


**ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ  
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ  
Α) ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ ΤΜΗΜΑ «ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΣΚΑΡΦΕΙΑ»,  
Β) ΤΗΣ ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ ΤΜΗΜΑΤΑ «ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΓΡΙΝΙΟΥ & ΑΡΤΑΣ»**

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ  
ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ  
ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ  
(ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ»**



Ημερ.	31.07.2018
Δημιουργήθηκε:	

**ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ  
Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2017**

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	2
2	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ .....	3
2.1	Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ.....	3
2.2	Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ.....	6
3	ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ (ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ) .....	9
4	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ.....	10
4.1	ΚΥΑ-ΕΠΟ και ισχύ τους - Παρούσα Κατάσταση .....	10
4.1.1	ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) .....	10
4.1.2	ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ (Αντίρριο – Ιωάννινα) .....	14
4.2	Υποβολές .....	19
4.3	Εκκρεμότητες .....	19
4.3.1	Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ.....	19
4.3.2	Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ.....	21
5	ΕΥΑΙΣΘΗΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΟΥ .....	21
5.1	Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ.....	21
5.2	Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ.....	21
6	ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ.....	22
6.1	Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ.....	22
6.2	Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ.....	24
7	ΘΟΡΥΒΟΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ.....	25
8	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....	27
8.1	Υγρά απόβλητα .....	27
8.2	Στερεά απόβλητα .....	28
8.3	Πίνακας παραγωγού αποβλήτων – ΗΜΑ.....	29
9	ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.....	30
10	ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ – ΑΤΥΧΗΜΑΤΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ – ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ .....	31
11	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (Π.Χ. ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΟΩΝ).....	32
12	ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ.....	33
13	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ .....	33
14	ΕΚΘΕΣΕΙΣ (ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ – ΕΤΗΣΙΕΣ – ΥΠΟΒΟΛΕΣ) .....	33
15	ΜΗΝΙΑΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ – CHECK LISTS.....	33
16	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΦΟΡΕΙΣ ΠΡΟΣΤΙΜΑ .....	34
17	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ.....	34
18	ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ.....	35
19	Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη .....	36

## 1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης αποτελεί προσέγγιση των Διεργασιών Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της εταιρείας **ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.** κατά τις εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του Έργου Παραχώρησης για το πρώτο εξάμηνο του έτους 2018 (01.01.2018 έως 30.06.2018).

Η εφαρμογή προγράμματος παρακολούθησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την ΝΕΑ ΟΔΟ Α.Ε., πέραν της επιβολής της από τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου, γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να έχει πολλαπλό ευεργετικό χαρακτήρα στο ανθρωπογενές και φυσικό περιβάλλον των περιοχών επιρροής, και να εξυπηρετεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους χρήστες, όπου διέρχεται ο Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, τμήμα Μεταμόρφωση – Σκάρφεια 172 χλμ, και η ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ «Αντίρριο - Ιωάννινα» μήκους 196 χλμ.



Η παρακολούθηση των περιβαλλοντικών και κοινωνικών παραμέτρων γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχει την δυνατότητα έγκαιρης αναγνώρισης επιβλαβών τάσεων, και να καθίσταται δυνατή η μείωση ή/και εξάλειψη των αρνητικών δράσεων επεμβαίνοντας με κατάλληλα προστατευτικά μέτρα. Επίσης, με την συνεχή παρακολούθηση εξακριβώνεται η αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων μέτρων προστασίας, ώστε να εξασφαλίζεται διαχρονικά η προστασία παραμέτρων του περιβάλλοντος που θίγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου. Η επιμελημένη συγκέντρωση και καταγραφή ποιοτικών και ποσοτικών στοιχείων κατά την συνεχή παρακολούθηση των Π.Ο. γίνεται με επιπρόσθετο σκοπό να συντελέσει στην



βελτίωση της γνώσης σχετικά με τις επιπτώσεις από την κατασκευή τέτοιων έργων σε ανάλογα περιβάλλοντα.

Στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ «τμήμα Μεταμόρφωση – Σκάρφεια» και στην ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ «Αντίρριο - Ιωάννινα» εφαρμόζεται πλήρες πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης μέσω του οποίου τηρούνται οι Περιβαλλοντικοί Όροι, όπως αναλύεται παρακάτω.

## 2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

### 2.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

**Κράτος:** Ελληνική Δημοκρατία

**Παραχωρησιούχος:** ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

**Αυτοκινητόδρομος:** ΠΑΘΕ

**Τμήμα:** Μεταμόρφωση - Σκάρφεια



Ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ στο τμήμα Μεταμόρφωση - Σκάρφεια περιλαμβάνει:

#### 1. 30 (τριάντα) Κόμβους

- ΑΚ Μεταμόρφωσης Χ.Θ. 15+570
- ΑΚ Τατοΐου Χ.Θ. 16+795
- ΑΚ Πύρνας Χ.Θ. 18+770
- ΑΚ Καλυφτάκη Χ.Θ. 20+060
- ΑΚ Βαρυμπόμπης Χ.Θ. 23+225
- ΑΚ Μπογιατίου Χ.Θ. 27+960
- ΑΚ Αφιδνών Χ.Θ. 33+765
- ΑΚ Καπανδριτίου Χ.Θ. 35+240
- ΑΚ Μαρκόπουλου Χ.Θ. 39+370
- ΑΚ Μαλακάσας Χ.Θ. 44+130
- ΑΚ Οινοφύτων Χ.Θ. 55+690
- ΑΚ Οινόης-1 κλάδος Χ.Θ. 62+915
- ΑΚ Χαλκίδας Χ.Θ. 65+820
- ΗΜΚ Σχηματαρίου Α Χ.Θ. 66+385
- ΗΜΚ Σχηματαρίου Β Χ.Θ. 67+655
- ΑΚ Ριτσώνας Χ.Θ. 75+520
- ΑΚ Θηβών Χ.Θ. 89+835
- ΑΚ Στρατοπέδου Χ.Θ. 100+270
- ΑΚ Ακραιφνίου Χ.Θ. 107+320

- ΑΚ Κάστρου Χ.Θ. 114+815
- ΑΚ Μαρτίνου Χ.Θ. 125+770
- ΑΚ Μαλεσίνας Χ.Θ. 129+095
- ΑΚ Τραγάνας Χ.Θ. 137+475
- ΑΚ Αταλάντης Χ.Θ. 145+325
- ΑΚ Λιβανάτων Χ.Θ. 149+555
- ΑΚ Αρκίτσας Χ.Θ. 154+500
- ΑΚ Λόγγου Χ.Θ. 166+180
- Α/Κ Λατομείου Χ.Θ. Χ.Θ. 172+640
- ΗΜΚ Κ. Βούρλων (Δυτικά) Χ.Θ. 177+585
- ΗΜΚ Κ. Βούρλων (Ανατολικά) Χ.Θ. 179+895

## 2. 3 (τρεις) Μετωπικούς & 10 (δέκα) Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων

### i. Μετωπικοί

- Αφιδνών περί τη Χ.Θ. 32+355
- Θήβας περί τη Χ.Θ. 96+115
- Τραγάνας περί τη Χ.Θ. 135+715

### ii. Πλευρικοί

- 2 στον ΑΚ Καπανδριτίου Χ.Θ. 35+240
- 2 στον ΑΚ Μαλακάσας Χ.Θ. 44+130
- 2 στον ΑΚ Οινοφύτων Χ.Θ. 55+690
- 2 στον ΑΚ Θηβών Χ.Θ. 89+835
- 2 στον ΑΚ Τραγάνας Χ.Θ. 137+475



## 3. 4 (τέσσερις) σταθμούς εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών

- ΣΕΑ Βαρυμπόμπης (προς Αθήνα) Χ.Θ. 24+535
- ΣΕΑ Καπανδριτίου (προς Λαμία) Χ.Θ. 36+455
- ΣΕΑ Μαλακάσας (αμφίπλευρο) Χ.Θ. 47+875
- ΣΕΑ Σχηματαρίου (αμφίπλευρο) Χ.Θ. 70+695

## 4. 13 (Δεκατρείς) Χώροι προσωρινής στάθμευσης με χώρους υγιεινής (WC)– Parking



- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) Χ.Θ. 38+387
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) Χ.Θ. 63+926
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) Χ.Θ. 64+007
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) Χ.Θ. 83+473
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) Χ.Θ. 84+439
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) Χ.Θ. 97+960
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) Χ.Θ. 98+310
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) Χ.Θ. 110+718
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) Χ.Θ. 113+668
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) Χ.Θ. 131+068
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) Χ.Θ. 133+972
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Αθήνα) Χ.Θ. 141+620
- Χώρος στάθμευσης (κατεύθυνση προς Λαμία) Χ.Θ. 142+400

#### 5. 8 (Οκτώ) Κέντρα αποχιονισμού

- ΚΑ Βαρυμπόμπης Χ.Θ. 24,535
- ΚΑ Μαρκοπούλου Χ.Θ. 38,700
- ΚΑ Σχηματαρίου Χ.Θ. 63,500
- ΚΑ Θηβών Χ.Θ. 89,835
- ΚΑ Ακραιφνίου Χ.Θ. 107,320
- ΚΑ Μαρτίνου Χ.Θ. 125,770
- ΚΑ Τραγάνας Χ.Θ. 135,715
- ΚΑ Λατομείου Χ.Θ. 173,300



#### 6. 6 (έξι) σήραγγες

- Χ.Θ. 168+609 έως Χ.Θ. 169+300, Αμφίπλευρα
- Χ.Θ. 173+380 έως Χ.Θ. 175+920 Αμφίπλευρα
- Χ.Θ. 176+110 έως Χ.Θ. 176+380 (Αμφίπλευρα)

#### 7. Λοιπές υποστηρικτικές εγκαταστάσεις για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου

- Κτίριο διοίκησης Χ.Θ. 23+225
- Κτίριο εξυπηρέτησης πελατών και θέσεις στάθμευσης στο χώρο του σταθμού διοδίων Αφιδνών. Χ.Θ. 32+355
- Κτίριο Αστυνομίας Χ.Θ. 32+355
- ΚΕΣ Μαρκοπούλου (Κτίρια Συντήρησης) Χ.Θ. 38,700
- ΚΕΣ Θηβών (Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας ) Χ.Θ. 89,835
- Κέντρο διαχείρισης κυκλοφορίας (ΚΔΚ) Χ.Θ. 63,500
- ΚΕΣ Αταλάντης (Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας ) Χ.Θ. 145,325
- Κέντρο ελέγχου σηράγγων Χ.Θ. 175+950

Τα τμήματα του Έργου της Σύμβασης Παραχώρησης, διαιρούνται σε επτά (7) ενότητες σύμφωνα με τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

