

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ
ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
«ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ,
ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ
ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ»



Ημερ.	31.01.2021
Δημιουργήθηκε:	Παραχωρησιούχος 

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ
ΕΤΟΣ 2020

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**
- 2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**
 - 2.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ
 - 2.2 Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ
- 3. ΕΠΟΠΤΕΥΟΥΣΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ (ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ)**
- 4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ**
 - 4.1 ΚΥΑ-ΕΠΟ και ισχύ τους – Παρούσα Κατάσταση
 - 4.1.1 ΠΑΘΕ (ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΣΚΑΡΦΕΙΑ)
 - 4.1.2 ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΠΑΘΕ: ΧΑΛΚΙΔΑ – ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ
 - 4.1.3 ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ (ΑΝΤΙΡΡΙΟ – ΙΩΑΝΝΙΝΑ)
 - 4.2 Υποβολές
 - 4.3 Εκκρεμότητες
 - 4.3.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ
 - 4.3.2 Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ
- 5. ΕΥΑΙΣΘΗΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΟΥ**
 - 5.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ
 - 5.2 Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ
- 6. ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ**
 - 6.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ
 - 6.2 Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ
- 7. ΘΟΡΥΒΟΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ**
- 8. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**
 - 8.1 Υγρά απόβλητα
 - 8.2 Στερεά απόβλητα
 - 8.3 Πίνακας παραγωγού αποβλήτων – ΗΜΑ
- 9. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**
- 10. ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ – ΑΤΥΧΗΜΑΤΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ – ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**
- 11. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (Π.Χ. ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΟΩΝ)**
- 12. ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ**
- 13. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ**
- 14. ΕΚΘΕΣΕΙΣ (ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ – ΕΤΗΣΙΕΣ – ΥΠΟΒΟΛΕΣ)**
- 15. ΜΗΝΙΑΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ – CHECK LISTS**
- 16. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΦΟΡΕΙΣ ΠΡΟΣΤΙΜΑ**
- 17. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**
- 18. ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ**
- 19. ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ**

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης παρουσιάζει τις Διεργασίες Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της εταιρείας **ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.** κατά την λειτουργία και συντήρηση του Έργου Παραχώρησης για το έτος 2020 (01.01.2020 έως 31.12.2020). Η παρούσα έκθεση περιλαμβάνει ενσωματωμένα και τα στοιχεία αναφοράς τήρησης περιβαλλοντικών όρων και της περιόδου Β' εξαμήνου 2020.

Η εφαρμογή προγράμματος παρακολούθησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την ΝΕΑ ΟΔΟ Α.Ε., πέραν της επιβολής της από τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να έχει πολλαπλό ευεργετικό χαρακτήρα στο ανθρωπογενές και φυσικό περιβάλλον των περιοχών επιρροής, και να εξυπηρετεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους χρήστες, όπου διέρχεται ο **Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, τμήμα Μεταμόρφωση – Σκάρφεια 172 χλμ.** και η **ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ «Αντίρριο - Ιωάννινα» μήκους 196 χλμ.**



Η παρακολούθηση των περιβαλλοντικών και κοινωνικών παραμέτρων γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχει την δυνατότητα έγκαιρης αναγνώρισης επιβλαβών τάσεων, και να καθίσταται δυνατή η μείωση ή/και εξάλειψη των αρνητικών δράσεων επεμβαίνοντας με κατάλληλα προστατευτικά μέτρα. Επίσης, με την συνεχή παρακολούθηση εξακριβώνεται η αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων μέτρων προστασίας, ώστε να εξασφαλίζεται διαχρονικά η προστασία παραμέτρων του περιβάλλοντος που θίγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου. Η επιμελημένη συγκέντρωση και καταγραφή ποιοτικών και ποσοτικών στοιχείων κατά την συνεχή παρακολούθηση των Π.Ο. γίνεται με επιπρόσθετο σκοπό να συντελέσει στην βελτίωση της γνώσης σχετικά με τις επιπτώσεις από την κατασκευή τέτοιων έργων σε ανάλογα περιβάλλοντα.

Στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ «τμήμα Μεταμόρφωση – Σκάρφεια» και στην ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ «Αντίρριο - Ιωάννινα» εφαρμόζεται πλήρες πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης μέσω του οποίου τηρούνται οι Περιβαλλοντικοί Όροι, όπως αναλύεται παρακάτω.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

2.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

Κράτος : Ελληνική Δημοκρατία

Παραχωρησιούχος : ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αυτοκινητόδρομος : ΠΑΘΕ

Τμήμα : Μεταμόρφωση - Σκάρφεια



Ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ στο **τμήμα Μεταμόρφωση - Σκάρφεια** περιλαμβάνει:

1. 30 (τριάντα) Κόμβους

- ΑΚ Μεταμόρφωσης περί τη Χ.Θ. 15+500
- ΑΚ Τατοΐου περί τη Χ.Θ. 17+000
- ΑΚ Πύρνας περί τη Χ.Θ. 19+000
- ΑΚ Καλυφτάκη περί τη Χ.Θ. 20+000
- ΑΚ Βαρυμπόμπης περί τη Χ.Θ. 23+000
- ΑΚ Μπογιατιού περί τη Χ.Θ. 28+000
- ΑΚ Αφιδνών περί τη Χ.Θ. 34+000
- ΑΚ Καπανδριτίου περί τη Χ.Θ. 35+000
- ΑΚ Μαρκόπουλου περί τη Χ.Θ. 39+500
- ΑΚ Μαλακάσας περί τη Χ.Θ. 44+000
- ΑΚ Οινοφύτων περί τη Χ.Θ. 56+000
- ΑΚ Οινόης-1 κλάδος περί τη Χ.Θ. 63+000
- ΑΚ Χαλκίδας περί τη Χ.Θ. 66+000
- ΗΜΚ Σχηματαρίου Α περί τη Χ.Θ. 66+500
- ΗΜΚ Σχηματαρίου Β περί τη Χ.Θ. 67+500
- ΑΚ Ριτσώνας περί τη Χ.Θ. 75+500
- ΑΚ Θηβών περί τη Χ.Θ. 90+000
- ΑΚ Στρατοπέδου περί τη Χ.Θ. 100+500
- ΑΚ Ακραιφνίου περί τη Χ.Θ. 107+500
- ΑΚ Κάστρου περί τη Χ.Θ. 115+000
- ΑΚ Μαρτίνου περί τη Χ.Θ. 126+000
- ΑΚ Μαλεσίνας περί τη Χ.Θ. 129+000
- ΑΚ Τραγάνας περί τη Χ.Θ. 137+500
- ΑΚ Αταλάντης περί τη Χ.Θ. 145+500
- ΑΚ Λιβανάτων περί τη Χ.Θ. 149+500
- ΑΚ Αρκίτσας περί τη Χ.Θ. 154+500
- ΑΚ Λόγγου περί τη Χ.Θ. 166+000
- Α/Κ Λατομείου περί τη Χ.Θ. 172+500



- ΗΜΚ Κ. Βούρλων (Ανατολικά) περί τη Χ.Θ.177+500
- ΗΜΚ Κ. Βούρλων (Δυτικά) περί τη Χ.Θ. 180+000

2. 3 (τρεις) Μετωπικούς & 10 (δέκα) Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων

i. Μετωπικοί

- Αφιδνών περί τη Χ.Θ. 32+500
- Θήβας περί τη Χ.Θ. 96+000
- Τραγάνας περί τη Χ.Θ. 135+500

ii. Πλευρικοί

- 2 στον ΑΚ Καπανδριτίου περί τη Χ.Θ. 35+500
- 2 στον ΑΚ Μαλακάσας περί τη Χ.Θ. 44+000
- 2 στον ΑΚ Οινοφύτων περί τη Χ.Θ. 55+500
- 2 στον ΑΚ Θηβών Χ.Θ. περί τη 90+000
- 2 στον ΑΚ Τραγάνας περί τη Χ.Θ. 137+500



3. 5 (πέντε) σταθμούς εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών

- ΣΕΑ Βαρυμπόμπης (προς Αθήνα) περί τη Χ.Θ. 24+500
- ΣΕΑ Καπανδριτίου (προς Λαμία) περί τη Χ.Θ. 36+500
- ΣΕΑ Μαλακάσας (αμφίπλευρο) περί τη Χ.Θ. 48+000
- ΣΕΑ Σχηματαρίου (αμφίπλευρο) περί τη Χ.Θ. 70+500
- ΣΕΑ Αταλάντης (αμφίπλευρο) περί τη Χ.Θ. 144+000



4. 13 (Δεκατρείς) Χώροι προσωρινής στάθμευσης με χώρους υγιεινής (WC)– Parking

- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) περί τη Χ.Θ. 38+500
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) περί τη Χ.Θ. 64+000
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) περί τη Χ.Θ. 64+000
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) περί τη Χ.Θ. 83+500
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) περί τη Χ.Θ. 84+500
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) περί τη Χ.Θ. 98+000
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) περί τη Χ.Θ. 98+500
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) περί τη Χ.Θ. 110+500
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) περί τη Χ.Θ. 113+500
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) περί τη Χ.Θ. 131+000
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) περί τη Χ.Θ. 134+000
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) περί τη Χ.Θ. 141+500
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) περί τη Χ.Θ. 142+500



5. 8 (Οκτώ) Σταθμοί αποχιονισμού

- ΣΑ Βαρυμπόμπης περί τη Χ.Θ. 24+500
- ΣΑ Μαρκοπούλου περί τη Χ.Θ. 38+500
- ΣΑ Σχηματαρίου περί τη Χ.Θ. 63+500
- ΣΑ Θηβών Χ.Θ. περί τη 90+000
- ΣΑ Ακραιφνίου περί τη Χ.Θ. 107+500
- ΣΑ Μαρτίνου περί τη Χ.Θ. 126+000
- ΣΑ Τραγάνας περί τη Χ.Θ. 135+500
- ΣΑ Λατομείου περί τη Χ.Θ. 173+500



6. 6 (έξι) σήραγγες

- περί τη Χ.Θ. 168+500 έως περί τη Χ.Θ. 169+500 (Αμφίπλευρα)
- περί τη Χ.Θ. 173+500 έως περί τη Χ.Θ. 176+000 (Αμφίπλευρα)
- περί τη Χ.Θ. 176+000 έως περί τη Χ.Θ. 176+500 (Αμφίπλευρα)



7. Λοιπές υποστηρικτικές εγκαταστάσεις για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου

- Κτίριο διοίκησης περί τη Χ.Θ. 23+000
- Κτίριο εξυπηρέτησης πελατών και θέσεις στάθμευσης στο χώρο του σταθμού διοδίων Αφιδνών περί τη Χ.Θ. 32+500
- Κτίριο Αστυνομίας περί τη Χ.Θ. 32+500
- ΚΕΣ Μαρκοπούλου (Κτίρια Συντήρησης) περί τη Χ.Θ. 38+500
- ΚΕΣ Θηβών (Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας) περί τη Χ.Θ. 90+000
- ΚΔΚ Σχηματαρίου (Κέντρο διαχείρισης κυκλοφορίας) περί τη Χ.Θ. 63+500
- ΚΕΣ Αταλάντης (Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας) περί τη Χ.Θ. 145+500
- Κέντρο ελέγχου σηράγγων περί τη Χ.Θ. 176+000

Τα τμήματα του Έργου της Σύμβασης Παραχώρησης, διαιρούνται σε επτά (7) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ).

Α/Α	ΤΜΗΜΑ	Χλμ.
1	Τμήμα Μεταμόρφωση - Υλίκη	80.366
2	Τμήμα Υλίκη - Κάστρο	20.712
3	Τμήμα Κάστρο - Τραγάνα	20.383
4	Τμήμα Τραγάνα -Αρκίτσα	18.77
5	Τμήμα Αρκίτσα – Άγιος Κων/νος	10,37
6	Τμήμα Άγιος Κων/νος – Καμένα Βούρλα	16,11
7	Τμήμα Καμένα Βούρλα – Μενδενίτσα (Σκάρφεια)	3,74

2.2 Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

Κράτος: Ελληνική Δημοκρατία

Παραχωρησιούχος : ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αυτοκινητόδρομος : ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

Τμήμα: Αντίρριο - Ιωάννινα

Η Ιόνια Οδός περιλαμβάνει:

1. 19 Κόμβους

- Α/Κ Αντιρρίου περί τη Χ.Θ. 5+500
- Α/Κ Γαβρολίμνης περί τη Χ.Θ. 18+500
- Η/Κ Ευηνοχωρίου περί τη Χ.Θ. 27+500
- Α/Κ Μεσολογγίου περί τη Χ.Θ. 32+000
- Α/Κ Αγρινίου (Νότιος) περί τη Χ.Θ. 51+500
- Α/Κ Άγ. Ηλία περί τη Χ.Θ. 55+500
- Α/Κ Αγγελόκαστρου περί τη Χ.Θ. 60+000
- Α/Κ Ρίγανης περί τη Χ.Θ. 65+000
- Α/Κ Αγρινίου (Βόρειος) περί τη Χ.Θ. 81+000
- Α/Κ Πρέβεζας περί τη Χ.Θ. 89+500
- Α/Κ Αμφιλοχίας περί τη Χ.Θ. 106+000
- Η/Κ Κομποτιού περί τη Χ.Θ. 130+500
- Α/Κ Άρτας περί τη Χ.Θ. 141+000
- Α/Κ Φιλιππιάδας περί τη Χ.Θ. 153+000
- Η/Κ Αμμότοπου περί τη Χ.Θ. 160+000
- Α/Κ Γοργόμυλου περί τη Χ.Θ. 168+500
- Α/Κ Τερόβου περί τη Χ.Θ. 181+500
- Α/Κ Αβγού περί τη Χ.Θ. 192+500
- Α/Κ Εγνατίας περί τη Χ.Θ. 201+000



2. 4 Μετωπικούς & 10 Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων

α. Μετωπικοί:

- Κλόκοβα περί τη ΧΘ 15+500
- Αγγελόκαστρο περί τη ΧΘ 61+500
- Μενιδίου περί τη ΧΘ 116+000
- Τερόβου περί τη ΧΘ 180+000

β. Πλευρικοί:

- 2 στον Α/Κ Γαβρολίμνης περί τη Χ.Θ. 18+500
- 2 στον Α/Κ Μεσολογγίου περί τη Χ.Θ. 32+000
- 2 στον Α/Κ Αγρινίου περί τη Χ.Θ. 81+000
- 2 στον Α/Κ Άρτας περί τη Χ.Θ. 141+000



- 2 στον Α/Κ Γοργόμυλου περί τη Χ.Θ. 168+500

3. 9 Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών

- Στον Α/Κ Ευηνοχωρίου περί τη Χ.Θ. 27+000 (αμφίπλευρο)
- Στην Αμβρακία περί τη Χ.Θ. 86+000 (προς Ιωάννινα)
- Στην Αμφιλοχία περί τη Χ.Θ. 100+500 (προς Αντίρριο)
- Στη Φιλιπιάδα περί τη Χ.Θ. 154+000 (αμφίπλευρο)
- Στο Επισκοπικό περί τη Χ.Θ. 195+000 (αμφίπλευρο)



4. Λοιπές υποστηρικτικές εγκαταστάσεις για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου (ΚΕΣ – Κέντρο Ελέγχου & Συντήρησης, ΚΔΚ – Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας)

- ΚΔΚ Κλόκοβας περί τη Χ.Θ. 15+500
- ΚΕΣ Μεσολογγίου περί τη Χ.Θ. 31+500
- ΚΕΣ Αμφιλοχίας περί τη Χ.Θ. 100+500
- ΚΕΣ Φιλιπιάδας περί τη Χ.Θ. 154+000
- ΚΔΚ Επισκοπικού περί τη Χ.Θ. 195+000



5. 4 Σήραγγες

- Σήραγγα Μακύνειας, μήκους 500m περί τη ΧΘ 9+000
- Σήραγγα Κλόκοβας μήκους 2.890m περί τη ΧΘ 11+500
- Σήραγγα Καλυδώνας, μήκους 1.230m περί τη ΧΘ 28+500
- Σήραγγα Αμπελιάς, μήκους 870m περί τη ΧΘ 197+500



6. Γέφυρες

- Γέφυρα Μακύνειας 67.5 (δ) & 102m (α) περί τη Χ.Θ. 9+000
- Γέφυρα Εύηνου ποταμού, 254 (δ) & 259m (α) περί τη Χ.Θ. 23+500
- Γέφυρα Ξηρορέματος περί τη Χ.Θ. 105+500
- Γέφυρα Κρίκελου, μήκους 97m περί τη Χ.Θ. 111+000
- Γέφυρα Μενιδίου, μήκους 554m περί τη Χ.Θ. 123+500
- Γέφυρα Γυμνότοπου, μήκους 253m περί τη Χ.Θ. 163+500
- Γέφυρα περί τη Χ.Θ. 168+000
- Γέφυρα Τσαγκαρόπουλου, μήκους 440m περί τη Χ.Θ. 172+000
- Γέφυρα μήκους 105m περί τη Χ.Θ. 173+000



