


**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ**  
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**  
**ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ»**

Ημερ.	31.01.2018
Δημιουργήθηκε	Παραχωρησιούχος : 

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

2017

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ .....	1
2	ΓΕΝΙΚΑ.....	2
2.1	ΦΟΡΕΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ .....	3
3	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ, ΤΜΗΜΑ «ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΣΚΑΡΦΕΙΑ».....	4
3.1	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ .....	4
3.2	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ.....	8
3.3	ΕΥΑΙΣΘΗΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΟΥ .....	14
3.4	ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ.....	14
3.5	ΘΟΡΥΒΟΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ.....	17
3.6	ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ .....	23
4	ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΤΜΗΜΑ «ΑΝΤΙΡΡΙΟ – ΙΩΑΝΝΙΝΑ».....	25
4.1	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ .....	25
4.2	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ.....	29
4.3	ΕΥΑΙΣΘΗΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΟΥ .....	37
4.4	ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ.....	37
4.5	ΘΟΡΥΒΟΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ.....	38
4.6	ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ .....	39
5	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....	40
5.1	ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ .....	40
5.2	ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ .....	40
5.3	ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ – ΗΜΑ.....	41
6	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.....	43
7	ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ – ΑΤΥΧΗΜΑΤΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ – ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ.....	44
8	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (Π.Χ. ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΟΩΝ).....	45
9	ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ.....	45
10	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ .....	46
11	ΕΚΘΕΣΕΙΣ (ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ – ΕΤΗΣΙΕΣ – ΥΠΟΒΟΛΕΣ) .....	46
12	ΜΗΝΙΑΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ – CHECK LISTS.....	46
13	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΦΟΡΕΙΣ ΠΡΟΣΤΙΜΑ .....	47
14	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ.....	47
15	ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ.....	48
16	ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΝΕΚΥΨΑΝ .....	49

## 1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αφορά στο έτος 2017 (01.01.2017 έως 31.12.2017) και συντάσσεται κατ'επιταγήν των περιβαλλοντικών όρων περί υποβολής στη ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ, από τον φορέα κατασκευής ή λειτουργίας, μέχρι 31/01 κάθε έτους, δελτίο με:

- Την πορεία κατασκευής έργων, συνοδευόμενη από στοιχεία τεκμηρίωσης της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.

- Τα τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή δοθεί σε λειτουργία

- Τις άδειες ή εγκρίσεις

- Τις μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά, ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος

- Τα έργα αντιρρύπανσης και προστασίας του περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν

- Σύνοψη των αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης θορύβου, των μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του προγράμματος παρακολούθησης της ποιότητας των υδάτων

- Τυχόν προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.

Περαιτέρω δε, σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης να συντάσσει εξαμηνιαία έκθεση περιβαλλοντικής διαχείρισης του Έργου.

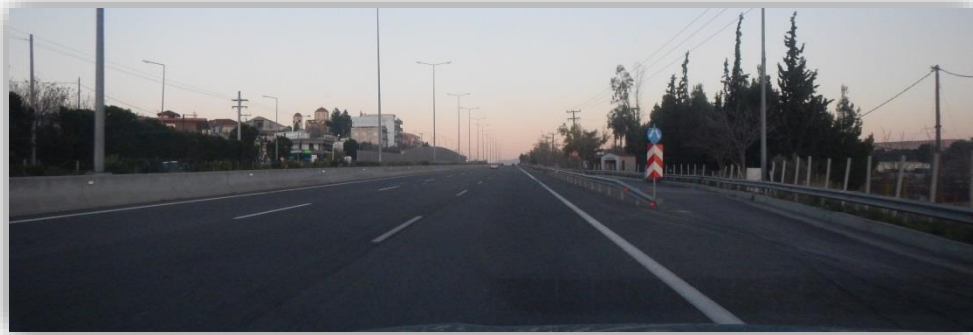
Η παρούσα Έκθεση περιλαμβάνει ενσωματωμένα και τα στοιχεία αναφοράς τήρησης περιβαλλοντικών όρων της περιόδου του Β' εξαμήνου του 2017. Η ενοποίηση των δύο εκθέσεων (Β εξαμηνιαία και ετήσια) πραγματοποιείται για λόγους οικονομίας και συνοχής των αναφορών, αποφεύγοντας τον κατακερματισμό της πληροφορίας και των αρχείων και αφορά στο σύνολο των αυτοκινητοδρόμων (ΠΑΘΕ και ΙΟΝΙΑ) του Έργου Παραχώρησης.

Η παρούσα λοιπόν Έκθεση αποτελεί προσέγγιση των Διεργασιών Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων της εταιρείας λειτουργίας **ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. για το σύνολο του έργου**, δηλ. της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ, τμήμα «Αντίρριο – Ιωάννινα» και ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα.

## 2 ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα Έκθεση αποτελεί προσέγγιση των Διεργασιών Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων της εταιρείας λειτουργίας **ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**

Η εφαρμογή προγράμματος παρακολούθησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την ΝΕΑ ΟΔΟ Α.Ε. πέραν της επιβολής της από τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να έχει πολλαπλό ευεργετικό χαρακτήρα στο ανθρωπογενές και φυσικό περιβάλλον των περιοχών επιρροής, και να εξυπηρετεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους χρήστες, όπου διέρχεται ο Αυτοκινητόδρομος.



Κατ' αρχήν η παρακολούθηση των περιβαλλοντικών και κοινωνικών παραμέτρων γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχει τη δυνατότητα έγκαιρης αναγνώρισης επιβλαβών τάσεων, και να καθίσταται δυνατή η μείωση ή/και εξάλειψη των αρνητικών δράσεων επεμβαίνοντας με κατάλληλα προστατευτικά μέτρα. Επίσης, με τη συνεχή παρακολούθηση εξακριβώνεται η

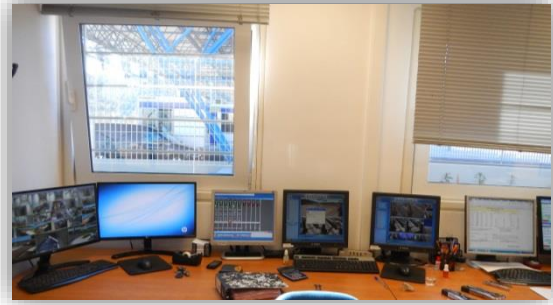


αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων μέτρων προστασίας, ώστε να εξασφαλίζεται στο διηνεκές η προστασία παραμέτρων του περιβάλλοντος που θίγονται από την κατασκευή των έργων συντήρησης και βελτίωσης του αυτοκινητοδρόμου. Η επιμελημένη συγκέντρωση και καταγραφή ποιοτικών και ποσοτικών στοιχείων κατά την συνεχή παρακολούθηση των Π.Ο. γίνεται με επιπρόσθετο σκοπό να συντελέσει στη βελτίωση της γνώσης σχετικά με τις επιπτώσεις από την κατασκευή τέτοιων έργων σε ανάλογα περιβάλλοντα. Σημειώνεται ότι τέτοια εμπειρία στον ελλαδικό χώρο



είναι πολύ περιορισμένη αλλά από την άλλη μεριά ιδιαίτερα χρήσιμη καθώς καθιστά την πρόβλεψη των επιπτώσεων σε ανάλογα έργα, ευκολότερη και τον ποσοτικό προσδιορισμό τους πιο ακριβή.

Στο Έργο Παραχώρησης εφαρμόζεται πλήρες πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης το οποίο τηρεί τους Περιβαλλοντικούς Όρους, όπως αυτοί αναλύονται παρακάτω.



## **2.1 ΦΟΡΕΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Φορέας του έργου είναι η Διεύθυνση Λειτουργίας, Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Διεύθυνση Δ17), (Προϊστάμενος: κα Ε. Κανελλοπούλου, Πανόρμου 70, 115 23 Αθήνα).

### 3 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ, ΤΜΗΜΑ «ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΣΚΑΡΦΕΙΑ»

#### 3.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

**Κράτος:** Ελληνική Δημοκρατία

**Παραχωρησιούχος:** ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

**Αυτοκινητόδρομος:** ΠΑΘΕ

**Τμήμα:** Μεταμόρφωση - Σκάρφεια

Ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ στο τμήμα Μεταμόρφωση - Σκάρφεια περιλαμβάνει:

#### 30 (τριάντα) Κόμβους

- ΑΚ Μεταμόρφωσης Χ.Θ. 15+570
- ΑΚ Τατοΐου Χ.Θ. 16+795
- ΑΚ Πύρνας Χ.Θ. 18+770
- ΑΚ Καλυφτάκη Χ.Θ. 20+060
- ΑΚ Βαρυμπόμπης Χ.Θ. 23+225
- ΑΚ Μπογιατίου Χ.Θ. 27+960
- ΑΚ Αφιδνών Χ.Θ. 33+765
- ΑΚ Καπανδριτίου Χ.Θ. 35+240
- ΑΚ Μαρκόπουλου Χ.Θ. 39+370
- ΑΚ Μαλακάσας Χ.Θ. 44+130
- ΑΚ Οινοφύτων Χ.Θ. 55+690
- ΑΚ Οινόης-1 κλάδος Χ.Θ. 62+915
- ΑΚ Χαλκίδας Χ.Θ. 65+820
- ΗΜΚ Σχηματαρίου Α Χ.Θ. 66+385
- ΗΜΚ Σχηματαρίου Β Χ.Θ. 67+655
- ΑΚ Ριτσώνας Χ.Θ. 75+520
- ΑΚ Θηβών Χ.Θ. 89+835
- ΑΚ Στρατοπέδου Χ.Θ. 100+270
- ΑΚ Ακραίφνιου Χ.Θ. 107+320
- ΑΚ Κάστρου Χ.Θ. 114+815
- ΑΚ Μαρτίνου Χ.Θ. 125+770
- ΑΚ Μαλεσίνας Χ.Θ. 129+095
- ΑΚ Τραγάνας Χ.Θ. 137+475
- ΑΚ Αταλάντης Χ.Θ. 145+325
- ΑΚ Λιβανάτων Χ.Θ. 149+555
- ΑΚ Αρκίσσας Χ.Θ. 154+500
- ΑΚ Λόγγου Χ.Θ. 166+180
- Α/Κ Λατομείου Χ.Θ. Χ.Θ. 172+640
- ΗΜΚ Κ. Βούρλων (Δυτικά) Χ.Θ. 177+585

- ΗΜΚ Κ. Βούρλων (Ανατολικά) Χ.Θ. 179+895

### **3 (τρεις) Μετωπικούς & 10 (δέκα) Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων**

#### **i. Μετωπικοί**

- Αφιδνών περί τη Χ.Θ. 32+355
- Θήβας περί τη Χ.Θ. 96+115
- Τραγάνας περί τη Χ.Θ. 135+715

#### **ii. Πλευρικοί**

- 2 στον ΑΚ Καπανδριτίου Χ.Θ. 35+240
- 2 στον ΑΚ Μαλακάσας Χ.Θ. 44+130
- 2 στον ΑΚ Οινοφύτων Χ.Θ. 55+690
- 2 στον ΑΚ Θηβών Χ.Θ. 89+835
- 2 στον ΑΚ Τραγάνας Χ.Θ. 137+475



### **4 (Τέσσερις) σταθμούς εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών**

- ΣΕΑ Βαρυμπόμπης (προς Αθήνα) Χ.Θ. 24+535
- ΣΕΑ Καπανδριτίου (προς Λαμία) Χ.Θ. 36+455
- ΣΕΑ Μαλακάσας (αμφίπλευρο) Χ.Θ. 47+875
- ΣΕΑ Σχηματαρίου (αμφίπλευρο) Χ.Θ. 70+695

### **13 (Δεκατρείς) Χώροι προσωρινής στάθμευσης με χώρους υγιεινής (WC)– Parking**

- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) Χ.Θ. 38+387
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) Χ.Θ. 63+926
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) Χ.Θ. 64+007
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) Χ.Θ. 83+473
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) Χ.Θ. 84+439
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) Χ.Θ. 97+960
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) Χ.Θ. 98+310
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) Χ.Θ. 110+718
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα)  
Χ.Θ. 113+668
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία)  
Χ.Θ. 131+068
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα)  
Χ.Θ. 133+972
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα)  
Χ.Θ. 141+620



- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) Χ.Θ. 142+400

#### **8 (Οκτώ) Κέντρα αποχιονισμού**

- ΚΑ Βαρυμπόμπης Χ.Θ. 24,535
- ΚΑ Μαρκοπούλου Χ.Θ. 38,700
- ΚΑ Σχηματαρίου Χ.Θ. 63,500
- ΚΑ Θηβών Χ.Θ. 89,835
- ΚΑ Ακραιφνίου Χ.Θ. 107,320
- ΚΑ Μαρτίνου Χ.Θ. 125,770
- ΚΑ Τραγάνας Χ.Θ. 135,715
- ΚΑ Λατομείου Χ.Θ. 173,300

#### **6 (έξι) σήραγγες**

- Χ.Θ. 168+609 έως Χ.Θ. 169+300 (Αμφίπλευρα)
- Χ.Θ. 173+380 έως Χ.Θ. 175+920 (Αμφίπλευρα)
- Χ.Θ. 176+110 έως Χ.Θ. 176+380 (Αμφίπλευρα)

#### **Λοιπές υποστηρικτικές εγκαταστάσεις για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου**

- Κτίριο διοίκησης Χ.Θ. 23+225
- Κτίριο εξυπηρέτησης πελατών και θέσεις στάθμευσης στο χώρο του σταθμού διοδίων Αφιδνών. Χ.Θ. 32+355
- Κτίριο Αστυνομίας Χ.Θ. 32+355
- ΚΕΣ Μαρκοπούλου (Κτίρια Συντήρησης) Χ.Θ. 38,700
- ΚΕΣ Θηβών (Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας ) Χ.Θ. 89,835
- Κέντρο διαχείρισης κυκλοφορίας (ΚΔΚ) Χ.Θ. 63,500
- ΚΕΣ Αταλάντης (Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας ) Χ.Θ. 145,325
- Κέντρο ελέγχου σιηράγγων Χ.Θ. 175+950



**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ  
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ, ΤΜΗΜΑ: ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΣΚΑΡΦΕΙΑ**

Τα τμήματα του Έργου της Σύμβασης Παραχώρησης, διαιρούνται σε επτά (7) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ).