A/A	ΤΜΗΜΑ	Χλμ.
1	Τμήμα Μεταμόρφωση - Υλίκη	80.366
2	Τμήμα Υλίκη - Κάστρο	20.712
3	Τμήμα Κάστρο - Τραγάνα	20.383
4	Τμήμα Τραγάνα -Αρκίτσα	18.77
5	Τμήμα Αρκίτσα – Άγιος Κων/νος	10,37
6	Τμήμα Άγιος Κων/νος – Καμένα Βούρλα	16,11
7	Τμήμα Καμένα Βούρλα – Μενδερίτσα (Σκάρφεια)	3,74

## 2.2 Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

**Κράτος:** Ελληνική Δημοκρατία

**Παραχωρησιούχος:** ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

**Αυτοκινητόδρομος:** ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

**Τμήμα:** Αντίρριο - Ιωάννινα

Η Ιόνια Οδός περιλαμβάνει:

### 1. 19 Κόμβους

- Α/Κ Αντιρρίου στη ΧΘ 0+800
- Α/Κ Γαβρολίμνης στη ΧΘ 14+270
- Α/Κ Ευηνοχωρίου στη ΧΘ 23+300
- Α/Κ Μεσολογγίου στη ΧΘ 27+530
- Α/Κ Χαλικίου στη ΧΘ 47+200
- Α/Κ Άγ. Ηλία στη ΧΘ 51+250
- Α/Κ Αγγελόκαστρου στη ΧΘ 55+500
- Α/Κ Ρίγανης στη ΧΘ 60+200
- Α/Κ Κουβαρά στη ΧΘ 75+500
- Α/Κ Αμβρακίας στη ΧΘ 84+670
- Α/Κ Αμφιλοχίας στη ΧΘ 101+260
- Η/Κ Κομποτιού στη ΧΘ 125+700
- Α/Κ Άρτας στη ΧΘ 135+400
- Α/Κ Φιλιππιάδας στη ΧΘ 147+270
- Η/Κ Αμμότοπου στη ΧΘ 154+230
- Α/Κ Γοργόμυλου στη ΧΘ 163+110
- Α/Κ Τερόβου στη ΧΘ 175+700
- Α/Κ Αβγού στη ΧΘ 187+000



- Α/Κ Εγνατίας στη ΧΘ 196+000

## 2. 4 Μετωπικούς & 10 Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων

### α. Μετωπικοί:

- Κλόκοβα- Μεσολόγγι περί τη ΧΘ 10+100
- Αγγελόκαστρο- Φυτείες περί τη ΧΘ 57+212
- Κομπότι περί τη ΧΘ 111+300
- Γοργόμυλος- Αβγό περί τη ΧΘ 187+600

### β. Πλευρικοί:

- 2 στον Α/Κ Γαβρολίμνης στη ΧΘ 14+300
- 2 στον Α/Κ Μεσολογγίου στη ΧΘ 27+530
- 2 στον Α/Κ Κουβαρά στη ΧΘ 75+500
- 2 στον Α/Κ Άρτας στη ΧΘ 135+400
- 2 στον Α/Κ Γοργόμυλου στη ΧΘ 163+110



## 3. 9 Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών

- Στον Α/Κ Ευηνοχωρίου στη ΧΘ 22+400 στις 2 πλευρές
- Στην Αμβρακία στη ΧΘ 81+200 στις 2 πλευρές
- Στην Αμφιλοχία στη ΧΘ 95+500 στη 1 πλευρά (δεξιά)
- Στη Φιλιππιάδα στη ΧΘ 148+800 στις 2 πλευρές
- Στο Επισκοπικό στη ΧΘ 189+600 στις 2 πλευρές

## 4. Κέντρα Εκμετάλλευσης και Συντήρησης (Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας)

- Στον Α/Κ Μεσολογγίου στη ΧΘ 26+900
- Στον ΣΕΑ Αμφιλοχίας στη ΧΘ 95+500
- Στον ΣΕΑ Φιλιππιάδας στη ΧΘ 148+800

## 5. 4 Σήραγγες

- Σήραγγα Μακύνειας μήκους 542 μ στη ΧΘ 4+000
- Σήραγγα Κλόκοβας μήκους 2950 μ στη ΧΘ 6+380
- Σήραγγα Καλυδώνας μήκους 1200 μ στη ΧΘ 24+020
- Σήραγγα Αμπελιάς μήκους 900 μ στη ΧΘ 192+000



## 6. Γέφυρες

- Γέφυρα Μακύνειας στη Χ.Θ. 3+850
- Γέφυρα Εύηνου ποταμού στη Χ.Θ. 19+300



- Γέφυρα Ξηρορέματος (G019) στη Χ.Θ. 100+598
- Γέφυρα Κρίκελου 1( G029) στη Χ.Θ. 106+430
- Γέφυρα Κρίκελου 2 (G031) στη Χ.Θ. 106+996
- Γέφυρα Μενιδίου (G043) στη Χ.Θ. 118+564
- Γέφυρα Γυμνότοπου στη Χ.Θ. 158+120
- Γέφυρα (Brd 162) στη Χ.Θ. 162+301
- Γέφυρα Τσαγκαρόπουλου στη Χ.Θ. 166+508
- Γέφυρα (Brd 167) μήκους 105 μ. στη Χ.Θ. 167+260
- Γέφυρα Κρύφοβου μήκους 280 μ. στη Χ.Θ. 183+482
- Γέφυρα μήκους >300 μ. στη ΧΘ 118+304
- Γέφυρα μήκους 430 μ. στη ΧΘ 166+508
- Γέφυρα μήκους 280 μ. στη ΧΘ 183+482
- Γέφυρα μήκους 254 (δ) & 259 μ. (α) μ. στη ΧΘ 19+300
- Γέφυρα μήκους 252 μ. στη ΧΘ 158+120
- Γέφυρα μήκους 105 μ. στη ΧΘ 162+354
- Γέφυρα μήκους 105 μ. στη ΧΘ 167+260
- Γέφυρα μήκους 67.5 (δ) & 102 μ. (α) στη ΧΘ 3+850
- Γέφυρα μήκους 50 μ. στη ΧΘ 100+598

Τα τμήματα του Έργου, διαιρούνται σε πέντε (5) Ενότητες σύμφωνα με τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.

<b>A/A</b>	<b>ΤΜΗΜΑ</b>	<b>Χλμ.</b>
1	Τμήμα Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)	42,66
2	Τμήμα Παράκαμψη Αγρινίου	32,77
3	Τμήμα Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) - Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι)	53,36
4	Τμήμα Παράκαμψη Άρτας	16,05
5	Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιππιάδας)-Ιωάννινα (Ελεούσα)	50,30

### 3 ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ (ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ)

Οι Επιβλέπουσες Υπηρεσίες του Έργου Παραχώρησης είναι:

- **Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων / Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΠ)**, Καρύστου 5, 115 23 Αθήνα, Προϊστάμενος κ. Ν. Δημόπουλος.
- **Διεύθυνση Δ17, Διεύθυνση Λειτουργίας, Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης**, Πανόρμου 70, 115 23 Αθήνα, Προϊσταμένη κα Ε. Κανελλοπούλου.



## 4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ

### 4.1 ΚΥΑ-ΕΠΟ και ισχύ τους - Παρούσα Κατάσταση

#### 4.1.1 ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια)

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται ανά τμήμα η περίοδος ισχύος των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων του ΠΑΘΕ για το τμήμα Μεταμόρφωση - Σκάρφεια, καθώς και οι άδειες που έχουν εκδοθεί:

A/A	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Άδειες που έχουν εκδοθεί
1	Τμήμα Μεταμόρφωση - Υλίκη	Οι όροι βρίσκονται σε διαδικασία ανανέωσης. Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανανέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα ΠΑΘΕ «Μεταμόρφωση - Υλίκη» με το υπ. πρωτ. 41729/24-10-2016. Ο Φάκελος Ανανέωσης προωθήθηκε από την ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ. & Δ.Ε στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με αρ. πρωτοκόλλου Α/1/00β/08/24/11298, 26.10.2017. Η κατάθεση του φακέλου έγινε εντός του χρονικού διαστήματος που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν.4014/2011, με αποτέλεσμα να διατηρείται σε ισχύ η υφιστάμενη ΑΕΠΟ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 113451/21-12-2001 απαλλαγή από Ε.Π.Ο. για την αντιμετώπιση κατολίσθησης στην περιοχή Μαλακάσας</li> <li>• ΚΥΑ Α.Π. 126119/08-02-2007, Έγκριση Π.Ο</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 144265/22-09-2009 τροποποίηση Π.Ο</li> <li>• Α.Π. 143730/10-11-2009, Έγκριση μέτρων ηχοπροστασίας.</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 141083/20-10-2009 Έγκριση Κατασκευής και λειτουργίας ΚΕΣ Καπανδριτίου και Θήβας</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 196674/25-02-2011 Αξιολόγηση περιβαλλοντικών διαφοροποιήσεων από την κατασκευή και λειτουργία του κτιρίου διοίκησης Βαρυμπόμπης.</li> <li>• Α.Π. ΔΙΠΑ 151044/03.08.2015 Έγκριση ΤΕΠΕΜ για το κτίριο γενικής διοίκησης του ΠΑΘΕ στη Βαρυμπόμπη (Χ.Θ. 18+600).</li> <li>• Α.Π. ΔΙΠΑ 151494/29.10.2015 Έγκριση ΤΕΠΕΜ για τη μετάθεση του κτιρίου συντήρησης από το ΚΕΣ Καπανδριτίου στη περιοχή της Μαλακάσας</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 195827/31-01-2011 Αξιολόγηση διαφοροποιήσεων από την κατασκευή και λειτουργία έξι χώρων στάθμευσης.</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 172045/09-04-2014 Έγκριση ΤΕΠΕΜ για εγκαταστάσεις ανεφοδιασμού οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας στη Θήβας</li> <li>• Α.Π. ΔΙΠΑ 153346/15.12.2015, Έγκριση ΤΕΠΕΜ για την μεταφορά του κτιρίου αστυνομίας από την περιβαλλοντικά αδειοδοτημένη θέση ΚΕΣ Καπανδριτίου (Χ.Θ. 29+000) στην περιοχή των Αφιδνών</li> <li>• Α.Π. ΔΙΠΑ 100451/30.05.2016, Αξιολόγηση φακέλου συμμόρφωσης</li> </ul>