- Γέφυρα Κρύφοβου, μήκους 280m περί τη Χ.Θ. 189+000

7. 4 Σταθμοί αποχιονισμού (ΣΑ)

- ΣΑ Μεσολογγίου περί τη Χ.Θ. 31+500
- ΣΑ Αμφιλοχίας περί τη Χ.Θ. 100+500
- ΣΑ Φιλιπιάδας περί τη Χ.Θ. 154+000
- ΣΑ Τερόβου περί τη Χ.Θ. 195+000



Τα τμήματα του Έργου, διαιρούνται σε πέντε (5) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ) σύμφωνα με τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

A/A	ΤΜΗΜΑ	Χλμ.
1	Τμήμα Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)	42,66
2	Τμήμα Παράκαμψη Αγρινίου	32,77
3	Τμήμα Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) - Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι)	53,36
4	Τμήμα Παράκαμψη Άρτας	16,05
5	Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδας) - Ιωάννινα (Ελεούσα)	50,30

3. ΕΠΟΠΤΕΥΟΥΣΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ (ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ)

Οι Εποπτεύουσες Υπηρεσίες του Έργου Παραχώρησης είναι:

- **Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων / Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΠ)**, Καρύστου 5, 115 23 Αθήνα,
Προϊστάμενος κ. Ζ. Καρβούνης
- **Διεύθυνση Δ17, Διεύθυνση Λειτουργίας, Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης**, Πανόρμου 70, 115 23 Αθήνα,
Αν. Προϊστάμενη κα Σ. Χουλιάρη

Παραχωρησιούχος : ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αυτοκινητόδρομος : ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση - Σκάρφεια) & ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

Λεωφ. Νέας Ερυθραίας 19, Νέα Ερυθραία, 146 71 - Αθήνα, Ελλάδα

Τηλ: +30 210 3447300, **Fax:** +30 210 6178011

Email: info@neaodos.gr



4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ
4.1 ΚΥΑ-ΕΠΟ και ισχύς τους - Παρούσα Κατάσταση
4.1.1 ΠΑΘΕ (ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΣΚΑΡΦΕΙΑ)

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται ανά τμήμα η περίοδος ισχύος των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων του ΠΑΘΕ για το τμήμα Μεταμόρφωση - Σκάρφεια, καθώς και οι άδειες που έχουν εκδοθεί:

A/A	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Άδειες που έχουν εκδοθεί
1	Μεταμόρφωση - Υλίκη	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 17-09-2028 (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 61030/17.09.2018)	<ul style="list-style-type: none"> • Α.Π. ΕΥΠΕ 113451/21-12-2001 απαλλαγή από Ε.Π.Ο. για την αντιμετώπιση κατολίσθησης στην περιοχή Μαλακάσας • ΚΥΑ Α.Π. 126119/08-02-2007, Έγκριση Π.Ο • Α.Π. ΕΥΠΕ 144265/22-09-2009 τροποποίηση Π.Ο • Α.Π. 143730/10-11-2009, Έγκριση μέτρων ηχοπροστασίας. • Α.Π. ΕΥΠΕ 141083/20-10-2009 Έγκριση Κατασκευής και λειτουργίας ΚΕΣ Καπανδριτίου και Θήβας • Α.Π. ΕΥΠΕ 196674/25-02-2011 Αξιολόγηση περιβαλλοντικών διαφοροποιήσεων από την κατασκευή και λειτουργία του κτιρίου διοίκησης Βαρυμπόμπης. • Α.Π. ΔΙΠΑ 151044/03.08.2015 Έγκριση ΤΕΠΕΜ για το κτίριο γενικής διοίκησης του ΠΑΘΕ στη Βαρυμπόμπη (Χ.Θ. 18+600). • Α.Π. ΔΙΠΑ 151494/29.10.2015 Έγκριση ΤΕΠΕΜ για τη μετάθεση του κτιρίου συντήρησης από το ΚΕΣ Καπανδριτίου στη περιοχή της Μαλακάσας • Α.Π. ΕΥΠΕ 195827/31-01-2011 Αξιολόγηση διαφοροποιήσεων από την κατασκευή και λειτουργία έξι χώρων στάθμευσης. • Α.Π. ΕΥΠΕ 172045/09-04-2014 Έγκριση ΤΕΠΕΜ για εγκαταστάσεις ανεφοδιασμού οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας στη Θήβας.

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

		<ul style="list-style-type: none"> • Α.Π. ΔΙΠΑ 153346/15.12.2015, Έγκριση ΤΕΠΕΜ για την μεταφορά του κτιρίου αστυνομίας από την περιβαλλοντικά αδειοδοτημένη θέση ΚΕΣ Καπανδριτίου (Χ.Θ. 29+000) στην περιοχή των Αφιδνών. • Α.Π. ΔΙΠΑ 100451/30.05.2016, Αξιολόγηση φακέλου συμμόρφωσης Τελικού σχεδιασμού του ισόπεδου κόμβου 1 στην περιοχή του ΑΚ Μαλακάσας. • Α.Π. ΔΙΠΑ 39764/24.08.2016, Αξιολόγηση φακέλου συμμόρφωσης Τελικού σχεδιασμού του ισόπεδου κόμβου Οινόης (ΙΚΛ1) στην περιοχή του ΑΚ Οινόης. • Α.Π. ΕΥΠΕ 122399/1-4-2010 Έγκριση κατασκευής και λειτουργίας κέντρων αποχιονισμού ΠΑΘΕ. • Α.Π. ΕΥΠΕ 195241/12-01-2011 Έγκριση σταθμών Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης και Μετεωρολογικών Δεδομένων Αυτ/μου. • Έγγραφο ΕΑΡΘ: 213863/30-11-2012: Έγκριση ΕΑΜΥΕ ηχοπετασμάτων 3ο Λύκειο Κηφισιάς (15+426 - 15+573), και ΑΚΚΒ (171+316 - 171+360 και 178+604 - 178+881) • Α.Π. ΕΥΠΕ 200817/23-07-2012 Τροποποίηση Π.Ο. (παράπλευρο δίκτυο) • Α.Π. ΕΥΠΕ 200858/25-7-2012 Μη-αναγκαιότητα τροποποίησης των Π.Ο., για την εγκατάσταση και λειτουργία κτιρίου εξυπηρέτησης πελατών και θέσεων στάθμευσης στο χώρο του σταθμού διοδίων Αφιδνών. • Α.Π. ΔΙΠΑ 145495/21.01.2015 Τροποποίηση Π.Ο. σχετικά με χώρους στάθμευσης, θέσεις μελλοντικών σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών αυτοκινητοδρόμου και πλευρικά διόδια Οινοφύτων. • ΥΑ 1170/16-01-2018 Τροποποίηση Π.Ο. για την τροποποίηση σχεδιασμού των κόμβων Κηφισιάς, Βαρυμπόμπης (με πλευρικά διόδια) και πλευρικών διοδίων Αγ. Στεφάνου. • ΥΑ 61030/1796/17-09-2018 Ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων των τμημάτων Μεταμόρφωση – Υλίκη, Υλίκη – Κάστρο, Κάστρο – Τραγάνα και Αρκίτσα – Αγ. Κωνσταντίνος του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ.
--	--	--

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

			<ul style="list-style-type: none"> • Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/15969/656/21-03-2018 έγκριση ΕΑΜΥΕ για τη χ.θ. 21+080 προς Αθήνα. • Α.Π. 10300/6-6-2018 έγκριση ΤΕΠΕΜ για τις εγκαταστάσεις Μηχ. Εργαστηρίων, πλυντηρίων – λιπαντηρίων στα ΚΕΣ Θήβας, Μαρτίνου & Αταλάντης. • Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/54395/1335/15-01-2019, Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων των τμημάτων για την αντικατάσταση τριών γεφυρών στους κόμβους Ριτσώνας, Θήβας και Αταλάντης. • Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/31281/2108/05-11-2019, έγκριση Φακέλου στοιχείων για την προσαρμογή με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 1915/2018 (Β' 304) για το τμήμα Μεταμόρφωση – Σκάρφεια του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ. • Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/61255/3656/18-09-2020, Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) του σταθμού αποχιονισμού (ΣΑ) Βαρυμπόμπης (ΧΘ. 23+200).
2	Υλίκη - Κάστρο	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 17-09-2028 (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 61030/17.09.2018)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ΚΥΑ Α.Π. 36118/94/10-07-1995, Έγκριση περιβαλλοντικών όρων • Α.Π. 101617/22-09-2006: Τροποποίηση ως προς τις παραλλαγές Υλίκης (91 & 97), δεξαμενές κατακράτησης ρύπων και αποκατάσταση εργοταξίου ΑΤΕΜΚΕ (για την παραχώρηση) • Κ.Υ.Α. Α.Π. 140792/12-06-2009, τροποποίηση Π.Ο. • Α.Π. 143730/10-11-2009, Έγκριση μέτρων ηχοπροστασίας. • Α.Π. ΔΙΠΑ 145495/21.01.2015 Τροποποίηση Π.Ο. σχετικά με χώρους στάθμευσης, θέσεις μελλοντικών σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών αυτοκινητοδρόμου και πλευρικά διόδια Οινοφύτων. • ΥΑ 61030/1796/17-09-2018 Ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων των τμημάτων Μεταμόρφωση – Υλίκη, Υλίκη – Κάστρο, Κάστρο – Τραγάνα και Αρκίτσα – Αγ. Κωνσταντίνος του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ.

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

			<ul style="list-style-type: none"> • Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/31281/2108/05-11-2019, έγκριση Φακέλου στοιχείων για την προσαρμογή με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 1915/2018 (Β' 304) για το τμήμα Μεταμόρφωση – Σκάρφεια του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
3	Κάστρο - Τραγάνα	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 17-09-2028 (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 61030/17.09.2018)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ΚΥΑ Α.Π. 33838/94/10-7-1995 & Α.Π. 103909/12-05-2006, Έγκριση Π.Ο. • Α.Π. 139132/30-04-2009, Τροποποίηση Π.Ο. • Α.Π. 43269/09-09-2016 ΔΙΠΑ, Τροποποίηση των Π.Ο., σχετικά με την κατασκευή του δεξιού παράπλευρου οδικού δικτύου από ΑΚ Μαλεσίνας έως ΚΔ 19 οδού Προσκυνά – Θεολόγου. • Α.Π. 143730/10-11-2009, Έγκριση μέτρων ηχοπροστασίας. • Α.Π.146696/18-11-2009, Αξιολόγηση περιβαλλοντικών διαφοροποιήσεων από τροποποιήσεις του σχεδιασμού σε σημεία του τμήματος Κάστρο – Άγιος Κωνσταντίνος του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ. • Α.Π. ΕΥΠΕ 122399/1-4-2010 Έγκριση κατασκευής και λειτουργίας κέντρων αποχιονισμού. • Α.Π. ΔΙΠΑ 145495/21.01.2015 Τροποποίηση Π.Ο. σχετικά με χώρους στάθμευσης, θέσεις μελλοντικών σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών αυτοκινητοδρόμου και πλευρικά διόδια Οινοφύτων. • ΥΑ 61030/1796/17-09-2018 Ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων των τμημάτων Μεταμόρφωση – Υλίκη, Υλίκη – Κάστρο, Κάστρο – Τραγάνα και Αρκίτσα – Αγ. Κωνσταντίνος του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ. • Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/31281/2108/05-11-2019, έγκριση Φακέλου στοιχείων για την προσαρμογή με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 1915/2018 (Β' 304) για το τμήμα Μεταμόρφωση – Σκάρφεια του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
4	Τραγάνα - Αρκίτσα	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 06.02.2027 (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 6366/06.02.2017)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ΚΥΑ Α.Π. 36759/94/10-7-1995, Α.Π. 103910/12-05-2006, Έγκριση Π.Ο. • Α.Π. 143730/10-11-2009, Έγκριση μέτρων ηχοπροστασίας. • Α.Π.146696/18-11-2009, Αξιολόγηση περιβαλλοντικών διαφοροποιήσεων

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

			<p>από τροποποιήσεις του σχεδιασμού σε σημεία του τμήματος Κάστρο – Άγιος Κωνσταντίνος του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Α.Π. ΕΥΠΕ 122399/1-4-2010 Έγκριση κατασκευής και λειτουργίας κέντρων αποχιονισμού. • Α.Π. ΔΙΠΑ 145495/21.01.2015 Τροποποίηση Π.Ο. σχετικά με χώρους στάθμευσης, θέσεις μελλοντικών σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών αυτοκινητοδρόμου και πλευρικά διόδια Οινοφύτων. • Απόφαση 6366/06.02.2017 Ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Τραγάνα – Αρκίτσα του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ και τροποποίησή τους σχετικά με τον Σταθμό Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών Αταλάντης. • Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/54395/1335/15-01-2019, Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων των τμημάτων για την αντικατάσταση τριών γεφυρών στους κόμβους Ριτσώνας, Θήβας και Αταλάντης • Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/31281/2108/05-11-2019, έγκριση Φακέλου στοιχείων για την προσαρμογή με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 1915/2018 (Β' 304) για το τμήμα Μεταμόρφωση – Σκάρφεια του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
5	Αρκίτσα – Άγιος Κων/νος	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 17.09.2028 (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 61030/1796/17-09-2018)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ΚΥΑ Α.Π. 39516/94/10-7-1995 & Α.Π. 103908/12-05-2006, Έγκριση Π.Ο. • Α.Π. 143730/10-11-2009, Έγκριση μέτρων ηχοπροστασίας. • Υ.Α. 145538/21.01.2015 Έγκριση Π.Ο. ΣΕΑ Αρκίτσας. • Α.Π.146696/18-11-2009, Αξιολόγηση περιβαλλοντικών διαφοροποιήσεων από τροποποιήσεις του σχεδιασμού σε σημεία του τμήματος Κάστρο – Άγιος Κωνσταντίνος του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ. • Α.Π.ΕΥΠΕ 195241/12-01-2011 Έγκριση σταθμών Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης και Μετεωρολογικών Δεδομένων Αυτ/μου. • Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 61030/1796/17-09-2018 <p>Ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων των τμημάτων Μεταμόρφωση – Υλίκη,</p>

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

			<p>Υλίκη – Κάστρο, Κάστρο – Τραγάνα και Αρκίτσα – Αγ. Κωνσταντίνος του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/31281/2108/05-11-2019, έγκριση Φακέλου στοιχείων για την προσαρμογή με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 1915/2018 (Β' 304) για το τμήμα Μεταμόρφωση – Σκάρφεια του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
6	Άγιος Κων/νος – Καμένα Βούρλα	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 17.09.2029 (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 82386/5348/17-09-2019)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ΚΥΑ Α.Π. 85676/30-07-2002, Έγκριση Π.Ο. • Α.Π. 143730/10-11-2009, Έγκριση μέτρων ηχοπροστασίας. • Α.Π. ΕΥΠΕ 122399/1-4-2010 Έγκριση κατασκευής και λειτουργίας κέντρων αποχιονισμού. • Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 82386/5348/17-09-2019. <p>Ανανέωση περιβαλλοντικών όρων Αγ. Κων/νος - Κ. Βούρλα & περιβαλλοντική αδειοδότηση του προβλεπόμενου Κτ. Πυροσβεστικής στην περιοχή της Κνημίδας</p> <ul style="list-style-type: none"> • Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/31281/2108/05-11-2019, έγκριση Φακέλου στοιχείων για την προσαρμογή με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 1915/2018 (Β' 304) για το τμήμα Μεταμόρφωση – Σκάρφεια του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
7	Καμένα Βούρλα - Μενδενίτσα	<p>Οι όροι βρίσκονται σε διαδικασία ανανέωσης. Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.&Δ.Ε. (Α.Π. 30440/17-06-2013) η μελέτη για την ανανέωση των Π.Ο του τμήματος.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ΚΥΑ Α.Π. 67031/19-10-1998, Έγκριση Π.Ο. • Α.Π. 143730/10-11-2009, Έγκριση μέτρων ηχοπροστασίας. • Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/31281/2108/05-11-2019, έγκριση Φακέλου στοιχείων για την προσαρμογή με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 1915/2018 (Β' 304) για το τμήμα Μεταμόρφωση – Σκάρφεια του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.