<b>Α/Α</b>	<b>ΤΜΗΜΑ</b>	<b>Χλμ.</b>
1	Τμήμα Μεταμόρφωση - Υλίκη	80.366
2	Τμήμα Υλίκη - Κάστρο	20.712
3	Τμήμα Κάστρο - Τραγάνα	20.383
4	Τμήμα Τραγάνα - Αρκίτσα	18.77
5	Τμήμα Αρκίτσα – Άγιος Κων/νος	10,37
6	Τμήμα Άγιος Κων/νος – Καμένα Βούρλα	16,11
7	Τμήμα Καμένα Βούρλα – Μενδενίτσα (Σκάρφεια)	3,74



**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ  
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ, ΤΜΗΜΑ: ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΣΚΑΡΦΕΙΑ**

### 3.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ

#### 3.2.1 ΚΥΑ-ΕΠΟ και ισχύς τους - Παρούσα Κατάσταση

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται ανά τμήμα η περίοδος ισχύος των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων του ΠΑΘΕ για το τμήμα Μεταμόρφωση - Σκάρφεια, καθώς και οι άδειες που έχουν εκδοθεί:

A/A	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Άδειες που έχουν εκδοθεί
1	Τμήμα Μεταμόρφωση - Υλίκη	Οι όροι βρίσκονται σε διαδικασία ανανέωσης. Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανανέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα ΠΑΘΕ «Μεταμόρφωση - Υλίκη» με το υπ. πρωτ. 41729/24-10-2016. Ο Φάκελος Ανανέωσης προωθήθηκε από την ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ. & Δ.Ε στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με αρ. πρωτοκόλλου Α/1/00β/08/24/11298, 26.10.2017. Η κατάθεση του φακέλου έγινε εντός του χρονικού διαστήματος που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν.4014/2011, με αποτέλεσμα να διατηρείται σε ισχύ η υφιστάμενη ΑΕΠΟ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 113451/21-12-2001 απαλλαγή από Ε.Π.Ο. για την αντιμετώπιση κατολίσθησης στην περιοχή Μαλακάσας</li> <li>• ΚΥΑ Α.Π. 126119/08-02-2007, Έγκριση Π.Ο</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 144265/22-09-2009 τροποποίηση Π.Ο</li> <li>• Α.Π. 143730/10-11-2009, Έγκριση μέτρων ηχοπροστασίας.</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 141083/20-10-2009 Έγκριση Κατασκευής και λειτουργίας ΚΕΣ Καπανδριτίου και Θήβας</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 196674/25-02-2011 Αξιολόγηση περιβαλλοντικών διαφοροποιήσεων από την κατασκευή και λειτουργία του κτιρίου διοίκησης Βαρυμπόμπης.</li> <li>• Α.Π. ΔΙΠΑ 151044/03.08.2015 Έγκριση ΤΕΠΕΜ για το κτίριο γενικής διοίκησης του ΠΑΘΕ στη Βαρυμπόμπη (Χ.Θ. 18+600).</li> <li>• Α.Π. ΔΙΠΑ 151494/29.10.2015 Έγκριση ΤΕΠΕΜ για τη μετάθεση του κτιρίου συντήρησης από το ΚΕΣ Καπανδριτίου στη περιοχή της Μαλακάσας</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 195827/31-01-2011 Αξιολόγηση διαφοροποιήσεων από την κατασκευή και λειτουργία έξι χώρων στάθμευσης.</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 172045/09-04-2014 Έγκριση ΤΕΠΕΜ για εγκαταστάσεις ανεφοδιασμού οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας στη Θήβας</li> <li>• Α.Π. ΔΙΠΑ 153346/15.12.2015, Έγκριση ΤΕΠΕΜ για την μεταφορά του κτιρίου αστυνομίας από την περιβαλλοντικά αδειοδοτημένη θέση ΚΕΣ Καπανδριτίου (Χ.Θ. 29+000) στην περιοχή των Αφιδνών</li> </ul>

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ**  
**ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**  
**ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ, ΤΜΗΜΑ: ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΣΚΑΡΦΕΙΑ**

Α/Α	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Άδειες που έχουν εκδοθεί
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Α.Π. ΔΙΠΑ 100451/30.05.2016, Αξιολόγηση φακέλου συμμόρφωσης Τελικού σχεδιασμού του ισόπεδου κόμβου 1 στην περιοχή του ΑΚ Μαλακάσας.</li> <li>• Α.Π. ΔΙΠΑ 39764/24.08.2016, Αξιολόγηση φακέλου συμμόρφωσης Τελικού σχεδιασμού του ισόπεδου κόμβου Οινόης (ΙΚΛ1) στην περιοχή του ΑΚ Οινόης.</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 122399/1-4-2010 Έγκριση κατασκευής και λειτουργίας κέντρων αποχιονισμού ΠΑΘΕ.</li> <li>• Α.Π.ΕΥΠΕ 195241/12-01-2011 Έγκριση σταθμών Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης και Μετεωρολογικών Δεδομένων Αυτ/μου</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 200817/23-07-2012 Τροποποίηση Π.Ο.</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 200858/25-7-2012 Μη-αναγκαιότητα τροποποίησης των Π.Ο., για την εγκατάσταση και λειτουργία κτιρίου εξυπηρέτησης πελατών και θέσεων στάθμευσης στο χώρο του σταθμού διοδίων Αφιδνών.</li> <li>• Α.Π. ΔΙΠΑ 145495/21.01.2015 Τροποποίηση Π.Ο. σχετικά με χώρους στάθμευσης, θέσεις μελλοντικών σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών αυτοκινητοδρόμου και πλευρικά διόδια Οινοφύτων.</li> </ul>
2	Τμήμα Υλίκη - Κάστρο	<p>Οι όροι βρίσκονται σε διαδικασία ανανέωσης.</p> <p>Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανανέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα ΠΑΘΕ «Υλίκη - Κάστρο» με το υπ. πρωτ. 41729/24-10-2016. Ο Φάκελος Ανανέωσης προωθήθηκε από την ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.&amp; Δ.Ε στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με αρ. πρωτοκόλλου Α/1/00β/08/24/11298, 26.10.2017. Η κατάθεση του φακέλου έγινε εντός του χρονικού διαστήματος που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν.4014/2011, με αποτέ-λεσμα να διατηρείται σε ισχύ η υφιστάμενη ΑΕΠΟ.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ Α.Π. 101617/22-09-2006 &amp; Α.Π. 36118/94/10-07-1995, Έγκριση περιβαλλοντικών όρων</li> <li>• Κ.Υ.Α. Α.Π. 140792/12-06-2009, τροποποίηση Π.Ο.</li> <li>• Α.Π. 143730/10-11-2009, Έγκριση μέτρων ηχοπροστασίας.</li> <li>• Α.Π. ΔΙΠΑ 145495/21.01.2015 Τροποποίηση Π.Ο. σχετικά με χώρους στάθμευσης, θέσεις μελλοντικών σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών αυτοκινητοδρόμου και πλευρικά διόδια Οινοφύτων.</li> </ul>

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ**  
**ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΩΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**  
**ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ, ΤΜΗΜΑ: ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΣΚΑΡΦΕΙΑ**

Α/Α	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Άδειες που έχουν εκδοθεί
3	Τμήμα Κάστρο - Τραγάνα	Οι όροι βρίσκονται σε διαδικασία ανανέωσης. Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανα-νέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα ΠΑΘΕ «Κάστρο - Τραγάνα» με το υπ. πρωτ. 41729/24-10-2016. Ο Φάκελος Ανα-νέωσης προωθήθηκε από την ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ. & Δ.Ε στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με αρ. πρωτοκόλλου Α/1/00β/08/24/11298, 26.10.2017. Η κατάθεση του φα-κέλου έγινε εντός του χρονικού διαστήματος που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν.4014/2011, με αποτέλεσμα να διατηρείται σε ισχύ η υφιστάμενη ΑΕΠΟ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ Α.Π. 33838/94/10-7-1995 &amp; Α.Π. 103909/12-05-2006, Έγκριση Π.Ο.</li> <li>• Α.Π. 139132/30-04-2009, Τροποποίηση Π.Ο.</li> <li>• Α.Π. 43269/09-09-2016 ΔΙΠΑ, Τροποποίηση των Π.Ο., σχετικά με την κατασκευή του δεξιού παράπλευρου οδικού δικτύου από ΑΚ Μαλεσίνας έως ΚΔ 19 οδού Προσκυνά – Θεολόγου.</li> <li>• Α.Π. 143730/10-11-2009, Έγκριση μέτρων ηχοπροστασίας.</li> <li>• Α.Π. 146696/18-11-2009, Αξιολόγηση περιβαλλοντικών διαφοροποιήσεων από τροποποιήσεις του σχεδιασμού σε σημεία του τμήματος Κάστρο – Άγιος Κωνσταντίνος του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 122399/1-4-2010 Έγκριση κατασκευής και λειτουργίας κέντρων αποχιονισμού.</li> <li>• Α.Π. ΔΙΠΑ 145495/21.01.2015 Τροποποίηση Π.Ο. σχετικά με χώρους στάθμευσης, θέσεις μελλοντικών σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών αυτοκινητοδρόμου και πλευρικά διόδια Οικοφυτών.</li> </ul>
4	Τμήμα Τραγάνα - Αρκίτσα	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις <b>05.05.2027</b> (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π. ΔΙΠΑ 6366/06.02.2017)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ Α.Π. 36759/94/10-7-1995, Α.Π. 103910/12-05-2006, Έγκριση Π.Ο.</li> <li>• Α.Π. 143730/10-11-2009, Έγκριση μέτρων ηχοπροστασίας.</li> <li>• Α.Π. 146696/18-11-2009, Αξιολόγηση περιβαλλοντικών διαφοροποιήσεων από τροποποιήσεις του σχεδιασμού σε σημεία του τμήματος Κάστρο – Άγιος Κωνσταντίνος του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 122399/1-4-2010 Έγκριση κατασκευής και λειτουργίας κέντρων αποχιονισμού.</li> <li>• Α.Π. ΔΙΠΑ 145495/21.01.2015 Τροποποίηση Π.Ο. σχετικά με χώρους στάθμευσης, θέσεις μελλοντικών σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών αυτοκινητοδρόμου και πλευρικά διόδια Οικοφυτών.</li> <li>• Απόφαση 6366/06.02.2017 Ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Τραγάνα – Αρκίτσα του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ και τροποποίησή τους σχετικά με τον Σταθμό Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών Αταλάντης.</li> </ul>
5	Τμήμα Αρκίτσα – Άγιος Κων/νος	Οι όροι βρίσκονται σε διαδικασία ανανέωσης.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ Α.Π. 39516/94/10-7-1995 &amp; Α.Π. 103908/12-05-2006, Έγκριση Π.Ο.</li> </ul>

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ**  
**ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**  
**ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ, ΤΜΗΜΑ: ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΣΚΑΡΦΕΙΑ**

Α/Α	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Άδειες που έχουν εκδοθεί
		Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανανέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα ΠΑΘΕ «Αρκίτσα – Αγ. Κων/νος» με το υπ. πρωτ. 41729/24-10-2016. Ο Φάκελος Ανανέωσης προωθήθηκε από την ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ. & Δ.Ε στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με αρ. πρωτοκόλλου Α/1/00β/08/24/11298, 26.10.2017. Η κατάθεση του φακέλου έγινε εντός του χρονικού διαστήματος που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν.4014/2011, με αποτέλεσμα να διατηρείται σε ισχύ η υφιστάμενη ΑΕΠΟ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Α.Π. 143730/10-11-2009, Έγκριση μέτρων ηχοπροστασίας.</li> <li>• Υ.Α. 145538/21.01.2015 Έγκριση Π.Ο. ΣΕΑ Αρκίτσας.</li> <li>• Α.Π.146696/18-11-2009, Αξιολόγηση περιβαλλοντικών διαφοροποιήσεων από τροποποιήσεις του σχεδιασμού σε σημεία του τμήματος Κάστρο – Άγιος Κωνσταντίνος του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.</li> <li>• Α.Π.ΕΥΠΕ 195241/12-01-2011 Έγκριση σταθμών Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης και Μετεωρολογικών Δεδομένων Αυτ/μου</li> </ul>
6	Τμήμα Άγιος Κων/νος – Καμένα Βούρλα	Οι όροι βρίσκονται σε διαδικασία ανανέωσης. Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανανέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα του ΠΑΘΕ «Αγ. Κων/νος – Κ. Βούρλα» με το υπ. πρωτ. 28107/24.10.2012. Η κατάθεση του φακέλου έγινε εντός του χρονικού διαστήματος που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν.4014/2011, με αποτέλεσμα να διατηρείται σε ισχύ η υφιστάμενη ΑΕΠΟ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ Α.Π. 85676/30-07-2002, Έγκριση Π.Ο.</li> <li>• Α.Π. 143730/10-11-2009, Έγκριση μέτρων ηχοπροστασίας.</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 122399/1-4-2010 Έγκριση κατασκευής και λειτουργίας κέντρων αποχιονισμού.</li> </ul>
7	Τμήμα Καμένα Βούρλα - Μενδενίτσα	Οι όροι βρίσκονται σε διαδικασία ανανέωσης. Οι όροι βρίσκονται σε διαδικασία ανανέωσης. Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.&Δ.Ε. (Α.Π. 30440/17-06-2013) η μελέτη για την ανανέωση των Π.Ο του τμήματος.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ Α.Π. 34031/19-10-1998, Έγκριση Π.Ο.</li> <li>• Α.Π. 143730/10-11-2009, Έγκριση μέτρων ηχοπροστασίας.</li> </ul>

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ  
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ, ΤΜΗΜΑ: ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΣΚΑΡΦΕΙΑ**

### 3.2.2 Υποβολές

Την περίοδο αναφοράς (έτος 2017) στο τμήμα Μεταμόρφωση - Σκάρφεια του ΠΑΘΕ, υποβλήθηκαν για έκδοση Π.Ο οι παρακάτω μελέτες:

A/A	Τμήμα	Εκκρεμότητες	Υποβολή
1	Τμήμα Μεταμόρφωση - Υλίκη	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΚΕΣ ΚΑΠΑΝΔΡΙΤΙΟΥ (Χ.Θ.ΑΥΤ/ΜΟΥ ΠΑΘΕ 29+000)ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΚΕΣ ΜΑΛΑΚΑΣΑΣ(Χ.Θ.ΑΥΤ/ΜΟΥ ΠΑΘΕ 32+000)	αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΠΚ&ΔΕ Α/1/00/08/24/16239/08-08-2017 προς ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ

### 3.2.3 Εκκρεμότητες

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι περιβαλλοντικές μελέτες που έχουν υποβληθεί για το τμήμα Μεταμόρφωση - Σκάρφεια του ΠΑΘΕ, αλλά εκκρεμεί η έκδοση των Π.Ο.

A/A	Τμήμα	Εκκρεμότητες	Υποβολές	Παρατηρήσεις
1	Τμήμα Μεταμόρφωση - Υλίκη	Ανανέωση των Π.Ο. του τμήματος.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανανέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα ΠΑΘΕ «Μεταμόρφωση - Υλίκη» με το υπ. πρωτ. 41729/24-10-2016.</li> <li>Ο Φάκελος Ανανέωσης προωθήθηκε από την ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.&amp; Δ.Ε στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με αρ. πρωτοκόλλου Α/1/00β/08/24/11298, 26.10.2017.</li> </ul>	<b>Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ</b>
2	Τμήμα Μεταμόρφωση - Υλίκη	Μετεγκατάσταση του σταθμού αποχιονισμού Βαρυμπόμπης σε νέα θέση βορειοδυτικά του κόμβου Βαρυμπόμπης (περί την Χ.Θ. 23+400	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ο Παραχωρησιούχος με το με Α.Π. 37074/03-10-2014 υπέβαλε φάκελο τροποποίησης, για την μετεγκατάσταση του σταθμού αποχιονισμού Βαρυμπόμπης.</li> </ul>	<b>Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ</b>
3	Τμήμα Μεταμόρφωση - Υλίκη	ΤΕΠΕΜ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση της μεταφοράς του κτιρίου πυροσβεστικής	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ο Φάκελος Ανανέωσης προωθήθηκε από την ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.&amp; Δ.Ε στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με αρ. πρωτοκόλλου Α/1/00/08/24/16239, 08-08-2017</li> </ul>	<b>Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ</b>

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ**  
**ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**  
**ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ, ΤΜΗΜΑ: ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΣΚΑΡΦΕΙΑ**

A/A	Τμήμα	Εκκρεμότητες	Υποβολές	Παρατηρήσεις
		από το περιβαλλοντικά εγκεκριμένο ΚΕΣ Καπανδριτίου (Χ.Θ. ΠΑΘΕ 29+000) στο περιβαλλοντικά εγκεκριμένο ΚΕΣ Μαλακάσας (Χ.Θ. ΠΑΘΕ 32+000)		
4	Τμήμα Υλίκη - Κάστρο	Ανανέωση των Π.Ο. του τμήματος.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανανέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα ΠΑΘΕ «Μεταμόρφωση - Υλίκη» με το υπ. πρωτ. 41729/24-10-2016.</li> <li>Ο Φάκελος Ανανέωσης προωθήθηκε από την ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.&amp; Δ.Ε στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με αρ. πρωτοκόλλου Α/1/00β/08/24/11298, 26.10.2017.</li> </ul>	<b>Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ</b>
5	Τμήμα Κάστρο - Τραγάνια	Ανανέωση των Π.Ο. του τμήματος.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανανέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα ΠΑΘΕ «Μεταμόρφωση - Υλίκη» με το υπ. πρωτ. 41729/24-10-2016.</li> <li>Ο Φάκελος Ανανέωσης προωθήθηκε από την ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.&amp; Δ.Ε στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με αρ. πρωτοκόλλου Α/1/00β/08/24/11298, 26.10.2017.</li> </ul>	<b>Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ</b>
6	Τμήμα Τραγάνια - Αρκίτσα	Πλευρικά διόδια στους ΑΚ Αταλάντης και ΑΚ Λιβανάτων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο ΜΠΕ (ΑΠ 39707/22-6-15).</li> </ul>	<b>Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ</b>
7	Τμήμα Αρκίτσα – Άγιος Κων/νος	Ανανέωση των Π.Ο. του τμήματος.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανανέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα ΠΑΘΕ «Μεταμόρφωση - Υλίκη» με το υπ. πρωτ. 41729/24-10-2016.</li> <li>Ο Φάκελος Ανανέωσης προωθήθηκε από την ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.&amp; Δ.Ε στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με αρ. πρωτοκόλλου Α/1/00β/08/24/11298, 26.10.2017.</li> </ul>	<b>Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ</b>
8	Τμήμα Άγιος Κων/νος – Καμένα Βούρλα	Ανανέωση των Π.Ο. του τμήματος.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανανέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα του ΠΑΘΕ «Αγ. Κων/νος – Κ. Βούρλα» με το υπ. πρωτ. 28107/24.10.2012.</li> </ul>	<b>Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ</b>
9	Τμήμα Καμένα Βούρλα – Μενδενίτσα (Σκάρφεια)	Ανανέωση των Π.Ο. του τμήματος.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.&amp;Δ.Ε. (Α.Π. 30440/17-06-2013) η μελέτη για την ανανέωση των Π.Ο. του</li> </ul>	<b>Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ</b>

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ  
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ, ΤΜΗΜΑ: ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΣΚΑΡΦΕΙΑ**

A/A	Τμήμα	Εκκρεμότητες	Υποβολές	Παρατηρήσεις
			τμήματος.	

### 3.3 ΕΥΑΙΣΘΗΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΟΥ

Στο πίνακα που ακολουθεί παρορθυσιάζονται οι περιοχές προστασίας της φύσης από τις οποίες διέρχεται ή γειτνιάζει ο αυτοκινητόδρομος σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Π.Ο.

A/A	Τμήμα	Οικολογικά ευαίσθητες περιοχές
1	Τμήμα Υλίκη - Κάστρο	<ul style="list-style-type: none"> <li>GR 2410001 «Λίμνες Υλίκη και Παραλίμνη – Σύστημα Βοιωτικού Κηφισού»</li> </ul>
2	Τμήμα Κάστρο - Τραγάνα	<ul style="list-style-type: none"> <li>GR 2410001 «Λίμνες Υλίκη και Παραλίμνη – Σύστημα Βοιωτικού Κηφισού»</li> </ul>
3	Τμήμα Τραγάνα -Αρκίτσα	<ul style="list-style-type: none"> <li>GR 2440001 «Υγρότοπος και νησιά του κόλπου Αταλάντης»</li> </ul>
4	Τμήμα Άγιος Κων/νος – Καμένα Βούρλα	<ul style="list-style-type: none"> <li>GR 2440002 «Κοιλιάδα και εκβολές Σπερχιού»</li> </ul>

### 3.4 ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ

Καθ' υπόδειξη των οικείων περιβαλλοντικών όρων στο εν λόγω οδικό τμήμα του ΠΑΘΕ, το δίκτυο μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης της Νέας Οδού περιλαμβάνει σταθμούς στον Κόμβο Βαρυμπόμπης, στον Κόμβο Σχηματαρίου και στον Κόμβο Αρκίτσας. Ο σταθμός Βαρυμπόμπης ετέθη σε λειτουργία στις 21/12/2011. Ο σταθμός Αρκίτσας ετέθη σε λειτουργία στις 19/12/2011 και ο σταθμός Σχηματαρίου ετέθη σε λειτουργία τον Ιούνιο του 2013, (λόγω αδυναμίας επαρκούς ηλεκτροδότησης της συγκεκριμένης θέσης).

Για το έτος 2017 εφαρμόστηκε πλήρες πρόγραμμα παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, από τους παραπάνω τρεις σταθμούς παρακολούθησης οι οποίοι λειτουργούν σε 24ωρη βάση. Η έκθεση ατμοσφαιρικής ρύπανσης έχει συνταχθεί και θα υποβληθεί της στην Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ στις αρχές του 2018. Ανάλογη έκθεση θα εκπονηθεί και θα υποβληθεί και για το έτος 2018.

Για την μέτρηση των ρύπων οι σταθμοί έχουν εξοπλιστεί με αναλυτές εγκεκριμένους σύμφωνα με την Εθνική Νομοθεσία (Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/2011 (ΦΕΚ 488/Β'/30.3.2011) «Μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ» για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της



**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ  
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ, ΤΜΗΜΑ: ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΣΚΑΡΦΕΙΑ**

Ευρωπαϊκής ένωσης» της 21ης Μαΐου 2008. Για κάθε 24ωρη σε κάθε σταθμό καταγράφονται:

1. Οι ρύποι CO, CO<sub>2</sub>, NO, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, TSP, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, C<sub>6</sub>H<sub>6</sub> (Βενζόλιο), C<sub>7</sub>H<sub>8</sub> (τολουόλιο) και ξυλόλιο (ή ξυλέλιο)
2. Οι μετεωρολογικές συνθήκες της κάθε περιοχής εγκατάστασης

Η μέτρηση των ρύπων γίνεται σε συνεχή βάση καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας. Στο σύστημα καταγραφής που είναι εγκατεστημένο σε κάθε σταθμό και που είναι συνδεδεμένο με τους αναλυτές υπολογίζονται κάθε πέντε λεπτά οι μέσες πρωτογενείς τιμές ρύπανσης. Οι μετρήσεις αυτές μεταφέρονται στον κεντρικό υπολογιστή του συστήματος μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης (ο οποίος είναι εγκατεστημένος στο Κέντρο Ελέγχου Αφιδνών), μέσω του δικτύου οπτικών ινών της Νέας Οδού, όπου και αποθηκεύονται. Με τη λήξη του κάθε μήνα γίνεται διόρθωση των μετρήσεων στον κεντρικό υπολογιστή του δικτύου. Οι διορθώσεις περιλαμβάνουν τα αποτελέσματα βαθμονομήσεων και τις διορθώσεις ορίου και ολίσθησης των αναλυτών. Μετά τις διορθώσεις υπολογίζονται και αποθηκεύονται οι μέσες ωριαίες, οκτάωρες και 24ωρες τιμές των ρύπων (NO<sub>2</sub>, CO, O<sub>3</sub>, SO<sub>2</sub>, Βενζολίου, Αιωρούμενων σωματιδίων ΑΣ10 και ΑΣ2,5).



Για το 2017 οι καταγραφές των μετρούμενων ρύπων είχαν ως εξής:

**Αιωρούμενα Σωματίδια ΑΣ10**

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2005 για τα σωματίδια ΑΣ10 είναι 50μg/m<sup>3</sup> σε μέση ημερήσια τιμή και δεν πρέπει να σημειωθεί υπέρβαση περισσότερες από 35 φορές ανά έτος. Επίσης η μέση ετήσια τιμή δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 40 μg/m<sup>3</sup>

Αριθμός υπερβάσεων μέτρησης μέσων ημερήσιων τιμών ΑΣ<sub>10</sub> άνω των 50 μg/m<sup>3</sup>

	<b>Βαρυπόμπη</b>	<b>Σχηματάρι</b>	<b>Αρκίτσα</b>
Ετήσια Υπέρβαση (φορές)	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

Η μέση ετήσια τιμή για το 2017 ήταν:

	<b>Βαρυπόμπη</b>	<b>Σχηματάρι</b>	<b>Αρκίτσα</b>
Μέση ετήσια τιμή σε μg/m <sup>3</sup>	<b>26,41</b>	<b>16,76</b>	<b>13,15</b>

**Δεν υπήρξε υπέρβαση** της μέσης τιμής ( $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) σε κανέναν σταθμό.

**Δεν σημειώθηκε υπέρβαση** περισσότερες από 35 φορές ανά έτος της μέσης ημερήσιας τιμής των  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

### **Αιωρούμενα Σωματίδια ΑΣ 2,5**

Για τα αιωρούμενα σωματίδια ΑΣ2,5 το όριο ετήσιας μέσης τιμής το οποίο ισχύει από 01/01/2015 είναι  $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Η μέση ετήσια τιμή για το 2017 ήταν:

	<b>Βαρυπόμπη</b>	<b>Σχηματάρι</b>	<b>Αρκίτσα</b>
Μέση ετήσια τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$	<b>13,34</b>	<b>11,87</b>	<b>8,94</b>

**Δεν υπήρξε υπέρβαση** της μέσης τιμής ( $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) σε κανέναν σταθμό.

### **NO<sub>2</sub>**

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$  σε μέση ωριαία τιμή και δεν πρέπει να σημειωθεί υπέρβαση περισσότερες από 18 φορές ανά έτος. Επίσης η μέση ετήσια τιμή δεν πρέπει να υπερβαίνει τα  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$

Η μέση ετήσια τιμή για το 2017 ήταν:

	<b>Βαρυπόμπη</b>	<b>Σχηματάρι</b>	<b>Αρκίτσα</b>
Μέση ετήσια τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$	<b>40,42</b>	<b>31,51</b>	<b>35,58</b>

**Δεν υπήρξε υπέρβαση** της οριακής μέσης τιμής ( $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) σε κανέναν σταθμό.

**Δεν σημειώθηκε υπέρβαση** περισσότερες από 18 φορές ανά έτος της μέσης ημερήσιας τιμής των  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

### **CO**

Το όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2005 είναι  $10 \text{mg}/\text{m}^3$  (μέγιστη ημερήσια οκτάωρη τιμή).

Η μέση ετήσια τιμή για το 2017 ήταν:

	<b>Βαρυπόμπη</b>	<b>Σχηματάρι</b>	<b>Αρκίτσα</b>
Μέση ετήσια τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$	<b>0,35</b>	<b>0,23</b>	<b>0,32</b>

**Δεν υπήρξε υπέρβαση** της μέσης ημερήσιας οκτάωρης τιμής ( $10 \text{mg}/\text{m}^3$ ) σε κανέναν σταθμό.

### SO<sub>2</sub>

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι 350 µg/m<sup>3</sup> σαν μέση ωριαία τιμή και δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση περισσότερες από 24 φορές ανά έτος.

Η μέση ετήσια τιμή για το 2017 ήταν:

	Βαρυπόμπη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
Μέση ετήσια τιμή σε µg/m <sup>3</sup>	4,48	5,05	2,82

**Δεν σημειώθηκε υπέρβαση** της μέσης ωριαίας τιμής (340 µg/m<sup>3</sup>) περισσότερες από 24 φορές ανά έτος σε κανέναν σταθμό.

### O<sub>3</sub>

Ο στόχος ο οποίος ισχύει από 01/01/2010 είναι 120 µg/m<sup>3</sup> σαν μέγιστη ημερήσια οκτάωρη τιμή και δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση περισσότερες από 3 φορές ανά έτος.

Η μέση ετήσια τιμή για το 2017 ήταν:

	Βαρυπόμπη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
Μέση ετήσια τιμή σε µg/m <sup>3</sup>	38,71	49,26	41,22

**Δεν σημειώθηκε** υπέρβαση περισσότερες από 3 φορές ανά έτος της μέγιστης ημερήσιας οκτάωρης τιμής των 120 µg/m<sup>3</sup>.

### Βενζόλιο

Το όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι 5 µg/m<sup>3</sup> σε μέση ετήσια τιμή

Η μέση ετήσια τιμή για το 2017 ήταν:

	Βαρυπόμπη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
Μέση ετήσια τιμή σε µg/m <sup>3</sup>	0,45	0,66	1,09

**Δεν υπήρξε υπέρβαση** της οριακής μέσης τιμής (5 µg/m<sup>3</sup>) σε κανένα σταθμό.

## **3.5 ΘΟΡΥΒΟΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ**

Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ  
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ, ΤΜΗΜΑ: ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΣΚΑΡΦΕΙΑ**

---

περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της - σύμφωνα με την ΥΑ 1725291 - ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10 (18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων προς τον άξονα ΠΑΘΕ κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ' ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξάλειψη δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα διερευνά την αποτελεσματικότητα των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων και την αναγκαιότητα εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.

Για κάθε 24ωρη μέτρηση καταγράφονται:

- ▶ οι ποσοτομετρικοί δείκτες L1, L10, L50, L95, L99 καθώς & οι μέγιστες (Lmax) και ελάχιστες τιμές (Lmin).
- ▶ η στάθμη Ο.Κ.Θ. L10(18ωρ.) & την ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη LAeq(08.00-20.00) βάσει ισχύουσας νομοθεσίας (Υ.Α.17252/20.5.92 ΦΕΚ Β395/13.6.92)
- ▶ η ενεργειακά ισοδύναμη μέσης ηχοστάθμης LAeq(24h) και τέλος οι δείκτες Lden, Lday, Levening & Lnight της οδηγίας 2002/49/ΕΚ & της ΚΥΑ 13586/724-28/3/06 και της



ΚΥΑ υπ. αρ. 210474 ΦΕΚ 204/Β/9-2-2012.

Για το 2017 κατατέθηκε πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ το οποίο και εγκρίθηκε από την Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ με το υπ. πρωτ. 21789/579/13-12-2017 έγγραφο.

Για το έτος 2017 έγιναν 24ωρες ηχομετρήσεις (με ωριαία ανάλυση) κατά μήκος του οδικού έργου στο τμήμα Μεταμόρφωση-Λογγός (μήκος 151χλμ), σε 52 γεωγραφικές θέσεις (συμπεριλαμβανομένων και των καταγγελιών) σύμφωνα με τα εγκεκριμένα πρόγραμμα

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ  
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ, ΤΜΗΜΑ: ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΣΚΑΡΦΕΙΑ**

---

ηχομετρήσεων του 2015 και του 2016, οι οποίες κρίθηκαν απολύτως επαρκείς για τη συνεχή παρακολούθηση του ακουστικού περιβάλλοντος σε ετήσια βάση. Κύρια προτεραιότητα του προγράμματος ήταν προφανώς η διενέργεια ακουστικών μετρήσεων στις ανωτέρω θέσεις όπως αυτές καθορίστηκαν στο εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης στα πλαίσια της σχετικής ακουστικής μελέτης αντιθορυβικών πετασμάτων η οποία εγκρίθηκε από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ. Βασικός στόχος ήταν η διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των υλοποιηθέντων πετασμάτων και η καταγραφή της υπάρχουσας κατάστασης ακουστικού περιβάλλοντος σε θέσεις μη υλοποιηθέντων πετασμάτων, λόγω ειδικών περιστάσεων/συνθηκών, καθώς και σε θέσεις δεκτών εκτός ορίων.



Από την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των 52 24ώρων ακουστικών μετρήσεων του τμήματος Μεταμόρφωση - Λογγός, προκύπτουν τα ακόλουθα:

- Στις θέσεις περί τις Χ.Θ. 20+520, 20+320 και 22+800 υπάρχουν υπερβάσεις οι οποίες οφείλονται στην μη υλοποίηση των αντιθορυβικών πετασμάτων εξαιτίας της οριστικοποίησης του σχεδιασμού των κόμβων Καλυφτάκη, Ιλισίων και Βαρυμπόμπης.
- Στις θέσεις περί τις Χ.Θ. 59+510 και ΧΘ 59+250 υπάρχουν υπερβάσεις σε δέκτες εντός ορίου οικισμού και πίσω από υλοποιηθέν πέτασμα οι οποίες όμως οφείλονται αποκλειστικά στο ιδιαίτερα βεβαρυσμένο κυκλοφοριακά παράπλευρο δίκτυο και πιο συγκεκριμένα στο παράπλευρο δίκτυο που διατρέχει τον οικισμό των Οινοφύτων στο οποίο είναι ιδιαίτερα υψηλό το ποσοστό των βαρέων οχημάτων που αναπτύσσουν μάλιστα ταχύτητες που ξεπερνούν κατά πολύ το όριο των 50 χλμ/ώρα.
- Στην θέση περί τη Χ.Θ. 25+430 είχαμε οριακή υπέρβαση του δείκτη  $L_{night}$  σε δέκτη εντός θεσμοθετημένου ορίου οικισμού (κοιν. Εκάλης) γεγονός που κατά πάσα πιθανότητα οφείλεται στο ιδιαίτερα βεβαρυσμένο παράπλευρο δίκτυο που μεσολαβεί μεταξύ του δέκτη και του κατασκευασμένου πετάσματος στην Χ.Θ από 25+327 έως 25+592 με κατεύθυνση προς Λαμία. Συγκρίνοντας τις μετρήσεις του παρόντος προγράμματος με τα

αποτελέσματα του περσινού προγράμματος στο οποίο δεν είχαμε υπέρβαση συμπεραίνεται ότι η οριακή αυτή υπέρβαση ήταν συγκυριακή. Σε κάθε περίπτωση το φαινόμενο θα παρακολουθηθεί και στο επόμενο πρόγραμμα παρακολούθησης.