Α/Α	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Άδειες που έχουν εκδοθεί
			<p>Τελικού σχεδιασμού του ισόπεδου κόμβου 1 στην περιοχή του ΑΚ Μαλακάσας.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Α.Π. ΔΙΠΑ 39764/24.08.2016, Αξιολόγηση φακέλου συμμόρφωσης Τελικού σχεδιασμού του ισόπεδου κόμβου Οινόης (ΙΚΛ1) στην περιοχή του ΑΚ Οινόης.</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 122399/1-4-2010 Έγκριση κατασκευής και λειτουργίας κέντρων αποχιονισμού ΠΑΘΕ.</li> <li>• Α.Π.ΕΥΠΕ 195241/12-01-2011 Έγκριση σταθμών Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης και Μετεωρολογικών Δεδομένων Αυτ/μου</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 200817/23-07-2012 Τροποποίηση Π.Ο.</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 200858/25-7-2012 Μη-αναγκαιότητα τροποποίησης των Π.Ο., για την εγκατάσταση και λειτουργία κτιρίου εξυπηρέτησης πελατών και θέσεων στάθμευσης στο χώρο του σταθμού διοδίων Αφιδνών.</li> <li>• Α.Π. ΔΙΠΑ 145495/21.01.2015 Τροποποίηση Π.Ο. σχετικά με χώρους στάθμευσης, θέσεις μελλοντικών σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών αυτοκινητοδρόμου και πλευρικά διόδια Οιοφυτών.</li> <li>• ΥΑ 1170/16-01-2018 Τροποποίηση Π.Ο. για την τροποποίηση σχεδιασμού των κόμβων Κηφισιάς, Βαρυμπόμπης (με πλευρικά διόδια) και πλευρικών διοδίων Αγ. Στεφάνου</li> <li>• Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/15969/656/21-03-2018 έγκριση ΕΑΜΥΕ για τη χ.θ. 21+080 προς Αθήνα</li> <li>• Α.Π. 10300/6-6-2018 έγκριση ΤΕΠΕΜ για τις εγκαταστάσεις Μηχ. Εργαστηρίων, πλυντηρίων – λιπαντηρίων στα ΚΕΣ Θήβας, Μαρτίνου &amp; Αταλάντης</li> </ul>
2	Τμήμα Υλίκη - Κάστρο	Οι όροι βρίσκονται σε διαδικασία ανανέωσης. Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανανέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα ΠΑΘΕ «Υλίκη - Κάστρο» με το υπ. πρωτ. 41729/24-10-2016. Ο Φάκελος Ανανέωσης προωθήθηκε από την ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.& Δ.Ε στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με αρ. πρωτοκόλ-λου Α/1/00β/08/24/11298, 26.10.2017. Η κατάθεση του φακέ-λου έγινε εντός του	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ Α.Π. 101617/22-09-2006 &amp; Α.Π. 36118/94/10-07-1995, Έγκριση περιβαλλοντικών όρων</li> <li>• Κ.Υ.Α. Α.Π. 140792/12-06-2009, τροποποίηση Π.Ο.</li> <li>• Α.Π. 143730/10-11-2009, Έγκριση μέτρων ηχοπροστασίας.</li> <li>• Α.Π. ΔΙΠΑ 145495/21.01.2015 Τροποποίηση Π.Ο. σχετικά με χώρους στάθμευσης, θέσεις μελλοντικών σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών αυτοκινητοδρόμου και πλευρικά διόδια Οιοφυτών.</li> </ul>

A/A	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Άδειες που έχουν εκδοθεί
		χρονικού διαστήματος που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν.4014/2011, με αποτέ-λεσμα να διατηρείται σε ισχύ η υφιστάμενη ΑΕΠΟ.	
3	Τμήμα Κάστρο - Τραγάνα	Οι όροι βρίσκονται σε διαδικασία ανανέωσης. Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανα-νέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα ΠΑΘΕ «Κάστρο - Τραγάνα» με το υπ. πρωτ. 41729/24-10-2016. Ο Φάκελος Α-νανέωσης προωθήθηκε από την ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ. & Δ.Ε στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με αρ. πρωτοκόλλου Α/1/00β/08/24/11298, 26.10.2017. Η κατάθεση του φα-κέλου έγινε εντός του χρονικού διαστήματος που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν.4014/2011, με αποτέλεσμα να διατηρείται σε ισχύ η υφιστάμενη ΑΕΠΟ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ Α.Π. 33838/94/10-7-1995 &amp; Α.Π. 103909/12-05-2006, Έγκριση Π.Ο.</li> <li>• Α.Π. 139132/30-04-2009, Τροποποίηση Π.Ο.</li> <li>• Α.Π. 43269/09-09-2016 ΔΙΠΑ, Τροποποίηση των Π.Ο., σχετικά με την κατασκευή του δεξιού παράπλευρου οδικού δικτύου από ΑΚ Μαλεσίνας έως ΚΔ 19 οδού Προσκυνά – Θεολόγου.</li> <li>• Α.Π. 143730/10-11-2009, Έγκριση μέτρων ηχοπροστασίας.</li> <li>• Α.Π.146696/18-11-2009, Αξιολόγηση περιβαλλοντικών διαφοροποιήσεων από τροποποιήσεις του σχεδιασμού σε σημεία του τμήματος Κάστρο – Άγιος Κωνσταντίνος του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 122399/1-4-2010 Έγκριση κατασκευής και λειτουργίας κέντρων αποχιονισμού.</li> <li>• Α.Π. ΔΙΠΑ 145495/21.01.2015 Τροποποίηση Π.Ο. σχετικά με χώρους στάθμευσης, θέσεις μελλοντικών σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών αυτοκινητοδρόμου και πλευρικά διόδια Οιοφυτών.</li> </ul>
4	Τμήμα Τραγάνα - Αρκίτσα	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις <b>05.05.2027</b> (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π. ΔΙΠΑ 6366/06.02.2017)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ Α.Π. 36759/94/10-7-1995, Α.Π. 103910/12-05-2006, Έγκριση Π.Ο.</li> <li>• Α.Π. 143730/10-11-2009, Έγκριση μέτρων ηχοπροστασίας.</li> <li>• Α.Π.146696/18-11-2009, Αξιολόγηση περιβαλλοντικών διαφοροποιήσεων από τροποποιήσεις του σχεδιασμού σε σημεία του τμήματος Κάστρο – Άγιος Κωνσταντίνος του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 122399/1-4-2010 Έγκριση κατασκευής και λειτουργίας κέντρων αποχιονισμού.</li> <li>• Α.Π. ΔΙΠΑ 145495/21.01.2015 Τροποποίηση Π.Ο. σχετικά με χώρους στάθμευσης, θέσεις μελλοντικών σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών αυτοκινητοδρόμου και πλευρικά διόδια Οιοφυτών.</li> <li>• Απόφαση 6366/06.02.2017 Ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Τραγάνα – Αρκίτσα του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ και τροποποίησή τους σχετικά με τον ΣταθμόΕξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών Αταλάντης.</li> </ul>
5	Τμήμα Αρκίτσα – Άγιος	Οι όροι βρίσκονται σε διαδικασία	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ Α.Π. 39516/94/10-7-1995 &amp; Α.Π. 103908/12-05-2006, Έγκριση</li> </ul>

Α/Α	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Άδειες που έχουν εκδοθεί
	Κων/νος	<p>ανανέωσης. Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανανέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα ΠΑΘΕ «Αρκίτσα – Αγ. Κων/νος» με το υπ. πρωτ. 41729/24-10-2016. Ο Φάκελος Ανανέωσης προωθήθηκε από την ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.&amp; Δ.Ε στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με αρ. πρωτοκόλλου Α/1/00β/08/24/11298, 26.10.2017. Η κατάθεση του φακέλου έγινε εντός του χρονικού διαστήματος που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν.4014/2011, με αποτέλεσμα να διατηρείται σε ισχύ η υφιστάμενη ΑΕΠΟ.</p>	<p>Π.Ο.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Α.Π. 143730/10-11-2009, Έγκριση μέτρων ηχοπροστασίας.</li> <li>• Υ.Α. 145538/21.01.2015 Έγκριση Π.Ο.ΣΕΑ Αρκίτσας.</li> <li>• Α.Π.146696/18-11-2009, Αξιολόγηση περιβαλλοντικών διαφοροποιήσεων από τροποποιήσεις του σχεδιασμού σε σημεία του τμήματος Κάστρο – Άγιος Κωνσταντίνος του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.</li> <li>• Α.Π.ΕΥΠΕ 195241/12-01-2011 Έγκριση σταθμών Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης και Μετεωρολογικών Δεδομένων Αυτ/μου</li> </ul>
6	Τμήμα Άγιος Κων/νος – Καμένα Βούρλα	<p>Οι όροι βρίσκονται σε διαδικασία ανανέωσης. Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανανέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα του ΠΑΘΕ «Αγ. Κων/νος – Κ. Βούρλα» με το υπ. πρωτ. 28107/24.10.2012. Η κατάθεση του φακέλου έγινε εντός του χρονικού διαστήματος που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν.4014/2011, με αποτέλεσμα να διατηρείται σε ισχύ η υφιστάμενη ΑΕΠΟ.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ Α.Π. 85676/30-07-2002, Έγκριση Π.Ο.</li> <li>• Α.Π. 143730/10-11-2009, Έγκριση μέτρων ηχοπροστασίας.</li> <li>• Α.Π. ΕΥΠΕ 122399/1-4-2010 Έγκριση κατασκευής και λειτουργίας κέντρων αποχιονισμού.</li> </ul>
7	Τμήμα Καμένα Βούρλα - Μενδενίτσα	<p>Οι όροι βρίσκονται σε διαδικασία ανανέωσης. Οι όροι βρίσκονται σε διαδικασία ανανέωσης. Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.&amp;Δ.Ε. (Α.Π. 30440/17-06-2013) η μελέτη για την ανανέωση των Π.Ο του τμήματος.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ Α.Π. 34031/19-10-1998, Έγκριση Π.Ο.</li> <li>• Α.Π. 143730/10-11-2009, Έγκριση μέτρων ηχοπροστασίας.</li> </ul>

#### 4.1.2 ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ (Αντίρριο – Ιωάννινα)

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται ανά τμήμα η περίοδος ισχύος των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων της **ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ**, καθώς και οι άδειες που έχουν εκδοθεί:

A/A	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Άδειες που έχουν εκδοθεί
1	Τμήμα Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)	Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις <b>18-11-2025</b> (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π. ΔΙΠΑ 149145/19.11.2015)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 142128/25-07-2005 Έγκριση Π.Ο.</li> <li>• ΥΑ ΕΠΟ 166142/13-02-2013 τροποποίηση ως προς τη χάραξη του οδικού άξονα του ως άνω έργου στις περιοχές Βασιλικής, ποταμού Ευήνου και Αντιρρίου καθώς και τις μικροβελτιστοποιήσεις κατά μήκος του ως άνω εγκεκριμένου έργου».</li> <li>• ΥΑ 147996/14-04-2015: Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) του έργου «Ιόνια Οδός: Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)», περιοχή Κλόκοβας από τη ΧΘ 6+163,5 έως 11+827 (6+195,6 έως 11+552 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης), και Τροποποίηση ως προς το τμήμα από την ΧΘ 5+4104,5 έως 6+163,5 (5+104,5 έως 6+195,6 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης) και ΧΘ 11+827 έως 14+904,4 (11+552 έως 14+904,4 εγκεκριμένης χάραξης).</li> <li>• Απόφαση 149145/19.11.2015 Γ.Δ.Π.Π./ΥΠΕΝ: παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος.</li> <li>• ΥΑ ΕΠΟ 8568/17-02-2017 «Τροποποίηση ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του οριστικού σχεδιασμού του Α/Κ Αντιρρίου και των πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Γαβρολίμνης και Α/Κ Μεσολογγίου (περί τις Χ.Θ. 14+300 και Χ.Θ. 27+530 της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ αντίστοιχα), και (II) τροποποίηση ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του μετωπικού σταθμού διοδίων Κλόκοβας (περί τη Χ.Θ. 10+100 της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ).</li> <li>• Απόφαση 23650/15.05.2017 Γ.Δ.Π.Π. «Τροποποίηση για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του ΣΕΑ Ευηνοχωρίου».</li> <li>• Απόφαση 1594/1901-2018 Τροποποίηση Π.Ο. ως προς τις διαφοροποιήσεις του οριστικού σχεδιασμού</li> </ul>