4.1.2 ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΠΑΘΕ: ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ – ΧΑΛΚΙΔΑ

A/A	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Άδειες που έχουν εκδοθεί
1	Σχηματάρι - Χαλκίδα	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 01.04.2024 (Απόφαση ΥΑ 171818/01-04-2014)	<ul style="list-style-type: none"> • ΚΥΑ 106530/15-03-2000: Βελτίωση τμήματος Σχηματάρι - Χαλκίδα • ΥΑ 171818/01-04-2014 Έγκριση νέας ΜΠΕ του τμήματος λόγω λήξης ισχύος της αρχικής ΚΥΑ ΕΠΟ και έγκριση μετωπικών διοδίων Χαλκίδας (Βαθύ)

4.1.3 ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ (ΑΝΤΙΡΡΙΟ – ΙΩΑΝΝΙΝΑ)

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται ανά τμήμα η περίοδος ισχύος των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων της **ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ**, καθώς και οι άδειες που έχουν εκδοθεί:

A/A	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Άδειες που έχουν εκδοθεί
1	Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 18-11-2025 (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 149145/19.11.2015)	<ul style="list-style-type: none"> • ΚΥΑ 142128/25-07-2005 Έγκριση Π.Ο. • ΥΑ ΕΠΟ 166142/13-02-2013 τροποποίηση ως προς τη χάραξη του οδικού άξονα του ως άνω έργου στις περιοχές Βασιλικής, ποταμού Ευήνου και Αντιρρίου καθώς και τις μικροβελτιστοποιήσεις κατά μήκος του ως άνω εγκεκριμένου έργου». • ΥΑ 147996/14-04-2015: Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) του έργου «Ιόνια Οδός: Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)», περιοχή Κλόκοβας από τη ΧΘ 6+163,5 έως 11+827 (6+195,6 έως 11+552 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης), και Τροποποίηση ως προς το τμήμα από την ΧΘ 5+410,5 έως 6+163,5 (5+104,5 έως 6+195,6 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης) και ΧΘ 11+827 έως 14+904,4 (11+552 έως 14+904,4 εγκεκριμένης χάραξης). • Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 149145/19.11.2015: παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος. • ΥΑ ΕΠΟ 8568/17-02-2017 «Τροποποίηση ως προς την περιβαλλοντική

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

			<p>αδειοδότηση του οριστικού σχεδιασμού του Α/Κ Αντιρρίου και των πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Γαβρολίμνης και Α/Κ Μεσολογγίου (περί τις Χ.Θ. 14+300 και Χ.Θ. 27+530 της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ αντίστοιχα), και (II) τροποποίηση ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του μετωπικού σταθμού διοδίων Κλόκοβας (περί τη Χ.Θ. 10+100 της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Απόφαση 23650/15.05.2017 Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ «Τροποποίηση για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του ΣΕΑ Ευηνοχωρίου». • Απόφαση 1594/19-01-2018 Τροποποίηση Π.Ο. ως προς τις διαφοροποιήσεις του οριστικού σχεδιασμού. • Απόφαση 100769/05-02-2016: ΤΕΠΕΜ ΚΕΣ Μεσολογγίου και Φιλιπιάδας • Απόφαση 23680/05.10.2016 Έγκριση της Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) του Κτιρίου Διοίκησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας του αυτοκινητόδρομου της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ και του Κτιρίου Πυροσβεστικής Κλόκοβας
2	Παράκαμψη Αγρινίου	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 01-02-2027 (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ Α.Π. οικ. 5559/01.02.2017 (σχετ. 153045/2015)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ΚΥΑ 84982/96/11.04.1997 Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας (Ιόνια Οδός)» στο τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου – από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 34+401 ή Χ.Θ. 34+811 – στο Νομό Αιτωλοακαρνανίας» • ΚΥΑ 105889/08.07.2008 Παράταση Ισχύος της ΚΥΑ 84982/96/11.04.1997. • ΚΥΑ 144713/23.09.2009: Τροποποίηση Π.Ο. • Απόφαση 100391/20.01.16 Τροποποίηση Π.Ο. • Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ Α.Π. οικ. 5559/ 01.02.2017 (σχετ. 153045/2015): παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος.
3	Τμήμα Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) - Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι)	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 02-03-2026 (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 11198/03.03.2016)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ΚΥΑ 141564/25-07-2005 Έγκριση Π.Ο. • ΚΥΑ 167980/30.04.2013: Τροποποίηση Π.Ο. • Απόφαση ΓΔ Περ. Απ. ΕΥΠΕ 174140/ 28.07.2014: Τροποποίηση Π.Ο. • ΚΥΑ 150063/25.06.2015: «Τροποποίηση Π.Ο. ως προς τα τμήματα στις χ.θ.

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

			<p>105+500 έως 108+700, 115+720 έως 120+700, 152+446 έως 154+796 και 181+710 έως 186+650».</p> <ul style="list-style-type: none"> • Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ 11198/03.03.2016 : Τροποποίηση Π.Ο. για τη μετακίνηση ή ανακατασκευή υφιστάμενων πυλώνων της ΔΕΗ λόγω εμπλοκής με τον υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομο της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ και Παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος • Απόφαση 9443/22.02.2017 ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: Τροποποίηση Π.Ο. για την περιβαλλοντική αδειοδότηση <ul style="list-style-type: none"> ➤ του ΣΕΑ Αμβρακίας (Χ.Θ. 81+150 εως 81+435), ➤ του ΣΕΑ και ΚΕΣ Αμφιλοχίας (Χ.Θ. 95+300 εως 95+762), ➤ των Μετωπικών Σταθμών Διοδίων: Μενιδίου (Χ.Θ. 111+300) και Τερόβου (Χ.Θ. 174+100), ➤ του πλευρικού σταθμού διοδίων Α/Κ Γοργόμυλου (Χ.Θ. 163+110), ➤ της εκμετάλλευσης λατομείου αδρανών υλικών συνολικής έκτασης 33.938 m2 στη θέση ΤΟΥΜΠΑΝΟΣ Αμφιλοχίας (Χ.Θ. 96+000), ➤ του ΣΕΑ και ΚΕΣ Επισκοπικού (Χ.Θ. 189+378 έως 189+669) ➤ τον επικαιροποιημένο οριστικό σχεδιασμό του αυτοκινητόδρομου στα τμήματα από Χ.Θ. 152+446 έως Χ.Θ. 162+354 και από Χ.Θ. 178+500 έως Χ.Θ. 182+665. • Απόφαση 1592/19-01-2018 Τροποποίηση Π.Ο. ως προς τις διαφοροποιήσεις του οριστικού σχεδιασμού • Απόφαση 100769/05-02-2016: ΤΕΠΕΜ ΚΕΣ Μεσολογγίου (και Φιλιπιάδας)
4	Παράκαμψη Φιλιππιάδα - Άρτας	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 23-09-2024 (Απόφαση ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ Α.Π. οικ. 175041/23.09.2014)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ΚΥΑ 120756/96/03.06.1997, Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Ο.Ε. Γιάννενα – Αντίρριο, τμήμα Παράκαμψη Φιλιππιάδας - Άρτας Από Χ.Θ. 60+000 έως Χ.Θ. 82+000 με αφετηρία τα Γιάννενα, στους νομούς Πρέβεζας και Άρτας

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

		<p>συμπεριλαμβανομένου τμήματος 1 χλμ. της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ΚΥΑ 132550/31.07.2003, Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Ο.Ε. Γιάννενα – Αντίρριο, τμήμα Παράκαμψη Φιλιππιάδας - Άρτας Από Χ.Θ. 60+000 έως Χ.Θ. 82+000 με αφετηρία τα Γιάννενα, στους νομούς Πρέβεζας και Άρτας συμπεριλαμβανομένου τμήματος 1 χλμ. της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας.» • ΚΥΑ 137938/31.12.2003, Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Ο.Ε. Γιάννενα – Αντίρριο, τμήμα Παράκαμψη Φιλιππιάδας - Άρτας Από Χ.Θ. 60+000 έως Χ.Θ. 82+000 με αφετηρία τα Γιάννενα, στους νομούς Πρέβεζας και Άρτας συμπεριλαμβανομένου τμήματος 1 χλμ. της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας.» • Απόφαση ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ Α.Π. οικ. 175041/ 23.09.2014 : Τροποποίηση και ανανέωση - παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της υπ. αρ. 120756/96/3.6.1997 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Παράκαμψη Φιλιππιάδας – Άρτας (από Χ.Θ 60+000 έως 82+000) της Ε.Ο. Γιάννενα – Αντίρριο συμπεριλαμβανομένου τμήματος 1 χλμ περίπου της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας» ως προς τον οριστικό σχεδιασμό του έργου (μηκοτομή/διατομή της οδού, τεχνικά και υδραυλικά έργα, παράπλευρο οδικό δίκτυο, διόδια, οδική αφάλεια κ.λπ.). • Απόφαση 141631/30-06-2009: Τροποποίηση αρχικής ΑΕΠΟ ως προς το σχεδιασμό του Α/Κ Άρτας
--	--	---

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

5	<p>Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδας)- Ιωάννινα(Ελεούσα)</p>	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 02-03-2026 (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΥΠΕΝ Α.Π. οικ. 11198/03.03.2016)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ΚΥΑ 141564/25-07-2005 Έγκριση Π.Ο. • ΚΥΑ 167980/30.04.2013: Τροποποίηση Π.Ο. • Απόφαση ΓΔ Περ. Απ. ΕΥΠΕ 174140/ 28.07.2014: Τροποποίηση Π.Ο. • ΚΥΑ 150063/25.06.2015: «Τροποποίηση Π.Ο. ως προς τα τμήματα στις Χ.Θ. 105+500 έως 108+700, 115+720 έως 120+700, 152+446 έως 154+796 και 181+710 έως 186+650». • Απόφαση Γ.Δ.Π.Π./ΥΠΕΝ Α.Π. οικ. 11198/03.03.2016: Τροποποίηση Π.Ο. για τη μετακίνηση ή ανακατασκευή υφιστάμενων πυλώνων της ΔΕΗ λόγω εμπλοκής με τον υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομο της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ και Παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος • Απόφαση 9443/22.02.2017 ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: Τροποποίηση Π.Ο. για την περιβαλλοντική αδειοδότηση <ul style="list-style-type: none"> ➤ του ΣΕΑ και ΚΕΣ Αμφιλοχίας (Χ.Θ. 95+300 έως 95+762), ➤ των Μετωπικών Σταθμών Διοδίων: Μενιδίου (Χ.Θ. 111+300) και Τερόβου (Χ.Θ. 174+100), ➤ του πλευρικού σταθμού διοδίων Α/Κ Γοργόμυλου (Χ.Θ. 163+110), ➤ της εκμετάλλευσης λατομείου αδρανών υλικών συνολικής έκτασης 33.938 m² στη θέση ΤΟΥΜΠΑΝΟΣ Αμφιλοχίας (Χ.Θ. 96+000), ➤ του ΣΕΑ και ΚΕΣ Επισκοπικού (Χ.Θ. 189+378 εως 189+669) ➤ τον επικαιροποιημένο οριστικό σχεδιασμό του αυτοκινητόδρομου στα τμήματα από Χ.Θ. 152+446 έως Χ.Θ. 162+354 και από Χ.Θ. 178+500 έως Χ.Θ. 182+665. • Απόφαση 1592/19-01-2018 Τροποποίηση Π.Ο. ως προς τις διαφοροποιήσεις του οριστικού σχεδιασμού • Απόφαση 100769/05-02-2016: ΤΕΠΕΜ ΚΕΣ Μεσολογγίου και Φιλιπιάδας • Απόφαση 39059/05.10.2017: ΤΕΠΕΜ ΣΕΑ Φιλιπιάδας
---	---	--	---

4.2 Υποβολές

Α' εξάμηνο 2020

Για τον **Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ**, την περίοδο του Α' εξάμηνο του 2020 υποβλήθηκαν από τον Παραχωρησιούχο οι ακόλουθες περιβαλλοντικές μελέτες:

- Υποβολή ΤΕΠΕΜ, ΣΑ Βαρυμπόμπης (Παραχωρησιούχος προς ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με α.π. 47535/20-05-2020, ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ προς Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με α.π. Φ9.18/4465/25-06-2020).
- Υποβολή ΜΠΕ Πλευρικών διοδίων στους Α/Κ Αταλάντης και Α/Κ Λιβανάτων (Παραχωρησιούχος προς ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με α.π. 47295/27-02-2020, ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ προς Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με α.π. Φ9.18/4765/06-07-2020).

Για τον **Αυτοκινητόδρομο ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ**, την περίοδο του Α' εξάμηνο του 2020 υποβλήθηκαν από τον Παραχωρησιούχο οι ακόλουθες περιβαλλοντικές μελέτες:

- Φάκελος Τροποποίησης της ΚΥΑ 141564/25-07-2005 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει ως προς τον ΣΑ Τερόβου (Τμήμα: Βόρειο Άκρο Παρ. Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παρ. Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο άκρο Παρ. Άρτας (Φιλιππιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα) [Παραχωρησιούχος προς ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με α.π. 47235/20-02-2020, ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ προς Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με α.π. Φ9.18/4464/25-06-2020).

Β' εξάμηνο 2020

Για τον **Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ** την περίοδο του Β' εξάμηνου 2020, δεν υποβλήθηκαν από τον Παραχωρησιούχο περιβαλλοντικές μελέτες που να αφορούν τη λειτουργία & Συντήρηση του Έργου Παραχώρησης.

Για τον **Αυτοκινητόδρομο ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ**, την περίοδο του Β' εξάμηνου του 2020 υποβλήθηκαν από τον Παραχωρησιούχο οι ακόλουθες περιβαλλοντικές μελέτες:

- Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την αναβάθμιση του Ημικόμβου Κομποτίου της Ιόνιας Οδού και την τροποποίηση της υπ. αρ. 141564/25-07-2005 ΑΕΠΟ : "Ιόνια Οδός: Βόρειο Άκρο Παρ. Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παρ. Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο άκρο Παρ. Άρτας (Φιλιππιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα)" όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, (Παραχωρησιούχος προς ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με α.π. 48537/15.12.2020, ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ προς Γ.Δ.Π.Π./ΔΙΠΑ με α.π. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ9.18/141055/24.12.2020).

4.3 Εκκρεμότητες

4.3.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι περιβαλλοντικές μελέτες που έχουν υποβληθεί για το τμήμα Μεταμόρφωση - Σκάρφεια του ΠΑΘΕ και δεν έχει ολοκληρωθεί η έκδοση των Π.Ο.

A/A	Τμήμα	Εκκρεμότητες	Υποβολές	Παρατηρήσεις
1	Μεταμόρφωση - Υλίκη	ΜΠΕ για την τροποποίηση των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων (ΚΥΑ 126119/8-2-2007), όπως τροποποιήθηκε, ανανεώθηκε και ισχύει με την προσθήκη προσωρινών έργων στον κόμβο των οδών Ελαιών και Ερμιόνης, στην περιοχή Αδάμες του Δήμου Κηφισιάς	<ul style="list-style-type: none"> Υποβολή Νέας Οδού Α.Ε. προς ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με α.π. 46265/08-07-2019 Υποβολής ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ προς ΓΓΔΠ/ΔΙΠΑ με α.π. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ9.18/6073/01-08-2019. 	Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ
2	Καμένα Βούρλα-Μενδενίτσα (Σκάρφεια)	Ανανέωση των Π.Ο. του τμήματος.	<ul style="list-style-type: none"> Υποβολή Νέας οδού Α.Ε. προς ΕΥΔΕ/ΕΠΚ. & ΔΕ με α.π. 30440/17-06-2013. Υποβολή ΕΥΔΕ/ΕΠΚ & ΔΕ προς ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με α.π. Α/1/00β/06/24/19689/1-7-2013. 	Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ

4.3.2 Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι περιβαλλοντικές μελέτες που έχουν υποβληθεί για το τμήμα Αντίρριο – Ιωάννινα της ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΥ και δεν έχει ολοκληρωθεί η έκδοση των Π.Ο.