- Στην Θέση περί τη Χ.Θ. 16+300 υπάρχει υπέρβαση σε δέκτη εντός ορίου οικισμού και πίσω από κατασκευασμένο ηχοπέτασμα περί των Χ.Θ από 16+051 έως και 16+650 με κατεύθυνση προς Λαμία. Το συγκεκριμένο ηχοπέτασμα αποτελεί ευθύνη, μελέτη και κατασκευή, της ΔΜΕΟ.Δ9. Από επιτόπια αυτοψία διαπιστώθηκε πώς το πέτασμα έχει κατασκευαστεί πέραν της εγκεκριμένης μελέτης και πιο συγκεκριμένα κατά περίπου 90 μέτρα στην κατεύθυνση προς Λαμία. Παρ' όλα αυτά η κατασκευή του πετάσματος είναι ιδιαίτερα κακή με κύρια χαρακτηριστικά τα κενά μεταξύ των διαφανών φύλλων ΡΜΜΑ και του τοιχείου στήριξης καθώς επίσης και στην κακή συναρμογή των ελαστικών παρεμβυσμάτων που σε πολλές περιπτώσεις κρέμονται από τους μεταλλικούς ορθοστάτες. Προτείνεται η παρακολούθηση του φαινομένου και αν αυτό συνεχιστεί να γίνουν οι απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες.
- Κατά τη διενέργεια του Προγράμματος ΟΚΘ 2017 πραγματοποιήθηκαν επί τόπου αυτοψίες σε θέσεις καταγγελιών θορύβου και διαπιστώθηκαν τα ακόλουθα:
  - σε δύο, που αφορούν την περιοχή της Μεταμόρφωσης, όλοι οι δείκτες είναι εντός των ορίων της κείμενης νομοθεσίας αν και θα πρέπει να σημειωθεί ότι αν συμπληρωθούν τα υπολειπόμενα μέτρα πετάσματος ευθύνης της ΔΜΕΟ, Δ9 το ακουστικό περιβάλλον της περιοχής θα βελτιωθεί σημαντικά.
  - Για καταγγελία στον Οικισμό των Οينوφύτων, παρατηρήθηκαν μεν σημαντικές υπερβάσεις των ορίων, οι οποίες οφείλονται εν μέρη και στο ιδιαίτερα βεβαρυμμένο παράπλευρο δίκτυο του οικισμού των Οينوφύτων, ο δέκτης δε είναι εκτός θεσμοθετημένων ορίων οικισμού και άρα δεν χρήζει αντιθορυβικής προστασίας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
  - Για καταγγελία στην περιοχή Σχηματαρίου ο δέκτης βρίσκεται εντός ορίου οικισμού και σημειώθηκε υπέρβαση στον δείκτη Ln1night. Δεδομένου ότι η περσινή καταγραφή δεν έδειξε υπέρβαση η μέτρηση θα επαναληφθεί και στα επόμενα προγράμματα παρακολούθησης και σε περίπτωση συστηματικών υπερβάσεων, να παρθούν τα αναγκαία μέτρα.
  - Για δύο καταγγελίες στην περιοχή της Κηφισιάς, στην μεν μια δεν καταγράφηκε υπέρβαση σε κανέναν δείκτη αξιολόγησης, ενώ στη δεύτερη (περί τη χ.θ. 21+080) καταγράφηκαν σημαντικές υπερβάσεις σε όλους τους δείκτες και ζητήθηκε από την Δ/ση ΚΑΠΑ η εκπόνηση Ειδικής Ακουστικής Μελέτης Εφαρμογής Πετασμάτων (ΕΑΜΥΕ) η οποία και έχει δρομολογηθεί.
- Σε όλες τις υπόλοιπες θέσεις είτε δεν υπάρχουν υπερβάσεις, είτε πρόκειται για δείκτες εκτός θεσμοθετημένων ορίων οικισμών και δεν χρίζουν αντιθορυβικής προστασίας.

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ  
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ, ΤΜΗΜΑ: ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΣΚΑΡΦΕΙΑ**

Οι θέσεις των μη υλοποιημένων πετασμάτων αναφέρονται στον πίνακα που ακολουθεί για τους δύο κλάδους και στη συνέχεια εξηγούνται οι λόγοι της μη εφαρμογής τους.

Προς Λαμία

α/α	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος	Ύψος	ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
1	20+079	20+417	338	4,5	<b>ΜΗ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΝ</b> <sup>(2)</sup>
2	20+395	20+660	265	4,5	<b>ΜΗ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΝ</b> <sup>(2)</sup>
3	22+651	22+863	212	4,5	<b>ΜΗ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΝ</b> <sup>(3)</sup>

Προς Αθήνα

α/α	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Μήκος	Ύψος	ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
1	16+027	16+447	420	4,5	<b>ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΙ ΠΕΡΙΠΟΥ ΤΑ ΠΡΩΤΑ 80μ ΠΕΤΑΣΜΑΤΟΣ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΠΟΥ ΤΑ 100 ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ μ.</b> <sup>(1)</sup>

1. Στα πλαίσια της γενικής ακουστικής μελέτης που εκπονήθηκε για την εφαρμογή ηχοπετασμάτων, είχαν περιληφθεί τα ηχοπετάσματα στις Χ.Θ. 9+881,90 – 10+301,60 (δεξιός κλάδος) και (9+858,10 – 10+277,10 αριστερός κλάδος) που αφορούν τους βόρειους κλάδους του κόμβου Μεταμόρφωσης. Η ανωτέρω ακουστική μελέτη η οποία εγκρίθηκε από την ΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ τα περιλάμβανε, παρά την τότε ασάφεια του αν τα συγκεκριμένα ηχοπετάσματα είναι υποχρέωση του παρόντος έργου παραχώρησης ή αποτελούν υποχρέωση Κρατικής Αρχής. Τα εν λόγω ηχοπετάσματα κατασκευάστηκαν με Κρατική Μελέτη – Διαχείριση (ΔΜΕΟ, Δ9) και παραμένουν στις συγκεκριμένες θέσεις καθώς δεν έχει δοθεί εντολή καθαίρεσης ή/και αντικατάστασής τους από την αρμόδια Υπηρεσία. Ως εκ τούτου η κατάσταση παραμένει η ίδια ως και στο παρόν πρόγραμμα 2017.
2. Με την τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης (Ν. 4219/2013, ΦΕΚ Α' 269/11.12.2013) οριστικοποιήθηκε ο τελικός σχεδιασμός του Α/Κ Καλυφτάκη και του Ισόπεδου Κόμβου Ιλισίων. Το αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα κατασκευής, το οποίο εγκρίθηκε με την υπογραφή της από 11-5- 2016 «Συμφωνίας για την Έγκαιρη Ολοκλήρωση του Έργου» μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου, αφετέρου του Παραχωρησιούχου και εκ τρίτου της Κατασκευαστικής Κοινοπραξίας προβλέπει την ολοκλήρωση του συνόλου των κατασκευαστικών δραστηριοτήτων του Έργου Παραχώρησης μέχρι 31 Μαρτίου 2018, χρονικό διάστημα εντός του οποίου αναμένεται και η ολοκλήρωση των εν λόγω ηχοπετασμάτων.

3. Με την τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης (Ν. 4219/2013, ΦΕΚ Α' 269/11.12.2013) οριστικοποιήθηκε ο τελικός σχεδιασμός του Α/Κ Βαρυμπόμπης. Το αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα κατασκευής, το οποίο εγκρίθηκε με την υπογραφή της από 11-5-2016 «Συμφωνίας για την Έγκαιρη Ολοκλήρωση του Έργου» μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου, αφετέρου του Παραχωρησιούχου και εκ τρίτου της Κατασκευαστικής Κοινοπραξίας προβλέπει την ολοκλήρωση του συνόλου των κατασκευαστικών δραστηριοτήτων του Έργου Παραχώρησης μέχρι 31 Μαρτίου 2018, χρονικό διάστημα εντός του οποίου αναμένεται και η ολοκλήρωση των εν λόγω ηχοπετασμάτων.

Για το τμήμα Λογγός - Σκάρφεια (μήκους 21χλμ), το 2017 έγιναν 24ωρες ηχομετρήσεις (με ωριαία ανάλυση) κατά μήκος του οδικού έργου σε 17 γεωγραφικές θέσεις – δέκτες, (μία 24ωρη ηχομέτρηση ανά γεωγραφική θέση και ανά έτος), οι οποίες κρίθηκαν απολύτως επαρκείς για τη συνεχή παρακολούθηση του ακουστικού περιβάλλοντος σε ετήσια βάση. Εξασφαλίστηκε η διενέργεια ακουστικών μετρήσεων σε θέσεις που αντιστοιχούν σε ευαίσθητες ειδικές χρήσεις, ώστε να αξιολογηθεί περαιτέρω η ενδεχόμενη αναγκαιότητα εφαρμογής ηχοπετασμάτων.



Στο τμήμα Λογγός - Σκάρφεια παρουσιάστηκαν συνολικά 5 υπερβάσεις. Δυο (2) περί τη Χ.Θ. 171+350 και 178+680 στις οποίες εκκρεμεί η κατασκευή των ηχοπετασμάτων και η οποία βρίσκεται στην τελική φάση ολοκλήρωσης (ευθύνη του Ελληνικού Δημοσίου), καθώς επίσης και στις θέσεις περί τη Χ.Θ. 182+200 και 182+520 οι οποίες όμως αφορούν δέκτες εκτός θεσμοθετημένων ορίων οικισμών και άρα δεν χρήζουν ακουστικής προστασίας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. **Η πέμπτη υπερβασή περί τη Χ.Θ. 179+785 παρουσιάζει υπερβασή στον δείκτη L<sub>night</sub> και προτείνεται η επανάληψη της μέτρησης και στο επόμενο πρόγραμμα.** Ιδιαίτερη μνεία πρέπει να γίνει στις θέσεις περί τη Χ.Θ. 179+600 και στην Χ.Θ. 179+690 τα αποτελέσματα των οποίων έδειξαν οριακή τιμή για τον δείκτη L<sub>night</sub> και δη τα 60 dB(A). Είναι προφανές ότι απαιτείται επανέλεγχος σε όλα τα προσεχή προγράμματα παρακολούθησης, αφενός μεν γιατί στη Χ.Θ. 179+690 μετρήθηκε για πρώτη φορά φέτος και αφετέρου λόγω επίσης οριακών τιμών της Χ.Θ. 179+600 στα προηγούμενα προγράμματα παρακολούθησης.



Για το 2018 θα υλοποιηθεί παρόμοιο πρόγραμμα το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του έτους (καταγραφή 24ωρών μετρήσεων σε επιλεγμένες θέσεις), οπότε και θα υποβληθεί στην Δ/ση ΚΑΠΑ για έγκριση.

Τέλος σημειώνεται ότι γίνεται καθημερινή παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου στο τμήμα του ΠΑΘΕ από την Μεταμόρφωση έως την Σκάρφεια, σε επίπεδο διελεύσεων από όλους τους σταθμούς διοδίων (Αφίδων, Καπανδριτίου, Μαλακάσας, Οινόφυτων, Θήβας και Τραγάνας), και υποβάλλονται μηνιαίες εκθέσεις. Για το 2017 η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία υπολογίστηκε στις 20.884 (27.153 ΜΕΑ) διελεύσεις και στις δύο κατευθύνσεις στο τμήμα Μεταμόρφωση-Σκάρφεια του ΠΑΘΕ.

### **3.6 ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

Από την εταιρεία ΝΕΑ ΟΔΟΣ προγραμματίζεται να εκτελεστούν τα παρακάτω έργα προστασίας περιβάλλοντος:

- ▶ Ο Παραχωρησιούχος υπέβαλε Τεχνική Έκθεση Χωροθέτησης και Τεχνικών Προδιαγραφών για την Εγκατάσταση Πρόσθετων Σταθμών καταγραφής Μετεωρολογικών Δεδομένων στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ (Α.Π.:25982/19-03-2012), πέραν των συμβατικά απαιτούμενων, για περιβαλλοντική αδειοδότηση, οι οποίοι θα καταγράφουν τους εξής ρύπους: CO, CO<sub>2</sub>, NO, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, TSP, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, C<sub>6</sub>H<sub>6</sub> (Βενζόλιο), C<sub>7</sub>H<sub>8</sub> (τολουόλιο) και ξυλόλιο (ή ξυλέλιο) καθώς επίσης και τις μετεωρολογικές συνθήκες της περιοχής εγκατάστασης, ώστε να υπάρχει πλήρη καταγραφή της ποιότητας του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος.
- ▶ Στα ΣΕΑ Αταλάντης προβλέπεται η κατασκευή βιολογικού καθαρισμού. Η διάθεση των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων, έχει προβλεφθεί να γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 145116/11 ΦΕΚ354/Β/8-3-2011, περί «καθορισμού μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων».
- ▶ Στην περιοχή της Υλικής στην κατασκευή των νέων παραλλαγών προβλέπεται και η κατασκευή ΜΕΡ (Μονάδες Ελέγχου Ρύπανσης) για την προστασία της Υλικής.
- ▶ Η εταιρεία ΝΕΑ ΟΔΟΣ για το τμήμα του ΠΑΘΕ «Κ. Βούρλα – Μενδενίτσα», έχει εκπονήσει και υποβάλει στην ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&ΙΟ (Α.Π. 19689/17-06-2013) μελέτη για την ανανέωση των Π.Ο του τμήματος.
- ▶ Η εταιρεία ΝΕΑ ΟΔΟΣ για το τμήμα του ΠΑΘΕ «Τραγάνα – Αρκίτσα» Υπέβαλε ΜΠΕ για την κατασκευή και λειτουργία παράπλευρων σταθμών διοδίων στον Α/Κ Αταλάντης και στον Α/Κ Λιβανάτες (Α.Π. 39707/22.06.2015).
- ▶ Η εταιρεία ΝΕΑ ΟΔΟΣ για τα τμήματα του ΠΑΘΕ, «Μεταμόρφωση – Υλική», «Υλική – Κάστρο», «Κάστρο – Τραγάνα» και «Αρκίτσα – Άγιος Κων/νος» υπέβαλε με το υπ.

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ  
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ, ΤΜΗΜΑ: ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΣΚΑΡΦΕΙΑ**

---

πρωτ. 41729/24.10.2016 τους φάκελους ανανέωσης των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων.

- ▶ Η εταιρεία έχει εκκινήσει τις διαδικασίες για την περιβαλλοντική αδειοδότηση συνεργείων βαρέων οχημάτων τα οποία προβλέπεται να λειτουργήσουν στο ΚΕΣ Μαρκόπουλου, στο ΚΕΣ Θήβας και στο ΚΕΣ Αταλάντης.
- ▶ Αναμένεται να συνταχθεί και να υποβληθεί μελέτη για την περιβαλλοντική αδειοδότηση κατασκευής και λειτουργίας συνεργείου βαρέων οχημάτων για το Κέντρο Αποχιονισμού Μαρτίνου.



