκριμένη με το πιστ. Έγκρισης: IC0276/02-06-10 και κωδικό wbs IC.U.IE.S113N. HYD.276. <p>Μετά την αλλαγή του τύπου διοδίων, έχουν επανυποβληθεί και εγκριθεί οι υδραυλικές μελέτες για τους Α/Κ Αγγελοκάστρου (32647/20-12-10. DAC: IC0003C/4-5-2011), Α/Κ Αγ. Ηλία (32931/7-1-11, DAC: IC0276B/14-3-2011) , Α/Κ Κουβαρά, (α.π 33137/12-1-11, IC0266B/8-2-2011), ΑΚ Χαλικίου (36426/14-06-2011).</p>
δ4.β	Αποφυγή κατάκλυσης των παρακείμενων γεωργικών εκτάσεων	
δ4.γ	Απρόσκοπτη λειτουργία αρδευτικών δικτύων	Δεν υπάρχουν δίκτυα άρδευσης που θα μπορούσαν να επηρεαστούν από την παρούσα χάραξη.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ5.α	Απρόσκοπτη λειτουργία των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων	Αφορά στη φάση της λειτουργίας. Από το διατιθέμενο προσωπικό κατασκευής του έργου γίνεται καθαρισμός και συντήρηση της οδού καθώς και των τριγωνικών ρείθρων όταν απαιτείται. Στο συγκεκριμένο τμήμα έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες στην κεντρική αρτηρία (οι εργασίες που γίνονται είναι για την κατασκευή των κόμβων) και έχει δοθεί στην κυκλοφορία. Τον καθαρισμό καθώς και τη γενική συντήρηση και επίβλεψη του εν λόγω τμήματος, έχει αναλάβει η Νέα Οδός Α.Ε.
δ5.β	Σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ, και καύση υλικών στην περιοχή των έργων.	Στο χώρο του εν λόγω έργου δεν υπάρχουν εργοταξιακές εγκαταστάσεις και η εξυπηρέτηση γίνεται από το αδειοδοτημένο εργοτάξιο του Ευήνου (Αγ. Γεώργιος). Τυχόν απορρίμματα από τον τακτικό καθαρισμό της οδού συλλέγονται και μεταφέρονται σε κάδους απορριμμάτων του Δήμου Αγρινίου.
δ5.γ	Ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.	Για την διαχείριση των περιβαλλοντικά επικίνδυνων υλικών έχουν συναφθεί και ισχύουν τα παρακάτω συμφωνητικά με αρμόδιες εταιρείες: Α) Για διαχείριση χρησιμοποιημένου ορυκτελαίου – ΕΛΤΕΠΕ Α.Ε. Β) Για διαχείριση χρησιμοποιημένων φίλτρων λαδιού και πετρελαίου, χρησιμοποιημένου τίλματος (στουπί) και ρυπασμένο υλικό (χώμα, προσροφητικά) από τυχόν διαρροή λαδιού – INTERGEO ΕΠΕ Γ) Για διαχείριση χρησιμοποιημένων συσσωρευτών (μπαταρίες) – ΣΥΔΕΣΥΣ Α.Ε. Δ) Για διαχείριση χρησιμοποιημένων ελαστικών – ECOELASTIKA Ο διαχωρισμός των παραπάνω υλικών γίνεται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο στο εργοτάξιο Ευήνου και η προσωρινή αποθήκευση γίνεται σε ειδικούς κάδους και βαρέλια που έχουν σταλεί από τις παραπάνω εταιρείες διαχείρισης. Τέλος έχει κατασκευαστεί στο χώρο του εργοταξίου Ευήνου ειδικός χώρος πλύσης οχημάτων και μηχανημάτων, με στεγανή δεξαμενή καθίζησης για συλλογή των απορροώντων υδάτων. Επιπλέον αναφέρεται ότι στην άμεση περιοχή του έργου δεν υπάρχει κάποιος υδάτινος αποδέκτης. Οι πιο κοντινοί υδάτινοι αποδέκτες είναι ο ποταμός Αχελώος και η Λιμνοθάλασσα Αιτωλικού που βρίσκονται σε απόσταση 3km και 2km περίπου αντίστοιχα από το έργο.
δ5.δ	Επέμβαση ή τροποποίηση των υφιστάμενων έργων υποδομής σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς	Έχει ληφθεί μέριμνα. Το θέμα ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση των Π.Ο.
δ5.ε	Ομαλή επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών	Έχει ληφθεί μέριμνα. Το θέμα ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση των Π.Ο.
δ5.στ	κυκλοφορία γεωργικών μηχανημάτων και των εκτρεφόμενων ζώων με κατάλληλες διαβάσεις	Οι κάθετες οδοί και οι περισσότερες παράπλευροι οδοί είναι ήδη κατασκευασμένες.
δ5.ζ	Χρήση μηχανολογικού εξοπλισμού για τη συγκράτηση της σκόνης.	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.
δ5.η	Διέλευση γεμάτων φορτηγών που μεταφέρουν υλικά για τις ανάγκες των έργων	Συγκεκριμένα για τη σκόνη, με βάση τις εργασίες που προβλέπονται υλοποιούνται τα εξής:

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ5.θ	Συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών υλικών	<ul style="list-style-type: none"> • Οι εργοταξιακοί δρόμοι διαβρέχονται τακτικά. • Δεν γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, είναι καλυμμένα. • Τα φορτηγά κινούνται κατά βάση στον υφιστάμενο ασφαλτοστρωμένο δρόμο πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο. Παρόλα αυτά γίνεται καθαρισμός του υφιστάμενου οδικού εργοταξιακού δικτύου που χρησιμοποιείται, από υπολείμματα υλικών (χώματα, πέτρες κλπ.).
δ6.α	Περιορισμός εκσκαφών στις απολύτως αναγκαίες,	<p>Όλοι οι όροι έχουν ληφθεί υπόψη στη μελέτη οδοποιίας IC-C-EN-S113N-IJ-0200-000-ALI-000-FL.002.01.01-01-C που έχει ήδη υποβληθεί και εγκριθεί (πιστοποιητικό έγκρισης : IC0003/10-07-2008, Κωδικός :IC.U.IE.S113N.MO.0200.000.A). για τον Κόμβο Αγγελοκάστρου. Στην παρούσα χάραξη της περιοχής του κόμβου Αγγελοκάστρου τα ορύγματα είναι πολύ μικρότερα από 30μ. και μπορεί να φτάσουν το μέγιστο ύψος των 15μ. Άρα δεν υπάρχει ανάγκη ούτε για μικρές μετατοπίσεις του άξονα ούτε για κατασκευή ενός cut & cover. Η προτεινόμενη διαμόρφωση των επιχωμάτων των ορυγμάτων προκύπτει από τη γεωτεχνική μελέτη, ώστε να εξασφαλίζονται οι συνθήκες ασφάλειας.</p> <p>Όσον αφορά στο μεγάλο όρυγμα το οποίο δημιουργείται περί την Χ.Θ. 13+400 ισχύουν τα εξής:</p> <p>Κατά τη φάση εκσκαφών της προηγούμενης εργολαβίας παρουσιάστηκαν κατολισθητικές αστοχίες και ερπυστικές μετακινήσεις. Η κατασκευή σταμάτησε και οι εκσκαφές επανεπιχώθηκαν για να σταματήσουν οι αστοχίες και τα ερπυστικά φαινόμενα.</p> <p>Στην παρούσα φάση για την κατασκευή της οδού επαναπροορίστηκε η κλίση πρηνών, ώστε να αποφορτιστεί η προβληματική περιοχή (με αφαίρεση των υλικών) και να μειωθεί σημαντικά η ερπυστική κίνηση εδαφών.</p> <p>Η επιλογή της λύσης των ήπιων πρηνών προσφέρει μεγαλύτερη ασφάλεια σε περίπτωση σεισμικής διέγερσης της περιοχής, όπου τα ορύγματα δύναται να μετακινηθούν προκαλώντας μόνο μικρές συμπίεστικές αστοχίες στο οδόστρωμα οι οποίες είναι εύκολα επιδιορθώσιμες.</p> <p>Η αντιμετώπιση του προβλήματος με οιαδήποτε άλλη λύση (π.χ. C & C) θα θεμελιωνόταν σε προβληματική περιοχή πιθανής αστοχίας και οι συμπίεστικές μετακινήσεις σε περίπτωση σεισμικής διέγερσης θα προκαλούσαν μη αναστρέψιμες βλάβες.</p> <p>Κατόπιν των ανωτέρω καθίσταται σαφές ότι το μεγάλο όρυγμα προέκυψε ως ανάγκη διαχείρισης της κατολίσθησης. Η διαμόρφωσή του σε βαθμίδες με ήπιες κλίσεις, σε συνδυασμό με τη λήψη κατάλληλων φυτοτεχνικών μέτρων θα οδηγήσει σε ομαλή ένταξή του στον περιβάλλοντα χώρο.</p>
δ6.γ	Απρόσκοπτη διακίνηση της πανίδας	Η απαίτηση αυτή ικανοποιείται από τα ήδη κατασκευασμένα τεχνικά.
δ7	Φύτευση μετά από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών	Έχουν υποβληθεί και εγκριθεί (DAC IC00165/11-12-2009) από τον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες. Προτάσεις για την προστασία των πρηνών επιχωμάτων και ορυγμάτων, οι οποίες περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων και αντιδιαβρωτικά μέτρα (υδροσπορές) έχουν διατυπωθεί στις γεωτεχνικές μελέτες και έχουν υιοθετηθεί και από την φυτοτεχνική μελέτη.
δ8	Πυροπροστασία	Στο χώρο του εν λόγω έργου δεν υπάρχουν εργοταξιακές εγκαταστάσεις και η εξυπηρέτηση γίνεται από τα