A/A	Τμήμα	Εκκρεμότητες	Υποβολές	Παρατηρήσεις
1	Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (Νότιο άκρο Παρ. Αγρινίου)	Φάκελος Τροποποίησης της ΚΥΑ ΕΠΟ 142128/25-07-2005 και της ΥΑ 147996/14-04-2015, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν ως προς τα απαιτούμενα αντιπλημμυρικά έργα και παρεμβάσεις κατά μήκος του Αυτοκινητοδρόμου της Ιόνιας Οδού	<ul style="list-style-type: none"> Υποβολή Νέας οδού Α.Ε. προς ΕΥΔΕ/ ΚΣΕΣΠ με α.π. 45308/29-10-2018. Υποβολή ΕΥΔΕ/ ΚΣΕΣΠ προς ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με α.π. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ9.18/7999/31-10-2018. 	Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ
2	Βόρειο Άκρο Παρ. Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παρ. Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο άκρο Παρ. Άρτας (Φιλιπιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα)	Φάκελος Τροποποίησης της ΚΥΑ 141564/25-07-2005 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει ως προς τα απαιτούμενα αντιπλημμυρικά έργα και παρεμβάσεις κατά μήκος του Αυτοκινητοδρόμου της Ιόνιας Οδού	<ul style="list-style-type: none"> Υποβολή Νέας οδού Α.Ε. προς ΕΥΔΕ/ ΚΣΕΣΠ με α.π. 45307/29-10-2018. Υποβολή ΕΥΔΕ/ ΚΣΕΣΠ προς ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με α.π. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ9.18/7998/31-10-2018. 	Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ
3		ΜΠΕ για την τροποποίηση των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων (ΚΥΑ Α.Π. 141564/25-07-2005), όπως ισχύει, ως προς τον σχεδιασμό του Ημικόμβου Κομποτίου	<ul style="list-style-type: none"> Υποβολή Νέας οδού Α.Ε. προς ΕΥΔΕ/ ΚΣΕΣΠ με α.π. 46977/30-12-2019. Υποβολή ΕΥΔΕ/ ΚΣΕΣΠ προς ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με α.π. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ9.18/866/04-02-2020. Υποβλήθηκε νέα ΜΠΕ από Νέα Οδό Α.Ε. στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με το 48537/15.12.2020 έγγραφο και διαβιβάστηκε από την ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με α.π. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ9.18/141055/24.12.2020 	<p>Με το α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 16965/842/06.0 7.2020 έγγραφο προς ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ επιστράφηκε ο Φάκελος ώστε να υποβληθεί εκ νέου ΜΠΕ.</p> <p>Αναμένεται η Έγκριση της νέας ΜΠΕ από ΔΙΠΑ</p>
4	Παράκαμψη Αγρινίου (Κεφαλόβρυσο - Χρυσοβέργι)	Φάκελος Τροποποίησης της ΚΥΑ 84982/11-04-1997 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει ως προς τα απαιτούμενα αντιπλημμυρικά έργα και παρεμβάσεις κατά μήκος του Αυτοκινητοδρόμου της Ιόνιας Οδού	<ul style="list-style-type: none"> Υποβολή Νέας οδού Α.Ε. προς ΕΥΔΕ/ ΚΣΕΣΠ με α.π. 45444/03-12-2018. Υποβολή ΕΥΔΕ/ ΚΣΕΣΠ προς ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με α.π. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ9.18/612/25-01-2019. 	Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ

5. ΕΥΑΙΣΘΗΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΟΥ

5.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

Στο πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται οι περιοχές προστασίας της φύσης από τις οποίες διέρχεται ή γειτνιάζει ο αυτοκινητόδρομος σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Π.Ο.

A/A	Τμήμα	Οικολογικά ευαίσθητες περιοχές
1	Τμήμα Υλίκη - Κάστρο	<ul style="list-style-type: none"> GR 2410001 «Λίμνες Υλίκη και Παραλίμνη – Σύστημα Βοιωτικού Κηφισού»
2	Τμήμα Κάστρο - Τραγάνα	<ul style="list-style-type: none"> GR 2410001 «Λίμνες Υλίκη και Παραλίμνη – Σύστημα Βοιωτικού Κηφισού»
3	Τμήμα Τραγάνα -Αρκίτσα	<ul style="list-style-type: none"> GR 2440001 «Υγρότοπος και νησιά του κόλπου Αταλάντης»
4	Τμήμα Άγιος Κων/νος - Καμένα Βούρλα	<ul style="list-style-type: none"> GR 2440002 «Κοιλιάδα και εκβολές Σπερχειού»

5.2 Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

Στο πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται οι περιοχές προστασίας της φύσης από τις οποίες διέρχεται ή γειτνιάζει ο αυτοκινητόδρομος σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Π.Ο.

A/A	Τμήμα	Οικολογικά ευαίσθητες περιοχές
1	Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αργινίου)	<ul style="list-style-type: none"> GR2310001 «Δέλτα Αχελώου. Λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου – Αιτωλικού, Εκβολές Εύηνου, Νήσοι Εχινάδες, Νήσος Πεταλάς» GR2310005 «Όρος Βαράσσοβα» GR2310010 «Όρος Αράκυνθος και στενά Κλεισούρας»
2	Παράκαμψη Αργινίου	<ul style="list-style-type: none"> GR2310008 «Λίμνη Οζερός» GR2310001 «Δέλτα Αχελώου. Λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου – Αιτωλικού, Εκβολές Εύηνου, Νήσοι Εχινάδες, Νήσος Πεταλάς»
3	Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αργινίου (Κουβαράς) - Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι)	<ul style="list-style-type: none"> GR2310007 «περιοχή της Λίμνης Αμβρακίας», GR2110004 «Αμβρακικός Κόλπος, Λιμνοθάλασσα Κατάφουρκο και Κορακονήσια», AB3090025 «ποταμός Λούρος»
4	Παράκαμψη Άρτας	<ul style="list-style-type: none"> Οι ποταμοί Άραχθος και Λούρος
5	Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδας) - Ιωάννινα (Ελεούσα)	<ul style="list-style-type: none"> GR2310007 «περιοχή της Λίμνης Αμβρακίας», GR2110004 «Αμβρακικός Κόλπος, Λιμνοθάλασσα Κατάφουρκο και Κορακονήσια», AB3090025 «ποταμός Λούρος» GR2130012 «Ευρύτερη περιοχή λίμνης Ιωαννίνων»

6. ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ

Σύμφωνα με τους Περιβαλλοντικούς Όρους του Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, το δίκτυο μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης περιλαμβάνει 3 σταθμούς μέτρησης: στον Κόμβο Βαρυμπόμπης, στον Κόμβο Σχηματαρίου και στον Κόμβο Αρκίτσας. Ο σταθμός Βαρυμπόμπης ετέθη σε δοκιμαστική λειτουργία στις 21/12/2011. Ο σταθμός Αρκίτσας ετέθη σε δοκιμαστική λειτουργία στις 19/12/2011 και ο σταθμός Σχηματαρίου ετέθη σε δοκιμαστική λειτουργία τον Ιούνιο του 2013 (αργότερα, λόγω αδυναμίας επαρκούς ηλεκτροδότησης της συγκεκριμένης θέσης).

Σύμφωνα με τους Περιβαλλοντικούς Όρους του αυτ/μου Ιόνια Οδός, το δίκτυο μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης περιλαμβάνει επίσης τρεις (3) σταθμούς, στο ΣΕΑ Ευηνοχωρίου, στο ΣΕΑ Φιλιππιάδας και στο ΣΕΑ Επισκοπικού. Οι εργασίες εγκατάστασης των σταθμών ξεκίνησαν τον Ιούνιο 2018 και η έναρξη πλήρους λειτουργίας τους (μετά και τη δοκιμαστική περίοδο) ολοκληρώθηκε τον Αύγουστο του 2018.

Για το έτος 2020 εφαρμόστηκε πλήρες πρόγραμμα παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, από τους παραπάνω έξι σταθμούς ατμοσφαιρικής ρύπανσης οι οποίοι λειτουργούν σε 24ωρη βάση. Η έκθεση ατμοσφαιρικής ρύπανσης υποβλήθηκε στις αρμόδιες Υπηρεσίες (Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ με αρ. πρωτ. παραλαβής 12815/228/9-2-2021, ΕΥΔΕ (Δ/ση Δ17) με αρ. πρωτ. παραλαβής 33677/9-2-2021 & ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ με αρ. πρωτ. παραλαβής 33715/9-2-2021). Ανάλογη έκθεση θα εκπονηθεί και θα υποβληθεί και για το 2021.

Για την μέτρηση των ρύπων οι σταθμοί έχουν εξοπλιστεί με αναλυτές εγκεκριμένους σύμφωνα με την Εθνική Νομοθεσία (Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/2011 (ΦΕΚ 488/Β`/30.3.2011) «Μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ» για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης» της 21ης Μαΐου 2008. Για κάθε 24ωρη σε κάθε σταθμό καταγράφονται:

1. Οι ρύποι CO, NO₂, SO₂, O₃(μόνο για τον αυτ/μο ΠΑΘΕ), PM₁₀, PM_{2,5}, C₆H₆ (Βενζόλιο)
2. Οι μετεωρολογικές συνθήκες της κάθε περιοχής εγκατάστασης.

Η μέτρηση των ρύπων γίνεται σε συνεχή βάση σε όλη τη διάρκεια της ημέρας. Στο σύστημα καταγραφής που είναι εγκατεστημένο σε κάθε σταθμό και που είναι συνδεδεμένο με τους αναλυτές υπολογίζονται κάθε πέντε λεπτά οι μέσες πρωτογενείς τιμές ρύπανσης. Οι μετρήσεις αυτές μεταφέρονται στον κεντρικό υπολογιστή του συστήματος μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης, μέσω του δικτύου οπτικών ινών της Νέας Οδού, όπου και αποθηκεύονται. Με την λήξη του κάθε μήνα γίνεται διόρθωση των μετρήσεων στον κεντρικό υπολογιστή του δικτύου. Οι διορθώσεις περιλαμβάνουν τα αποτελέσματα βαθμονομήσεων και τις διορθώσεις ορίου και ολίσθησης των αναλυτών. Μετά τις διορθώσεις υπολογίζονται

και αποθηκεύονται οι μέσες ωριαίες, οκτάωρες και 24ωρες τιμές των ρύπων (NO₂, CO, O₃, SO₂, Βενζολίου, Αιωρούμενων σωματιδίων ΑΣ₁₀ και ΑΣ_{2,5}).

Για το 2020 οι καταγραφές των μετρούμενων ρύπων είχαν ως εξής:

6.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

Αιωρούμενα Σωματίδια ΑΣ₁₀

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2005 για τα σωματίδια ΑΣ₁₀ είναι 50μg/m³ σε μέση ημερήσια τιμή και δεν πρέπει να σημειωθεί υπέρβαση περισσότερες από 35 φορές ανά έτος. Επίσης η μέση ετήσια τιμή δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 40 μg/m³.

Αριθμός υπερβάσεων μέτρησης μέσων ημερήσιων τιμών ΑΣ₁₀ άνω των 50 μg/m³

Αριθμός υπερβάσεων Μέσης ημερήσιας τιμής σε μg/m ³	Βαρυμπόμπη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	0	0	0

- Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ημερήσιας τιμής (50 μg/m³) >35 φορές το χρόνο σε κανέναν σταθμό.

Η μέση ετήσια τιμή για το 2020 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε μg/m ³	Βαρυμπόμπη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	5,31	11,82	9,47

- Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ετήσιας τιμής (40μg/m³) σε κανέναν σταθμό.

Αιωρούμενα Σωματίδια ΑΣ_{2,5}

Για τα αιωρούμενα σωματίδια ΑΣ_{2,5} το όριο ετήσιας μέσης τιμής το οποίο ισχύει από 01/01/2015 είναι 25 μg/m³.

Η μέση ετήσια τιμή για το 2020 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε μg/m ³	Βαρυμπόμπη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	3,56	8,22	6,84

- Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ετήσιας τιμής (25 μg/m³) σε κανέναν σταθμό.

NO₂

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ σε μέση ωριαία τιμή και δεν πρέπει να σημειωθεί υπέρβαση περισσότερες από 18 φορές ανά έτος. Επίσης η μέση ετήσια τιμή δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Αριθμός υπερβάσεων μέτρησης μέσης ωριαίας τιμή άνω των 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Αριθμός υπερβάσεων μέσης ωριαίας τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Βαρυπόμψη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	0	0	0

- **Δεν υπήρξε καμία υπέρβαση της μέσης ωριαίας τιμής (200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) > 18 φορές το χρόνο σε κανέναν σταθμό.**

Η μέση ετήσια τιμή για το 2020 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Βαρυπόμψη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	47,13	31,89	21,53

- **Υπήρξε υπέρβαση της μέσης ετήσιας τιμής (40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) μόνο στον σταθμό Βαρυπόμψης.**
- **Σε όλους τους υπόλοιπους σταθμούς δεν υπήρχε υπέρβαση της μέσης ετήσιας τιμής (40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).**

Παρόλα αυτά όμως και λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία των προηγούμενων ετών και τις ΕΜΗΚ τους καταλήγουμε στο συμπέρασμα ότι η αύξηση αυτή δεν οφείλεται στην κίνηση των οχημάτων επί του αυτοκινητοδρόμου. Εξάλλου ο σταθμός είναι χωροθετημένος δίπλα στην Λεωφόρο Νέας Ερυθραίας με αποτέλεσμα να καταμετρά και τις εκπομπές των οχημάτων που κινούνται επί αυτής.

Πιο συγκεκριμένα στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι ΕΜΗΚ των προηγούμενων ετών και οι αντίστοιχες μέσες ετήσιες τιμές του δείκτη NO₂. Από την αντιπαραβολή αυτών των τιμών είναι ξεκάθαρο ότι η αύξηση που παρατηρείται δεν μπορεί να σχετίζεται με την κίνηση των οχημάτων επί του αυτοκινητοδρόμου μιας και η ΕΜΗΚ του 2020 είναι μειωμένη κατά 18% σε σχέση με το 2019.

ΕΤΟΣ	ΕΜΗΚ	Μέση ετήσια τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$
2018	22.511	38,35
2019	24.302	39,71
2020	19.935	47,13

CO

Το όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2005 είναι 10 mg/m^3 (μέγιστη ημερήσια οκτάωρη τιμή).

Αριθμός υπερβάσεων μέτρησης άνω των 10 mg/m^3

Αριθμός υπερβάσεων μέγιστης ημερήσιας οκτάωρης τιμής σε mg/m^3	Βαρυπόμπη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	0	0	0

- **Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέγιστης ημερήσιας οκτάωρης τιμής (10 mg/m^3) σε κανέναν σταθμό.**

Η μέση ετήσια τιμή για το 2020 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε $\mu\text{g/m}^3$	Βαρυπόμπη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	0,25	0,19	0,12

SO₂

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι $350 \mu\text{g/m}^3$ σαν μέση ωριαία τιμή και δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση περισσότερες από 24 φορές ανά έτος. Επίσης η μέση ημερήσια τιμή είναι τα $125 \mu\text{g/m}^3$ και δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση περισσότερες από 3 φορές ανά έτος.



Αριθμός υπερβάσεων μέσης ωριαίας μέτρησης άνω των $350 \mu\text{g/m}^3$

Αριθμός υπερβάσεων Μέσης ωριαίας τιμής σε mg/m^3	Βαρυπόμπη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	0	0	0

- **Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ωριαίας τιμής ($350 \mu\text{g/m}^3$) > 24 φορές το χρόνο σε κανέναν σταθμό.**

Η μέση ημερήσια τιμή για το 2020 ήταν:

Μέση ημερήσια τιμή σε $\mu\text{g/m}^3$	Βαρυπόμπη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	2.11	4,59	1,53

- **Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ημερήσιας τιμής ($125 \mu\text{g/m}^3$) > 3 φορές σε κανέναν σταθμό.**

O₃

Ο στόχος ο οποίος ισχύει από 01/01/2010 είναι 120μg/m³ σαν μέγιστη ημερήσια οκτάωρη τιμή και δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση περισσότερες από 25 ημέρες ανά έτος (κατά μέσο όρο σε 3 χρόνια).

Αριθμός υπερβάσεων μέγιστη ημερήσια οκτάωρη τιμή άνω των 120μg/m³

Αριθμός υπερβάσεων μέγιστης ημερήσιας οκτάωρης τιμή σε μg/m ³	Βαρυμπόμπη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	0	0	0

- **Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέγιστης ημερήσιας οκτάωρης τιμής (120 μg/m³) >25 φορές σε κανένα σταθμό.**

Η μέση ετήσια τιμή για το 2020 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε μg/m ³	Βαρυμπόμπη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	15,63	37,1	27,96

Βενζόλιο

Το όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι 5 μg/m³ σε μέση ετήσια τιμή.

Μέση ετήσια τιμή μg/m ³	Βαρυμπόμπη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	0,26	0,53	0,03

- **Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ετήσιας τιμής (5μg/m³) σε κανένα σταθμό.**

6.2 Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

Αιωρούμενα Σωματίδια ΑΣ₁₀

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2005 για τα σωματίδια ΑΣ₁₀ είναι 50 μg/m³ σε μέση ημερήσια τιμή και δεν πρέπει να σημειωθεί υπέρβαση περισσότερες από 35 φορές ανά έτος. Επίσης η μέση ετήσια τιμή δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 40 μg/m³.

