

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ –
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ
ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ
ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ»**

ΤΜΗΜΑ: ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

- 1. Αντίρριο – Νότιο άκρο παράκαμψης Αργινίου (Κεφαλόβρυσο)**
- 2. Παράκαμψη Αργινίου**
- 3. Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αργινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιππιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα)**
- 4. Παράκαμψη Άρτας**

Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2010

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

**ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ
ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ**

**ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ : Κ/ΞΙΑ EURO ΙΟΝΙΑ**

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2010



**ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**

Edition: 1.0
Page: 3 / 44
Date: 29.12.2010

ΑΝΤΙΡΡΙΟ – ΝΟΤΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ

ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟ)

(ΚΥΑ 142128/25.07.2005)

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή των έργων.	<p>Όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για όλους τους απαραίτητους χώρους (λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι και εργοτάξια) έχουν υποβληθεί οι σχετικές Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) στην ΕΥΠΕ και αναμένεται η έγκρισή τους. Οι υποβολές των μελετών καθώς και η εξέλιξη της διαδικασίας έγκρισης, δίνονται παρακάτω:</p> <p><u>Δανειοθάλαμοι</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί στην ΕΥΠΕ, η ΕΤΜΕ (αρ. Πρωτ. 15264/07-10-2009) για τον ΒΡ Α1 θέση «Μαχαίρα», ΔΔ Γαλατά, Δ. Χάλκειας. • Έχουν υποβληθεί στην ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ (αρ. Πρωτ. 18383/18-12-2009) ΕΤΜΕ για τις νέες θέσεις ΒΡ Α2 - θέση «Ρένα» και ΒΡ Α5 - θέση «Ζαμπάρα» • Θέση «Σκίνος» ΒΡ08 ΧΘ 31+000: Έγινε υποβολή ΕΤΜΕ στην ΕΥΠΕ α.π.4034/14.07.08. Αναμένεται η έγκριση. Εγκρίθηκε ΤΜΕ 5828/13.11.08 (Δ10-Β/Φ.5.30/24474/ 4421/29.10.08 Δ/νση Λατομείων ΥΠΑΝ) και επίσης έγινε υποβολή δικαιολογητικών στο Δασαρχείο Μεσολογγίου για την έκδοση πράξης χαρακτηρισμού (IC-X-CO-S0000-Pro9075/Νικ/sfa/05-05-2009). • Συντάχθηκαν και βρίσκονται στη διαδικασία υποβολής ΤΜΕ και ΕΤΜΕ για τις θέσεις ΒΡ Α3 - θέση «Άγιος Ιωάννης», ΒΡ Α4 - θέση «Ρέμα Ράγου» και ΒΡ Α6 - θέση «Θεοτόκος», ΒΡ03 θέση «Κρανολαγγάδα» και ΒΡΑ5 θέση «Παλαιόμυλος». <p><u>Λατομεία</u></p> <p>Θέση «Κρεμαστή» (QΡ 08): ΧΘ 40+000: Υποβλήθηκε ΕΤΜΕ στην ΕΥΠΕ με α.π. 101816/03-03-08. Από 7/04/09 έχουν προσκομισθεί στην ΕΥΠΕ όλες οι απαιτούμενες θετικές γνωμοδοτήσεις φορέων/ άρση αναδάσωσης κλπ. Έγινε υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων στην ΕΥΠΕ με α.π. IC-C-S1000-Pro14900/ΝΙΚ/sfa. Αναμένεται η έγκριση από ΕΥΠΕ. Έγινε η σχετική υποβολή για έγκριση επέμβασης από δασαρχείο με α.π. CC-X-SB-S1000ΕΙΟ της 9/07/09.</p> <p><u>Αμμοχαλικοληψία από τον Ποταμό Εύηνο</u></p> <p>Πραγματοποιήθηκε αμμοληψία στις εγκεκριμένες θέσεις «Κάλφα» και «Παραδείσιον» στον Εύηνο (με έγκριση α.π. 141647/5.8.09 της ΕΥΠΕ). Με απόφαση της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας αναστάλη για 7 μήνες η αμμοληψία από τη θέση «Κάλφας» (αρ.πρωτ. 28370/24-08-10). Υποβλήθηκε αίτηση για σύνταξη πρωτοκόλλου παράδοσης προς την ΚΕΔ Αιτωλοακαρνανίας (31855/29-11-10).</p>

Α. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p><u>Εργοτάξια</u></p> <p>Περιοχή Γαβρολίμνης: Υποβολή ΕΤΜΕ στην ΕΥΠΕ με α.π Κξίας 14753/23.09.09 για εργοταξιακό χώρο περί της χ.θ. 12+000 του άξονα. Εγκρίθηκε με το σχετικό 122415/8.3.2010.</p> <p>Θέση Αγ.Γεώργιος - ποταμός Εύηνος: Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. 102919/04.04.08. Επανυποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. Κ/Ξ 11939/26-06-09. Έγκριση ΕΤΜΕ από ΕΥΠΕ (έγγραφο με α. π. : 141505, 23/09/09)</p> <p>Περιοχή «Κούρτουγα» - εγκαταστάσεις πρώην εμφιαλωτηρίου 3Ε- Πρόκειται για γραφεία και δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση.</p> <p>Περιοχή Αιτωλικού (ΧΘ 39+000): Υποβολή ΕΤΜΕ στην ΕΥΠΕ (IC-C-CO-S111N-PRO6030/EM/em/) και μετά από παρατηρήσεις της ΕΥΠΕ έγινε επανυποβολή Rev Α(24-04-09), αναμένεται η έγκρισή.</p> <p>Εργοτάξιο εξόδου σήραγγας Καλυδώνας Υποβολή ΕΤΜΕ στην ΕΥΠΕ με α.π Κξίας 27587/05-08-2010 για εργοταξιακό χώρο περί της χ.θ. 26+450 του άξονα.</p> <p>Για το κυρίως έργο δεν απαιτείται η διαδικασία άδειας επέμβασης και άρσης αναδάσωσης. (Ν.355/2007 αρθρ. 4, παρ 4 (α)(ΦΕΚ 81Α/16.04.2007), Ν.2445/1996 (ΦΕΚ 274Α) παράγραφος 1 περ. γ του Άρθρου Δεύτερου). Για τα μεν συνοδά έργα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • για το λατομείο Κρεμαστής εκδόθηκε απόφαση μερικής άρσης αναδάσωσης (ΦΕΚ172Δ/09-04-2010) η οποία κοινοποιήθηκε στην ΕΥΠΕ. • αιτήσεις για άρση αναδάσωσης έγιναν για τους ΔΘ Σχίνος (ΒΡ08), Κρανολαγγάδα (ΒΡ03) και Θεοτόκος (ΒΡΑ6). • Για τον δανειοθάλαμους ΒΡΑ1 & ΒΡΑ4 εκδόθηκε πράξη Χαρακτηρισμού. • Τέλος έχει γίνει αίτηση στο Δασαρχείο Μεσολογγίου για έκδοση Πράξης Χαρακτηρισμού για τους δανειοθάλαμους ΒΡΑ2 και ΒΡΑ3 (νέα όρια). • Για το εργοτάξιο στην έξοδο της σήραγγας Καλυδώνας δεν απαιτείται πράξη χαρακτηρισμού, καθώς ο χώρος βρίσκεται εντός των ορίων απαλλοτρίωσης. <p>Για τις δε επιπλέον εργασίες που εκτελέστηκαν τη συγκεκριμένη περίοδο (γεωτεχνικές έρευνες, εργασίες στη σήραγγα Καλυδώνας και Μακύνειας, επιστροφή υλικών στη γέφυρα Ευήνου, διανοίξεις, πρόδρομες εργασίες σηράγγων κλπ) δεν χρειάστηκε άδεια εκτέλεσης από το αρμόδιο Δασαρχείο, λόγω του ότι οι δασικές εκτάσεις που υπήρχαν ήταν εντός της ζώνης κατάληψης του έργου και σε αυτή την περίπτωση ισχύει ο ν. 2445/96</p>

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Για οποιαδήποτε εργασία ή εγκατάσταση απαιτείται άδεια επέμβασης, αυτή θα ζητηθεί από το αρμόδιο Δασαρχείο.</p> <p>Όσον αφορά την άρση αναδάσωσης, σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ, «<i>Επιτρέπεται η κατάληψη, εκχέρσωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περιλαμβάνονται εντός ορίων που έχουν προσδιορισθεί στις μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια επέμβασης και η άδεια υλοτομίας των ανωτέρω εκτάσεων</i>».</p>
A.2	Αρχαιολογικές Υ- πηρεσίες	<p>Για τις εργασίες που εκτελέστηκαν τη συγκεκριμένη περίοδο (εργασίες στη σήραγγα Καλυδώνας, εργασίες κατασκευής της γέφυρας Ευήνου, επίστρωση υλικών, κατασκευή κάτω διάβασης, κατασκευή οχετών κλπ) δεν απαιτήθηκε ειδοποίηση της αρμόδιας Αρχαιολογικής Υπηρεσίας.</p> <p>Για το διάστημα αναφοράς:</p> <p><u>Αρχ χώρος Αλικυρνάς από ΧΘ 28+800 – ΧΘ 30+000.</u> Από αυτά μόνο στα 220μ (ΧΘ 29+320- ΧΘ 29+540) είναι σε επίχωμα. Η Οριστική Μελέτη Οδοποιίας προβλέπει υπερύψωση της ερυθράς στην περιοχή του αρχαιολογικού χώρου με αποτέλεσμα να μην ενδείκνυται πλέον η κατασκευή C-C, ενώ η παράπλευρη οδός τοποθετείται στον αναβαθμό του πρανούς με σκοπό τη μικρότερη δυνατή όχληση. Όσον αφορά στην θέση του λόφου «Μπόμπορα» η ΟΜΟ προβλέπει βελτίωση των κλίσεων και μείωση του εύρους εκσκαφής. Και στις δύο θέσεις προτείνεται φυτοτεχνική αποκατάσταση των ορυγμάτων. Οι ως άνω προτάσεις υποβλήθηκαν στην ΛΣΤ ΕΠΚΑ (25928/24-06-10), η οποία εισηγείται την έγκριση της πρότασης σε επιστολή της προς το ΥΠΠΟ (27956/11-08-10). Ελήφθη θετική γνωμοδότηση και από το ΥΠΠΟ (31712/25-11-10). Τέλος αναφέρεται ότι στη θέση «Μπόμπορα» ΧΘ 30+450 εκτελεί σωστική ανασκαφική έρευνα από τις 04-10-10 η 22η ΕΒΑ (30223/15-10-10).</p> <p><u>Αρχαίοι τάφοι στην περιοχή ΑΚ Μεσσολογγίου:</u> Βρέθηκαν αρχαίοι τάφοι στην περιοχή κατασκευής του ΑΚ Μεσσολογγίου και διενεργήθηκαν σωστικές ανασκαφές. Προτάθηκε από αρχαιολογία αρχικά μετατόπιση του ΑΚ (αρ.πρωτ. 21560/16-03-10 ΚΞ, 1392/12-03-10 ΛΣΤ ΕΠΚΑ). Η υπηρεσία δρομολόγησε την λύση κατασκευής Άνω διάβασης στην ίδια θέση. Υποβλήθηκαν λεπτομερή σχέδια και σχετικό έγγραφο προς Υπηρεσία για έγκριση και την αρχαιολογία για την έγγραφη σύμφωνη γνώμη. Κοινοποιήθηκε η σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας εφορείας Αρχαιοτήτων (27956/11-08-10 ΚΞ), και εγκρίθηκε η αλλαγή από το ΚΑΣ (31712/25-11-10 ΚΞ, ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Φ40/70558/3348/08-11-10 ΥΠΠΟ).</p> <p>Σε περιπτώσεις όπου θα έχουμε εκ νέου έναρξη εργασιών και πιθανό εντοπισμό αρχαιοτήτων θα τηρείται η διαδικασία όπως αναφέρεται στους σχετικούς Π.Ο.</p> <p>Για την κάλυψη των δαπανών των αρχαιολογικών ερευνών ισχύουν τα αναφερόμενα στο Άρθρο 1/ Παρ. 13.2 του Ν.3555/2007.</p>
A.3	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία	<p>Για όλους τους νέους χώρους απόληψης υλικών έχουν υποβληθεί οι απαραίτητες ΕΤΜΕ, όπως αναφέρεται στον όρο δ2.1 της παραγράφου Α1, και ζητείται η γνωμοδότηση των αρμόδιων Αρχαιολογικών Υπηρεσιών ώστε να αδειοδοτηθούν περιβαλλοντικά.</p>