## 4 ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΤΜΗΜΑ «ΑΝΤΙΡΡΙΟ – ΙΩΑΝΝΙΝΑ»

### 4.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

**Κράτος:** Ελληνική Δημοκρατία

**Παραχωρησιούχος:** ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

**Αυτοκινητόδρομος:** ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

**Τμήμα:** Αντίρριο - Ιωάννινα

Η Ιόνια Οδός περιλαμβάνει:

#### 19 Κόμβους

- Α/Κ Αντιρρίου στη ΧΘ 0+800
- Α/Κ Γαβρολίμνης στη ΧΘ 14+270
- Α/Κ Ευηνοχωρίου στη ΧΘ 23+300
- Α/Κ Μεσολογγίου στη ΧΘ 27+530
- Α/Κ Χαλικίου στη ΧΘ 47+200
- Α/Κ Αγ. Ηλία στη ΧΘ 51+250
- Α/Κ Αγγελόκαστρο στη ΧΘ 55+500
- Α/Κ Ρίγανης στη ΧΘ 60+200
- Α/Κ Κουβαρά στη ΧΘ 75+500
- Α/Κ Αμβρακίας στη ΧΘ 84+670
- Α/Κ Αμφιλοχίας στη ΧΘ 101+260
- Η/Κ Κομποτίου στη ΧΘ 125+700
- Α/Κ Άρτας στη ΧΘ 135+400
- Α/Κ Φιλιππιάδας στη ΧΘ 147+270
- Η/Κ Αμμότοπου στη ΧΘ 154+230
- Α/Κ Γοργόμυλου στη ΧΘ 163+110
- Α/Κ Τερόβου στη ΧΘ 175+700
- Α/Κ Αβγού στη ΧΘ 187+000
- Α/Κ Εγνατίας στη ΧΘ 196+000

#### 4 Μετωπικούς & 10 Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων

α. Μετωπικοί:

- Κλόκοβα- Μεσολόγγι περί τη ΧΘ 10+100
- Αγγελόκαστρο- Φυτείες περί τη ΧΘ 57+212
- Κομπότι περί τη ΧΘ 111+300
- Γοργόμυλος- Αβγό περί τη ΧΘ 187+600

β. Πλευρικοί:

- 2 στον Α/Κ Γαβρολίμνης στη ΧΘ 14+300
- 2 στον Α/Κ Μεσολογγίου στη ΧΘ 27+530
- 2 στον Α/Κ Κουβαρά στη ΧΘ 75+500
- 2 στον Α/Κ Άρτας στη ΧΘ 135+400
- 2 στον Α/Κ Γοργόμυλου στη ΧΘ 163+110

#### **Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (9)**

- Στον Α/Κ Ευηνοχωρίου στη ΧΘ 22+400 στις 2 πλευρές
- Στην Αμβρακία στη ΧΘ 81+200 στις 2 πλευρές
- Στην Αμφιλοχία στη ΧΘ 95+500 στη 1 πλευρά (δεξιά)
- Στη Φιλιππιάδα στη ΧΘ 148+800 στις 2 πλευρές
- Στο Επισκοπικό στη ΧΘ 189+600 στις 2 πλευρές

#### **Κέντρα Εκμετάλλευσης και Συντήρησης (Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας)**

- Στον Α/Κ Μεσολογγίου στη ΧΘ 26+900
- Στον ΣΕΑ Αμφιλοχίας στη ΧΘ 95+500
- Στον ΣΕΑ Φιλιππιάδας στη ΧΘ 148+800

#### **4 Σήραγγες**

- Σήραγγα Μακύνειας μήκους 542 μ στη ΧΘ 4+000
- Σήραγγα Κλόκοβας μήκους 2950 μ στη ΧΘ 6+380
- Σήραγγα Καλυδώνας μήκους 1200 μ στη ΧΘ 24+020
- Σήραγγα Αμπελιάς μήκους 900 μ στη ΧΘ 192+000

#### **Γέφυρες**

- Γέφυρα Μακύνειας στη Χ.Θ. 3+850
- Γέφυρα Εύηνου ποταμού στη Χ.Θ. 19+300
- Γέφυρα Ξηρορέματος (G019) στη Χ.Θ. 100+598
- Γέφυρα Κρίκελου 1 (G029) στη Χ.Θ. 106+430
- Γέφυρα Κρίκελου 2 (G031) στη Χ.Θ. 106+996
- Γέφυρα Μενιδίου (G043) στη Χ.Θ. 118+564
- Γέφυρα Γυμνότοπου στη Χ.Θ. 158+120
- Γέφυρα (Brd 162) στη Χ.Θ. 162+301
- Γέφυρα Τσαγκαρόπουλου στη Χ.Θ. 166+508
- Γέφυρα (Brd 167) μήκους 105 μ. στη Χ.Θ. 167+260
- Γέφυρα Κρύφοβου μήκους 280 μ. στη Χ.Θ. 183+482

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ**  
**ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**  
**ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ, ΤΜΗΜΑ ΑΝΤΙΡΡΙΟ - ΙΩΑΝΝΙΝΑ**

- Γέφυρα μήκους >300 μ. στη ΧΘ 118+304
- Γέφυρα μήκους 430 μ. στη ΧΘ 166+508
- Γέφυρα μήκους 280 μ. στη ΧΘ 183+482
- Γέφυρα μήκους 254 (δ) & 259 μ. (α) μ. στη ΧΘ 19+300
- Γέφυρα μήκους 252 μ. στη ΧΘ 158+120
- Γέφυρα μήκους 105 μ. στη ΧΘ 162+354
- Γέφυρα μήκους 105 μ. στη ΧΘ 167+260
- Γέφυρα μήκους 67.5 (δ) & 102 μ. (α) στη ΧΘ 3+850
- Γέφυρα μήκους 50 μ. στη ΧΘ 100+598

Τα τμήματα του Έργου, διαιρούνται σε πέντε (5) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ).

Α/Α	ΤΜΗΜΑ	Χλμ.
1	Τμήμα Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)	42,66
2	Τμήμα Παράκαμψη Αγρινίου	32,77
3	Τμήμα Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) - Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι)	53,36
4	Τμήμα Παράκαμψη Άρτας	16,05
5	Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιππιάδας) - Ιωάννινα (Ελεούσα)	50,30

**ΣΥΝΟΔΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

- Κέντρα ΚΕΣ Α/Κ Μεσολογγίου στη ΧΘ 26+900
- ΚΕΣ Αμφιλοχίας στη ΧΘ 95+500
- ΚΕΣ Φιλιππιάδας στη ΧΘ 148+800
- Αποχιονισμός: ΚΕΣ Μεσολογγίου, ΑΚ Ρίγανη, ΚΕΣ Αμφιλοχίας, ΣΕΑ Φιλιππιάδας, ΑΚ Τερόβου



**Σταθμός αποχιονισμού ΚΕΣ Αμφιλοχίας**

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ  
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ  
ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ, ΤΜΗΜΑ ΑΝΤΙΡΡΙΟ - ΙΩΑΝΝΙΝΑ**

---



**Σταθμός αποχιονισμού Τερόβου (Αγ. Τριάδα)**

Στα ΚΕΣ και στους σταθμούς αποχιονισμού που σταδιακά λειτούργησαν κατά το τρέχον έτος (όχι στο σύνολο τους) θα γίνεται συντήρηση και στάθμευση του παρακάτω στόλου οχημάτων συντήρησης Α/μου:

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ  
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ  
ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ, ΤΜΗΜΑ ΑΝΤΙΡΡΙΟ - ΙΩΑΝΝΙΝΑ**

## 4.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ

### 4.2.1 ΚΥΑ-ΕΠΟ και ισχύς τους - Παρούσα Κατάσταση

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται ανά τμήμα η περίοδος ισχύος των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ, καθώς και οι άδειες που έχουν εκδοθεί:

A/A	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Άδειες που έχουν εκδοθεί
1	Τμήμα Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις <b>18-11-2025</b> (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π. ΔΙΠΑ 149145/19.11.2015)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 142128/25-07-2005 Έγκριση Π.Ο.</li> <li>• ΥΑ ΕΠΟ 166142/13-02-2013 τροποποίηση ως προς τη χάραξη του οδικού άξονα του ως άνω έργου στις περιοχές Βασιλικής, ποταμού Ευήνου και Αντιρρίου καθώς και τις μικροβελτιστοποιήσεις κατά μήκος του ως άνω εγκεκριμένου έργου».</li> <li>• ΥΑ 147996/14-04-2015: Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) του έργου «Ιόνια Οδός: Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)», περιοχή Κλόκοβας από τη ΧΘ 6+163,5 έως 11+827 (6+195,6 έως 11+552 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης), και Τροποποίηση ως προς το τμήμα από την ΧΘ 5+4104,5 έως 6+163,5 (5+104,5 έως 6+195,6 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης) και ΧΘ 11+827 έως 14+904,4 (11+552 έως 14+904,4 εγκεκριμένης χάραξης).</li> <li>• Απόφαση 149145/19.11.2015 Γ.Δ.Π.Π./ΥΠΕΝ: παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος.</li> <li>• ΥΑ ΕΠΟ 8568/17-02-2017 «Τροποποίηση ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του οριστικού σχεδιασμού του Α/Κ Αντιρρίου και των πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Γαβρολίμνης και Α/Κ Μεσολογγίου (περί τις Χ.Θ. 14+300 και Χ.Θ. 27+530 της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ αντίστοιχα), και (II) τροποποίηση ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του μετωπικού σταθμού διοδίων Κλόκοβας (περί τη Χ.Θ. 10+100 της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ).</li> <li>• Απόφαση 23650/15.05.2017 Γ.Δ.Π.Π. «Τροποποίηση για την</li> </ul>

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ**  
**ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**  
**ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ, ΤΜΗΜΑ ΑΝΤΙΡΡΙΠΙΟ - ΙΩΑΝΝΙΝΑ**

Α/Α	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Άδειες που έχουν εκδοθεί
			<p>περιβαλλοντική αδειοδότηση του ΣΕΑ Ευηνοχωρίου».</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Απόφαση 1594/19-01-2018 Γ.Δ.Π.Π.: Τροποποίηση ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτ/μου.</li> </ul>
2	Τμήμα Παράκαμψη Αγρινίου	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις <b>01-02-2027</b>            (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π. ΔΙΠΑ Α.Π. οικ.5559 (σχετ. 153045/2015))</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ΚΥΑ 84982/96/11.04.1997 Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας (Ιόνια Οδός)» στο τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου – από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 34+401 ή Χ.Θ. 34+811 – στο Νομό Αιτωλοακαρνανίας»</li> <li>ΚΥΑ 105889/08.07.2008 Παράταση Ισχύος της ΚΥΑ 84982/96/11.04.1997.</li> <li>ΚΥΑ 144713/23.09.2009: Τροποποίηση Π.Ο.</li> <li>1000391/20.01.16 Τροποποίηση Π.Ο.</li> <li>Απόφαση Α.Π. οικ.5559/ 01.02.2017 (σχετ. 153045/2015)Γ.Δ.Π.Π./ΥΠΕΝ: παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος.</li> </ul>
3	Τμήμα Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) - Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι)	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις <b>02-03-2026</b>            (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π. ΔΙΠΑ 11198/03.03.2016)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>141564/25-07-2005 Έγκριση Π.Ο.</li> <li>ΚΥΑ 167980/30.04.2013: Τροποποίηση Π.Ο.</li> <li>Απόφαση ΓΔ Περ. Απ. ΕΥΠΕ 174140/ 28.07.2014: Τροποποίηση Π.Ο.</li> <li>ΚΥΑ 150063/25.06.2015: «Τροποποίηση Π.Ο. ως προς τα τμήματα στις χ.θ. 105+500 έως 108+700, 115+720 έως 120+700, 152+446 έως 154+796 και 181+710 έως 186+650».</li> <li>Απόφαση 11198/03.03.2016 Γ.Δ.Π.Π./ΥΠΕΝ: Τροποποίηση Π.Ο. για τη μετακίνηση ή ανακατασκευή υφιστάμενων πυλώνων της ΔΕΗ λόγω εμπλοκής με τον υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομο της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ και Παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος</li> <li>Απόφαση 9443/22.02.2017 ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &amp; ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: Τροποποίηση Π.Ο. για την περιβαλλοντική αδειοδότηση               <ul style="list-style-type: none"> <li>του ΣΕΑ Αμβρακίας (Χ.Θ. 81+150 έως 81+435),</li> <li>του ΣΕΑ και ΚΕΣ Αμφιλοχίας (Χ.Θ. 95+300 έως 95+762),</li> <li>των Μετωπικών Σταθμών Διοδίων: Μενιδίου (Χ.Θ. 111+300)</li> </ul> </li> </ul>



**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ**  
**ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**  
**ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ, ΤΜΗΜΑ ΑΝΤΙΡΡΙΟ - ΙΩΑΝΝΙΝΑ**

Α/Α	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Άδειες που έχουν εκδοθεί
			<p>και Τερόβου (Χ.Θ. 174+100),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ του πλευρικού σταθμού διοδίων Α/Κ Γοργόμυλου (Χ.Θ. 163+110),</li> <li>➤ της εκμετάλλευσης λατομείου αδρανών υλικών συνολικής έκτασης 33.938 m2 στη θέση ΤΟΥΜΠΑΝΟΣ Αμφιλοχίας (Χ.Θ. 96+000),</li> <li>➤ του ΣΕΑ και ΚΕΣ Επισκοπικού (Χ.Θ. 189+378 έως 189+669) τον επικαιροποιημένο οριστικό σχεδιασμό του αυτοκινητόδρομου στα τμήματα από Χ.Θ. 152+446 έως Χ.Θ. 162+354 και από Χ.Θ. 178+500 έως Χ.Θ. 182+665</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Απόφαση 1594/19-01-2018 Γ.Δ.Π.Π.: Τροποποίηση ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτ/μου.</li> </ul>
4	Τμήμα Παράκαμψη Άρτας	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις <b>23-09-2024</b>            (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π. ΔΙΠΑ            175041/23.09.2014)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ 120756/96/03.06.1997, Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Ο.Ε. Γιάννενα – Αντίρριο, τμήμα Παράκαμψη Φιλιππιάδας - Άρτας Από Χ.Θ. 60+000 έως Χ.Θ. 82+000 με αφετηρία τα Γιάννενα, στους νομούς Πρέβεζας και Άρτας συμπεριλαμβάνοντα τμήματος 1 χλμ. της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας.</li> <li>• ΚΥΑ 132550/31.07.2003, Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Ο.Ε. Γιάννενα – Αντίρριο, τμήμα Παράκαμψη Φιλιππιάδας - Άρτας Από Χ.Θ. 60+000 έως Χ.Θ. 82+000 με αφετηρία τα Γιάννενα, στους νομούς Πρέβεζας και Άρτας συμπεριλαμβάνοντα τμήματος 1 χλμ. της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας.»</li> <li>• ΚΥΑ 137938/31.12.2003, Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Ο.Ε. Γιάννενα – Αντίρριο, τμήμα Παράκαμψη Φιλιππιάδας - Άρτας Από Χ.Θ. 60+000 έως Χ.Θ. 82+000 με αφετηρία τα Γιάννενα, στους νομούς Πρέβεζας και Άρτας</li> </ul>

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ**  
**ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**  
**ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ, ΤΜΗΜΑ ΑΝΤΙΡΡΙΟ - ΙΩΑΝΝΙΝΑ**

Α/Α	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Άδειες που έχουν εκδοθεί
			<p>συμπεριλαμβάνοντα τμήματος 1 χλμ. της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας.»</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ 141631/30.06.2009, Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Ε.Ο. Γιάννενα – Αντίρριο, τμήμα Παράκαμψη Φιλιππιάδας – Άρτας, από Χ.Θ. 60+000 έως Χ.Θ. 82+000 με αφετηρία τα Γιάννενα, στους νομούς Πρέβεζας και Άρτας συμπεριλαμβανόμενου τμήματος περίπου 1 χλμ. της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας.»</li> <li>• Απόφαση Γ.Δ Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ (α.π. 175041/ 23.09.2014) Τροποποίηση και ανανέωση - παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της υπ. αρ. 120756/96/3.6.1997 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Παράκαμψη Φιλιππιάδας – Άρτας (από Χ.Θ 60+000 έως 82+000) της Ε.Ο. Γιάννενα – Αντίρριο συμπεριλαμβανομένου τμήματος 1 χλμ περίπου της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας» ως προς τον οριστικό σχεδιασμό του έργου (μηκοτομή/διατομή της οδού, τεχνικά και υδραυλικά έργα, παράπλευρο οδικό δίκτυο, δίοδια, οδική ασφάλεια κ.λπ.)</li> </ul>
5	Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιππιάδας) - Ιωάννινα (Ελεούσα)	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις <b>02-03-2026</b>            (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π. ΔΙΠΑ 11198/03.03.2016)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 141564/25-07-2005 Έγκριση Π.Ο.</li> <li>• ΚΥΑ 167980/30.04.2013: Τροποποίηση Π.Ο.</li> <li>• Απόφαση ΓΔ Περ. Απ. ΕΥΠΕ 174140/ 28.07.2014: Τροποποίηση Π.Ο.</li> <li>• ΚΥΑ 150063/25.06.2015: «Τροποποίηση Π.Ο. ως προς τα τμήματα στις χ.θ. 105+500 έως 108+700, 115+720 έως 120+700, 152+446 έως 154+796 και 181+710 έως 186+650».</li> <li>• Απόφαση 11198/03.03.2016 Γ.Δ.Π.Π./ΥΠΕΝ: Τροποποίηση Π.Ο. για τη μετακίνηση ή ανακατασκευή υφιστάμενων πυλώνων της ΔΕΗ λόγω εμπλοκής με τον υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομο της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ και Παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος</li> <li>• Απόφαση 9443/22.02.2017 ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &amp; ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: Τροποποίηση Π.Ο. για την περιβαλλοντική</li> </ul>