Αριθμός υπερβάσεων μέτρησης μέσων ημερήσιων τιμών ΑΣ₁₀ άνω των 50 μg/m³

Αριθμός υπερβάσεων Μέσης ημερήσιας τιμής σε μg/m ³	Ευηνοχώρι	Φιλιπιάδα	Επισκοπικό
	3	4	4

- **Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ημερήσιας τιμής (50 μg/m³) >35 φορές το χρόνο σε κανέναν σταθμό.**

Η μέση ετήσια τιμή για το 2020 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Ευηνοχώρι	Φιλιππιάδα	Επισκοπικό
	12,36	16,24	8,97

➤ **Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ετήσιας τιμής ($40\mu\text{g}/\text{m}^3$) σε κανέναν σταθμό.**

Αιωρούμενα Σωματίδια $\text{AS}_{2,5}$

Για τα αιωρούμενα σωματίδια $\text{AS}_{2,5}$ το όριο ετήσιας μέσης τιμής το οποίο ισχύει από 01/01/2015 είναι $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Η μέση ετήσια τιμή για το 2020 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Ευηνοχώρι	Φιλιππιάδα	Επισκοπικό
	8,33	11,01	6,13

➤ **Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ετήσιας τιμής ($25 \mu\text{g}/\text{m}^3$) σε κανέναν σταθμό.**

NO_2

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ σε μέση ωριαία τιμή και δεν πρέπει να σημειωθεί υπέρβαση περισσότερες από 18 φορές ανά έτος. Επίσης η μέση ετήσια τιμή δεν πρέπει να υπερβαίνει τα $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Αριθμός υπερβάσεων μέτρησης μέσης ωριαίας τιμή άνω των $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$

Αριθμός υπερβάσεων μέσης ωριαίας τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Ευηνοχώρι	Φιλιππιάδα	Επισκοπικό
	0	0	0

➤ **Δεν υπήρξε καμία υπέρβαση της μέσης ωριαίας τιμής ($200\mu\text{g}/\text{m}^3$) > 18 φορές το χρόνο σε κανέναν σταθμό.**

Η μέση ετήσια τιμή για το 2020 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Ευηνοχώρι	Φιλιππιάδα	Επισκοπικό
	5,72	13,81	11,21

➤ **Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ετήσιας τιμής ($40\mu\text{g}/\text{m}^3$) σε κανέναν σταθμό.**

CO

Το όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2005 είναι $10 \text{mg}/\text{m}^3$ (μέγιστη ημερήσια οκτάωρη τιμή).

Αριθμός υπερβάσεων μέτρησης άνω των $10 \text{mg}/\text{m}^3$

Αριθμός υπερβάσεων μέγιστης ημερήσιας οκτάωρης τιμής σε mg/m^3	Ευηνοχώρι	Φιλιππιάδα	Επισκοπικό
	0	0	0

- Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέγιστης ημερήσιας οκτάωρης τιμής ($10\text{mg}/\text{m}^3$) σε κανέναν σταθμό.

Η μέση ετήσια τιμή για το 2020 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Ευηνοχώρι	Φιλιππιάδα	Επισκοπικό
		0,19	0,15

SO₂

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι $350\ \mu\text{g}/\text{m}^3$ σαν μέση ωριαία τιμή και δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση περισσότερες από 24 φορές ανά έτος. Επίσης η μέση ημερήσια τιμή είναι τα $125\ \mu\text{g}/\text{m}^3$ τα οποίων δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση περισσότερες από 3 φορές ανά έτος.



Αριθμός υπερβάσεων μέσης ωριαίας μέτρησης άνω των $350\ \mu\text{g}/\text{m}^3$

Αριθμός υπερβάσεων Μέσης ωριαίας τιμής σε mg/m^3	Ευηνοχώρι	Φιλιππιάδα	Επισκοπικό
		0	0

- Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ωριαίας τιμής ($350\ \mu\text{g}/\text{m}^3$) > 24 φορές το χρόνο σε κανέναν σταθμό.

Η μέση ημερήσια τιμή για το 2020 ήταν:

Μέση ημερήσια τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Ευηνοχώρι	Φιλιππιάδα	Επισκοπικό
		2,14	2,30

- Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ημερήσιας τιμής ($125\ \mu\text{g}/\text{m}^3$) > 3 φορές σε κανέναν σταθμό.

Βενζόλιο

Το όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι $5\ \mu\text{g}/\text{m}^3$ σε μέση ετήσια τιμή.

Η μέση ετήσια τιμή για το 2020 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Ευηνοχώρι	Φιλιππιάδα	Επισκοπικό
		0,19	0,38

- Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ετήσιας τιμής ($5\ \mu\text{g}/\text{m}^3$) σε κανένα σταθμό.

7. ΘΟΥΡΥΒΟΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ

Το έτος 2020 οι 24ωρες ακουστικές μετρήσεις του προγράμματος παρακολούθησης που εκτελέστηκαν ήταν οι κάτωθι :

- 54 24ωρες ακουστικές μετρήσεις στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα Μεταμόρφωση – Λογγός
- 14 24ωρες ακουστικές μετρήσεις στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα Λογγός – Σκάρφεια
- 3 24ωρες ακουστικές μετρήσεις στο συνδεδημένο κλάδο του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα
- 52 24ωρες ακουστικές μετρήσεις στον Αυτοκινητόδρομο ΙΟΝΙΑ, τμήμα Αντίρριο – Ιωάννινα

Στις παραπάνω ακουστικές μετρήσεις συμπεριλαμβάνονται και 24ωρες ακουστικές μετρήσεις έπειτα από καταγγελίες/παράπονα θορύβου, όπως αυτές αποστέλλονται από την εποπτεύουσα Υπηρεσία του Έργου Παραχώρησης ή όπως αυτά έγιναν μέσω του Κέντρου εξυπηρέτησης πελατών της Νέας Οδού. Για τα ανωτέρω τμήματα οι νέες μετρήσεις που έγιναν λόγω καταγγελιών παραπόνων ήταν οι εξής::

- Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, τμήμα Μεταμόρφωση - Λογγός στο σύνολο των 54 24ωρων μετρήσεων περιέχονται και 5 νέες 24ωρες ακουστικές μετρήσεις όπου ήταν καταγγελίες/παράπονα.
- Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, τμήμα Λογγός - Σκάρφεια στο σύνολο των 14 24ωρων μετρήσεων περιέχεται και 1 νέα 24ωρη ακουστική μέτρηση όπου ήταν καταγγελία/παράπονο).

Συνολικά εκτελέστηκαν 123 24ώρες ακουστικές μετρήσεις και από την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των 24ώρων ακουστικών μετρήσεων για το 2020, προκύπτει ότι:

A. Τμήμα «Μεταμόρφωση - Λογγός»

Στο τμήμα αυτό το οποίο είναι και το πλέον επιβαρυνόμενο από άποψη φόρτου είναι απαραίτητη η ομαδοποίηση των συμπερασμάτων λόγω των διαφορετικών τοπικών συνθηκών. Πιο συγκεκριμένα :



1. Στις θέσεις Θ1 υπάρχει υπέρβαση σε δέκτη εντός ορίου οικισμού και πίσω από κατασκευασμένο ηχοπέτασμα περί των Χ.Θ από 16+051 έως και 16+650 με κατεύθυνση προς Λαμία. Το συγκεκριμένο ηχοπέτασμα αποτελεί ευθύνη, μελέτη και κατασκευή, της ΔΜΕΟ/Δ9. Από επιτόπια αυτοψία διαπιστώθηκε πώς το πέτασμα έχει κατασκευαστεί πέραν της εγκεκριμένης μελέτης και πιο συγκεκριμένα κατά περίπου 90 μέτρα στην κατεύθυνση προς Λαμία. Παρ' όλα αυτά η κατασκευή του πετάσματος είναι ιδιαίτερα κακή με κύρια χαρακτηριστικά τα κενά μεταξύ των διαφανών φύλλων ΡΜΜΑ και του τοιχείου

στήριξης καθώς επίσης και στην κακή συναρμογή των ελαστικών παρεμβυσμάτων που σε πολλές περιπτώσεις κρέμονται από τους μεταλλικούς ορθοστάτες. Προτείνεται η παρακολούθηση του φαινομένου και αν αυτό συνεχιστεί να γίνουν οι απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες.

2. Στην Θ2 υπάρχει υπέρβαση σε δέκτη όπισθεν υλοποιημένο πετάσματος το οποίο όμως όπως αναφέρθηκε και ανωτέρω δεν έχει κατασκευαστεί στο σύνολο του με αποτέλεσμα να λείπουν περίπου 80 μέτρα από την αρχή του πετάσματος και περίπου 100 μέτρα από το τέλος του. Σημειώνεται δε ότι ο φόρτος του παράπλευρου δικτύου είναι ιδιαίτερα βεβαρυμμένο και συνεισφέρει σημαντικά στην τελική στάθμη του θορύβου.
3. Στην μέτρηση Θ3 - καταγγελία Σκυλάκου - στην περιοχή της Μεταμόρφωσης όλοι οι δείκτες είναι εντός των ορίων της κείμενης νομοθεσίας, αν και θα πρέπει να σημειωθεί ότι αν συμπληρωθούν τα υπολειπόμενα μέτρα πετάσματος ευθύνης της ΔΜΕΟ/Δ9 το ακουστικό περιβάλλον της περιοχής θα βελτιωθεί σημαντικά.
4. Στις θέσεις Θ4, Θ5, Θ13 υπάρχουν υπερβάσεις οι οποίες οφείλονται στην μη υλοποίηση των αντιθορυβικών πετασμάτων για τους λόγους που αναφέρθηκαν ανωτέρω.
5. Στην θέση Θ11 - καταγγελία Λεονταρίτου - δεν υπάρχουν υπερβάσεις με τον δέκτη να βρίσκεται εντός ορίου οικισμού σε αντίθεση με την μέτρηση του 2019 που είχε παρουσιάσει. Προς επικύρωση των ανωτέρω έγινε και η μέτρηση Θ18 τα αποτελέσματα της οποίας συνάδουν με αυτά της Θ11. Σε συνδυασμό με την θέση Θ12 - καταγγελία Καλυβίτη - η οποία δεν παρουσιάζει υπερβάσεις ούτε φέτος αλλά ούτε και το 2019 προτείνεται η επανάληψη της μέτρησης και σε περίπτωση μελλοντικών παραβιάσεων των ορίων να ληφθούν τα αναγκαία μέτρα προστασίας.
6. Στις θέσεις Θ15, Θ16, Θ19, Θ20, Θ26, Θ37, Θ38, Θ40, Θ41, Θ42, Θ44, Θ50, Θ51, Θ52, Θ54 & Θ55 υπάρχουν υπερβάσεις πρόκειται όμως για δέκτες εκτός θεσμοθετημένων ορίων οικισμών και άρα δεν χρήζουν αντιθορυβικής προστασίας.
7. Στις θέσεις Θ7, Θ8, Θ9, Θ10, Θ17, Θ22, Θ25, Θ28, Θ30, Θ34, Θ36 & Θ43 δεν υπάρχει καμία υπέρβαση και όλες οι ανωτέρω θέσεις βρίσκονται όπισθεν υλοποιημένων πετασμάτων.
8. Στις θέσεις Θ12, Θ14, Θ46, Θ47, Θ48 δεν υπάρχει υπέρβαση και πρόκειται για δέκτες εντός θεσμοθετημένων ορίων οικισμών.
9. Στις θέσεις Θ35, Θ45, Θ49, Θ53, δεν υπάρχει υπέρβαση και πρόκειται για δέκτες εκτός θεσμοθετημένων ορίων οικισμών.
10. Στις θέσεις Θ21, Θ23 και Θ24 υπάρχουν υπερβάσεις σε δέκτες εντός ορίου οικισμού και πίσω από υλοποιημένο πέτασμα οι οποίες όμως οφείλονται αποκλειστικά στο ιδιαίτερα βεβαρυμμένο παράπλευρο δίκτυο και πιο συγκεκριμένα στο παράπλευρο δίκτυο που διατρέχει τον οικισμό των Οινοφύτων στο οποίο είναι ιδιαίτερα υψηλό το ποσοστό των βαρέων οχημάτων που αναπτύσσουν μάλιστα ταχύτητες που ξεπερνούν κατά πολύ το όριο των 50 χλμ/ώρα.

11. Σε ότι αφορά τις μετρήσεις που διενεργήθηκαν για να καλύψουν παλαιές και νέες καταγγελίες στο τμήμα αυτό σημειώνονται τα παρακάτω:
12. Σχετικά με την καταγγελία Παυλόπουλου στον Οικισμό των Οινοφύτων Θ26, έχουμε μεν σημαντικές υπερβάσεις των ορίων, οι οποίες βέβαια οφείλονται εν μέρη και στο ιδιαίτερα βεβαρυμμένο παράπλευρο δίκτυο του οικισμού των Οινοφύτων, ο δέκτης όμως είναι εκτός θεσμοθετημένων ορίων οικισμού και άρα δεν χρήζει αντιθορυβικής προστασίας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
13. Όσον αφορά την καταγγελία Θεοδώρου (Θ29) στο Σχηματάρι ο δέκτης βρίσκεται εντός ορίου οικισμού και σημειώθηκε υπέρβαση στον δείκτη Lnight.. Για την συγκεκριμένη θέση έχει εκπονηθεί και εγκριθεί ΕΑΜΥΕ με την α.π. ΥΠΕΝ/Δ.ΚΑΠΑ/7752/156 19/02/2020. Η κατασκευή του πετάσματος βρίσκεται στην φάση της ανάθεσης η οποία μετατέθηκε χρονικά λόγω της πανδημίας - COVID 19.
14. Τέλος η καταγγελία Καλτσά (Θ7) παρουσιάζει αξιοσημείωτη βελτίωση σε όλους τους δείκτες, όλοι εντός ορίων, μετά την υλοποίηση της ΕΑΜΥΕ η οποία είχε εγκριθεί με το υπ. αριθμ 15969/656 21/03/2018 έγγραφο του τμήματος Θορύβου και Ακτινοβολιών της Δ/σης Κ.Α.Π.Α. Λόγω όμως της θέσης του πετάσματος αλλά και του ιδιαίτερα αυξημένου κυκλοφοριακού φόρτου προτείνεται η θέση να αξιολογείται και στο επόμενο προγράμματα παρακολούθησης.

Β. Τμήμα «Σχηματάρι-Χαλκίδα»

Στο τμήμα αυτό στο σύνολο των τριών (3) 24ώρων ακουστικών μετρήσεων ΔΕΝ υπάρχει καμία υπέρβαση και δεν απαιτείται η λήψη επιπλέον μέτρων.

Γ. Τμήμα «Λογγός - Σκάρφεια»

Για τις θέσεις Θ56 - Θ70 και την Θ73 του τμήματος Λογγός - Σκάρφεια δεν παρατηρήθηκε καμία υπέρβαση. Στο τμήμα αυτό παρατηρήθηκαν τα κατωτέρω:



1. Στις θέσεις 56, 59, 70 & 73 (καταγγελία Αντωνίου) δεν παρατηρήθηκαν υπερβάσεις και οι δέκτες είναι εντός ορίου οικισμού. Επειδή η μέτρηση Θ73 είναι απόλυτα οριακή για τον δείκτη Lnight και η μέτρηση θα ενταχθεί και στο πρόγραμμα του επόμενου έτους,
2. Στην θέση 57 δεν παρατηρήθηκαν υπερβάσεις και ο δέκτης είναι πίσω από υλοποιημένο πέτασμα και εκτός θεσμοθετημένου ορίου οικισμού,
3. Στην θέση 58 δεν παρατηρήθηκαν υπερβάσεις και ο δέκτης είναι εκτός θεσμοθετημένου ορίου οικισμού,

4. Στην Θέση 60 δεν παρατηρήθηκαν υπερβάσεις και ο δέκτης είναι πίσω από υλοποιημένο πέτασμα και εντός θεσμοθετημένου ορίου οικισμού,
5. Στις Θέσεις 61,62, 63 ,65 και 66 διαπιστώθηκαν στον δείκτη Lnight . Με την έγκριση του προγράμματος του 2019 έχει προταθεί η εκπόνηση ΕΑΜΥΕ η οποία βρίσκεται στην φάση της ανάθεσης από τον αρμόδιο φορέα.
6. Στην Θέση 64 δεν παρατηρήθηκαν υπερβάσεις. Ο δέκτης βρίσκεται εντός ορίου οικισμού αλλά λόγω οριακής τιμής στον δείκτη Lnight η παρακολούθηση θα συνεχιστεί και στο πρόγραμμα του επόμενου έτους.
7. Στην θέση 68 παρατηρήθηκαν υπερβάσεις τόσο στον δείκτη Lden όσο και στον δείκτη Lnight. Δέκτης εκτός ορίων οικισμού.

