

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ –
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ
ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ
ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ»**

ΤΜΗΜΑ: ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

1. Αντίρριο – Νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου (Κεφαλόβρυσο)
2. Παράκαμψη Αγρινίου
3. Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα)
4. Παράκαμψη Άρτας

ΕΚΔΟΣΗ No.	1.0	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ	
Ημερ.	30.06.2009	Αριθμός	Ημερ.
Δημιουργήθηκε	Τμήμα Υγείας, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος Κωνσταντίνος Κάμπας Φώτιος Καλπακίδης		
Ελέγχθηκε	Τμήμα Υγείας, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος Αλέξανδρος Παραδείσης		
Εγκρίθηκε	Γενικός Διευθυντής Κοινοπραξίας EuroIonias Ανδρέας Χριστίδης		

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

**ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ
ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ**

**ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ : Κ/ΞΙΑ EURO ΙΟΝΙΑ**

ΙΟΥΛΙΟΣ 2009

ΑΝΤΙΡΡΙΟ – ΝΟΤΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ

ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟ)

(ΚΥΑ 142128/25.07.2005)

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή των έργων.	<p>Όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για όλους τους απαραίτητους χώρους (λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι και εργοτάξια) έχουν υποβληθεί οι σχετικές Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) στην ΕΥΠΕ και αναμένεται η έγκρισή τους. Οι υποβολές των μελετών καθώς και η εξέλιξη της διαδικασίας έγκρισης, δίνονται παρακάτω:</p> <p><u>Δανειοθάλαμοι</u></p> <p>Θέση «Σκίνος» ΒΡ08 ΧΘ 31+000: Έγινε υποβολή ΕΤΜΕ στην ΕΥΠΕ α.π.4034/14.07.08. Αναμένεται η έγκριση. Εγκρίθηκε ΤΜΕ 5828/13.11.08 (Δ10-Β/Φ.5.30/24474/ 4421/29.10.08 Δ/νση Λατομείων ΥΠΑΝ) και επίσης έγινε υποβολή δικαιολογητικών στο Δασαρχείο Μεσολογίου για την έκδοση πράξης χαρακτηρισμού (IC-X-CO-S0000-Pro 9075/Νικ/sfa/05-05-2009).</p> <p>Για τις θέσεις «Κρανολαγγάδα» Δ.Δ Στάμνας, και «Λούτσες» (ΒΠ 5) Ν. Αιτωλοακαρνανίας, δεν υπάρχει πλέον ενδιαφέρον για τη χρήση τους. Αναζητήθηκαν και διερευνώνται περιβαλλοντικά και ως προς την δυνατότητα αδειοδότησης 4 νέες θέσεις.</p> <p><u>Λατομείο</u></p> <p>Θέση «Κρεμαστή» (QΡ 08): ΧΘ 40+000: Υποβλήθηκε ΕΤΜΕ στην ΕΥΠΕ με α.π. 101816/03-03-08. Από 7/04/09 έχουν προσκομισθεί στην ΕΥΠΕ όλες οι απαιτούμενες θετικές γνωμοδοτήσεις φορέων/ άρση αναδάσωσης κλπ ως εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ΛΣΤ ΈΠΚΑ ΑΠ. Φ666/ΣΤ/ΛΣΤ/2831/5-5-08 • 22Η ΕΒΑ ΑΠ. ΥΠΠΟ/22Η ΕΒΑ/1438/12-5-08 • ΠΔΕ ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΡΥΚΤΟΥ ΠΛΟΥΤΟΥ ΑΠ. ΤΥ. 2048/08 31-3-08 • ΕΟΤ ΑΠ 1998/3/3/08 • Έγκριση άρσης αναδάσωσης: ΑΠ 876/4-3-09 <p>Έγινε υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων στην ΕΥΠΕ απ IC- C- S1000-Pro14900/ΝΙΚ/sfa. Αναμένεται η έγκριση από ΕΥΠΕ. Έγινε η σχετική υποβολή για έγκριση επέμβασης από δασαρχείο με α.π. CC-X-SB-S1000ΕΙΟ της 9/07/09.</p>

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
		<p><u>Αμμοχαλικοληψία από τον Ποταμό Εύηνο</u></p> <p>Θέση Κάλφα: Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. 135680/10.12.07. Αναμένεται η έγκριση.</p> <p>Θέση Παραδείσιον: Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. 135681/10.12.07. Αναμένεται η έγκριση.</p> <p><u>Εργοτάξια</u></p> <p>Θέση Αγ.Γεώργιος - ποταμός Εύηνος: Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. 102919/04.04.08. Επανυποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. Κ/Ξ 11939/26-06-09.</p> <p>Περιοχή Αιτωλικού (ΧΘ 39+000): Υποβολή ΕΤΜΕ στην ΕΥΠΕ (IC-C-CO-S111N-PRO6030/EM/em/) και μετά από παρατηρήσεις της ΕΥΠΕ έγινε επανυποβολή Rev Α(24-04-09). Εκδόθηκε η σχετική Έγκριση Εφορείας Αρχαιοτήτων Φ666/ΣΤ/ΛΣΤ/4184/29-06-09. Επίσης υποβλήθηκαν τα σχετικά δικαιολογητικά για την «πράξη χαρακτηρισμού» στο Δασαρχείο (IC-C-CO-SL11N-PRO11748 GEP/MAG) στις 19/06/09.</p> <p>Για τις εργασίες που εκτελέστηκαν (γεωτεχνικές έρευνες –γεωτρήσεις, εργασίες στη σήραγγα της Καλυδώνας) τη συγκεκριμένη περίοδο δεν χρειάστηκε άδεια εκτέλεσης από το αρμόδιο Δασαρχείο, αφού ήταν εκτός δασικής έκτασης.</p> <p>Για το κυρίως έργο δεν απαιτείται η διαδικασία άδειας επέμβασης και άρσης αναδάσωσης. (Ν.355/2007 αρθρ. 4, παρ 4 (α)(ΦΕΚ 81Α/16.04.2007), Ν.2445/1996 (ΦΕΚ 274Α) παράγραφος 1 περ. γ του Άρθρου Δεύτερου).</p> <p>Η διαδικασία έχει εφαρμοστεί για τα συνοδά έργα εντός δασικών εκτάσεων. Άρση αναδάσωσης για το λατομείο Κρεμαστής, αρ.πρωτ. 2572/26-06-2009 Δασαρχείου Μεσολογγίου. Έγινε η υποβολή σχετικών δικαιολογητικών για το εργοτάξιο Αιτωλικού: (IC-C-CO-SL11N-PRO 11748 GEP/MAG) (19/06/09).</p> <p>Για οποιαδήποτε εργασία ή εγκατάσταση απαιτείται άδεια επέμβασης, αυτή θα ζητηθεί από το αρμόδιο Δασαρχείο.</p> <p>Όσον αφορά την άρση αναδάσωσης, σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ, «<i>Επιτρέπεται η κατάληψη, εκχέρωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περιλαμβάνονται εντός ορίων που έχουν προσδιορισθεί στις μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια επέμβασης και η άδεια υλοτομίας των ανωτέρω εκτάσεων</i>».</p>
A.2	Αρχαιολογικές Υ- πηρεσίες	<p>Οι αρμόδιες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες ειδοποιήθηκαν στις παρακάτω περιπτώσεις:</p> <p>α) Χορήγηση άδειας αμμοληψίας στη θέση «Παραδείσιον» και θέση «Κάλφα» προς ΛΣΤ' Εφορεία Αρχαιοτήτων (έγγραφο με α.π. IC-X-CO-</p>