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ  
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ  
ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ, ΤΜΗΜΑ ΑΝΤΙΡΡΙΟ - ΙΩΑΝΝΙΝΑ**

Α/Α	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Άδειες που έχουν εκδοθεί
			<p>αδειοδότηση</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ του ΣΕΑ Αμβρακίας (Χ.Θ. 81+150 έως 81+435),</li> <li>➤ του ΣΕΑ και ΚΕΣ Αμφιλοχίας (Χ.Θ. 95+300 έως 95+762),</li> <li>➤ των Μετωπικών Σταθμών Διοδίων: Μενιδίου (Χ.Θ. 111+300) και Τερόβου (Χ.Θ. 174+100),</li> <li>➤ του πλευρικού σταθμού διοδίων Α/Κ Γοργόμυλου (Χ.Θ. 163+110),</li> <li>➤ της εκμετάλλευσης λατομείου αδρανών υλικών συνολικής έκτασης 33.938 m<sup>2</sup> στη θέση ΤΟΥΜΠΑΝΟΣ Αμφιλοχίας (Χ.Θ. 96+000),</li> <li>➤ του ΣΕΑ και ΚΕΣ Επισκοπικού (Χ.Θ. 189+378 έως 189+669)</li> </ul> <p>τον επικαιροποιημένο οριστικό σχεδιασμό του αυτοκινητόδρομου στα τμήματα από Χ.Θ. 152+446 έως Χ.Θ. 162+354 και από Χ.Θ. 178+500 έως Χ.Θ. 182+665</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Απόφαση 39059/05-10-2017 Γ.Δ.Π.Π.: Έγκριση ΤΕΠΕΜ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του ΣΕΑ Φιλιππιάδας.</li> <li>• Απόφαση 1594/19-01-2018 Γ.Δ.Π.Π.: Τροποποίηση ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτ/μου.</li> </ul>

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ  
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ  
ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ, ΤΜΗΜΑ ΑΝΤΙΡΡΙΟ - ΙΩΑΝΝΙΝΑ**

#### 4.2.2 Υποβολές

Την περίοδο αναφοράς (2017) οι μελέτες που υποβλήθηκαν για την έκδοση νέων ή τροποποιημένων Π.Ο. στο τμήμα Αντίρριο – Ιωάννινα της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

A/A	Τίτλος	Υποβολές/ιστορικό
1	Υποβολή Μελέτης Δασικής Οδοποιίας «Οδού πρόσβασης σε υδατοδεξαμενή στην περιοχή Πέρδικα Ιωαννίνων, ως ανεξάρτητο από την Ιόνια Οδό έργο (δασική οδοποιία)» για έγκριση.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• αρ. πρωτ. Κ/Ξ 59449_IC-P-CO-S3000_KV-sk_28.03.17</li> <li>• <b>αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΠΚ&amp;ΔΕ Α/1/23/08/15/14171/04-05-2017 Υποβολή προς Δασαρχείο Ιωαννίνων</b></li> </ul>
2	Υποβολή Μελέτης Περιβαλλοντικής Αποκατάστασης (Μ.Π.Α.) δανειοθαλάμου στην περιοχή του οικισμού Πέρδικας, Δ.Ε. Αγ. Δημητρίου, Δ. Δωδώνης, Π.Ε. Ιωαννίνων, προς το Δασαρχείο Ιωαννίνων για έγκριση.	αρ. πρωτ. Κ/Ξ 59564_IC-P-CO-S3000_KV-sk_06.04.17 Υποβολή προς Δασαρχείο Ιωαννίνων
3	Υποβολή Πρότυπης Περιβαλλοντικής Δέσμευσης (Π.Π.Δ.) «Οδού πρόσβασης σε υδατοδεξαμενή στην περιοχή Πέρδικα Ιωαννίνων, ως ανεξάρτητο από την ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ έργο (δασική οδοποιία)» για έγκριση.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• αρ. πρωτ. Κ/Ξ 60798_IC-P-CO-S3000_KV-sk_17.07.17</li> <li>• <b>αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΠΚ&amp;ΔΕ Α/1/00/08/24/16003 Υποβολή προς ΠΕΧΩ Ηπείρου</b></li> </ul>
4	Υποβολή φακέλου τροποποίησης της ΚΥΑ ΕΠΟ 142128/25.07.2005 «Έγκριση περιβαλλοντικών ορών του έργου ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου)» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• αρ. πρωτ. Κ/Ξ 61145_IC-P-CO-S1000_KV-sk_04.08.17</li> <li>• <b>αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΠΚ&amp;ΔΕ Α/1/00/08/24/16238/08-08-2017 προς ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ</b></li> </ul>
5	Υποβολή φακέλου τροποποίησης της ΚΥΑ ΕΠΟ 141564/25.07.2005 «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας (ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ): τμήματα: Βόρειο άκρο παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) - Νότιο άκρο παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο άκρο παράκαμψης Άρτας (Φιλιππιάδα) - Ιωάννινα (Ελεούσα)» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• αρ. πρωτ. Κ/Ξ 61146_IC-P-CO-S0000_KV-sk_04.08.17</li> <li>• <b>αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΠΚ&amp;ΔΕ Α/1/00/08/24/16238/08-08-2017 προς ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ</b></li> </ul>
6	Επανεποβολή με επικαιροποιημένα στοιχεία του φακέλου τροποποίησης της ΚΥΑ ΕΠΟ 142128/25.07.2005 «Έγκριση περιβαλλοντικών ορών του έργου ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου)» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• αρ. πρωτ. Κ/Ξ 61623_IC-P-CO-S1000_KV-sk_21.09.17</li> <li>• <b>αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΠΚ&amp;ΔΕ Α/1/00/08/24/16948/25-09-2017 προς ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ</b></li> <li>• <b>αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ 9478/3-11-2017 υποβολή επιπλέον αντιγράφων στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ</b></li> <li>• <b>αρ. πρωτ. ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ 46917/14-11-2017 διαβίβαση στην Περ. Δυτ.</b></li> </ul>

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ  
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ  
ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ, ΤΜΗΜΑ ΑΝΤΙΡΡΙΟ - ΙΩΑΝΝΙΝΑ**

A/A	Τίτλος	Υποβολές/ιστορικό
		<p><b>Ελλάδας για Ενημέρωση του κοινού</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Έγκριση φακέλου τροποποίησης ΠΟ με την υπ'αρ. 1594/19-01-2018 Απόφαση της Γ.Δ.Π.Π.</li> </ul>
7	Επανυποβολή με επικαιροποιημένα στοιχεία του φακέλου τροποποίησης της ΚΥΑ ΕΠΟ 141564/25.07.2005 «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας (ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ): τμήματα: Βόρειο άκρο παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) - Νότιο άκρο παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο άκρο παράκαμψης Άρτας (Φιλιππιάδα) - Ιωάννινα (Ελεούσα)» ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού.	<ul style="list-style-type: none"> <li>αρ. πρωτ. Κ/Ξ 61624_IC-P-CO-S0000_KV-sk_21.09.17</li> <li>αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΠΚ&amp;ΔΕ Α/1/00/08/24/16948/25-09-2017 προς ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ</li> <li>αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΠΚ&amp;ΔΕ Α/1/00/08/24/17033/29-09-2017 προς ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ (τεύχος συμπληρωματικών στοιχείων για την διάθεση λυμάτων του ΣΕΑ Φιλιππιάδας)</li> <li>αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ 9478/3-11-2017 υποβολή επιπλέον αντιγράφων στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ</li> <li>αρ. πρωτ. ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ 46920/14-11-2017 διαβίβαση στην Περ. Δυτ. Ελλάδας &amp; Περ. Ηπείρου για Ενημέρωση του κοινού</li> <li>Έγκριση φακέλου τροποποίησης ΠΟ με την υπ'αρ. 1594/19-01-2018 Απόφαση της Γ.Δ.Π.Π.</li> </ul>
8	Υποβολή στη Δ/ση Δασών Άρτας Μελέτης Περιβαλλοντικής Αποκατάστασης δανειοθαλάμου στην περιοχή του οικισμού Καμπής περί τη ΧΘ 151+100 του αυτοκινητόδρομου της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ.	αρ. πρωτ. Κ/Ξ 61869_IC-P-CO-S321N_KV-sk_08.11.17 προς Δ/ση Δασών Άρτας

#### 4.2.3 Εκκρεμότητες

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι περιβαλλοντικές μελέτες που έχουν υποβληθεί την περίοδο αναφοράς (2017) για το τμήμα Αντίρριο – Ιωάννινα της ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΥ και δεν έχει ολοκληρωθεί η έκδοση των Π.Ο.

A/A	Τμήμα	Εκκρεμότητες	Υποβολές	Παρατηρήσεις
1		Υποβολή Μελέτης Δασικής Οδοποιίας «Οδού πρόσβασης σε υδατοδεξαμενή στην περιοχή Πέρδικα Ιωαννίνων, ως ανεξάρτητο από την	<ul style="list-style-type: none"> <li>αρ. πρωτ. Κ/Ξ 59449_IC-P-CO-S3000_KV-sk_28.03.17</li> <li>αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΠΚ&amp;ΔΕ</li> </ul>	

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ  
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ  
ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ, ΤΜΗΜΑ ΑΝΤΙΡΡΙΟ - ΙΩΑΝΝΙΝΑ**

A/A	Τμήμα	Εκκρεμότητες	Υποβολές	Παρατηρήσεις
		Ιόνια Οδό έργο (δασική οδοποιία)» για έγκριση.	<b>A/1/23/08/15/14171/04-05-2017 Υποβολή προς Δασαρχείο Ιωαννίνων</b>	
2		Υποβολή Μελέτης Περιβαλλοντικής Αποκατάστασης (Μ.Π.Α.) δανειοθαλάμου στην περιοχή του οικισμού Πέρδικας, Δ.Ε. Αγ. Δημητρίου, Δ. Δωδώνης, Π.Ε. Ιωαννίνων, προς το Δασαρχείο Ιωαννίνων για έγκριση.	αρ. πρωτ. Κ/Ξ 59564_IC-P-CO-S3000_KV-sk_06.04.17 Υποβολή προς Δασαρχείο Ιωαννίνων	
3		Υποβολή Πρότυπης Περιβαλλοντικής Δέσμευσης (Π.Π.Δ.) «Οδού πρόσβασης σε υδατοδεξαμενή στην περιοχή Πέρδικα Ιωαννίνων, ως ανεξάρτητο από την ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ έργο (δασική οδοποιία)» για έγκριση.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• αρ. πρωτ. Κ/Ξ 60798_IC-P-CO-S3000_KV-sk_17.07.17</li> <li>• <b>αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΠΚ&amp;ΔΕ Α/1/00/08/24/16003 Υποβολή προς ΠΕΧΩ Ηπείρου</b></li> </ul>	<b>Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ</b>
4		Υποβολή στη Δ/ση Δασών Άρτας Μελέτης Περιβαλλοντικής Αποκατάστασης δανειοθαλάμου στην περιοχή του οικισμού Καμπής περί τη ΧΘ 151+100 του αυτοκινητόδρομου της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ.	αρ. πρωτ. Κ/Ξ 61869_IC-P-CO-S321N_KV-sk_08.11.17 προς Δ/ση Δασών Άρτας	<b>Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ</b>

#### 4.3 ΕΥΑΙΣΘΗΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΟΥ

Στο πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται οι περιοχές προστασίας της φύσης από τις οποίες διέρχεται ή γειτνιάζει ο αυτοκινητόδρομος σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Π.Ο.

Α/Α	Τμήμα	Οικολογικά ευαίσθητες περιοχές
1	Τμήμα Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• GR2310001 «Δέλτα Αχελώου. Λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου – Αιτωλικού, Εκβολές Εύηνου, Νήσοι Εχινάδες, Νήσος Πεταλάς»</li> <li>• GR2310005 «Όρος Βαράσοβα»</li> <li>• GR2310010 «Όρος Αράκυνθος και στενά Κλεισούρας»</li> </ul>
2	Τμήμα Παράκαμψη Αγρινίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• GR2310008 «Λίμνη Οζερός»</li> <li>• GR2310001 «Δέλτα Αχελώου. Λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου – Αιτωλικού, Εκβολές Εύηνου, Νήσοι Εχινάδες, Νήσος Πεταλάς»</li> </ul>
3	Τμήμα Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) - Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• AG00020025 «περιοχή της Λίμνης Αμβρακίας»,</li> <li>• AG00060068 «Λιμνοθάλασσα Καταφούρκου»,</li> <li>• AB3090025 «ποταμός Λούρος»</li> </ul>
4	Τμήμα Παράκαμψη Άρτας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Οι ποταμοί Άραχθος και Λούρος</li> </ul>
5	Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιππιάδας) - Ιωάννινα (Ελεούσα)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• AG00020025 «περιοχή της Λίμνης Αμβρακίας»,</li> <li>• AG00060068 «Λιμνοθάλασσα Καταφούρκου»,</li> <li>• AB3090025 «ποταμός Λούρος»</li> </ul>

#### 4.4 ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ

Σύμφωνα με τον ΠΟ δ25 της ΚΥΑ 142128/25-07-2005 απαιτείται η εγκατάσταση 1 σταθμού μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης στο τμήμα Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο. Σύμφωνα με τον ΠΟ δ46 της ΚΥΑ 141564/25-07-2005 απαιτείται η εγκατάσταση 2 σταθμών μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης στο τμήμα Κομπότι – Ιωάννινα. Από τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους της Παράκαμψης Αγρινίου και της Παράκαμψης Άρτας, δεν προβλέπεται η εφαρμογή προγράμματος παρακολούθησης της ποιότητας του αέρα.

Έχει υποβληθεί από την ΝΕΑ ΟΔΟ μελέτης χωροθέτησης των σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ (αρ. πρωτ. IC.P05.CC.41519/12.09.2016). Οι θέσεις οι οποίες έχουν επιλεγεί για την εγκατάσταση των σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης είναι οι παρακάτω:

- ΣΕΑ Ευηνοχωρίου
- ΣΕΑ Φιλιππιάδας
- ΣΕΑ Επισκοπικού

#### **4.5 ΘΟΥΡΥΒΟΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ**

Σύμφωνα με τον ΠΟ 24 της ΚΥΑ 142128/25-07-2005 και τον ΠΟ 832 της ΚΥΑ 141564/25-07-2005 θα πρέπει να υλοποιείται Πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ. Για το 2017 κατατέθηκε πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ το οποίο και εγκρίθηκε από την Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ με το υπ. πρωτ. 21790/580, 08.11.2017 έγγραφο.

Το έτος 2017 έγιναν 24ωρες ηχομετρήσεις (με ωριαία ανάλυση) κατά μήκος του οδικού έργου στο τμήμα Αντίρριο - Ιωάννινα (μήκος 196χλμ), σε 54 γεωγραφικές θέσεις σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα ηχομετρήσεων, οι οποίες κρίθηκαν απολύτως επαρκείς για τη συνεχή παρακολούθηση του ακουστικού περιβάλλοντος σε ετήσια βάση. Σημειώνεται ότι είναι το πρώτο έτος λειτουργίας του συνόλου του οδικού έργου και γι αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντική η όσο το δυνατόν πληρέστερη αποτύπωση του ακουστικού περιβάλλοντος έτσι ώστε στα επόμενα έτη παρακολούθησης να μπορούν να διερευνηθούν και να αξιολογηθούν με ακρίβεια οι όποιες τυχόν υπερβάσεις.

Για κάθε 24ωρη μέτρηση καταγράφονται:

- ▶ οι ποσοστομετρικοί δείκτες L1, L10, L50, L95, L99 καθώς & οι μέγιστες (Lmax) και ελάχιστες τιμές (Lmin).
- ▶ η στάθμη Ο.Κ.Θ. L10(18ωρ.) & την ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη LAeq(08.00-20.00) βάσει ισχύουσας νομοθεσίας (Υ.Α.17252/20.5.92 ΦΕΚ Β395/13.6.92)
- ▶ η ενεργειακά ισοδύναμη μέσης ηχοστάθμης LAeq(24h) και τέλος οι δείκτες Lden, Lday, Levening & Lnight της οδηγίας 2002/49/ΕΚ & της ΚΥΑ 13586/724-28/3/06 και της ΚΥΑ υπ. αρ. 210474 ΦΕΚ 204/Β/9-2-2012.