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
B.1	Εργασίες κτιριακών έργων - διοδίων – ΣΕΑ – ΚΕΣ	Σε ότι αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση των νέων σταθμών διοδίων ΚΕΣ, ΣΕΑ, θα ακολουθηθούν οι σχετικές διαδικασίες αδειοδότησης.
B.2	Αποθέσεις / Εκσκαφές / Εκρηκτικά	<p>Δεν εκτελούνται εργασίες στην περιοχή της Κλόκοβας.</p> <p>Ο όρος για την απόθεση ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής αποτελεί κριτήριο κατά τη διαδικασία εύρεσης των πιθανών θέσεων αποθεσιοθαλάμων και λαμβάνεται υπόψη στην εκπόνηση των αντίστοιχων ΕΤΜΕ που υποβάλλονται στην ΕΥΠΕ. Η τήρηση του όρου διασφαλίζεται μέσα από την εκπόνηση – έγκριση της ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ, καθώς και από την παρακολούθηση τήρησης των Π.Ο., που γίνεται στο πλαίσιο του Σ.Π.Δ.</p> <p>Δεν έχουν παρουσιαστεί περιπτώσεις με υλικά εκσκαφών που περιέχουν συνήθως απορρίμματα ή επικίνδυνα απόβλητα. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της κατασκευής παρουσιάζονται περιπτώσεις εκσκαφών στις οποίες περιέχονται απορρίμματα ή άλλα στερεά απόβλητα αυτά θα διαχωρίζονται από τα υλικά εκσκαφών και θα διατίθενται προς απόρριψη. Επιπλέον λαμβάνεται μέριμνα ώστε τα απαλλαγμένα από ξένα σώματα υλικά εκσκαφών να διατηρούνται απαλλαγμένα από απορρίμματα ή ξένα σώματα σε εγκεκριμένους αποθεσιοθαλάμους ή να ενσωματώνονται κατά προτεραιότητα στο σώμα του Έργου. Στο διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης τα υλικά εκσκαφών επαναχρησιμοποιούνται για επίστρωση σε επιχώματα οδοποιίας ή διαμορφώσεις. Αν απαιτηθεί, τυχόν πλεονάζοντα ή ακατάλληλα υλικά θα διατίθενται σε εγκεκριμένους χώρους. Τα υλικά εκσκαφών διαχωρίζονται επίσης στην φυτική γη (επιφανειακό στρώμα) και λοιπά υλικά. Η φυτική γη φυλάσσεται κατά περίπτωση για χρήση στα πρανή του Αυτοκινητοδρόμου στο τελικό στάδιο των φυτεύσεων.</p>
B.3	Αποκαταστάσεις/ εργοτάξια	<p>Υπάρχει μέριμνα ώστε με τη χωροθέτηση αυτών των εγκαταστάσεων να τηρούνται όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται. Το θέμα εξετάζεται στις υποβληθείσες ΕΤΜΕ καθώς επίσης ελέγχεται η εφαρμογή των προβλεπόμενων από αυτές μέτρων προστασίας. Ειδικά για τη μονάδα παραγωγής σκυροδέματος που έχει εγκατασταθεί στο εργοτάξιο Ευήνου στον Άγιο Γεώργιο Μεσολογγίου τηρούνται όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται. Η εγκατάσταση απέχει περίπου 1000m από τον οικισμό Άγιο Γεώργιο και για την προστασία του ποταμού Ευήνου, έχουν κατασκευαστεί δύο δεξαμενές συγκράτησης για τα απορρέοντα ύδατα του συγκροτήματος.</p> <p>Στις ΕΤΜΕ των εργοταξίων Αιτωλικού, Καλαβρούζας και Γαβρολίμνης, ο όρος έχει ληφθεί υπόψη.</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p>

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Στο συγκρότημα παραγωγής σκυροδέματος που λειτουργεί στο εργοτάξιο Ευήνου τηρούνται τα αναφερόμενα. Συγκεκριμένα η σκόνη ελαχιστοποιείται μέσω καταιονισμού με δεξαμενή νερού, η μεταφορά αδρανών γίνεται με κλειστές μεταφορικές ταινίες, τα σιλό αποθήκευσης έχουν φίλτρα αποκονίωσης και το σύστημα παραγωγής σκυροδέματος είναι κλειστό υγρού τύπου. Στο σπαστηροτριβείο που λειτουργεί στο εργοτάξιο Αγίου Γεωργίου Μεσολογγίου η σκόνη ελαχιστοποιείται με διαβροχή καθώς έχει τοποθετηθεί σύστημα σωληνώσεων με μπεκ πάνω στους σωρούς αδρανών και κατά τη θραύση των υλικών, αφήνεται να δημιουργηθεί ψηλός κώνος υλικού, ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία σκόνης. Εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος δεν υπάρχουν. Στο υπόλοιπο τμήμα του έργου δεν υπάρχουν ακόμα λειτουργούσες εγκαταστάσεις σπαστηροτριβείων ή παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος.</p> <p>Στον εργοταξιακό χώρο Αιτωλικού όπως αντίστοιχα και στους χώρους Καλαβρούζας και Γαβρολίμνης προβλέπεται εγκατάσταση τέτοιων εγκαταστάσεων ενώ τα μέτρα προστασίας του όρου αναφέρονται στις σχετικές ΕΤΜΕ. Θα ελεγχθεί η τήρηση τους αμέσως μετά την εγκατάσταση με τον τρόπο που αναφέρεται στο ΠΠΠΕ.</p> <p>Στο διάστημα που αναφέρεται η παρούσα έκθεση απαιτήθηκαν σε ορισμένα τμήματα εργασίες αποψίλωσης και εκχερσώσεις και σε περιοχές οι οποίες οριοθετούνται με πασσάλους.</p> <p>Για όποια νέα εργοταξιακή εγκατάσταση (και τυχόν υπεργολάβων) εκπονούνται ΕΤΜΕ, οι οποίες θα υποβληθούν με την πάγια διαδικασία, στην ΕΥΠΕ για έγκριση. Θα ακολουθηθούν τα μέτρα προστασίας τα οποία προβλέπονται στις ΕΤΜΕ, τα οποία θα περιλαμβάνουν και τα αναφερόμενα στον παραπλεύρως αναφερόμενο περιβαλλοντικό Όρο. Η υλοποίηση του Π.Ο., θα ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση υλοποίησης των Π.Ο. σύμφωνα με το ΠΠΠΕ.</p> <p>Έχουν ανατεθεί, εκπονούνται και θα υποβληθούν για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες και οι αντίστοιχες οριστικές μελέτες άρδευσης. Αναπόσπαστο τμήμα κάθε μελέτης ΕΤΜΕ (αποθεσιοθαλάμων, δανειοθαλάμων, εργοταξίων κλπ) αποτελεί η μελέτη έργων αποκατάστασης και προϋπολογισμού αυτών. Για το συγκεκριμένο τμήμα έχουν υποβληθεί οι φυτοτεχνικές μελέτες αποκατάστασης:</p> <ul style="list-style-type: none"> • με α.π. IC-C-CO-S103N-PRO18495/GEP/mag της 23.12.09 και επανυποβολή με α.π. IC-C-CO-S103N-PRO21703/GEP/mag της 18.3.2010 και εγκρίθηκε από τον Α.Μ. • IC-C-CO-S106N-PRO20815/GEP/mag της 1.3.2010 και αναμένεται η έγκρισή της από τον Α.Μ. <p>Η φυτική γη διαφυλάσσεται μέσω ορθής αποθήκευσης, συμπύκνωσης κλπ. ώστε να χρησιμοποιηθεί στις φυτοτεχνικές αποκαταστάσεις μετά το πέρας των κυρίως εργασιών.</p>
B.4	Διάφοροι όροι κατασκευής	