Δ. ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ Τμήμα «Αντίρριο-Ιωάννινα »

Στο τμήμα αυτό, στις 50 από το σύνολο των 52 ακουστικών μετρήσεων που εκτελέστηκαν ΔΕΝ υπάρχει καμία υπέρβαση σε κανέναν δείκτη. Υπέρβαση παρατηρείται σε δύο περιπτώσεις, απολύτως οριακά στην θέση 22 και στη θέση 50 και μόνο για τον δείκτη Lnight, όπου πρόκειται για οικίες εκτός ορίου οικισμού. Πιο συγκεκριμένα για την Θέση 50 η οικία δεν απαλλοτριώθηκε κατά



την διάρκεια της κατασκευής κατόπιν απαιτήσεως του ιδιοκτήτη της. Σε κάθε περίπτωση η εξέλιξη του φαινομένου θα παρακολουθείται αλλά υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία οι ανωτέρω δέκτες δεν χρήζουν αντιθρομβικής προστασίας.

Υπάρχουν όμως και αρκετές περιπτώσεις μετρήσεων που είναι κοντά στα θεσμοθετημένα όρια και είναι απαραίτητη η παρακολούθησή τους και στο επόμενο πρόγραμμα όπως άλλωστε επιβάλλουν και οι εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι.

Για το έτος 2020 το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ κατατέθηκε και εγκρίθηκε από την Δ/νση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ με το υπ. αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/80711/1422/26-11-2020.

Τα αποτελέσματα των ηχομετρήσεων και των καταγραφών του οδικού κυκλοφοριακού φόρτου, μαζί με το σημείο, την ημερομηνία και το χρονικό διάστημα μέτρησης, τις επικρατούσες μετεωρολογικές συνθήκες, τα στοιχεία και το ονοματεπώνυμο του υπεύθυνου μέτρησης κατεγράφησαν σε δελτίο αποτελεσμάτων. Σε περίπτωση καταγραφής συστηματικών υπερβάσεων του ισχύοντος ορίου για τον οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο, ο φορέας κατασκευής και λειτουργίας του έργου οφείλει να λάβει άμεσα τα κατάλληλα μέτρα άρσης των υπερβάσεων.

- Πριν από κάθε 24ωρη ακουστική μέτρηση έγινε βαθμονόμηση των οργάνων με ειδικό

όργανο βαθμονόμησης (acoustical calibrator) ώστε να παρακολουθείται η αξιοπιστία των αποτελεσμάτων σε όλη τη διάρκεια των καταγραφών του ακουστικού περιβάλλοντος.

- Για όλες τις θέσεις μετρήσεων αναφέρονται: η ακριβής θέση, η ακριβής περίοδος και ημέρα της μέτρησης, ενώ επισημαίνεται ότι η διενέργεια των μετρήσεων, χαρακτηρίζεται από συνθήκες έλλειψης βροχής και ισχυρού ανέμου, ενώ για τις συνήθεις συνθήκες ελαφρού ανέμου ταχύτητας < 3 m/sec εξασφαλίσθηκε πάντα η χρήση ειδικού ανεμοκάλυπτρου μικροφώνου. Δεν πραγματοποιήθηκαν ακουστικές καταγραφές σε περιπτώσεις όπου στον άμεσα περιβάλλοντα χώρο της κάθε θέσης καταγραφής επισημάνθηκαν άλλες πηγές ηχορύπανσης σε λειτουργία π.χ. συνάθροιση κατοίκων, έργα κατασκευής οδού, κτηρίων κλπ, ούτε όταν η κυκλοφοριακή ροή δεν ήταν η συνήθης (π.χ. Σαββατοκύριακα η αργίες) η είχε διακοπεί ή διαταραχθεί η ομαλή οδική κυκλοφορία από κάποιο τυχαίο γεγονός όπως οδικό ατύχημα κ.λ.π.

Σε κάθε 24ωρη μέτρηση καταγράφηκαν:

- οι ποσοσομετρικοί δείκτες L1, L10, L50, L95, L99 καθώς & οι μέγιστες (Lmax) και ελάχιστες τιμές (Lmin),
- η στάθμη Ο.Κ.Θ. L10(18ωρ.) & την ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη LAeq(08.00-20.00),
- η ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη LAeq(24h) και τέλος
- οι δείκτες Lden, Lday, Levening & Lnight καθώς και Ld-e της υφιστάμενης νομοθεσίας σύμφωνα με την ΚΥΑ με αρ. οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/Β/27-4-2012).



Για το έτος 2020 έχει ολοκληρωθεί και εγκριθεί το πρόγραμμα παρακολούθησης του Οδικού κυκλοφοριακού θορύβου. Για το 2021 θα υλοποιείται παρόμοιο πρόγραμμα το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του έτους (καταγραφή 24ωρών μετρήσεων σε επιλεγμένες θέσεις), οπότε και θα υποβληθεί στην Δ/νση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ για έγκριση.

Τέλος σημειώνεται ότι γίνεται καθημερινή παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου στο τμήμα του ΠΑΘΕ από την Μεταμόρφωση έως την Σκάρφεια, σε επίπεδο διελεύσεων από όλους τους σταθμού διοδίων (Αφιδνών, Καπανδριτίου, Μαλακάσας, Οινόφυτων, Θήβας και Τραγάνας), και υποβάλλονται μηνιαίες εκθέσεις. Για το 2020 η Ετήσια Μέση Ημερήσια

Κυκλοφορία (και στις δύο κατευθύνσεις) στο τμήμα Μεταμόρφωση-Σκάρφεια του ΠΑΘΕ υπολογίστηκε στις 19.935 διελεύσεις, ενώ η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία (και στις δύο κατευθύνσεις) στο τμήμα της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ υπολογίστηκε στις 4.767 διελεύσεις.

Στην συνέχεια παρουσιάζονται πίνακες με τις χιλιομετρικές θέσεις των 24ωρων μετρήσεων σε όλα τα τμήματα του αυτοκινητόδρομου. Πιο αναλυτικά:

Τμήμα: Μεταμόρφωση – Λογγός

Α/Α ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
Θ1	Μεταμόρφωση	Προς Λαμία	16+300
Θ2	Μεταμόρφωση	Προς Αθήνα	16+320
Θ3	Μεταμόρφωση	Προς Αθήνα	16+320
Θ4	Κηφισιά	Προς Λαμία	20+320
Θ5	Κηφισιά	Προς Λαμία	20+520
Θ6	Κηφισιά	Προς Λαμία	20+880
Θ7	Κηφισιά	Προς Αθήνα	21+080
Θ8	Κηφισιά	Προς Αθήνα	21+650
Θ9	Κηφισιά	Προς Λαμία	21+450
Θ10	Κηφισιά	Προς Αθήνα	21+650
Θ11	Κηφισιά	Προς Αθήνα	21+780
Θ12	Κηφισιά	Προς Αθήνα	22+150
Θ13	Κηφισιά	Προς Λαμία	22+800
Θ14	Νέα Ερυθραία	Προς Λαμία	23+520
Θ15	Νέα Ερυθραία	Προς Λαμία	23+830
Θ16	Κρυονέρι	Προς Αθήνα	25+100
Θ17	Εκάλη	Προς Λαμία	24+430
Θ18	Κηφισιά	Προς Αθήνα	21+780
Θ19	Αφίδνες	Προς Λαμία	34+500
Θ20	Μαλακάσα	Προς Λαμία	44+100
Θ21	Οινόφυτα	Προς Αθήνα	59+250
Θ22	Οινόφυτα	Προς Αθήνα	59+380
Θ23	Οινόφυτα	Προς Αθήνα	59+530
Θ24	Οινόφυτα	Προς Αθήνα	59+680
Θ25	Οινόφυτα	Προς Αθήνα	59+760
Θ26	Οινόφυτα	Προς Αθήνα	59+940
Θ27	Οινόη	Προς Αθήνα	62+880
Θ28	Σχηματάρι	Προς Αθήνα	65+900
Θ29	Σχηματάρι	Προς Αθήνα	65+960
Θ30	Σχηματάρι	Προς Αθήνα	66+750
Θ34	Κάστρο	Προς Αθήνα	115+590
Θ35	Τραγάνα	Προς Λαμία	137+250
Θ36	Τραγάνα	Προς Αθήνα	137+670
Θ37	Δ.Δαφνουσίων	Προς Λαμία	146+240
Θ38	Δ.Δαφνουσίων	Προς Λαμία	146+700
Θ39	Λιβανάτες	Προς Αθήνα	146+900

Θ40	Δ.Δαφνουσίων	Προς Λαμία	148+300
Θ41	Λιβανάτες	Προς Λαμία	150+050
Θ42	Δ.Δαφνουσίων	Προς Λαμία	150+800
Θ43	Λιβανάτες	Προς Λαμία	151+250
Θ44	Δ.Δαφνουσίων	Προς Αθήνα	152+200
Θ45	Αρκίτσα	Προς Αθήνα	153+840
Θ46	Αρκίτσα	Προς Λαμία	153+880
Θ47	Α/Κ Αρκίτσας	Προς Αθήνα	154+780
Θ48	Κέδρος	Προς Λαμία	157+350
Θ49	Δ.Δαφνουσίων	Προς Αθήνα	158+250
Θ50	Δ.Δαφνουσίων	Προς Λαμία	158+900
Θ51	Αχλάδες	Προς Αθήνα	159+140
Θ52	Δ.Δαφνουσίων	Προς Αθήνα	160+780
Θ53	Δ.Δαφνουσίων	Προς Αθήνα	161+320
Θ54	Δ.Δαφνουσίων	Προς Λαμία	162+280
Θ55	Λούρος	Προς Αθήνα	162+970
Θ71	Τριανταφυλλιά	Προς Αθήνα	158+580
Θ72	Τριανταφυλλιά	Προς Αθήνα	158+850
Θ74	Κηφισιά	Προς Λαμία	22+485

Τμήμα: Σχηματάρι – Χαλκίδα

Α/Α ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
Θ31	Καλοχώρι-Παντείχι	Προς Χαλκίδα	6+500
Θ32	Βαθύ	Προς Χαλκίδα	7+000
Θ33	Βαθύ	Προς Χαλκίδα	7+500

Τμήμα Λογγός-Σκάρφεια

Α/Α ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
Θ56	Καμένα Βούρλα	Προς Αθήνα	170+000
Θ57	Καμένα Βούρλα	Προς Λαμία	171+350
Θ58	ΑΓ.Κωνσταντίνος	Προς Λαμία	173+340
Θ59	Καμένα Βούρλα	Προς Λαμία	176+900
Θ60	Καμένα Βούρλα	Προς Λαμία	178+680
Θ61	Καμένα Βούρλα	Προς Λαμία	179+100
Θ62	Καμένα Βούρλα	Προς Λαμία	179+190
Θ63	Καμένα Βούρλα	Προς Λαμία	179+300
Θ64	Καμένα Βούρλα	Προς Λαμία	179+600
Θ65	Καμένα Βούρλα	Προς Λαμία	179+690
Θ66	Καμένα Βούρλα	Προς Λαμία	179+785
Θ68	Καμένα Βούρλα	Προς Λαμία	182+520
Θ70	Πατερείκα	Προς Λαμία	179+600
Θ73	Καμένα Βούρλα	Προς Λαμία	179+600

Τμήμα: Ιόνια Οδός

Α/Α ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
Θ1	ΑΝΤΙΡΡΙΟ	Προς Αντίρριο	4+960
Θ2	ΜΑΚΥΝΕΙΑ	Προς Αντίρριο	8+850
Θ3	ΡΙΖΑ	Προς Αντίρριο	10+700
Θ4	ΡΙΖΑ	Προς Ιωάννινα	11+080
Θ5	ΡΙΖΑ	Προς Αντίρριο	11+210
Θ6	ΧΑΝΙΑ ΓΑΒΡΟΛΙΜΝΗΣ	Προς Ιωάννινα	18+490
Θ7	Αγ.ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Προς Ιωάννινα	27+140
Θ8	Αγ.ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Προς Ιωάννινα	27+520
Θ9	ΣΤΟΥΜΠΕΙΚΑ	Προς Αντίρριο	30+350
Θ10	Αγ.ΘΩΜΑΣ	Προς Ιωάννινα	33+700
Θ11	Αγ.ΘΩΜΑΣ	Προς Ιωάννινα	33+980
Θ12	Αγ.ΘΩΜΑΣ	Προς Αντίρριο	34+400
Θ13	Αγ.ΘΩΜΑΣ	Προς Αντίρριο	35+250
Θ14	ΤΡΕΛΑΓΚΑΘΑ	Προς Αντίρριο	35+830
Θ15	ΤΡΕΛΑΓΚΑΘΑ	Προς Ιωάννινα	35+820
Θ16	ΤΡΕΛΑΓΚΑΘΑ	Προς Αντίρριο	36+090
Θ17	ΤΡΕΛΑΓΚΑΘΑ	Προς Ιωάννινα	36+260
Θ18	ΤΡΕΛΑΓΚΑΘΑ	Προς Ιωάννινα	36+950
Θ19	ΑΓΡΙΛΙΑ	Προς Αντίρριο	37+500
Θ20	ΝΕΑ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΑ	Προς Ιωάννινα	39+600
Θ21	ΝΕΑ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΑ	Προς Αντίρριο	39+600
Θ22	ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟ	Προς Αντίρριο	47+600
Θ23	ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟ	Προς Ιωάννινα	48+360
Θ24	ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟ	Προς Ιωάννινα	48+790
Θ25	ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟ	Προς Αντίρριο	48+880
Θ26	ΧΑΛΙΚΙ	Προς Ιωάννινα	49+800
Θ27	ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟΣ	Προς Αντίρριο	55+150
Θ28	ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟΣ	Προς Ιωάννινα	55+120
Θ29	ΡΙΓΑΝΗ	Προς Αντίρριο	67+120
Θ30	ΡΙΒΙΟ	Προς Αντίρριο	86+180
Θ32	ΚΑΜΠΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ	Προς Αντίρριο	107+650
Θ33	ΚΡΙΚΕΛΛΟΣ	Προς Ιωάννινα	108+860
Θ34	ΚΡΙΚΕΛΛΟΣ	Προς Αντίρριο	109+180
Θ35	ΚΡΙΚΕΛΛΟΣ	Προς Ιωάννινα	111+400
Θ36	ΜΑΚΡΥΡΑΧΗ	Προς Ιωάννινα	114+400
Θ37	ΨΗΛΑ ΑΛΩΝΙΑ	Προς Ιωάννινα	132+450
Θ38	Αγ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ- ΑΡΤΑ	Προς Ιωάννινα	139+400
Θ39	Αγ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ- ΑΡΤΑ	Προς Ιωάννινα	139+700
Θ40	Αγ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ- ΑΡΤΑ	Προς Ιωάννινα	141+100
Θ41	ΑΡΤΑ	Προς Αντίρριο	145+130
Θ42	ΑΡΤΑ	Προς Ιωάννινα	145+190
Θ43	ΑΡΤΑ	Προς Ιωάννινα	145+370
Θ44	ΑΡΤΑ	Προς Ιωάννινα	146+300

Θ45	ΑΡΤΑ	Προς Αντίρριο	147+600
Θ46	ΑΡΤΑ	Προς Αντίρριο	149+900
Θ47	ΚΑΜΠΗ	Προς Ιωάννινα	153+800
Θ48	ΚΑΜΠΗ	Προς Αντίρριο	153+880
Θ49	ΑΜΜΟΤΟΠΟΣ	Προς Ιωάννινα	159+650
Θ50	ΝΕΟΣ ΓΟΡΓΟΜΥΛΟΣ	Προς Αντίρριο	169+600
Θ51	ΝΕΟΣ ΓΟΡΓΟΜΥΛΟΣ	Προς Αντίρριο	173+400
Θ52	ΕΠΙΣΚΟΠΙΚΟ	Προς Αντίρριο	195+410
Θ53	ΕΠΙΣΚΟΠΙΚΟ	Προς Ιωάννινα	196+300
Θ54	ΕΠΙΣΚΟΠΙΚΟ	Προς Ιωάννινα	196+600

8. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

8.1 Υγρά απόβλητα

Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία ενώ ζητούνται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων.

Για τα επικίνδυνα υγρά απόβλητα που προκύπτουν από τις εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου, η εταιρεία παραχώρησης ακολουθεί όλες τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία διαδικασίες, και συνεργάζεται με περιβαλλοντικά αδειοδοτημένους φορείς διαχείρισης.

Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (checklist). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπομένων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.

Επίσης η εταιρεία παραχώρησης υποβάλει ετήσιες εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων στο ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων (ΗΜΑ) σύμφωνα με το άρθρο 42 του Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.02.2012), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 157, παρ. 1 του Ν.4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α/27.05.2016) και την ΚΥΑ 1/1 (ΦΕΚ 1/Β'/04.01.2017). Για το 2019 υποβλήθηκε από την εταιρεία παραχώρησης στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) η σχετική έκθεση παραγωγού αποβλήτων για κάθε ΚΥΑ-ΕΠΟ του αυτοκινητοδρόμου ξεχωριστά. Για το 2020 η διαδικασία αναμένεται να ολοκληρωθεί σύμφωνα με τις προβλεπόμενες προθεσμίες.