Στο τμήμα αυτό και στο σύνολο των 54 ακουστικών μετρήσεων που εκτελέστηκαν ΔΕΝ υπάρχει καμία υπέρβαση σε κανέναν δείκτη.

Για το 2018 θα υλοποιηθεί παρόμοιο πρόγραμμα το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του έτους (καταγραφή 24ωρών μετρήσεων σε επιλεγμένες θέσεις), οπότε και θα υποβληθεί στη Δ/ση ΚΑΠΑ για έγκριση.

Τέλος σημειώνεται ότι γίνεται καθημερινή παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου στο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ από την Αντίρριο έως Ιωάννινα, σε επίπεδο διελεύσεων από όλους τους σταθμούς διοδίων (Αγγελοκάστρου, Κλόκοβας, Μενιδίου, Τερόβου, Κουβαρά, Μεσολογγίου και Άρτας, Γοργόμυλου), και υποβάλλονται μηνιαίες εκθέσεις. Για το 2017 πρώτο έτος λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου οι μετρήσεις από τους σταθμούς διοδίων ξεκίνησαν μαζί με την λειτουργία των σταθμών η οποία έγινε τμηματικά (25/04/2017,



02/08/2017 και 14/09/2017), έτσι η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία για το 2017 υπολογίστηκε στις 4.295 (5.614 ΜΕΑ) διελεύσεις και στις δύο κατευθύνσεις στο τμήμα Αντίρριο - Ιωάννινα του αυτοκινητοδρόμου ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ.

#### **4.6 ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

##### Έργα

- Κατασκευή βιολογικών καθαρισμών στα ΣΕΑ
- Φυτεύσεις στον περιβάλλοντα χώρο των ΣΕΑ
- Προμήθεια κάδων στα υπό κατασκευή ΣΕΑ
- Βοτάνισμα στην κεντρική νησίδα.
- Εγκατάσταση σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης
- Καθαρισμός τάφρων/οχετών από φερτά υλικά
- Κατασκευή ράμπας/ δεξαμενής μεταχειρισμένων ορυκτελαίων στο ΚΕΣ Αμφιλοχίας
- Διαμόρφωση υποδομής προσωρινής συλλογής αποβλήτων στο ΚΕΣ Αμφιλοχίας

## 5 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

### 5.1 ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για τη διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία ενώ ζητούνται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων.

Για τα επικίνδυνα υγρά απόβλητα που προκύπτουν από τις εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου, η εταιρεία παραχώρησης ακολουθεί όλες τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία διαδικασίες, και συνεργάζεται με περιβαλλοντικά αδειοδοτημένους φορείς διαχείρισης.

Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.

Επίσης η εταιρεία παραχώρησης υποβάλλει ετήσιες εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων στο ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων (ΗΜΑ) σύμφωνα με το άρθρο 42 του Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.02.2012), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 157, παρ. 1 του Ν.4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α/27.05.2016) και την ΚΥΑ 1/1 (ΦΕΚ 1/Β'/04.01.2017). Για το 2015 και το 2016 υποβλήθηκαν από την εταιρεία παραχώρησης στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) οι αντίστοιχες εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων των τμημάτων Παράκαμψη Αγρινίου και Παράκαμψη Άρτας για κάθε ΚΥΑ-ΕΠΟ (ήτοι 2 εκθέσεις), καθώς αυτά τα τμήματα βρίσκονταν σε λειτουργία. Ανάλογες εκθέσεις για τις 4 ΚΥΑ ΕΠΟ της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ αναμένεται να υποβληθούν και για το έτος 2017, καθώς πλέον λειτουργεί το σύνολο του Α/μου.

### 5.2 ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.

Για τα επικίνδυνα στερεά απόβλητα που προκύπτουν από τις εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου, η εταιρεία παραχώρησης ακολουθεί όλες τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία διαδικασίες, και συνεργάζεται με περιβαλλοντικά αδειοδοτημένους φορείς διαχείρισης.

Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.

Επίσης η εταιρεία παραχώρησης υποβάλλει ετήσιες εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων στο ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων (ΗΜΑ) σύμφωνα με το άρθρο 42 του Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.02.2012), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 157, παρ. 1 του Ν.4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α/27.05.2016) και την ΚΥΑ 1/1 (ΦΕΚ 1/Β'/04.01.2017). Για το 2015 και το 2016 υποβλήθηκαν από την εταιρεία παραχώρησης στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) οι αντίστοιχες εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων των τμημάτων Παράκαμψη Αγρινίου και Παράκαμψη Άρτας για κάθε ΚΥΑ-ΕΠΟ (ήτοι 2 εκθέσεις), καθώς αυτά τα τμήματα βρίσκονταν σε λειτουργία. Ανάλογες εκθέσεις για τις 4 ΚΥΑ ΕΠΟ της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ αναμένεται να υποβληθούν και για το έτος 2017, καθώς πλέον λειτουργεί το σύνολο του Α/μου.

### **5.3 ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ – ΗΜΑ**

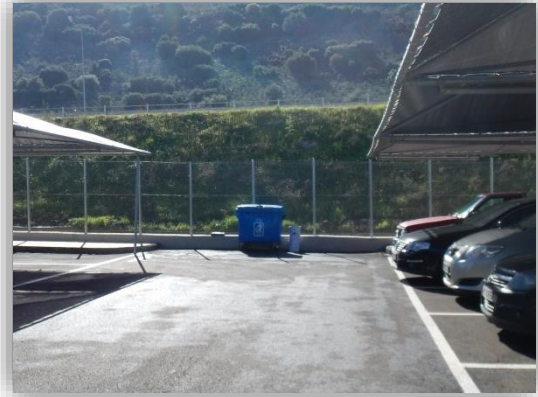
Σύμφωνα με το άρθρο 42 του Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.02.2012), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 157, παρ. 1 του Ν.4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α/27.05.2016) και την ΚΥΑ 1/1 (ΦΕΚ 1/Β'/04.01.2017), καθιερώθηκε το Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων, ενώ με την ΚΥΑ Οικ. 43942/4026 (ΦΕΚ Β' 2992/19.09.2016) ορίζονται ως υπόχρεοι για την ηλεκτρονική εγγραφή και καταχώριση κάθε οργανισμός ή επιχείρηση, οι εγκαταστάσεις των οποίων παράγουν απόβλητα και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κεφαλαίου Α του Ν. 4014/2011 (Α' 209).

Για τις Παρακάμψεις Αγρινίου και Άρτας, η εταιρεία λειτουργίας ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε, εγγράφηκε στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Α.Μ. 3959), καθώς εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του Ν. 4014/2011, αφού σύμφωνα με την υπ. Αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β/10.08.2016) η ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ εντάσσεται στα έργα της 1<sup>ης</sup> Ομάδας



(Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών) - Έργα οδοποιίας, Α/Α 1, και της Υποκατηγορίας Α1. Για τα λοιπά τμήματα που λειτούργησαν κατά το 2017, αναμένεται η εγγραφή τους στο ΗΜΑ.

Οι σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο, οι μπαταρίες μολύβδου, τα ελαστικά που συλλέγονται από τον αυτοκινητόδρομο, τα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης, ο σίδηρος και χάλυβας, το πλαστικό, τα απόβλητα ιστών φυτών, και τα απορρίμματα αφορούν στα απόβλητα που παράγονται από τις εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου και για τα οποία καταγράφονται οι ποσότητές τους και ο τρόπος διανομής τους στο εκάστοτε εγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης.



Επίσης η εταιρεία λειτουργίας ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. στα πλαίσια της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, έχει συνάψει σύμφωνες με εταιρίες του Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης και πραγματοποιεί ανακύκλωση σε χαρτί, πλαστικό, μπαταρίες, μεταχειρισμένο / κατεστραμμένο ηλεκτρολογικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό. Επιπλέον η εταιρεία λειτουργίας διαθέτει πιστοποιημένο σύστημα διαχείρισης ποιότητας ISO 14001:2004.

Για την χρήση του 2015 και του 2016 η εταιρεία λειτουργίας ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., υπέβαλε σύμφωνα με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας, ξεχωριστή έκθεση παραγωγού αποβλήτων στο ηλεκτρονικό μητρώο (ΗΜΑ) για κάθε ΚΥΑ-ΕΠΟ των παρακάμψεων της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ (1 για κάθε παράκαμψη της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ), ενώ ανάλογες εκθέσεις αναμένεται να υποβληθούν και για το 2017 για κάθε ΚΥΑ-ΕΠΟ για το σύνολο του αυτοκινητοδρόμου της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ.



Για όλα τα προηγούμενα έτη η εταιρείας λειτουργίας ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., έχει συντάξει και υποβάλλει τις αντίστοιχες εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 13588/725/06 και βάση του Ν. 2939/2001 (και της τροποποίησης αυτού Ν. 3854/2010). ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.

## 6 ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

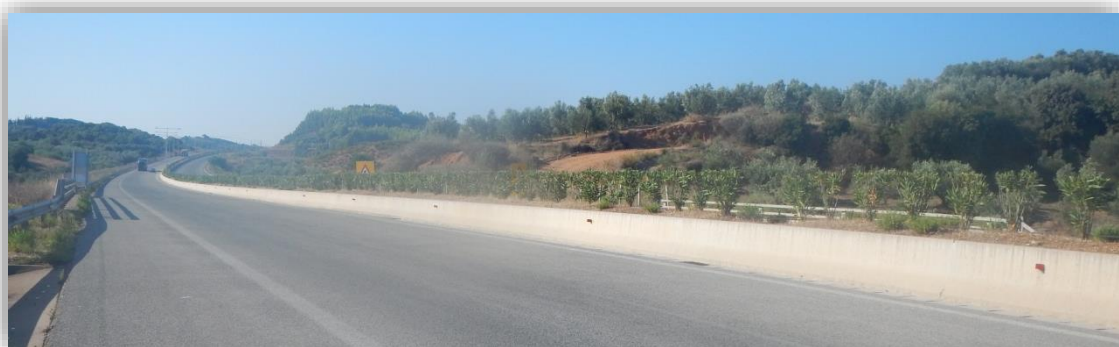
Οι εργασίες καθαριότητας και συντήρησης που έλαβαν χώρα μέσα στο 2017 και για τις οποίες ελέγχθηκε η τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων, είναι οι εξής:

- Κοπή και συντήρηση πρασίνου.
- Αποκομιδή σκουπιδιών με απορριμματοφόρο.
- Απομάκρυνση διαφημιστικών πινακίδων.
- Απομάκρυνση νεκρών ζώων.
- Καθαρισμός και συντήρηση φρεατίων και οχετών.
- Καθαρισμός ρεϊθρων σχισμών αποχέτευσης.
- Καθαρισμός έργων αποστράγγισης και λοιπών υδραυλικών έργων.



- Χειρωνακτικό μάζεμα σκουπιδιών.
- Σκούπισμα/Καθαρισμός.
- Καθαρισμός και πλύσιμο parking.
- Καθαρισμός WC
- Αντικατάσταση Κάδων.
- Επισκευή Περίφραξης.
- Επισκευή μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας
- Συντήρηση Σηράγγων.
- Εργασίες διαγράμμισης.

Για όλες τις παραπάνω εργασίες η τήρηση των Π.Ο. που τις αφορούν καταγράφονται μηνιαίως, στους «πίνακες ελέγχου» (check lists) και στους αντίστοιχους εξαμηνιαίους ετήσιους πίνακες ανά ΚΥΑ που επισυνάπτονται της παρούσης.



συνάψει σχετικές συμβάσεις) προς τελική διάθεση/διαχείριση. (βλ. κεφ. 8)

## 7 ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ – ΑΤΥΧΗΜΑΤΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ – ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Στο Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών που έχει συνταχθεί από τον Παραχωρησιούχο για το σύνολο του αυτοκινητόδρομου και αποτελεί προσάρτημα της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης που έχει υπογράψει με το Υπουργείο Εσωτερικών, προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.

Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών.

Επίσης, κατά το ενδεχόμενο ατυχηματικών διαρροών καυσίμων με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ. ιδιαίτερα όταν η διαρροή είναι σε μεγάλες ποσότητες, θα γίνεται χρήση προσωποφνητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωυφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά είναι άμεσα διαθέσιμα από τον Παραχωρησιούχο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών, σε περίπτωση που προκύψει τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.

Στο τμήμα Άγιος Κων/νος – Καμένα Βούρλα του ΠΑΘΕ για την προστασία των οικοσυστημάτων και του υδροφόρου ορίζοντα στις κατάντη περιοχές της οδού σε περιπτώσεις ατυχηματικών διαρροών καυσίμων ή άλλων ρυπογόνων ουσιών από διερχόμενα οχήματα μεταφοράς τους, έχει προβλεφθεί η κατασκευή 5 ΜΕΡ (Μονάδες Ελέγχου Ρύπανσης), στις οποίες καταλήγουν όλα τα υγρά απόβλητα των σηράγγων. Η διάθεση αυτών, σε περίπτωση που προκύψει τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων. Σημειώνεται ότι το έργο παραδόθηκε από το Ελληνικό Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο για την λειτουργία του, έχοντας κατασκευαστεί μόνο οι πέντε δεξαμενές κατακράτησης και διαχωρισμού των απορροών του οδοστρώματος από τις επτά προβλεπόμενες στην ΜΠΕ. Αναμένεται η κατασκευή των υπόλοιπων δύο δεξαμενών από το Ελληνικό Δημόσιο. Επίσης δεν έχουν κατασκευαστεί ακόμα δεξαμενές συγκράτησης – διήθησης των ομβρίων απορροών στο τμήμα Υλίκη – Κάστρο, ως εκ τούτου όταν αυτές θα ολοκληρωθούν και παραδοθούν, ο Παραχωρησιούχος θα θέσει σε εφαρμογή σχέδιο αντιμετώπισης ρύπανσης που θα περιλαμβάνει τη χρήση των εν λόγω δεξαμενών σε εφαρμογή των ΠΟ και των συμβατικών του υποχρεώσεων.

## 8 ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (Π.Χ. ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΟΩΝ)

- Εργοταξιακή υποδομή

Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά (με το με Α.Π. 122399/1-4-2010 της ΕΥΠΕ) συνολικά 9 σταθμοί αποχιονισμού σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ. Οι εγκατεστημένοι και εν λειτουργία σταθμοί βρίσκονται στις περιοχές Μαλακάσας, Σχηματαρίου, Ακραιφνίου, Μαρτίνου και Τραγάνας.

- Οπτική όχλησης από επιγραφές

Όλες οι διαφημιστικές πινακίδες και επιγραφές που βρίσκονται εντός του ορίου παραχώρησης έχουν αφαιρεθεί. Γίνονται τακτικές επιθεωρήσεις σε ολόκληρο το μήκος ΠΑΘΕ, και αφαιρούνται όπου εντοπίζονται εντός του ορίου απαλλοτρίωσης οι διαφημιστικές πινακίδες - επιγραφές.

- Πυρασφάλεια σηράγγων.

Υπάρχει συνεργασία με την Πυροσβεστική Υπηρεσία. Πραγματοποιούνται Ασκήσεις ετοιμότητας με συνθήκες που αρμόζουν σε “Μεγάλης Κλίμακας” όπως είχε γίνει στις 10/4/2014 (η προηγούμενη είχε πραγματοποιηθεί στις 3/3/2010). Ο εξοπλισμός πυρόσβεσης σηράγγων είναι λειτουργικός, με δίκτυο σωληνώσεων Φ 6”, υπό σταθερή πίεση 7 Atm και Ε.Α.Σ., ανά 50m σε κάθε σήραγγα μήκους άνω των 500m, με δύο κρουούς, στόρτζ και μάνικα 25m, ακολουθώντας την Μελέτη Κατασκευής.

- Μονάδες Ελέγχου Ρύπανσης

Με την ολοκλήρωση των βελτιώσεων του αυτοκινητοδρόμου στην περιοχή της Υλίκης αναμένεται να κατασκευαστούν οι δεξαμενές συγκράτησης – διήθησης των ομβρίων απορροών οι οποίες προβλέπονται στον Π.Ο. δ-29.5 της ΚΥΑ 101617/22.09.2006 του τμήματος Υλίκη - Κάστρο.

