

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ
ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
«ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ,
ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ
ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ»



Ημερ.	31.01.2019
Δημιουργήθηκε:	Παραχωρησιούχος 

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ
ΕΤΟΣ 2018

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**
- 2. ΠΕΡΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΓΟΥ**
 - 2.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ
 - 2.2 Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ
- 3. ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ (ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ)**
- 4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ**
 - 4.1 ΚΥΑ-ΕΠΟ και ισχύ τους – Παρούσα Κατάσταση
 - 4.1.1 ΠΑΘΕ (ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΣΚΑΡΦΕΙΑ)
 - 4.1.2 ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΠΑΘΕ: ΧΑΛΚΙΔΑ – ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ
 - 4.1.3 ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ (ΑΝΤΙΡΡΙΟ – ΙΩΑΝΝΙΝΑ)
 - 4.2 Υποβολές
 - 4.3 Εκκρεμότητες
 - 4.3.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ
 - 4.3.2 Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ
- 5. ΕΥΑΙΣΘΗΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΟΥ**
 - 5.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ
 - 5.2 Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ
- 6. ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ**
 - 6.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ
 - 6.2 Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ
- 7. ΘΟΡΥΒΟΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ**
- 8. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**
 - 8.1 Υγρά απόβλητα
 - 8.2 Στερεά απόβλητα
 - 8.3 Πίνακας παραγωγού αποβλήτων – ΗΜΑ
- 9. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**
- 10. ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ – ΑΤΥΧΗΜΑΤΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ – ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ**
- 11. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (Π.Χ. ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΟΩΝ)**
- 12. ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ**
- 13. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ**
- 14. ΕΚΘΕΣΕΙΣ (ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ – ΕΤΗΣΙΕΣ – ΥΠΟΒΟΛΕΣ)**
- 15. ΜΗΝΙΑΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ – CHECK LISTS**
- 16. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΦΟΡΕΙΣ ΠΡΟΣΤΙΜΑ**
- 17. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**
- 18. ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ**
- 19. ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ**

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης παρουσιάζει τις Διεργασίες Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της εταιρείας ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. κατά την λειτουργία και συντήρηση του Έργου Παραχώρησης για το έτος 2018 (01.01.2018 έως 31.12.2018). Η παρούσα Έκθεση περιλαμβάνει ενσωματωμένα και τα στοιχεία αναφοράς τήρησης περιβαλλοντικών όρων της περιόδου του Β' εξαμήνου του 2018.

Η εφαρμογή προγράμματος παρακολούθησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την ΝΕΑ ΟΔΟ Α.Ε., πέραν της επιβολής της από τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να έχει πολλαπλό ευεργετικό χαρακτήρα στο ανθρωπογενές και φυσικό περιβάλλον των περιοχών επιρροής, και να εξυπηρετεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους χρήστες, όπου διέρχεται ο **Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, τμήμα Μεταμόρφωση – Σκάρφεια 172 χλμ**, και η **ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ «Αντίρριο - Ιωάννινα» μήκους 196 χλμ**.



Η παρακολούθηση των περιβαλλοντικών και κοινωνικών παραμέτρων γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχει την δυνατότητα έγκαιρης αναγνώρισης επιβλαβών τάσεων, και να καθίσταται δυνατή η μείωση ή/και εξάλειψη των αρνητικών δράσεων επεμβαίνοντας με κατάλληλα προστατευτικά μέτρα. Επίσης, με την συνεχή παρακολούθηση εξακριβώνεται η αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων μέτρων προστασίας, ώστε να εξασφαλίζεται διαχρονικά η προστασία παραμέτρων του περιβάλλοντος που θίγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου. Η επιμελημένη συγκέντρωση και καταγραφή ποιοτικών και ποσοτικών στοιχείων κατά την συνεχή παρακολούθηση των Π.Ο. γίνεται με επιπρόσθετο σκοπό να συντελέσει στην βελτίωση της γνώσης σχετικά με τις επιπτώσεις από την κατασκευή τέτοιων έργων σε ανάλογα περιβάλλοντα.

Στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ «τμήμα Μεταμόρφωση – Σκάρφεια» και στην ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ «Αντίρριο - Ιωάννινα» εφαρμόζεται πλήρες πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης μέσω του οποίου τηρούνται οι Περιβαλλοντικοί Όροι, όπως αναλύεται παρακάτω.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

2.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

Κράτος : Ελληνική Δημοκρατία

Παραχωρησιούχος : ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αυτοκινητόδρομος : ΠΑΘΕ

Τμήμα : Μεταμόρφωση - Σκάρφεια



Ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ στο **τμήμα Μεταμόρφωση - Σκάρφεια** περιλαμβάνει:

1. 30 (τριάντα) Κόμβους

- ΑΚ Μεταμόρφωσης Χ.Θ. 15+570
- ΑΚ Τατοΐου Χ.Θ. 16+795
- ΑΚ Πύρνας Χ.Θ. 18+770
- ΑΚ Καλυφτάκη Χ.Θ. 20+060
- ΑΚ Βαρυμπόμπης Χ.Θ. 23+225
- ΑΚ Μπογιατίου Χ.Θ. 27+960
- ΑΚ Αφιδνών Χ.Θ. 33+765
- ΑΚ Καπανδριτίου Χ.Θ. 35+240
- ΑΚ Μαρκόπουλου Χ.Θ. 39+370
- ΑΚ Μαλακάσας Χ.Θ. 44+130
- ΑΚ Οινοφύτων Χ.Θ. 55+690
- ΑΚ Οινόης-1 κλάδος Χ.Θ. 62+915
- ΑΚ Χαλκίδας Χ.Θ. 65+820
- ΗΜΚ Σχηματαρίου Α Χ.Θ. 66+385
- ΗΜΚ Σχηματαρίου Β Χ.Θ. 67+655
- ΑΚ Ριτσώνας Χ.Θ. 75+520
- ΑΚ Θηβών Χ.Θ. 89+835
- ΑΚ Στρατοπέδου Χ.Θ. 100+270
- ΑΚ Ακραιφνίου Χ.Θ. 107+320
- ΑΚ Κάστρου Χ.Θ. 114+815
- ΑΚ Μαρτίνου Χ.Θ. 125+770
- ΑΚ Μαλεσίνας Χ.Θ. 129+095
- ΑΚ Τραγάνας Χ.Θ. 137+475
- ΑΚ Αταλάντης Χ.Θ. 145+325
- ΑΚ Λιβανάτων Χ.Θ. 149+555
- ΑΚ Αρκίτσας Χ.Θ. 154+500
- ΑΚ Λόγγου Χ.Θ. 166+180
- Α/Κ Λατομείου Χ.Θ. Χ.Θ. 172+640
- ΗΜΚ Κ. Βούρλων (Δυτικά) Χ.Θ. 177+585
- ΗΜΚ Κ. Βούρλων (Ανατολικά) Χ.Θ. 179+895



2. 3 (τρεις) Μετωπικούς & 10 (δέκα) Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων

i. Μετωπικοί

- Αφιδνών περί τη Χ.Θ. 32+355
- Θήβας περί τη Χ.Θ. 96+115
- Τραγάνας περί τη Χ.Θ. 135+715

ii. Πλευρικοί

- 2 στον ΑΚ Καπανδριτίου Χ.Θ. 35+240
- 2 στον ΑΚ Μαλακάσας Χ.Θ. 44+130
- 2 στον ΑΚ Οινοφύτων Χ.Θ. 55+690
- 2 στον ΑΚ Θηβών Χ.Θ. 89+835
- 2 στον ΑΚ Τραγάνας Χ.Θ. 137+475



3. 5 (πέντε) σταθμούς εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών

- ΣΕΑ Βαρυμπόμπης (προς Αθήνα) Χ.Θ. 24+535
- ΣΕΑ Καπανδριτίου (προς Λαμία) Χ.Θ. 36+455
- ΣΕΑ Μαλακάσας (αμφίπλευρο) Χ.Θ. 47+875
- ΣΕΑ Σχηματαρίου (αμφίπλευρο) Χ.Θ. 70+695
- ΣΕΑ Αταλάντης (αμφίπλευρο) Χ.Θ. 144+200



4. 13 (Δεκατρείς) Χώροι προσωρινής στάθμευσης με χώρους υγιεινής (WC)– Parking

- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) Χ.Θ. 38+387
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) Χ.Θ. 63+926
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) Χ.Θ. 64+007
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) Χ.Θ. 83+473
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) Χ.Θ. 84+439
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) Χ.Θ. 97+960
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) Χ.Θ. 98+310
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) Χ.Θ. 110+718
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) Χ.Θ. 113+668
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) Χ.Θ. 131+068
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) Χ.Θ. 133+972
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) Χ.Θ. 141+620
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) Χ.Θ. 142+400



5. 8 (Οκτώ) Σταθμοί αποχιονισμού

- ΣΑ Βαρυμπόμπης Χ.Θ. 24+535
- ΣΑ Μαρκοπούλου Χ.Θ. 38+700
- ΣΑ Σχηματαρίου Χ.Θ. 63+500
- ΣΑ Θηβών Χ.Θ. 89+835
- ΣΑ Ακραιφνίου Χ.Θ. 107+320
- ΣΑ Μαρτίνου Χ.Θ. 125+770
- ΣΑ Τραγάνας Χ.Θ. 135+715
- ΣΑ Λατομείου Χ.Θ. 173+300


6. 6 (έξι) σήραγγες

- Χ.Θ. 168+609 έως Χ.Θ. 169+300
(Αμφίπλευρα)
- Χ.Θ. 173+380 έως Χ.Θ. 175+920
(Αμφίπλευρα)
- Χ.Θ. 176+110 έως Χ.Θ. 176+380
(Αμφίπλευρα)


7. Λοιπές υποστηρικτικές εγκαταστάσεις για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου

- Κτίριο διοίκησης Χ.Θ. 23+225
- Κτίριο εξυπηρέτησης πελατών και θέσεις στάθμευσης στο χώρο του σταθμού διοδίων Αφιδνών Χ.Θ. 32+355
- Κτίριο Αστυνομίας Χ.Θ. 32+355
- ΚΕΣ Μαρκοπούλου (Κτίρια Συντήρησης) Χ.Θ. 38+700
- ΚΕΣ Θηβών (Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας) Χ.Θ. 89+835
- Κέντρο διαχείρισης κυκλοφορίας (ΚΔΚ) Χ.Θ. 63+500
- ΚΕΣ Αταλάντης (Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας) Χ.Θ. 145+325
- Κέντρο ελέγχου σιράγγων Χ.Θ. 175+950

Τα τμήματα του Έργου της Σύμβασης Παραχώρησης, διαιρούνται σε επτά (7) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ).

Α/Α	ΤΜΗΜΑ	χλμ.
1	Τμήμα Μεταμόρφωση - Υλίκη	80.366
2	Τμήμα Υλίκη - Κάστρο	20.712
3	Τμήμα Κάστρο - Τραγάνα	20.383
4	Τμήμα Τραγάνα -Αρκίτσα	18.77
5	Τμήμα Αρκίτσα – Άγιος Κων/νος	10,37
6	Τμήμα Άγιος Κων/νος – Καμένα Βούρλα	16,11
7	Τμήμα Καμένα Βούρλα – Μενδενίτσα (Σκάρφεια)	3,74

2.2 Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

Κράτος: Ελληνική Δημοκρατία

Παραχωρησιούχος : ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Αυτοκινητόδρομος : ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

Τμήμα: Αντίρριο - Ιωάννινα

Η Ιόνια Οδός περιλαμβάνει:

1. 19 Κόμβους

- Α/Κ Αντιρρίου στη ΧΘ 5+499
- Α/Κ Γαβρολίμνης στη ΧΘ 18+507
- Η/Κ Ευηνοχωρίου στη ΧΘ 27+635
- Α/Κ Μεσολογγίου στη ΧΘ 31+822
- Α/Κ Αγρινίου (Νότιος) στη ΧΘ 51+464
- Α/Κ Άγ. Ηλία στη ΧΘ 55+565
- Α/Κ Αγγελόκαστρου στη ΧΘ 59+917
- Α/Κ Ρίγανης στη ΧΘ 65+201
- Α/Κ Αγρινίου (Βόρειος) στη ΧΘ 80+781
- Α/Κ Πρέβεζας στη ΧΘ 89+642
- Α/Κ Αμφιλοχίας στη ΧΘ 106+197
- Η/Κ Κομποτίου στη ΧΘ 130+513
- Α/Κ Άρτας στη ΧΘ 140+891
- Α/Κ Φιλιππιάδας στη ΧΘ 152+819
- Η/Κ Αμμότοπου στη ΧΘ 159+769
- Α/Κ Γοργόμυλου στη ΧΘ 168+649
- Α/Κ Τερόβου στη ΧΘ 181+372
- Α/Κ Αβγού στη ΧΘ 192+685
- Α/Κ Εγνατίας στη ΧΘ 200+991



2. 4 Μετωπικούς & 10 Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων

α. Μετωπικοί:

- Κλόκοβα περί τη ΧΘ 15+335
- Αγγελόκαστρο περί τη ΧΘ 61+505
- Μενιδίου περί τη ΧΘ 116+147
- Τερόβου περί τη ΧΘ 179+769