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ9.α	Μηχανήματα έργου	αδειοδοτημένα εργοτάξια της παλαιάς εργολαβίας Νοτίου τμήματος Παράκαμψης Αγρινίου και του Ευήνου. Για ορισμένα μηχανήματα υπάρχουν τα πιστοποιητικά τύπου ΕΚ. Για τα μηχανήματα που λόγω παλαιότητας δεν διαθέτουν το εν λόγω πιστοποιητικό γίνονται μετρήσεις εκπεμπόμενου θορύβου σύμφωνα με την ΚΥΑ 56206/1613/86 και τηρείται αρχείο με τις παραπάνω μετρήσεις καθώς και με τα πιστοποιητικά τύπου ΕΟΚ των μηχανημάτων. Τέλος, όλα τα μηχανήματα που βρίσκονται στο έργο είναι εφοδιασμένα με τα προβλεπόμενα πυροσβεστικά μέτρα. Επίσης, στον χώρο του εργοταξίου Ευήνου (γραφεία, συνεργείο, εργαστήριο, παρασκευαστήριο σκυροδέματος) υπάρχουν πυροσβεστικά μέσα όπως πυροσβεστήρες, άμμος, νερό.
δ9.β	Θόρυβος	Όσον αφορά τον θόρυβο, σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου έχουν πραγματοποιηθεί μετρήσεις στάθμης θορύβου από εξωτερικό συνεργάτη (ΣΣΕ κ' Περιβάλλον) και δεν προέκυψε υπέρβαση των ορίων. Οι μετρήσεις είχαν συνυποβληθεί στις ετήσιες αναφορές προηγούμενων ετών. Οι μετρήσεις θα επαναληφθούν σε όλες τις διαδοχικές φάσεις που το τμήμα αυτό αναλαμβάνει διαφορετικό κυκλοφοριακό ρόλο σε σύνδεση με την υλοποίηση των υπόλοιπων τμημάτων της «Ευρείας Παράκαμψης Αγρινίου».
δ9.γ	Μετρήσεις Θορύβου	
δ9.δ	Ηχοπετάσματα	
δ9.ε	Ημομετρήσεις	
δ10	ΠΟ που προτείνονται στη ΜΠΕ	Λαμβάνονται υπόψη.
δ11	Αλλαγή, βασικών χαρακτηριστικών του έργου	Υποβλήθηκε φάκελος του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/2003, που αφορά σε πρόταση βελτιστοποίησης του κόμβου Αγγελοκάστρου, στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, προκειμένου να τηρηθεί η διαδικασία για την περιβαλλοντική αδειοδότηση (α.π. Κ/Ξ 5400/20-10-08). Η βελτιστοποίηση εγκρίθηκε με την με α.π. 144713/23-09-2009 τροποποίηση της ΚΥΑ των Π.Ο. του έργου. Υποβλήθηκε φάκελος του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/2003, που αφορά σε πρόταση τοποθέτησης πλευρικών διοδίων με το ΑΠ ΚΞ: 12938/24-7-09. Ο φάκελος υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ από την ΕΥΔΕ με το α.π. ΕΥΔΕ: Α/1/013/06/24/4176/ 17-12-09. Μετά την αλλαγή του τύπου διοδίων, καταργούνται τα πλευρικά διόδια Αγγελοκάστρου, Αγ. Ηλία, Ρίγανης, Χαλικίου και ως εκ τούτου θα υποβληθεί εκ νέου Φάκελος 13, ο οποίος θα περιλαμβάνει τη νέα διαμορφωθείσα κατάσταση.
ε1	Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες	Τα ευαίσθητα στοιχεία του περιβάλλοντος (οικισμοί, προστατευόμενες περιοχές και αρχαιολογικοί χώροι) λαμβάνονται υπόψη κατά την εκπόνηση των Μελετών και την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής.
ε2	Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων	
στ	Ισχύς ΠΟ	<p>Ισχύουν τα παρακάτω:</p> <ul style="list-style-type: none"> ΚΥΑ 105886/3.7.08 Παράταση ισχύος της υπ' αριθμ. 84982/96/11.04.1997 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας (Ιόνια Οδός)» στο τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου «από Χ.Θ. 0+000 έως ΧΘ 34+401 ή ΧΘ 34+811» στο νομό Αιτωλοακαρνανίας». ΚΥΑ 144713/23.9.09 Τροποποίηση της υπ' αριθμ 84982/96/11.04.1997 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. οικ.105886/03.07.2008 ΚΥΑ,

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>ΕΠΟ, του έργου «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας, (Ιόνια Οδός) στο τμήμα Έυρεια Παράκαμψη Αγρινίου από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 34+401 ή Χ.Θ. 34+811 στο Νομό Αιτωλοακαρνανίας»</p> <p>Για την περαιτέρω ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων θα ακολουθηθούν οι διαδικασίες του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209^Α/2011).</p>
ζ	Τροποποίηση ΠΟ	-
η	Παρουσία ΜΠΕ στα γραφεία	Ο όρος τηρείται.
θ	Μη τήρηση ΠΟ	-

**ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΟΥΒΑΡΑΣ) –
ΝΟΤΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ (ΚΟΜΠΟΤΙ) ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟ
ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ (ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑ) – ΙΩΑΝΝΙΝΑ
(ΕΛΕΟΥΣΑ) ΚΥΑ 141564/25.07.2005**

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
β	<u>Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων</u>	Ο έλεγχος κατά τη φάση κατασκευής γίνεται σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και τηρούνται οι οριακές τιμές που καθορίζονται σε αυτό.
γ	<u>Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων</u>	<p>Ο έλεγχος κατά τη φάση κατασκευής γίνεται σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και τηρούνται οι οριακές τιμές που καθορίζονται σε αυτό.</p> <p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου έχουν πραγματοποιηθεί μετρήσεις στάθμης θορύβου περιμετρικά των μετώπων κατασκευής και τα αποτελέσματα ήταν εντός των επιτρεπτών ορίων. Οι εν λόγω μετρήσεις έχουν αποτυπωθεί σε χάρτες όπου απεικονίζεται το εύρος κατασκευής του έργου καθώς και τα σημεία που έγιναν οι μετρήσεις. Οι εν λόγω χάρτες αποτύπωσης καθώς και οι μετρήσεις, οι οποίες επαναλαμβάνονταν σε τακτά χρονικά διαστήματα (μηνιαίως), επισυνάπτονται στα Τεύχη Ηχομετρήσεων, τα οποία συνυποβλήθηκαν με την ετήσια έκθεση στο παρελθόν.</p> <p>Κατά την τρέχουσα περίοδο δεν έγιναν ηχομετρήσεις, λόγω αναστολής των κατασκευαστικών εργασιών.</p>
δ1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο.	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου (υποβλήθηκε τον Μάιο του 2009 αρ. πρωτ. IC-X-CO-S0000-PRO9251/ACH/KIa/12-05-2009), για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Η παρακολούθηση εφαρμογής των όρων γίνεται όπως αναλύεται στο ΠΠΠΕ.
δ1.1	Εξασφάλιση τήρησης Π.Ο.	Έχει εκπονηθεί Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Υπάρχουν υπεύθυνοι για την υλοποίηση του Σ.Π.Δ. και την παρακολούθηση τήρησης των Π.Ο.
δ1.2	Εξασφάλιση δαπανών για την προστασία του περιβάλλοντος.	Όλες οι απαιτούμενες δαπάνες έχουν ληφθεί υπόψη κατά την υποβολή προσφοράς για την κατασκευή του παρόντος έργου. Οι μέχρι σήμερα δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος υποβλήθηκαν στις ετήσιες περιβαλλοντικές εκθέσεις των προηγούμενων ετών.
δ2	Στην περιοχή του Ν. Ιωαννίνων:	i) Έχει μελετηθεί στην ΟΜΟ του υπομήματος ο Ανισόπεδος Κόμβος Τερόβου στη ΧΘ