Α/Α	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Άδειες που έχουν εκδοθεί
2	Τμήμα Παράκαμψη Αγρινίου	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις <b>01-02-2027</b> (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π. ΔΙΠΑ Α.Π. οικ.5559 (σχετ. 153045/2015))</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ 84982/96/11.04.1997 Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας (Ιόνια Οδός)» στο τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου – από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 34+401 ή Χ.Θ. 34+811 – στο Νομό Αιτωλοακαρνανίας»</li> <li>• ΚΥΑ 105889/08.07.2008 Παράταση Ισχύος της ΚΥΑ 84982/96/11.04.1997.</li> <li>• ΚΥΑ 144713/23.09.2009: Τροποποίηση Π.Ο.</li> <li>• 1000391/20.01.16 Τροποποίηση Π.Ο.</li> <li>• Απόφαση Α.Π. οικ.5559/ 01.02.2017 (σχετ. 153045/2015) Γ.Δ.Π.Π./ΥΠΕΝ: παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος.</li> </ul>
3	Τμήμα Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) - Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι)	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις <b>02-03-2026</b> (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π. ΔΙΠΑ 11198/03.03.2016)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 141564/25-07-2005 Έγκριση Π.Ο.</li> <li>• ΚΥΑ 167980/30.04.2013: Τροποποίηση Π.Ο.</li> <li>• Απόφαση ΓΔ Περ. Απ. ΕΥΠΕ 174140/ 28.07.2014: Τροποποίηση Π.Ο.</li> <li>• ΚΥΑ 150063/25.06.2015: «Τροποποίηση Π.Ο. ως προς τα τμήματα στις χ.θ. 105+500 έως 108+700, 115+720 έως 120+700, 152+446 έως 154+796 και 181+710 έως 186+650».</li> <li>• Απόφαση 11198/03.03.2016 Γ.Δ.Π.Π./ΥΠΕΝ: Τροποποίηση Π.Ο. για τη μετακίνηση ή ανακατασκευή υφιστάμενων πυλώνων της ΔΕΗ λόγω εμπλοκής με τον υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομο της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ και Παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος</li> <li>• Απόφαση 9443/22.02.2017 ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &amp; ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: Τροποποίηση Π.Ο. για την περιβαλλοντική αδειοδότηση             <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ του ΣΕΑ Αμβρακίας (Χ.Θ. 81+150 έως 81+435),</li> <li>➤ του ΣΕΑ και ΚΕΣ Αμφιλοχίας (Χ.Θ. 95+300 έως 95+762),</li> <li>➤ των Μετωπικών Σταθμών Διοδίων: Μενιδίου (Χ.Θ. 111+300) και Τερόβου (Χ.Θ. 174+100),</li> <li>➤ του πλευρικού σταθμού διοδίων Α/Κ Γοργόμλου</li> </ul> </li> </ul>



Α/Α	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Άδειες που έχουν εκδοθεί
			<p>(Χ.Θ. 163+110),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ της εκμετάλλευσης λατομείου αδρανών υλικών συνολικής έκτασης 33.938 m<sup>2</sup> στη θέση ΤΟΥΜΠΑΝΟΣ Αμφιλοχίας (Χ.Θ. 96+000),</li> <li>➤ του ΣΕΑ και ΚΕΣ Επισκοπικού (Χ.Θ. 189+378 έως 189+669)</li> </ul> <p>τον επικαιροποιημένο οριστικό σχεδιασμό του αυτοκινητόδρομου στα τμήματα από Χ.Θ. 152+446 έως Χ.Θ. 162+354 και από Χ.Θ. 178+500 έως Χ.Θ. 182+665</p>
4	Τμήμα Παράκαμψη Άρτας	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις <b>23-09-2024</b> (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π. ΔΙΠΑ 175041/23.09.2014)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ΚΥΑ 120756/96/03.06.1997, Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Ο.Ε. Γιάννενα – Αντίρριο, τμήμα Παράκαμψη Φιλιππιάδας - Άρτας Από Χ.Θ. 60+000 έως Χ.Θ. 82+000 με αφετηρία τα Γιάννενα, στους νομούς Πρέβεζας και Άρτας συμπεριλαμβάνοντα τμήματος 1 χλμ. της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας.</li> <li>• ΚΥΑ 132550/31.07.2003, Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Ο.Ε. Γιάννενα – Αντίρριο, τμήμα Παράκαμψη Φιλιππιάδας - Άρτας Από Χ.Θ. 60+000 έως Χ.Θ. 82+000 με αφετηρία τα Γιάννενα, στους νομούς Πρέβεζας και Άρτας συμπεριλαμβάνοντα τμήματος 1 χλμ. της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας.»</li> <li>• ΚΥΑ 137938/31.12.2003, Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Ο.Ε. Γιάννενα – Αντίρριο, τμήμα Παράκαμψη Φιλιππιάδας - Άρτας Από Χ.Θ. 60+000 έως Χ.Θ. 82+000 με αφετηρία τα Γιάννενα, στους νομούς Πρέβεζας και Άρτας συμπεριλαμβάνοντα τμήματος 1 χλμ. της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας.»</li> <li>• Απόφαση Γ.Δ Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ (α.π. 175041/</li> </ul>

Α/Α	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Άδειες που έχουν εκδοθεί
			<p>23.09.2014) Τροποποίηση και ανανέωση - παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της υπ. αρ. 120756/96/3.6.1997 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Παράκαμψη Φιλιππιάδας – Άρτας (από Χ.Θ 60+000 έως 82+000) της Ε.Ο. Γιάννενα – Αντίρριο συμπεριλαμβανομένου τμήματος 1 χλμ περίπου της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας» ως προς τον οριστικό σχεδιασμό του έργου (μηκοτομή/διατομή της οδού, τεχνικά και υδραυλικά έργα, παράπλευρο οδικό δίκτυο, διόδια, οδική ασφάλεια κ.λπ.)</p>
5	ΒόρειοΑκροΠαράκαμψηςΆρτας(Φιλιππιάδας)-Ιωάννινα(Ελεούσα)	<p>Η ΑΕΠΟ του τμήματος έχει ισχύ μέχρι τις <b>02-03-2026</b> (Απόφαση Γ.Δ.Π.Π. ΔΙΠΑ 11198/03.03.2016)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 141564/25-07-2005 Έγκριση Π.Ο.</li> <li>• ΚΥΑ 167980/30.04.2013: Τροποποίηση Π.Ο.</li> <li>• Απόφαση ΓΔ Περ. Απ. ΕΥΠΕ 174140/ 28.07.2014: Τροποποίηση Π.Ο.</li> <li>• ΚΥΑ 150063/25.06.2015: «Τροποποίηση Π.Ο. ως προς τα τμήματα στις χ.θ. 105+500 έως 108+700, 115+720 έως 120+700, 152+446 έως 154+796 και 181+710 έως 186+650».</li> <li>• Απόφαση 11198/03.03.2016 Γ.Δ.Π.Π./ΥΠΕΝ: Τροποποίηση Π.Ο. για τη μετακίνηση ή ανακατασκευή υφιστάμενων πυλώνων της ΔΕΗ λόγω εμπλοκής με τον υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομο της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ και Παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος</li> <li>• Απόφαση 9443/22.02.2017 ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &amp; ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: Τροποποίηση Π.Ο. για την περιβαλλοντική αδειοδότηση             <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ του ΣΕΑ Αμβρακίας (Χ.Θ. 81+150 έως 81+435),</li> <li>➤ του ΣΕΑ και ΚΕΣ Αμφιλοχίας (Χ.Θ. 95+300 έως 95+762),</li> <li>➤ των Μετωπικών Σταθμών Διοδίων: Μενιδίου (Χ.Θ. 111+300) και Τερόβου (Χ.Θ. 174+100),</li> <li>➤ του πλευρικού σταθμού διοδίων Α/Κ Γοργόμυλου (Χ.Θ. 163+110),</li> <li>➤ της εκμετάλλευσης λατομείου αδρανών υλικών</li> </ul> </li> </ul>

Α/Α	Τμήμα	Ισχύς των Π.Ο.	Άδειες που έχουν εκδοθεί
			<p>συνολικής έκτασης 33.938 m<sup>2</sup> στη θέση ΤΟΥΜΠΑΝΟΣ Αμφιλοχίας (Χ.Θ. 96+000),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ του ΣΕΑ και ΚΕΣ Επισκοπικού (Χ.Θ. 189+378 εως 189+669)</li> </ul> <p>τον επικαιροποιημένο οριστικό σχεδιασμό του αυτοκινητόδρομου στα τμήματα από Χ.Θ. 152+446 εως Χ.Θ. 162+354 και από Χ.Θ. 178+500 εως Χ.Θ. 182+665</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Απόφαση 1592/1901-2018 τροποποίηση Π.Ο. ως προς την διαφοροποίηση του οριστικού σχεδιασμού</li> </ul>

## 4.2 Υποβολές

Για τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, την περίοδο αναφοράς (Α' εξάμηνο 2018) υποβλήθηκαν από τον Παραχωρησιούχο οι ακόλουθες περιβαλλοντικές μελέτες:

- Φάκελος Τροποποίησης ΑΕΠΟ τμήματος Αγ. Κων/νος – Κ. Βούρλα για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του προβλεπόμενου Κτ. Πυροσβεστικής στην περιοχή της Κνημίδας (Α.Π.:43972/16-02-2018)

Για τον Αυτοκινητόδρομο ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ, την περίοδο αναφοράς (Β εξάμηνο 2018) υποβλήθηκαν από τον Παραχωρησιούχο οι ακόλουθες περιβαλλοντικές μελέτες:

- ΤΕΠΕΜ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του προβλεπόμενου Σταθμού Αποχιονισμού στον κόμβο Τερόβου (Α.Π.:43905/5-2-2018)

## 4.3 Εκκρεμότητες

### 4.3.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι περιβαλλοντικές μελέτες που έχουν υποβληθεί για το τμήμα Μεταμόρφωση - Σκάρφεια του ΠΑΘΕ και δεν έχει ολοκληρωθεί η έκδοση των Π.Ο.

