


ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ –
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ
ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ
ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ»**

ΤΜΗΜΑΤΑ :

- i. Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, μήκους 172,5 χλμ περίπου, από τον Α/Κ Μεταμόρφωσης έως Σκάρφεια.
- ii. Συνδετήρια Οδός ΠΑΘΕ από το Σχηματάρι έως τη Χαλκίδα.

ΕΚΔΟΣΗ Νο.	1.0	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ	
Ημερ.	31.07.2019	Αριθμός	Ημερ.
Συντάχθηκε Ελέγχθηκε	 ENVIRONMENTAL STUDIES ASSOCIATES Γ. ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ - Ε. ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.		
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ "EURO-ΙΟΝΙΑ"			
Ελέγχθηκε	Τμήμα Περιβάλλοντος Κοινοπραξίας Euro Ionía Σταύρος Καραπάνος		
Εγκρίθηκε	Γενικός Διευθυντής Κοινοπραξίας Euro Ionía Κυριάκος Βαβαράνης		

Α' ΕΞΑΜΗΝΟ 2019

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ ΑΠΟ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕΧΡΙ ΣΚΑΡΦΕΙΑ

ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΟΔΟΥ ΠΑΘΕ ΑΠΟ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ ΜΕΧΡΙ ΧΑΛΚΙΔΑ

**ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ : Κ/ΞΙΑ EURO IONIA**

Ιούλιος 2019

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	4
1.1	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ.....	4
1.2	ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	9
1.2.1	Νέα τμήματα έργου και τεχνικές απαιτήσεις.....	9
2.	ΠΙΝΑΚΕΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	12
2.1	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ (ΚΥΑ 126119/08.02.2007, ΚΥΑ ΕΠΟ 200817/23-7-2012)	13
2.2	ΥΛΙΚΗ – ΚΑΣΤΡΟ (ΚΥΑ 36118/94/10.07.1995, ΚΥΑ 101617/22.09.2006 & ΚΥΑ 140792/12.06.2009)	33
2.3	ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ (ΚΥΑ 33838/94/10.07.1995, ΚΥΑ 103909/12.05.2006 και ΚΥΑ 139132/30.04.2009)	33
2.4	ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ (ΚΥΑ 36795/94/10.07.1995 & ΚΥΑ 103910/12.05.2006)	34
2.5	ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΚΥΑ 39516/94/10.07.1995 & ΚΥΑ 103908/12.05.2006)	50
2.6	ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ – Κ. ΒΟΥΡΛΑ (ΚΥΑ 85676/30-07-2002 & ΚΥΑ 126386/4-06-2004).....	50
2.7	Κ. ΒΟΥΡΛΑ - ΜΕΝΔΕΝΙΤΣΑ (ΚΥΑ 67031/19-10-1998).....	50

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στην παρούσα έκθεση εξαμηνιαίας προόδου για την εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων κατά τη διάρκεια της κατασκευής παρατίθενται επιγραμματικά ορισμένα γενικά στοιχεία για το έργο και ακολουθεί πίνακας εξαμηνιαίας προόδου για το **Α' Εξάμηνο του 2019**. Ο πίνακας συμπληρώθηκε με βάση παρατηρήσεις και ελέγχους που έλαβαν χώρα κατά τις εργασίες κατασκευής που έχουν υλοποιηθεί, και με διαδικασίες όπως αυτές περιγράφονται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου του έργου.

Οι εργασίες κατασκευής που πραγματοποιούνται αυτή την περίοδο αφορούν στην αντικατάσταση 3 γεφυρών του ΠΑΘΕ, στους Α/Κ Ριτσώνας, Α/Κ Θήβας και Α/Κ Αταλάντης, λόγω παλαιότητας.

1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ

Το αντικείμενο του Συνόλου του Έργου είναι η μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία κυρώθηκε με το Ν. 3555/2007:

«ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ».

Σημειώνεται ότι με τον Νόμο 4219/2013 (ΦΕΚ 269Α/11-12-2013) κυρώθηκαν οι Συμφωνίες Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων, μεταξύ των οποίων και το έργο της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ.

Ειδικότερα βάση του άρθρου 3 **«Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)– Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα»**, κυρώθηκε και απέκτησε ισχύ Νόμου η από 28-11-2013 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, πλην των προσαρτημάτων αυτής, σύμφωνα με τα άρθρα 37.1 και 37.2 της από 19 Δεκεμβρίου 2006 Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο 1^ο του Ν. 3555/2007. Το κείμενο της Συμφωνίας Τροποποίησης προσαρτάται ως

Παράρτημα Γ του Νόμου 4219/2013 και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του άρθρου 3 του Νόμου αυτού.