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>i) Να κατασκευαστεί ένας Ανισόπεδος Κόμβος περί την Χ.Θ. 175+700 (περιοχή Τερόβου)</p> <p>ii) Να απομακρυνθεί η χάραξη από τον οικισμό της Αμπελιάς, με κατασκευή σήραγγας</p> <p>iii) Να γίνει υψομετρική ταπεινωση του αυτοκινητοδρόμου στην περιοχή του Επισκοπικού</p>	<p>175+708 (Αρ πρωτ. Έγκρισης 23714/07-05-10).</p> <p>ii) Έχει μελετηθεί στα πλαίσια της ΟΜΟ η σήραγγα Αμπελιάς μ. 870-900m Έχουν εκπονηθεί και εγκριθεί από τον ΑΜ οι Μελέτες Διαμόρφωσης Μετώπων (αρ.πρωτ ΚΕ 22692/14-04-10 DAC IC0214/01-04-10) και οι οριστικές μελέτες της σήραγγας (IC-C-CO-S323N-MO-0200-000-TUN-PRX-FL.093.IS.01.01-0 και IC-C-CO-S323N-MO-0200-000-TUN-GTD-FL.193.IS.01.01-0). Ολοκληρώθηκαν η Α' και Β' φάση εκσκαφής της Σήραγγας Αμπελιάς.</p> <p>iii) Έχει μελετηθεί και εγκριθεί στην ΟΜΟ η υψομετρική ταπεινωση (αρ.πρωτ ΚΕ 25989/25-06-10, DAC IC091B/21-06-10). Στην περιοχή της άνω διάβασης του Επισκοπικού τα επιχώματα έχουν ύψος μέχρι 3μ. (ΣΕΑ Επισκοπικού 4 μ. ύψος).</p>
δ3	Αδειες και εγκρίσεις	<p>Η διαδικασία έκδοσης όλων των απαραίτητων αδειών και εγκρίσεων βρίσκεται σε εξέλιξη, όπως αναφέρεται αναλυτικότερα παρακάτω.</p> <p>Δεν υπάρχουν εν λειτουργία εργοτάξια υπεργολάβων, καθώς η συνεργασία διακόπηκε, λόγω αναστολής των εργασιών κατασκευής.</p>
δ4	<p>ΕΤΜΕ επιμέρους δραστηριοτήτων που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου.</p>	<p>Για όλους τους απαραίτητους χώρους (λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι και εργοτάξια) έχουν υποβληθεί οι σχετικές Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) στην ΕΥΠΕ. Οι υποβολές των μελετών καθώς και η εξέλιξη της διαδικασίας έγκρισης, δίνονται παρακάτω:</p> <p>Δανειοθάλαμοι:</p> <p><u>Θέση Πινακούλια:</u> (Υποβολή ΕΤΜΕ: α.π.ΕΥΠΕ:102908/04.04.08 και α.π. Κοιν/ξίας: 2853/ΙΜ/εσ/01.04.08). Εγκρίθηκε (α.π. ΕΥΠΕ: 138434/03-07-2009).</p> <p><u>Θέση Παλιοκούλια:</u> (Υποβολή ΕΤΜΕ:α.π.ΕΥΠΕ:143393/10.08.09 και α.π. Κοιν/ξίας: 13478/06.08.09). Εγκρίθηκε (α.π. ΕΥΠΕ: 122353 / 22-02-2010)</p> <p><u>Θέση Μακρυβούνι:</u> Δανειοθάλαμος ΒΡ14 (ΧΘ 180+000). Εγκρίθηκαν οι ΤΜΕ και η ΕΤΜΕ. Οι εγκεκριμένες μελέτες στάλθηκαν μαζί με εισηγητική έκθεση και όλες τις γνωμοδοτήσεις στον αρμόδιο πλέον Δήμο Δωδώνης. Επίσης πραγματοποιήθηκε παρουσίαση της μελέτης ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου και δόθηκε συμπληρωματική γεωλογική έκθεση. Κατόπιν της σύμφωνης γνώμης του, ο Δήμος απέστειλε επιστολές / ερώτημα στο ΥΠΕΚΑ, την Περιφέρεια Ηπείρου και το Υπουργείο Εσωτερικών σχετικά με τις νομικές διαδικασίες μίσθωσης του χώρου. Κατόπιν των σχετικών απαντήσεων, δεν υπάρχει κάποια εξέλιξη.</p> <p>Λατομεία:</p> <p><u>Θέση Τούμπανος:</u> Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. 12215/6.7.09 της Κ/ξίας και έγκριση ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ με το α.π. 141902/3.9.09.</p> <p><u>Θέση Αγ. Γεώργιος Γλυκορρίζου:</u> (Υποβολή ΕΤΜΕ: α.π.ΕΥΠΕ: 101995,06/03/08 και α.π. Κοιν/ξίας: 2525/05.03.08). Εγκρίθηκε (α.π. 205553/28.11.11).</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p><u>Θέση Σελιτούρα:</u> (α.π.ΕΥΠΕ: 2196,03/02/09 και α.π. Κοιν/ξίας:6871 / 30.01.09). Εγκρίθηκε (α.π. ΕΥΠΕ: 135889/21.07.09)</p> <p>Αποθεσιοθάλαμοι: <u>Θέση Πουλιανά:</u> (Υποβολή ΕΤΜΕ: α.π.ΕΥΠΕ: 143101,04.08.09 και α.π. Κοιν/ξίας: 13265,03.08.09). Απόρριψη μελέτης από ΕΥΠΕ: 195360/18-1-11 (ΚΞ: 34603/3-3-11)</p> <p>Εργοτάξια: <u>Καμπή και Γοργόμυλος:</u> (Υποβολή ΕΤΜΕ: α.π.ΕΥΠΕ:107730,05/09/08 και α.π. Κοιν/ξίας:4759/05.09.08). Έχουν εγκριθεί οι ΕΤΜΕ (α.π.ΕΥΠΕ:οικ136719). <u>Συκούλα:</u> (Υποβολή ΕΤΜΕ: α.π. ΕΥΠΕ: 12763,20.01.10 και α.π. Κοιν/ξίας: 19059,18.01.10). Η ΕΤΜΕ έχει εγκριθεί. (ΕΥΠΕ 202687/24-10-12). <u>Γυμνότοπος:</u> (Υποβολή ΕΤΜΕ: α.π. ΕΥΠΕ: 132846,26.11.10 και α.π. Κοιν/ξίας: 31644,23.11.10). Εκκρεμεί η έγκριση. <u>Στη θέση «Εργοστάσιο Knauf» :</u> έχουν εγκατασταθεί γραφεία σε μισθωμένο χώρο <u>Εργοταξιακός χώρος ΧΘ 89+240 – ΧΘ 89+540 στο ΔΔ Στάνου:</u> Υποβολή ΕΤΜΕ στην ΕΥΠΕ (31776/26-11-2012) και επιστροφή της ΕΤΜΕ (ΚΞ 38369/22-02-2012). <u>S3.4 Αγίας Τριάδας, Δ.</u> πρώην Αγ. Δημητρίου νυν Δ. Δωδώνης (ΧΘ 176+000 στην περιοχή του ΑΚ Τερόβου). Η ΕΤΜΕ έχει εγκριθεί. (7611/11-03-09) <u>S3.6 εξόδου σήραγγας Αμπελιάς,</u> πρώην Δ. Μπιζανίου Νυν Δ. Ιωαννιτών (ΧΘ 193+000 στην έξοδο της σήραγγας Αμπελιάς). Η ΕΤΜΕ έχει εγκριθεί (7611/11-03-09). Κατά την τρέχουσα περίοδο, υποβλήθηκε φάκελος για την επέκταση του εργοταξίου (εκκρεμεί η έγκριση). <u>S3.7 εισόδου σήραγγας Αμπελιάς,</u> πρώην Δ. Μπιζανίου Νυν Δ. Ιωαννιτών (ΧΘ 192+000 στην είσοδο της σήραγγας Αμπελιάς). Η ΕΤΜΕ έχει εγκριθεί. (36014/13-05-11)</p> <p>Προσωρινές αποθέσεις: <u>Εντός του εργοταξίου Αγ. Τριάδας (S3.4).</u> Υποβλήθηκε ΕΤΜΕ (31008/09-11-10) η έγκριση της οποίας εκκρεμεί.</p> <p>Αποκατάσταση παλιών λατομείων:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ε36 θέση «Μυροδάφνη», ΔΔ Μυροδάφνης, πρώην Δ. Αγ. Δημητρίου νυν Δ. Δωδώνης (ΧΘ 178+500). Εκπονήθηκε και υποβλήθηκε ΕΜΑΛ στον Δήμο. Κατόπιν σχετικής αίτησης από την εταιρεία για προώθηση της μελέτης για έγκριση, ο Δήμος Δωδώνης σε απαντητική επιστολή δίνει τη σύμφωνη γνώμη για παραχώρηση του χώρου και συγκεκριμένα των υποχώρων Ε36 Β και Ε36Γ, εφόσον η μελέτη εγκριθεί αρμοδίως (Γ.Γ.Περιφέρειας Ηπείρου-Δασαρχείο). Κατά το τρέχον εξάμηνο επανυποβλήθηκε η ΕΜΑΛ προς έγκριση στο Δασαρχείο και την Περιφέρεια (39324/10-12-12). Επίσης υποβλήθηκε αίτημα

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>γνωμοδότησης για τους υποχώρους E36β και E36Γ προς την ΙΒ ΕΠΚΑ (39222/08-11-12) και ελήφθη θετική γνωμοδότηση (39360/27-12-12).</p> <ul style="list-style-type: none"> • E37 θέση «Μακρυβούνι», ΔΔ Πέρδικας, νυν Δ. Δωδωνης (ΧΘ 180+000). Η αποκατάσταση του χώρου συμπεριλήφθηκε στην ΕΤΜΕ του ΔΘ ΒΡ14. • E38 θέση «Βασείκα», ΔΔ Πέρδικας, νυν Δ. Δωδωνης (ΧΘ 181+200). Οι διαδικασίες αδειοδότησης σταμάτησαν λόγω αρνητικής γνωμοδότησης της ΙΒ ΕΠΚΑ. • E39 θέση «Κρυφοβό», ΔΔ Κρυφοβού, νυν Δ. Δωδωνης (ΧΘ 182+600). Εκπονήθηκε και υποβλήθηκε ΕΜΑΛ στον Δήμο. Η αποκατάσταση όμως δεν είναι δυνατή διότι στον χώρο έχει γίνει ήδη απόθεση υλικού. • E50 θέση «Παλιό λατομείο Πεδινής», ΔΔ Πεδινής, πρην Δ. Μπιζανίου. Νυν Δ. Ιωαννιτών. Εκπονήθηκε και υποβλήθηκε ΕΜΑΛ στον Δήμο. Κατά το τρέχον εξάμηνο επανυποβλήθηκε η ΕΜΑΛ προς έγκριση στο Δασαρχείο και την Περιφέρεια (39323/10-12-12). <p>Η διαδικασία για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων προβλέπεται πλέον στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209^Α/2011).</p>
δ5	Περιβαλλοντικές εγκρίσεις από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.	<p>Σύμφωνα με τον Περιβαλλοντικό Όρο δ4, οι περιβαλλοντικές εγκρίσεις δίνονται μετά από υποβολή και έγκριση σχετικής ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ. Για όλες τις αδειοδοτήσεις που έχουν υποβληθεί μέχρι στιγμής έχουν εκπονηθεί οι απαραίτητες ΕΤΜΕ, για τις οποίες γίνεται λεπτομερής αναφορά παραπάνω.</p> <p>Η περιβαλλοντική αδειοδότηση εκδίδεται πλέον σύμφωνα με το Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209^Α/2011)</p>
δ6	Μονάδες παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος	Υπάρχει μέριμνα ώστε με τη χωροθέτηση αυτών των εγκαταστάσεων να τηρούνται όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται, όπως φαίνεται στις ΕΤΜΕ εργοταξίων που έχουν εγκριθεί.
δ7	Αποκατάσταση των ζωνών επέμβασης	<p>Η τήρηση του όρου ελέγχεται από τους υπεύθυνους Περιβάλλοντος σύμφωνα με το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.</p> <p>Δεν έχουν πραγματοποιηθεί αποψιλώσεις την παρούσα περίοδο λόγω αναστολής των εργασιών.</p>
δ8	Προϊόντα εκσκαφής απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά	<p>Οι ανάγκες απόληψης καλύπτονται πρωτίστως από τα προϊόντα εκσκαφής και περαιτέρω ανάγκες έχουν υπολογιστεί να εξασφαλιστούν από τους χώρους που αναφέρονται στον περιβαλλοντικό όρο δ4.</p> <p>Κατά την περίοδο αναφοράς δεν έγιναν εργασίες κατασκευής και μετακινήσεις γαιών.</p>
δ9	Απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής	Έχει ληφθεί υπόψη για την εύρεση των πιθανών θέσεων απόθεσης υλικών και έχει ληφθεί υπόψη στην εκπόνηση των αντίστοιχων ΕΤΜΕ που υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ. Η υλοποίηση του Π.Ο., όσον αφορά στην προστασία των υδάτινων αποδεκτών από την παράσυρση του αποτιθέμενου εδαφικού υλικού ελέγχεται μέσα από το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>Ο όρος αποτέλεσε κριτήριο κατά τη διαδικασία εύρεσης των πιθανών θέσεων αποθεσιοθαλάμων στο τμήμα S2 και S3 που έγινε με τη συνεργασία του τμήματος περιβάλλοντος και του τμήματος κατασκευής.</p> <p>Συγκεκριμένα έχει υποβληθεί τεχνική μελέτη αποκατάστασης των παλιών λατομείων E36 (του πρώην λατομείου - υποχώροι E36A, E36B και E36C) και E39 (αρ.πρωτ. 16496/5-11-09 Κ/Ξ) καθώς και για τα παλιά λατομεία και E50 Πεδινής (αρ.πρωτ. 22582/12-04-10 Κ/Ξ). Κσατα την τρέχουσα περίοδο, υποβλήθηκε εκ νέου η ΕΜΑΛ για τους υποχώρους E36B & E36C στο Δασαρχείο Ιωαννίνων με το ΚΞ: 39324/10.12.12, καθώς και για τον χώρο E50 (παλιό λατομείο Πεδινής) με το ΚΞ: 39323/10.12.12. Αναμένεται η έγκριση των ΕΜΑΛ.</p> <p>Προσωρινή απόθεση υλικών έγινε παραπλεύρως του μετώπου εξόδου της σήραγγας Αμπελιάς. Ο όγκος της απόθεσης στην έξοδο της Αμπελειάς, αριστερά του μετώπου, έχει μειωθεί σημαντικά. Η πλήρης απομάκρυνση των υλικών θα γίνει με την επανέναρξη των εργασιών. Για το χώρο αυτό εκπονήθηκε και υποβλήθηκε Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) για την επέκταση του εργοταξίου S3 (39221/08-11-12), και αναμένεται η έγκριση της. Προσωρινή απόθεση υλικών γίνεται εντός του εργοταξιακού χώρου Αγ. Τριάδας για την οποία έχει υποβληθεί σχετική ΕΤΜΕ στην ΕΥΠΕ (31008/09-11-10), κι εκκρεμεί η έγκρισή της. Αναμένονται οι εγκρίσεις των ΕΤΜΕ για τον χώρο E9 S2 (α.π. υποβολής ΚΞ: 37643/5-10-11), για τον χώρο E6 S2 (α.π. υποβολής ΚΞ: 37643/5-10-11), E5 S2 (α.π. υποβολής ΚΞ: 37643/5-10-11), E4 S2 (α.π. υποβολής ΚΞ: 37643/5-10-11). Στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης αναγκαίων Α/Θ η Κ/Ξ έχει υποβάλλει σχετικές ΕΤΜΕ για τους χώρους E8 S2, E3 S2, E2 S2, E1 S2 (ΚΞ: 6757/23-1-09) οι οποίες αποσύρθηκαν από την Κ/Ξ (ΚΞ: 34716/10-3-11). Οι ως άνω ΕΤΜΕ αποσύρθηκαν γιατί εκκρεμεί η αίτηση της Κ/Ξ (ΚΞ: 23892/11-5-10) για έκδοση Πράξης Χαρακτηρισμού από το αρμόδιο Δασαρχείο. Η ΕΤΜΕ για τον χώρο «Πούλιανα» E1 S3, απορρίφθηκε από την ΕΥΠΕ λόγω δασικού χαρακτήρα σε συνδυασμό με τον Π.Ο. δ9.</p> <p>Προσωρινή αποθήκευση υλικών γίνεται επίσης στην ΧΘ 11+000 σε μισθωμένο χώρο, και στην περιοχή γέφυρας Ευήνου. Τα υλικά θα απομακρυνθούν και θα ενσωματωθούν στο έργο, με την έναρξη των εργασιών.</p>
δ10	Περιοχές δασικού χαρακτήρα / άρση αναδάσωσης	Όσον αφορά στα έργα εντός ζώνης κατάληψης του έργου (Α/μ, παράπλευρες οδοί κλπ όπως περιγράφεται στη σύμβαση παραχώρησης), σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ, «Επιτρέπεται η κατάληψη, εκχέρσωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περικλείονται εντός ορίων που έχουν προσδιοριστεί στις μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια επέμβασης και η άδεια υλοτομίας των ανωτέρω