β. Πλευρικοί:

- 2 στον Α/Κ Γαβρολίμνης στη ΧΘ 18+507
- 2 στον Α/Κ Μεσολογγίου στη ΧΘ 31+822
- 2 στον Α/Κ Αγρινίου στη ΧΘ 80+781
- 2 στον Α/Κ Άρτας στη ΧΘ 140+891
- 2 στον Α/Κ Γοργόμυλου στη ΧΘ 168+649



3. 9 Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών

- Στον Α/Κ Ευηνοχωρίου στη ΧΘ 27+220 (αμφίπλευρο)
- Στην Αμβρακία στη ΧΘ 86+215 (αμφίπλευρο)
- Στην Αμφιλοχία στη ΧΘ 100+560 (προς Ιωάννινα)
- Στη Φιλιπιάδα στη ΧΘ 154+130 (αμφίπλευρο)
- Στο Επισκοπικό στη ΧΘ 194+870 (αμφίπλευρο)



4. Λοιπές υποστηρικτικές εγκαταστάσεις για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου (ΚΕΣ – Κέντρο Ελέγχου & Συντήρησης, ΚΔΚ – Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας)

- ΚΔΚ Κλόκοβας στη ΧΘ 15+355
- ΚΕΣ Μεσολογγίου στη ΧΘ 31+548
- ΚΕΣ Αμφιλοχίας στη ΧΘ 100+560
- ΚΕΣ Φιλιπιάδας στη ΧΘ 154+130
- ΚΔΚ Επισκοπικού στη ΧΘ 194+870



5. 4 Σήραγγες

- Σήραγγα Μακύνειας, μήκους 500 μ περί τη ΧΘ 9+100
- Σήραγγα Κλόκοβας μήκους 2.890 μ περί τη ΧΘ 11+600
- Σήραγγα Καλυδώνας, μήκους 1.230 μ περί τη ΧΘ 28+350
- Σήραγγα Αμπελιάς, μήκους 870 μ περί τη ΧΘ 197+600



6. Γέφυρες

- Γέφυρα Μακύνειας 67.5 (δ) & 102 μ. (α) περί τη Χ.Θ. 8+970
- Γέφυρα Εύηνου ποταμού, 254 (δ) & 259 μ. (α) μ. περί τη Χ.Θ. 23+600
- Γέφυρα Ξηρορέματος περί τη Χ.Θ. 105+550
- Γέφυρα Κρίκελου, μήκους 97 μ. περί τη Χ.Θ. 110+900
- Γέφυρα Μενιδίου, μήκους 554 μ. περί τη Χ.Θ. 123+400
- Γέφυρα Γυμνότοπου, μήκους 253 μ. περί τη Χ.Θ. 163+650
- Γέφυρα περί στη Χ.Θ. 167+900
- Γέφυρα Τσαγκαρόπουλου, μήκους 440 μ. περί τη Χ.Θ. 172+100
- Γέφυρα μήκους 105 μ. περί τη Χ.Θ. 172+800
- Γέφυρα Κρύφοβου, μήκους 280 μ. περί τη Χ.Θ. 189+100



7. 4 Σταθμοί αποχιονισμού (ΣΑ)

- ΣΑ Μεσολογγίου στη ΧΘ 31+548
- ΣΑ Αμφιλοχίας στη ΧΘ 100+560
- ΣΑ Φιλιπιάδας, στη ΧΘ 154+130
- ΣΑ Τερόβου στη ΧΘ 194+870



Τα τμήματα του Έργου, διαιρούνται σε πέντε (5) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ) σύμφωνα με τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

Α/Α	ΤΜΗΜΑ	Χλμ.
1	Τμήμα Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)	42,66
2	Τμήμα Παράκαμψη Αγρινίου	32,77
3	Τμήμα Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) - Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι)	53,36
4	Τμήμα Παράκαμψη Άρτας	16,05
5	Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδας) - Ιωάννινα (Ελεούσα)	50,30

3. ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ (ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ)

Οι Επιβλέπουσες Υπηρεσίες του Έργου Παραχώρησης είναι:

- Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων / Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΠ), Καρύστου 5, 115 23 Αθήνα, Προϊστάμενος κ. Ν. Δημόπουλος.
- Διεύθυνση Δ17, Διεύθυνση Λειτουργίας, Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης, Πανόρμου 70, 115 23 Αθήνα, Προϊσταμένη κα Ε. Κανελλοπούλου.



4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ
4.1 ΚΥΑ-ΕΠΟ και ισχύς τους - Παρούσα Κατάσταση
4.1.1 ΠΑΘΕ (ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΣΚΑΡΦΕΙΑ)

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται ανά τμήμα η περίοδος ισχύος των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων του ΠΑΘΕ για το τμήμα Μεταμόρφωση - Σκάρφεια, καθώς και οι άδειες που έχουν εκδοθεί:

A/A	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Άδειες που έχουν εκδοθεί
1	Τμήμα Μεταμόρφωση - Υλίκη	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 17-09-2028 (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π. ΔΙΠΑ 61030/17.09.2018)	<ul style="list-style-type: none"> • Α.Π. ΕΥΠΕ 113451/21-12-2001 απαλλαγή από Ε.Π.Ο. για την αντιμετώπιση κατολίσθησης στην περιοχή Μαλακάσας • ΚΥΑ Α.Π. 126119/08-02-2007, Έγκριση Π.Ο • Α.Π. ΕΥΠΕ 144265/22-09-2009 τροποποίηση Π.Ο • Α.Π. 143730/10-11-2009, Έγκριση μέτρων ηχοπροστασίας. • Α.Π. ΕΥΠΕ 141083/20-10-2009 Έγκριση Κατασκευής και λειτουργίας ΚΕΣ Καπανδριτίου και Θήβας • Α.Π. ΕΥΠΕ 196674/25-02-2011 Αξιολόγηση περιβαλλοντικών διαφοροποιήσεων από την κατασκευή και λειτουργία του κτιρίου διοίκησης Βαρυμπόμπης. • Α.Π. ΔΙΠΑ 151044/03.08.2015 Έγκριση ΤΕΠΕΜ για το κτίριο γενικής διοίκησης του ΠΑΘΕ στη Βαρυμπόμπη (Χ.Θ. 18+600). • Α.Π. ΔΙΠΑ 151494/29.10.2015 Έγκριση ΤΕΠΕΜ για τη μετάθεση του κτιρίου συντήρησης από το ΚΕΣ Καπανδριτίου στη περιοχή της Μαλακάσας • Α.Π. ΕΥΠΕ 195827/31-01-2011 Αξιολόγηση διαφοροποιήσεων από την κατασκευή και λειτουργία έξι χώρων στάθμευσης. • Α.Π. ΕΥΠΕ 172045/09-04-2014 Έγκριση ΤΕΠΕΜ για εγκαταστάσεις ανεφοδιασμού οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας στη Θήβας.

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

		<ul style="list-style-type: none"> • Α.Π. ΔΙΠΑ 153346/15.12.2015, Έγκριση ΤΕΠΕΜ για την μεταφορά του κτιρίου αστυνομίας από την περιβαλλοντικά αδειοδοτημένη θέση ΚΕΣ Καπανδριτίου (Χ.Θ. 29+000) στην περιοχή των Αφιδνών. • Α.Π. ΔΙΠΑ 100451/30.05.2016, Αξιολόγηση φακέλου συμμόρφωσης Τελικού σχεδιασμού του ισόπεδου κόμβου 1 στην περιοχή του ΑΚ Μαλακάσας. • Α.Π. ΔΙΠΑ 39764/24.08.2016, Αξιολόγηση φακέλου συμμόρφωσης Τελικού σχεδιασμού του ισόπεδου κόμβου Οινόης (ΙΚΛ1) στην περιοχή του ΑΚ Οινόης. • Α.Π. ΕΥΠΕ 122399/1-4-2010 Έγκριση κατασκευής και λειτουργίας κέντρων αποχιονισμού ΠΑΘΕ. • Α.Π. ΕΥΠΕ 195241/12-01-2011 Έγκριση σταθμών Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης και Μετεωρολογικών Δεδομένων Αυτ/μου. • Έγγραφο ΕΑΡΘ: 213863/30-11-2012: Έγκριση ΕΑΜΥΕ ηχοπετασμάτων 3ο Λύκειο Κηφισιάς (15+426 - 15+573), και ΑΚΚΒ (171+316 - 171+360 και 178+604 - 178+881) • Α.Π. ΕΥΠΕ 200817/23-07-2012 Τροποποίηση Π.Ο. (παράπλευρο δίκτυο) • Α.Π. ΕΥΠΕ 200858/25-7-2012 Μη-αναγκαιότητα τροποποίησης των Π.Ο., για την εγκατάσταση και λειτουργία κτιρίου εξυπηρέτησης πελατών και θέσεων στάθμευσης στο χώρο του σταθμού διοδίων Αφιδνών. • Α.Π. ΔΙΠΑ 145495/21.01.2015 Τροποποίηση Π.Ο. σχετικά με χώρους στάθμευσης, θέσεις μελλοντικών σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών αυτοκινητοδρόμου και πλευρικά διόδια Οινοφύτων. • ΥΑ 1170/16-01-2018 Τροποποίηση Π.Ο. για την τροποποίηση σχεδιασμού των κόμβων Κηφισιάς, Βαρυμπόμπης (με πλευρικά διόδια) και πλευρικών διοδίων Αγ. Στεφάνου. • ΥΑ 61030/1796/17-09-2018 Ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων των τμημάτων Μεταμόρφωση – Υλίκη, Υλίκη – Κάστρο, Κάστρο – Τραγάνα και Αρκίτσα – Αγ. Κωνσταντίνος του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ.
--	--	--

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

			<ul style="list-style-type: none"> • Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/15969/656/21-03-2018 έγκριση ΕΑΜΥΕ για τη χ.θ. 21+080 προς Αθήνα. • Α.Π. 10300/6-6-2018 έγκριση ΤΕΠΕΜ για τις εγκαταστάσεις Μηχ. Εργαστηρίων, πλυντηρίων – λιπαντηρίων στα ΚΕΣ Θήβας, Μαρτίνου & Αταλάντης.
2	Υλίκη - Κάστρο	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 17-09-2028 (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π. ΔΙΠΑ 61030/17.09.2018)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ΚΥΑ Α.Π. 36118/94/10-07-1995, Έγκριση περιβαλλοντικών όρων • Α.Π. 101617/22-09-2006: Τροποποίηση ως προς τις παραλλαγές Υλίκης (91 & 97), δεξαμενές κατακράτησης ρύπων και αποκατάσταση εργοταξίου ΑΤΕΜΚΕ (για την παραχώρηση) • Κ.Υ.Α. Α.Π. 140792/12-06-2009, τροποποίηση Π.Ο. • Α.Π. 143730/10-11-2009, Έγκριση μέτρων ηχοπροστασίας. • Α.Π. ΔΙΠΑ 145495/21.01.2015 Τροποποίηση Π.Ο. σχετικά με χώρους στάθμευσης, θέσεις μελλοντικών σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών αυτοκινητοδρόμου και πλευρικά διόδια Οινοφύτων. • ΥΑ 61030/1796/17-09-2018 Ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων των τμημάτων Μεταμόρφωση – Υλίκη, Υλίκη – Κάστρο, Κάστρο – Τραγάνα και Αρκίτσα – Αγ. Κωνσταντίνος του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ.
3	Τμήμα Κάστρο - Τραγάνα	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 17-09-2028 (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π. ΔΙΠΑ 61030/17.09.2018)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ΚΥΑ Α.Π. 33838/94/10-7-1995 & Α.Π. 103909/12-05-2006, Έγκριση Π.Ο. • Α.Π. 139132/30-04-2009, Τροποποίηση Π.Ο. • Α.Π. 43269/09-09-2016 ΔΙΠΑ, Τροποποίηση των Π.Ο., σχετικά με την κατασκευή του δεξιού παράπλευρου οδικού δικτύου από ΑΚ Μαλεσίνας έως ΚΔ 19 οδού Προσκυνά – Θεολόγου. • Α.Π. 143730/10-11-2009, Έγκριση μέτρων ηχοπροστασίας. • Α.Π.146696/18-11-2009, Αξιολόγηση περιβαλλοντικών διαφοροποιήσεων από τροποποιήσεις του σχεδιασμού σε σημεία του τμήματος Κάστρο – Άγιος Κωνσταντίνος του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