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Ο όρος για τη δημιουργία υποδομής εξυπηρέτησης αφορά στη λειτουργία του έργου.</p> <p>Ο όρος για την απευθείας είσοδο στη σήραγγα Καλυδώνας έχει ληφθεί υπόψη στη μελέτη της σήραγγας που εκπονήθηκε και έχει υποβληθεί στον Ανεξάρτητο Μηχανικό α.π. 5216/22-10-08.</p> <p>Η μελέτη διαμόρφωσης του ανατολικού μετώπου της σήραγγας Καλυδώνας εγκρίθηκε από τον ΑΜ με το IC0035 DAC 5/03/09. Από την Μελέτη διαμόρφωσης μετώπου, της σήραγγας δεν προκύπτουν επιφανειακές εκσκαφές στο μέτωπο >5μ, παρά μόνον προσωρινά. Η διαμόρφωση του μετώπου θα γίνει με εκσκαφή κι επανεπίχωση. Θα ακολουθήσει φυτοτεχνική μελέτη.</p> <p>Ο όρος για την εξασφάλιση διόδου της άγριας πανίδας έχει ληφθεί υπόψη στις μελέτες που έχουν εκπονηθεί. Το θέμα εξετάζεται και στις Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης των αντίστοιχων οριστικών μελετών οδοποιίας.</p> <p>Στην Κ/ξία Euroioionia λειτουργεί τμήμα Περιβάλλοντος, Υγείας & Ασφάλειας στελεχωμένο με το απαιτούμενο μόνιμο προσωπικό και εξωτερικούς συνεργάτες. Οι αρμοδιότητες και υπευθυνότητες των στελεχών του τμήματος περιγράφονται στο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας της Κ/ξίας.</p>
B.5	Επιφανειακές Απορροές	<p>Έχουν ανατεθεί, εκπονούνται και υποβάλλονται στον Ανεξάρτητο Μηχανικό οι σχετικές υδραυλικές μελέτες όπου λαμβάνονται υπόψη όλοι οι απαραίτητοι όροι. Η τήρηση του όρου διασφαλίζεται μέσω της εκπόνησης – έγκρισης των υδραυλικών μελετών, οι οποίες λαμβάνουν υπόψη τον Π.Ο.</p> <p>Ο όρος για την προστασία από διάβρωση των πρανών λαμβάνεται υπόψη στις υδραυλικές μελέτες που έχουν υποβληθεί προς έγκριση στον Ανεξάρτητο Μηχανικό. Ειδικά για τον Εύηνο ποταμό λαμβάνεται υπόψη στη μελέτη με α.π. Κ/ξίας: 13774/18-8-09 στον Α.Μ. με κωδικό IC.C.EN.S107.MO. 0200.110.HYD.XXX.FL..01.01-A.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.1	Προστασία νερών- Υγρά Απόβλητα	<p>Τα αναφερόμενα στον Π.Ο. για την απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων θα ληφθούν υπόψη κατά την εκπόνηση των σχετικών υδραυλικών μελετών.</p> <p>Τα αναφερόμενα στον Π.Ο. για συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς θα ληφθούν υπόψη κατά την εκπόνηση των σχετικών μελετών αποκατάστασης.</p> <p>Τόσο για τις αποκαταστάσεις των αρδευτικών διωρύγων, όσο και για την διάβαση από άλλα αρδευτικά κανάλια στην περιοχή, έχουν γίνει οι απαραίτητες ενέργειες, και υπάρχει θετική γνωμοδότηση των σχετικών υδραυλικών μελετών από την Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων ΝΑ Αιτωλο-ακαρνανίας (αρ.πρωτ. 6206/30-10-2009 για το τμήμα από ΧΘ 25+640 έως ΧΘ 32+000 και 6207/30-10-2009 για το τμήμα ΧΘ 32+000 έως ΧΘ 42+000). Η οριστική υδραυλική μελέτη στο τμήμα από ΧΘ 25+640 έως ΧΘ 32+000 εγκρίθηκε επίσης από τον ΑΜ (αρ.πρωτ. 27004_IC-C-IE-S1000_21-07-2010). Εγκρίθηκε επίσης η οριστική υδραυλική μελέτη στο τμήμα από ΧΘ 36+940 έως ΧΘ 43+502 από τον ΑΜ (αρ.πρωτ. 32061/06-12-10) και η μελέτη αρδευτικού καναλιού στη ΧΘ 40+116.</p> <p>Στην περίοδο αναφοράς για τα υπόλοιπα δίκτυα κοινής ωφέλειας έχουν σταλεί έγγραφα προς:</p> <p>α) Οργανισμό Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος για ενημέρωση ύπαρξης δικτύων τηλεφωνίας στην περιοχή του Δ.Δ. Γαβρολίμνης και Άνω Βασιλικής του Δήμου Χάλκειας, εντός της χάραξης της Ιόνιας Οδού (έγγραφο με α.π. Κ/Ξίας: 28157, 13.08.10).</p> <p>β) Δήμο Χάλκειας, Χάνια Γαβρολίμνης για ενημέρωση ύπαρξης δικτύων τηλεφωνίας στην περιοχή του Δ.Δ. Γαβρολίμνης και Άνω Βασιλικής του Δήμου Χάλκειας, εντός της χάραξης της Ιόνιας Οδού (έγγραφο με α.π. Κ/Ξίας: 28158, 13.08.10).</p> <p>γ) ΔΕΗ Αγρινίου για μετατόπιση δικτύου από ΧΘ14+300 έως ΧΘ18+000 (έγγραφο με α.π. Κ/Ξίας: 31199, 12.11.10).</p> <p>δ) ΔΕΗ Αγρινίου για μετατόπιση δικτύου από ΧΘ23+360 (έγγραφο με α.π. Κοιν/Ξίας: 32329, 13.12.10).</p> <p>Τα υγρά απόβλητα διαχειρίζονται βάσει των σχετικών όρων. Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρω περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που θα προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Για την διαχείριση χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων, μπαταριών, ελαστικών, κλπ. έχουν υπογραφεί σχετικά συμφωνητικά με αδειοδοτημένους διαχειριστές και ανάλογα με την κατασκευαστική διαδικασία και την πλήρωση των επιτόπου προσωρινών περιεκτών, παραδίδονται προς δια-</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>χείριση. Τα επικίνδυνα απόβλητα αποθηκεύονται προσωρινά σε κατάλληλα διαμορφωμένους χώρους εντός των εργοταξίων πριν την τελική τους ενώ κατά περίπτωση ζητούνται σχετικά αποδεικτικά συμμόρφωσης από προμηθευτές αλλά και τους επιμέρους ανά εργασίας υπεργολάβους.</p> <p>Τέλος έχουν κατασκευαστεί σε όποια εργοτάξια απαιτείται, ειδικοί χώροι πλύσης οχημάτων και μηχανημάτων, με στεγανή δεξαμενή καθίζησης για συλλογή των απορρεόντων υδάτων.</p>
Γ.2	Προστασία ατμόσφαιρας & θορύβου	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα για τη σκόνη, με βάση τις εργασίες που προβλέπονται υλοποιούνται τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οι εργοταξιακοί δρόμοι αλλά και οι σωροί αδρανών υλικών διαβρέχονται τακτικά. Κυρίως κατά τους θερινούς μήνες λαμβάνεται μέριμνα για τη συνεχή διαβροχή τόσο των εργοταξιακών δρόμων όσο και του επαρχιακού δικτύου κοντά στα εργοτάξια. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται στο να διαβρέχονται εργοταξιακοί δρόμοι κοντά σε οικισμούς και περιοχές με αυξημένη ανθρωπογενή δραστηριότητα. Επιπλέον γίνεται και διαβροχή των σωρών αδρανών υλικών με σύστημα σωληνώσεων με μπεκ, που έχει τοποθετηθεί πάνω στους σωρούς αδρανών. • Λαμβάνεται μέριμνα ώστε να μην γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, να είναι καλυμμένα. • Γίνεται καθαρισμός φορτηγών πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο και καθαρισμός του υφιστάμενου οδικού δικτύου όταν αυτό κρίνεται απαραίτητο. <p>Σχετικά με την εγκατάσταση του σταθμού μέτρησης γίνονται οι κατάλληλες ενέργειες για τον καθορισμό των πιθανών θέσεων εγκατάστασης ώστε να υποβληθούν προς έγκριση από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Η δε λειτουργία του σταθμού αφορά στη φάση της λειτουργίας του έργου.</p>
Γ.3	Θόρυβος - Κινητά ηχοπετάσματα - δονήσεις	<p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Διενεργούνται μετρήσεις θορύβου σε καθορισμένα σημεία ελέγχου με τη χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού, ώστε να παρακολουθείται η τήρηση των επιπέδων θορύβου στα όρια των εργοταξίων. Οι μετρήσεις αποτυπώνονται σε πίνακες μέτρησης με γραφική απεικόνιση των σημείων μέτρησης και δίνονται αναλυτικά στο Παράρτημα Μετρήσεων της Ετήσιας Έκθεσης Προόδου Τήρησης των Περιβαλλοντικών όρων.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Όσον αφορά την πρόβλεψη τοποθέτησης ηχοπετασμάτων, που αφορά στη φάση λειτουργίας του έργου, με την οριστικοποίηση των μελετών οδοποιίας θα ανατεθεί και εκπονηθεί Ειδική Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας (ΕΤΜΕ), η οποία θα υποβληθεί για έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών θα τηρείται η σχετική Νομοθεσία που ισχύει για τον θόρυβο και αναφέρεται στον όρο γ).</p> <p>Χρησιμοποιούνται επί το πλείστον μηχανήματα που διαθέτουν τα απαιτούμενα πιστοποιητικά τα οποία και αρχειοθετούνται επί τόπου στα εργοτάξια. Για τα μηχανήματα που λόγω παλαιότητας δεν διαθέτουν το εν λόγω πιστοποιητικό γίνονται μετρήσεις εκπεμπόμενου θορύβου σύμφωνα με την ΚΥΑ 56206/1613/86 και τηρείται αρχείο με τις παραπάνω μετρήσεις.</p> <p>Σε κατασκευαστικές δραστηριότητες όπου ενδεχομένως να έχουν εμφανιστεί δονήσεις, τοποθετείται σύστημα μέτρησης και καταγραφής όλων των σημαντικών μεταβλητών. Κατά τη διάρκεια κατασκευής έγιναν μετρήσεις δονήσεων σε ενδεδειγμένα σημεία. Οι μετρήσεις αποτυπώνονται σε πίνακες μέτρησης, οι οποίοι δίνονται αναλυτικά στο Παράρτημα Μετρήσεων της Ετήσιας Έκθεσης Προόδου Τήρησης των Περιβαλλοντικών όρων.</p>
Γ.4	Στερεά και επικίνδυνα απόβλητα	<p>Όσον αφορά την διαχείριση απορριμμάτων και άλλων αποβλήτων κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Για την διαχείριση χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων, μπαταριών, ελαστικών, κλπ. έχουν υπογραφεί σχετικά συμφωνητικά με αδειοδοτημένους διαχειριστές και ανάλογα με την κατασκευαστική διαδικασία και την πλήρωση των επιτόπου προσωρινών περιεκτών, παραδίδονται προς διαχείριση. Ενώ κατά περίπτωση ζητούνται σχετικά αποδεικτικά συμμόρφωσης από προμηθευτές αλλά και τους επιμέρους ανά εργασίας υπεργολάβους. Τα επικίνδυνα απόβλητα αποθηκεύονται προσωρινά σε κατάλληλα διαμορφωμένους χώρους εντός των εργοταξίων πριν την τελική τους ενώ κατά περίπτωση ζητούνται σχετικά αποδεικτικά συμμόρφωσης από προμηθευτές αλλά και τους επιμέρους ανά εργασίας υπεργολάβους.</p> <p>Για τα μεν οικιακά απορρίμματα αυτά διατίθενται στους οικείους ΟΤΑ είτε με κάδους που έχουν τοποθετηθεί στους χώρους εργασιών μετά</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>από αίτημα προς τους ΟΤΑ, είτε μέσω μίσθωσης κάδων από ιδιώτες, είτε με μέριμνα του υπευθύνου του εργοταξίου.</p> <p>Οι συντηρήσεις και οι πλύσεις των οχημάτων και μηχανημάτων γίνονται είτε σε αδειοδοτημένους εργοταξιακούς χώρους με την κατάλληλη υποδομή (δεξαμενές καθίζησης, δεξαμενές συγκέντρωσης κλπ) είτε σε αδειοδοτημένα εξωτερικά συνεργεία ή πλυντήρια της περιοχής.</p> <p>Αφορά τη λειτουργία.</p>
Γ.5	Αντιπυρική προστασία	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών ελέγχονται τα μέτρα πυρασφάλειας στα μηχανήματα έργου και το πεδίο εργασιών, ενώ θα πρέπει να τηρούνται και τα προβλεπόμενα στο ΣΑΥ του έργου. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται σε περιοχές που γειτνιάζουν με δασικές ή χορτολιβαδικές εκτάσεις ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες. Αναλυτικές οδηγίες και ενημερωτικά έντυπα έχουν διανεμηθεί στα εργοτάξια για την αντιμετώπιση επεισοδίων πυρκαγιάς από τους εργαζόμενους. Δίδεται βαρύτητα ώστε τόσο τα μηχανήματα που βρίσκονται στο έργο να είναι εφοδιασμένα με τα προβλεπόμενα πυροσβεστικά μέτρα. όσο και στους χώρους των εργοταξίων (γραφεία, συνεργείο, εργαστήριο, παρασκευαστήριο σκυροδέματος) να υπάρχουν τα κατάλληλα πυροσβεστικά μέσα όπως πυροσβεστήρες, άμμος και παροχή νερού.</p> <p>Για τους εργοταξιακούς χώρους για τους οποίους υποβλήθηκε η αντίστοιχη ΕΤΜΕ (όρος δ2.1), ζητείται η γνωμοδότηση από τις αρμόδιες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες.</p>
Γ.6	Ασφάλεια / Ρύπανση από ατύχημα	<p>Στα εργοτάξια προβλέπεται να εγκαθίσταται η σχετική εργοταξιακή σήμανση πριν την έναρξη των εργασιών, όπως αυτό περιγράφεται στο ΣΑΥ του έργου και τις σχετικές μελέτες εργοταξιακής σήμανσης ή τις σχετικές κυκλοφοριακές μελέτες που τυχόν θα απαιτηθούν. Στην περίοδο αναφοράς έχει υποβληθεί και εγκριθεί απ' τον Ανεξάρτητο Μηχανικό (Έγκριση IC0195, 23.03.10) η Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την κατασκευή της κάτω διάβασης UP44 (Χ.Θ. 23+331.35 – Δεξιός Κλάδος και Χ.Θ. 23+348.51 – Αριστερός Κλάδος). Έχουν τοποθετηθεί, όπου απαιτείται, προειδοποιητικές πινακίδες καθώς και φωτεινά σήματα κατά τη διάρκεια της νύχτας.</p> <p>Έχει εκπονηθεί Σχέδιο Επέμβασης, το οποίο αποτελεί μέρος της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του Υπουργείου Εσωτερικών.</p> <p>Στο Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικινδυνών ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης.</p> <p>Σε περιοχές ευαίσθητων οικολογικών αποδεκτών (Εύηνος) έχει εκπονηθεί και υποβληθεί στον Α.Μ. η Μελέτη Εκτίμησης Επικινδυνότητας, με το με α.π. 27580/ 5-8-10 έγγραφο της Κ/Ξ.</p> <p>Έχει ληφθεί υπόψη καθ' υπόδειξη της μελέτης εκτίμησης επικινδυνότητας που υποβλήθηκε στον ΑΜ με το IC-C-CO-S1000-PRO 7293/MC/js στις 23/2/09 για τη Σήραγγα Καλυδώνας, όπου προβλέπονται δύο (2) εγκάρσιες στοές σύνδεσης των δύο κλάδων, ανά 410μ περίπου.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Η σήραγγα βρίσκεται στο τελικό στάδιο κατασκευής (υδατοστεγάνωση κλπ). Έχουν κατασκευαστεί δύο εγκάρσιες στοές σύνδεσης των κλάδων της σήραγγας σε όλο το μήκος της σήραγγας.</p>
Γ.7	ΟΚΩ – κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	<p>Έχει γίνει επαφή με όλους τους εμπλεκόμενους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας (σύμφωνα με την παρ. 7 της ΕΣΥ) για την γνωστοποίηση των δικτύων τους, ώστε να εντοπιστούν οι περιοχές ανάγκης μετατόπισης δικτύων. Τόσο για τις αποκαταστάσεις των αρδευτικών διωρύγων, όσο και για την διάβαση από άλλα αρδευτικά κανάλια στην περιοχή, έχουν γίνει οι απαραίτητες ενέργειες, και υπάρχει θετική γνωμοδότηση των σχετικών υδραυλικών μελετών από την Δ/ση Εγγείων Βελτιώσεων ΝΑ Αιτωλοακαρνανίας (αρ.πρωτ. 6206/30-10-2009 για το τμήμα από ΧΘ 25+640 έως ΧΘ 32+000 και 6207/30-10-2009 για το τμήμα ΧΘ 32+000 έως ΧΘ 42+000). Η οριστική υδραυλική μελέτη στο τμήμα από ΧΘ 25+640 έως ΧΘ 32+000 εγκρίθηκε επίσης από τον ΑΜ (αρ.πρωτ. 27004_IC-C-IE-S1000_21-07-2010). Εγκρίθηκε επίσης η οριστική υδραυλική μελέτη στο τμήμα από ΧΘ 36+940 έως ΧΘ 43+502 από τον ΑΜ (αρ.πρωτ. 32061/06-12-10) και η μελέτη αρδευτικού καναλιού στη ΧΘ 40+116.</p> <p>Στην περίοδο αναφοράς για τα υπόλοιπα δίκτυα κοινής ωφέλειας έχουν σταλεί έγγραφα προς:</p> <p>α) Οργανισμό Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος για ενημέρωση ύπαρξης δικτύων τηλεφωνίας στην περιοχή του Δ.Δ. Γαβρολίμνης και Άνω Βασιλικής του Δήμου Χάλκειας, εντός της χάραξης της Ιονίας Οδού (έγγραφο με α.π. Κοιν/Ξίας: 28157, 13.08.10).</p> <p>β) Δήμο Χάλκειας, Χάνια Γαβρολίμνης για ενημέρωση ύπαρξης δικτύων τηλεφωνίας στην περιοχή του Δ.Δ. Γαβρολίμνης και Άνω Βασιλικής του Δήμου Χάλκειας, εντός της χάραξης της Ιονίας Οδού (έγγραφο με α.π. Κοιν/Ξίας: 28158, 13.08.10).</p> <p>γ) ΔΕΗ Αγρινίου για μετατόπιση δικτύου από ΧΘ14+300 έως ΧΘ18+000 (έγγραφο με α.π. Κοιν/Ξίας: 31199, 12.11.10).</p> <p>δ) ΔΕΗ Αγρινίου για μετατόπιση δικτύου από ΧΘ23+360 (έγγραφο με α.π. Κοιν/Ξίας: 32329, 13.12.10).</p> <p>Η ρύθμιση της κυκλοφορίας γίνεται βάσει σχετικών κυκλοφοριακών μελετών, μέσω των οποίων θα διασφαλίζεται η επαρκής και ασφαλής επικοινωνία κατά τη διάρκεια της κατασκευής.</p> <p>Δεν έχει ξεκινήσει η κατασκευή της περιπορείας στο τμήμα της Κλόκοβας.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Ο όρος για την κατασκευή της σήραγγας της Μακύνειας υλοποιείται.</p> <p>Θα ληφθεί μέριμνα για τη διατήρηση των προσβάσεων προς τους οικισμούς. Το θέμα θα ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων. Στο διάστημα που αφορά την παρούσα έκθεση, δε προέκυψε η ανάγκη κατασκευών που να παρεμποδίζουν προσβάσεις.</p>