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p><i>εκτάσεων».</i></p> <p>Κατά το τρέχον διάστημα δεν απαιτήθηκαν άλλες ενέργειες για πράξη χαρακτηρισμού χώρων συνοδών έργων ή έγκρισης επέμβασης.</p> <p>Κατά το τρέχον διάστημα υπογράφηκε πρωτόκολλο εγκατάστασης για τον Δ/Θ στη θέση «Παλιοκούλια» ΒΡ11 (08.03.2012).</p>
δ11	Πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών	<p>Τα υλικά εκσκαφών δεν περιέχουν συνήθως απορρίμματα ή τοξικά απόβλητα. Όλα τα πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών (μετά τον απαραίτητο διαχωρισμό) μεταφέρονταν σε εγκεκριμένους αποθεσιοθαλάμους ή σε θέσεις αποκατάστασης των δανειοθαλάμων / παλιών λατομείων, όπως προβλέπεται από τις ΕΤΜΕ και ΤΜΑ. Η φυτική γη φυλάσσεται για χρήση στα πρανή του Α/μ εντός των ορίων απαλλοτρίωσης.</p> <p>Προσωρινή απόθεση κατάλληλων υλικών εκσκαφών γινόταν στον εγκεκριμένο εργοταξιακό χώρο Αγ. Τριάδας (έχει υποβληθεί η σχετική ΕΤΜΕ). Επίσης υπάρχει απόθεση στην έξοδο της Αμπελιάς, αριστερά του μετώπου. Η απομάκρυνση των υλικών θα γίνει με την επανέναρχη των εργασιών.</p>
δ12	Εργοταξιακή υποδομή εξυπηρέτησης αναγκών του έργου κατά τη λειτουργία του	<p>Πρόκειται να κατασκευαστούν Κέντρα Ελέγχου Συντήρησης (ΚΕΣ), τα οποία θα διαθέτουν την απαραίτητη εργοταξιακή υποδομή για την εξυπηρέτηση αναγκών του έργου κατά τη λειτουργία.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ13	Εργοταξιακές εγκαταστάσεις σπαστηροτριβείων και παραγωγής σκυροδέματος	<p>Λειτουργούσαν δύο σπαστήρες (ο ένας κινητός και ο άλλος σταθερός) στο τμήμα S3 και ένας κινητός σπαστήρας στο τμήμα S2. Για την ελαχιστοποίηση της παραγωγής σκόνης, γινόταν συνεχή διαβροχή των σωρών αδρανών και είχε τοποθετηθεί πάνω στη μεταφορική ταινία του σπαστήρα σύστημα διαβροχής του υλικού με μπεκ. Επίσης κατά την πτώση των υλικών από την μεταφορική ταινία, αφηνόταν να δημιουργηθεί ψηλός κώνος υλικού, ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία σκόνης. Τέλος η μεταφορά αδρανών γινόταν με κλειστές μεταφορικές ταινίες.</p> <p>Δεν υπάρχουν εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος και παραγωγής σκυροδέματος στα εν λόγω τμήματα. Όταν απαιτείται η προμήθεια γίνεται από εξωτερικούς, αδειοδοτημένους περιβαλλοντικά, συνεργάτες.</p> <p>Σε περίπτωση που δημιουργηθούν τέτοιες εγκαταστάσεις, τα αναφερόμενα στους όρους δ13 και δ14 θα εξεταστούν στο πλαίσιο του Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Για μελλοντική εγκατάσταση παραγωγής σκυροδέματος ή ασφαλτομίγματος, που θα εγκατασταθούν στις εγκεκριμένες θέσεις εργοταξίων, θα τηρηθούν οι εγκεκριμένες ΕΤΜΕ οι οποίες προβλέπουν τα αναφερόμενα στον περιβαλλοντικό Όρο.</p>
δ14	Εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος	
δ15	Αρχαιολογική Υπηρεσία / αρχαιολογικά ευρήματα	<p>Πριν την έναρξη των εργασιών που εκτελέστηκαν τη συγκεκριμένη περίοδο ειδοποιήθηκε σε όλες τις περιπτώσεις η αρμόδια Αρχαιολογική Υπηρεσία. Συγκεκριμένα:</p> <p>1) Εστάλη αίτηση γνωμοδότησης για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του λατομείου στη θέση "Αγ. Γεώργιος Γλυκορρίζου", προς 18η ΕΒΑ και Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 33141, 12.01.11) 2) Εστάλη έγγραφο από ΛΓ' ΕΠΚΑ για διοκοπή ανασκαφικών εργασιών στη ΧΘ 124+800 (έγγραφο με α.π. Υπηρεσίας: 25, 04.01.11) 3) Εστάλη έγγραφο από Γενική Δν/ση Αρχαιοτήτων με το οποίο εγκρίνεται η αίτηση θεραπείας της Κοιν/ξίας, σχετικά με το λατομείο αδρανών στη θέση Αγ. Γεώργιος Γλυκορρίζου (έγγραφο με α.π. Υπηρεσίας: 869/118, 04.01.11) 4) Εστάλη έγγραφο προς ΛΓ' ΕΠΚΑ για επεμβάσεις εντός του εύρους κατάληψης από ΧΘ168+000 έως ΧΘ169+200 (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 33306, 19.01.11) 5) Εστάλη έγγραφο από ΛΓ' ΕΠΚΑ για πρόσληψη προσωπικού για την παρακολούθηση εκσκαφικών εργασιών (έγγραφο με α.π. Υπηρεσίας: 326, 24.01.11) 6) Εστάλη έγγραφο από ΛΓ' ΕΠΚΑ για εργασίες αποψίλωσης στη ΧΘ152+500 έως ΧΘ154+270</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>(έγγραφο με α.π. Υπηρεσίας: 502, 01.02.11) 7) Εστάλη έγγραφο από ΛΓ' ΕΠΚΑ για εκσκαφικές εργασίες στη ΧΘ168+000 έως ΧΘ169+200 (έγγραφο με α.π. Υπηρεσίας: 615, 04.02.11) 8) Εστάλη έγγραφο προς ΛΓ' ΕΠΚΑ για διερευνητικό και ανασκαπτικό έργο περιόδου διακοπής εργασιών (έγγραφο με α.π. ΤΕΡΝΑ: 1587, 17.02.11) 9) Εστάλη έγγραφο από 18η ΕΒΑ με το οποίο ζητάει πρόσθετα στοιχεία, ώστε να γνωμοδοτήσει για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του λατομείου στη θέση Αγ. Γεώργιος Γλυκορίζου.(έγγραφο με α.π. Υπηρεσίας: 246, 14.02.11) 10) Εστάλη έγγραφο από ΤΕΡΝΑ προς Κοιν/ξία με σκοπό την αποστολή στοιχείων στην 18η ΕΒΑ, ώστε να γνωμοδοτήσει για την αδειοδότηση του λατομείου στη θέση Αγ. Γεώργιος Γλυκορίζου (έγγραφο με α.π. ΤΕΡΝΑ: 99509, 17.03.11). 11) Θετική γνωμοδότηση 18ης ΕΒΑ (α.π. 492/ 24-3-11). 12) Απόφαση έγκρισης αίτησης θεραπείας από Δνση Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων (ΥΠΠΟ.Τ./ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/869/118/ 4-1-11) 13) Εστάλη προς ενημέρωση από ΛΓ' ΕΠΚΑ το Μνημόνιο Συναντίληψης και Συνεργασίας για τα Μεγάλα Δημόσια Έργα (έγγραφο με α.π. Υπηρεσίας: 931, 24.02.11) 14) Οι αρμόδιες εφορείες αρχαιοτήτων έχουν ειδοποιηθεί πριν την έναρξη κατασκευής, και ελέγχουν τις εργασίες (Υπόδειξη αρχαιολόγου για την παρακολούθηση των σκαπτικών εργασιών από ΧΘ 170+000 – ΧΘ 196+000, αρ.πρωτ. IC-X-CO-S322N-PRO8467/IM/sfa/07-04-2009). Η χάραξη του έργου στην περιοχή «Πέντε Πηγάδια» ακολουθεί την εγκεκριμένη, χωρίς κάποια μικρομετατόπιση, ή άλλη αλλαγή. Κατά συνέπεια και βάσει των πορισμάτων της ΜΠΕ, δεν επηρεάζει την περιοχή και το περιβάλλον εγγύς του Φρουρίου.</p> <p>Κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο δεν εκτελέστηκε καμία εργασία.</p>
δ16	Σωστή λειτουργία των εγκαταστάσεων και την απομάκρυνση των απορριμμάτων	Αφορά στη φάση της λειτουργίας.
δ17	Σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ, και καύση υλικών (λάστιχα, λάδια, κλπ) στην περιοχή των έργων	<p>Γίνεται τακτικός έλεγχος από τον υπεύθυνο περιβάλλοντος με τον τρόπο που έχει περιγραφεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου (ΠΠΠΕ) και διαπιστώνονται τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> Δεν υπάρχουν εν λειτουργία εργοταξιακοί χώροι υπεργολάβων. Η συνεργασία διακόπηκε λόγω αναστολής της κατασκευής.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ18	Τοξικά στερεά και υπολείμματα μετάλλων, ελαστικά κλπ.	<ul style="list-style-type: none"> Εργοταξιακός χώρος Αγ. Τριάδα: Δεν χρησιμοποιείται ως εργοταξιακός χώρος. Δεν υπάρχουν απορρίμματα-ανταλλακτικά κλπ. Εργοταξιακοί χώροι Αμπελιάς (S3.6 & S3.7): Στα πλαίσια της αναστολής των εργασιών ο υπεργολάβος (OSSA) απομάκρυνε τον εξοπλισμό του, εγκαταστάσεις και τα πάσης φύσης απόβλητα. Τα επικίνδυνα απόβλητα παρελήφθησαν από εξουσιοδοτημένες εταιρίες ανακύκλωσης. Οι υπεργολάβοι στα πλαίσια της αναστολής των εργασιών απομάκρυναν τα μεταχειρισμένα ορυκτέλαια από τους εργοταξιακούς του χώρους (παραλαβή από την ΕΛΤΕΠΕ). Δεν γίνονται αλλαγές λαδιών σε άλλα σημεία του έργου. Για την διάθεση των αστικών απορριμμάτων έχει γίνει συμφωνία με τους Δήμους Ξηροβουνίου και Φιλιππιάδας (υπάρχει και σχετικό έγγραφο) να παραλαμβάνουν τα απορρίμματα, τα οποία συγκεντρώνονται σε ειδικούς κάδους των Δήμων, με απορριμματοφόρο όχημα και να οδηγούνται στο ΧΥΤΑ Βλαχέρνας. Για την διαχείριση των περιβαλλοντικά επικίνδυνων υλικών έχουν συναφθεί και ισχύουν τα παρακάτω συμφωνητικά με αρμόδιες εταιρείες: <ul style="list-style-type: none"> Α) Για διαχείριση χρησιμοποιημένου ορυκτελαίου – ΕΛΤΕΠΕ Α.Ε. Β) Για διαχείριση χρησιμοποιημένων φίλτρων λαδιού και πετρελαίου, χρησιμοποιημένου τίλματος (στουπί) και ρυπασμένο υλικό (χώμα, προσροφητικά) από τυχόν διαρροή λαδιού – INTERGEO ΕΠΕ Γ) Για διαχείριση χρησιμοποιημένων συσσωρευτών (μπαταρίες) – ΣΥΔΕΣΥΣ Α.Ε. Δ) Για διαχείριση χρησιμοποιημένων ελαστικών – ECOELASTIKA Ο διαχωρισμός των παραπάνω υλικών γινόταν σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο στον αδειοδοτημένο εργοταξιακό χώρο στην Καμπή, και στο εργοταξιο εισόδου και εξόδου Αμπελιάς, και η προσωρινή αποθήκευση γίνεται σε ειδικούς κάδους και βαρέλια που έχουν σταλεί από τις παραπάνω εταιρείες διαχείρισης. Οι συντηρήσεις των οχημάτων και μηχανημάτων γίνονταν από λιπαντικά οχήματα της Κοιν/ξίας καθώς και σε αδειοδοτημένο συνεργείο-πλυντήρια-λιπαντήρια της περιοχής, είτε στα αδειοδοτημένα εργοτάξια. <p>Για το υπόψη χρονικό διάστημα δεν υπήρξε παραγωγή αποβλήτων διότι δεν υπάρχει κατασκευαστική δραστηριότητα και χρήση μηχανημάτων.</p>
δ19	Ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.	
δ20	Τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς	<p>Έχει γίνει επαφή με όλους τους εμπλεκόμενους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας (σύμφωνα με την παρ. 7 της ΕΣΥ) για την γνωστοποίηση των δικτύων τους καθώς και για την μετατόπιση αυτών. Συγκεκριμένα έχουν σταλεί έγγραφα προς:</p> <p>α) ΔΕΗ και ΟΤΕ Άρτας για μετατόπιση δικτύων από ΧΘ148+100 έως ΧΘ148+350 (έγγραφο με</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>α.π. Κοιν/ξίας: 26888,20.07.10) β) ΔΕΗ για εμπλοκή δικτύου Υψηλής Τάσης στα πλαίσια κατασκευής της Ιονίας Οδού (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 29114,15.09.10) γ) Δήμο Κομποτίου για εμπλοκή δικτύου οδοφωτισμού στα πλαίσια κατασκευής της Ιονίας Οδού (έγγραφο με α.π. ΤΕΡΝΑ: 1142,07.09.10) δ) ΔΕΗ για εμπλοκή δικτύου Υψηλής Τάσης στα πλαίσια κατασκευής της Ιονίας Οδού (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 28851,09.09.10) ε) ΔΕΗ για εμπλοκή δικτύου Υψηλής Τάσης στα πλαίσια κατασκευής της Ιονίας Οδού (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 29610,28.09.10) στ) ΔΕΗ Άρτας για σύνδεση του συγκροτήματος εργοταξιακών εγκαταστάσεων της ΤΕΡΝΑ ΑΕ στην Καμπή(έγγραφο με α.π. ΤΕΡΝΑ: 1968, 17.05.11). ζ) Εστάλη έγγραφο από ΔΕΗ Άρτας για παραλλαγή δικτύου (έγγραφο με α.π. ΔΕΗ: 0792, 17.03.11) η) Υπάρχει εμπλοκή με το δίκτυο υψηλής τάσης της ΔΕΗ στο τμήμα από ΧΘ 175+000 έως ΧΘ 185+000. Οι σχετικές ενέργειες και συνεννοήσεις με την αρμόδια υπηρεσία της ΔΕΗ διακόπηκαν λόγω αναστολής των εργασιών.</p> <p>Για τα τμήματα για τα οποία θα υπάρχει εμπλοκή με δίκτυα ύδρευσης ή δίκτυα αποχέτευσης θα γίνουν επίσης οι ενέργειες για ενημέρωση των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας.</p>