A/A	Τμήμα	Εκκρεμότητες	Υποβολές	Παρατηρήσεις
1	Τμήμα Μεταμόρφωση - Υλίκη	Ανανέωση των Π.Ο. του τμήματος.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανανέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα ΠΑΘΕ «Μεταμόρφωση - Υλίκη» με το υπ. πρωτ. 41729/24-10-2016.</li> <li>• Ο Φάκελος Ανανέωσης προωθήθηκε από την ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.&amp; Δ.Ε στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με αρ. πρωτοκόλλου Α/1/00β/08/24/11298, 26.10.2017.</li> </ul>	<b>Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ</b>
2	Τμήμα Μεταμόρφωση - Υλίκη	Μετεγκατάσταση του σταθμού αποχιονισμού Βαρυμπόμπης σε νέα θέση βορειοδυτικά του κόμβου Βαρυμπόμπης (περί την Χ.Θ. 23+400)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ο Παραχωρησιούχος με το με Α.Π. 37074/03-10-2014 υπέβαλε φάκελο τροποποίησης, για την μετεγκατάσταση του σταθμού αποχιονισμού Βαρυμπόμπης.</li> </ul>	<b>Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ</b>
3	Τμήμα Υλίκη - Κάστρο	Ανανέωση των Π.Ο. του τμήματος.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανανέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα</li> </ul>	<b>Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ</b>

A/A	Τμήμα	Εκκρεμότητες	Υποβολές	Παρατηρήσεις
			<p>ΠΑΘΕ «Μεταμόρφωση - Υλίκη» με το υπ. πρωτ. 41729/24-10-2016.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ο Φάκελος Ανανέωσης προωθήθηκε από την ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.&amp; Δ.Ε στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με αρ. πρωτοκόλλου Α/1/00β/08/24/11298, 26.10.2017.</li> </ul>	
4	Τμήμα Κάστρο - Τραγάνα	Ανανέωση των Π.Ο. του τμήματος.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανανέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα ΠΑΘΕ «Μεταμόρφωση - Υλίκη» με το υπ. πρωτ. 41729/24-10-2016.</li> <li>Ο Φάκελος Ανανέωσης προωθήθηκε από την ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.&amp; Δ.Ε στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με αρ. πρωτοκόλλου Α/1/00β/08/24/11298, 26.10.2017.</li> </ul>	<b>Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ</b>
5	Τμήμα Τραγάνα - Αρκίτσα	Πλευρικά διόδια στους ΑΚ Αταλάντης και ΑΚ Λιβανάτων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο ΜΠΕ (ΑΠ 39707/22-6-15).</li> </ul>	<b>Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ</b>
6	Τμήμα Αρκίτσα – Άγιος Κων/νος	Ανανέωση των Π.Ο. του τμήματος.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανανέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα ΠΑΘΕ «Μεταμόρφωση - Υλίκη» με το υπ. πρωτ. 41729/24-10-2016.</li> <li>Ο Φάκελος Ανανέωσης προωθήθηκε από την ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.&amp; Δ.Ε στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ με αρ. πρωτοκόλλου Α/1/00β/08/24/11298, 26.10.2017.</li> </ul>	<b>Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ</b>
7	Τμήμα Άγιος Κων/νος – Καμένα Βούρλα	Ανανέωση των Π.Ο. του τμήματος.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανανέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα του ΠΑΘΕ «Αγ. Κων/νος – Κ. Βούρλα» με το υπ. πρωτ. 28107/24.10.2012.</li> <li>Με το με Α.Π.: 32929/18-02-2014 υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ (πρώην ΕΥΔΕ/ΕΠΑ&amp;ΙΟ) φ. τροπ. ΕΠΟ για τα έργα κατολίσθησης Αγ. Κων/νου (αρ. Πρωτ. ΕΥΔΕ 21864/18-2-2014)</li> <li>Φάκελος Τροποποίησης ΑΕΠΟ τμήματος Αγ. Κων/νος – Κ. Βούρλα για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του προβλεπόμενου Κτ. Πυροσβεστικής στην περιοχή της Κνημίδας (Α.Π.:43972/16-02-2018)</li> </ul>	<b>Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ</b>

A/A	Τμήμα	Εκκρεμότητες	Υποβολές	Παρατηρήσεις
8	Τμήμα Καμένα Βούρλα – Μενδενίτσα (Σκάρφεια)	Ανανέωση των Π.Ο. του τμήματος.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ.&amp;Δ.Ε. (Α.Π. 30440/17-06-2013) η μελέτη για την ανανέωση των Π.Ο του τμήματος.</li> </ul>	<b>Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ</b>

#### 4.3.2 Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι περιβαλλοντικές μελέτες που έχουν υποβληθεί για το τμήμα Αντίρριο – Ιωάννινα της ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΥ και δεν έχει ολοκληρωθεί η έκδοση των Π.Ο.

A/A	Τμήμα	Εκκρεμότητες	Υποβολές	Παρατηρήσεις
1	A/K Τερόβου	ΣΑ Τερόβου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Έχει υποβληθεί ΤΕΠΕΜ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του προβλεπόμενου Σταθμού Αποχιονισμού στον κόμβο Τερόβου (Α.Π.:43905/5-2-2018)</li> </ul>	<b>Αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ</b>

## 5 ΕΥΑΙΣΘΗΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΟΥ

### 5.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

Στο πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται οι περιοχές προστασίας της φύσης από τις οποίες διέρχεται ή γειτνιάζει ο αυτοκινητόδρομος σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Π.Ο.

A/A	Τμήμα	Οικολογικά ευαίσθητες περιοχές
1	Τμήμα Υλίκη - Κάστρο	<ul style="list-style-type: none"> <li>GR 2410001 «Λίμνες Υλίκη και Παραλίμνη – Σύστημα Βοιωτικού Κηφισού»</li> </ul>
2	Τμήμα Κάστρο - Τραγάνα	<ul style="list-style-type: none"> <li>GR 2410001 «Λίμνες Υλίκη και Παραλίμνη – Σύστημα Βοιωτικού Κηφισού»</li> </ul>
3	Τμήμα Τραγάνα -Αρκίτσα	<ul style="list-style-type: none"> <li>GR 2440001 «Υγρότοπος και νησιά του κόλπου Αταλάντης»</li> </ul>
4	Τμήμα Άγιος Κων/νος – Καμένα Βούρλα	<ul style="list-style-type: none"> <li>GR 2440002 «Κοιλάδα και εκβολές Σπερχειού»</li> </ul>

### 5.2 Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

Στο πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται οι περιοχές προστασίας της φύσης από τις οποίες διέρχεται ή γειτνιάζει ο αυτοκινητόδρομος σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Π.Ο.

A/A	Τμήμα	Οικολογικά ευαίσθητες περιοχές
1	Τμήμα Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• GR2310001 «Δέλτα Αχελώου. Λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου – Αιτωλικού, Εκβολές Εύηνου, Νήσοι Εχινάδες, Νήσος Πεταλάς»</li> <li>• GR2310005 «Όρος Βαράσοβα»</li> <li>• GR2310010 «Όρος Αράκυνθος και στενά Κλεισούρας»</li> </ul>
2	Τμήμα Παράκαμψη Αγρινίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• GR2310008 «Λίμνη Οζερός»</li> <li>• GR2310001 «Δέλτα Αχελώου. Λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου – Αιτωλικού, Εκβολές Εύηνου, Νήσοι Εχινάδες, Νήσος Πεταλάς»</li> </ul>
3	Τμήμα Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) - Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• AG00020025 «περιοχή της Λίμνης Αμβρακίας»,</li> <li>• AG00060068 «Λιμνοθάλασσα Καταφούρκου»,</li> <li>• AB3090025 «ποταμός Λούρος»</li> </ul>
4	Τμήμα Παράκαμψη Άρτας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Οι ποταμοί Άραχθος και Λούρος</li> </ul>
5	Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιππιάδας) - Ιωάννινα (Ελεούσα)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• AG00020025 «περιοχή της Λίμνης Αμβρακίας»,</li> <li>• AG00060068 «Λιμνοθάλασσα Καταφούρκου»,</li> <li>• AB3090025 «ποταμός Λούρος»</li> </ul>

## 6 ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ

### 6.1 Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ

Σύμφωνα με του Περιβαλλοντικούς Όρους του Έργου, το δίκτυο μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης για τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ περιλαμβάνει 3 σταθμούς μέτρησης: στον Κόμβο Βαρυμπόμπης, στον Κόμβο Σχηματαρίου και στον Κόμβο Αρκίτσας. Ο σταθμός Βαρυμπόμπης ετέθη σε δοκιμαστική λειτουργία στις 21/12/2011. Ο σταθμός Αρκίτσας ετέθη σε δοκιμαστική λειτουργία στις 19/12/2011 και ο σταθμός Σχηματαρίου ετέθη σε δοκιμαστική λειτουργία τον Ιούνιο του 2013 (αργότερα λόγω αδυναμίας επαρκούς ηλεκτροδότησης της συγκεκριμένης θέσης).

Για το έτος 2017 εφαρμόστηκε πλήρες πρόγραμμα παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, από τους παραπάνω τρεις σταθμούς ατμοσφαιρικής ρύπανσης και οι οποίοι λειτουργούν σε 24ωρη βάση. Η σχετική έκθεση ατμοσφαιρικής ρύπανσης υποβλήθηκε στην αρμόδια Δ/ση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ (Α.Π. 43907/5-7-2018 ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε), ανάλογη έκθεση θα εκπονηθεί και θα υποβληθεί και για το 2018.

Για την μέτρηση των ρύπων οι σταθμοί έχουν εξοπλιστεί με αναλυτές εγκεκριμένους σύμφωνα με την Εθνική Νομοθεσία (Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/2011 (ΦΕΚ 488/Β`/30.3.2011) «Μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ» για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής ένωσης» της 21ης Μαΐου 2008. Για κάθε 24ωρη σε κάθε σταθμό καταγράφονται:

1. Οι ρύποι CO, CO<sub>2</sub>, NO, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, TSP, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, C<sub>6</sub>H<sub>6</sub> (Βενζόλιο), C<sub>7</sub>H<sub>8</sub> (τολουόλιο) και ξυλόλιο (ή ξυλέλιο)
2. Οι μετεωρολογικές συνθήκες της κάθε περιοχής εγκατάστασης

Η μέτρηση των ρύπων γίνεται σε συνεχή βάση σε όλη τη διάρκεια της ημέρας. Στο σύστημα καταγραφής που είναι εγκατεστημένο σε κάθε σταθμό και που είναι συνδεδεμένο με τους αναλυτές υπολογίζονται κάθε πέντε λεπτά οι μέσες πρωτογενείς τιμές ρύπανσης. Οι μετρήσεις αυτές μεταφέρονται στον κεντρικό υπολογιστή του συστήματος μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης (ο οποίος είναι εγκατεστημένος στο Κέντρο Ελέγχου Αφιδών), μέσω του δικτύου οπτικών ινών της Νέας Οδού, όπου και αποθηκεύονται. Με την λήξη του κάθε μήνα γίνεται διόρθωση των μετρήσεων στον κεντρικό υπολογιστή του δικτύου. Οι διορθώσεις περιλαμβάνουν τα αποτελέσματα βαθμονομήσεων και τις διορθώσεις ορίου και ολίσθησης των αναλυτών. Μετά τις διορθώσεις υπολογίζονται και αποθηκεύονται οι μέσες ωριαίες, οκτάωρες και 24ωρες τιμές των ρύπων (NO<sub>2</sub>, CO, O<sub>3</sub>, SO<sub>2</sub>, Βενζολίου, Αιωρούμενων σωματιδίων ΑΣ<sub>10</sub> και ΑΣ<sub>2,5</sub>).