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

(ΚΥΑ 84982/96/11.04.1997, ΚΥΑ 105886/03.07.08

& ΚΥΑ 144713/23.9.09)

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.1	<p>Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή των έργων.</p>	<p>Οι Π.Ο. του έργου τροποποιήθηκαν βάσει του φακέλου με την ΚΥΑ 144713/23.9.09. της ΕΥΠΕ. Για το εν λόγω τμήμα δεν απαιτούνται νέοι πρόσθετοι χώροι.</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους εν λόγω περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Το έργο έχει δοθεί εν μέρει στην κυκλοφορία ενώ υλοποιούνται κάποιες πρόσθετες συμπληρωματικές εργασίες αποπεράτωσης. Οι ακατάλληλες αποθέσεις που μπορεί να προκύψουν από τυχόν τελικές εργασίες (κόμβοι, διόδους κλπ) θα ληφθεί μέριμνα, ώστε να αποτεθούν στον πλησιέστερο αδειοδοτημένο χώρο απόθεσης για το έργο της Ιόνιας Οδού (π.χ. ο αποθεσιοθάλαμος Ε1 με την α.π. 101105/07.02.08 έγκριση της ΕΥΠΕ). Το ίδιο θα ισχύει για απαιτήσεις του όρου σχετικά με τυχόν απαιτούμενα αδρανή.</p> <p>Εργοταξιακό χώρο του τμήματος αυτού αποτελεί η παλαιά εργολαβία Νότιου τμήματος Παράκαμψης Αγρινίου αλλά και το εργοτάξιο Αγίου Γεωργίου (Ευήνου). Ο χώρος κατάληψης ορίζεται από τις σχετικές μελέτες του εν λόγω έργου. Αποφεύγεται η εναπόθεση προϊόντων εκσκαφής</p>

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>σε ρέματα ή κοίτες ρεμάτων.</p> <p>Για τις εργασίες που εκτελέστηκαν τη συγκεκριμένη περίοδο δεν απαιτήθηκε ενημέρωση του αρμόδιου Δασαρχείου διότι οι εργασίες (εργασίες φωτισμού της οδού και κατασκευή Κόμβων) έγιναν εκτός δασικών περιοχών. Για οποιαδήποτε εργασία ή εγκατάσταση απαιτείται άδεια επέμβασης, αυτή θα ζητηθεί από το αρμόδιο Δασαρχείο.</p> <p>Όσον αφορά την άρση αναδάσωσης, σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ, «<i>Επιτρέπεται η κατάληψη, εκχέρωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περικλείονται εντός ορίων που έχουν προσδιοριστεί στις μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια επέμβασης και η άδεια υλοτομίας των ανωτέρω εκτάσεων</i>».</p>
A.2	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	Λόγω της φύσης των εργασιών που εκτελέστηκαν (εργασίες ολοκλήρωσης οδού, εργασίες βελτίωσης της οδού και κατασκευή Κόμβων) την περίοδο αναφοράς δεν απαιτήθηκε η ενημέρωση της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας. Για οποιαδήποτε επιπλέον εργασία ολοκλήρωσης ή εγκατάσταση, απαιτείται άδεια και ενημέρωση, αυτή θα γίνει στην οικεία Αρχαιολογική Υπηρεσία.
A.3	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία	Αναφέρεται ανωτέρω στην ενότητα A1.

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
B.1	Εργασίες κτιριακών έργων - διοδίων – ΣΕΑ – ΚΕΣ	<p>Υποβλήθηκε φάκελος του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/2003, που αφορά σε πρόταση βελτιστοποίησης του κόμβου Αγγελοκάστρου, στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, προκειμένου να τηρηθεί η διαδικασία για την περιβαλλοντική αδειοδότηση (α.π. Κ/Ξ 5400/20-10-08). Η βελτιστοποίηση εγκρίθηκε με την με α.π. 144713/23-09-2009 τροποποίηση της ΚΥΑ των Π.Ο. του έργου. Υποβλήθηκε φάκελος του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/2003, που αφορά σε πρόταση τοποθέτησης πλευρικών διοδίων με το ΑΠ Κ/Ξ: 12938/24-7-09. Ο φάκελος υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ από την ΕΥΔΕ με το α.π. ΕΥΔΕ: Α/1/013/06/24/4176/ 17-12-09. Μετά την αλλαγή του τύπου διοδίων, καταργούνται τα πλευρικά διόδια Αγγελοκάστρου, Αγ. Ηλία, Ρίγανης, Χαλικίου και ως εκ τούτου θα υποβληθεί εκ νέου Φάκελος 13, ο οποίος θα περιλαμβάνει τη νέα διαμορφωθείσα κατάσταση.</p> <p>Σε ότι αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση των ΚΕΣ και ΣΕΑ, θα ακολουθηθούν οι σχετικές διαδικασίες αδειοδότησης.</p>
B.2	Εκσκαφές – Εκρηκτικά - Αποθέσεις	<p>Όλα τα προϊόντα που προέκυψαν από τις προβλεπόμενες στις εγκεκριμένες μελέτες εκσκαφές, χρησιμοποιήθηκαν για κατασκευή επιχωμάτων ή άλλες εργασίες οδοποιίας, μόνο εφόσον αποδείχθηκαν (μετά από κατάλληλες εργαστηριακές δοκιμές) κατάλληλα για το σκοπό αυτό.</p> <p>Οι αποθέσεις που έγιναν ήταν προσωρινές και εντός της ζώνης κατάληψης. Επίσης για την απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφών έχει εγκριθεί για το εν λόγω τμήμα ο αποθεσιοθάλαμος Ε1 (α.π. 101105/07.02.08 της ΕΥΠΕ).</p> <p>Όλοι οι όροι έχουν ληφθεί υπόψη στη μελέτη οδοποιίας IC-C-EN-S113N-IJ-0200-000-ALI-000-FL.002.01.01.01-C που έχει ήδη υποβληθεί και εγκριθεί (πιστοποιητικό έγκρισης: IC0003/10-07-2008, Κωδικός:IC.U.IE.S113N.MO.0200.000.A) για τον Κόμβο Αγγελοκάστρου. Στην παρούσα χάραξη της περιοχής του κόμβου Αγγελοκάστρου τα ορύγματα είναι πολύ μικρότερα από 30μ. και μπορεί να φτάσουν το μέγιστο ύψος των 15μ. Άρα δεν υπάρχει ανάγκη ούτε για μικρές μετατοπίσεις του άξονα ούτε για κατασκευή ενός cut & cover. Η προτεινόμενη διαμόρφωση των επιχωμάτων των ορυγμάτων προκύπτει από τη γεωτεχνική μελέτη, ώστε να εξασφαλίζονται οι συνθήκες ασφάλειας. Όσον αφορά στο μεγάλο ορύγμα το οποίο δημιουργείται περί την Χ.Θ. 13+400, κατά τη φάση εκσκαφών της προηγούμενης εργολαβίας παρουσιάστηκαν κατολισθητικές αστοχίες και ερπυστικές μετακινήσεις. Η κατασκευή σταμάτησε και οι εκσκαφές επανεπιχώθηκαν για να σταματήσουν οι αστοχίες και τα ερπυστικά φαινόμενα.</p> <p>Στην παρούσα φάση για την κατασκευή της οδού επαναπροσδιορίστηκε η κλίση πρανών, ώστε να αποφορτιστεί η προβληματική περιοχή</p>

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>(με αφαίρεση των υλικών) και να μειωθεί σημαντικά η ερπυστική κίνηση εδαφών.</p> <p>Η επιλογή της λύσης των ήπιων πρानών προσφέρει μεγαλύτερη ασφάλεια σε περίπτωση σεισμικής διέγερσης της περιοχής, όπου τα ορύγματα δύναται να μετακινηθούν προκαλώντας μόνο μικρές συμπίεστικές αστοχίες στο οδόστρωμα οι οποίες είναι εύκολα επιδιορθώσιμες.</p> <p>Η αντιμετώπιση του προβλήματος με οιαδήποτε άλλη λύση (π.χ. C & C) θα θεμελιωνόταν σε προβληματική περιοχή πιθανής αστοχίας και οι συμπίεστικές μετακινήσεις σε περίπτωση σεισμικής διέγερσης θα προκαλούσαν μη αναστρέψιμες βλάβες.</p> <p>Κατόπιν των ανωτέρω καθίσταται σαφές ότι το μεγάλο όρυγμα προέκυψε ως ανάγκη διαχείρισης της κατολίθωσης. Η διαμόρφωσή του σε βαθμίδες με ήπιες κλίσεις, σε συνδυασμό με τη λήψη κατάλληλων φυτοτεχνικών μέτρων θα οδηγήσει σε ομαλή ένταξη του στον περιβάλλοντα χώρο.</p>
B.3	Αποκαταστάσεις / εργοτάξια	<p>Η περιβαλλοντική αδειοδότηση των εργοταξίων με εκπόνηση και έγκριση ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ διασφαλίζει την υλοποίηση του Π.Ο., δηλαδή τον αποκλεισμό χωροθέτησης εργοταξίων σε κοίτες ρεμάτων.</p> <p>Έχει εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό η Φυτοτεχνική μελέτη αποκατάστασης με α.π του Α.Μ. IC.C.IE.S113N.CE.DAC005924 της 15.12.09 για το τμήμα της παράκαμψης από χ.θ. 0+620 ως χ.θ. 13+541. Προτάσεις για την προστασία των πρानών επιχωμάτων και ορυγμάτων, οι οποίες περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων και αντιδιαβρωτικά μέτρα (υδροσπορές) έχουν διατυπωθεί στις γεωτεχνικές μελέτες και έχουν υιοθετηθεί και από την φυτοτεχνική μελέτη.</p>
B.4	Διάφοροι όροι κατασκευής	<p>Η απαίτηση για την κατασκευή διόδων για την απρόσκοπτη μετακίνηση της πανίδας ικανοποιείται από τα ήδη κατασκευασμένα τεχνικά του υφιστάμενου έργου της Παράκαμψης Αγρινίου που κατασκευάστηκε με ευθύνη του Δημοσίου.</p> <p>Υποβλήθηκε φάκελος του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/2003, που αφορά σε πρόταση βελτιστοποίησης του κόμβου Αγγελοκάστρου, στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, προκειμένου να τηρηθεί η διαδικασία για την περιβαλλοντική αδειοδότηση (α.π. Κ/Ξ 5400/20-10-08). Η βελτιστοποίηση εγκρίθηκε με την με α.π. 144713/23-09-2009 τροποποίηση της ΚΥΑ των Π.Ο. του έργου. Υποβλήθηκε φάκελος του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/2003, που αφορά σε πρόταση τοποθέτησης πλευρικών διοδίων με το ΑΠ Κ/Ξ: 12938/24-7-09. Ο φάκελος υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ από την ΕΥΔΕ με το α.π. ΕΥΔΕ: Α/1/013/06/24/4176/ 17-12-09. Μετά την αλλαγή του τύπου διοδίων, καταργούνται τα πλευρικά διόδια Αγγελοκάστρου, Αγ. Ηλία, Ρίγανης, Χαλικίου και ως εκ τούτου θα υποβληθεί εκ νέου Φάκελος 13, ο οποίος θα περιλαμβάνει τη νέα διαμορφωθείσα κατάσταση.</p>
B.5	Επιφανειακές απορροές	<p>Τα υδραυλικά έργα στο μεγαλύτερο μέρος του συγκεκριμένου τμήματος είναι ήδη κατασκευασμένα. Όπου απαιτούνται υδραυλικές μελέτες (μη ολοκληρωμένα τμήματα) εκπονούνται ήδη και θα υποβληθούν στον Ανεξάρτητο Μηχανικό.</p>