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
		<p>S1000-Pro8147/IM/sfa/27-3-09 και IC-X-CO-S1000-Pro8149/IM/sfa/27-3-09 αντίστοιχα) και θετική απάντηση ΛΣΤ' Εφορείας Αρχαιοτήτων (έγγραφο με α.π. Φ666/A2/ΛΣΤ/1975, 11.05.09 και Φ666/A2/ΛΣΤ/1974, 11.05.09 αντίστοιχα)</p> <p>β) Έναρξη εργασιών κατασκευής στη σήραγγα Καλυδώνας προς ΛΣΤ' Εφορεία Αρχαιοτήτων(έγγραφο με α.π. IC-X-CO-S108N-PRO6565/IS/is,07.01.09)</p> <p>γ) Υπόδειξη αρχαιολόγου για την παρακολούθηση των σκαπτικών εργασιών, προς ΛΣΤ' Εφορεία Αρχαιοτήτων (έγγραφο με α.π. IC-X-CO-S108N-PRO8466/IM/sfa, 07.04.09)</p> <p>δ) Γνωμοδότηση χρήσης εκρηκτικών υλών για την κατασκευή της σήραγγας Καλυδώνας(έγγραφο με α.π. 87365/ΙΣ/γσ, 27.02.09 και 87159,17.02.09) και απάντηση της ΛΣΤ' Εφορείας Αρχαιοτήτων θετική (έγγραφο με α.π. Φ222/Γ2/2472, 27.04.09 και Φ666/A2/ΛΣΤ/981, 25.02.09 αντίστοιχα)</p> <p>Εντοπίστηκαν αρχαία κατάλοιπα κατά τη διενέργεια δοκιμαστικών τομών στην περιοχή της αρχαίας Καλυδώνας. Υπήρξε ειδοποίηση από την ΛΣΤ' Εφορεία Αρχαιοτήτων(έγγραφο με α.π. Φ666/A2/ΛΣΤ/381, 23.01.09) και ξεκίνησαν οι εργασίες σωστικών ερευνών. Εργασίες κατασκευής δεν γίνονται στην συγκεκριμένη περιοχή.</p> <p>Σε περιπτώσεις όπου θα έχουμε εκ νέου εντοπισμό αρχαιοτήτων θα τηρείται η διαδικασία όπως αναφέρεται στους σχετικούς Π.Ο.</p> <p>Για την κάλυψη των δαπανών των αρχαιολογικών ερευνών ισχύουν τα αναφερόμενα στο Άρθρο 1/ Παρ. 13.2 του Ν.3555/2007.</p>
A.3	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία	Για όλους τους νέους χώρους απόληψης υλικών έχουν υποβληθεί οι απαραίτητες ΕΤΜΕ, όπως αναφέρεται στον όρο δ2.1 της παραγράφου Α1, και θα ζητείται η γνωμοδότηση των αρμόδιων Αρχαιολογικών Υπηρεσιών ώστε να αδειοδοτηθούν περιβαλλοντικά.

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
B.1	Εργασίες κτιριακών έργων - διοδίων – ΣΕΑ – ΚΕΣ	Σε ότι αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση των νέων σταθμών διοδίων ΚΕΣ, ΣΕΑ, θα ακολουθηθούν οι σχετικές διαδικασίες αδειοδότησης.
B.2	Αποθέσεις / Εκσκαφές / Εκρηκτικά	<p>Ο όρος περί απόθεσης ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής αποτελεί κριτήριο κατά τη διαδικασία εύρεσης των πιθανών θέσεων αποθεσιοθαλάμων και θα ληφθεί υπόψη στην εκπόνηση των αντίστοιχων ΕΤΜΕ που θα υποβληθούν στην ΕΥΠΕ.</p> <p>Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της κατασκευής παρουσιαστούν περιπτώσεις εκσκαφών στις οποίες θα περιέχονται απορρίμματα ή άλλα στερεά απόβλητα αυτά θα διαχωρίζονται από τα υλικά εκσκαφών και θα διατίθενται προς απόρριψη. Λαμβάνεται μέριμνα ώστε τα απαλλαγμένα από ξένα σώματα υλικά εκσκαφών να διατηρούνται απαλλαγμένα από απορρίμματα ή ξένα σώματα.</p>
B.3	Αποκαταστάσεις/ εργοτάξια	<p>Υπάρχει μέριμνα ώστε με τη χωροθέτηση αυτών των εγκαταστάσεων μονάδων παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος να τηρούνται όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται στον Π.Ο. Το θέμα εξετάζεται στις υποβληθείσες ΕΤΜΕ.</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Στο έργο δεν υπάρχουν ακόμα λειτουργούσες εγκαταστάσεις σπαστηροτριβείων, παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος.</p> <p>Στον εργοταξιακό χώρο Αιτωλικού προβλέπεται εγκατάσταση σπαστηροτριβείου και παραγωγής σκυροδέματος και στην ΕΤΜΕ αναφέρονται τα μέτρα προστασίας του όρου. Θα ελεγχθεί η τήρηση τους αμέσως μετά την εγκατάσταση με τον τρόπο που αναφέρεται στο ΠΠΠΕ.</p> <p>Για όποια νέα εργοταξιακή εγκατάσταση (και τυχόν υπεργολάβων) θα εκπονηθούν ΕΤΜΕ, οι οποίες θα υποβληθούν στην ΕΥΠΕ για έγκριση. Θα ακολουθηθούν τα μέτρα προστασίας τα οποία προβλέπονται στις ΕΤΜΕ, τα οποία θα περιλαμβάνουν και τα αναφερόμενα στον παραπλεύρως αναφερόμενο περιβαλλοντικό Όρο. Η υλοποίηση του Π.Ο., θα ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση υλοποίησης των Π.Ο. σύμφωνα με το ΠΠΠΕ.</p> <p>Έχουν ανατεθεί, εκπονούνται και θα υποβληθούν για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες και οι αντίστοιχες οριστικές μελέτες άρδευσης. Αναπόσπαστο τμήμα κάθε μελέτης ΕΤΜΕ (αποθεσιοθαλάμων, δανειοθαλάμων, εργοταξίων κλπ) αποτελεί η μελέτη έργων αποκατάστασης και προϋπολογισμού αυτών.</p>