8.2 Στερεά απόβλητα

Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.

Για τα επικίνδυνα στερεά απόβλητα που προκύπτουν από τις εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου, η εταιρεία παραχώρησης ακολουθεί όλες τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία διαδικασίες, και συνεργάζεται με περιβαλλοντικά αδειοδοτημένους φορείς διαχείρισης.



Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (checklist). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπομένων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.

Επίσης η εταιρεία παραχώρησης υποβάλλει ετήσιες εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων στο ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων (ΗΜΑ) σύμφωνα με το άρθρο 42 του Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.02.2012), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 157, παρ. 1 του Ν.4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α/27.05.2016) και την ΚΥΑ 1/1 (ΦΕΚ 1/Β'/04.01.2017). Για το 2019 υποβλήθηκε από την εταιρεία παραχώρησης στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) η σχετική έκθεση παραγωγού αποβλήτων για κάθε ΚΥΑ-ΕΠΟ του αυτοκινητοδρόμου ξεχωριστά. Για το 2020 η διαδικασία αναμένεται να ολοκληρωθεί σύμφωνα με τις προβλεπόμενες προθεσμίες.

8.3 Πίνακας παραγωγού αποβλήτων – ΗΜΑ

Σύμφωνα με το άρθρο 42 του Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.02.2012), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 157, παρ. 1 του Ν.4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α/27.05.2016) και την ΚΥΑ 1/1 (ΦΕΚ 1/Β'/04.01.2017), καθιερώθηκε το Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων, ενώ με την ΚΥΑ Οικ. 43942/4026 (ΦΕΚ Β' 2992/19.09.2016) ορίζονται ως υπόχρεοι για την ηλεκτρονική εγγραφή και καταχώριση κάθε οργανισμός ή επιχείρηση, οι εγκαταστάσεις των οποίων παράγουν απόβλητα και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κεφαλαίου Α του Ν. 4014/2011 (Α' 209).

Για τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ καθώς και την Ιόνια Οδό, η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε, εγγράφηκε στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Α.Μ. 1739), καθώς εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του Ν. 4014/2011, αφού σύμφωνα με την υπ. Αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β/10.08.2016) οι αυτοκινητόδρομοι εντάσσονται στα έργα της 1^{ης} Ομάδας (Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών) - Έργα οδοποιίας, Α/Α 1, και της Υποκατηγορίας Α1.

Οι σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο, οι μπαταρίες μολύβδου, τα ελαστικά που συλλέγονται από τον αυτοκινητόδρομο, τα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης, ο σίδηρος και χάλυβας, το πλαστικό, τα απόβλητα ιστών ζώων (νεκρά ζώα), τα απόβλητα ιστών φυτών, και τα απορρίμματα αφορούν στα απόβλητα που παράγονται από τις εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου και για τα οποία καταγράφονται οι ποσότητές τους και ο τρόπος διανομής τους στο εκάστοτε εγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης.



Επίσης η εταιρεία λειτουργίας ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. στα πλαίσια της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, έχει συνάψει σύμφωνες με εταιρίες του Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης και πραγματοποιεί ανακύκλωση σε χαρτί, πλαστικό, μπαταρίες, μεταχειρισμένο / κατεστραμμένο ηλεκτρολογικό και



ηλεκτρονικό εξοπλισμό. Επιπλέον η εταιρεία λειτουργίας διαθέτει σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ποιότητας πιστοποιημένο κατά ISO 14001:2015. Για το έτος 2019 υποβλήθηκε από την εταιρεία παραχώρησης στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) η σχετική έκθεση παραγωγού αποβλήτων για κάθε ΚΥΑ-ΕΠΟ του Έργου Παραχώρησης ξεχωριστά. Για το 2020 η διαδικασία αναμένεται να ολοκληρωθεί σύμφωνα με τις προβλεπόμενες προθεσμίες.

Για όλα τα προηγούμενα έτη (πριν την έναρξη λειτουργίας του ΗΜΑ) η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., έχει συντάξει και υποβάλει τις αντίστοιχες εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 13588/725/06 και βάση του Ν. 2939/2001 (και της τροποποίησης αυτού Ν. 3854/2010).



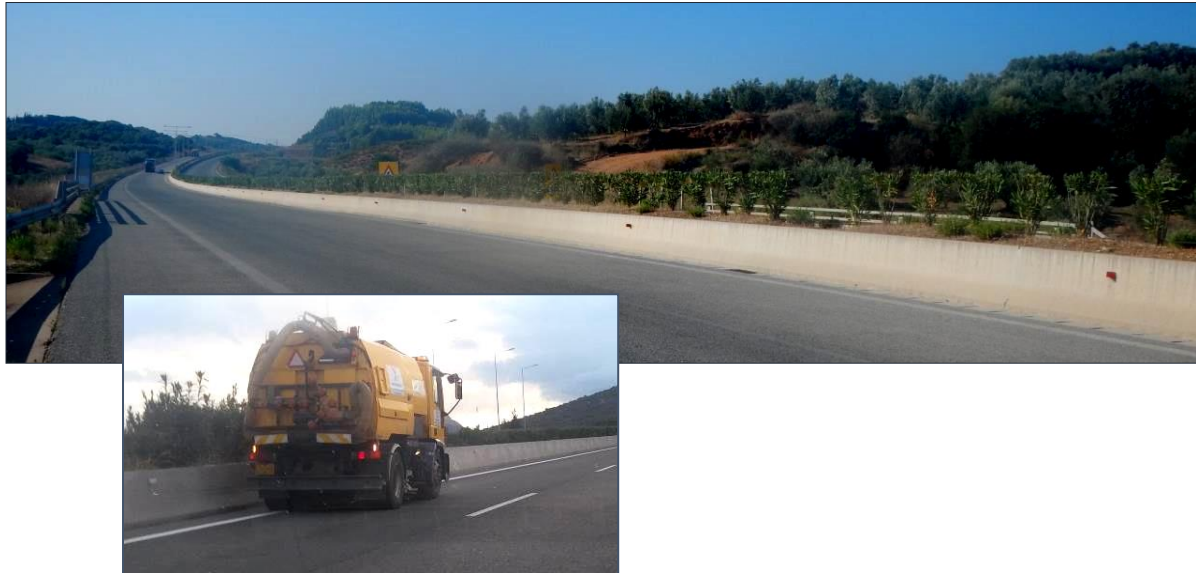
9. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Οι εργασίες καθαριότητας και συντήρησης που έλαβαν χώρα μέσα στο 2020 και για τις οποίες ελέγχθηκε η τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων, είναι οι εξής:

- Κοπή και συντήρηση πρασίνου.
 - Αποκομιδή σκουπιδιών με απορριματοφόρο.
 - Απομάκρυνση διαφημιστικών πινακίδων.
 - Απομάκρυνση νεκρών ζώων.
 - Καθαρισμός και συντήρηση φρεατίων και οχετών.
 - Καθαρισμός ρείθρων σχισμών αποχέτευσης.
 - Καθαρισμός έργων αποστράγγισης και λοιπών υδραυλικών έργων.
-
- Χειρωνακτικό μάζεμα απορριμμάτων.
 - Σκούπισμα/Καθαρισμός.
 - Καθαρισμός και πλύσιμο parking.
 - Καθαρισμός WC
 - Αντικατάσταση Κάδων.
 - Επισκευή Περίφραξης.
 - Επισκευή μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας
 - Συντήρηση Σηράγγων.
 - Εργασίες διαγράμμισης.



Για όλες τις παραπάνω εργασίες η τήρηση των Π.Ο. που τις αφορούν καταγράφονται μηνιαίως, στους «πίνακες ελέγχου» (checklists) και στους αντίστοιχους εξαμηνιαίους ετήσιους πίνακες ανά ΚΥΑ που επισυνάπτονται της παρούσης.



10. ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ – ΑΤΥΧΗΜΑΤΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ – ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Έχει συνταχθεί από τον Παραχωρησιούχο Σχέδιο Δράσης για περιπτώσεις εκτάκτων καταστάσεων στο οποίο περιγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών μετά από σχετικό συμβάν στον αυτοκινητόδρομο, που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών, του εδάφους ή του ευρύτερου περιβάλλοντος για το σύνολο του αυτοκινητοδρόμου. Το Σχέδιο αποτελεί προσάρτημα της Συμφωνίας Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης που έχει συνάψει ο Παραχωρησιούχος με το Υπουργείο Εσωτερικών, την Αστυνομία και την Πυροσβεστική και περιλαμβάνει όλα τα μέτρα που θα λαμβάνονται και τον απαιτούμενο εξοπλισμό που θα χρησιμοποιηθεί από τον Παραχωρησιούχο σε περίπτωση ατυχήματος με διαρροή μη βιοδιασπώμενων ουσιών.

Τονίζεται ότι κατά τη διαχείριση συμβάντων με επικίνδυνο φορτίο ο συντονισμός γίνεται εξολοκλήρου από τα αρμόδια κλιμάκια της Πυροσβεστικής και την Τροχαία. Ο ρόλος του Παραχωρησιούχου είναι επικουρικός με έμφαση στη διαχείριση κυκλοφορίας (σημάνσεις, αποκλεισμούς, εκτροπές) κατ' εντολή των αρμοδίων υπηρεσιών, την αποκατάσταση του οδοστρώματος (καθαρισμό, αφαίρεση εμποδίων κλπ) και των υποδομών (αποκατάσταση φθορών, στηθαίων κλπ) και τη σχετική απόδοση της οδού και πάλι στην κυκλοφορία μετά τη λήξη του συμβάντος.

Ως πρωταρχικό και βασικό εργαλείο για την αντιμετώπιση ατυχηματικών διαρροών, που ενέχουν άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών και του εδάφους, προβλέπεται η χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεω-υφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή του επικίνδυνου φορτίου. Τέτοια υλικά είναι άμεσα διαθέσιμα από

τον Παραχωρησιούχο, από τις ομάδες περιπολίας και τον εργολάβο συντήρησης, για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης

Η διαδικασία της απορρύπανσης, καθώς και η μεταφορά και τελική διαχείριση διάθεση των ρυπασμένων απορροφητικών μέσων και των επικίνδυνων αποβλήτων που θα προκύψουν από τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, από κατάλληλα αδειοδοτημένες εταιρείες απορρύπανσης, μεταφοράς και διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων, με στόχο την έγκαιρη αντιμετώπιση συμβάντων στον αυτοκινητόδρομο.

11. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (Π.Χ. ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΟΩΝ)

- Εργοταξιακή υποδομή

Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά (με το με Α.Π. 122399/1-4-2010 της ΕΥΠΕ) συνολικά 9 σταθμοί αποχιονισμού σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ. Οι εγκατεστημένοι και εν λειτουργία σταθμοί βρίσκονται στις περιοχές Μαρκοπούλου, Σχηματαρίου, Θηβών, Ακραιφνίου, Μαρτίνου, Τραγάνας και Αγ. Κωνσταντίνου (Λατομείου).

Για την ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ οι εγκατεστημένοι σταθμοί βρίσκονται στις περιοχές Μεσολογγίου, Αμφιλοχίας, Φιλιππιάδας και Τερόβου.

- Οπτική όχληση από επιγραφές

Όλες οι διαφημιστικές πινακίδες και επιγραφές που βρίσκονται εντός του ορίου παραχώρησης έχουν αφαιρεθεί. Γίνονται τακτικές επιθεωρήσεις σε ολόκληρο το μήκος των αυτ/μων και αφαιρούνται όπου εντοπίζονται εντός του ορίου απαλλοτρίωσης οι διαφημιστικές πινακίδες - επιγραφές.

- Πυρασφάλεια σηράγγων.

Υπάρχει συνεργασία με την Πυροσβεστική Υπηρεσία. Πραγματοποιούνται Ασκήσεις ετοιμότητας με συνθήκες που αρμόζουν σε “Μεγάλης Κλίμακας” όπως είχε γίνει στις 28/3/2018 στη Σήραγγα Κνημίδας. Ο εξοπλισμός πυρόσβεσης σηράγγων είναι λειτουργικός, με δίκτυο σωληνώσεων Φ 6”, υπό σταθερή πίεση 7 Atm και Ε.Α.Σ., ανά 50m σε κάθε σήραγγα μήκους άνω των 500m, με δύο κρουνούς, στόρτζ και μάνικα 25m, ακολουθώντας την Μελέτη Κατασκευής.

- Μονάδες Ελέγχου Ρύπανσης

Με την ολοκλήρωση των βελτιώσεων του αυτοκινητοδρόμου στην περιοχή της Υλικής κατασκευάσθηκαν οι δεξαμενές συγκράτησης – διήθησης των ομβρίων απορροών οι οποίες προβλέπονται στον Π.Ο. δ-29.5 της ΚΥΑ 101617/22.09.2006 του τμήματος Υλική - Κάστρο.

Επισημαίνεται, ότι ο Παραχωρησιούχος έχει σχεδιάσει και διαθέτει σχέδιο αντιμετώπισης ρύπανσης προς υλοποίηση σε περίπτωση ατυχηματικής ρύπανσης που θα περιλαμβάνει τη χρήση των εν λόγω δεξαμενών σε εφαρμογή των ΠΟ και των συμβατικών του υποχρεώσεων.

Δεν έχουν κατασκευαστεί δύο από τις συνολικά επτά Μονάδες Ελέγχου Ρύπανσης, στο τμήμα «Άγιος Κων/νος – Καμένα Βούρλα» η οι οποίες προβλέπονται να κατασκευαστούν σύμφωνα με τον Π.Ο. δ-32 της ΚΥΑ 85676/30.07.2002. Αναμένεται η κατασκευή των υπόλοιπων δύο δεξαμενών από το Ελληνικό Δημόσιο.

- Ποιότητα Υδάτων

Στα πλαίσια του προγράμματος παρακολούθησης υδάτων πραγματοποιήθηκαν για το έτος 2020 μετρήσεις, οι οποίες κατανέμονται ως εξής:

- 15 δειγματοληψίες σε δυο κύκλους στον Αυτοκινητόδρομο ΙΟΝΙΑ, ήτοι 30 συνολικά δειγματοληψίες
- 4 δειγματοληψίες σε έναν κύκλο στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ στο τμήμα της Υλίκης.

Τα δείγματα συλλέχθηκαν σε ειδικούς αποστειρωμένους συλλέκτες χωρητικότητας 2 λίτρων που χορηγήθηκαν από εξειδικευμένο εργαστήριο που πραγματοποίησε και τις χημικές αναλύσεις.

Πιο αναλυτικά εκτελέστηκαν :

- Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ		Δειγματοληψίες (2020)	Δειγματοληψίες (2020)
		Θερινή Περίοδος	Χειμερινή Περίοδος
A	Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (ΑΕΠΟ: 142128/2005)	29/06/2020	24/09/2020
1	Δέλτα Αχελώου	2	2
2	Λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου - Αιτωλικού	1	1
3	Εκβολές Ευήνου	2	2
B	Παράκαμψη Αγρινίου (ΑΕΠΟ: 84987/1997)		
1	Ποταμός Αχελώος	2	2
2	Υγρότοπος Μεσολογγίου - Αιτωλικού	1	1
3	Λίμνη Οζερός	1	1
Γ	Κουβαράς - Κομπότι, Φιλιπιάδας - Ελεούσα (ΑΕΠΟ: 141564/2005)		
1	Ποταμός Λούρος	2	2
2	Λιμνοθάλασσα Κατάφουρκου	1	1
3	Λίμνη Αβρακίας	1	1
Δ	Παράκαμψη Άρτας (ΑΕΠΟ: 120756/1997)		
1	Ποταμός Λούρος	1	1
2	Ποταμός Άραχθος	1	1
	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ:	15	15

- Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ στο τμήμα της Υλίκης :

ΠΑΘΕ		Δειγματοληψίες (2020)
A	ΥΛΙΚΗ	22/12/2020
1	Βοιωτικός Κηφισσός	2
2	Λίμνη Υλίκης	2
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ:		4

Οι παράμετροι παρακολούθησης για όλα τα δείγματα παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί.