Δεν έχουν κατασκευαστεί δύο από τις συνολικά επτά Μονάδες Ελέγχου Ρύπανσης, στο τμήμα «Άγιος Κων/νος – Καμένα βούρλα» οι οποίες προβλέπονται να κατασκευαστούν σύμφωνα με τον Π.Ο. δ-32 της ΚΥΑ 85676/30.07.2002. Αναμένεται η κατασκευή των υπόλοιπων δύο δεξαμενών από το Ελληνικό Δημόσιο.

## 9 ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων.

## **10 ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ**

Ο Παραχωρησιούχος διαθέτει τμήμα Περιβάλλοντος στελεχωμένο με εξειδικευμένο προσωπικό το οποίο είναι υπεύθυνο για τον έλεγχο και την τήρηση των Π.Ο. σε όλο το μήκος του Αυτοκινητοδρόμου. Επίσης συνεργάζεται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσουν ομάδα επιστημόνων, η οποία καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος. Η ομάδα επιστημών αποτελείται από: Δρ. Πολιτικό Μηχανικό, M.Sc. Δασολόγο Περιβαλλοντολόγο – Οικολόγο, M.Sc. Αρχιτέκτονα Περιβαλλοντολόγο, M.Sc. Τοπογράφο Περιβαλλοντολόγο, Γεωλόγο Περιβαλλοντολόγο και Γεωπόνο Περιβαλλοντολόγο, ώστε να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες επίβλεψης των Π.Ο. του οδικού έργου.

## **11 ΕΚΘΕΣΕΙΣ (ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ – ΕΤΗΣΙΕΣ – ΥΠΟΒΟΛΕΣ)**

Για το προηγούμενο έτος (2016) συντάχθηκε και κατατέθηκε ετήσια έκθεση τήρησης Π.Ο., ενώ για κάθε τμήμα του αυτοκινητοδρόμου ξεχωριστά (κατ' αντιστοιχία ΚΥΑ) πίνακες εφαρμογής κάθε περιβαλλοντικού όρου (Α.Π: 19618/7.3.2017 ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.).

Για το πρώτο εξάμηνο του 2017 συντάχθηκε και κατατέθηκε εξαμηνιαία έκθεση τήρησης των Π.Ο. (Α.Π: 43133/19.09.2017 ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.). Η έκθεση του β' εξαμήνου 2017, όπως ήδη αναλύθηκε στην Εισαγωγή, ενοποιήθηκε και συμπεριλαμβάνεται στην παρούσα ετήσια έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.

## **12 ΜΗΝΙΑΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ – CHECK LISTS**

Με βάση το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου και το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης καταρτίζονται οι «Πίνακες Ελέγχου Τήρησης Περιβαλλοντικών Όρων», στους οποίους αναφέρεται ο τρόπος και η μεθοδολογία των αναγκαίων δράσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί η εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων.

Οι υπεύθυνοι περιβάλλοντος σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς (μηνιαίους) ελέγχους και συμπληρώνουν τους πίνακες ελέγχου, δηλαδή την εφαρμογή του «Πρόγραμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου». Επίσης, δίνουν τις αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει.



Μετά από κάθε τακτικό (μηνιαίο) έλεγχο συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list) στον οποίο καταγράφονται οι αποκλίσεις από την εφαρμογή των



περιβαλλοντικών όρων που διαπιστώνονται στις αυτοψίες. Στον ίδιο πίνακα αναγράφονται αντίστοιχα οι προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες. Οι πίνακες αποστέλλονται στην εταιρεία λειτουργίας προκειμένου να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες και να πάρει τα κατάλληλα μέτρα προκειμένου να είναι σύνομη με την περιβαλλοντική νομοθεσία και τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου. Στον άμεσο επόμενο επανέλεγχο, εξετάζεται αν λήφθηκαν όλα τα απαραίτητα μέτρα και ακολουθήθηκαν οι προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες και συμπληρώνονται τα αντίστοιχα πεδία στον μηνιαίο πίνακα ελέγχου.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) το οποίο εφαρμόζεται από την εταιρεία λειτουργίας αποτελείται από το Εγχειρίδιο, τις Διαδικασίες, τις Οδηγίες Εργασιών που σχετίζονται με το περιβάλλον και την τήρηση των περιβαλλοντικών απαιτήσεων του έργου. Το εγχειρίδιο, οι διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης εφαρμόζεται ενιαία σε ολόκληρο το έργο και βρίσκονται σε διαρκή εξέλιξη για την ικανοποίηση των αναγκών του έργου.

### **13 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΦΟΡΕΙΣ ΠΡΟΣΤΙΜΑ**

Για την περίοδο αναφορές (2017) δεν διαπιστώθηκαν προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος από τη λειτουργία και τη συντήρηση των αυτοκινητοδρόμων, και δεν έχουν επιβληθεί πρόστιμα στην Παραχωρησιούχο εταιρεία.

### **14 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**

Η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. έχει αναπτύξει και εφαρμόζει ένα κοινό Ενοποιημένο Σύστημα Διαχείρισης (ΕΣΔ) που προέκυψε από την ενοποίηση των Συστημάτων Ποιότητας, Περιβάλλοντος και Ασφάλειας & Υγείας που εφαρμόζει η εταιρεία. Στόχος του ΕΣΔ είναι η αποτελεσματικότερη διαχείριση των θεμάτων ποιότητας, περιβάλλοντος και Α&Υ μέσω της απαλοιφής των αλληλοκαλυπτόμενων διαδικασιών και ελέγχων.

Επιπροσθέτως, η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. σχεδίασε και εφήρμοσε Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας το οποίο και πιστοποιήθηκε σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ISO 39001:2012, κάνοντάς τη την πρώτη Παραχωρησιούχο Εταιρεία δεύτερης γενιάς που λαμβάνει τη σχετική πιστοποίηση, γεγονός που αποτελεί ορόσημο στην ασφαλή και αποτελεσματική διαχείριση στόλου, και αποδεικνύει την δέσμευσή της στην εφαρμογή ασφαλών πρακτικών στον αυτοκινητόδρομο.

Συγκεντρωτικά, η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. είναι πιστοποιημένη με τα εξής Πρότυπα Συστήματα Διαχείρισης:

- ISO 9001 (Πρότυπο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας)
- ISO 18001 (Πρότυπο Σύστημα Υγείας & Ασφάλειας)

- ISO 14001 (Πρότυπο Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης)
- ISO 39001 (Πρότυπο Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας)

Στις 15/11/2017 πραγματοποιήθηκε από τον ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης Bureau Veritas η προγραμματισμένη ετήσια επιθεώρηση, στο σύνολο των δραστηριοτήτων της ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. σύμφωνα με τα πρότυπα Συστήματα Διαχείρισης ISO 9001 (Ποιότητα), OHSAS 18001 (Υγεία & Ασφάλεια), ISO 14001 (Περιβάλλον). Σε συνέχεια της επιθεώρησης, ο ανεξάρτητος φορέας πρότεινε την συνέχιση της Πιστοποίησης για όλα τα πρότυπα και τουλάχιστον για ένα έτος, μέχρι την υλοποίηση της επόμενης προγραμματισμένης ετήσιας επιθεώρησης.



## 15 ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ

Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου που απαιτείται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών των αντίστοιχων ΚΥΑ-ΕΠΟ. **ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών των αντίστοιχων ΚΥΑ-ΕΠΟ. Οι ετήσιες δαπάνες για το 2017 που αφορούν έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στους πίνακες που ακολουθούν:

<b>ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ/ ΕΡΓΑΣΙΑ (ΠΑΘΕ)</b>	<b>ΠΟΣΟ (€)</b>
Περιβαλλοντικές Μελέτες (ΜΠΕ, ΕΤΜΕ Πρόσθετων χώρων, Μελέτες Εκτίμησης Επικινδυνότητας, κ.λ.π.)	
Προστασία και συντήρηση πρασίνου	
Πρόγραμμα Παρακολούθησης Κυκλοφοριακού Θορύβου	
Σύμβουλοι Περιβάλλοντος και προσωπικό για την παρακολούθηση εφαρμογής των Π.Ο.	
Λειτουργία Σταθμών Ατμ. Ρύπανσης και Μετεωρολογικών δεδομένων και παρακολούθηση αέριας ρύπανσης	

<b>ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ/ ΕΡΓΑΣΙΑ (ΠΑΘΕ)</b>	<b>ΠΟΣΟ (€)</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>	

<b>ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ/ ΕΡΓΑΣΙΑ (ΙΟΝΙΑ)</b>	<b>ΠΟΣΟ (€)</b>
Περιβαλλοντικές Μελέτες (ΜΠΕ, ΤΕΠΕΜ Πρόσθετων χώρων, Μελέτες Εκτίμησης Επικινδυνότητας, κ.λ.π.)	
Προστασία και συντήρηση πρασίνου	
Πρόγραμμα Παρακολούθησης Κυκλοφοριακού Θορύβου	
Σύμβουλοι Περιβάλλοντος και προσωπικό για την παρακολούθηση εφαρμογής των Π.Ο.	
<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>	

Τονίζεται ότι στα παραπάνω δεν περιλαμβάνονται εργασίες που αφορούν στη Λειτουργία & Συντήρηση του Αυτοκινητοδρόμου ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ, και που συμβάλλουν στην προστασία και διατήρηση του περιβάλλοντος, επειδή είναι αδύνατη η ξεχωριστή κοστολόγησή τους καθώς αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχου σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, και τηρούνται σε τακτική βάση (ημερησίως, εβδομαδιαίως, μηνιαίως).

Οι εργασίες αυτές είναι:

- Συντήρηση και καθαρισμός (σταθμών αποχιονισμού και χώρων αποθήκευσης).
- Διαχείριση αποβλήτων, ανακύκλωση, παράδοση επικίνδυνων αποβλήτων
- Καθαρισμών σχαρών φρεατίων
- Καθαρισμός φρεατίων
- Χειρωνακτικό μάζεμα σκουπιδιών
- Πλύσιμο ασφαλτοτάπητα
- Σκούπισμα ασφαλτοτάπητα
- Συντήρηση μηχανημάτων Λ&Σ
- Συντήρηση των πυροσβεστικών μέσων (αναγόμωση)

## **16 ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΝΕΚΥΨΑΝ**

Σύμφωνα με τον Ν. 4070/2012 ο Παραχωρησιούχος καθίσταται αρμόδιος για την τήρηση των Π.Ο. των ΣΕΑ, έτσι στο πλαίσιο διερευνητικών συζητήσεων πραγματοποιούνται συναντήσεις με τους διαχειριστές - Υπεργολάβους των ΣΕΑ και συζητούνται θέματα που άπτονται της τήρησης των επιμέρους περιβαλλοντικών όρων (Π.Ο.) λειτουργίας των ΣΕΑ.

Βάσει των παραπάνω θα πραγματοποιούνται τακτικοί έλεγχοι στους χώρους των ΣΕΑ προκειμένου να διαπιστωθεί κατά πόσο τηρούνται οι εγκεκριμένοι Π.Ο. Τέλος οι διαχειριστές των ΣΕΑ είναι υπεύθυνοι για την σύνταξη και υποβολή των ετήσιων πινάκων παραγωγού αποβλήτων.



Από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου έχει προκύψει η ανάγκη να αδειοδοτηθούν περιβαλλοντικά και να λειτουργήσουν εγκαταστάσεις ανεφοδιασμού, επισκευής και συντήρησης των μηχανημάτων και των οχημάτων που χρησιμοποιούνται στον αυτοκινητόδρομο.

Σύμφωνα με οριζόμενα στην  
ΑΕΠΟ 85676/30.07.2002 και

ειδικότερα τον περιβαλλοντικό όρο δ32, αλλά και στην αντίστοιχη ΜΠΕ για την αποτροπή της ρύπανσης στο τμήμα Άγιος Κωνσταντίνος – Καμένα Βούρλα προτείνεται η κατασκευή επτά δεξαμενών κατακράτησης και διαχωρισμού των απορροών του οδοστρώματος. Το έργο παραδόθηκε από το Ελληνικό Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο για την λειτουργία του έχοντας κατασκευαστεί μόνο οι πέντε δεξαμενές και χωρίς να έχουν δοθεί στον Παραχωρησιούχο τα «ως κατασκευάσθαι» σχέδια και το εγχειρίδιο χρήσης – Τεχνική Περιγραφή των δεξαμενών αυτών προκειμένου να εκπαιδευτεί το προσωπικό για την λειτουργία και τις ενέργειες που θα πρέπει να γίνουν σε περίπτωση ατυχήματος. Άμεσα αναμένεται η κατασκευή των υπόλοιπων δύο δεξαμενών κατακράτησης και διαχωρισμού των απορροών του οδοστρώματος από το Ελληνικό Δημόσιο.



Σημειώνεται ότι μέχρι σήμερα ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ λειτουργεί χωρίς πλευρικά δίοδια στους ανισόπεδους κόμβους Α/Κ Μαλεσίνας και από Α/Κ Αταλάντης έως Α/Κ Σκάρφειας, όπου βρίσκονται τα πλευρικά δίοδια του Μώλου και τα μετωπικά δίοδια της Αγίας Τριάδος. Στο τμήμα αυτό του αυτοκινητοδρόμου πολλοί χρήστες, και κυρίως φορτηγά, προκειμένου να παρακάμψουν τα μετωπικά δίοδια Τραγάνας, εξέρχονται από τον ΑΚ

Μαλεσίνας, διέρχονται μέσω των οικισμών Προσκυνά και Τραγάνας, και στη συνέχεια ακολουθούν την παράπλευρη οδό του ΠΑΘΕ μέχρι τον ΑΚ Αταλάντης, όπου και ξαναεισέρχονται στον αυτοκινητόδρομο. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να επιβαρύνονται οι προαναφερόμενοι οικισμοί (αέρια ρύπανση – θόρυβος), ενώ ειδικά στον οικισμό Προσκυνά, λόγω στενότητας του δρόμου και απουσίας πεζοδρομίων και προκηπίων στα σπίτια με πρόσοψη στο δρόμο, δημιουργούνται σημαντικότερα προβλήματα ασφάλειας. Οι εν λόγω συνθήκες έχουν εγείρει τις συνεχείς διαμαρτυρίες των κατοίκων. Κατόπιν αιτήσεων – καταγγελιών φορέων των οικισμών Προσκυνά και Τραγάνας, με σκοπό την αποτροπή της εκτρεπομένης οδικής κυκλοφορίας από τον ΠΑΘΕ, προτάθηκε η εγκατάσταση πλευρικών διοδίων στους Α/Κ Αταλάντης και Α/Κ Λιβανατών, στους κλάδους από και προς Θεσσαλονίκη για την αποκατάσταση των επιπτώσεων, όπως οδική ασφάλεια, οδικός θόρυβος και αέρια ρύπανση, στους οικισμούς Προσκυνά και Τραγάνα. Η μελέτη κατατέθηκε στις 22.06.2015 και βρίσκεται σε διαδικασία της περιβαλλοντικής αδειοδότησής της.

Όπως αναφέρθηκε και στο Κεφ. 7 το κατασκευασμένο ηχοπέτασμα περί των Χ.Θ από 16+051 έως και 16+650 με κατεύθυνση προς Λαμία κατασκευάστηκε υπό την ευθύνη, μελέτη και κατασκευή υπηρεσίας του Δημοσίου (ΔΜΕΟ,Δ9). Η κατασκευή του πετάσματος παρουσιάζει προβλήματα με κύρια χαρακτηριστικά τα κενά μεταξύ των διαφανών φύλλων ΡΜΜΑ και του τοιχείου στήριξης καθώς επίσης και στην κακή συναρμογή των ελαστικών παρεμβυσμάτων που σε πολλές περιπτώσεις κρέμονται από τους μεταλλικούς ορθοστάτες και ως εκ τούτου δεν πληροί τις προδιαγραφές της κείμενης νομοθεσίας. Οι μετρήσεις του Προγράμματος Παρακολούθησης ΟΚΘ 2017 κατέγραψαν υπερβάσεις των επιτρεπόμενων επιπέδων θορύβου. Ο Παραχωρησιούχος έχει ενημερώσει σχετικά τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Δημοσίου και η διευθέτηση του θέματος εκκρεμεί.