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Συγκεκριμένα, για τον Κόμβο Αγγελοκάστρου η υδραυλική μελέτη IC-C-EN-S113N-IJ-0200-203-HYD-FL.00000.00.01-B έχει ήδη υποβληθεί και εγκριθεί (πιστοποιητικό έγκρισης : IC0003/10-07-2008, Κωδικός :IC.U.IE.S113N.MO.0200.000.A). Η εγκεκριμένη μελέτη διασφαλίζει την υλοποίηση του Π.Ο. Επίσης, το μεγαλύτερο μέρος της χάραξης στην περιοχή είναι πάνω σε όρυγμα και συνεπώς δεν υπάρχει πρόβλημα πλημμυρισμού των παρακείμενων γεωργικών εκτάσεων.</p> <p>Άλλες υδραυλικές μελέτες που εγκρίθηκαν για το εν λόγω τμήμα είναι :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η «μελέτη αποχέτευσης όμβριων ΧΘ 1+276 – ΧΘ 2+975» με κωδικό IC.C.EN.S100.CW.0200.901.HYD.FL.00000.00.01-B εγκεκριμένη με το πιστ. Έγκρισης: IC0051/15-5-09 και κωδικό wbs IC.U.IE.S113N.ALI.PAV.HYD.051. (Αφορά τη μελέτη για την κεντρική νησίδα μόνο). • Η «οριστική μελέτη αποχέτευσης αποστράγγισης πλ. Σταθμών Διοδίων (ΑΚ Χαλικίου, Αγίου Ηλία, Αγγελοκάστρου, Ρίγανης, Κουβαρά) με κωδικούς: IC.C.EN.S113N.IJ.0200.000.HYD.FOL.FL.003.02.01.01-A IC.C.EN.S113N.IJ.0200.000.HYD.FOL.FL.004.02.01.01-A IC.C.EN.S113N.IJ.0200.000.HYD.FOL.FL.005.02.01.01-A IC.C.EN.S114N.IJ.0200.000.HYD.FOL.FL.001.02.01.01-A IC.C.EN.S114N.IJ.0200.000.HYD.FOL.FL.002.02.01.01-A εγκεκριμένες με το πιστ. Έγκρισης: IC0266/21-5-10 και κωδικό wbs IC.U.IE.S0000.MLD.266. • Η μελέτη «Συμπληρωματικών υδραυλικών έργων παράκαμψης Αγρινίου» με κωδικό IC.C.EN.S100.CW.0200.901.HYD. FL.901.01.01-A εγκεκριμένη με το πιστ. Έγκρισης: IC0145/ 13-11-09 και κωδικό wbs IC.U.IE.S1000.HYD.145. • Τέλος αναφέρεται η έγκριση της οριστικής μελέτης υδραυλικής έργων του κόμβου Αγ. Ηλία με κωδικό: IC.C.EN.S100.CW.0200.901.HYD.FL.901.01.01.01-B εγκεκριμένη με το πιστ. Έγκρισης: IC0276/02-06-10 και κωδικό wbs IC.U.IE.S113N. HYD.276. <p>Μετά την αλλαγή του τύπου διοδίων, έχουν επανυποβληθεί οι υδραυλικές μελέτες για του Α/Κ Αγγελοκάστρου (32647/20-12-10), Α/Κ Αγ. Ηλία (32931/7-1-11) , Α/Κ Κουβαρά, (α.π 33137/12-1-11).</p> <p>Στην περιοχή δεν υπάρχουν δίκτυα άρδευσης που θα μπορούσαν να επηρεαστούν από τις εργασίες που πραγματοποιήθηκαν.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.1	Προστασία νερών- Υγρά Απόβλητα	<p>Τα υγρά απόβλητα διαχειρίζονται βάσει των σχετικών ΠΟ. Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Στο χώρο του εν λόγω έργου δεν υπάρχουν εργοταξιακές εγκαταστάσεις και η εξυπηρέτηση γίνεται από τα αδειοδοτημένα εργοτάξια της παλαιάς εργολαβίας Νοτίου τμήματος Παράκαμψης Αγρινίου και του Ευήνου.</p> <p>Τα μεν αστικά απορρίμματα που μπορεί να προκύψουν διοχετεύονται στο αστικό δίκτυο συλλογής των οικείων ΟΤΑ.</p> <p>Για την διαχείριση χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων, μπαταριών, ελαστικών, κλπ. έχουν υπογραφεί σχετικά συμφωνητικά με αδειοδοτημένους διαχειριστές και ανάλογα με την κατασκευαστική διαδικασία και την πλήρωση των επιτόπου προσωρινών περιεκτών, παραδίδονται προς διαχείριση. Τα επικίνδυνα απόβλητα αποθηκεύονται προσωρινά σε κατάλληλα διαμορφωμένους χώρους εντός των εργοταξίων πριν την τελική τους ενώ κατά περίπτωση ζητούνται σχετικά αποδεικτικά συμμόρφωσης από προμηθευτές αλλά και τους επιμέρους ανά εργασία υπεργολάβους.</p>
Γ.2	Προστασία Ατμόσφαιρας και θόρυβος	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα για τη σκόνη, με βάση τις εργασίες που προβλέπονται υλοποιούνται τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οι εργοταξιακοί δρόμοι διαβρέχονται τακτικά. • Δεν γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, είναι καλυμμένα. • Τα φορτηγά κινούνται κατά βάση στον υφιστάμενο ασφαλτοστρωμένο δρόμο πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο. Παρόλα αυτά γίνεται καθαρισμός του υφιστάμενου οδικού εργοταξιακού δικτύου που χρησιμοποιείται, από υπολείμματα υλικών (χώματα, πέτρες κλπ).

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.3	Θόρυβος - Κινητά ηχοπετάσματα - δονήσεις	<p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Επιπλέον διενεργούνται μετρήσεις θορύβου σε καθορισμένα σημεία ελέγχου με τη χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού, ώστε να παρακολουθείται με μεγαλύτερη συχνότητα η τήρηση των επιπέδων θορύβου στα εργοτάξια. Οι μέχρι σήμερα μετρήσεις από την κατασκευαστική δραστηριότητα δεν έχουν δώσει τιμές εκτός των προβλεπόμενων ορίων.</p> <p>Για την πλειοψηφία των μηχανημάτων υπάρχουν τα πιστοποιητικά τύπου ΕΚ. Για τα μηχανήματα που λόγω παλαιότητας δεν διαθέτουν το εν λόγω πιστοποιητικό γίνονται μετρήσεις εκπεμπόμενου θορύβου σύμφωνα με την ΚΥΑ 56206/1613/86 και τηρείται αρχείο με τις παραπάνω μετρήσεις καθώς και με τα πιστοποιητικά τύπου ΕΟΚ των μηχανημάτων. Επίσης όλα τα μηχανήματα που βρίσκονται στο έργο είναι εφοδιασμένα με τα προβλεπόμενα πυροσβεστικά μέτρα. Επίσης στον χώρο του εργοταξίου Ευήνου (γραφεία, συνεργείο, εργαστήριο, παρασκευαστήριο σκυροδέματος) υπάρχουν πυροσβεστικά μέσα όπως πυροσβεστήρες, άμμος, νερό.</p> <p>Οι μετρήσεις θα επαναληφθούν σε όλες τις διαδοχικές φάσεις που το τμήμα αυτό αναλαμβάνει διαφορετικό κυκλοφοριακό ρόλο σε σύνδεση με την υλοποίηση των υπόλοιπων τμημάτων της «Ευρείας Παράκαμψης Αγρινίου».</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Εφόσον από τις ηχομετρήσεις προκύψει στάθμη θορύβου υψηλότερη από τα επιτρεπόμενα όρια, τότε θα ληφθούν κατάλληλα μέτρα, μεταξύ των οποίων και τοποθέτηση πρόχειρων ηχοπετασμάτων.</p> <p>Οι μετρήσεις θα επαναληφθούν σε όλες τις διαδοχικές φάσεις που το τμήμα αυτό αναλαμβάνει διαφορετικό κυκλοφοριακό ρόλο σε σύνδεση με την υλοποίηση των υπόλοιπων τμημάτων της «Ευρείας Παράκαμψης Αγρινίου».</p>
Γ.4	Στερεά και επικίνδυνα απόβλητα	<p>Στο χώρο του εν λόγω έργου δεν υπάρχουν εργοταξιακές εγκαταστάσεις και η εξυπηρέτηση γίνεται από τα αδειοδοτημένα εργοτάξια της παλαιάς εργολαβίας Νοτίου τμήματος Παράκαμψης Αγρινίου και του Ευήνου.</p> <p>Τυχόν απορρίμματα από τον τακτικό καθαρισμό της οδού συλλέγονται και μεταφέρονται σε κάδους απορριμμάτων του Δήμου Αγρινίου.</p> <p>Για την διάθεση των ορυκτελαίων έχει γίνει συμφωνία με την Αδειοδοτημένη Εταιρεία Διαχείρισης(με σχετικό συμφωνητικό).</p> <p>Επιπλέον έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την διαχείριση των υλικών αυτών σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.
Γ.5	Αντιπυρική προστασία	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο ΣΑΥ του έργου. Όλα τα μηχανήματα που βρίσκονται στο έργο είναι εφοδιασμένα με τα προβλεπόμενα πυροσβεστικά μέτρα. Επίσης στον χώρο του εργοταξίου Ευήνου (γραφεία, συνεργείο, εργαστήριο, παρασκευαστήριο σκυροδέματος) υπάρχουν πυροσβεστικά μέσα όπως πυροσβεστήρες, άμμος, νερό. Αναλυτικές οδηγίες και ενημερωτικά έντυπα έχουν διανεμηθεί στα εργοτάξια για την αντιμετώπιση επεισοδίων πυρκαγιάς από τους εργαζόμενους.
Γ.6	Ασφάλεια/ ρύπανση από ατύχημα ¹	Έχει εκπονηθεί η Σχέδιο Επέμβασης, το οποίο αποτελεί μέρος της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του Υπουργείου Εσωτερικών. Στο Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ. Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης. Στην περίπτωση ατυχηματικών συμβάντων θα γίνεται χρήση προσωποφνητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά θα υπάρχουν στο κεντρικό εργοτάξιο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών μετά από τη χρήση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.
Γ.7	ΟΚΩ - κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	Οι κάθετες οδοί, τα έργα υποδομής, τα τεχνικά των πλακοσκεπών οχετών και οι περισσότερες παράπλευροι οδοί είναι ήδη κατασκευασμένες κατά την παλαιά εργολαβία και είχαν προβλεφθεί σχετική στη σχετική μελέτη. Κατά την κατασκευή λαμβάνεται μέριμνα ώστε να μην παρεμποδίζονται υφιστάμενες συγκοινωνιακές υποδομές μεταξύ των κατοικημένων περιοχών.

¹ Είναι σημαντικό να τονιστεί ότι η ΚΥΑ 84982/96/11-04-1997, που περιγράφει τους ΕΠΟ για την ευρεία παράκαμψη Αγρινίου, δεν προβλέπει όρους για την ασφάλεια/ρύπανση από ατύχημα. Μολαταύτα, η ανανέωση των ΕΠΟ του εν λόγω τμήματος με την ΚΥΑ 105886/3-7-08, λαμβάνει υπόψη την ΚΥΑ 142128/26-7-05, με τίτλο «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου «Ιόνια Οδός, Αντίρριο Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)»». Στην ΚΥΑ 142128/26-7-05, οι όροι ιδ8, δ11, και δ19 που αφορούν στην ατυχηματική ρύπανση για το τμήμα 1 του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού, παρατίθενται στον πίνακα που αφορά το τμήμα της παράκαμψης Αγρινίου.



**ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**

Edition: 1.0
Page: 27 / 44
Date: 29.12.2010

ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΟΥΒΑΡΑΣ) – ΝΟΤΙΟ ΑΚΡΟ
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ (ΚΟΜΠΟΤΙ) ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ
(ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑ) – ΙΩΑΝΝΙΝΑ (ΕΛΕΟΥΣΑ)
(ΚΥΑ 141564/25.07.2005)

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή των έργων.	<p>Όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, θα λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για όλους τους απαραίτητους χώρους (λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι και εργοτάξια) έχουν υποβληθεί οι σχετικές Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) στην ΕΥΠΕ και αναμένεται η έγκρισή τους. Οι υποβολές των μελετών καθώς και η εξέλιξη της διαδικασίας έγκρισης, δίνονται παρακάτω:</p> <p><u>Δανειοθάλαμοι</u> Θέση Πινακούλια – (BP10): Υποβολή ΕΤΜΕ με α.π.ΕΥΠΕ:102908/04.04.08 και α.π. Κ/ξίας 2853/ΙΜ/εσ/01.04.08. Εγκρίθηκε με το α.π. ΕΥΠΕ: 138434/03-07-2009. Θέση Παλιοκούλια: .Υποβολή ΕΤΜΕ με α.π. ΕΥΠΕ 143393/10.08.09 και α.π. Κ/ξίας: 13478/06.08.09). Εγκρίθηκε με το α.π. ΕΥΠΕ: 122353/22-02-2010. Θέση Μακρυβούνι – (BP14): Έγινε υποβολή της ΕΤΜΕ με το23094/23-4-10. Αναμένεται η έγκριση μετά την έκδοση και υποβολή των γνωμοδοτήσεων στην ΕΥΠΕ.</p> <p><u>Λατομεία</u> Θέση Τούμπανος (QN 08): Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. 12215/6.7.09 της Κ/ξίας και έγκριση ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ με το α.π. 141902/3.9.09. Θέση Αγ. Γεώργιος Γλυκορρίζου: Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. ΕΥΠΕ 101995,06/03/08 και α.π. Κ/ξίας:2525/ΙΚ/ΕΣ/05.03.08. Αναμένεται η έγκριση. Θέση Σελιτούρα (QN 13): (α.π. ΕΥΠΕ: 2196, 03/02/09 και α.π. Κ/ξίας:6871/ΙΜ/κλα/30.01.09). Εγκρίθηκε με το α.π. 135889/21.7.09 της ΕΥΠΕ.</p> <p><u>Αποθεσιοθάλαμοι</u> Θέση Πουλιανά: έγινε υποβολή με α.π. ΕΥΠΕ: 143101/04.08.09 και α.π. Κ/ξίας: 13265/03.08.09). Εκκρεμεί η έγκριση.</p> <p><u>Αποκατάσταση παλιών λατομείων</u> Υποβλήθηκε τεχνική μελέτη αποκατάστασης των παλιών λατομείων Ε36, Ε37, Ε38 και Ε39 με α.π. Κ/ξίας 16496/5-11-09 καθώς και για τα παλιό λατομείο Ε50 Πεδινής με α.π. 22582/12-04-10 της Κ/ξίας.</p> <p><u>Εργοτάξια</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Θέση Συκούλα: Έχει εκπονηθεί η ΕΤΜΕ έχει κατατεθεί για έγκριση στην ΕΥΠΕ με το α.π. 12763/20-1-10 της ΕΥΠΕ και α.π. Κ/ξίας

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>19059/18.01.10.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Θέση Γυμνότοπος; (Υποβολή ΕΤΜΕ: α.π. ΕΥΠΕ: 132846,26.11.10 και α.π. Κοιν/ξίας: 31644,23.11.10). Εκκρεμεί η έγκριση. • Θέση «Αγ. Τριάδα»: ΧΘ 176+000 με έγκριση της ΕΥΠΕ με α.π. 136713/23.02.09. Επαναυποβλήθηκε νέα ΕΤΜΕ ώστε ο χώρος να χρησιμοποιείται και για την προσωρινή απόθεση υλικών- 31008/09-11-10. • Έξοδος σήραγγας Αμπελιάς- Χ.Θ. 193+000 εγκρίθηκε η σχετική ΕΤΜΕ με το α.π. ΕΥΠΕ/136713/23-02-09 • Εργοτάξιο Καμπής και Γοργόμυλου: Έγινε υποβολή ΕΤΜΕ: α.π. ΕΥΠΕ:107730/05.09.08 και α.π. Κ/ξίας 4759/05.09.08. Έχουν εγκριθεί οι ΕΤΜΕ με το α.π. της ΕΥΠΕ οικ. 136719/23.02.09. • Στη θέση «Εργοστάσιο Κναuf» έχουν εγκατασταθεί γραφεία σε μισθωμένο χώρο. <p>Για τις εργασίες που εκτελέστηκαν τη συγκεκριμένη περίοδο ζητήθηκε η άδεια εκτέλεσης από το αρμόδιο Δασαρχείο. Συγκεκριμένα:</p> <p>α) Αίτηση γνωμοδότησης για τον εργοταξιακό χώρο στο Γυμνότοπο, προς Δν/ση Δασών Πρέβεζας (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 27776,09.08.10)</p> <p>β) Αίτηση απόφασης τελεσιδικίας πράξης χαρακτηρισμού για τον αποθεσιοθάλαμο Ε1 στη θέση Πουλιανά, προς Δν/ση Δασών Πρέβεζας (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 32086,06.12.10)</p> <p>γ) Αιτήσεις για για την έκδοση πράξης χαρακτηρισμού εστάλησαν και για τα εργοτάξια S3.4 Αγίας Τριάδας και S3.6 εξόδου σήραγγας Αμπελιάς (αρ. πρωτ. 26604/13-07-10 Κ/Ξ).</p> <p>δ) Εκδόθηκε πράξη χαρακτηρισμού για τον δανειοθάλαμο ΒΡ14 (30240/15-10-10).</p> <p>ε) Για το εργοτάξιο εισόδου σήραγγας Αμπελιάς εστάλη αίτηση (27590/05-08-10)και ελήφθη θετική γνωμοδότηση (31034/09-11-10).</p> <p>στ) Εκδόθηκε πράξη χαρακτηρισμού για τον χώρο στην περιοχή Συκούλα (5486/30-11-2010).</p> <p>Σε ότι αφορά το κυρίως έργο (Αυτοκινητόδρομος, παράπλευρες οδοί κλπ όπως περιγράφεται στη σύμβαση παραχώρησης), δεν απαιτείται να προηγηθεί έγκριση επέμβασης ή άρση αναδάσωσης, σύμφωνα με το Ν3555/07 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ, «<i>Επιτρέπεται η κατάληψη, εκχέρσωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περιλαμβάνονται εντός ορίων που έχουν προσδιορισθεί στις μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια επέμβασης και η άδεια υλοτομίας των ανωτέρω εκτάσεων</i>».</p>
A.2	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	<p>Πριν την χωροθέτηση και εγκατάσταση Εργοταξίων θα ληφθούν υπόψη και οι γνωμοδοτήσεις των αναφερομένων στον Π.Ο. 12α.</p> <p>Σχετικά με τον Π.Ο. δ15, το τμήμα Α.Κ. Αμφιλοχίας – Α.Κ. Κομποτίου και η θέση «Παλιοκούλια» έχουν ληφθεί υπόψη ως προς τη σημαντικότητα τους κατά την φάση της μελέτης, οι υπόλοιποι χώροι θα λαμβάνονται υπόψη κατά την φάση μελλοντικής εκπόνησης μελετών.</p>

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Πριν την έναρξη των εργασιών που εκτελέστηκαν τη συγκεκριμένη περίοδο ειδοποιήθηκε σε όλες τις περιπτώσεις η αρμόδια Αρχαιολογική Υπηρεσία. Συγκεκριμένα:</p> <p>α) Αίτηση γνωμοδότησης για τον εργοταξιακό χώρο στο Γυμνότοπο, προς ΛΓ' ΕΠΚΑ, 18η ΕΒΑ και Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 27776,09.08.10)</p> <p>β) Επανεξέταση αίτησης εκμετάλλευσης του λατομείου στη θέση Αγ. Γεώργιος Γλυκορρίζου στο τμήμα S2 προς Δν/ση ΠΚΑ (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 27436,03.08.10)</p> <p>γ) Η αρμόδια εφορεία αρχαιοτήτων ΙΒ' ΕΠΚΑ έχει ειδοποιηθεί πριν την έναρξη κατασκευής, και ελέγχουν τις εργασίες με υπόδειξη αρχαιολόγου για την παρακολούθηση των σκαπτικών εργασιών από ΧΘ 170+000 – ΧΘ 196+000 με το α.π. 8467/07-04-2009 της κ/ξίας. Η χάραξη του έργου στην περιοχή των «πέντε πηγαδιών» ακολουθεί την εγκεκριμένη, χωρίς κάποια μικρομετατόπιση, ή άλλη αλλαγή. Κατά συνέπεια και βάσει των πορισμάτων της ΜΠΕ, δεν επηρεάζει την περιοχή και το περιβάλλον εγγύς του Φρουρίου.</p>
A.3	Δανειοθάλαμοι – Λατομεία	Οι ανάγκες απόληψης καλύπτονται πρωτίστως από τα προϊόντα εκσκαφής και περαιτέρω ανάγκες που έχουν υπολογιστεί θα εξασφαλιστούν από τους χώρους που αναφέρονται στην παράγραφο Α1. Μικρές ποσότητες θραυστού υλικού που ενδεχομένως απαιτούνται για την έδραση οχετών και άλλων μικρών τεχνικών έργων λαμβάνεται μέριμνα ώστε να προμηθεύονται από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής.

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
B.1	Εργασίες κτιριακών έργων διοδίων – ΣΕΑ – ΚΕΣ	Σε ότι αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση των νέων σταθμών διοδίων ΚΕΣ, ΣΕΑ, θα ακολουθηθούν οι σχετικές διαδικασίες αδειοδότησης.
B.2	Αποθέσεις/ εκσκαφές/ εκρηκτικά	<p>Ο Π.Ο. για την απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής έχει ληφθεί υπόψη για την εύρεση των πιθανών θέσεων απόθεσης υλικών και έχει ληφθεί υπόψη στην εκπόνηση των αντίστοιχων τους ΕΤΜΕ που υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ. Η υλοποίηση του Π.Ο., όσον αφορά στην προστασία των υδάτινων αποδεκτών από την παράσυρση του αποτιθέμενου εδαφικού υλικού ελέγχεται μέσα από το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.</p> <p>Όλα τα πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών (μετά τον απαραίτητο διαχωρισμό) θα μεταφέρονται σε εγκεκριμένους αποθεσιοθαλάμους. Τα υλικά εκσκαφών δεν περιέχουν συνήθως απορρίμματα ή τοξικά απόβλητα. Εφόσον κάτι τέτοιο εντοπισθεί θα γίνει ο απαραίτητος διαχωρισμός. Η φυτική γή φυλάσσεται για χρήση στα πρανή του Αυτοκινητοδρόμου. Τα υλικά εκσκαφών (μετά τον απαραίτητο διαχωρισμό) κυρίως αποτίθενται προσωρινά στις ζώνες κατάληψης του έργου για να χρησιμοποιηθούν στην κατασκευή του έργου και να ενσωματωθούν σε αυτό. Ήδη έχει δρομολογηθεί η αδειοδότηση αποθεσιοθαλάμων σε διάφορες θέσεις κατά μήκος του άξονα.</p> <p>Σύμφωνα με τη μελέτη διαμόρφωσης μετώπου εξόδου, (IC-C-CO-S323N-MO-0200-000-TUN-PRX-FL.093.IS.01.01-0, IC-C-CO-S323N-MO-0200-000-TUN-GTD-FL.193.IS.01.01-0) δεν προκύπτουν επιφανειακές εκσκαφές στο μέτωπο >5μ, παρά μόνον προσωρινά. Η διαμόρφωση του μετώπου θα γίνει με εκσκαφή κι επανεπίχωση. Έχει υποβληθεί στον ΑΜ έκθεση περιβαλλοντικής αξιολόγησης για την Μελέτη διαμόρφωσης μετώπου εισόδου όπου προβλέπεται επανεπίχωση και στήριξη μετώπου με συρματοκιβώτια (IC-C-CO-S323N-CW-0200-000-ENV-EPR-RP.000.01.01-0/25-11-2009). Το υλικό πλήρωσης θα είναι πέτρωμα που θα προκύψει από τις εκσκαφές του μετώπου. Η σχετική μελέτη έχει εγκριθεί.</p>
B.3	Αποκαταστάσεις/ εργοτάξια	<p>Υπάρχει μέριμνα ώστε με τη χωροθέτηση αυτών των εγκαταστάσεων να τηρούνται όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται, όπως φαίνεται στις ΕΤΜΕ εργοταξίων που υποβλήθηκαν.</p> <p>Ανάλογα με τις ανάγκες του έργου χρησιμοποιούνται τοπικά και για μικρό χρονικό διάστημα εντός της ζώνης κατάληψης σπαστήρες (ο κινητοί και σπανιότερα σταθεροί). Για την ελαχιστοποίηση της παραγωγής σκόνης ειδικά σε σταθερά συστήματα γίνεται συνεχή διαβροχή των σωρών αδρανών και τοποθετείται πάνω στη μεταφορική ταινία του σπαστήρα σύστημα διαβροχής του υλικού με μπεκ. Επίσης κατά την πτώση των υλικών από την μεταφορική ταινία, αφήνεται να δημιουργηθεί ψηλός κώνος υλικού, ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία σκόνης. Τέλος η μεταφορά αδρανών γίνεται με κλειστές μεταφορικές ταινίες.</p> <p>Δεν υπάρχουν εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλομίγματος και παραγωγής σκυροδέματος στα εν λόγω τμήματα. Όταν απαιτείται η προμήθεια γίνεται από εξωτερικούς, αδειοδοτημένους περιβαλλοντικά, συνεργάτες. Σε περίπτωση που μελλοντικά δημιουργηθούν τέτοιες εγκαταστάσεις,</p>