821	Μετατόπιση της χάραξης του υπό μελέτη οδικού άξονα	<p>Ο όρος λαμβάνεται υπόψη κατά την εκπόνηση των μελετών και τεκμηριώνεται στην αντίστοιχη Αναφορά Περιβαλλοντικής Προστασίας που συνοδεύει την εκάστοτε μελέτη οδοποιίας, όταν υποβάλλεται για έγκριση στον Α.Μ.. Δηλαδή, η υλοποίηση του όρου διασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό.</p> <p>Σύμφωνα με τις υποβληθείσες Οριστικές Μελέτες Οδοποιίας και των Εκθέσεων Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού των υποτμημάτων 302, 303 και 306, η χάραξη δεν τέμνει εγκεκριμένα όρια οικισμών και διέρχεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 100μ. από αυτούς. Μικρά οικιστικά σύνολα, που βρίσκονται σε γειτνίαση με το έργο είναι τα Πέντε πηγάδια – Μπρίγκα και οι Κρούνες. Πρόκειται για αγροτικούς μη οριοθετημένους συνοικισμούς, και όχι νεόδμητες εγκαταστάσεις.</p> <p>Όσον αφορά στο υπότμημα 306 ο κλάδος 3 του Κόμβου γειτνιάζει με το εκκολαπτήριο «Πίνδος». Στην θέση αυτή η οριζοντιογραφική μετατόπιση του κλάδου σε σχέση με τον αντίστοιχο της ΜΠΕ, είναι η μεγαλύτερη που παρατηρείται (39μ), με αποτέλεσμα την απομάκρυνση του από το εκκολαπτήριο. Επισημαίνεται ότι η γειτνίαση με το εκκολαπτήριο προβλεπόταν κατά την φάση εκπόνησης και κατά την φάση δημοσιοποίησης της ΜΠΕ, όπου ενημερώνονται οι ενδιαφερόμενοι και δικαιούνται ενστάσεων. Τέτοια ενέργεια ένστασης δεν αναφέρθηκε. Επιπροσθέτως, στην ΟΜΟ</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		όπως προαναφέρθηκε ο κλάδος απομακρύνθηκε κατά 20-39μ. άρα βελτιστοποιείται σε σχέση με την ΜΠΕ. Κατά τη φάση κατασκευής θα γίνονται τακτικές μετρήσεις.
δ22	Μελέτη εργοταξιακής σήμανσης	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρωσ περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Η υλοποίηση του ΠΟ22, ελέγχεται από τους τεχνικούς ασφαλείας και υγείας. Αναφέρονται τα κάτωθι:
δ23	Χρήση μηχανολογικού εξοπλισμού για τη συγκράτηση της σκόνης.	
δ24	Συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών υλικών κλπ.,	
δ25	Τακτική διαβροχή όλων των γυμνών επιφανειών	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ26	Διαβροχή των προϊόντων εκσκαφών και αδρανών υλικών	<ol style="list-style-type: none"> 1. Έγκριση απ' τον Ανεξάρτητο Μηχανικό η Μελέτη για προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την κατασκευή της κάτω διάβασης TR08, Χ.Θ. 148+213.46 (Έγκριση ICO0255, 17.05.10) 2. Έγγραφο προς Τροχαία και Δήμο Φιλιππιάδας για γνωστοποίηση Κυκλοφοριακής Ρύθμισης για τις ανάγκες εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής της Γέφυρας Γυμνοτόπου, επί της επαρχιακής οδού Γυμνοτόπου - Δρυοφύτου (έγγραφο με α.π. Τέρνα: 1421, 20.01.11) 3. Εστάλη από την Δν/ση Τεχνικών Έργων-Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων Πρέβεζας η απόφαση-έγκριση για "Παράκαμψη Επαρχιακής Γυμνοτόπου - Δρυοφύτου Νομού Πρέβεζας", από τον Διευθυντή της Αστυνομικής Διεύθυνσης Πρέβεζας (έγγραφο με α.π. Υπηρεσίας: TE 111, 04.02.11). 4. Όσον αφορά τη σκόνη, με βάση τις εργασίες που πραγματοποιήθηκαν στο παρελθόν υλοποιήθηκαν τα εξής: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Οι εργοταξιακοί δρόμοι διαβρέχονταν τακτικά όπως και οι σωροί υλικών ▪ Δεν έγινε υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που μετέφεραν χαλαρά υλικά, ήταν καλυμμένα. ▪ Γίνονταν καθαρισμός φορτηγών πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο και τακτικός καθαρισμός του υφιστάμενου οδικού δικτύου που χρησιμοποιείτο, από υπολείμματα υλικών. 5. Τα διατρητικά μηχανήματα που χρησιμοποιήθηκαν στη σήραγγα Αμπελιάς, ήταν πιστοποιημένα και διέθεταν φίλτρα συγκράτησης σκόνης. Οι διατρήσεις στη σήραγγα ολοκληρώθηκαν. 6. Στο σωρό προσωρινής απόθεσης υλικών στην Αγ. Τριάδα, γινόταν τακτική διαβροχή της επιφάνειας με βυτιοφόρο. Διαβροχές γίνονταν σε όλους τους εργοταξιακούς δρόμους, πριν την αναστολή των εργασιών. <p>Λόγω αναστολής των εργασιών το τρέχον εξάμηνο δεν έγινε μεταφορά υλικών και ως εκ τούτου δεν κινήθηκαν φορτηγά στο τοπικό οδικό δίκτυο και στις οδούς προσπέλασης</p>
δ27	Πλύσιμο των τροχών των φορτηγών	
δ28	Δημιουργία μεγάλων επιχωμάτων	Ο όρος λαμβάνεται υπόψη κατά την εκπόνηση των μελετών και τεκμηριώνεται στην αντίστοιχη Αναφορά Περιβαλλοντικής Προστασίας που συνοδεύει την εκάστοτε μελέτη οδοποιίας, όταν υποβάλλεται για έγκριση στον Α.Μ.. Δηλαδή, η υλοποίηση του όρου διασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ29	Φύτευση και εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών Πότισμα Συλλογή φυτικής γης	<p>Δεν προέκυψε ανάγκη αποκατάστασης κάποιου χώρου το χρονικό διάστημα αναφοράς, αλλά σε κάθε περίπτωση ο όρος θα τηρηθεί. Η τήρηση του όρου θα ελέγχεται μέσα από το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.</p> <p>Αναπόσπαστο τμήμα κάθε μελέτης ΕΤΜΕ (αποθεσιοθαλάμων, δανειοθαλάμων, εργοταξίων κλπ) αποτελεί η μελέτη έργων αποκατάστασης και προϋπολογισμού αυτών.</p>
δ30	Πυροπροστασία.	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών ελέγχονται τα μέτρα πυρασφάλειας στα μηχανήματα έργου και το πεδίο εργασιών, ενώ θα τηρούνται και τα προβλεπόμενα στο ΣΑΥ του έργου. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται σε περιοχές που γειτνιάζουν με δασικές ή χορτολιβαδικές εκτάσεις ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες. Αναλυτικές οδηγίες και ενημερωτικά έντυπα έχουν διανεμηθεί στα εργοτάξια για την αντιμετώπιση επεισοδίων πυρκαγιάς από τους εργαζόμενους.</p> <p>Στα εργοτάξια της Κ/ξίας έχουν ληφθεί όλα τα μέσα πυρόσβεσης. Επίσης όλα τα οχήματα και μηχανήματα διαθέτουν τα απαραίτητα πυροσβεστικά μέσα. Τέλος έχουν εγκατασταθεί σταθμοί πυρόσβεσης σε κρίσιμα σημεία στα μέτωπα εργασιών.</p> <p>Τέλος τηρούνται τα αναφερόμενα στη διαδικασία P-18 σύμφωνα με το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας.</p>
δ31	Θόρυβος	<p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου έχουν πραγματοποιηθεί μετρήσεις στάθμης θορύβου περιμετρικά του εργοταξίου και των μετώπων κατασκευής και τα αποτελέσματα ήταν εντός των επιτρεπτών ορίων. Οι εν λόγω μετρήσεις έχουν αποτυπωθεί σε χάρτες όπου απεικονίζεται το εύρος κατασκευής του έργου καθώς και τα σημεία που έγιναν οι μετρήσεις. Ο εν λόγω χάρτες αποτύπωσης καθώς και οι μετρήσεις, οι οποίες επαναλαμβάνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα (μηνιαίως), επισυνάπτονταν στα Τεύχη Ηχομετρήσεων, τα οποία συνυποβλήθηκαν με την ετήσια έκθεση, κατά το παρελθόν.</p> <p>Κατά το τρέχον εξάμηνο δεν πραγματοποιήθηκαν ηχομετρήσεις, λόγω της αναστολής των κατασκευαστικών εργασιών.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση η Νομοθεσία που ισχύει για τον θόρυβο είναι η αναφερόμενη στον όρο γ).</p>
δ32	Ηχομετρήσεις	Αφορά στη φάση της λειτουργίας.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ33	Ηχοπετάσματα	<p>Όσον αφορά την πρόβλεψη τοποθέτησης ηχοπετασμάτων, που αφορά στη φάση λειτουργίας του έργου, με την οριστικοποίηση των μελετών οδοποιίας θα ανατεθεί και εκπονηθεί Ειδική Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας, η οποία θα υποβληθεί για έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Η Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας θα εξετάζει τις περιοχές που απέχουν λιγότερο από 200 μ από όριο σχεδίου πόλης, καθώς & τυχόν υπάρχουσες ευαίσθητες χρήσεις σε περιοχές εκτός ορίων οικισμών.</p> <p>Σύμφωνα με τις υποβληθείσες Οριστικές Μελέτες Οδοποιίας και όπως ελέγχθηκε στις Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού των υπομημάτων 302, 303 και 306, η εγκατάσταση ηχοπετασμάτων πιθανό να απαιτηθεί στην περιοχή των οικισμών Αγ. Χριστόφορος (συνοικισμός – υπόμημα 302), Επισκοπικού (υπόμημα 303) και στο εκκολαπτήριο «Πίνδος» (υπόμημα 306). Στις θέσεις αυτές, η διατομή του αυτοκινητοδρόμου είναι τέτοια που να επιτρέπει στο μέλλον την εγκατάσταση ηχοπετασμάτων, στο έρεισμα της οδού, εφόσον κατι τέτοιο κριθεί αναγκαίο.</p>
δ34	Αντιμετώπιση θορύβου κατά τη φάση κατασκευής	<p>Πραγματοποιείται η παρακολούθηση των παραμέτρων που αναφέρονται στον Π.Ο. μέσω προγράμματος παρακολούθησης δονήσεων, στις περιοχές εισόδου- εξόδου της σήραγγας της Αμπελιάς αλλά και στις περιοχές με κατασκευή ορυγμάτων, Αμφιλοχία, Μενίδι, Γυμνότοπος κλπ. Σε περιπτώσεις που πραγματοποιούνται κατασκευαστικές δραστηριότητες με πιθανή την πρόκληση δονήσεων θα παρακολουθούνται εκ νέου οι παράμετροι που αναφέρονται στον Π.Ο. μέσω μετρήσεων δονήσεων και εφόσον καταγράφονται υπερβάσεις ορίων, θα λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα.</p> <p>Κατά την χρονική περίοδο στην οποία αναφέρεται η παρούσα έκθεση δεν εντοπίστηκαν θέσεις όχλησης. Οι θορυβώδεις εργασίες γίνονται εκτός κατοικημένων περιοχών και αποφεύγεται να γίνονται τις ώρες κοινής ησυχίας.</p> <p>Στο <u>τμήμα S2</u> ο κοντινότερος προς το μέτωπο εργασιών οικισμός είναι το Μαρλέσι που βρίσκεται σε απόσταση 1,5 km περίπου από το σημείο που γίνονται οι εργασίες</p> <p>Στο <u>τμήμα S3</u> οι κοντινότεροι προς το μέτωπο εργασιών οικισμοί είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ο Αμμότοπος και ο Γυμνότοπος που βρίσκονται σε απόσταση 2 km και 1 km περίπου αντίστοιχα, από το σημείο που γίνονται οι εργασίες. ▪ ο οικισμός Αμπελιά, όπου κατασκευάζεται η σήραγγα. Έγιναν στο παρελθόν μετρήσεις θορύβου και δονήσεων, και δεν παρατηρήθηκαν υπερβάσεις ορίων. <p>Το τελευταίο εξάμηνο δεν πραγματοποιήθηκαν άλλες ηχομετρήσεις, λόγω της αναστολής των κατασκευαστικών εργασιών.</p>
δ35	Περιφράγματα – ηχοπετάσματα εργοταξίων	Εάν και εφόσον αποδειχθεί από τις ηχομετρήσεις ότι ο παραγόμενος εργοταξιακός θόρυβος ξεπερνά τα θεσμοθετημένα όρια θορύβου, τότε το θέμα θα αντιμετωπιστεί μέσα από το Σχέδιο