Η παρούσα έκθεση προόδου για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων κατά τη διάρκεια της κατασκευής αναφέρεται σε τμήμα της σύμβασης παραχώρησης και συγκεκριμένα περιλαμβάνει τα τμήματα του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα:

ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια)

1. Μεταμόρφωση – Υλίκη
2. Υλίκη – Κάστρο
3. Κάστρο – Τραγάνα
4. Τραγάνα – Αρκίτσα
5. Αρκίτσα – Αγ. Κωνσταντίνος
6. Αγ. Κωνσταντίνος – Καμένα Βούρλα
7. Καμένα Βούρλα – Μενδενίτσα

Συνδετήριος κλάδος ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα:

1. Σχηματάρι - Χαλκίδα

Οι εργασίες κατασκευής και η λειτουργία των εν λόγω τμημάτων του έργου διέπονται από τους περιβαλλοντικούς όρους που περιγράφονται στις κάτωθι Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ):

ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια)

Μεταμόρφωση - Υλίκη

- ΚΥΑ 126119/08.02.2007 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την λειτουργία και τις εργασίες βελτίωσης και συντήρησης του τμήματος Μεταμόρφωση – Υλίκη του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ».
- Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Μεταμόρφωση – Υλίκη του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, οι οποίοι εγκρίθηκαν με την Κ.Υ.Α. Α.Π. οικ. 126119/08.02.2007, ως προς την ολοκλήρωση του παράπλευρου οδικού δικτύου. (Απόφαση 200817/23.07.2012).

- Απόφαση ΓΔΠΠ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 61030/1796/17-09-2018 «Ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων των τμημάτων Μεταμόρφωση-Υλίκη, Υλίκη – Κάστρο, Κάστρο – Τραγάνα και Αρκίτσα – Αγ. Κωνσταντίνος του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ»

Υλίκη - Κάστρο

- ΚΥΑ 36118/94/10.07.1995 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία της Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης, τμήμα Υλίκη – Κάστρο».
- ΚΥΑ 101617/22.09.2006 «Τροποποίηση της με α.π. 36118/94/10.07.1995 Κοινής Υπουργικής Απόφασης, με την οποία εγκρίθηκαν περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος Υλίκη – Κάστρο του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ».
- ΚΥΑ 140792/12.06.2009 «Τροποποίηση της με α.π. 36118/94/10.7.1995 Κοινής Υπουργικής Απόφασης, με την οποία εγκρίθηκαν περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος Υλίκη - Κάστρο του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.π.101617/22.9.2006».
- Απόφαση ΓΔΠΠ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 61030/1796/17-09-2018 «Ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων των τμημάτων Μεταμόρφωση-Υλίκη, Υλίκη – Κάστρο, Κάστρο – Τραγάνα και Αρκίτσα – Αγ. Κωνσταντίνος του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ»

Κάστρο - Τραγάνα

- ΚΥΑ 33838/94/10.07.1995 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα της Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης (αυτοκινητόδρομοι Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ευζώνων (ΠΑΘΕ)) ΚΑΣΤΡΟ – ΤΡΑΓΑΝΑ»
- ΚΥΑ 103909/12.05.2006 «Τροποποίηση – Παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της α.π. 33838/94/10.07.1995 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΕΑ), Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το τμήμα Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης (αυτοκινητόδρομοι Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (ΠΑΘΕ)) ΚΑΣΤΡΟ – ΤΡΑΓΑΝΑ».
- ΚΥΑ 139132/30.04.2009 «Τροποποίηση της με α.π. 33838/94/10.7.1995 ΚΥΑ, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος Κάστρο - Τραγάνα του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.π. 103909/12.5.2006»

- Απόφαση ΓΔΠΠ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 61030/1796/17-09-2018 «Ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων των τμημάτων Μεταμόρφωση-Υλίκη, Υλίκη – Κάστρο, Κάστρο – Τραγάνα και Αρκίτσα – Αγ. Κωνσταντίνος του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ»

Τραγάνα – Αρκίτσα

- ΚΥΑ 36759/94/10.07.1995 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα της Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης (αυτοκινητόδρομου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ευζώνων (ΠΑΘΕ)) ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ»
- ΚΥΑ 103910/12.05.2006 « Τροποποίηση – Παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της α.π. 36759/94/10.07.1995 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΕΑ), Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το τμήμα Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης (αυτοκινητόδρομου Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (ΠΑΘΕ)) ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ».
- Απόφαση ΔΙΠΑ 6366/06.02.2017 «Ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Τραγάνα – Αρκίτσα του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ και τροποποίηση τους σχετικά με τον Σταθμό Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών Αταλάντης».