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>τα αναφερόμενα στους όρους δ13 και δ14 θα εξεταστούν στο πλαίσιο του Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Οι αποφιλώσεις που έχουν πραγματοποιηθεί έγιναν εντός της ζώνης κατάληψης του έργου. Σε περιπτώσεις νέων εργασιών θα ελεγχθεί εκ νέου η εφαρμογή του όρου δ7.</p> <p>Δεν προέκυψε ανάγκη αποκατάστασης κάποιου χώρου το χρονικό διάστημα αναφοράς, αλλά σε κάθε περίπτωση ο όρος θα τηρηθεί. Η τήρηση του όρου θα ελέγχεται μέσα από το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου. Σχετικά με τις αντίστοιχες μελέτες για το διάστημα αναφοράς:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Υποβλήθηκε για έγκριση στον Α.Μ. η φυτοτεχνική μελέτη για το τμήμα από χ.θ. 108+700 – χ.θ. 116+200 με το α.π. Κ/ξίας 25218/8.6.2010. • Υποβλήθηκε για έγκριση στον Α.Μ. η φυτοτεχνική μελέτη για το τμήμα από χ.θ. 76+618 – χ.θ. 93+000 με το α.π. Κ/ξίας 25217/8.6.2010. • Υποβλήθηκε για έγκριση στον Α.Μ. η φυτοτεχνική μελέτη για το τμήμα από χ.θ. 188+000 – χ.θ.196+000 με το α.π. Κ/ξίας 31318/17.11.2010. • Υποβλήθηκε για έγκριση στον Α.Μ. η φυτοτεχνική μελέτη για το τμήμα από χ.θ. 168+800 – χ.θ. 178+500 με το α.π. Κ/ξίας 31930/01.12.2010. <p>Αναπόσπαστο τμήμα κάθε μελέτης ΕΤΜΕ (αποθεσιοθαλάμων, δανειοθαλάμων, εργοταξίων κλπ) αποτελεί η μελέτη έργων αποκατάστασης και προ-υπολογισμού αυτών.</p> <p>Επιπρόσθετα λαμβάνεται μέριμνα ώστε οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες να ανατίθενται και να εκπονούνται με σκοπό να υποβληθούν για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό ώστε να εξασφαλιστεί η τήρηση του όρου.</p>
B.4	Διάφοροι κατασκευαστικοί όροι	<p>i) Έχει μελετηθεί στην Οριστική Μελέτη του υπομημάτος ο Ανισόπεδος Κόμβος Τερόβου στη ΧΘ 175+708 (Αρ πρωτ.: IC-C-CO-S322N-PRO11353/10-06-2009).</p> <p>ii) Έχει μελετηθεί στα πλαίσια της Οριστικής Μελέτης σήραγγα περίπου 870 - 900μ. Έχουν εκπονηθεί και εγκριθεί από τον ΑΜ οι Μελέτες Διαμόρφωσης Μετώπων και οι οριστικές μελέτες της σήραγγας, IC-C-CO-S323N-MO-0200-000-TUN-PRX-FL.093.IS.01.01-0 και IC-C-CO-S323N-MO-0200-000-TUN-GTD-FL.193.IS.01.01-0. Ολοκληρώθηκε η Α' και Β' φάση εκσκαφής της Σήραγγας Αμπελιάς.</p> <p>iii) Έχει ληφθεί υπόψη στην Οριστική Μελέτη η υψομετρική ταπείνωση. Στην περιοχή της άνω διάβασης του Επισκοπικού τα επιχώματα έχουν ύψος μέχρι 3μ. (ΣΕΑ Επισκοπικού 4 μ. ύψος)- (Αρ πρωτ: IC-C-CO-S323N-PRO6595/MC/js/2009).</p>

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Θα ληφθεί υπόψη κατά την μελέτη και κατασκευή των περιφράξεων του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα αυτό και εφόσον επισημανθούν τα τμήματα του έργου σε απόσταση μικρότερη των 300 μέτρων από τη λίμνη Αμβρακία.</p> <p>Η τήρηση του όρου ελέγχεται στα πλαίσια των Εκθέσεων Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης των οριστικών μελετών ώστε να υπάρχει συμβατότητα στο στάδιο της μελέτης με τις απαιτήσεις του όρου αυτού. Λαμβάνεται υπόψη στις μελέτες που εκπονούνται αλλά και θα υπάρχει μέριμνα κατά τη διάρκεια της κατασκευής.</p> <p>Για τις βελτιστοποιήσεις της χάραξης, οι οποίες έχουν μελετηθεί, πρόκειται να υποβληθεί στην ΕΥΠΕ Φάκελος, σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003, αφού διασφαλιστεί η σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας (ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ).</p>
B.5	Επιφανειακές απορροές	<p>Έχουν ανατεθεί, εκπονούνται και υποβάλλονται στον Ανεξάρτητο Μηχανικό σχετικές υδραυλικές μελέτες όπου λαμβάνονται υπόψη οι απαραίτητοι όροι.</p> <p>Ο όρος για τη συγκράτηση του ποδός μεγάλων επιχωμάτων λαμβάνεται υπόψη κατά την εκπόνηση των μελετών και τεκμηριώνεται στην αντίστοιχη Αναφορά Περιβαλλοντικής Προστασίας που συνοδεύει την εκάστοτε μελέτη οδοποιίας, όταν υποβάλλεται για έγκριση στον Α.Μ.. Δηλαδή, η υλοποίηση του όρου διασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό.</p> <p>Ο όρος για την προστασία από διάβρωση των φυσικών πρανών του έργου λαμβάνεται υπόψη στην εκπόνηση των υδραυλικών μελετών. Η εφαρμογή του όρου εξασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.1	Προστασία νερών- Υγρά Απόβλητα	<p>Τα υγρά απόβλητα διαχειρίζονται βάσει των σχετικών όρων. Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που θα προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Για την διαχείριση χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων, μπαταριών, ελαστικών, κλπ. έχουν υπογραφεί σχετικά συμφωνητικά με αδειοδοτημένους διαχειριστές και ανάλογα με την κατασκευαστική διαδικασία και την πλήρωση των επιτόπου προσωρινών περιεκτών, παραδίδονται προς διαχείριση. Τα επικίνδυνα απόβλητα αποθηκεύονται προσωρινά σε κατάλληλα διαμορφωμένους χώρους εντός των εργοταξίων πριν την τελική τους ενώ κατά περίπτωση ζητούνται σχετικά αποδεικτικά συμμόρφωσης από προμηθευτές αλλά και τους επιμέρους ανά εργασίες υπεργολάβους.</p>
Γ.2	Προστασία της ατμόσφαιρας και θόρυβος	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Επιπλέον διενεργούνται μετρήσεις θορύβου σε καθορισμένα σημεία ελέγχου με τη χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού, ώστε να παρακολουθείται με μεγαλύτερη συχνότητα η τήρηση των επιπέδων θορύβου στα εργοτάξια. Οι εν λόγω μετρήσεις έχουν αποτυπωθεί σε πίνακες και χάρτες όπου απεικονίζεται το εύρος κατασκευής του έργου καθώς και τα σημεία που έγιναν οι μετρήσεις. Οι εν λόγω χάρτες αποτύπωσης καθώς και οι μετρήσεις, οι οποίες επαναλαμβάνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα, παρατίθενται στην ετήσια έκθεση προόδου.</p> <p>Όσον αφορά τις δονήσεις κατά την κατασκευή του έργου, πραγματοποιούνται μετρήσεις δονήσεων σε ευαίσθητους αποδέκτες (σπίτια, κατασκευές κλπ), σε εργασίες ανατινάξεων. Τα αποτελέσματα των παραπάνω μετρήσεων παρατίθενται επίσης στην ετήσια έκθεση προόδου</p> <p>.</p> <p>Ειδικά για τη σκόνη, με βάση τις εργασίες που εκτελούνται υλοποιούνται τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οι εργοταξιακοί δρόμοι λαμβάνεται μέριμνα ώστε να διαβρέχονται τακτικά όπως και οι σωροί υλικών. • Τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, προβλέπεται να είναι καλυμμένα και να μην υπερπληρώνονται. • Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης όταν αυτές