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
		Η φυτική γη διαφυλάσσεται ώστε να χρησιμοποιηθεί στις φυτοτεχνικές αποκαταστάσεις.
B.4	Διάφοροι όροι κατασκευής	<p>Ο όρος περί απευθείας εισόδου στη σήραγγα Καλυδώνας έχει ληφθεί υπόψη στη μελέτη της σήραγγας που εκπονήθηκε και έχει υποβληθεί στον Ανεξάρτητο Μηχανικό α.π. 5216/22-10-08.</p> <p>Η μελέτη διαμόρφωσης του ανατολικού μετώπου της σήραγγας Καλυδώνας εγκρίθηκε από τον ΑΜ με το IC0035 DAC 5/03/09. Από την Μελέτη διαμόρφωσης μετώπου, της σήραγγας δεν προκύπτουν επιφανειακές εκσκαφές στο μέτωπο >5μ, παρά μόνον προσωρινά. Η διαμόρφωση του μετώπου θα γίνει με εκσκαφή κι επανεπίχωση. Θα ακολουθήσει φυτοτεχνική μελέτη.</p> <p>Ο όρος για τη δίοδο της άγριας πανίδας έχει ληφθεί υπόψη στις μελέτες που έχουν εκπονηθεί. Το θέμα θα εξετάζεται και στις Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης των αντίστοιχων μελετών.</p> <p>Στην Κ/ξία Ευροίοπια λειτουργεί τμήμα Περιβάλλοντος, Υγείας & Ασφάλειας στελεχωμένο με το απαιτούμενο προσωπικό. Οι αρμοδιότητες και υπευθυνότητες των στελεχών του τμήματος περιγράφονται στο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας της Κ/ξίας.</p>
B.5	Επιφανειακές Απορροές	<p>Έχουν ανατεθεί, εκπονούνται και υποβάλλονται στον Ανεξάρτητο Μηχανικό οι σχετικές υδραυλικές μελέτες όπου λαμβάνονται υπόψη όλοι οι απαραίτητοι όροι.</p> <p>Ο όρος περί προστασίας των φυσικών πρηνών από διάβρωση έχει ληφθεί και θα λαμβάνεται υπόψη στις μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή πρόκειται να εκπονηθούν.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
Γ.1	Προστασία νερών- Υγρά Απόβλητα	<p>Τα αναφερόμενα στον Π.Ο. 7 περί απρόσκοπτης ροής των επιφανειακών υδάτων θα ληφθούν υπόψη κατά την εκπόνηση των σχετικών υδραυλικών μελετών.</p> <p>Τα αναφερόμενα στον Π.Ο. 9 περί εξασφάλισης της ικανοποιητικής λειτουργίας δικτύων κοινής οφέλειας θα ληφθούν υπόψη κατά την εκπόνηση των σχετικών μελετών αποκατάστασης.</p> <p>Έχει γίνει επαφή με όλους τους εμπλεκόμενους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας (σύμφωνα με την παρ. 7 της ΕΣΥ) για την γνωστοποίηση των δικτύων τους, ώστε να εντοπιστούν οι περιοχές ανάγκης μετατόπισης δικτύων. Η πληροφορία που συγκεντρώθηκε δόθηκε στους Μελετητές, προκειμένου να ληφθεί υπόψη κατά την εκπόνηση των μελετών. Τόσο για τις αποκαταστάσεις των αρδευτικών διωρύγων, όσο και για την διάβαση από άλλα αρδευτικά κανάλια στην περιοχή, θα γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες, για τη θετική γνωμοδότηση της υδραυλικής μελέτης από την Δ/ση Εγγείων Βελτιώσεων ΝΑ Αιτωλοακαρνανίας. Οι οριστικές υδραυλικές μελέτες στα τμήματα εμπλοκής με τα αρδευτικά κανάλια βρίσκονται υπό εκπόνηση και θα υποβληθούν στον ανεξάρτητο μηχανικό μετά την ολοκλήρωσή τους.</p> <p>Τα υγρά απόβλητα θα διαχειρίζονται βάσει των σχετικών όρων. Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p>
Γ.2	Προστασία ατμόσφαιρας & θορύβου	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα για τη σκόνη, με βάση τις εργασίες που προβλέπονται θα υλοποιούνται τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οι εργοταξιακοί δρόμοι θα διαβρέχονται τακτικά. • Δεν θα γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, είναι καλυμμένα. • Θα γίνεται καθαρισμός φορτηγών πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο και τακτικός καθαρισμός του υφιστάμενου οδικού δικτύου που θα χρησιμοποιείται, για την προσέγγιση των εργοταξίων, από υπολείμματα υλικών. <p>Σχετικά με την εγκατάσταση του σταθμού μέτρησης γίνονται οι κατάλληλες ενέργειες για τον καθορισμό των πιθανών θέσεων εγκατάστασης ώστε να υποβληθούν προς έγκριση από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Η δε λειτουργία του σταθμού αφορά στη φάση της λειτουργίας του έργου.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
Γ.3	Θόρυβος - Κινητά ηχοπετάσματα - δονήσεις	<p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλευρώς περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Όσον αφορά την πρόβλεψη τοποθέτησης ηχοπετασμάτων, έχει ανατεθεί και εκπονείται Ειδική Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας, η οποία θα υποβληθεί για έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών θα τηρείται η σχετική Νομοθεσία που ισχύει για τον θόρυβο και αναφέρεται στον όρο γ).</p> <p>Σε κατασκευαστικές δραστηριότητες όπου ενδεχομένως να εμφανιστούν δονήσεις θα εγκατασταθεί, θα τοποθετείται σύστημα μέτρησης και καταγραφής όλων των σημαντικών μεταβλητών, όταν αυτό κρίνεται απαραίτητο.</p>
Γ.4	Στερεά και επικίνδυνα απόβλητα	<p>Όσον αφορά την διαχείριση απορριμμάτων και άλλων αποβλήτων κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλευρώς περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών θα τηρείται η σχετική Νομοθεσία που ισχύει και αναφέρεται στους όρους που αναφέρονται παραπλευρώς.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση για τα μεν οικιακά απορρίμματα αυτά διατίθενται στους οικείους ΟΤΑ, ενώ για λιπαντικά έλαια ή τυχόν επικίνδυνα απόβλητα θα πρέπει οι υπεργολάβοι να τα διαθέτουν σε αδειοδοτημένους χειριστές από όπου θα λαμβάνεται και το σχετικό πιστοποιητικό διάθεσης. Η διαδικασία διάθεσης και διαχείρισης τέτοιων αποβλήτων περιγράφεται αναλυτικά στο Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.</p>
Γ.5	Αντιπυρική προστασία	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλευρώς περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών θα ελέγχονται τα μέτρα πυρασφάλειας στα μηχανήματα έργου και το πεδίο εργασιών, ενώ θα πρέπει να τηρούνται και τα προβλεπόμενα στο ΣΑΥ του έργου.</p> <p>Για τον εργοταξιακό χώρο Αγίου Γεωργίου στη ΧΘ 21 για τον οποίο έχει υποβληθεί η αντίστοιχη ΕΤΜΕ (όρος δ2.1), η ΕΥΠΕ έχει ζητήσει</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
Γ.6	Ασφάλεια / Ρύπανση από ατύχημα	<p>γνωμοδότηση από τις αρμόδιες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες.</p> <p>Στα εργοτάξια προβλέπεται να εγκατασταθεί η σχετική εργοταξιακή σήμανση πριν την έναρξη των εργασιών, όπως αυτό περιγράφεται στο ΣΑΥ του έργου και τις σχετικές μελέτες εργοταξιακής σήμανσης ή τις σχετικές κυκλοφοριακές μελέτες που τυχόν θα απαιτηθούν.</p> <p>Έχει εκπονηθεί η Σχέδιο Επέμβασης, το οποίο αποτελεί μέρος της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του Υπουργείου Εσωτερικών.</p> <p>Στο Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης.</p> <p>Έχει ληφθεί υπόψη ο όρος για τη διάσωση – διαφυγή των εγκλωβισμένων σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης στη σήραγγα της Καλυδώνας καθ' υπόδειξη της μελέτης risk analysis στη μελέτη της σήραγγας που υποβλήθηκε στον Ανεξάρτητο Μηχανικό.</p>
Γ.7	ΟΚΩ – κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	<p>Έχει γίνει επαφή με όλους τους εμπλεκόμενους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας (σύμφωνα με την παρ. 7 της ΕΣΥ) για την γνωστοποίηση των δικτύων τους, ώστε να εντοπιστούν οι περιοχές ανάγκης μετατόπισης δικτύων. Η πληροφορία που συγκεντρώθηκε δόθηκε στους Μελετητές, προκειμένου να ληφθεί υπόψη κατά την εκπόνηση των μελετών.</p> <p>Η ρύθμιση της κυκλοφορίας θα γίνει βάσει σχετικών κυκλοφοριακών μελετών, μέσω των οποίων θα διασφαλίζεται η επαρκής και ασφαλής επικοινωνία κατά τη διάρκεια της κατασκευής.</p> <p>Θα ληφθεί μέριμνα για τη διατήρηση των προσβάσεων προς τους οικισμούς. Το θέμα θα ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων. Στο διάστημα που αφορά την παρούσα έκθεση, δε προέκυψε η ανάγκη κατασκευών που να παρεμποδίζουν προσβάσεις.</p>

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

(ΚΥΑ 84982/96/11.04.1997 & ΚΥΑ 105886/03.07.08)

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή των έργων.	<p>Για το εν λόγω τμήμα δεν απαιτούνται νέοι πρόσθετοι χώροι.</p> <p>Χρησιμοποιούνται οι ήδη εγκεκριμένοι χώροι αμμοληψίας Δ8 και Δ9 με άδειες 702/Φ440/005/Γ 05.03.2007 της Κτηματικής Υπηρεσίας Αιτ/νίας.</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Οι αποθέσεις που έγιναν ήταν προσωρινές και εντός της ζώνης κατάληψης. Για την απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφών έχει εγκριθεί για το εν λόγω τμήμα ο αποθεσιοθάλαμος Ε1 (α.π. 101105/07.02.08 της ΕΥΠΕ).</p> <p>Εργοταξιακό χώρο του τμήματος αυτού αποτελεί η παλαιά εργολαβία Νότιου τμήματος Παράκαμψης Αγρινίου. Ο χώρος κατάληψης ορίζεται από τις σχετικές μελέτες του εν λόγω έργου. Αποφεύγεται η εναπόθεση προϊόντων εκσκαφής σε ρέματα ή κοίτες ρεμάτων.</p> <p>Για τις εργασίες που εκτελέστηκαν τη συγκεκριμένη περίοδο δεν απαιτήθηκε ενημέρωση του αρμόδιου Δασαρχείου διότι οι εργασίες έγιναν εκτός δασικών περιοχών.</p> <p>Για οποιαδήποτε εργασία ή εγκατάσταση απαιτείται άδεια επέμβασης, αυτή θα ζητηθεί από το αρμόδιο Δασαρχείο.</p> <p>Όσον αφορά την άρση αναδάσωσης, σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ, «<i>Επιτρέπεται η κατάληψη, εκχέρωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περικλείονται εντός ορίων που έχουν προσδιοριστεί στις μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια επέμβασης και η άδεια υλοτομίας των ανωτέρω εκτάσεων</i>».</p>
A.2	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	<p>Λόγω της φύσης των εργασιών που εκτελέστηκαν (εργασίες ολοκλήρωσης οδού) την περίοδο αναφοράς δεν απαιτήθηκε η ενημέρωση της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας. Για οποιαδήποτε επιπλέον εργασία ολοκλήρωσης ή εγκατάσταση απαιτείται άδεια και ενημέρωση, αυτή θα γίνει στην οικεία Αρχαιολογική Υπηρεσία.</p>

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
A.3	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία	Αναφέρεται ανωτέρω στην ενότητα A1.