			<ul style="list-style-type: none"> • Α.Π. ΕΥΠΕ 122399/1-4-2010 Έγκριση κατασκευής και λειτουργίας κέντρων αποχιονισμού. • Α.Π. ΔΙΠΑ 145495/21.01.2015 Τροποποίηση Π.Ο. σχετικά με χώρους στάθμευσης, θέσεις μελλοντικών σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών αυτοκινητοδρόμου και πλευρικά διόδια Οινοφύτων. • ΥΑ 61030/1796/17-09-2018 Ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων των τμημάτων Μεταμόρφωση – Υλίκη, Υλίκη – Κάστρο, Κάστρο – Τραγάνα και Αρκίτσα – Αγ. Κωνσταντίνος του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ.
4	Τραγάνα - Αρκίτσα	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 06.02.2027 (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π. ΔΙΠΑ 6366/06.02.2017)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ΚΥΑ Α.Π. 36759/94/10-7-1995, Α.Π. 103910/12-05-2006, Έγκριση Π.Ο. • Α.Π. 143730/10-11-2009, Έγκριση μέτρων ηχοπροστασίας. • Α.Π.146696/18-11-2009, Αξιολόγηση περιβαλλοντικών διαφοροποιήσεων από τροποποιήσεις του σχεδιασμού σε σημεία του τμήματος Κάστρο – Άγιος Κωνσταντίνος του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ. • Α.Π. ΕΥΠΕ 122399/1-4-2010 Έγκριση κατασκευής και λειτουργίας κέντρων αποχιονισμού. • Α.Π. ΔΙΠΑ 145495/21.01.2015 Τροποποίηση Π.Ο. σχετικά με χώρους στάθμευσης, θέσεις μελλοντικών σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών αυτοκινητοδρόμου και πλευρικά διόδια Οινοφύτων. • Απόφαση 6366/06.02.2017 Ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Τραγάνα – Αρκίτσα του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ και τροποποίησή τους σχετικά με τον Σταθμό Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών Αταλάντης.
5	Αρκίτσα – Άγιος Κων/νος	<p>Οι όροι βρίσκονται σε διαδικασία ανανέωσης. Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανανέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα ΠΑΘΕ «Αρκίτσα – Αγ. Κων/νος» με το υπ. πρωτ. 41729/24-10-2016. Ο Φάκελος Ανανέωσης προωθήθηκε από την</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ΚΥΑ Α.Π. 39516/94/10-7-1995 & Α.Π. 103908/12-05-2006, Έγκριση Π.Ο. • Α.Π. 143730/10-11-2009, Έγκριση μέτρων ηχοπροστασίας. • Υ.Α. 145538/21.01.2015 Έγκριση Π.Ο. ΣΕΑ Αρκίτσας. • Α.Π.146696/18-11-2009, Αξιολόγηση περιβαλλοντικών διαφοροποιήσεων από τροποποιήσεις του σχεδιασμού σε σημεία του τμήματος Κάστρο – Άγιος

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

		ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.& Δ.Ε στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με αρ. πρωτοκόλλου Α/1/00β/08/24/11298, 26.10.2017. Η κατάθεση του φακέλου έγινε εντός του χρονικού διαστήματος που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν.4014/2011, με αποτέλεσμα να διατηρείται σε ισχύ η υφιστάμενη ΑΕΠΟ.	Κωνσταντίνος του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ. <ul style="list-style-type: none"> Α.Π.ΕΥΠΕ 195241/12-01-2011 Έγκριση σταθμών Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης και Μετεωρολογικών Δεδομένων Αυτ/μου. ΥΑ 61030/1796/17-09-2018 Ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων των τμημάτων Μεταμόρφωση – Υλίκη, Υλίκη – Κάστρο, Κάστρο – Τραγάνα και Αρκίτσα – Αγ. Κωνσταντίνος του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
6	Άγιος Κων/νος – Καμένα Βούρλα	Οι όροι βρίσκονται σε διαδικασία ανανέωσης. Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανανέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα του ΠΑΘΕ «Αγ. Κων/νος – Κ. Βούρλα» με το υπ. πρωτ. 28107/24.10.2012. Η κατάθεση του φακέλου έγινε εντός του χρονικού διαστήματος που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν.4014/2011, με αποτέλεσμα να διατηρείται σε ισχύ η υφιστάμενη ΑΕΠΟ.	<ul style="list-style-type: none"> ΚΥΑ Α.Π. 85676/30-07-2002, Έγκριση Π.Ο. Α.Π. 143730/10-11-2009, Έγκριση μέτρων ηχοπροστασίας. Α.Π. ΕΥΠΕ 122399/1-4-2010 Έγκριση κατασκευής και λειτουργίας κέντρων αποχιονισμού.
7	Καμένα Βούρλα - Μενδενίτσα	Οι όροι βρίσκονται σε διαδικασία ανανέωσης. Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.&Δ.Ε. (Α.Π. 30440/17-06-2013) η μελέτη για την ανανέωση των Π.Ο του τμήματος.	<ul style="list-style-type: none"> ΚΥΑ Α.Π. 67031/19-10-1998, Έγκριση Π.Ο. Α.Π. 143730/10-11-2009, Έγκριση μέτρων ηχοπροστασίας.

4.1.2 ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΠΑΘΕ: ΧΑΛΚΙΔΑ – ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ

Α/Α	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Άδειες που έχουν εκδοθεί
7	Χαλκίδα – Σχηματάρι	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 01.04.202 (Απόφαση ΔΙΠΑ 171818/01-04-2014)	<ul style="list-style-type: none"> ΚΥΑ 106530/15-03-2000: Βελτίωση τμήματος Σχηματάρι - Χαλκίδα ΚΥΑ 171818/01-04-2014 Έγκριση νέας ΜΠΕ του τμήματος λόγω λήξης ισχύος της αρχικής ΚΥΑ ΕΠΟ και έγκριση μετωπικών διοδίων Χαλκίδας (Βαθύ)

4.1.3 ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ (ΑΝΤΙΡΡΙΟ – ΙΩΑΝΝΙΝΑ)

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται ανά τμήμα η περίοδος ισχύος των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων της **ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ**, καθώς και οι άδειες που έχουν εκδοθεί:

Α/Α	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Άδειες που έχουν εκδοθεί
1	Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 18-11-2025 (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π. ΔΙΠΑ 149145/19.11.2015)	<ul style="list-style-type: none"> • ΚΥΑ 142128/25-07-2005 Έγκριση Π.Ο. • ΥΑ ΕΠΟ 166142/13-02-2013 τροποποίηση ως προς τη χάραξη του οδικού άξονα του ως άνω έργου στις περιοχές Βασιλικής, ποταμού Ευήνου και Αντιρρίου καθώς και τις μικροβελτιστοποιήσεις κατά μήκος του ως άνω εγκεκριμένου έργου». • ΥΑ 147996/14-04-2015: Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) του έργου «Ιόνια Οδός: Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)», περιοχή Κλόκοβας από τη ΧΘ 6+163,5 έως 11+827 (6+195,6 έως 11+552 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης), και Τροποποίηση ως προς το τμήμα από την ΧΘ 5+4104,5 έως 6+163,5 (5+104,5 έως 6+195,6 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης) και ΧΘ 11+827 έως 14+904,4 (11+552 έως 14+904,4 εγκεκριμένης χάραξης). • Απόφαση 149145/19.11.2015 Γ.Δ.Π.Π./ΥΠΕΝ: παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος. • ΥΑ ΕΠΟ 8568/17-02-2017 «Τροποποίηση ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του οριστικού σχεδιασμού του Α/Κ Αντιρρίου και των πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Γαβρολίμνης και Α/Κ Μεσολογγίου (περί τις Χ.Θ. 14+300 και Χ.Θ. 27+530 της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ αντίστοιχα), και (II) τροποποίηση ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του μετωπικού σταθμού διοδίων Κλόκοβας (περί τη Χ.Θ. 10+100 της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ). • Απόφαση 23650/15.05.2017 Γ.Δ.Π.Π. «Τροποποίηση για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του ΣΕΑ Ευηνοχωρίου».

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

			<ul style="list-style-type: none"> • Απόφαση 1594/19-01-2018 Τροποποίηση Π.Ο. ως προς τις διαφοροποιήσεις του οριστικού σχεδιασμού. • Απόφαση 100769/05-02-2016: ΤΕΠΕΜ ΚΕΣ Μεσολογγίου και Φιλιπιάδας • Απόφαση 23680/05.10.2016 Έγκριση της Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) του Κτιρίου Διοίκησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας του αυτοκινητόδρομου της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ και του Κτιρίου Πυροσβεστικής Κλόκοβας
2	Παράκαμψη Αγρινίου	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 01-02-2027 (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π. ΔΙΠΑ Α.Π. οικ.5559 (σχετ. 153045/2015))</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ΚΥΑ 84982/96/11.04.1997 Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας (Ιόνια Οδός)» στο τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου – από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 34+401 ή Χ.Θ. 34+811 – στο Νομό Αιτωλοακαρνανίας» • ΚΥΑ 105889/08.07.2008 Παράταση Ισχύος της ΚΥΑ 84982/96/11.04.1997. • ΚΥΑ 144713/23.09.2009: Τροποποίηση Π.Ο. • Απόφαση 100391/20.01.16 Τροποποίηση Π.Ο. • Απόφαση Α.Π. οικ. 5559/ 01.02.2017 (σχετ. 153045/2015) Γ.Δ.Π.Π./ΥΠΕΝ: παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος.
3	Τμήμα Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) - Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι)	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 02-03-2026 (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π. ΔΙΠΑ 11198/03.03.2016)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ΚΥΑ 141564/25-07-2005 Έγκριση Π.Ο. • ΚΥΑ 167980/30.04.2013: Τροποποίηση Π.Ο. • Απόφαση ΓΔ Περ. Απ. ΕΥΠΕ 174140/ 28.07.2014: Τροποποίηση Π.Ο. • ΚΥΑ 150063/25.06.2015: «Τροποποίηση Π.Ο. ως προς τα τμήματα στις χ.θ. 105+500 έως 108+700, 115+720 έως 120+700, 152+446 έως 154+796 και 181+710 έως 186+650». • Απόφαση 11198/03.03.2016 Γ.Δ.Π.Π./ΥΠΕΝ: Τροποποίηση Π.Ο. για τη μετακίνηση ή ανακατασκευή υφιστάμενων πυλώνων της ΔΕΗ λόγω εμπλοκής με τον υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομο της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ και Παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

			<ul style="list-style-type: none"> • Απόφαση 9443/22.02.2017 ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: Τροποποίηση Π.Ο. για την περιβαλλοντική αδειοδότηση <ul style="list-style-type: none"> ➤ του ΣΕΑ Αμβρακίας (Χ.Θ. 81+150 έως 81+435), ➤ του ΣΕΑ και ΚΕΣ Αμφιλοχίας (Χ.Θ. 95+300 έως 95+762), ➤ των Μετωπικών Σταθμών Διοδίων: Μενιδίου (Χ.Θ. 111+300) και Τερόβου (Χ.Θ. 174+100), ➤ του πλευρικού σταθμού διοδίων Α/Κ Γοργόμυλου (Χ.Θ. 163+110), ➤ της εκμετάλλευσης λατομείου αδρανών υλικών συνολικής έκτασης 33.938 m² στη θέση ΤΟΥΜΠΑΝΟΣ Αμφιλοχίας (Χ.Θ. 96+000), ➤ του ΣΕΑ και ΚΕΣ Επισκοπικού (Χ.Θ. 189+378 έως 189+669) ➤ τον επικαιροποιημένο οριστικό σχεδιασμό του αυτοκινητόδρομου στα τμήματα από Χ.Θ. 152+446 έως Χ.Θ. 162+354 και από Χ.Θ. 178+500 έως Χ.Θ. 182+665. • Απόφαση 1592/19-01-2018 Τροποποίηση Π.Ο. ως προς τις διαφοροποιήσεις του οριστικού σχεδιασμού • Απόφαση 100769/05-02-2016: ΤΕΠΕΜ ΚΕΣ Μεσολογγίου (και Φιλιπιάδας)
4	Παράκαμψη Άρτας	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 23-09-2024 (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π. ΔΙΠΑ 175041/23.09.2014)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ΚΥΑ 120756/96/03.06.1997, Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Ο.Ε. Γιάννενα – Αντίρριο, τμήμα Παράκαμψη Φιλιπιάδας - Άρτας Από Χ.Θ. 60+000 έως Χ.Θ. 82+000 με αφετηρία τα Γιάννενα, στους νομούς Πρέβεζας και Άρτας συμπεριλαμβάνοντα τμήματος 1 χλμ. της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας. • ΚΥΑ 132550/31.07.2003, Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Ο.Ε. Γιάννενα – Αντίρριο, τμήμα Παράκαμψη Φιλιπιάδας - Άρτας Από Χ.Θ. 60+000 έως Χ.Θ. 82+000 με αφετηρία τα Γιάννενα, στους νομούς Πρέβεζας και