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>υλοποιηθούν.</p> <ul style="list-style-type: none"> Υπάρχει πρόβλεψη και σύσταση για καθαρισμό φορτηγών πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο και τακτικό καθαρισμό του υφιστάμενου οδικού δικτύου που θα χρησιμοποιείται, για την προσέγγιση των εργοταξίων, από υπολείμματα υλικών εφόσον αυτά δημιουργούνται. <p>Εκπονείται η μελέτη προδιαγραφών και τοποθέτησης των σταθμών, η οποία θα υποβληθεί στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ για την σχετική έγκριση. Η δε λειτουργία του σταθμού αφορά στη φάση της λειτουργίας του έργου.</p>
Γ.3	Θόρυβος - Κινητά ηχοπετάσματα - δονήσεις	<p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Διενεργούνται μετρήσεις θορύβου σε καθορισμένα σημεία ελέγχου με τη χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού, ώστε να παρακολουθείται η τήρηση των επιπέδων θορύβου. Οι μετρήσεις αποτυπώνονται σε πίνακες μέτρησης με γραφική απεικόνιση των σημείων μέτρησης.</p> <p>Όσον αφορά την πρόβλεψη τοποθέτησης ηχοπετασμάτων, που αφορά στη φάση λειτουργίας του έργου, με την οριστικοποίηση των μελετών οδοποιίας θα ανατεθεί και εκπονηθεί Ειδική Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας (ΕΤΜΕ), η οποία θα υποβληθεί για έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Η Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας θα εξετάζει τις περιοχές που απέχουν λιγότερο από 200 μ από όριο σχεδίου πόλης, καθώς & τυχόν υπάρχουσες ευαίσθητες χρήσεις σε περιοχές εκτός ορίων οικισμών.</p> <p>Κατά το διάστημα αναφοράς οι εργασίες εκτελούνται σε αρκετά μεγάλη απόσταση από οικισμούς. Μετά από τη διενέργεια ηχομετρήσεων στους εγγύτερους οικισμούς δεν καταγράφηκε υπέρβαση των επιτρεπόμενων επιπέδων. Εντούτοις αν μελλοντικά αποδειχθεί ότι ο παραγόμενος εργοταξιακός θόρυβος υπερβαίνει τα θεσμοθετημένα όρια, τότε το θέμα θα αντιμετωπιστεί μέσα από το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης με τη λήψη κατάλληλων μέτρων, μεταξύ των οποίων και τοποθέτηση προσωρινών ηχοπετασμάτων. Σε κάθε περίπτωση δεν θα γίνονται θορυβώδεις εργασίες σε περιπτώσεις γειτνίασης με οικισμούς σε ώρες κοινής ησυχίας.</p> <p>Μέσα από το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου ελέγχεται η εφαρμογή της νομοθεσίας για τον θόρυβο. Σε κάθε περίπτωση η Νομοθεσία που ισχύει για τον θόρυβο είναι η αναφερόμενη στον όρο γ).</p> <p>Πραγματοποιείται η παρακολούθηση των παραμέτρων που αναφέρονται στον Π.Ο. μέσω προγράμματος παρακολούθησης δονήσεων, στις περιοχές εισόδου- εξόδου της σήραγγας της Αμπελιάς αλλά και στις περιοχές με κατασκευή ορυγμάτων, Αμφιλοχία, Μενίδι, Γυμνότοπος κλπ. Σε περιπτώσεις που θα πραγματοποιούνται κατασκευαστικές δραστηριότητες με πιθανή την πρόκληση δονήσεων θα παρακολουθούνται εκ νέου οι παράμετροι που αναφέρονται στον Π.Ο. μέσω μετρήσεων δονήσεων και εφόσον καταγράφονται υπερβάσεις ορίων, θα λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Α/Α	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.4	Στερεά και επικίνδυνα απόβλητα	<p>Όσον αφορά την διαχείριση απορριμμάτων και άλλων αποβλήτων κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Σε ότι αφορά τους εργοταξιακούς χώρους του έργου από χ.θ. για την διάθεση των αστικών απορριμμάτων έχει γίνει συμφωνία με τους Δήμους Αμφιλοχίας, Ξηροβουνίου και Φιλιπιάδας και τον Δήμο Ιωαννίνων, ώστε να παραλαμβάνουν τα απορρίμματα τα οποία συγκεντρώνονται σε ειδικούς κάδους των Δήμων με απορριματοφόρο όχημα.</p> <p>Για την διάθεση των ορυκτελαίων και των επικίνδυνων στερεών έχουν γίνει συμφωνίες με Αδειοδοτημένες Εταιρείες Διαχείρισης.</p>
Γ.5	Αντιπυρική προστασία	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών ελέγχονται τα μέτρα πυρασφάλειας στα μηχανήματα έργου και το πεδίο εργασιών, ενώ θα πρέπει να τηρούνται και τα προβλεπόμενα στο ΣΑΥ του έργου. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται σε περιοχές που γειτνιάζουν με δασικές ή χορτολιβαδικές εκτάσεις ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες. Αναλυτικές οδηγίες και ενημερωτικά έντυπα έχουν διανεμηθεί στα εργοτάξια για την αντιμετώπιση επεισοδίων πυρκαγιάς από τους εργαζόμενους.</p>
Γ.6	Ασφάλεια / ρύπανση από ατύχημα	<p>Στα εργοτάξια προβλέπεται να εγκαθίσταται η σχετική εργοταξιακή σήμανση πριν την έναρξη των εργασιών, όπως αυτό περιγράφεται στο ΣΑΥ του έργου και τις σχετικές μελέτες εργοταξιακής σήμανσης ή τις σχετικές κυκλοφοριακές μελέτες που τυχόν θα απαιτηθούν. Ειδικότερα για το διάστημα αναφοράς έχει υποβληθεί και εγκριθεί απ' τον Ανεξάρτητο Μηχανικό η Μελέτη για προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την κατασκευή της κάτω διάβασης TR08, Χ.Θ. 148+213.46 (Έγκριση ΙC0255, 17.05.10) και έχουν τοποθετηθεί οι κατάλληλες πινακίδες όπου απαιτείται.</p> <p>Έχει εκπονηθεί το Σχέδιο Επέμβασης, το οποίο αποτελεί μέρος της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης μεταξύ του Παραχωρη-σιούχου και του Υπουργείου Εσωτερικών.</p> <p>Στο Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών προδια-γράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέ-τρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης.</p> <p>Έχει υποβληθεί μελέτη εκτίμησης κινδύνου από ατυχηματική ρύπανση με α.π. IC-L-CO-S215N-PRO5876/EM/em στις 17/11/2008 για το τμήμα που αφορά το τμήμα Αμβρακίας.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Α/Α	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Για τη σήραγγα Αμπελειάς εκπονήθηκε ήδη μελέτη ανάλυσης κινδύνου - risk analysis study (αρ.πρωτ. 12796/21-07-2009), στην οποία προβλέπεται η διάνοιξη δύο εγκάρσιων διόδων διαφυγής.</p>
<p>Γ.7</p>	<p>ΟΚΩ – Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.</p>	<p>Έχει γίνει επαφή με όλους τους εμπλεκόμενους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας (σύμφωνα με την παρ. 7 της ΕΣΥ) για την γνωστοποίηση των δικτύων τους καθώς και για την μετατόπιση αυτών. Συγκεκριμένα έχουν σταλεί έγγραφα προς:</p> <ul style="list-style-type: none"> α) ΔΕΗ και ΟΤΕ Άρτας για μετατόπιση δικτύων από ΧΘ148+100 έως ΧΘ148+350 (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 26888,20.07.10) β) ΔΕΗ για εμπλοκή δικτύου Υψηλής Τάσης στα πλαίσια κατασκευής της Ιόνιας Οδού (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 29114,15.09.10) γ) Δήμο Κομποτίου για εμπλοκή δικτύου οδοφωτισμού στα πλαίσια κατασκευής της Ιόνιας Οδού (έγγραφο με α.π. ΤΕΡΝΑ: 1142,07.09.10) δ) ΔΕΗ για εμπλοκή δικτύου Υψηλής Τάσης στα πλαίσια κατασκευής της Ιόνιας Οδού (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 28851,09.09.10) ε) ΔΕΗ για εμπλοκή δικτύου Υψηλής Τάσης στα πλαίσια κατασκευής της Ιόνιας Οδού (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 29610,28.09.10) στ) Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού για Εμπλοκή Δικτύου Υψηλής Τάσης στα πλαίσια κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου της Ιόνιας Οδού (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 25793,21.06.10) ζ) Γίνονται οι απαραίτητες ενέργειες και συνεννοήσεις με την αρμόδια υπηρεσία της ΔΕΗ (31088/10-11-10) για τη μετατόπιση του δικτύου υψηλής τάσης της ΔΕΗ στο τμήμα από ΧΘ 175+000 έως ΧΘ 185+000.. <p>Για τα τμήματα για τα οποία θα υπάρχει εμπλοκή με δίκτυα ύδρευσης ή δίκτυα αποχέτευσης θα γίνουν επίσης οι ενέργειες για ενημέρωση των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας.</p> <p>Ο όρος για τη δυνατότητα μετατόπισης της χάραξης λαμβάνεται υπόψη κατά την εκπόνηση των μελετών και τεκμηριώνεται στην αντίστοιχη Αναφορά Περιβαλλοντικής Προστασίας που συνοδεύει την εκάστοτε μελέτη οδοποιίας, όταν υποβάλλεται για έγκριση στον Α.Μ.. Δηλαδή, η υλοποίηση του όρου διασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό.</p> <p>Στο χρονικό διάστημα αναφοράς που αφορά την παρούσα έκθεση, προέκυψε η ανάγκη κατασκευών σε οδούς πρόσβασης στην Περιοχή του Μενιδίου και του Στάνου Αμφιλοχίας, όπου μέσω σημειωμένων παρακάμψεων αποκαταστάθηκε πλήρως η πρόσβαση σε οικισμούς, αγροτικές περιοχές κλπ επιπλέον λαμβάνεται μέριμνα ώστε να μην διαταράσσονται οι προσβάσεις στις γειτνιάζουσες χρήσεις.</p>



**ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**

Edition: 1.0
Page: 39 / 44
Date: 29.12.2010

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΡΤΑΣ

**(ΚΥΑ 120756/96/03.06.1997, ΚΥΑ 132550/31.07.2003 & ΚΥΑ
137938/31.12.2003)**

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή των έργων.	<p>Κατά την περίοδο αναφοράς δεν προέκυψε ανάγκη για τέτοιου είδους εγκαταστάσεις και τα υλικά προμηθεύονται από αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις υπεργολάβων της περιοχής. Επιπλέον έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Η εξυπηρέτηση γίνεται από τα γραφεία στην Καμπή Άρτας. Επίσης υπάρχουν οι δύο αδειοδοτημένοι εργοταξιακοί χώροι σε Καμπή και Γοργόμυλο με α.π. ΕΥΠΕ 107730/05.09.08. Επιπλέον έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης και ως εκ τούτου, δεν απαιτήθηκε ενημέρωση και άδεια επέμβασης από το αρμόδιο Δασαρχείο.</p> <p>Για οποιαδήποτε εργασία ή εγκατάσταση απαιτείται άδεια επέμβασης, αυτή θα ζητηθεί από το αρμόδιο Δασαρχείο.</p> <p>Όσον αφορά την άρση αναδάσωσης, σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ, «<i>Επιτρέπεται η κατάληψη, εκχέρωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περικλείονται εντός ορίων που έχουν προσδιοριστεί στις μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια επέμβασης και η άδεια υλοτομίας των ανωτέρω εκτάσεων</i>».</p>
A.2	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης και ως εκ τούτου, δεν απαιτήθηκε ενημέρωση και άδεια από την αρμόδια Αρχαιολογική Υπηρεσία. Αν απαιτηθεί θα τηρηθεί ο όρος. Αν απαιτηθεί θα τηρηθεί ο όρος.
A.3	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία	Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης ώστε να προκύψει ανάγκη για τέτοιου είδους εγκαταστάσεις. Οι εργασίες και τα υλικά θα καλύπτονται από ήδη αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις υπεργολάβων της περιοχής σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Π.Ο. δ2.β.

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
B.1	Εργασίες κτιριακών έργων - διοδίων – ΣΕΑ – ΚΕΣ	Σε ότι αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση τυχών νέων σταθμών διοδίων ΚΕΣ, ΣΕΑ, θα ακολουθηθούν οι σχετικές διαδικασίες αδειοδότησης.
B.2	Αποθέσεις – Εκσκαφές -Εκρηκτικά	Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης ώστε να προκύψει ανάγκη για νέους πρόσθετους χώρους. Δεν απαιτήθηκαν αποθέσεις για το υπό εξέταση χρονικό διάστημα. Σε περίπτωση που μελλοντικά θα υπάρχουν, θα γίνονται εντός της οριοθετημένης ζώνης κατάληψης είναι προσωρινές και καλυμμένες, μέχρι να επαναχρησιμοποιηθούν.
B.3	Αποκαταστάσεις / εργοτάξια	Στο συγκεκριμένο χώρο δεν υπάρχει εργοτάξιο. Η εξυπηρέτηση γίνεται από τα γραφεία στην Καμπή Άρτας ενώ επίσης υπάρχουν δύο αδειοδοτημένοι εργοταξιακοί χώροι σε Καμπή και Γοργόμυλο με α.π. ΕΥΠΕ 107730/05.09.08. Μετά τη χρησιμοποίησης των χώρων αυτών, ο όρος θα τηρηθεί με την αποκατάστασή τους μετά το πέρας των εργασιών. Έχουν υποβληθεί για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες, και έχουν εγκριθεί με το D.A.C. – IC0293/29-06-2010. Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την εφαρμογή των φυτοτεχνικών έργων.
B.4	Διάφοροι όροι κατασκευής	-
B.5	Επιφανειακές απορροές	Επιπλέον θέματα Π.Ο. που άπτονται του σχεδιασμού, ελέγχονται κατά την υποβολή της Μελέτης από τον Α.Μ. και τεκμηριώνονται από την Έκθεση Περιβαλλοντικής Προστασίας, η οποία συνοδεύει την κάθε υποβολή Μελέτης.

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.1	Προστασία νερών- Υγρά Απόβλητα	Για την διάθεση των αστικών απορριμμάτων έχει γίνει συμφωνία με τους Δήμους Ξηροβουνίου και Φιλιπιάδας να παραλαμβάνουν τα απορρίμματα τα οποία συγκεντρώνονται σε ειδικούς κάδους των Δήμων με απορριμματοφόρο όχημα οδηγούνται στο ΧΥΤΑ Βλαχέρνας. Για την διάθεση των ορυκτελαίων και των επικίνδυνων έχει γίνει συμφωνία με Αδειοδοτημένες Εταιρείες Διαχείρισης. Επιπλέον έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την διαχείριση των υλικών αυτών σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.
Γ.2	Προστασία Ατμόσφαιρας και θόρυβος	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης στο εν λόγω τμήμα.
Γ.3	Θόρυβος - Κινητά ηχοπετάσματα	Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Εφόσον απαιτηθεί θα διενεργηθούν μετρήσεις θορύβου σε καθορισμένα σημεία ελέγχου με τη χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού, ώστε να παρακολουθείται η τήρηση των επιπέδων θορύβου. Κατά την περίοδο αναφοράς δεν εντοπίστηκε κάποιο σημείο που να προκαλείται όχληση.
Γ.4	Στερεά και επικίνδυνα απόβλητα	Για την διάθεση των αστικών απορριμμάτων έχει γίνει συμφωνία με τους Δήμους Ξηροβουνίου και Φιλιπιάδας (υπάρχει και σχετικό έγγραφο) να παραλαμβάνουν τα απορρίμματα τα οποία συγκεντρώνονται σε ειδικούς κάδους των Δήμων με απορριμματοφόρο όχημα και να οδηγούνται στο ΧΥΤΑ Βλαχέρνας. Για την διάθεση των επικίνδυνων αποβλήτων έχει γίνει συμφωνία με Αδειοδοτημένες Εταιρείες Διαχείρισης. Επιπλέον έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την διαχείριση των υλικών αυτών σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.
Γ.5	Αντιπυρική προστασία	Η εξυπηρέτηση γίνεται από τα γραφεία της Κ/ξίας στη Καμπή Άρτας όπου υπάρχουν πυροσβεστήρες. Υπάρχει επίσης μέριμνα ώστε να υπάρχουν πάντα πυροσβεστήρες σε όλα τα μηχανήματα έργου και τα οχήματα που εκτελούν εργασίες βελτίωσης της Παράκαμψης Άρτας. Αναλυτικές οδηγίες και ενημερωτικά έντυπα έχουν διανεμηθεί στα εργοτάξια για την αντιμετώπιση επεισοδίων πυρκαγιάς από τους εργαζόμενους.

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.6	Ασφάλεια, ρύπανση από ατύχημα.	Έχει εκπονηθεί το Σχέδιο Επέμβασης, το οποίο αποτελεί μέρος της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης μεταξύ του Παραχωρη-σιούχου και του Υπουργείου Εσωτερικών. Στο Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών προδια-γράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ. Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέ-τρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης.
Γ.7	ΟΚΩ - Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	Θέματα που άπτονται του σχεδιασμού, ελέγχονται κατά την υποβολή της Μελέτης από τον Α.Μ. και τεκμηριώνονται από την Έκθεση Περιβαλλοντικής Προστασίας, η οποία συνοδεύει την κάθε υποβολή Μελέτης.