Για το 2017 οι καταγραφές των μετρούμενων ρύπων είχαν ως εξής:

### **Αιωρούμενα Σωματίδια ΑΣ<sub>10</sub>**

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2005 για τα σωματίδια ΑΣ<sub>10</sub> είναι 50 μg/m<sup>3</sup> σε μέση ημερήσια τιμή και **δεν πρέπει να σημειωθεί υπέρβαση περισσότερες από 35 φορές ανά έτος**. Επίσης η μέση ετήσια τιμή **δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 40 μg/m<sup>3</sup>**

Αριθμός υπερβάσεων μέτρησης μέσων ημερήσιων τιμών ΑΣ<sub>10</sub> **άνω των 50 μg/m<sup>3</sup>**

	<b>Βαρυμπόμπη</b>	<b>Σχηματάρι</b>	<b>Αρκίτσα</b>
Ετήσια Υπέρβαση (φορές)	23	0	1

**Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης τιμής (40 μg/m<sup>3</sup>) σε κανέναν σταθμό.**

### **Αιωρούμενα Σωματίδια ΑΣ<sub>2,5</sub>**

Για τα αιωρούμενα σωματίδια ΑΣ<sub>2,5</sub> το όριο ετήσιας μέσης τιμής το οποίο ισχύει από 01/01/2015 είναι 25 μg/m<sup>3</sup>

**Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης τιμής (25 μg/m<sup>3</sup>) σε κανέναν σταθμό.**

### **NO<sub>2</sub>**

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι 200 μg/m<sup>3</sup> σε μέση ωριαία τιμή και δεν πρέπει να σημειωθεί υπέρβαση περισσότερες από 18 φορές ανά έτος. Επίσης η μέση ετήσια τιμή δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 40 μg/m<sup>3</sup>



**Δεν υπήρξε υπέρβαση της οριακής μέσης τιμής (40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) ούτε του επιτρεπόμενου αριθμού υπερβάσεων ανά έτος (18) σε κανένα σταθμό.**

### **CO**

Το όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2005 είναι 10  $\text{mg}/\text{m}^3$  (μέγιστη ημερήσια οκτάωρη τιμή).

**Δεν υπήρξε καμία υπέρβαση σε κανένα σταθμό.**

### **SO<sub>2</sub>**

Το Όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι 350  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  σαν μέση ωριαία τιμή και δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση περισσότερες από 24 φορές ανά έτος.

**Δεν παρατηρήθηκε υπέρβαση ούτε της μέσης τιμής (350  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ), ούτε του επιτρεπόμενου αριθμού υπερβάσεων ανά έτος (24) σε κανένα σταθμό.**

### **O<sub>3</sub>**

Ο στόχος ο οποίος ισχύει από 01/01/2010 είναι 120  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  σαν μέγιστη ημερήσια οκτάωρη τιμή και δεν πρέπει να σημειώνεται υπέρβαση περισσότερες από 25 φορές ανά έτος.

**Δεν υπήρξε υπέρβαση της μέσης τιμής 120 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )**

### **Βενζόλιο**

Το όριο το οποίο ισχύει από 01/01/2010 είναι 5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  σε μέση ετήσια τιμή

**Δεν υπήρξε υπέρβαση της οριακής μέσης τιμής (5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) σε κανένα σταθμό.**



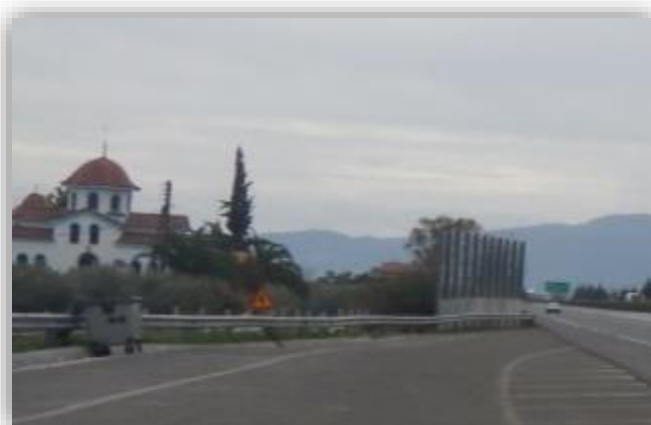
## **6.2 Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ**

Σύμφωνα με του Περιβαλλοντικούς Όρους του Έργου, το δίκτυο μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης για την Ιόνια Οδό θα περιλαμβάνει τρεις(3) σταθμούς, στο ΣΕΑ Ευηνοχωρίου, στο ΣΕΑ Φιλιππιάδας και στο ΣΕΑ Επισκοπικού. Η εργασίες εγκατάστασης των σταθμών ξεκίνησαν τον Ιούνιο 2018 και η έναρξη πλήρους λειτουργίας τους (μετά και τη δοκιμαστική περίοδο) τους αναμένεται εντός τους Αυγούστου 2018.

## 7 ΘΟΡΥΒΟΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΦΟΡΤΟΣ

Το έτος 2017 οι 24ωρες ακουστικές μετρήσεις του προγράμματος παρακολούθησης που εκτελέστηκαν ήταν οι κάτωθι :

- **46 24ωρες** ακουστικές μετρήσεις στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, **τμήμα Μεταμόρφωση – Λογγός**
- **11 24ωρες** ακουστικές μετρήσεις στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, **τμήμα Λογγός – Σκάρφεια**
- **3 24ωρες** ακουστικές μετρήσεις στο συνδετήριο κλάδο του ΠΑΘΕ **Σχηματάρι – Χαλκίδα**
- **54 24ωρες** ακουστικές μετρήσεις στον Αυτοκινητόδρομο **ΙΟΝΙΑ, τμήμα Αντίρριο – Ιωάννινα**



Επιπλέον των παραπάνω ακουστικών καταγραφών διενεργήθηκαν και 24ωρες ακουστικές μετρήσεις έπειτα από καταγγελίες/παράπονα θορύβου, όπως αυτές αποστέλλονται από την επιβλέπουσα Υπηρεσία του Έργου

Παραχώρησης ή όπως αυτά έγιναν μέσω του Κέντρου εξυπηρέτησης πελατών της Νέας Οδού. Για τα ανωτέρω τμήματα έγιναν:

- **6 επιπλέον 24ωρες** ακουστικές μετρήσεις **κατόπιν καταγγελιών** στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, **τμήμα Μεταμόρφωση – Λογγός**
- **6 επιπλέον 24ωρες** ακουστικές μετρήσεις **κατόπιν καταγγελιών** στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, **τμήμα Λογγός – Σκάρφεια.**
- Στο τμήμα της Ιονίας Οδού στο σύνολο των **54 μετρήσεων** περιέχονται και **4 καταγγελίες-αιτήματα** τα οποία για λόγους ομοιόμορφης αρίθμησης, μιας και είναι η πρώτη χρονιά λειτουργίας του συνόλου του αυτοκινητοδρόμου, ενσωματώθηκαν στις 54 μετρήσεις.

Συνολικά εκτελέστηκαν 126 24ώρες ακουστικές μετρήσεις.

Για το έτος 2017 το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ κατατέθηκε (Α.Π. 43205/29-9-2017 ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε) το οποίο και εγκρίθηκε από την Δ/νση ΚΑΠΑ/ΥΠΕΝ με το υπ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/21789/579/13-12-2017.

Τα αποτελέσματα των ηχομετρήσεων και των καταγραφών του οδικού κυκλοφοριακού φόρτου, μαζί με το σημείο, την ημερομηνία και το χρονικό διάστημα μέτρησης, τις επικρατούσες μετεωρολογικές συνθήκες, τα στοιχεία και το ονοματεπώνυμο του υπεύθυνου

μέτρησης κατεγράφησαν σε δελτίο αποτελεσμάτων. Σε περίπτωση καταγραφής συστηματικών υπερβάσεων του ισχύοντος ορίου για τον οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο, ο φορέας κατασκευής και λειτουργίας του έργου οφείλει να λάβει άμεσα τα κατάλληλα μέτρα άρσης των υπερβάσεων.

- Πριν από κάθε 24ωρη ακουστική μέτρηση έγινε βαθμονόμηση των οργάνων με ειδικό όργανο βαθμονόμησης (acoustical calibrator) ώστε να παρακολουθείται η αξιοπιστία των αποτελεσμάτων σε όλη τη διάρκεια των καταγραφών του ακουστικού περιβάλλοντος.
- Για όλες τις θέσεις μετρήσεων αναφέρονται: η ακριβής θέση, η ακριβής περίοδος και ημέρα της μέτρησης, ενώ επισημαίνεται ότι η διενέργεια των μετρήσεων, χαρακτηρίζεται από συνθήκες έλλειψης βροχής και ισχυρού ανέμου, ενώ για τις συνήθεις συνθήκες ελαφρού ανέμου ταχύτητας < 3 m/sec εξασφαλίστηκε πάντα η χρήση ειδικού ανεμοκάλυπτρου μικροφώνου. Δεν πραγματοποιήθηκαν ακουστικές καταγραφές σε περιπτώσεις όπου στον άμεσα περιβάλλοντα χώρο της κάθε θέσης καταγραφής επισημάνθηκαν άλλες πηγές ηχορύπανσης σε λειτουργία π.χ. συνάθροιση κατοίκων, έργα κατασκευής οδού, κτηρίων κλπ, ούτε όταν η κυκλοφοριακή ροή δεν ήταν η συνήθης (π.χ. Σαββατοκύριακα η αργίες) η είχε διακοπεί ή διαταραχθεί η ομαλή οδική κυκλοφορία από κάποιο τυχαίο γεγονός όπως οδικό ατύχημα κ.λ.π.