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

			<p>Άρτας συμπεριλαμβάνοντα τμήματος 1 χλμ. της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας.»</p> <ul style="list-style-type: none"> • ΚΥΑ 137938/31.12.2003, Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Ο.Ε. Γιάννενα – Αντίρριο, τμήμα Παράκαμψη Φιλιππιάδας - Άρτας Από Χ.Θ. 60+000 έως Χ.Θ. 82+000 με αφετηρία τα Γιάννενα, στους νομούς Πρέβεζας και Άρτας συμπεριλαμβάνοντας τμήματος 1 χλμ. της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας.» • Απόφαση Γ.Δ Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ (α.π. 175041/ 23.09.2014) Τροποποίηση και ανανέωση - παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της υπ. αρ. 120756/96/3.6.1997 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Παράκαμψη Φιλιππιάδας – Άρτας (από Χ.Θ 60+000 έως 82+000) της Ε.Ο. Γιάννενα – Αντίρριο συμπεριλαμβανομένου τμήματος 1 χλμ περίπου της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας» ως προς τον οριστικό σχεδιασμό του έργου (μηκοτομή/διατομή της οδού, τεχνικά και υδραυλικά έργα, παράπλευρο οδικό δίκτυο, διόδια, οδική αφάλεια κ.λπ.). • Απόφαση 141631/30-06-2009: Τροποποίηση αρχικής ΑΕΠΟ ως προς το σχεδιασμό του Α/Κ Άρτας
5	Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιππιάδας)- Ιωάννινα(Ελεούσα)	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις 02-03-2026 (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π. ΔΙΠΑ 11198/03.03.2016)	<ul style="list-style-type: none"> • ΚΥΑ 141564/25-07-2005 Έγκριση Π.Ο. • ΚΥΑ 167980/30.04.2013: Τροποποίηση Π.Ο. • Απόφαση ΓΔ Περ. Απ. ΕΥΠΕ 174140/ 28.07.2014: Τροποποίηση Π.Ο. • ΚΥΑ 150063/25.06.2015: «Τροποποίηση Π.Ο. ως προς τα τμήματα στις Χ.Θ. 105+500 έως 108+700, 115+720 έως 120+700, 152+446 έως 154+796 και 181+710 έως 186+650». • Απόφαση 11198/03.03.2016 Γ.Δ.Π.Π./ΥΠΕΝ: Τροποποίηση Π.Ο. για τη

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

		<p>μετακίνηση ή ανακατασκευή υφιστάμενων πυλώνων της ΔΕΗ λόγω εμπλοκής με τον υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομο της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ και Παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος</p> <ul style="list-style-type: none"> • Απόφαση 9443/22.02.2017 ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: Τροποποίηση Π.Ο. για την περιβαλλοντική αδειοδότηση <ul style="list-style-type: none"> ➤ του ΣΕΑ και ΚΕΣ Αμφιλοχίας (Χ.Θ. 95+300 έως 95+762), ➤ των Μετωπικών Σταθμών Διοδίων: Μενιδίου (Χ.Θ. 111+300) και Τερόβου (Χ.Θ. 174+100), ➤ του πλευρικού σταθμού διοδίων Α/Κ Γοργόμυλου (Χ.Θ. 163+110), ➤ της εκμετάλλευσης λατομείου αδρανών υλικών συνολικής έκτασης 33.938 m² στη θέση ΤΟΥΜΠΑΝΟΣ Αμφιλοχίας (Χ.Θ. 96+000), ➤ του ΣΕΑ και ΚΕΣ Επισκοπικού (Χ.Θ. 189+378 έως 189+669) ➤ τον επικαιροποιημένο οριστικό σχεδιασμό του αυτοκινητόδρομου στα τμήματα από Χ.Θ. 152+446 έως Χ.Θ. 162+354 και από Χ.Θ. 178+500 έως Χ.Θ. 182+665. • Απόφαση 1592/19-01-2018 Τροποποίηση Π.Ο. ως προς τις διαφοροποιήσεις του οριστικού σχεδιασμού • Απόφαση 100769/05-02-2016: ΤΕΠΕΜ ΚΕΣ Μεσολογγίου και Φιλιππιάδας • Απόφαση 39059/05.10.2017: ΤΕΠΕΜ ΣΕΑ Φιλιππιάδας
--	--	--

4.2 Υποβολές

Α' εξάμηνο 2018

Για τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, την περίοδο αναφοράς (Α' εξάμηνο 2018) υποβλήθηκαν από τον Παραχωρησιούχο οι ακόλουθες περιβαλλοντικές μελέτες:

- Φάκελος Τροποποίησης ΑΕΠΟ τμήματος Αγ. Κων/νος – Κ. Βούρλα για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του προβλεπόμενου Κτ. Πυροσβεστικής στην περιοχή της Κνημίδας (Α.Π.:43972/16-02-2018)

Για τον Αυτοκινητόδρομο ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ, την περίοδο αναφοράς (Α' εξάμηνο 2018) υποβλήθηκαν από τον Παραχωρησιούχο οι ακόλουθες περιβαλλοντικές μελέτες:

- ΤΕΠΕΜ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του προβλεπόμενου Σταθμού Αποχιονισμού στον κόμβο Τερόβου (Α.Π.:43905/5-2-2018)

Β' εξάμηνο 2018

Για τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, την περίοδο αναφοράς (Β' εξάμηνο 2018) υποβλήθηκε από τον Παραχωρησιούχο η ακόλουθη περιβαλλοντική μελέτη:

- Φάκελος Τροποποίησης ΚΥΑ ΕΠΟ 126119/08-02-2007 (Τμήμα Μεταμόρφωση – Υλίκη) και ΚΥΑ ΕΠΟ 36759/10-07-1995 (τμήμα Τραγάνα – Αρκίτσα), όπως έχουν τροποποιηθεί και Ισχύουν για την Περιβαλλοντική αδειοδότηση των έργων αντικατάστασης Τριών (3) Γεφυρών στους Α/Κ Ριτσώνας, Α/Κ Θηβών και Α/Κ Αταλάντης. (Α.Π. 7213/04-10-2018)

Για τον Αυτοκινητόδρομο ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ, την περίοδο αναφοράς (Β' εξάμηνο 2018) υποβλήθηκαν από τον Παραχωρησιούχο οι ακόλουθες περιβαλλοντικές μελέτες:

- Φάκελος Τροποποίησης της ΚΥΑ 84982/11-04-1997 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει ως προς τα απαιτούμενα αντιπλημμυρικά έργα και παρεμβάσεις κατά μήκος του Αυτοκινητοδρόμου της Ιόνιας Οδού, Τμήμα: Παράκαμψη Αγρινίου (Κεφαλόβρυσο Χρυσοβέργι) (Α.Π. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ 9468/20-12-2018)
- Φάκελος Τροποποίησης της ΚΥΑ ΕΠΟ 142128/25-07-2005 και της ΥΑ 147996/14-04-2015, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν ως προς τα απαιτούμενα αντιπλημμυρικά έργα και παρεμβάσεις κατά μήκος του Αυτοκινητοδρόμου της Ιόνιας Οδού, Τμήμα Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (Νότιο άκρο Παρ. Αγρινίου) (Α.Π. 59065/29-10-2018)
- Φάκελος Τροποποίησης της ΚΥΑ 141564/25-07-2005 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει ως προς τα απαιτούμενα αντιπλημμυρικά έργα και παρεμβάσεις κατά μήκος του Αυτοκινητοδρόμου της Ιόνιας Οδού, Τμήμα: Βόρειο άκρο Παρ. Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παρ. Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο άκρο Παρ. Άρτας (Φιλιπιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα) (Α.Π. 59066/29-10-2018)

4.3 Εκκρεμότητες

4.3.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι περιβαλλοντικές μελέτες που έχουν υποβληθεί για το τμήμα Μεταμόρφωση - Σκάρφεια του ΠΑΘΕ και δεν έχει ολοκληρωθεί η έκδοση των Π.Ο.

A/A	Τμήμα	Εκκρεμότητες	Υποβολές	Παρατηρήσεις
1	Μεταμόρφωση - Υλίκη	Μετεγκατάσταση του σταθμού αποχιονισμού Βαρυμπόμπης σε νέα θέση βορειοδυτικά του κόμβου Βαρυμπόμπης (περί την Χ.Θ. 23+400)	<ul style="list-style-type: none"> Ο Παραχωρησιούχος με το με Α.Π. 37074/03-10-2014 υπέβαλε φάκελο τροποποίησης, για την μετεγκατάσταση του σταθμού αποχιονισμού Βαρυμπόμπης. 	Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ
2	Τραγάνα - Αρκίτσα	Πλευρικά διόδια στους ΑΚ Αταλάντης και ΑΚ Λιβανάτων.	<ul style="list-style-type: none"> Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο ΜΠΕ (ΑΠ 39707/22-6-15). 	Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ
3	Άγιος Κων/νος - Καμένα Βούρλα	Ανανέωση των Π.Ο. του τμήματος. Τροποποίηση ΑΕΠΟ για την αδειοδότηση Κτ. Πυροσβεστικής της Κνημίδας	<ul style="list-style-type: none"> Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανανέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα του ΠΑΘΕ «Αγ. Κων/νος – Κ. Βούρλα» με το υπ. πρωτ. 28107/24.10.2012. Με το με Α.Π.: 32929/18-02-2014 υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ ΚΣΕΣΠ (πρώην ΕΥΔΕ/ΕΠΑ&ΙΟ) φ. τροπ. ΕΠΟ για τα έργα κατολίσθησης Αγ. Κων/νου (αρ. Πρωτ. ΕΥΔΕ 21864/18-2-2014) Φάκελος Τροποποίησης ΑΕΠΟ τμήματος Αγ. Κων/νος – Κ. Βούρλα για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του προβλεπόμενου Κτ. Πυροσβεστικής στην περιοχή της Κνημίδας (Α.Π.:43972/16-02-2018) 	Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ
8	Καμένα Βούρλα-Μενδενίτσα (Σκάρφεια)	Ανανέωση των Π.Ο. του τμήματος.	<ul style="list-style-type: none"> Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.&Δ.Ε. (Α.Π. 30440/17-06-2013) η μελέτη για την ανανέωση των Π.Ο του τμήματος. 	Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ

4.3.2 Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι περιβαλλοντικές μελέτες που έχουν υποβληθεί για το τμήμα Αντίρριο – Ιωάννινα της ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΥ και δεν έχει ολοκληρωθεί η έκδοση των Π.Ο.

A/A	Τμήμα	Εκκρεμότητες	Υποβολές	Παρατηρήσεις
1	A/K Τερόβου	ΣΑ Τερόβου	<ul style="list-style-type: none"> Έχει υποβληθεί ΤΕΠΕΜ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του προβλεπόμενου Σταθμού Αποχιονισμού στον κόμβο Τερόβου (Α.Π.:43905/5-2-2018). 	Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ

5. ΕΥΑΙΣΘΗΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΟΥ

5.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

Στο πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται οι περιοχές προστασίας της φύσης από τις οποίες διέρχεται ή γειτνιάζει ο αυτοκινητόδρομος σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Π.Ο.

A/A	Τμήμα	Οικολογικά ευαίσθητες περιοχές
1	Τμήμα Υλίκη - Κάστρο	<ul style="list-style-type: none"> GR 2410001 «Λίμνες Υλίκη και Παραλίμνη – Σύστημα Βοιωτικού Κηφισού»
2	Τμήμα Κάστρο - Τραγάνα	<ul style="list-style-type: none"> GR 2410001 «Λίμνες Υλίκη και Παραλίμνη – Σύστημα Βοιωτικού Κηφισού»
3	Τμήμα Τραγάνα -Αρκίτσα	<ul style="list-style-type: none"> GR 2440001 «Υγρότοπος και νησιά του κόλπου Αταλάντης»
4	Τμήμα Άγιος Κων/νος - Καμένα Βούρλα	<ul style="list-style-type: none"> GR 2440002 «Κοιλάδα και εκβολές Σπερχειού»

5.2 Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

Στο πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται οι περιοχές προστασίας της φύσης από τις οποίες διέρχεται ή γειτνιάζει ο αυτοκινητόδρομος σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Π.Ο.

A/A	Τμήμα	Οικολογικά ευαίσθητες περιοχές
1	Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)	<ul style="list-style-type: none"> GR2310001 «Δέλτα Αχελώου. Λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου – Αιτωλικού, Εκβολές Εύηνου, Νήσοι Εχινάδες, Νήσος Πεταλάς» GR2310005 «Όρος Βαράσσοβα» GR2310010 «Όρος Αράκυνθος και στενά Κλεισούρας»
2	Παράκαμψη Αγρινίου	<ul style="list-style-type: none"> GR2310008 «Λίμνη Οζερός» GR2310001 «Δέλτα Αχελώου. Λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου – Αιτωλικού, Εκβολές Εύηνου, Νήσοι Εχινάδες, Νήσος Πεταλάς»
3	Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) - Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι)	<ul style="list-style-type: none"> GR2310007 «περιοχή της Λίμνης Αμβρακίας», GR2110004 «Αμβρακικός Κόλπος, Λιμνοθάλασσα Κατάφουρκο και Κορακονήσια», AB3090025 «ποταμός Λούρος»
4	Παράκαμψη Άρτας	<ul style="list-style-type: none"> Οι ποταμοί Άραχθος και Λούρος
5	Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδας) - Ιωάννινα (Ελεούσα)	<ul style="list-style-type: none"> GR2310007 «περιοχή της Λίμνης Αμβρακίας», GR2110004 «Αμβρακικός Κόλπος, Λιμνοθάλασσα Κατάφουρκο και Κορακονήσια», AB3090025 «ποταμός Λούρος»

6. ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ

6.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

Σύμφωνα με του Περιβαλλοντικούς Όρους του Έργου, το δίκτυο μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης για τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ περιλαμβάνει 3 σταθμούς μέτρησης: στον Κόμβο Βαρυμπόμπης, στον Κόμβο Σχηματαρίου και στον Κόμβο Αρκίτσας. Ο σταθμός Βαρυμπόμπης ετέθη σε δοκιμαστική λειτουργία στις 21/12/2011. Ο σταθμός Αρκίτσας ετέθη σε δοκιμαστική λειτουργία στις 19/12/2011 και ο σταθμός Σχηματαρίου ετέθη σε δοκιμαστική λειτουργία τον Ιούνιο του 2013 (αργότερα, λόγω αδυναμίας επαρκούς ηλεκτροδότησης της συγκεκριμένης θέσης).