Παράμετροι Παρακολούθησης

ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΩΝ	ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
Λίπη και Έλαια	Λίπη και Έλαια	mg/L
Φυσικοχημικές αναλύσεις	θερμοκρασία	°C
	pH (ενεργός οξύτητα)	4-10
	αγωγιμότητα	μS/cm
	αλατότητα	ppt
	θολρότητα	NTU
Οργανικό φορτίο	Ολική Σκληρότητα	ΓΑΛΛΙΚΟΙ ΒΑΘΜΟΙ
	BOD ₅ (βιοχημικά απαιτούμενο οξυγόνο)	mg/l
	COD (χημικά απαιτούμενο οξυγόνο)	mg/l
	TOC (ολικό οργανικό φορτίο)	mg/l
DO (Διαλυμένο Οξυγόνο)	DO (Διαλυμένο Οξυγόνο)	mg/l
Στερεά	TSS (ολικά αιωρούμενα στερεά)	mg/l
	TDS (ολικά διαλυμένα στερεά)	mg/l
Θρεπτικά Ιόντα	νιτρικά (NO ₃)	mg/l
	νιτρώδη (NO ₂)	mg/l
	φωσφορικά (PO ₄)	mg/l
	αμμωνιακά (NH ₄)	mg/l
	Θειικά (SO₄)	mg/l
	Φθορίου(F⁻)	mg/l
	Χλωρίου(Cl⁻)	mg/l
	Νατρίου(Na⁺)	mg/l
	Καλίου(K ⁺)	mg/l
	Ασβεστίου(Ca²⁺)	mg/l
Μαγνησίου(Mg²⁺)	mg/l	
Μέταλλα	μόλυβδος Pb	μg/l
	κάδμιο Cd	μg/l
	σίδηρος Fe	μg/l
	Αρσενικό As	μg/l

Από την παρατήρηση των αποτελεσμάτων διακρίνεται ότι όσο αφορά στην εποχικότητα των μετρήσεων δεν παρατηρήθηκε κάποια σημαντική μεταβολή.

Στην εγγύτητα της Νέας Οδού (τόσο στην Ιόνια όσο και στον ΠΑΘΕ) υπάρχουν διάφορες πηγές ρύπανσης των παρακείμενων υδάτινων σωμάτων, στις οποίες μπορούν να αποδοθούν σε ένα μεγάλο ποσοστό η υπέρβαση συγκεντρώσεων ορισμένων μετρούμενων παραμέτρων. Ο αυτοκινητόδρομος διατρέχει πολλές καλλιέργειες αλλά περνά και από πολλούς οικισμούς, με αποτέλεσμα τα υδάτινα σώματα να γίνονται αποδέκτης φυτοφαρμάκων, λιπασμάτων καθώς και οικιακών απορριμμάτων. Κυρίως λοιπόν κατά την περίοδο του καλοκαιριού είναι πιθανή η επιβάρυνση των υδάτινων σωμάτων από τις γεωργικές και λοιπές ανθρωπογενείς δραστηριότητες της γύρω περιοχής.

Επιγραμματικά αναφέρεται ότι για την ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ :

- ✓ Δεν υπήρχε καμία υπέρβαση των συγκεντρώσεων καδμίου, μολύβδου και αρσενικού σε κανένα κύκλο και για κανένα δείγμα.
- ✓ Δεν υπήρχε καμία υπέρβαση των συγκεντρώσεων σιδήρου ενώ σε αρκετές περιπτώσεις ικανοποιούνταν ακόμα και το όριο του πόσιμου ύδατος.
- ✓ Δεν υπήρχε καμία υπέρβαση τόσο στο BOD όσο και στο COD στην περίπτωση των ποταμών και των λιμνών που βρίσκονται στην άμεση επήρεια του αυτοκινητοδρόμου. Είναι προφανές ότι εξαιρούνται από το ανωτέρω συμπέρασμα οι λιμνοθάλασσες και τα σημεία όπου έχουμε έντονη ανάμιξη με θαλασσινό νερό και βρίσκονται ιδιαίτερα μακριά από την επήρεια του αυτοκινητοδρόμου .
- ✓ Δεν υπήρχε καμία υπέρβαση των ορίων των θειικών, χλωρικών, αμμωνιακών, φθορικών, φωσφορικών, νιτρικών και νιτρώδων ιόντων στην περίπτωση των ποταμών και των λιμνών που βρίσκονται στην άμεση επήρεια του αυτοκινητοδρόμου. Είναι προφανές ότι εξαιρούνται από το ανωτέρω συμπέρασμα οι λιμνοθάλασσες και τα σημεία όπου έχουμε έντονη ανάμιξη με θαλασσινό νερό και βρίσκονται ιδιαίτερα μακριά από την επήρεια του αυτοκινητοδρόμου.
- ✓ Ιδιαίτερα για τις εκβολές του ποταμού Ευήνου θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι διαφορές που παρατηρούνται στις τιμές των δυο κύκλων έχουν αποκλειστικά σχέση με το γεγονός της ανάμιξης των υδάτων του ποταμού με θαλασσινό νερό .Το ποσοστό του θαλασσινού νερού στο δείγμα επηρεάζει προφανώς τόσο δείκτες όπως η αγωγιμότητα , η αλατότητα και τα αιωρούμενα στερεά αλλά παράλληλα τους οργανικούς παράγοντες όπως το BOD και το COD. Για τον λόγο αυτό και λόγω της μεγάλης απόστασης των δειγματοληψιών από την περιοχή επιρροής του αυτοκινητοδρόμου στους επόμενους κύκλους προτείνεται οι δειγματοληψίες αυτές να μεταφερθούν ανάντη και κατάντη του άξονα του αυτοκινητοδρόμου έτσι ώστε να εξαχθούν ασφαλέστερα συμπεράσματα και συγκρίσιμα με τα άλλα ποτάμια και λιμναία ύδατα.

Για τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ – ΤΜΗΜΑ ΥΛΙΚΗΣ:

- ✓ Το σύνολο των δειγμάτων ικανοποιεί σχεδόν πλήρως τα όρια των πόσιμων νερών γεγονός που καταδεικνύει την μη επιβάρυνση των υδάτινων σωμάτων από την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου. Σημειώνεται δε εδώ ότι τα υδάτινα σώματα τόσο της Υλικής όσο και του Βοιωτικού Κηφισού έχουν μεγάλη περιβαλλοντική σημασία και το γεγονός της μηδενικής επιβάρυνσης τους από τον αυτοκινητόδρομο, ενός τμήματος μάλιστα με ιδιαίτερα αυξημένη

κίνηση, αποδεικνύει την πληρότητα και την αποτελεσματικότητα της περιβαλλοντικής διαχείρισης του αυτοκινητοδρόμου

Λαμβάνοντας υπόψη τα συνολικά αποτελέσματα όλων τα αναλύσεων μπορεί να χαρακτηριστεί η επιβάρυνση των υδάτινων σωμάτων από τη λειτουργία της Νέας Οδού (ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ & ΠΑΘΕ - ΠΕΡΙΟΧΗ ΥΛΙΚΗΣ) ως αμελητέα σε σχέση με τις λοιπές ανθρωπογενείς δραστηριότητες, καθώς η σύγκριση των αποτελεσμάτων ανάντι και κατάντι της Νέας Οδού (τόσο στην Ιόνια όσο και στον ΠΑΘΕ) για κάθε υδάτινο σώμα δεν παρουσιάζει κάποια αξιόλογη μεταβολή.

Η πλήρης έκθεση περιλαμβάνει αναλυτικά τις θέσεις των μετρήσεων και τις τιμές των παραμέτρων, τηρείται από τον Παραχωρησιούχο και είναι στη διάθεση κάθε ενδιαφερόμενου εφόσον ζητηθεί.

12. ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων.

13. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ

Ο Παραχωρησιούχος διαθέτει τμήμα Περιβάλλοντος στελεχωμένο με εξειδικευμένο προσωπικό το οποίο είναι υπεύθυνο για τον έλεγχο και την τήρηση των Π.Ο. σε όλο το μήκος του Αυτοκινητοδρόμου. Επίσης συνεργάζεται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσουν ομάδα επιστημόνων, η οποία καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος. Η ομάδα επιστημών αποτελείται από: Πολιτικό Μηχανικό-Συγκοινωνιολόγο-Ακουστικό, Περιβαλλοντολόγο-Χωροτάκτη και Περιβαλλοντολόγο-Χημικό-Ακουστικό, ώστε να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες επίβλεψης των Π.Ο. του οδικού έργου.

14. ΕΚΘΕΣΕΙΣ (ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ – ΕΤΗΣΙΕΣ – ΥΠΟΒΟΛΕΣ)

Για το έτος 2020 συντάχθηκε η Α' 6μηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης του υπό μελέτη έργου Παραχώρησης η οποία υποβλήθηκε από τον Παραχωρησιούχο με το Α.Π. 47905/28.07.2020 έγγραφο προς τις Εποπτεύουσες Υπηρεσίες και τη ΓΔΠΠ/ΥΠΕΝ (Α.Π. Παραλαβής Δ17: 16745-30.07.20, Α.Π. Παραλαβής ΔΙΠΑ: 74571/4583-30.07.20 & Α.Π. Παραλαβής ΚΣΕΣΠ: Γ/5498-30.07.20).

15. ΜΗΝΙΑΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ – CHECK LISTS

Με βάση το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου και το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης καταρτίζονται οι «Πίνακες Ελέγχου Τήρησης Περιβαλλοντικών Όρων», στους οποίους αναφέρεται ο τρόπος και η μεθοδολογία των αναγκαίων δράσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί η εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων.

Οι υπεύθυνοι περιβάλλοντος σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους (μηνιαίους) και συμπληρώνουν τους πίνακες ελέγχου, δηλαδή την εφαρμογή του «Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου». Επίσης, δίνουν τις αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει.



Μετά από κάθε τακτικό έλεγχο (μηνιαίο) συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (checklist) στο οποίο αποτυπώνονται οι οποίες αποκλίσεις από την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων διαπιστωθούν από τις αυτοψίες. Στον ίδιο πίνακα αναγράφονται αντίστοιχα οι προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες. Οι πίνακες αποστέλλονται στην εταιρεία λειτουργίας προκειμένου να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες και να πάρει τα κατάλληλα μέτρα προκειμένου να είναι σύνομη με την περιβαλλοντική νομοθεσία και τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου. Στον αμέσως επόμενο επανέλεγχο, εξετάζεται αν ελήφθησαν όλα τα απαραίτητα μέτρα και ακολουθήθηκαν οι προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες και συμπληρώνονται τα αντίστοιχα πεδία στον μηνιαίο πίνακα ελέγχου.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) το οποίο εφαρμόζεται από την εταιρεία λειτουργίας αποτελείται από το Εγχειρίδιο, τις Διαδικασίες, τις Οδηγίες Εργασιών που σχετίζονται με το περιβάλλον και την τήρηση των περιβαλλοντικών απαιτήσεων του έργου. Το εγχειρίδιο, οι διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης εφαρμόζονται ενιαία σε ολόκληρο το έργο και βρίσκονται σε διαρκή εξέλιξη για την ικανοποίηση των αναγκών του έργου.

16. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΦΟΡΕΙΣ ΠΡΟΣΤΙΜΑ

Για το έτος 2020 δεν έχουν διαπιστωθεί προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος από την λειτουργία και την συντήρηση των αυτοκινητοδρόμων, και δεν έχουν επιβληθεί πρόστιμα στην εταιρεία λειτουργίας.

17. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. έχει αναπτύξει και εφαρμόζει ένα κοινό Ενοποιημένο Σύστημα Διαχείρισης (ΕΣΔ) που προέκυψε από την ενοποίηση των Συστημάτων Ποιότητας, Περιβάλλοντος και Ασφάλειας & Υγείας που εφαρμόζει η εταιρεία. Στόχος του ΕΣΔ είναι η αποτελεσματικότερη διαχείριση των θεμάτων ποιότητας, περιβάλλοντος και Α&Υ μέσω της απαλοιφής των αλληλοκαλυπτόμενων διαδικασιών και ελέγχων.

Επίσης, η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. σχεδίασε και εφάρμοσε Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας το οποίο και πιστοποιήθηκε σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ISO 39001:2012, κάνοντάς τη την πρώτη Παραχωρησιούχο Εταιρεία δεύτερης γενιάς που λαμβάνει τη σχετική πιστοποίηση, γεγονός που αποτελεί ορόσημο στην ασφαλή και αποτελεσματική διαχείριση στόλου, και αποδεικνύει την δέσμευσή της στην εφαρμογή ασφαλών πρακτικών στον αυτοκινητόδρομο.

Επιπροσθέτως, η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., αναγνωρίζοντας την ανάγκη για απρόσκοπτη λειτουργία των αυτοκινητοδρόμων ευθύνης της, σχεδίασε ένα Σχέδιο Επιχειρησιακής Συνέχειας στο οποίο βασίστηκε για την εφαρμογή ενός Συστήματος Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας (ΣΔΕΣ). Το 2020, το ΣΔΕΣ πιστοποιήθηκε σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ISO 22301:2012, κάνοντάς τη την πρώτη Παραχωρησιούχο Εταιρεία που λαμβάνει τη σχετική πιστοποίηση.

Συγκεντρωτικά, η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. είναι πιστοποιημένη με τα εξής Πρότυπα Συστημάτων Διαχείρισης:

- ISO 9001 (Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας)
- ISO 45001 (Σύστημα Διαχείρισης Υγείας & Ασφάλειας)
- ISO 14001 (Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης)
- ISO 39001 (Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας)
- ISO 22301 (Σύστημα Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας)

Στις 28 και 29/9/2020 πραγματοποιήθηκε από τον ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης Bureau Veritas η προγραμματισμένη ετήσια επιθεώρηση, στο σύνολο των δραστηριοτήτων της ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. και σύμφωνα με τα πρότυπα Συστήματα Διαχείρισης ISO 9001 (Ποιότητα), ISO 45001 (Υγεία & Ασφάλεια), ISO 14001 (Περιβάλλον).

Στις 2-4/9/2020 πραγματοποιήθηκε από τον ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης TUV Hellas η προγραμματισμένη ετήσια επιθεώρηση του Συστήματος Διαχείρισης ISO 39001 (Οδικής Ασφάλειας).

Στις 13-15/10/2020 πραγματοποιήθηκε από τον ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης TUV Hellas η προγραμματισμένη ετήσια επιθεώρηση του Συστήματος Διαχείρισης ISO 22301 (Επιχειρησιακής Συνέχειας).

Σε συνέχεια των παραπάνω επιθεωρήσεων, οι ανεξάρτητοι φορείς πρότειναν την συνέχιση των Πιστοποιήσεων για όλα τα πρότυπα και τουλάχιστον για ένα έτος, μέχρι την υλοποίηση των επόμενων προγραμματισμένων ετήσιων επιθεωρήσεων.



18. ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ

Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών των αντίστοιχων ΚΥΑ-ΕΠΟ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.

Κατηγορίες Επενδύσεων για Περιβάλλον	2020 (σε €)
Περιβαλλοντικές Μελέτες (ΜΠΕ, ΤΕΠΕΜ, Μελέτες ανανέωσης ΕΠΟ, ΕΑΜΥΕ, Περιβαλλοντική Αδειοδότηση Συνοδών Έργων και δραστηριοτήτων, κλπ.)	
Προστασία και Συντήρηση πρασίνου και νέες φυτεύσεις	
Πρόγραμμα Παρακολούθησης κυκλοφοριακού θορύβου	
Σύμβουλοι Περιβάλλοντος και προσωπικό για την παρακολούθηση εφαρμογής των Π.Ο.	
Λειτουργία σταθμών Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης και Μετεωρολογικών Δεδομένων και παρακολούθηση Αέριας Ρύπανσης	
Πιστοποιήσεις Αφορά στο κόστος του Ενοποιημένου Συστήματος (ΕΣΔ) της Εταιρείας στο οποίο συμπεριλαμβάνεται το ISO 14001:2015	

Ανακύκλωση Υλικών και Εναλλακτική Διαχείριση Αποβλήτων	
Περιβαλλοντική Εκπαίδευση και κατάρτιση	
Σύνολο	

19. ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ

Η Νέα Οδός συντάσσει Απολογισμό Εταιρικής Υπευθυνότητας συμφωνία με το πρότυπο Global Reporting Initiative (GRI), The GRI Standards, και πληροί τα κριτήρια της Βασικής Επιλογής (in accordance: Core option).

Ο Απολογισμός καλύπτει όλα τα βασικά και ουσιαστικά θέματα τα οποία έχει αναγνωρίσει και στα οποία εστιάζει η Νέα Οδός, εκ των οποίων και τα θέματα περιβάλλοντος.

Οι Απολογισμοί εκδίδονται σε ετήσια βάση και καλύπτουν τους 5 πυλώνες Εταιρικής Υπευθυνότητας για τις δραστηριότητες Λειτουργίας & Συντήρησης:

- Οδική Ασφάλεια
- Ποιότητα στις Υπηρεσίες Ανθρώπινο Δυναμικό
- Μέριμνα για το Περιβάλλον
- Συνεργασία με τις Τοπικές Κοινωνίες και Κοινωνική Συνεισφορά

Ο Απολογισμός Εταιρικής Υπευθυνότητας αναρτάται στην διεύθυνση <http://www.neaodos.gr>