Για κάθε 24ωρη μέτρηση καταγράφηκαν:

- ✓ οι ποσοστομετρικοί δείκτες  $L_1$ ,  $L_{10}$ ,  $L_{50}$ ,  $L_{95}$ ,  $L_{99}$  καθώς & οι μέγιστες ( $L_{max}$ ) και ελάχιστες τιμές ( $L_{min}$ ).
- ✓ η στάθμη Ο.Κ.Θ.  $L_{10}(18\omega\rho.)$  & την ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη  $L_{Aeq}(08.00-20.00)$
- ✓ η ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη  $L_{Aeq}(24h)$  και τέλος
- ✓ οι δείκτες  $L_{den}$ ,  $L_{day}$ ,  $L_{evening}$  &  $L_{night}$  καθώς και  $L_{d-e}$  της υφιστάμενης νομοθεσίας σύμφωνα με την ΚΥΑ με αρ. οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/Β/27-4-2012)



Για το 2018 υλοποιείται παρόμοιο πρόγραμμα το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του έτους (καταγραφή 24ωρών μετρήσεων σε επιλεγμένες θέσεις), οπότε και θα υποβληθεί στην Δ/ση ΚΑΠΑ για έγκριση.

Τέλος σημειώνεται ότι γίνεται καθημερινή παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου στο τμήμα του ΠΑΘΕ από την Μεταμόρφωση έως την Σκάρφεια, σε επίπεδο διελεύσεων από όλους τους σταθμού διοδίων (Αφίδνας, Καπανδριτίου, Μαλακάσας, Οινόφυτων, Θήβας και Τραγάνας), και υποβάλλονται μηνιαίες εκθέσεις. Για το 2017 η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία υπολογίστηκε στις 20.884 (27.153 ΜΕΑ) διελεύσεις και στις δύο κατευθύνσεις στο τμήμα Μεταμόρφωση-Σκάρφεια του ΠΑΘΕ.

## 8 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

### 8.1 Υγρά απόβλητα

Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία ενώ ζητούνται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων.

Για τα επικίνδυνά υγρά απόβλητα που προκύπτουν από τις εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου, η εταιρεία παραχώρησης ακολουθεί όλες τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία διαδικασίες, και συνεργάζεται με περιβαλλοντικά αδειοδοτημένους φορείς διαχείρισης.

Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (checklist). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.

Επίσης η εταιρεία παραχώρησης υποβάλει ετήσιες εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων στο ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων (ΗΜΑ) σύμφωνα με το άρθρο 42 του Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.02.2012), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 157, παρ. 1 του Ν.4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α/27.05.2016) και την ΚΥΑ 1/1 (ΦΕΚ 1/Β'/04.01.2017). Για το 2017 υποβλήθηκε από την εταιρεία παραχώρησης στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) η σχετική έκθεση παραγωγού αποβλήτων για κάθε ΚΥΑ-ΕΠΟ του αυτοκινητοδρόμου ξεχωριστά.



## 8.2 Στερεά απόβλητα

Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.

Για τα επικίνδυνά στερεά απόβλητα που προκύπτουν από τις εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου, η εταιρεία παραχώρησης ακολουθεί όλες τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία διαδικασίες, και συνεργάζεται με περιβαλλοντικά αδειοδοτημένους φορείς διαχείρισης.

Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (checklist). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπομένων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.

Επίσης η εταιρεία παραχώρησης υποβάλλει ετήσιες εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων στο ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων (ΗΜΑ) σύμφωνα με το άρθρο 42 του Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.02.2012), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 157, παρ. 1 του Ν.4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α/27.05.2016) και την ΚΥΑ 1/1 (ΦΕΚ 1/Β'/04.01.2017). Για το 2017 υποβλήθηκε από την εταιρεία παραχώρησης στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) η σχετική έκθεση παραγωγού αποβλήτων για κάθε ΚΥΑ-ΕΠΟ του αυτοκινητοδρόμου ξεχωριστά.

### 8.3 Πίνακας παραγωγού αποβλήτων – ΗΜΑ

Σύμφωνα με το άρθρο 42 του Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.02.2012), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 157, παρ. 1 του Ν.4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α/27.05.2016) και την ΚΥΑ 1/1 (ΦΕΚ 1/Β'/04.01.2017), καθιερώθηκε το Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων, ενώ με την ΚΥΑ Οικ. 43942/4026 (ΦΕΚ Β' 2992/19.09.2016) ορίζονται ως υπόχρεοι για την ηλεκτρονική εγγραφή και καταχώριση κάθε οργανισμός ή επιχείρηση, οι εγκαταστάσεις των οποίων παράγουν απόβλητα και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κεφαλαίου Α του Ν. 4014/2011 (Α' 209).

Για τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ καθώς και την Ιόνια Οδό, η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε, εγγράφηκε στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Α.Μ. 3959), καθώς εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του Ν. 4014/2011, αφού σύμφωνα με την υπ. Αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β/10.08.2016) οι αυτοκινητόδρομοι εντάσσονται στα έργα της 1<sup>ης</sup> Ομάδας (Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών) - Έργα οδοποιίας, Α/Α 1, και της Υποκατηγορίας Α1.

Οι σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο, οι μπαταρίες μολύβδου, τα ελαστικά που συλλέγονται από τον αυτοκινητόδρομο, τα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης, ο σίδηρος και χάλυβας, το πλαστικό, τα απόβλητα ιστών ζώων (νεκρά ζώα), τα απόβλητα ιστών φυτών, και τα απορρίμματα αφορούν στα απόβλητα που παράγονται από τις εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου και για τα οποία καταγράφονται οι ποσότητές τους και ο τρόπος διανομής τους στο εκάστοτε εγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης.



Επίσης η εταιρεία λειτουργίας ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. στα πλαίσια της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, έχει συνάψει σύμφωνες με εταιρίες του Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης και πραγματοποιεί ανακύκλωση σε χαρτί, πλαστικό, μπαταρίες, μεταχειρισμένο / κατεστραμμένο ηλεκτρολογικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό. Επιπλέον η εταιρεία

λειτουργίας διαθέτει πιστοποιημένο σύστημα διαχείρισης ποιότητας ISO 14001:2004.

Για το 2017 υποβλήθηκε από την εταιρεία παραχώρησης στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) η σχετική έκθεση παραγωγού αποβλήτων για κάθε ΚΥΑ-ΕΠΟ του Έργου Παραχώρησης ξεχωριστά.

Για όλα τα προηγούμενα έτη (πριν την έναρξη λειτουργίας του ΗΜΑ) η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., έχει συντάξει και υποβάλει τις αντίστοιχες εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 13588/725/06 και βάση του Ν. 2939/2001 (και της τροποποίησης αυτού Ν. 3854/2010).



## 9 ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Οι εργασίες καθαριότητας και συντήρησης που έλαβαν χώρα μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2018 και για τις οποίες ελέγχθηκε η τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων, είναι οι εξής:

- Κοπή και συντήρηση πρασίνου.
- Αποκομιδή σκουπιδιών με απορριμματοφόρο.
- Απομάκρυνση διαφημιστικών πινακίδων.
- Απομάκρυνση νεκρών ζώων.
- Καθαρισμός και συντήρηση φρεατίων και οχετών.
- Καθαρισμός ρείθρων σχισμών αποχέτευσης.
- Καθαρισμός έργων αποστράγγισης και λοιπών υδραυλικών έργων.



- Χειρωνακτικό μάζεμα σκουπιδιών.
- Σκούπισμα/Καθαρισμός.
- Καθαρισμός και πλύσιμο parking.
- Καθαρισμός WC
- Αντικατάσταση Κάδων.
- Επισκευή Περίφραξης.
- Επισκευή μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας
- Συντήρηση Σηράγγων.
- Εργασίες διαγράμμισης.

Για όλες τις παραπάνω εργασίες η τήρηση των Π.Ο. που τις αφορούν καταγράφονται μηνιαίως, στους «πίνακες ελέγχου» (checklists) και στους αντίστοιχους εξαμηνιαίους ετήσιους πίνακες ανά ΚΥΑ που επισυνάπτονται της παρούσης.



## 10 ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ – ΑΤΥΧΗΜΑΤΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ – ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Έχει συνταχθεί από τον Παραχωρησιούχο Σχέδιο Δράσης για περιπτώσεις εκτάκτων καταστάσεων στο οποίο περιγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών μετά από σχετικό συμβάν στον αυτοκινητόδρομο, που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών, του εδάφους ή του ευρύτερου περιβάλλοντος για το σύνολο του αυτοκινητοδρόμου.

Το Σχέδιο αποτελεί προσάρτημα της Συμφωνίας Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης που έχει συνάψει ο Παραχωρησιούχος με το Υπουργείο Εσωτερικών, την Αστυνομία και την Πυροσβεστική και περιλαμβάνει όλα τα μέτρα που θα λαμβάνονται και τον απαιτούμενο εξοπλισμό που θα χρησιμοποιηθεί από τον Παραχωρησιούχο σε περίπτωση ατυχήματος με διαρροή μη βιοδιασπώμενων ουσιών.

Τονίζεται ότι κατά τη διαχείριση συμβάντων με επικίνδυνο φορτίο ο συντονισμός γίνεται εξολοκλήρου από τα αρμόδια κλιμάκια της Πυροσβεστικής και την Τροχαία. Ο ρόλος του Παραχωρησιούχου είναι επικουρικός με έμφαση στη διαχείριση κυκλοφορίας (σημάνσεις, αποκλεισμούς, εκτροπές) κατ' εντολή των αρμοδίων υπηρεσιών, την αποκατάσταση του οδοστρώματος (καθαρισμό, αφαίρεση εμποδίων κλπ) και των υποδομών (αποκατάσταση φθορών, στηθαίων κλπ) και τη σχετική απόδοση της οδού και πάλι στην κυκλοφορία μετά τη λήξη του συμβάντος.

Ως πρωταρχικό και βασικό εργαλείο για την αντιμετώπιση ατυχηματικών διαρροών, που ενέχουν άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών και του εδάφους, προβλέπεται η χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεφυφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή του επικίνδυνου φορτίου. Τέτοια υλικά είναι άμεσα διαθέσιμα από τον Παραχωρησιούχο, από τις ομάδες περιπολίας και τον εργολάβο συντήρησης, για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης.



Η διάθεση των ρυπασμένων απορροφητικών μέσων και των επικίνδυνων αποβλήτων που θα προκύψουν από τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία σε κατάλληλα αδειοδοτημένους διαχειριστές.

Τέλος ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει συνεργασία με κατάλληλα αδειοδοτημένη εταιρεία απορρύπανσης, μεταφοράς και διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων για την έγκαιρη αντιμετώπιση συμβάντων στον αυτοκινητόδρομο.