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>Διαχείρισης με τη λήψη κατάλληλων μέτρων, μεταξύ των οποίων και τοποθέτηση προσωρινών ηχοπετασμάτων.</p> <p>Το εργοτάξιο Αγ.Τριάδας, χρησιμοποιήθηκε ως χώρος απόθεσης προσωρινά και δεν έχει περιφραχθεί. Τα εργοτάξια υπεργολάβων ήταν περιφραγμένα, πλην των εργοταξίων επί του σώματος της οδού (είσοδος –έξοδος Αμπελιάς)</p>
δ36	Αποφυγή διέλευσης νεοσσών αμφιβίων στην περιοχή της Αμβρακίας	Θα ληφθεί υπόψη κατά την μελέτη και κατασκευή των περιφράξεων του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα αυτό και εφόσον επισημανθούν τα τμήματα του έργου σε απόσταση μικρότερη των 300 μέτρων από τη λίμνη Αμβρακία.
δ37	Μηχανήματα Έργου	<p>Για ορισμένα μηχανήματα υπάρχουν τα πιστοποιητικά τύπου ΕΚ. Για τα μηχανήματα που λόγω παλαιότητας δεν διαθέτουν το εν λόγω πιστοποιητικό γίνονται μετρήσεις εκπεμπόμενου θορύβου σύμφωνα με την ΚΥΑ 56206/1613/86 και τηρείται αρχείο με τις παραπάνω μετρήσεις καθώς και με τα πιστοποιητικά τύπου ΕΟΚ των μηχανημάτων.</p> <p>Το τρέχον διάστημα δεν πραγματοποιήθηκαν κατασκευαστικές εργασίες.</p>
δ38	Δονήσεις	<p>Έγινε προμήθεια δονησιογράφου και γίνεται έλεγχος και μετρήσεις δονήσεων και τα αποτελέσματα, τα οποία επισυνάπτονται στις ετήσιες εκθέσεις, ήταν εντός επιτρεπόμενων ορίων.</p> <p>Τον Ιανουάριο, Φεβρουάριο του προηγούμενου έτους έγιναν ανατινάξεις στην περιοχή εργασιών του Μενιδίου (S2) καθώς και στο τμήμα S3 (ορύγματα). Οι ανατινάξεις γίνονται από εξωτερικούς συνεργάτες οι οποίοι διαθέτουν άδεια χρήσης εκρηκτικών (υπάρχει αντίγραφο των αδειών τους). Επίσης κατά τις ανατινάξεις γίνονται και μετρήσεις δονήσεων, τα αποτελέσματα των οποίων καταγράφονται. Οι εργασίες πραγματοποιήθηκαν το προηγούμενο χρονικό διάστημα δεν επιφέρουν καμία βλάβη σε ανθρωπογενείς δομές και σε αρχαιότητες καθώς επίσης και καμία όχληση σε περιοίκους και διερχομένους.</p> <p>Στο τμήμα S2 ο κοντινότερος προς το μέτωπο εργασιών οικισμός είναι το Μαρλέσι που βρίσκεται σε απόσταση 1,5 km περίπου από το σημείο που γίνονται οι εργασίες.</p> <p>Στο τμήμα S3 οι κοντινότεροι προς το μέτωπο εργασιών οικισμοί είναι ο Αμμότοπος και ο Γυμνότοπος που βρίσκονται σε απόσταση 2 km και 1 km περίπου αντίστοιχα, απο το σημείο που γίνονται οι εργασίες.</p> <p>Μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν στο παρελθόν, στις περιοχές εισόδου & εξόδου της Αμπελιάς, και στους πλησιέστερους δέκτες. Δεν καταγράφηκε δόνηση στον πλησιέστερο δέκτη (οικία στην Αμπελιά, και πλησιέστερο κτίσμα - δεξαμενή).</p> <p>Το τρέχον διάστημα δεν γίνονται κατασκευαστικές εργασίες και ως εκ τούτου δεν έγιναν μετρήσεις.</p>
δ39	Σχέδιο επέμβασης	<p>Έχει εκπονηθεί το Σχέδιο Επέμβασης, το οποίο αποτελεί μέρος της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του Υπουργείου Εσωτερικών.</p> <p>Στο Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών προδιαγράφονται μέτρα για την</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέ-τρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης.</p> <p>Έχει υποβληθεί μελέτη εκτίμησης κινδύνου από ατυχηματική ρύπανση με α.π. IC-L-CO-S215N-PRO5876/EM/em στις 17/11/2008 για το τμήμα που αφορά το τμήμα Αμβρακίας.</p>
δ40	Απευθείας είσοδος των σηράγγων στον ορεινό όγκο	<p>Λαμβάνεται υπόψη από τις μελέτες των σηράγγων. Η εφαρμογή του όρου εξασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό.</p> <p>Σύμφωνα με τη μελέτη διαμόρφωσης μετώπου εξόδου της σήραγγας Αμπελιάς, δεν προκύπτουν επιφανειακές εκσκαφές στο μέτωπο >5μ, παρά μόνον προσωρινά. Η διαμόρφωση του μετώπου θα γίνει με εκσκαφή κι επανεπίχωση. Έχει υποβληθεί στον ΑΜ έκθεση περιβαλλοντικής αξιολόγησης για την Μελέτη διαμόρφωσης μετώπου εισόδου όπου προβλέπεται επανεπίχωση και στήριξη μετώπου με συρματοκιβώτια. Το υλικό πλήρωσης θα είναι πέτρωμα που θα προκύψει από τις εκσκαφές του μετώπου. Η μελέτη έχει εγκριθεί.</p>
δ41	Διάσωση – διαφυγή των εγκλωβισμένων σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης στη σήραγγα της Αμπελειάς	<p>Για τη σήραγγα Αμπελειάς εκπονήθηκε ήδη μελέτη ανάλυσης κινδύνου - risk analysis study (αρ.πρωτ. 12796/21-07-2009), στην οποία προβλέπεται η διάνοιξη δύο εγκάρσιων διόδων διαφυγής.</p>
δ42	Διατήρηση προσβάσεων προς τους οικισμούς	<p>Η τήρηση του όρου θα ελέγχεται μέσα από το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου. Στο χρονικό διάστημα αναφοράς που αφορά την παρούσα έκθεση, δεν προέκυψε η ανάγκη κατασκευών που να παρεμποδίζουν.</p> <p>Προέκυψε στο παρελθόν η ανάγκη κατασκευών σε οδούς πρόσβασης στην Περιοχή του Μενιδίου και του Στάνου Αμφιλοχίας, όπου μέσω σημανμένων παρακάμψεων αποκαταστάθηκε πλήρως η πρόσβαση σε οικισμούς, αγροτικές περιοχές κλπ επιπλέον λαμβάνεται μέριμνα ώστε να μην διαταράσσονται οι προσβάσεις στις γειτνιάζουσες χρήσεις.</p> <p>Εστάλη έγγραφο προς Τροχαία και Δήμο Φιλιππιάδας για γνωστοποίηση Κυκλοφοριακής Ρύθμισης για τις ανάγκες εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής της Γέφυρας Γυμνοτόπου, επί της επαρχιακής οδού Γυμνοτόπου - Δρυοφύτου (έγγραφο με α.π. Τέρνα: 1421, 20.01.11)</p>
δ43	Απρόσκοπτη ροή υδάτων	<p>Λαμβάνεται υπόψη από τις υδραυλικές μελέτες. Η εφαρμογή του όρου εξασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό. Άλλωστε αποτελεί αρχή σχεδιασμού που επιβάλλεται και από τον Κανονισμό Μελετών Ερευνών (ΚΜΕ).</p>
δ44	Δίοδοι άγριας πανίδας	<p>Λαμβάνεται υπόψη στις Οριστικές μελέτες οδοποιίας και τις Οριστικές Υδραυλικές Μελέτες. Η εφαρμογή του όρου εξασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης των Οριστικών μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό. Επίσης στα πλαίσια των Εκθέσεων Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού των υπομημάτων, ελέγχονται οι αποστάσεις τεχνικών των οριστικών Υδραυλικών Μελετών και πιστοποιείται η τήρηση του Όρου. Τέλος θα υπάρχει μέριμνα και κατά</p>