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
B.1	Εργασίες κτιριακών έργων - διοδίων – ΣΕΑ – ΚΕΣ	Σε ότι αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση των νέων σταθμών διοδίων ΚΕΣ, ΣΕΑ, θα ακολουθηθούν οι σχετικές διαδικασίες αδειοδότησης.
B.2	Εκσκαφές – Εκρηκτικά - Αποθέσεις	<p>Όλα τα προϊόντα που θα προκύψουν από τις προβλεπόμενες στις εγκεκριμένες μελέτες εκσκαφές, χρησιμοποιήθηκαν για κατασκευή επιχωμάτων ή άλλες εργασίες οδοποιίας, μόνο εφόσον αποδείχθηκαν (μετά από κατάλληλες εργαστηριακές δοκιμές) κατάλληλα..</p> <p>Οι αποθέσεις που έγιναν ήταν προσωρινές και εντός της ζώνης κατάληψης. Επίσης για την απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφών έχει εγκριθεί για το εν λόγω τμήμα ο αποθεσιοθάλαμος Ε1 (α.π. 101105/07.02.08 της ΕΥΠΕ)..</p> <p>Όλοι οι όροι έχουν ληφθεί υπόψη στη μελέτη οδοποιίας IC-C-EN-S113N-IJ-0200-000-ALI-000-FL.002.01.01.01-C που έχει ήδη υποβληθεί και εγκριθεί (πιστοποιητικό έγκρισης : IC0003/10-07-2008, Κωδικός :IC.U.IE.S113N.MO.0200.000.A). για τον Κόμβο Αγγελοκάστρου. Στην παρούσα χάραξη της περιοχής του κόμβου Αγγελοκάστρου τα ορύγματα είναι πολύ μικρότερα από 30μ. και μπορεί να φτάσουν το μέγιστο ύψος των 15μ. Άρα δεν υπάρχει ανάγκη ούτε για μικρές μετατοπίσεις του άξονα ούτε για κατασκευή ενός cut & cover. Η προτεινόμενη διαμόρφωση των επιχωμάτων των ορυγμάτων προκύπτει από τη γεωτεχνική μελέτη, ώστε να εξασφαλίζονται οι συνθήκες ασφάλειας και ευαστάθειας.</p> <p>Όσον αφορά στο μεγάλο όρυγμα το οποίο δημιουργείται περί την Χ.Θ. 13+400 ισχύουν τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> Κατά τη φάση εκσκαφών της προηγούμενης εργολαβίας παρουσιάστηκαν κατολισθητικές αστοχίες και ερπυστικές μετακινήσεις. Η κατασκευή σταμάτησε και οι εκσκαφές επανεπιχώθηκαν για να σταματήσουν οι αστοχίες και τα ερπυστικά φαινόμενα. Στην παρούσα φάση για την κατασκευή της οδού επαναπροσδιορίστηκε η κλίση πρανών, ώστε να αποφορτιστεί η προβληματική περιοχή (με αφαίρεση των υλικών) και να μειωθεί σημαντικά η ερπυστική κίνηση εδαφών. Η επιλογή της λύσης των ήπιων πρανών προσφέρει μεγαλύτερη ασφάλεια σε περίπτωση σεισμικής διέγερσης της περιοχής, όπου τα ορύγματα δύναται να μετακινηθούν προκαλώντας μόνο μικρές συμπίεστικές αστοχίες στο οδόστρωμα οι οποίες είναι εύκολα επιδιορθώσιμες. Η αντιμετώπιση του προβλήματος με οιαδήποτε άλλη λύση (π.χ. C & C) θα θεμελιωνόταν σε προβληματική περιοχή πιθανής αστοχίας και οι συμπίεστικές μετακινήσεις σε περίπτωση σεισμικής διέγερσης θα προκαλούσαν μη αναστρέψιμες βλάβες. <p>Κατόπιν των ανωτέρω καθίσταται σαφές ότι το μεγάλο όρυγμα προέκυψε ως ανάγκη διαχείρισης της κατολίθωσης. Η διαμόρφωσή του σε βαθμίδες με ήπιες κλίσεις, σε συνδυασμό με τη λήψη κατάλληλων φυτοτεχνικών μέτρων θα οδηγήσει σε ομαλή ένταξή του στον περιβάλλοντα χώρο.</p>
B.3	Αποκαταστάσεις / εργοτάξια	Η περιβαλλοντική αδειοδότηση των εργοταξίων με εκπόνηση και έγκριση ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ διασφαλίζει την υλοποίηση του Π.Ο., δηλαδή τον αποκλεισμό χωροθέτησης εργοταξίων σε κοίτες ρεμάτων.

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
		Έχουν ανατεθεί, εκπονούνται και θα υποβληθούν για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες.
B.4	Διάφοροι όροι κατασκευής	<p>Η απαίτηση για τη διασφάλιση απρόσκοπτης διακίνησης της πανίδας ικανοποιείται από τα ήδη κατασκευασμένα τεχνικά του υφιστάμενου έργου της Παράκαμψης Αγρινίου που κατασκευάστηκε με ευθύνη του Δημοσίου.</p> <p>Υποβλήθηκε φάκελος του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/2003, που αφορά σε πρόταση βελτιστοποίησης του κόμβου Αγγελοκάστρου, στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, προκειμένου να τηρηθεί η διαδικασία για την περιβαλλοντική αδειοδότηση (α.π. Κ/Ξ 5400/20-10-08).</p>
B.5	Επιφανειακές απορροές	<p>Τα υδραυλικά έργα στο μεγαλύτερο μέρος του συγκεκριμένου τμήματος είναι ήδη κατασκευασμένα. Όπου απαιτούνται υδραυλικές μελέτες (μη ολοκληρωμένα τμήματα) εκπονούνται ήδη και θα υποβληθούν στον Ανεξάρτητο Μηχανικό.</p> <p>Συγκεκριμένα, για τον Κόμβο Αγγελοκάστρου η υδραυλική μελέτη IC-C-EN-S113N-IJ-0200-203-HYD-FL.00000.00.01-B έχει ήδη υποβληθεί και εγκριθεί (πιστοποιητικό έγκρισης : IC0003/10-07-2008, Κωδικός :IC.U.IE.S113N.MO.0200.000.A). Η εγκεκριμένη μελέτη διασφαλίζει την υλοποίηση του Π.Ο. Επίσης, το μεγαλύτερο μέρος της χάραξης στην περιοχή είναι πάνω σε όρυγμα και συνεπώς δεν υπάρχει πρόβλημα πλημμυρισμού των παρακείμενων γεωργικών εκτάσεων.</p> <p>Στην περιοχή δεν υπάρχουν δίκτυα άρδευσης που θα μπορούσαν να επηρεαστούν από τις εργασίες που πραγματοποιήθηκαν.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
Γ.1	Προστασία νερών-Υγρά Απόβλητα	Τα υγρά απόβλητα διαχειρίζονται βάσει των σχετικών όρων. Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.
Γ.2	Προστασία Ατμόσφαιρας και θόρυβος	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Συγκεκριμένα για τη σκόνη, με βάση τις εργασίες που προβλέπονται υλοποιούνται τα εξής: <ul style="list-style-type: none"> • Οι εργοταξιακοί δρόμοι διαβρέχονται τακτικά. • Δεν γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, είναι καλυμμένα. • Τα φορτηγά κινούνται κατά βάση στον υφιστάμενο ασφαλτοστρωμένο δρόμο πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο. Παρόλα αυτά γίνεται καθαρισμός του υφιστάμενου οδικού εργοταξιακού δικτύου που χρησιμοποιείται, από υπολείμματα υλικών (χώματα, πέτρες κλπ).
Γ.3	Θόρυβος - Κινητά ηχοπετάσματα - δονήσεις	Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο θα παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Όταν κρίνεται σκόπιμο θα διενεργούνται ηχομετρήσεις στα σημεία που προβλέπεται από τον Π.Ο. δ.9 γ.