Εντός του πρώτου εξαμήνου 2018, σε συμβάν ανατροπής βυτιοφόρου που μετέφερε diesel, στην περιοχή της Άρτας, πραγματοποιήθηκαν οι ακόλουθες ενέργειες από τον Παραχωρησιούχο:

- Άμεση επιτόπια περιβαλλοντική αυτοψία και εργαστηριακοί έλεγχοι από ειδικούς επιστήμονες
- Εργασίες συλλογής του diesel που είχε διαρρεύσει με χρήση απορροφητικών υλικών και συνεργασία με εξειδικευμένο συνεργάτη
- Αποκατάσταση πρανούς με καθαρό φυτικό υλικό
- Κατάλληλη τελική διάθεση ρυπασμένων υλικών μέσω εξειδικευμένου συνεργάτη
- Σχετική ενημέρωση της οικείας Περιφέρειας για το σύνολο των ενεργειών
- Εκ νέου αυτοψία και εργαστηριακοί έλεγχοι για την επιβεβαίωση μη ύπαρξης ρυπαντικού φορτίου

## 11 ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (Π.Χ. ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΟΩΝ)

- Εργοταξιακή υποδομή

Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά (με το με Α.Π. 122399/1-4-2010 της ΕΥΠΕ) συνολικά 9 σταθμοί αποχιονισμού σε όλο το μήκος τους ΠΑΘΕ. Οι εγκατεστημένοι και εν λειτουργία σταθμοί βρίσκονται στις περιοχές Μαλακάσας, Σχηματαρίου, Ακραϊφνίου, Μαρτίνου και Τραγάνας.

- Οπτική όχλησης από επιγραφές

Όλες οι διαφημιστικές πινακίδες και επιγραφές που βρίσκονται εντός του ορίου παραχώρησης έχουν αφαιρεθεί. Γίνονται τακτικές επιθεωρήσεις σε ολόκληρο το μήκος ΠΑΘΕ, και αφαιρούνται όπου εντοπίζονται εντός του ορίου απαλλοτρίωσης οι διαφημιστικές πινακίδες - επιγραφές.

- Πυρασφάλεια σηράγγων.

Υπάρχει συνεργασία με την Πυροσβεστική Υπηρεσία. Πραγματοποιούνται Ασκήσεις ετοιμότητας με συνθήκες που αρμόζουν σε "Μεγάλης Κλίμακας" όπως είχε γίνει στις

10/4/2014 (η προηγούμενη είχε πραγματοποιηθεί στις 3/3/2010). Ο εξοπλισμός πυρόσβεσης σηράγγων είναι λειτουργικός, με δίκτυο σωληνώσεων Φ 6", υπό σταθερή πίεση 7 Atm και Ε.Α.Σ., ανά 50m σε κάθε σήραγγα μήκους άνω των 500m, με δύο κρουνοί, στόρτζ και μάνικα 25m, ακολουθώντας την Μελέτη Κατασκευής.

- Μονάδες Ελέγχου Ρύπανσης

Με την ολοκλήρωση των βελτιώσεων του αυτοκινητοδρόμου στην περιοχή της Υλικής αναμένεται να κατασκευαστούν οι δεξαμενές συγκράτησης – διήθησης των ομβρίων απορροών οι οποίες προβλέπονται στον Π.Ο. δ-29.5 της ΚΥΑ 101617/22.09.2006 του τμήματος Υλίκη - Κάστρο.

Δεν έχουν κατασκευαστεί δύο από τις συνολικά επτά Μονάδες Ελέγχου Ρύπανσης, στο τμήμα «Άγιος Κων/νος – Καμένα βούρλα» οι οποίες προβλέπονται να κατασκευαστούν σύμφωνα με τον Π.Ο. δ-32 της ΚΥΑ 85676/30.07.2002. Αναμένεται η κατασκευή των υπόλοιπων δύο δεξαμενών από το Ελληνικό Δημόσιο.

## 12 ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση με Υπεργολάβο για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων.

## 13 ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ

Ο Παραχωρησιούχος διαθέτει τμήμα Περιβάλλοντος στελεχωμένο με εξειδικευμένο προσωπικό το οποίο είναι υπεύθυνο για τον έλεγχο και την τήρηση των Π.Ο. σε όλο το μήκος του Αυτοκινητοδρόμου. Επίσης συνεργάζεται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσουν ομάδα επιστημόνων, η οποία καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος. Η ομάδα επιστημών αποτελείται από: Πολιτικό Μηχανικό-Συγκοινωνιολόγο-Ακουστικό, Περιβαλλοντολόγο-Χωροτάκτη και Περιβαλλοντολόγο-Χημικό-Ακουστικό, ώστε να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες επίβλεψης των Π.Ο. του οδικού έργου.

## 14 ΕΚΘΕΣΕΙΣ (ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ – ΕΤΗΣΙΕΣ – ΥΠΟΒΟΛΕΣ)

Για το προηγούμενο έτος (2017) συντάχθηκαν και υποβλήθηκαν η Β' 6μηναία Έκθεση Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης (2<sup>ο</sup> 6μηνο 2017) και η Ετήσια Περιβαλλοντική Έκθεση 2017 (Α.Π: 44458/12.4.2018 ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.) για το σύνολο του Έργου Παραχώρησης.

## 15 ΜΗΝΙΑΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ – CHECK LISTS

Με βάση το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου και το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης καταρτίζονται οι «Πίνακες Ελέγχου Τήρησης Περιβαλλοντικών

Όρων», στους οποίους αναφέρεται ο τρόπος και η μεθοδολογία των αναγκαίων δράσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί η εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων.

Οι υπεύθυνοι περιβάλλοντος σε συνεργασία με τους μηχανικούς έργου, διενεργούν τακτικούς ελέγχους (μηνιαίους) και συμπληρώνουν τους πίνακες ελέγχου, δηλαδή την εφαρμογή του «Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου». Επίσης, δίνουν τις αναγκαίες οδηγίες ή κατευθύνσεις που βασίζονται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, για κάθε περιβαλλοντικό ζήτημα που προκύπτει.



Μετά από κάθε τακτικό έλεγχο (μηνιαίο) συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (checklist) στο οποίο αποτυπώνονται οι οποίες αποκλίσεις από την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων διαπιστωθούν από τις αυτοψίες. Στον ίδιο πίνακα αναγράφονται αντίστοιχα οι προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες. Οι πίνακες αποστέλλονται στην εταιρεία λειτουργίας προκειμένου να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες και να πάρει τα κατάλληλα μέτρα προκειμένου να είναι σύνομη με την περιβαλλοντική νομοθεσία και τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου. Στον άμεσο επόμενο επανέλεγχο, εξετάζεται αν λήφθηκαν όλα τα απαραίτητα μέτρα και ακολουθήθηκαν οι προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες και συμπληρώνονται τα αντίστοιχα πεδία στον μηνιαίο πίνακα ελέγχου.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) το οποίο εφαρμόζεται από την εταιρεία λειτουργίας αποτελείται από το Εγχειρίδιο, τις Διαδικασίες, τις Οδηγίες Εργασιών που σχετίζονται με το περιβάλλον και την τήρηση των περιβαλλοντικών απαιτήσεων του έργου. Το εγχειρίδιο, οι διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης εφαρμόζεται ενιαία σε ολόκληρο το έργο και βρίσκονται σε διαρκή εξέλιξη για την ικανοποίηση των αναγκών του έργου.

## 16 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΦΟΡΕΙΣ ΠΡΟΣΤΙΜΑ

Για την περίοδο αναφορές (Α εξάμηνο 2018) δεν έχουν διαπιστωθεί προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος από την λειτουργία και την συντήρηση των αυτοκινητοδρόμων, και δεν έχουν επιβληθεί πρόστιμα στην εταιρεία λειτουργίας.

## 17 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. έχει αναπτύξει και εφαρμόζει ένα κοινό Ενοποιημένο Σύστημα Διαχείρισης (ΕΣΔ) που προέκυψε από την ενοποίηση των Συστημάτων Ποιότητας,

Περιβάλλοντος και Ασφάλειας & Υγείας που εφαρμόζει η εταιρεία. Στόχος του ΕΣΔ είναι η αποτελεσματικότερη διαχείριση των θεμάτων ποιότητας, περιβάλλοντος και Α&Υ μέσω της απαλοιφής των αλληλοκαλυπτόμενων διαδικασιών και ελέγχων.

Επιπροσθέτως, η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. σχεδίασε και εφήρμοσε Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας το οποίο και πιστοποιήθηκε σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ISO 39001:2012, κάνοντάς τη την πρώτη Παραχωρησιούχο Εταιρεία δεύτερης γενιάς που λαμβάνει τη σχετική πιστοποίηση, γεγονός που αποτελεί ορόσημο στην ασφαλή και αποτελεσματική διαχείριση στόλου, και αποδεικνύει την δέσμευσή της στην εφαρμογή ασφαλών πρακτικών στον αυτοκινητόδρομο.

Συγκεντρωτικά, η ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. είναι πιστοποιημένη με τα εξής Πρότυπα Συστήματα Διαχείρισης:

- ISO 9001 (Πρότυπο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας)
- ISO 18001 (Πρότυπο Σύστημα Υγείας & Ασφάλειας)
- ISO 14001 (Πρότυπο Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης)
- ISO 39001 (Πρότυπο Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας)

Στις 14 και 15/11/2017 πραγματοποιήθηκε από τον ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης Bureau Veritas η προγραμματισμένη ετήσια επιθεώρηση, στο σύνολο των δραστηριοτήτων της ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. και σύμφωνα με τα πρότυπα Συστήματα Διαχείρισης ISO 9001 (Ποιότητα), OHSAS 18001 (Υγεία & Ασφάλεια), ISO 14001 (Περιβάλλον). Σε συνέχεια της επιθεώρησης, ο ανεξάρτητος φορέας πρότεινε την συνέχιση της Πιστοποίησης για όλα τα πρότυπα και τουλάχιστον για ένα έτος, μέχρι την υλοποίηση της επόμενης προγραμματισμένης ετήσιας επιθεώρησης.



## 18 ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ

Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών των αντίστοιχων ΚΥΑ-ΕΠΟ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.

## 19 ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ

Η Νέα Οδός συντάσσει Απολογισμό Εταιρικής Υπευθυνότητας συμφωνία με το πρότυπο Global Reporting Initiative (GRI), The GRI Standards, και πληροί τα κριτήρια της Βασικής Επιλογής (in accordance: Core option).



Ο Απολογισμός καλύπτει όλα τα βασικά και ουσιαστικά θέματα τα οποία έχει αναγνωρίσει και στα οποία εστιάζει η Νέα Οδός, εκ των οποίων και τα θέματα περιβάλλοντος.

Οι Απολογισμοί εκδίδονται σε ετήσια βάση και καλύπτουν τους 5 πυλώνες Εταιρικής Υπευθυνότητας για τις δραστηριότητες Λειτουργίας & Συντήρησης:

- Οδική Ασφάλεια
- Ποιότητα στις Υπηρεσίες
- Ανθρώπινο Δυναμικό
- Μέριμνα για το Περιβάλλον
- Συνεργασία με τις Τοπικές Κοινωνίες και Κοινωνική Συνεισφορά

Ο Απολογισμός Εταιρικής Υπευθυνότητας βρίσκεται αναρτάται στην διεύθυνση <http://www.neaodos.gr>