Για το έτος 2018 εφαρμόστηκε πλήρες πρόγραμμα παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, από τους παραπάνω τρεις σταθμούς ατμοσφαιρικής ρύπανσης οι οποίοι λειτουργούν σε 24ωρη βάση. Η έκθεση ατμοσφαιρικής ρύπανσης υποβλήθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία (Α.Π. ΙC.P9.CC.45663/11-2-2019 ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε), ανάλογη έκθεση θα εκπονηθεί και θα υποβληθεί και για το 2019.

Για την μέτρηση των ρύπων οι σταθμοί έχουν εξοπλιστεί με αναλυτές εγκεκριμένους σύμφωνα με την Εθνική Νομοθεσία (Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/2011 (ΦΕΚ 488/Β`/30.3.2011) «Μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ» για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης» της 21ης Μαΐου 2008. Για κάθε 24ωρη σε κάθε σταθμό καταγράφονται:

1. Οι ρύποι CO, NO₂, SO₂, O₃, PM₁₀, PM_{2,5}, C₆H₆ (Βενζόλιο)
2. Οι μετεωρολογικές συνθήκες της κάθε περιοχής εγκατάστασης.

Η μέτρηση των ρύπων γίνεται σε συνεχή βάση σε όλη τη διάρκεια της ημέρας. Στο σύστημα καταγραφής που είναι εγκατεστημένο σε κάθε σταθμό και που είναι συνδεδεμένο με τους αναλυτές υπολογίζονται κάθε πέντε λεπτά οι μέσες πρωτογενείς τιμές ρύπανσης. Οι μετρήσεις αυτές μεταφέρονται στον κεντρικό υπολογιστή του συστήματος μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης (ο οποίος είναι εγκατεστημένος στο Κέντρο Ελέγχου Αφιδνών), μέσω του δικτύου οπτικών ινών της Νέας Οδού, όπου και αποθηκεύονται. Με την λήξη του κάθε μήνα γίνεται διόρθωση των μετρήσεων στον κεντρικό υπολογιστή του δικτύου. Οι διορθώσεις περιλαμβάνουν τα αποτελέσματα βαθμονομήσεων και τις διορθώσεις ορίου και ολίσθησης των αναλυτών. Μετά τις διορθώσεις υπολογίζονται και αποθηκεύονται οι μέσες ωριαίες, οκτώωρες και 24ωρες τιμές των ρύπων (NO₂, CO, O₃, SO₂, Βενζολίου, Αιωρούμενων σωματιδίων ΑΣ₁₀ και ΑΣ_{2,5}).

Για το 2018 οι καταγραφές των μετρούμενων ρύπων είχαν ως εξής:

Αιωρούμενα Σωματίδια ΑΣ₁₀

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2005 για τα σωματίδια ΑΣ₁₀ είναι 50 μg/m³ σε μέση ημερήσια τιμή και **δεν πρέπει να σημειωθεί υπέρβαση περισσότερες από 35 φορές ανά έτος**. Επίσης η μέση ετήσια τιμή **δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 40 μg/m³**.

Αριθμός υπερβάσεων μέτρησης μέσων ημερήσιων τιμών ΑΣ₁₀ άνω των 50 μg/m³

Αριθμός υπερβάσεων Μέσης ημερήσιας τιμής σε μg/m ³	Βαρυμόμψη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	6	3	3

Δεν υπήρξε υπέρβαση της τιμής (50 μg/m³) >35 φορές το χρόνο

Η μέση ετήσια τιμή για το 2018 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε μg/m ³	Βαρυμόμψη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	16,96	16,37	14,49

Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης τιμής (40 μg/m³) σε κανέναν σταθμό.

Αιωρούμενα Σωματίδια ΑΣ_{2,5}

Για τα αιωρούμενα σωματίδια ΑΣ_{2,5} το όριο ετήσιας μέσης τιμής το οποίο ισχύει από **01/01/2015 είναι 25 μg/m³**.

Η μέση ετήσια τιμή για το 2018 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε μg/m ³	Βαρυμόμψη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	9,59	10,61	9,54

Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης τιμής (25 μg/m³) σε κανέναν σταθμό.

NO₂

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι 200 μg/m³ σε μέση ωριαία τιμή και **δεν πρέπει να σημειωθεί υπέρβαση περισσότερες από 18 φορές ανά έτος**. Επίσης η μέση ετήσια τιμή **δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 40 μg/m³**.

Αριθμός υπερβάσεων μέτρησης μέσης ωριαίας τιμή άνω των 200 μg/m³

Αριθμός υπερβάσεων μέσης ωριαίας τιμή σε μg/m ³	Βαρυμόμψη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	0	0	0

Δεν υπήρξε υπέρβαση της τιμής (200 μg/m³) >18 φορές το χρόνο

Η μέση ετήσια τιμή για το 2018 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε μg/m ³	Βαρυμόμψη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	38,35	18,70	26,39

Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ετήσιας τιμής (40 μg/m³) σε κανέναν σταθμό.

CO

Το όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2005 είναι 10 mg/m^3 (μέγιστη ημερήσια οκτάωρη τιμή).

Αριθμός υπερβάσεων μέτρησης άνω των 10 mg/m^3

Αριθμός υπερβάσεων μέγιστης ημερήσιας οκτάωρης τιμής σε mg/m^3	Βαρυπόμψη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	0	0	0

Δεν υπήρξε υπέρβαση μέγιστη ημερήσια οκτάωρη τιμή (10 mg/m^3) σε κανέναν σταθμό.

Η μέση ετήσια τιμή για το 2018 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε $\mu\text{g/m}^3$	Βαρυπόμψη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	0,41	0,25	0,22

SO₂

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι $350 \mu\text{g/m}^3$ σαν μέση ωριαία τιμή και δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση περισσότερες από 24 φορές ανά έτος. Επίσης η μέση ημερήσια τιμή είναι τα $125 \mu\text{g/m}^3$ τα οποίων δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση περισσότερες από 3 φορές ανά έτος.



Αριθμός υπερβάσεων μέσης ωριαίας μέτρησης άνω των $350 \mu\text{g/m}^3$

Αριθμός υπερβάσεων Μέσης ωριαίας τιμής σε mg/m^3	Βαρυπόμψη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	0	0	0

Δεν υπήρξε υπέρβαση μέγιστη ημερήσια οκτάωρη τιμή ($350 \mu\text{g/m}^3$) > 24 φορές το χρόνο σε κανέναν σταθμό.

Η μέση ημερήσια τιμή για το 2018 ήταν:

Μέση ημερήσια τιμή σε $\mu\text{g/m}^3$	Βαρυπόμψη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	5,1	2,83	3,07

Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ημερήσιας τιμή ($125 \mu\text{g/m}^3$) >24 φορές το χρόνο σε κανέναν σταθμό.

O₃

Ο στόχος ο οποίος ισχύει από 01/01/2010 είναι 120 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ σαν μέγιστη ημερήσια οκτάωρη τιμή και δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση περισσότερες από 25 ημέρες ανά έτος (κατά μέσο όρο σε 3 χρόνια).

Αριθμός υπερβάσεων μέγιστη ημερήσια οκτάωρη τιμή άνω των 120 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Αριθμός υπερβάσεων μέγιστης ημερήσιας οκτάωρης τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Βαρυμπόμπη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	0	0	0

Δεν υπήρξε υπέρβαση μέγιστη ημερήσια οκτάωρη τιμή (120 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) και δεν σημειώθηκε υπέρβαση >25 φορές ανά έτος σε κανέναν σταθμό.

Η μέση ετήσια τιμή για το 2018 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Βαρυμπόμπη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	22,3	45,03	41,10

Βενζόλιο

Το όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ σε μέση ετήσια τιμή.

Η μέση ετήσια τιμή για το 2018 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Βαρυμπόμπη	Σχηματάρι	Αρκίτσα
	0,51	0,65	0,20

Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ετήσιας τιμής (5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) σε κανένα σταθμό.

6.2 Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

Σύμφωνα με του Περιβαλλοντικούς Όρους του Έργου, το δίκτυο μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης για την Ιόνια Οδό θα περιλαμβάνει τρεις (3) σταθμούς, στο ΣΕΑ Ευηνοχωρίου, στο ΣΕΑ Φιλιπιάδας και στο ΣΕΑ Επισκοπικού. Η εργασίες εγκατάστασης των σταθμών ξεκίνησαν τον Ιούνιο 2018 και η έναρξη πλήρους λειτουργίας τους (μετά και τη δοκιμαστική περίοδο) ολοκληρώθηκε τον Αυγούστου του 2018.

Αιωρούμενα Σωματίδια ΑΣ₁₀

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2005 για τα σωματίδια ΑΣ₁₀ είναι 50 µg/m³ σε μέση ημερήσια τιμή και **δεν πρέπει να σημειωθεί υπέρβαση περισσότερες από 35 φορές ανά έτος**. Επίσης η μέση ετήσια τιμή **δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 40 µg/m³**.

Αριθμός υπερβάσεων μέτρησης μέσων ημερήσιων τιμών ΑΣ₁₀ άνω των 50 µg/m³

Αριθμός υπερβάσεων Μέσης ημερήσιας τιμής σε µg/m ³	Ευηνοχώρι	Φιλιπιάδα	Επισκοπικό
	0	0	0

Δεν υπήρξε υπέρβαση της τιμής (50 µg/m³) >35 φορές το χρόνο

Η μέση ετήσια τιμή για το 2018 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε µg/m ³	Ευηνοχώρι	Φιλιπιάδα	Επισκοπικό
	10,00	15,28	6,27

Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης τιμής (40 µg/m³) σε κανέναν σταθμό.

Αιωρούμενα Σωματίδια ΑΣ_{2,5}

Για τα αιωρούμενα σωματίδια ΑΣ_{2,5} το όριο ετήσιας μέσης τιμής το οποίο ισχύει από 01/01/2015 είναι 25 µg/m³.

Η μέση ετήσια τιμή για το 2018 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε µg/m ³	Ευηνοχώρι	Φιλιπιάδα	Επισκοπικό
	7,13	10,62	4,42

Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης τιμής (25 µg/m³) σε κανέναν σταθμό.

NO₂

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι 200 µg/m³ σε μέση ωριαία τιμή και δεν πρέπει να σημειωθεί υπέρβαση περισσότερες από 18 φορές ανά έτος. Επίσης η μέση ετήσια τιμή δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 40 µg/m³.

Αριθμός υπερβάσεων μέτρησης μέσης ωριαίας τιμή άνω των 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Αριθμός υπερβάσεων μέσης ωριαίας τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Ευνοχώρι	Φιλιπιάδα	Επισκοπικό
	0	0	0

Δεν υπήρξε υπέρβαση της τιμής (200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) >18 φορές το χρόνο

Η μέση ετήσια τιμή για το 2018 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Ευνοχώρι	Φιλιπιάδα	Επισκοπικό
	3,74	13,31	5,21

Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ετήσια τιμής (40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) σε κανέναν σταθμό.

CO

Το όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2005 είναι 10 mg/m^3 (μέγιστη ημερήσια οκτάωρη τιμή).

Αριθμός υπερβάσεων μέτρησης άνω των 10 mg/m^3

Αριθμός υπερβάσεων μέγιστης ημερήσιας οκτάωρης τιμής σε mg/m^3	Ευνοχώρι	Φιλιπιάδα	Επισκοπικό
	0	0	0

Δεν υπήρξε υπέρβαση μέγιστη ημερήσια οκτάωρη τιμή (10 mg/m^3) σε κανέναν σταθμό.

Η μέση ετήσια τιμή για το 2018 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Ευνοχώρι	Φιλιπιάδα	Επισκοπικό
	0,02	0,19	0,11

SO₂

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι 350 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ σαν μέση ωριαία τιμή και δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση περισσότερες από 24 φορές ανά έτος. Επίσης η μέση ημερήσια τιμή είναι τα 125 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ τα οποίων δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση περισσότερες από 3 φορές ανά έτος.



Αριθμός υπερβάσεων μέσης ωριαίας μέτρησης άνω των 350 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Αριθμός υπερβάσεων Μέσης ωριαίας τιμής σε mg/m^3	Ευνοχώρι	Φιλιπιάδα	Επισκοπικό
	0	0	0

Δεν υπήρξε υπέρβαση μέγιστη ημερήσια οκτάωρη τιμή (350 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) > 24 φορές το χρόνο σε κανέναν σταθμό.