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
		Εφόσον από τις ηχομετρήσεις προκύψει στάθμη θορύβου υψηλότερη από τα επιτρεπόμενα όρια, τότε θα ληφθούν κατάλληλα μέτρα, μεταξύ των οποίων και τοποθέτηση πρόχειρων ηχοπετασμάτων.
Γ.4	Στερεά και επικίνδυνα απόβλητα	Για την διάθεση των αστικών απορριμμάτων έχει γίνει συμφωνία με τον Δήμο Στράτου (με σχετικό έγγραφο) να παραλαμβάνει τα απορρίμματα τα οποία συγκεντρώνονται σε ειδικούς κάδους του Δήμου με απορριματοφόρο όχημα. Για την διάθεση των ορυκτελαίων έχει γίνει συμφωνία με την εταιρεία ΕΛΤΕΠΕ Α.Ε.(με σχετικό συμφωνητικό). Επιπλέον έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την διαχείριση των υλικών αυτών σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.
Γ.5	Αντιπυρική προστασία	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο ΣΑΥ του έργου.
Γ.6	Ασφάλεια/ ρύπανση από ατύχημα ¹	Έχει εκπονηθεί η Σχέδιο Επέμβασης, το οποίο αποτελεί μέρος της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του Υπουργείου Εσωτερικών. Στο Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ. Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης. Στην περίπτωση ατυχηματικών συμβάντων θα γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωφύσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά θα υπάρχουν στο κεντρικό εργοτάξιο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών μετά από τη χρήση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.

¹ Είναι σημαντικό να τονιστεί ότι η ΚΥΑ 84982/96/11-04-1997, που περιγράφει τους ΕΠΟ για την ευρεία παράκαμψη Αγρινίου, δεν προβλέπει όρους για την ασφάλεια/ρύπανση από ατύχημα. Μολαταύτα, η ανανέωσή των ΕΠΟ του εν λόγω τμήματος με την ΚΥΑ 105886/3-7-08, λαμβάνει υπόψη την ΚΥΑ 142128/26-7-05, με τίτλο «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου «Ιόνια Οδός, Αντίρριο Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)». Στην ΚΥΑ 142128/26-7-05, οι όροι ιδ8, δ11, και δ19 που αφορούν στην ατυχηματική ρύπανση για το τμήμα 1 του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού, παρατίθενται στον πίνακα που αφορά το τμήμα της παράκαμψης Αγρινίου.

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
Γ.7	ΟΚΩ - κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	<p>Οι κάθετες οδοί, τα έργα υποδομής, τα τεχνικά των πλακοσκεπών οχετών και οι περισσότερες παράπλευροι οδοί είναι ήδη κατασκευασμένες κατά την παλαιά εργολαβία και είχαν προβλεφθεί σχετική στη σχετική μελέτη. Η μελέτη των υπολειπόμενων παράπλευρων οδών εκπονείται και θα υποβληθεί στον Ανεξάρτητο Μηχανικό.</p> <p>Κατά την κατασκευή λαμβάνεται μέριμνα ώστε να μην παρεμποδίζονται υφιστάμενες συγκοινωνιακές υποδομές μεταξύ των κατοικημένων περιοχών.</p> <p>Η άνετη κυκλοφορία των γεωργικών μηχανημάτων ελέγχεται μέσα από την τακτική παρακολούθηση των Π.Ο.</p>

ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΟΥΒΑΡΑΣ) – ΝΟΤΙΟ ΑΚΡΟ
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ (ΚΟΜΠΟΤΙ) ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ
(ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑ) – ΙΩΑΝΝΙΝΑ (ΕΛΕΟΥΣΑ)
(ΚΥΑ 141564/25.07.2005)

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή των έργων.	<p>Όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, θα λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για όλους τους απαραίτητους χώρους (λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι και εργοτάξια) έχουν υποβληθεί οι σχετικές Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) στην ΕΥΠΕ και αναμένεται η έγκρισή τους. Οι υποβολές των μελετών καθώς και η εξέλιξη της διαδικασίας έγκρισης, δίνονται παρακάτω:</p> <p><u>Δανειοθάλαμοι</u> Θέση «Πινακούλια»: Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. 102908/04.04.08 και α.π. Κ/ξίας 2853/ΙΜ/εσ/01.04.08. Εγκρίθηκε με το α.π. ΕΥΠΕ: 138434/03-07-2009. Περιοχή «Μακρυβούνι», Δ.Δ. Πέρδικας, Δ. Αγ. Δημητρίου (BP14) εκπονείται ΕΤΜΕ.</p> <p><u>Λατομεία</u> Θέση Αγ. Γεώργιος Γλυκορρίζου: Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. ΕΥΠΕ 101995,06/03/08 και α.π. Κ/ξίας:2525/ΙΚ/ΕΣ/05.03.08. Θέση Σελιτούρα: (α.π.ΕΥΠΕ: 2196,03/02/09 και α.π. Κ/ξίας:6871/ΙΜ/κία/30.01.09). Αναμένεται η έγκριση,</p> <p><u>Αποθεσιοθάλαμοι</u> Υποβλήθηκε ΕΤΜΕ για 9 προτεινόμενους χώρους και 10 εναλλακτικούς στο τμήμα Α/Κ Κουβαρά - Α/Κ Άρτας με α.π. ΕΥΠΕ: 6757/23.01.09 και α.π. Κ/ξίας 136226/10.02.09. Αναμένεται η έγκρισή τους. Στο τμήμα 176+000 έως 196+600 διερευνήθηκαν από την άποψη περιβαλλοντικής καταλληλότητας 9 θέσεις: Ε31 (173+800), Ε34 (176+200), Ε35 (177+200), Ε36 (178+600), Ε37 (180+450), Ε38 (181+200), Ε39(182+500), Ε42 (182+500) και Ε50 ανενεργό λατομείο Πεδινης. Εκπονείται ΕΤΜΕ, με προτεραιότητα στις θέσεις που βρίσκονται από ΧΘ173+800-ΧΘ 178+600.</p> <p><u>Αμμοχαλικοληψίες</u> Θέση «Προσήλιο»: Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. ΕΥΠΕ 100473/18.01.08 και α.π. Κ/ξίας 2026/ΙΚ/ΕΣ της 14.01.08. Αναμένεται η έγκριση.</p> <p><u>Εργοτάξια</u> Θέση «Καμπή» και «Γοργόμυλος» υπεβλήθη ΕΤΜΕ με α.π. ΕΥΠΕ 107730,05/09/08 και α.π. Κ/ξίας 4759/05.09.08. Έχουν εγκριθεί οι ΕΤΜΕ με α.π. ΕΥΠΕ οικ. 136719. Θέση «Αγ. Τριάδα» - χ.θ. 176+000 υπάρχει σχετική έγκριση από ΕΥΠΕ με α.π. 136713/23-02-09.</p>

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
		<p>Θέση «έξοδος σήραγγας Αμπελιάς»- χ.θ. 193+000 υπάρχει σχετική έγκριση από ΕΥΠΕ με α.π. ΕΥΠΕ/136713/23-02-09.</p> <p>Για τις εργασίες που εκτελέστηκαν τη συγκεκριμένη περίοδο ζητήθηκε σε όλες τις περιπτώσεις η άδεια εκτέλεσης από το αρμόδιο Δασαρχείο. Συγκεκριμένα:</p> <p>α) Έγκριση επέμβασης για τη διάνοιξη δρόμων προσπέλασης για εκτέλεση γεωτεχνικών ερευνών (έγγραφο με α.π. Κ/Ξίας:6589/23.01.09 και θετική απάντηση με α.π. Δασαρχείου Πρέβεζας 212/23.02.09,</p> <p>β) Αδειοδότηση για το χώρο αμμοληψίας στο ρέμα Προσήλιο (έγγραφο με α.π. Κ/Ξίας 9087/05.05.09)</p> <p>γ) Υλοτομήσεις εντός του εύρους κατάληψης στο τμήμα από Μενίδι έως Συκούλα (έγγραφο με α.π. Κοιν/Ξίας:6943,04.02.09 και απάντηση θετική έγγραφο με α.π. Δασαρχείου Αμφιλοχίας:2054,22.05.09).</p> <p>Σε ότι αφορά τα συνοδά έργα, προηγείται των υποβολών ΕΤΜΕ η απαιτούμενη διαδικασία σύμφωνα με τον 998/79: Σε ό, τι αφορά τις προτεινόμενες θέσεις αποθεσιοθαλάμων θα γίνει έγγραφο προς το δασαρχείο για καταρχήν γνωμοδότηση.</p> <p>Όσον αφορά την άρση αναδάσωσης, σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ, «<i>Επιτρέπεται η κατάληψη, εκχέρωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περικλείονται εντός ορίων που έχουν προσδιοριστεί στις μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια επέμβασης και η άδεια υλοτομίας των ανωτέρω εκτάσεων</i>».</p>
A.2	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	<p>Πριν την χωροθέτηση και εγκατάσταση Εργοταξίων θα ληφθούν υπόψη και οι γνωμοδοτήσεις των αναφερομένων στον Π.Ο. 12α.</p> <p>Σχετικά με τον Π.Ο. δ15, το τμήμα Α.Κ. Αμφιλοχίας – Α.Κ. Κομποτίου και η θέση «Παλιοκούλια» έχουν ληφθεί υπόψη ως προς τη σημαντικότητα τους κατά την φάση της μελέτης, οι υπόλοιποι χώροι θα λαμβάνονται υπόψη κατά την φάση μελλοντικής εκπόνησης μελετών.</p> <p>Πριν την έναρξη των εργασιών που εκτελέστηκαν τη συγκεκριμένη περίοδο ειδοποιήθηκε σε όλες τις περιπτώσεις η αρμόδια Αρχαιολογική Υπηρεσία. Συγκεκριμένα:</p> <p>α) Έγκριση επέμβασης για διανοίξεις οδών προσπέλασης για την εκτέλεση γεωτεχνικών ερευνών (έγγραφο με α.π. Κ/Ξίας:6590/01.2009 και απάντηση ΛΓ' Εφορείας Αρχαιοτήτων θετική έγγραφο με α.π. 299/27.02.09)</p> <p>β) Διάνοιξη οδών προσπέλασης για εκτέλεση γεωτρήσεων προς ΛΓ' ΕΠΚΑ και 18η Εφορεία Αρχαιοτήτων</p> <p>γ) Επεμβάσεις εντός του εύρους κατάληψης της Ιόνιας Οδού προς ΛΣΤ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων (έγγραφο της 28.05.09)</p> <p>δ) Γνωμοδότηση για την επί εδάφους οριοθέτηση λατομικού χώρου αδρανών υλικών στη θέση Πινακούλια προς 18η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων Άρτας - Πρέβεζας (έγγραφο με α.π. Κ/Ξίας: 7548/09.03.09 και θετική απάντηση της Υπηρεσίας με α.π. 386/22.06.09)</p> <p>ε) Γνωμοδότηση για το χώρο αμμοληψίας στο ρέμα Προσήλιο προς 18η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων Άρτας-Πρέβεζας (έγγραφο με α.π.</p>