A/A Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		τη διάρκεια της κατασκευής με την επανέναρξη των εργασιών.
δ45	Προστασία από διάβρωση των φυσικών πρυνών του έργου	Λαμβάνεται υπόψη στην εκπόνηση των υδραυλικών μελετών. Η εφαρμογή του όρου εξασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό.
δ46	Αυτόματοι σταθμοί μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και ανέμου	Πρόκειται να υποβληθεί σχετική έκθεση για τη χωροθέτηση των σταθμών, η οποία θα υποβληθεί στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ για την σχετική έγκριση. Η λειτουργία του σταθμού αφορά στη φάση της λειτουργίας του έργου.
δ47	Υπηρεσία Περιβάλλοντος	Έχει δημιουργηθεί υπηρεσία περιβάλλοντος με μόνιμο προσωπικό και εξωτερικούς συνεργάτες.
δ48		
δ49	Ετήσια Περιβαλλοντική Έκθεση	Η σχετική ετήσια αναφορά για το έτος 2011 υποβλήθηκε στον Παραχωρησιούχο (38318/5.02.12) την ΕΥΔΕ (38446/12.03.12) και την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, κοινή για το σύνολο της κοινοπραξίας.
δ50	ΠΟ που προτείνονται στη ΜΠΕ	Λαμβάνονται υπόψη.
ε1	<u>Περιβάλλον της περιοχής – Ευαίσθητα στοιχεία του – Ειδικά προστατευόμενες ζώνες</u>	Τα ευαίσθητα στοιχεία του περιβάλλοντος (οικισμοί, προστατευόμενες περιοχές και αρχαιολογικοί χώροι) λαμβάνονται υπόψη κατά την εκπόνηση των Μελετών. Επίσης λαμβάνονται υπόψη κατά την διερεύνηση θέσεων δανειοθαλάμων εργοταξίων κλπ και την εκπόνηση των σχετικών ΕΤΜΕ.
ε2	<u>Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων</u>	Δεν απαιτούνται πρόσθετα μέτρα εκτός των αναφερόμενων στην παραγρ. δ
στ	Ισχύς ΠΟ	Για την ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων θα ακολουθηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 ^Α /2011).
ζ	Εκσυγχρονισμός, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου	Στο τμήμα S3 είχαν προταθεί και υποβληθεί στην Υπηρεσία 2 βελτιστοποιήσεις της χάραξης, (βελτιστοποίηση 10) από ΧΘ 179+000 – ΧΘ 181+700 και (βελτιστοποίηση 11) από ΧΘ 181+900 έως ΧΘ 187+000, που περιλαμβάνουν οριζοντιογραφική και μηκοτομική παραλλαγή, καθώς και αλλαγές στα τεχνικά έργα. Εφόσον προωθηθούν οι βελτιστοποιήσεις θα τηρηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 ^Α /2011). Ενδέχεται όμως να μην προωθηθεί από τη εταιρεία καμία από τις δύο βελτιστοποιήσεις. Έχει μελετηθεί και προωθείται σε επίπεδο οριστικής και η υπηρεσιακή λύση.
η	Τροποποίηση ΠΟ.	-
θ	Παρουσία ΜΠΕ στα γραφεία	Ο όρος εφαρμόζεται. Η ΜΠΕ και η παρούσα ΚΥΑ βρίσκονται στα κεντρικά γραφεία της Κ/ξιας, των υπερβολάβων, και τα γραφεία των εργοταξίων.
ι	Μη τήρηση των ΠΟ	-

**ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΡΤΑΣ ΚΥΑ 120756/96/03.06.1997, ΚΥΑ
132550/31.07.2003 & ΚΥΑ 137938/31.12.2003**

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
β	Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις	Λαμβάνονται υπόψη όλα τα όρια σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.
γ	Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις	Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Κατά την περίοδο αναφοράς δεν εντοπίστηκε κάποιο σημείο που να προκαλείται όχληση. Αν αυτό συμβεί θα γίνουν οι κατάλληλες μετρήσεις και θα ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα. Επισημαίνεται όμως ότι οι εργασίες που γίνονται στο εν λόγω τμήμα (κατασκευή δικτύου οπτικών ινών-βελτίωση υφιστάμενης οδού) δεν προκαλούν όχληση διότι γίνονται εκτός κατοικημένων περιοχών.
δ1.α	Υποχρέωση τήρησης των ΠΟ	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου για την παρακολούθηση των περιβαλλοντικών όρων. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.
δ1.β	Εξασφάλιση τήρησης των ΠΟ	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου για την παρακολούθηση των περιβαλλοντικών όρων. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.
δ1.γ	Εξασφάλιση πιστώσεων για έργα προστασίας του περιβάλλοντος	Λαμβάνεται υπόψη.
δ2.α	1) Άδειες και εγκρίσεις	Κατά την περίοδο αναφοράς δεν προέκυψε ανάγκη για τέτοιου είδους εγκαταστάσεις καθώς στο εν λόγω τμήμα οι εργασίες έχουν ολοκληρωθεί. Σε περίπτωση ανάγκης τέτοιων υλικών, θα γίνει προμήθεια από αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις υπεργολάβων της περιοχής. Ο έλεγχος και η παρακολούθηση των περιβαλλοντικών όρων γίνεται σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου. Υπάρχει συνεργασία με εταιρεία παραγωγής σκυροδέματος και η προμήθεια σκυροδέματος γίνεται από αυτή (Αρταϊκή Α.Ε. με περιβαλλοντική άδεια). Τη συγκεκριμένη περίοδο δεν έγινε χρήση σκυροδέματος. Τη συγκεκριμένη περίοδο δεν έγινε χρήση σκυροδέματος.
δ2.β	Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά	Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης ώστε να προκύψει ανάγκη για τέτοιου είδους εγκαταστάσεις. Οι εργασίες και τα υλικά καλύπτονται από ήδη αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις υπεργολάβων της περιοχής σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Π.Ο. δ2β.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ2.γ	Απόθεση ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής	Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης ώστε να προκύψει ανάγκη για νέους πρόσθετους χώρους.
δ2.δ	Εργοτάξια	Στο συγκεκριμένο χώρο δεν υπάρχει εργοτάξιο. Η εξυπηρέτηση γίνεται από τα γραφεία της Κοινοπραξίας στην Καμπή Άρτας (α.π. ΕΥΠΕ. 10461/04-08-05). Επίσης υπάρχουν οι αδειοδοτημένοι εργοταξιακοί χώροι σε Καμπή και Γοργόμυλο Άρτας με α.π. ΕΥΠΕ 136719/23.02.09 (εντός του ορίου απαλλοτρίωσης του οδικού έργου). Επιπλέον, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.
δ2.ε	Αποκατάσταση εργοταξιακών εγκαταστάσεων	
δ2.στ	Περιοχές δασικού χαρακτήρα / άρση αναδάσωσης	Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης και ως εκ τούτου, δεν απαιτήθηκε ενημέρωση και άδεια επέμβασης από το αρμόδιο Δασαρχείο. Για οποιαδήποτε εργασία ή εγκατάσταση απαιτείται άδεια επέμβασης, αυτή θα ζητηθεί από το αρμόδιο Δασαρχείο. Όσον αφορά στις εργασίες εντός ζώνης κατάληψης, σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ, «Επιτρέπεται η κατάληψη, εκχέρσωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περικλείονται εντός ορίων που έχουν προσδιοριστεί στις μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια επέμβασης και η άδεια υλοτομίας των ανωτέρω εκτάσεων».
δ3	Αρχαιολογική υπηρεσία	Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης και ως εκ τούτου, δεν απαιτήθηκε ενημέρωση και άδεια από την αρμόδια Αρχαιολογική Υπηρεσία. Αν απαιτηθεί θα τηρηθεί ο όρος.
δ4.α	Απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων	Οι εν λόγω απαιτήσεις των συγκεκριμένων Π.Ο. αφορούν κυρίως το υφιστάμενο έργο. Επιπλέον, θέματα Π.Ο. που άπτονται του σχεδιασμού, ελέγχονται κατά την υποβολή της Μελέτης από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και τεκμηριώνονται από την Έκθεση Περιβαλλοντικής Προστασίας, η οποία συνοδεύει την κάθε υποβολή Μελέτης.
δ4.β	Λειτουργία υφιστάμενου αρδευτικού και αποστραγγιστικού δικτύου	
δ5.α	Απρόσκοπτη λειτουργία των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης	Το συγκεκριμένο τμήμα έχει ολοκληρωθεί και έχει δοθεί στην κυκλοφορία. Τον καθαρισμό καθώς και την συντήρηση και επίβλεψη του εν λόγω τμήματος έχει αναλάβει η Νέα Οδός Α.Ε.
δ5.β	Σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ, και καύση υλικών (λάστιχα, λάδια, κλπ) στην περιοχή των έργων.	Για την διάθεση των αστικών απορριμμάτων έχει γίνει συμφωνία με το Δήμο Ξηροβουνίου και το Δήμο Φιλιπιάδας, νυν Δήμος Άρτας και Δήμος Ζυρού αντίστοιχα, να παραλαμβάνουν τα απορρίμματα, τα οποία συγκεντρώνονται σε ειδικούς κάδους των Δήμων, με απορριμματοφόρο

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ5.γ	Ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.	<p>όχημα και να οδηγούνται στο ΧΥΤΑ Βλαχέρνας, (υπάρχουν και τα σχετικό έγγραφα) Για την διαχείριση των περιβαλλοντικά επικίνδυνων υλικών έχουν συναφθεί και ισχύουν τα παρακάτω συμφωνητικά με αρμόδιες εταιρείες: Α) Για διαχείριση χρησιμοποιημένου ορυκτελαίου – ΕΛΤΕΠΕ Α.Ε. Β) Για διαχείριση χρησιμοποιημένων φίλτρων λαδιού και πετρελαίου, χρησιμοποιημένου τίλματος (στουπί) και ρυπασμένο υλικό (χώμα, προσροφητικά) από τυχόν διαρροή λαδιού – INTERGEO ΕΠΕ Γ) Για διαχείριση χρησιμοποιημένων συσσωρευτών (μπαταρίες) – ΣΥΔΕΣΥΣ Α.Ε. Δ) Για διαχείριση χρησιμοποιημένων ελαστικών – ECOELASTIKA Ο διαχωρισμός των παραπάνω υλικών γίνεται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο στον αδειοδοτημένο εργοταξιακό χώρο στην Καμπή και η προσωρινή αποθήκευση γίνεται σε ειδικούς κάδους και βαρέλια που έχουν σταλεί από τις παραπάνω εταιρείες διαχείρισης. Οι συντηρήσεις των οχημάτων και μηχανημάτων γίνονται από λιπαντικό όχημα της Κοιν/ξίας καθώς και σε αδειοδοτημένο συνεργείο-πλυντήριο-λιπαντήριο της περιοχής(υπάρχει η σχετική άδεια).</p>
δ5.δ	Επέμβαση ή τροποποίηση των υφιστάμενων έργων υποδομής	Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης ώστε να προκύψει ανάγκη για επέμβαση ή τροποποίηση των υφιστάμενων έργων υποδομής.
δ5.ε	Εξασφάλιση ομαλής επικοινωνίας μεταξύ των κατοικημένων περιοχών	Το θέμα ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων. Στην περίοδο αναφοράς της παρούσας έκθεσης δεν εντοπίστηκε κάποιο πρόβλημα στην επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών.
δ5.στ	Χρήση μηχανολογικού εξοπλισμού συγκράτησης σκόνης	Ο έλεγχος και τήρηση των αναφερόμενων στους παραπλεύρωσ περιβαλλοντικούς όρους, γίνεται σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.
δ5.ζ	Διέλευση γεμάτων φορτηγών που μεταφέρουν υλικά	
δ5.η	Συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών υλικών κλπ.,	
δ6.α	Δημιουργία κόμβου στην ευρύτερη περιοχή Καμπής-Χανόπουλου για την επικοινωνία από και προς Πρέβεζα.	Οι εν λόγω απαιτήσεις των συγκεκριμένων Π.Ο. αφορούν κυρίως το υφιστάμενο έργο. Επιπλέον θέματα Π.Ο. που άπτονται του σχεδιασμού, ελέγχονται κατά την υποβολή της Μελέτης από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και τεκμηριώνονται από την Έκθεση Περιβαλλοντικής Προστασίας, η οποία συνοδεύει την κάθε υποβολή Μελέτης.
δ6.β	Τμήμα της οδού που διέρχεται από την περιοχή της Βλαχέρνας,	-
δ6.γ	Γεφύρωση του Αράχθου	-
δ6.δ	Διάβαση Αράχθου.	-
δ6.ε	Κοιλάδα Λούρου	-
δ6.στ	Αμφιθέα -cut and cover ή μικρή σήραγγα	-
δ6.ζ	Εναλλακτική λύση Β, η οποία παρακάμπτει νοτίως τους οικισμούς Σκαμινιάς και Γραμμενίτσας	-
δ6.η	Διαμόρφωση των πρανών υψηλών ορυγμάτων σε βαθμιδές	-

A/A Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ7.α	Κατασκευή τεχνικών μέτρων αντιστήριξης μικρής κλίμακας σε όσα επιχώματα υπερβαίνουν σε ύψος των 10	-
δ7.β	Φύτευση ύστερα και εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών	-
δ7.γ	Τμήμα της οδού που διέρχεται από την περιοχή της Βλαχέρνας,	-
δ8	Πυροπροστασία	Έχουν υποβληθεί για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες, και έχουν εγκριθεί με το D.A.C. – IC0293/29-06-2010.
δ9	Κτηνοτροφικές μονάδες δεν απομακρύνονται από το συγκεκριμένο έργο μέχρι περίπου μια δεκαετία	Στον εν λόγω χώρο δεν υπάρχει εργοτάξιο. Η εξυπηρέτηση γίνεται από τα γραφεία της Κοιν/ξίας στη Καμνή Άρτας όπου υπάρχουν πυροσβεστικά μέσα (πυροσβεστήρες). Επίσης, όλα τα οχήματα και μηχανήματα διαθέτουν τα απαραίτητα πυροσβεστικά μέσα.
δ10	Μηχανήματα έργου	-
δ11.α	Θόρυβος από την Κατασκευή	Όσον αφορά το θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, παρακολουθείται και ελέγχεται σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Αν απαιτηθεί θα γίνουν οι απαραίτητες μετρήσεις και θα ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα.
δ11.β		Για ορισμένα μηχανήματα υπάρχουν τα πιστοποιητικά τύπου ΕΚ. Για τα μηχανήματα που λόγω παλαιότητας δεν διαθέτουν το εν λόγω πιστοποιητικό γίνονται μετρήσεις εκπεμπόμενου θορύβου σύμφωνα με την ΚΥΑ 56206/1613/86 και τηρείται αρχείο με τις παραπάνω μετρήσεις καθώς και με τα πιστοποιητικά τύπου ΕΟΚ των μηχανημάτων.
δ12	ΠΟ που προτείνονται στη ΜΠΕ	Οι εν λόγω απαιτήσεις των συγκεκριμένων Π.Ο. αφορούν κυρίως το υφιστάμενο έργο. Επιπλέον θέματα Π.Ο. που άπτονται του σχεδιασμού, ελέγχονται κατά την υποβολή της Μελέτης από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και τεκμηριώνονται από την Έκθεση Περιβαλλοντικής Προστασίας, η οποία συνοδεύει την κάθε υποβολή Μελέτης.
δ13	Αλλαγή, βασικών χαρακτηριστικών του έργου	
δ14	Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες	Σε τέτοια περίπτωση θα ακολουθηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 ^Α /2011).
ε1	Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες	Τα ευαίσθητα στοιχεία του περιβάλλοντος (οικισμοί, προστατευόμενες περιοχές και αρχαιολογικοί χώροι) λήφθηκαν υπόψη κατά την εκπόνηση των Μελετών.
ε2	Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων Περιγράφονται στην παρ. δ.	
στ	Χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων	Για την ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων ακολουθηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 ^Α /2011).
ζ	Αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου	Σε τέτοια περίπτωση θα ακολουθηθούν πλέον οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 ^Α /2011).

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
η	Τροποποίηση ΠΟ	-
θ	Παρουσία ΜΠΕ στα γραφεία	-
ι	Η μη τήρηση των όρων	-