Η μέση ημερήσια τιμή για το 2018 ήταν:

Μέση ημερήσια τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Ευηνοχώρι	Φιλιπιάδα	Επισκοπικό
	0,97	1,55	1,37

**Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ημερήσιας τιμής ($125 \mu\text{g}/\text{m}^3$) >24 φορές
το χρόνο σε κανένα σταθμό.**

Βενζόλιο

Το όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ σε μέση ετήσια τιμή.

Η μέση ετήσια τιμή για το 2018 ήταν:

Μέση ετήσια τιμή σε $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Ευηνοχώρι	Φιλιπιάδα	Επισκοπικό
	0,18	0,14	0,31

Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης ετήσιας τιμής ($5 \mu\text{g}/\text{m}^3$) σε κανένα σταθμό.

7. ΘΟΥΡΥΒΟΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ

Το έτος 2018 οι 24ωρες ακουστικές μετρήσεις του προγράμματος παρακολούθησης που εκτελέστηκαν ήταν οι κάτωθι :

- **52 24ωρες** ακουστικές μετρήσεις στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, **τμήμα Μεταμόρφωση – Λογγός**
- **15 24ωρες** ακουστικές μετρήσεις στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, **τμήμα Λογγός – Σκάρφεια**
- **3 24ωρες** ακουστικές μετρήσεις στο συνδετήριο κλάδο του ΠΑΘΕ **Σχηματάρι – Χαλκίδα**
- **54 24ωρες** ακουστικές μετρήσεις στον Αυτοκινητόδρομο ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ, **τμήμα Αντίρριο – Ιωάννινα**

Στις παραπάνω ακουστικές καταγραφών συμπεριλαμβάνονται και 24ωρες ακουστικές μετρήσεις έπειτα από καταγγελίες/παράπονα θορύβου, όπως αυτές αποστέλλονται από την επιβλέπουσα Υπηρεσία του Έργου Παραχώρησης ή όπως αυτά έγιναν μέσω του Κέντρου εξυπηρέτησης πελατών της Νέας Οδού. Για τα ανωτέρω τμήματα έγιναν:

- Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, **τμήμα Μεταμόρφωση – Λογγός** στο σύνολο των **52 μετρήσεων** περιέχονται και **5 24ωρες** ακουστικές μετρήσεις κατόπιν καταγγελιών
- Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, **τμήμα Λογγός – Σκάρφεια** στο σύνολο των **15 μετρήσεων** περιέχονται και **4 24ωρες** ακουστικές μετρήσεις κατόπιν καταγγελιών
- Στο τμήμα της **Ιονίας Οδού** στο σύνολο των **54 μετρήσεων** περιέχονται και **4 καταγγελίες-αιτήματα** τα οποία για λόγους ομοιόμορφης αρίθμησης, μιας και είναι η πρώτη χρονιά λειτουργίας του συνόλου του αυτοκινητοδρόμου, ενσωματώθηκαν στις 54 μετρήσεις.

Συνολικά εκτελέστηκαν 124 24ώρες ακουστικές μετρήσεις και από την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των 24ώρων ακουστικών μετρήσεων για το 2018, προκύπτει ότι:

Α. Τμήμα «ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΛΟΓΓΟΣ»

Στο τμήμα αυτό το οποίο είναι και το πλέον επιβαρυνόμενο από άποψη φόρτου είναι απαραίτητη η ομαδοποίηση των συμπερασμάτων λόγω των διαφορετικών τοπικών συνθηκών. Πιο συγκεκριμένα :

1. Στις θέσεις Θ4, Θ5, Θ7 , Θ13 υπάρχουν υπερβάσεις οι οποίες οφείλονται στην μη υλοποίηση των αντιθορυβικών πετασμάτων για τους λόγους που αναφέρθηκαν ανωτέρω.
2. Στις θέσεις Θ15, Θ16, Θ18, Θ19, Θ20, Θ26, , Θ37, Θ38, Θ39, Θ40, Θ41 Θ42 Θ44 Θ50 Θ51 Θ52 Θ 54 & Θ55 υπάρχουν υπερβάσεις πρόκειται όμως για δέκτες εκτός θεσμοθετημένων ορίων οικισμών και άρα δεν χρήζουν αντιθορυβικής προστασίας.



3. Στις θέσεις Θ3, Θ6, Θ8, Θ9, Θ10, Θ17, Θ22, Θ25, Θ28, Θ30, Θ34, Θ36 & Θ43 δεν υπάρχει καμία υπέρβαση και όλες οι ανωτέρω θέσεις βρίσκονται όπισθεν υλοποιημένων πετάσμάτων.
4. Στις θέσεις Θ11, Θ12, Θ14, Θ46, Θ47, Θ48 δεν υπάρχει υπέρβαση και πρόκειται για δέκτες εντός θεσμοθετημένων ορίων οικισμών.
5. Στις θέσεις Θ27, Θ35, Θ45, Θ49, Θ53, δεν υπάρχει υπέρβαση και πρόκειται για δέκτες εκτός θεσμοθετημένων ορίων οικισμών.
6. Στις θέσεις Θ21, Θ23 και Θ24 υπάρχουν υπερβάσεις σε δέκτες εντός ορίου οικισμού και πίσω από υλοποιημένο πέτασμα οι οποίες όμως οφείλονται αποκλειστικά στο ιδιαίτερα βεβαρυμμένο παράπλευρο δίκτυο και πιο συγκεκριμένα στο παράπλευρο δίκτυο που διατρέχει τον οικισμό των Οινοφύτων στο οποίο είναι ιδιαίτερα υψηλό το ποσοστό των βαρέων οχημάτων που αναπτύσσουν μάλιστα ταχύτητες που ξεπερνούν κατά πολύ το όριο των 50 χλμ/ώρα.
7. Στην Θέση 2 υπάρχει υπέρβαση σε δέκτη όπισθεν υλοποιημένου πετάσματος το οποίο όμως όπως αναφέρθηκε και ανωτέρω δεν έχει κατασκευαστεί στο σύνολο του με αποτέλεσμα να λείπουν περίπου 80 μέτρα από την αρχή του πετάσματος και περίπου 100 μέτρα από το τέλος του. Σημειώνεται δε ότι ο φόρτος του παράπλευρου δικτύου είναι ιδιαίτερα βεβαρυμμένος και συνεισφέρει σημαντικά στην τελική στάθμη του θορύβου.
8. Στην Θέση Θ1 υπάρχει υπέρβαση σε δέκτη εντός ορίου οικισμού και πίσω από κατασκευασμένο ηχοπέτασμα περί των Χ.Θ από 16+051 έως και 16+650 με κατεύθυνση προς Λαμία. Το συγκεκριμένο ηχοπέτασμα αποτελεί ευθύνη, μελέτη και κατασκευή, της ΔΜΕΟ.Δ9. Από επιτόπια αυτοψία διαπιστώθηκε πώς το πέτασμα έχει κατασκευαστεί πέραν της εγκεκριμένης μελέτης και πιο συγκεκριμένα κατά περίπου 90 μέτρα στην κατεύθυνση προς Λαμία. Παρ' όλα αυτά η κατασκευή του πετάσματος είναι ιδιαίτερα κακή με κύρια χαρακτηριστικά τα κενά μεταξύ των διαφανών φύλλων ΡΜΜΑ και του τοιχείου στήριξης καθώς επίσης και στην κακή συναρμογή των ελαστικών παρεμβυσμάτων που σε πολλές περιπτώσεις κρέμονται από τους μεταλλικούς ορθοστάτες όπως φαίνεται και στις κάτωθι φωτογραφίες. Προτείνεται η παρακολούθηση του φαινομένου και αν αυτό συνεχιστεί να γίνουν οι απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες.
9. Σε ότι αφορά τις μετρήσεις που διενεργήθηκαν για να καλύψουν παλαιές και νέες καταγγελίες στο τμήμα αυτό σημειώνονται τα παρακάτω:
 - Στην μέτρηση που αφορά την καταγγελία Σκυλάκου στην περιοχή της Μεταμόρφωσης όλοι οι δείκτες είναι εντός των ορίων της κείμενης νομοθεσίας, αν και θα πρέπει να σημειωθεί ότι αν συμπληρωθούν τα υπολειπόμενα μέτρα πετάσματος ευθύνης της ΔΜΕΟ, Δ9 το ακουστικό περιβάλλον της περιοχής θα βελτιωθεί σημαντικά.
 - Σχετικά με την καταγγελία Παυλόπουλου στον Οικισμό των Οινοφύτων, έχουμε μεν σημαντικές υπερβάσεις των ορίων, οι οποίες βέβαια οφείλονται εν μέρη και στο ιδιαίτερα βεβαρυμμένο παράπλευρο δίκτυο του οικισμού των Οινοφύτων, ο δέκτης όμως είναι εκτός θεσμοθετημένων ορίων οικισμού και άρα δεν χρήζει αντιθορυβικής προστασίας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

- Όσον αφορά την καταγγελία Θεοδώρου (Θ27) στο Σχηματάρι ο δέκτης βρίσκεται εντός ορίου οικισμού και σημειώθηκε υπέρβαση τόσο στον δείκτη L_{den} όσο και στον δείκτη L_{night} . Δεδομένου ότι και η περσινή καταγραφή είχε δείξει υπέρβαση στον δείκτη L_{night} προτάθηκε η εκπόνηση ΕΑΜΥΕ.
- Οι καταγγελίες Μπασιούλη και Αβούρη στην Κηφισιά δεν παρουσιάζουν υπέρβαση σε κανέναν δείκτη αξιολόγησης.
- Τέλος η καταγγελία Καλτσά παρουσιάζει σημαντικές υπερβάσεις σε όλους τους δείκτες αλλά έχει ήδη εκπονηθεί και εγκριθεί η ΕΑΜΥΕ με το υπ. αρ ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/15969/656 21/03/2018 έγγραφο του τμήματος Θορύβου και Ακτινοβολιών της Δ/σης Κ.Α.Π.Α.

Β. Τμήμα «ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ-ΧΑΛΚΙΔΑ»

Στο τμήμα αυτό στο σύνολο των 3 24ώρων ακουστικών μετρήσεων ΔΕΝ υπάρχει καμία υπέρβαση και δεν απαιτείται η λήψη επιπλέον μέτρων.

Γ. Τμήμα «ΛΟΓΓΟΣ-ΣΚΑΡΦΕΙΑ»

Στο τμήμα αυτό παρουσιάστηκαν συνολικά 6 υπερβάσεις. Πιο συγκεκριμένα:

1. Στην Θέση 61 παρατηρείται για πρώτη φορά οριακή υπέρβαση στον δείκτη L_{night} ενώ σε όλα τα προηγούμενα έτη δεν είχε παρατηρηθεί υπέρβαση. Προτείνεται η επανάληψη της μέτρησης και σε περίπτωση συνέχισης της υπέρβασης να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα προστασίας.
2. Στην θέση 63 στην οδό Μακεδονίας 15 κατόπιν καταγγελίας διαπιστώθηκε υπέρβαση μόνο στον δείκτη L_{night} . Προτείνεται η επανάληψη της μέτρησης και σε περίπτωση συνέχισης της υπέρβασης να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα προστασίας.
3. Στην Θέση 65 διαπιστώθηκε οριακή υπέρβαση μόνο στον δείκτη L_{night} . Προτείνεται η επανάληψη της μέτρησης και σε περίπτωση συνέχισης της υπέρβασης να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα προστασίας.
4. Σε κάθε περίπτωση συνάγεται το συμπέρασμα ότι για την εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων όλη η ευρύτερη περιοχή χρήζει επιπλέον παρακολούθησης μιας και ενδιάμεσα στις θέσεις που υπάρχουν οριακές υπερβάσεις υπάρχουν και θέσεις χωρίς παραβίαση των θεσμοθετημένων ορίων.
5. Στην Θέση 66 (καταγγελία Κομμά) έχουμε για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά υπέρβαση των ορίων και προτάθηκε η εκπόνηση ΕΑΜΥΕ.
6. Τέλος έχουμε υπερβάσεις όλων των δεικτών στις θέσεις 67 και 68 πρόκειται όμως για δέκτες εκτός θεσμοθετημένων ορίων οικισμού και άρα δεν χρήζουν αντιθορυβικής προστασίας.



Δ. ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ Τμήμα «Αντίρριο-Ιωάννινα»

Στο τμήμα αυτό και στο σύνολο των 54 ακουστικών μετρήσεων που εκτελέστηκαν ΔΕΝ υπάρχει καμία υπέρβαση σε κανέναν δείκτη. Υπάρχουν όμως αρκετές περιπτώσεις μετρήσεων που είναι κοντά στα θεσμοθετημένα όρια και είναι απαραίτητη η παρακολούθηση τους και στο επόμενο πρόγραμμα όπως άλλωστε επιβάλλουν και οι εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι.



Για το έτος 2018 το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ κατατέθηκε και εγκρίθηκε από την Δ/νση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ με το υπ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/52652/1349/08-10-2018.