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
		Κ/Ξίας 11444/15.06.09 και θετική απάντηση της Υπηρεσίας με α.π. 1303/22.06.09). Η χάραξη του έργου στην περιοχή των «πέντε πηγαδιών» ακολουθεί την εγκεκριμένη, χωρίς κάποια μικρομετατόπιση, ή άλλη αλλαγή. Κατά συνέπεια και βάσει των πορισμάτων της ΜΠΕ, δεν επηρεάζει την περιοχή και το περιβάλλον εγγύς του Φρουρίου
A.3	Δανειοθάλαμοι – Λατομεία	Οι ανάγκες απόληψης καλύπτονται πρωτίστως από τα προϊόντα εκσκαφής και περαιτέρω ανάγκες που έχουν υπολογιστεί θα εξασφαλιστούν από τους χώρους που αναφέρονται στην παράγραφο Α1.

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
B.1	Εργασίες κτιριακών έργων διοδίων – ΣΕΑ – ΚΕΣ	Σε ότι αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση των νέων σταθμών διοδίων ΚΕΣ, ΣΕΑ, θα ακολουθηθούν οι σχετικές διαδικασίες αδειοδότησης.
B.2	Αποθέσεις/ εκσκαφές/ εκρηκτικά	<p>Ο Π.Ο. δ.9 έχει ληφθεί υπόψη για την εύρεση των πιθανών θέσεων απόθεσης υλικών και έχει ληφθεί υπόψη στην εκπόνηση των αντίστοιχων τους ΕΤΜΕ που υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ. Η υλοποίηση του Π.Ο., όσον αφορά στην προστασία των υδάτινων αποδεκτών από την παράσυρση του αποτιθέμενου εδαφικού υλικού ελέγχεται μέσα από το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.</p> <p>Όλα τα πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών (μετά τον απαραίτητο διαχωρισμό) θα μεταφέρονται σε εγκεκριμένους αποθεσιοθαλάμους.</p> <p>Σύμφωνα με τη μελέτη διαμόρφωσης μετώπου εξόδου της Σήραγγας Αμπελιάς, (IC-C-CO-S323N-MO-0200-000-TUN-PRX-FL.093.IS.01.01-0 και IC-C-CO-S323N-MO-0200-000-TUN-GTD-FL.193.IS.01.01-0) δεν προκύπτουν επιφανειακές εκσκαφές στο μέτωπο >5μ, παρά μόνον προσωρινά. Η διαμόρφωση του μετώπου θα γίνει με εκσκαφή κι επανεπίχωση. Η μελέτη θα ελεγχθεί ως προς την τήρηση του Π.Ο.</p>
B.3	Αποκαταστάσεις/ εργοτάξια	<p>Υπάρχει μέριμνα ώστε με τη χωροθέτηση μονάδων παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος να τηρούνται όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται, όπως φαίνεται στις ΕΤΜΕ εργοταξίων που υποβλήθηκαν.</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Τα αναφερόμενα στους όρους δ13 και δ14 θα εξεταστούν όταν προκύψει ανάγκη τέτοιων εγκαταστάσεων.</p> <p>Για το τμήμα χ.θ. 170+000 έως 196+000 χρησιμοποιείται προς το παρόν εν λειτουργία παρασκευαστήριο Σκυροδέματος με εν ισχύ Π.Ο. (ΝΑ Ιωαννίνων 5510/18-07-05 – τροποποίηση συμπλήρωση ανανέωση της με αρ. Πρωτ 5038/12.9.00) και άδεια λειτουργίας.</p> <p>Οι αποψιλώσεις που έχουν πραγματοποιηθεί έγιναν εντός της ζώνης κατάληψης του έργου.</p> <p>Δεν προέκυψε ανάγκη αποκατάστασης κάποιου χώρου το χρονικό διάστημα αναφοράς, αλλά σε κάθε περίπτωση ο όρος θα τηρηθεί. Η τήρηση του όρου θα ελέγχεται μέσα από το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.</p> <p>Λαμβάνεται μέριμνα ώστε οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες να ανατίθενται και να εκπονούνται με σκοπό να υποβληθούν για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό.</p>