Τα αποτελέσματα των ηχομετρήσεων και των καταγραφών του οδικού κυκλοφοριακού φόρτου, μαζί με το σημείο, την ημερομηνία και το χρονικό διάστημα μέτρησης, τις επικρατούσες μετεωρολογικές συνθήκες, τα στοιχεία και το ονοματεπώνυμο του υπεύθυνου μέτρησης κατεγράφησαν σε δελτίο αποτελεσμάτων. Σε περίπτωση καταγραφής συστηματικών υπερβάσεων του ισχύοντος ορίου για τον οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο, ο φορέας κατασκευής και λειτουργίας του έργου οφείλει να λάβει άμεσα τα κατάλληλα μέτρα άρσης των υπερβάσεων.

- Πριν από κάθε 24ωρη ακουστική μέτρηση έγινε βαθμονόμηση των οργάνων με ειδικό όργανο βαθμονόμησης (acoustical calibrator) ώστε να παρακολουθείται η αξιοπιστία των αποτελεσμάτων σε όλη τη διάρκεια των καταγραφών του ακουστικού περιβάλλοντος.
- Για όλες τις θέσεις μετρήσεων αναφέρονται: η ακριβής θέση, η ακριβής περίοδος και ημέρα της μέτρησης, ενώ επισημαίνεται ότι η διενέργεια των μετρήσεων, χαρακτηρίζεται από συνθήκες έλλειψης βροχής και ισχυρού ανέμου, ενώ για τις συνήθεις συνθήκες ελαφρού ανέμου ταχύτητας < 3 m/sec εξασφαλίστηκε πάντα η χρήση ειδικού ανεμοκάλυπτρου μικροφώνου. Δεν πραγματοποιήθηκαν ακουστικές καταγραφές σε περιπτώσεις όπου στον άμεσα περιβάλλοντα χώρο της κάθε θέσης καταγραφής επισημάνθηκαν άλλες πηγές ηχορύπανσης σε λειτουργία π.χ. συνάθροιση κατοίκων, έργα κατασκευής οδού, κτηρίων κλπ, ούτε όταν η κυκλοφοριακή ροή δεν ήταν η συνήθης (π.χ. Σαββατοκύριακα η αργίες) η είχε διακοπή ή διαταραχθεί η ομαλή οδική κυκλοφορία από κάποιο τυχαίο γεγονός όπως οδικό ατύχημα κ.λ.π.

Σε κάθε 24ωρη μέτρηση καταγράφηκαν:

- οι ποσοσομετρικοί δείκτες L1, L10, L50, L95, L99 καθώς & οι μέγιστες (Lmax) και ελάχιστες τιμές (Lmin),
- η στάθμη Ο.Κ.Θ. L10(18ωρ.) & την ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη LAeq(08.00-20.00),
- η ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη LAeq(24h) και τέλος
- οι δείκτες Lden, Lday, Levening & Lnight καθώς και Ld-e της υφιστάμενης νομοθεσίας σύμφωνα με την ΚΥΑ με αρ. οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/Β/27-4-2012).



Για το 2019 θα υλοποιείται παρόμοιο πρόγραμμα το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του έτους (καταγραφή 24ωρών μετρήσεων σε επιλεγμένες θέσεις), οπότε και θα υποβληθεί στην Δ/ση ΚΑΠΑ για έγκριση.

Τέλος σημειώνεται ότι γίνεται καθημερινή παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου στο τμήμα του ΠΑΘΕ από την Μεταμόρφωση έως την Σκάρφεια, σε επίπεδο διελεύσεων από όλους τους σταθμού διοδίων (Αφίδνας, Καπανδριτίου, Μαλακάσας, Οινόφυτων, Θήβας και Τραγάνας), και υποβάλλονται μηνιαίες εκθέσεις. Για το 2018 η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία υπολογίστηκε στις 22.511 διελεύσεις και στις δύο κατευθύνσεις στο τμήμα Μεταμόρφωση-Σκάρφεια του ΠΑΘΕ.

8. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

8.1 Υγρά απόβλητα

Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία ενώ ζητούνται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων.

Για τα επικίνδυνά υγρά απόβλητα που προκύπτουν από τις εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου, η εταιρεία παραχώρησης ακολουθεί όλες τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία διαδικασίες, και συνεργάζεται με περιβαλλοντικά αδειοδοτημένους φορείς διαχείρισης.

Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (checklist). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπομένων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.

Επίσης η εταιρεία παραχώρησης υποβάλει ετήσιες εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων στο ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων (ΗΜΑ) σύμφωνα με το άρθρο 42 του Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.02.2012), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 157, παρ. 1 του Ν.4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α/27.05.2016) και την ΚΥΑ 1/1 (ΦΕΚ 1/Β'/04.01.2017). Για το 2017 υποβλήθηκε από την εταιρεία παραχώρησης στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) η σχετική έκθεση παραγωγού αποβλήτων για κάθε ΚΥΑ-ΕΠΟ του αυτοκινητοδρόμου ξεχωριστά. Για το 2018 η διαδικασία αναμένεται να ολοκληρωθεί σύμφωνα με τις προβλεπόμενες προθεσμίες.

8.2 Στερεά απόβλητα

Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.

Για τα επικίνδυνά στερεά απόβλητα που προκύπτουν από τις εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου, η εταιρεία παραχώρησης ακολουθεί όλες τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία διαδικασίες, και συνεργάζεται με περιβαλλοντικά αδειοδοτημένους φορείς διαχείρισης.



Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (checklist). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπομένων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.

Επίσης η εταιρεία παραχώρησης υποβάλλει ετήσιες εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων στο ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων (ΗΜΑ) σύμφωνα με το άρθρο 42 του Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.02.2012), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 157, παρ. 1 του Ν.4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α/27.05.2016) και την ΚΥΑ 1/1 (ΦΕΚ 1/Β'/04.01.2017). Για το 2017 υποβλήθηκε από την εταιρεία παραχώρησης στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) η σχετική έκθεση παραγωγού αποβλήτων για κάθε ΚΥΑ-ΕΠΟ του αυτοκινητοδρόμου ξεχωριστά.

8.3 Πίνακας παραγωγού αποβλήτων – ΗΜΑ

Σύμφωνα με το άρθρο 42 του Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.02.2012), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 157, παρ. 1 του Ν.4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α/27.05.2016) και την ΚΥΑ 1/1 (ΦΕΚ 1/Β'/04.01.2017), καθιερώθηκε το Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων, ενώ με την ΚΥΑ Οικ. 43942/4026 (ΦΕΚ Β' 2992/19.09.2016) ορίζονται ως υπόχρεοι για την ηλεκτρονική εγγραφή και καταχώριση κάθε οργανισμός ή επιχείρηση, οι εγκαταστάσεις των οποίων παράγουν απόβλητα και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κεφαλαίου Α του Ν. 4014/2011 (Α' 209).

Για τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ καθώς και την Ιόνια Οδό, η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε, εγγράφηκε στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Α.Μ. 3959), καθώς εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του Ν. 4014/2011, αφού σύμφωνα με την υπ. Αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β/10.08.2016) οι αυτοκινητόδρομοι εντάσσονται στα έργα της 1ης Ομάδας (Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών) - Έργα οδοποιίας, Α/Α 1, και της Υποκατηγορίας Α1.

Οι σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο, οι μπαταρίες μολύβδου, τα ελαστικά που συλλέγονται από τον αυτοκινητόδρομο, τα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης, ο σίδηρος και χάλυβας, το πλαστικό, τα απόβλητα ιστών ζώων (νεκρά ζώα), τα απόβλητα ιστών φυτών, και τα απορρίμματα αφορούν στα απόβλητα που παράγονται από τις εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου και για τα οποία καταγράφονται οι ποσότητές τους και ο τρόπος διανομής τους στο εκάστοτε εγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης.



Επίσης η εταιρεία λειτουργίας ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. στα πλαίσια της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, έχει συνάψει σύμφωνες με εταιρίες του Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης και πραγματοποιεί ανακύκλωση σε χαρτί, πλαστικό, μπαταρίες, μεταχειρισμένο / κατεστραμμένο ηλεκτρολογικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό. Επιπλέον η εταιρεία λειτουργίας διαθέτει πιστοποιημένο σύστημα διαχείρισης ποιότητας ISO 14001:2004. Για το 2018 υποβλήθηκε από την εταιρεία παραχώρησης στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) η σχετική έκθεση παραγωγού αποβλήτων για κάθε ΚΥΑ-ΕΠΟ του Έργου Παραχώρησης ξεχωριστά.



Για όλα τα προηγούμενα έτη (πριν την έναρξη λειτουργίας του ΗΜΑ) η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., έχει συντάξει και υποβάλει τις αντίστοιχες εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 13588/725/06 και βάση του Ν. 2939/2001 (και της τροποποίησης αυτού Ν. 3854/2010).



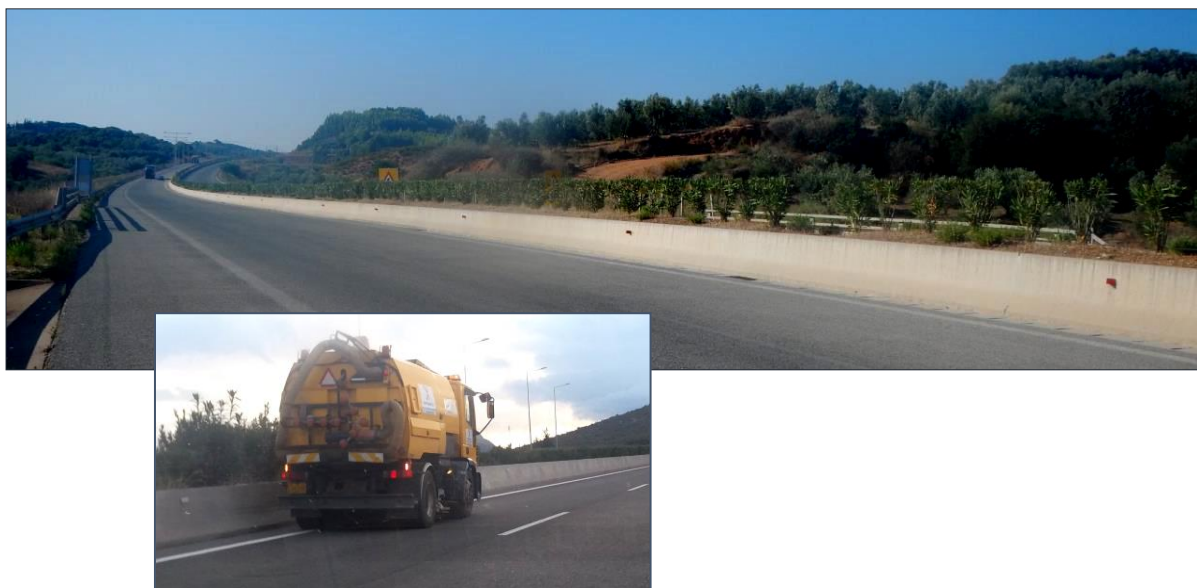
9. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Οι εργασίες καθαριότητας και συντήρησης που έλαβαν χώρα μέσα στο δεύτερο εξάμηνο του 2018 και για τις οποίες ελέγχθηκε η τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων, είναι οι εξής:

- Κοπή και συντήρηση πρασίνου.
 - Αποκομιδή σκουπιδιών με απορριμματοφόρο.
 - Απομάκρυνση διαφημιστικών πινακίδων.
 - Απομάκρυνση νεκρών ζώων.
 - Καθαρισμός και συντήρηση φρεατίων και οχετών.
 - Καθαρισμός ρείθρων σχισμών αποχέτευσης.
 - Καθαρισμός έργων αποστράγγισης και λοιπών υδραυλικών έργων.
- 

- Χειρωνακτικό μάζεμα απορριμμάτων.
 - Σκούπισμα/Καθαρισμός.
 - Καθαρισμός και πλύσιμο parking.
 - Καθαρισμός WC
 - Αντικατάσταση Κάδων.
 - Επισκευή Περίφραξης.
 - Επισκευή μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας
 - Συντήρηση Σηράγγων.
 - Εργασίες διαγράμμισης.

Για όλες τις παραπάνω εργασίες η τήρηση των Π.Ο. που τις αφορούν καταγράφονται μηνιαίως, στους «πίνακες ελέγχου» (checklists) και στους αντίστοιχους εξαμηνιαίους ετήσιους πίνακες ανά ΚΥΑ που επισυνάπτονται της παρούσης.



10. ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ – ΑΤΥΧΗΜΑΤΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ – ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Έχει συνταχθεί από τον Παραχωρησιούχο Σχέδιο Δράσης για περιπτώσεις εκτάκτων καταστάσεων στο οποίο περιγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών μετά από σχετικό συμβάν στον αυτοκινητόδρομο, που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών, του εδάφους ή του ευρύτερου περιβάλλοντος για το σύνολο του αυτοκινητοδρόμου. Το Σχέδιο αποτελεί προσάρτημα της Συμφωνίας Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης που έχει συνάψει ο Παραχωρησιούχος με το Υπουργείο Εσωτερικών, την Αστυνομία και την Πυροσβεστική και περιλαμβάνει όλα τα μέτρα που θα λαμβάνονται και τον απαιτούμενο εξοπλισμό που θα χρησιμοποιηθεί από τον Παραχωρησιούχο σε περίπτωση ατυχήματος με διαρροή μη βιοδιασπώμενων ουσιών.

Τονίζεται ότι κατά τη διαχείριση συμβάντων με επικίνδυνο φορτίο ο συντονισμός γίνεται εξολοκλήρου από τα αρμόδια κλιμάκια της Πυροσβεστικής και την Τροχαία. Ο ρόλος του Παραχωρησιούχου είναι επικουρικός με έμφαση στη διαχείριση κυκλοφορίας (σημάνσεις, αποκλεισμούς, εκτροπές) κατ' εντολή των αρμοδίων υπηρεσιών, την αποκατάσταση του οδοστρώματος (καθαρισμό, αφαίρεση εμποδίων κλπ) και των υποδομών (αποκατάσταση φθορών, στηθαίων κλπ) και τη σχετική απόδοση της οδού και πάλι στην κυκλοφορία μετά τη λήξη του συμβάντος.

Ως πρωταρχικό και βασικό εργαλείο για την αντιμετώπιση ατυχηματικών διαρροών, που ενέχουν άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών και του εδάφους, προβλέπεται η χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωυφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή του επικίνδυνου φορτίου. Τέτοια υλικά είναι άμεσα διαθέσιμα από τον Παραχωρησιούχο, από τις ομάδες περιπολίας και τον εργολάβο συντήρησης, για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης

Η διάθεση των ρυπασμένων απορροφητικών μέσων και των επικίνδυνων αποβλήτων που θα προκύψουν από τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία σε κατάλληλα αδειοδοτημένους διαχειριστές. Τέλος ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει συνεργασία με κατάλληλα αδειοδοτημένη εταιρεία απορρύπανσης, μεταφοράς και διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων για την έγκαιρη αντιμετώπιση συμβάντων στον αυτοκινητόδρομο.

Εντός του πρώτου εξαμήνου 2018, σε συμβάν ανατροπής βυτιοφόρου που μετέφερε diesel, στην περιοχή της Άρτας, πραγματοποιήθηκαν οι ακόλουθες ενέργειες από τον Παραχωρησιούχο:

- Άμεση επιτόπια περιβαλλοντική αυτοψία και εργαστηριακοί έλεγχοι από ειδικούς επιστήμονες
- Εργασίες συλλογής του diesel που είχε διαρρεύσει με χρήση απορροφητικών υλικών και συνεργασία με εξειδικευμένο συνεργάτη

- Αποκατάσταση πρανούς με καθαρό φυτικό υλικό
- Κατάλληλη τελική διάθεση ρυπασμένων υλικών μέσω εξειδικευμένου συνεργάτη
- Σχετική ενημέρωση της οικείας Περιφέρειας για το σύνολο των ενεργειών
- Εκ νέου αυτοψία και εργαστηριακοί έλεγχοι για την επιβεβαίωση μη ύπαρξης ρυπαντικού φορτίου.

11. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (Π.Χ. ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΟΩΝ)

- Εργοταξιακή υποδομή

Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά (με το με Α.Π. 122399/1-4-2010 της ΕΥΠΕ) συνολικά 9 σταθμοί αποχιονισμού σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ. Οι εγκατεστημένοι και εν λειτουργία σταθμοί βρίσκονται στις περιοχές Μαρκοπούλου, Σχηματαρίου, Θηβών, Ακραιφνίου, Μαρτίνου, Τραγάνας και Αγ. Κωνσταντίνου (Λατομείου).

Για την ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ οι εγκατεστημένοι σταθμοί βρίσκονται στις περιοχές Μεσολογγίου, Αμφιλοχίας, Φιλιππιάδας και Τερόβου.

- Οπτική όχλησης από επιγραφές

Όλες οι διαφημιστικές πινακίδες και επιγραφές που βρίσκονται εντός του ορίου παραχώρησης έχουν αφαιρεθεί. Γίνονται τακτικές επιθεωρήσεις σε ολόκληρο το μήκος ΠΑΘΕ, και αφαιρούνται όπου εντοπίζονται εντός του ορίου απαλλοτρίωσης οι διαφημιστικές πινακίδες - επιγραφές.

- Πυρασφάλεια σηράγγων.

Υπάρχει συνεργασία με την Πυροσβεστική Υπηρεσία. Πραγματοποιούνται Ασκήσεις ετοιμότητας με συνθήκες που αρμόζουν σε “Μεγάλης Κλίμακας” όπως είχε γίνει στις 10/4/2014 (η προηγούμενη είχε πραγματοποιηθεί στις 3/3/2010). Ο εξοπλισμός πυρόσβεσης σηράγγων είναι λειτουργικός, με δίκτυο σωληνώσεων Φ 6”, υπό σταθερή πίεση 7 Atm και Ε.Α.Σ., ανά 50m σε κάθε σήραγγα μήκους άνω των 500m, με δύο κρουούς, στόρτζ και μάνικα 25m, ακολουθώντας την Μελέτη Κατασκευής.

- Μονάδες Ελέγχου Ρύπανσης

Με την ολοκλήρωση των βελτιώσεων του αυτοκινητοδρόμου στην περιοχή της Υλικής αναμένεται να κατασκευαστούν οι δεξαμενές συγκράτησης – διήθησης των ομβρίων απορροών οι οποίες προβλέπονται στον Π.Ο. δ-29.5 της ΚΥΑ 101617/22.09.2006 του τμήματος Υλική - Κάστρο.

Δεν έχουν κατασκευαστεί δύο από τις συνολικά επτά Μονάδες Ελέγχου Ρύπανσης, στο τμήμα «Άγιος Κων/νος – Καμένα Βούρλα» η οι οποίες προβλέπονται να κατασκευαστούν σύμφωνα με τον Π.Ο. δ-32 της ΚΥΑ 85676/30.07.2002. Αναμένεται η κατασκευή των υπόλοιπων δύο δεξαμενών από το Ελληνικό Δημόσιο.

12. ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων.

13. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ

Ο Παραχωρησιούχος διαθέτει τμήμα Περιβάλλοντος στελεχωμένο με εξειδικευμένο προσωπικό το οποίο είναι υπεύθυνο για τον έλεγχο και την τήρηση των Π.Ο. σε όλο το μήκος του Αυτοκινητοδρόμου. Επίσης συνεργάζεται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσουν ομάδα επιστημόνων, η οποία καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος. Η ομάδα επιστημών αποτελείται από: Πολιτικό Μηχανικό-Συγκοινωνιολόγο-Ακουστικό, Περιβαλλοντολόγο-Χωροτάκτη και Περιβαλλοντολόγο-Χημικό-Ακουστικό, ώστε να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες επίβλεψης των Π.Ο. του οδικού έργου.

14. ΕΚΘΕΣΕΙΣ (ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ – ΕΤΗΣΙΕΣ – ΥΠΟΒΟΛΕΣ)

Για το προηγούμενο έτος (2018) συντάχθηκαν και υποβλήθηκαν η Α' 6μηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης (Α' 6μηνο 2018) και η Ετήσια Περιβαλλοντική Έκθεση 2017 (Α.Π: 44458/12.4.2018 ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.) του υπό μελέτη έργου Παραχώρησης. Η έκθεση του Β' εξαμήνου 2018, όπως ήδη προαναφέρθηκε, ενοποιήθηκε και συμπεριλαμβάνεται στην παρούσα ετήσια έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.

15. ΜΗΝΙΑΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ – CHECK LISTS

Με βάση το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου και το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης καταρτίζονται οι «Πίνακες Ελέγχου Τήρησης Περιβαλλοντικών Όρων», στους οποίους αναφέρεται ο τρόπος και η μεθοδολογία των αναγκαίων δράσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί η εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων.

Οι υπεύθυνοι περιβάλλοντος σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους (μηνιαίους) και συμπληρώνουν τους πίνακες ελέγχου, δηλαδή την εφαρμογή του «Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου». Επίσης, δίνουν τις αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει.



Μετά από κάθε τακτικό έλεγχο (μηνιαίο) συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (checklist) στο οποίο αποτυπώνονται οι οποίες αποκλίσεις από την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων διαπιστωθούν από τις αυτοψίες. Στον ίδιο πίνακα αναγράφονται αντίστοιχα οι προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες. Οι πίνακες αποστέλλονται στην εταιρεία λειτουργίας προκειμένου να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες και να πάρει τα κατάλληλα μέτρα προκειμένου να είναι σύνομη με την περιβαλλοντική νομοθεσία και τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου. Στον αμέσως επόμενο επανέλεγχο, εξετάζεται αν ελήφθησαν όλα τα απαραίτητα μέτρα και ακολουθήθηκαν οι προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες και συμπληρώνονται τα αντίστοιχα πεδία στον μηνιαίο πίνακα ελέγχου.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) το οποίο εφαρμόζεται από την εταιρεία λειτουργίας αποτελείται από το Εγχειρίδιο, τις Διαδικασίες, τις Οδηγίες Εργασιών που σχετίζονται με το περιβάλλον και την τήρηση των περιβαλλοντικών απαιτήσεων του έργου. Το εγχειρίδιο, οι διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης εφαρμόζεται ενιαία σε ολόκληρο το έργο και βρίσκονται σε διαρκή εξέλιξη για την ικανοποίηση των αναγκών του έργου.

16. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΦΟΡΕΙΣ ΠΡΟΣΤΙΜΑ

Για το σύνολο του έτους 2018 δεν έχουν διαπιστωθεί προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος από την λειτουργία και την συντήρηση των αυτοκινητοδρόμων, και δεν έχουν επιβληθεί πρόστιμα στην εταιρεία λειτουργίας.

17. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. έχει αναπτύξει και εφαρμόζει ένα κοινό Ενοποιημένο Σύστημα Διαχείρισης (ΕΣΔ) που προέκυψε από την ενοποίηση των Συστημάτων Ποιότητας, Περιβάλλοντος και Ασφάλειας & Υγείας που εφαρμόζει η εταιρεία. Στόχος του ΕΣΔ είναι η αποτελεσματικότερη διαχείριση των θεμάτων ποιότητας, περιβάλλοντος και Α&Υ μέσω της απαλοιφής των αλληλοκαλυπτόμενων διαδικασιών και ελέγχων.

Επιπροσθέτως, η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. σχεδίασε και εφάρμοσε Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας το οποίο και πιστοποιήθηκε σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ISO 39001:2012, κάνοντάς τη την πρώτη Παραχωρησιούχο Εταιρεία δεύτερης γενιάς που λαμβάνει τη σχετική πιστοποίηση, γεγονός που αποτελεί ορόσημο στην ασφαλή και αποτελεσματική διαχείριση στόλου, και αποδεικνύει την δέσμευσή της στην εφαρμογή ασφαλών πρακτικών στον αυτοκινητόδρομο.

Συγκεντρωτικά, η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. είναι πιστοποιημένη με τα εξής Πρότυπα Συστήματα Διαχείρισης:

- ISO 9001 (Πρότυπο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας)
- ISO 18001 (Πρότυπο Σύστημα Υγείας & Ασφάλειας)
- ISO 14001 (Πρότυπο Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης)
- ISO 39001 (Πρότυπο Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας)

Στις 6-7/09/2018 πραγματοποιήθηκε από τον ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης Bureau Veritas η προγραμματισμένη ετήσια επιθεώρηση, στο σύνολο των δραστηριοτήτων της ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. και σύμφωνα με τα πρότυπα Συστήματα Διαχείρισης ISO 9001 (Ποιότητα), OHSAS 18001 (Υγεία & Ασφάλεια), ISO 14001 (Περιβάλλον). Σε συνέχεια της επιθεώρησης, ο ανεξάρτητος φορέας πρότεινε την συνέχιση της Πιστοποίησης για όλα τα πρότυπα και τουλάχιστον για ένα έτος, μέχρι την υλοποίηση της επόμενης προγραμματισμένης ετήσιας επιθεώρησης.



18. ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ

Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών των αντίστοιχων ΚΥΑ-ΕΠΟ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.

19. ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ

Η Νέα Οδός συντάσσει Απολογισμό Εταιρικής Υπευθυνότητας συμφωνία με το πρότυπο Global Reporting Initiative (GRI), The GRI Standards, και πληροί τα κριτήρια της Βασικής Επιλογής (in accordance: Core option).



Ο Απολογισμός καλύπτει όλα τα βασικά και ουσιαστικά θέματα τα οποία έχει αναγνωρίσει και στα οποία εστιάζει η Νέα Οδός, εκ των οποίων και τα θέματα περιβάλλοντος.

Οι Απολογισμοί εκδίδονται σε ετήσια βάση και καλύπτουν τους 5 πυλώνες Εταιρικής Υπευθυνότητας για τις δραστηριότητες Λειτουργίας & Συντήρησης:

- Οδική Ασφάλεια
- Ποιότητα στις Υπηρεσίες Ανθρώπινο Δυναμικό
- Μέριμνα για το Περιβάλλον
- Συνεργασία με τις Τοπικές Κοινωνίες και Κοινωνική Συνεισφορά

Ο Απολογισμός Εταιρικής Υπευθυνότητας βρίσκεται αναρτάται στην διεύθυνση <http://www.neaodos.gr>