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
B.4	Διάφοροι κατασκευαστικοί όροι	<p>i) Έχει μελετηθεί στην Οριστική Μελέτη του υποτιμήματος ο Ανισόπεδος Κόμβος Τερόβου στη ΧΘ 175+708 (Αρ πρωτ.: IC-C-CO-S322N-PRO11353/10-06-2009).</p> <p>ii) Έχει μελετηθεί στα πλαίσια της Οριστικής Μελέτης σήραγγα περίπου 900μ. εκπονείται Μελέτη Διαμόρφωσης Μετώπων της σήραγγας, και έχει υποβληθεί η διαμόρφωση του μετώπου εξόδου .(IC-C-CO-S323N-MO-0200-000-TUN-PRX-FL.093.IS.01.01-0 και IC-C-CO-S323N-MO-0200-000-TUN-GTD-FL.193.IS.01.01-0</p> <p>iii) Έχει μελετηθεί στην Οριστική Μελέτη η υψομετρική ταπεινώση. Στην περιοχή της άνω διάβασης του Επισκοπικού τα επιχώματα έχουν ύψος μέχρι 3μ. (ΣΕΑ Επισκοπικού 4 μ. ύψος)- (Αρ πρωτ: IC-C-CO-S323N-PRO6595/MC/js/2009).</p> <p>Ο όρος για την εξασφάλιση διόδου της άγριας πανίδας θα ληφθεί υπόψη κατά την κατασκευή και εφόσον υπάρχουν τμήματα του έργου σε απόσταση μικρότερη των 300 μέτρων από τη λίμνη Αμβρακία.</p> <p>Η τήρηση του όρου για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου ελέγχεται στα πλαίσια των Εκθέσεων Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης των οριστικών μελετών ώστε να υπάρχει συμβατότητα στο στάδιο της μελέτης με τις απαιτήσεις του όρου αυτού. Λαμβάνεται υπόψη στις μελέτες που εκπονούνται αλλά και θα υπάρχει μέριμνα κατά τη διάρκεια της κατασκευής.</p> <p>Έχει υποβληθεί προς εξέταση στην Υπηρεσία (ΕΥΔΕ/ΕΠΑ & ΙΟ) φάκελος προτάσεων που αφορούν σε βελτιστοποιήσεις της χάραξης και αναμένεται η γνωμοδότησή της προκειμένου να προχωρήσει η διαδικασία της περιβαλλοντικής αδειοδότησης όπως προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.(ΦΕΚ 332B).</p> <p>Μετά τη γνωμοδότηση της Υπηρεσίας (ΕΥΔΕ / ΕΠΑ & ΙΟ) για τις υποβληθείσες προτάσεις βελτιστοποιήσεων, θα υποβληθούν στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ φάκελοι του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/2003, προκειμένου να ξεκινήσει η διαδικασία για την τροποποίηση των Περιβαλλοντικών Όρων.</p>
B.5	Επιφανειακές απορροές	<p>Έχουν ανατεθεί, εκπονούνται και υποβάλλονται στον Ανεξάρτητο Μηχανικό σχετικές υδραυλικές μελέτες όπου λαμβάνονται υπόψη οι απαραίτητοι όροι.</p> <p>Ο σχετικός όρος για τη συγκράτηση του πόδα του επιχώματος λαμβάνεται υπόψη ως δεδομένο σχεδιασμού των μελετών.</p> <p>Ο όρος για την προστασία από διάβρωση των φυσικών πρανών λαμβάνεται υπόψη στην εκπόνηση των υδραυλικών μελετών.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
Γ.1	Προστασία νερών- Υγρά Απόβλητα	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.
Γ.2	Προστασία της ατμόσφαιρας και θόρυβος	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα για τη σκόνη, με βάση τις εργασίες που εκτελούνται υλοποιούνται τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οι εργοταξιακοί δρόμοι διαβρέχονται τακτικά όπως και οι σωροί υλικών. Στο διάστημα αναφοράς της έκθεσης δεν απαιτήθηκαν συχνές διαβροχές λόγω των επικρατούσων καιρικών συνθηκών. • Δεν γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, είναι καλυμμένα. • Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων θα χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης όταν αυτές υλοποιηθούν. • Θα γίνεται καθαρισμός φορτηγών πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο και τακτικός καθαρισμός του υφιστάμενου οδικού δικτύου που θα χρησιμοποιείται, για την προσέγγιση των εργοταξίων, από υπολείμματα υλικών. <p>Εκπονείται η μελέτη προδιαγραφών και τοποθέτησης των σταθμών, η οποία θα υποβληθεί στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ για την σχετική έγκριση. Η δε λειτουργία του σταθμού αφορά στη φάση της λειτουργίας του έργου.</p>
Γ.3	Θόρυβος - Κινητά ηχοπετάσματα - δονήσεις	<p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Η Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας που βρίσκεται υπό εκπόνηση εξετάζει τις περιοχές που απέχουν λιγότερο από 200 μ από όριο σχεδίου πόλης, καθώς & τυχόν υπάρχουσες ευαίσθητες χρήσεις σε περιοχές εκτός ορίων οικισμών. Ο όρος αυτός αποτελεί δεδομένο σχεδιασμού για τις οριστικές μελέτες οδοποιίας και αναλύεται σχεδιαστικά η εφαρμογή του στις Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι πιθανές θέσεις εγκατάστασης ηχοπροστασιών στη ζώνη των 200 μέτρων από όρια σχεδίου πόλης.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Α/Α	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
		<p>Μετά από τη διενέργεια ηχομετρήσεων εάν αποδειχθεί ότι ο παραγόμενος εργοταξιακός θόρυβος ξεπερνά τα θεσμοθετημένα όρια θορύβου, τότε το θέμα θα αντιμετωπιστεί μέσα από το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης με τη λήψη κατάλληλων μέτρων, μεταξύ των οποίων και τοποθέτηση προσωρινών ηχοπετασμάτων. Σε κάθε περίπτωση δεν θα γίνονται θορυβώδεις εργασίες σε περιπτώσεις γειτνίασης με οικισμούς σε ώρες κοινής ησυχίας.</p> <p>Μέσα από το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου ελέγχεται η εφαρμογή της νομοθεσίας για τον θόρυβο. Σε κάθε περίπτωση η Νομοθεσία που ισχύει για τον θόρυβο είναι η αναφερόμενη στον όρο γ).</p> <p>Δεν έχουν προκύψει ακόμη τέτοιες εργασίες. Σε περιπτώσεις που θα πραγματοποιούνται κατασκευαστικές δραστηριότητες με πιθανές δονήσεις θα παρακολουθούνται οι παράμετροι που αναφέρονται στον Π.Ο. μέσω προγράμματος παρακολούθησης δονήσεων και εφόσον καταγράφονται υπερβάσεις ορίων, θα λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα.</p>
Γ.4	Στερεά και επικίνδυνα απόβλητα	<p>Όσον αφορά την διαχείριση απορριμμάτων και άλλων αποβλήτων κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Σε ότι αφορά τους εργοταξιακούς χώρους του τμήματος του έργου από χ.θ. 118+350 έως χ.θ 129+629 και από χ.θ. 145+706 έως χ.θ 170+000 για την διάθεση των αστικών απορριμμάτων έχει γίνει συμφωνία με τους Δήμους Ξηροβουνίου και Φιλιπιάδας (υπάρχει και σχετικό έγγραφο) να παραλαμβάνουν τα απορρίμματα τα οποία συγκεντρώνονται σε ειδικούς κάδους των Δήμων με απορριμματοφόρο όχημα. Για την διάθεση των ορυκτελαίων έχει γίνει συμφωνία με την εταιρεία ΕΛΤΕΠΕ Α.Ε.(υπάρχει το σχετικό συμφωνητικό).</p> <p>Σε ό, τι αφορά τους εργοταξιακούς χώρους του τμήματος από χ.θ. 170+000 έως χ.θ. 196+000, προς το παρόν χρησιμοποιείται ο εγκεκριμένος εν λειτουργία χώρος παρασκευαστηρίου υπεργολάβου, όπου ο όρος αποτελεί και ΠΟ της εγκατάστασης. Έγινε έλεγχος με τον τρόπο που έχει περιγράφεται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου (ΠΠΠΕ) και διαπιστώθηκε ότι ο όρος τηρείται (πίνακας ελέγχου 07/09). Το ίδιο ισχύει και για τους εργοταξιακούς χώρους κατασκευής (Κιβωτοειδείς οχετοί) στο ίδιο τμήμα.</p>
Γ.5	Αντιπυρική προστασία	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Λαμβάνεται μέριμνα ώστε όλα τα μηχανήματα έργου να διαθέτουν πυροσβεστήρα και σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών ελέγχονται τα μέτρα πυρασφάλειας στο πεδίο εργασιών.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Α/Α	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
Γ.6	Ασφάλεια / ρύπανση από ατύχημα	<p>Στα εργοτάξια προβλέπεται να εγκατασταθεί η σχετική εργοταξιακή σήμανση πριν την έναρξη των εργασιών, όπως αυτό περιγράφεται στο ΣΑΥ του έργου και τις σχετικές μελέτες εργοταξιακής σήμανσης ή τις σχετικές κυκλοφοριακές μελέτες που τυχόν θα απαιτηθούν.</p> <p>Έχει εκπονηθεί το Σχέδιο Επέμβασης, το οποίο αποτελεί μέρος της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης μεταξύ του Παραχωρη-σιούχου και του Υπουργείου Εσωτερικών.</p> <p>Στο Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών προδια-γράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέ-τρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης.</p> <p>Έχει υποβληθεί μελέτη εκτίμησης κινδύνου από ατυχηματική ρύπανση με α.π. IC-L-CO-S215N-PRO5876/EM/em στις 17/11/2008 για το τμήμα που αφορά το τμήμα Αμβρακίας.</p> <p>Για τη σήραγγα Αμπελειάς εκπονείται ήδη μελέτη ανάλυσης κινδύνου - risk analysis study.</p>
Γ.7	ΟΚΩ – Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	<p>Έχει γίνει αποτύπωση δικτύων και τα σχετικά έγγραφα με όλους τους εμπλεκόμενους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας (σύμφωνα με την παρ. 7 της ΕΣΥ) για να ενεργήσουν αρμοδίως. Τα στοιχεία έχουν χορηγηθεί στους μελετητές, προκειμένου να ληφθούν υπόψη κατά την εκπόνηση των μελετών.</p> <p>Ο όρος για τη διερεύνηση δυνατότητας μετατόπισης της χάραξης του υπό μελέτη οδικού άξονα λαμβάνεται υπόψη εξ ολοκλήρου κατά την εκπόνηση των μελετών γεγονός που τεκμηριώνεται μέσω των Εκθέσεων Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού. Σύμφωνα με τις υποβληθείσες Οριστικές Μελέτες Οδοποιίας και με τις Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού των υποτημημάτων 302 (IC-C-CO-S322N-CW-0200-000-ENV-EPR-RP.000-01-01-0/11-06-2009) και 303 (IC-C-CO-S323N-CW-0200-000-ENV-EPR-RP.000-01-01-0/26-05-2009), η χάραξη δεν τέμνει εγκεκριμένα όρια οικισμών και διέρχεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 100μ. από αυτούς. Μικρά οικιστικά σύνολα, που βρίσκονται σε γειτνίαση με το έργο είναι τα Πέντε πηγάδια – Μπρίγκα και οι Κρούνες. Πρόκειται για αγροτικούς μη οριοθετημένους συνοικισμούς, και όχι νεόδμητες εγκαταστάσεις. Επίσης κανένα κτίσμα δεν βρίσκεται σε επαφή με το έργο.</p> <p>Η τήρηση του όρου περί προσβάσεων προς τους οικισμούς ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση υλοποίησης των Π.Ο. Στο χρονικό διάστημα αναφοράς που αφορά την παρούσα έκθεση, δε προέκυψε η ανάγκη κατασκευών που να παρεμποδίζουν προσβάσεις στο εν λόγω τμήμα του αυτοκινητοδρόμου. Λαμβάνεται μέριμνα ώστε να μην διαταράσσονται οι προσβάσεις στις γειτνιάζουσες χρήσεις.</p>

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΡΤΑΣ

**(ΚΥΑ 120756/96/03.06.1997, ΚΥΑ 132550/31.07.2003 & ΚΥΑ
137938/31.12.2003)**

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή των έργων.	<p>Κατά την περίοδο αναφοράς δεν προέκυψε ανάγκη για τέτοιου είδους εγκαταστάσεις και τα υλικά καλύπτονται από αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις υπεργολάβων της περιοχής (προμήθεια σκυροδέματος γίνεται από την εταιρεία Μητοδομική Α.Ε. της οποίας υπάρχει η σχετική περιβαλλοντική άδεια). Επιπλέον έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Η εξυπηρέτηση γίνεται από τα γραφεία της Κοινοπραξίας στην Καμπή Άρτας. Επίσης υπάρχουν οι δύο αδειοδοτημένοι εργοταξιακοί χώροι σε Καμπή και Γοργόμυλο με α.π. ΕΥΠΕ 107730/05.09.08. Επιπλέον έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p>
A.2	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	Λόγω της φύσης των εργασιών (βελτίωση της υφιστάμενης οδού), δεν απαιτήθηκε ενημέρωση και άδεια από την αρμόδια Αρχαιολογική Υπηρεσία. Αν απαιτηθεί θα τηρηθεί ο όρος.
A.3	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία	Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης ώστε να προκύψει ανάγκη για τέτοιου είδους εγκαταστάσεις. Οι εργασίες και τα υλικά καλύπτονται από ήδη αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις υπεργολάβων της περιοχής σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Π.Ο. 82.β.

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
B.1	Εργασίες κτιριακών έργων - διοδίων - ΣΕΑ - ΚΕΣ	Σε ότι αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση τυχών νέων σταθμών διοδίων ΚΕΣ, ΣΕΑ, θα ακολουθηθούν οι σχετικές διαδικασίες αδειοδότησης.
B.2	Αποθέσεις - Εκσκαφές -Εκρηκτικά	Λόγω της φύσης των εργασιών(βελτίωση της υφιστάμενης οδού) δεν απαιτήθηκαν νέοι πρόσθετοι χώροι. Οι αποθέσεις γίνονται εντός της οριοθετημένης ζώνης κατάληψης είναι προσωρινές και καλυμμένες, μέχρι να επαναχρησιμοποιηθούν.
B.3	Αποκαταστάσεις / εργοτάξια	<p>Η εξυπηρέτηση γίνεται από τα γραφεία της Κοινοπραξίας στην Καμπή Άρτας. Επίσης υπάρχουν οι δύο αδειοδοτημένοι εργοταξιακοί χώροι σε Καμπή και Γοργόμυλο με α.π. ΕΥΠΕ 107730/05.09.08. Σε περίπτωση χρησιμοποίησης τέτοιων χώρων, ο όρος θα τηρηθεί με την αποκατάσταση των χώρων μετά το πέρας των εργασιών.</p> <p>Έχουν ανατεθεί, εκπονούνται και θα υποβληθούν για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες.</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την εφαρμογή των φυτοτεχνικών έργων.</p>
B.4	Διάφοροι όροι κατασκευής	- -
B.5	Επιφανειακές απορροές	Οι εν λόγω απαιτήσεις των συγκεκριμένων Π.Ο. αφορούν κυρίως το υφιστάμενο έργο. Επιπλέον θέματα Π.Ο. που άπτονται του σχεδιασμού, ελέγχονται κατά την υποβολή της Μελέτης από τον Α.Μ. και τεκμηριώνονται από την Έκθεση Περιβαλλοντικής Προστασίας, η οποία συνοδεύει την κάθε υποβολή Μελέτης.

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
Γ.1	Προστασία νερών- Υ-γρά Απόβλητα	Για την διάθεση των αστικών απορριμμάτων έχει γίνει συμφωνία με τους Δήμους Ξηροβουνίου και Φιλιπιάδας (υπάρχει και σχετικό έγγραφο) να παραλαμβάνουν τα απορρίμματα τα οποία συγκεντρώνονται σε ειδικούς κάδους των Δήμων με απορριμματοφόρο όχημα. Για την διάθεση των ορυκτελαίων έχει γίνει συμφωνία με την εταιρεία ΕΛΤΕΠΕ Α.Ε. Επιπλέον έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την διαχείριση των υλικών αυτών σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.
Γ.2	Προστασία Ατμόσφαιρας και θόρυβος	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Συγκεκριμένα για τη σκόνη, με βάση τις εργασίες που πραγματοποιούνται, υλοποιούνται τα εξής: <ul style="list-style-type: none"> • Οι δρόμοι κίνησης διαβρέχονται περιοδικά εφόσον δεν είναι ασφαλτοστρωμένοι. • Δεν γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, είναι καλυμμένα. • Τα φορτηγά κινούνται κατά βάση στον υφιστάμενο ασφαλτοστρωμένο δρόμο της Παράκαμψης Άρτας πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο. Παρόλα αυτά θα γίνεται καθαρισμός του υφιστάμενου οδικού εργοταξιακού δικτύου που χρησιμοποιείται, από υπολείμματα υλικών.
Γ.3	Θόρυβος - Κινητά ηχοπετάσματα	Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν υπηρεσίες στην κοινοπραξία.
Γ.4	Στερεά και επικίνδυνα απόβλητα	Για την διάθεση των αστικών απορριμμάτων έχει γίνει συμφωνία με τους Δήμους Ξηροβουνίου και Φιλιπιάδας (υπάρχει και σχετικό έγγραφο) να παραλαμβάνουν τα απορρίμματα τα οποία συγκεντρώνονται σε ειδικούς κάδους των Δήμων με απορριμματοφόρο όχημα. Για την διάθεση των ορυκτελαίων έχει γίνει συμφωνία με την εταιρεία ΕΛΤΕΠΕ Α.Ε.(υπάρχει το σχετικό συμφωνητικό). Επιπλέον έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την διαχείριση των υλικών αυτών σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας,

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
		αλλά και στους υπερβολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.
Γ.5	Αντιπυρική προστασία	Στο εν λόγω τμήμα οι εργασίες εκτελούνται σε αποκλεισμένους χώρους της υφιστάμενης οδού της Παράκαμψης Άρτας. Η εξυπηρέτηση γίνεται από τα γραφεία της Κ/ξίας στη Καμπή Άρτας όπου υπάρχουν πυροσβεστήρες. Υπάρχει επίσης μέριμνα ώστε να υπάρχουν πάντα πυροσβεστήρες σε όλα τα μηχανήματα έργου που εκτελούν εργασίες βελτίωσης της Παράκαμψης Άρτας.
Γ.6	Ασφάλεια, ρύπανση από ατύχημα.	Έχει εκπονηθεί το Σχέδιο Επέμβασης, το οποίο αποτελεί μέρος της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης μεταξύ του Παραχωρη-σιούχου και του Υπουργείου Εσωτερικών. Στο Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών προδια-γράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ. Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέ-τρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης.
Γ.6	ΟΚΩ - Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	Πρόκειται για υφιστάμενο τμήμα αυτοκινητοδρόμου, και οι ΕΠΟ αφορούν στην προηγούμενη εργολαβία. Ούτως ή άλλως θέματα που άπτονται του σχεδιασμού, ελέγχονται κατά την υποβολή της Μελέτης από τον Α.Μ. και τεκμηριώνονται από την Έκθεση Περιβαλλοντικής Προστασίας, η οποία συνοδεύει την κάθε υποβολή Μελέτης.