Αρκίτσα – Αγ. Κωνσταντίνος

- ΚΥΑ 39516/94/10.07.1995 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα της Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης (αυτοκινητόδρομου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ευζώνων (ΠΑΘΕ)) ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ»
- ΚΥΑ 103908/12.05.2006 «Ανανέωση χρονικής διάρκειας ισχύος της α.π. 39516/94/10.07.1995 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΕΑ), Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το τμήμα Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης (αυτοκινητόδρομου Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (ΠΑΘΕ)) ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ».
- Απόφαση ΓΔΠΠ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 61030/1796/17-09-2018 «Ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων των τμημάτων Μεταμόρφωση-Υλίκη, Υλίκη – Κάστρο, Κάστρο – Τραγάνα και Αρκίτσα – Αγ. Κωνσταντίνος του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ»

Αγ. Κωνσταντίνος – Καμένα Βούρλα

- ΚΥΑ 85676/30.07.2002 Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Βελτίωση Εθνικής Οδού Αθήνας – Θεσσαλονίκης, Τμήμα Άγιος Κωνσταντίνος – Καμένα Βούρλα»

Καμένα Βούρλα – Μενδενίτσα

- ΚΥΑ 67031/19.10.1998 Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Ε.Ο. Αθήνας – Θεσπικης, Τμήμα Καμένα Βούρλα – Μενδενίτσα υποτμήμα Χ.Θ. 0+000 έως 4+100»

Συνδετήριο κλάδος ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα:

- ΚΥΑ 106530/15.03.2000 «Μελέτη Βελτίωσης Οδού Σχηματαρίου – Χαλκίδας»
- ΚΥΑ 171818/01.04.2014 «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για τον οδικό άξονα Σχηματάρι – Χαλκίδα, περιλαμβανομένου του σταθμού και του κτιρίου διοίκησης των μετωπικών διοδίων.

1.2 ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Στις υποχρεώσεις της Σύμβασης περιλαμβάνεται η Μελέτη, Κατασκευή, Λειτουργία και Συντήρηση των παραπάνω Αυτοκινητοδρόμων, ως εξής:

(α) Νέα Τμήματα Ε.Π. και Τ.Ε. που θα μελετηθούν και κατασκευαστούν από τον Παραχωρησιούχο.

(β) Υφιστάμενα Τμήματα Αυτοκινητόδρομων Ε.Π. που έχουν κατασκευαστεί και λειτουργούν με Ευθύνη και Δαπάνη του Ελληνικού Δημοσίου και συμμετοχή Προγραμμάτων της Ε.Ε. και θα μελετηθούν και εκτελεστούν κατασκευές σύμφωνα με τη σύμβαση:

(γ) Νέα Τμήματα Αυτοκινητόδρομων που κατασκευάζονται με Ευθύνη και Δαπάνη του Ελληνικού Δημοσίου και συμμετοχή Προγραμμάτων της Ε.Ε., για τα οποία μπορούν να λάβουν γνώση από τις υπηρεσίες που εκτελούν τα έργα αυτά ως εξής:

Το Έργο διαιρείται σε Γεωγραφικές Ενότητες της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων¹ ως εξής:

(α) Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου (Ε.Π. και Τ.Ε.).

(β) Υφιστάμενα Τμήματα του Έργου Παραχώρησης (ΕΠ).

(γ) Νέα Τμήματα Δημοσίου (Ε.Π.) που κατασκευάζονται με ευθύνη και Δαπάνες του Δημοσίου και θα παραδοθούν για Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση στον Παραχωρησιούχο, όπως ρυθμίζεται στην Σύμβαση Παραχώρησης.

Στις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου περιλαμβάνεται και η τυχόν προσωρινή σύνδεση με το υφιστάμενο δίκτυο, ανάλογα με το χρονοδιάγραμμα περαίωσης των επιμέρους τμημάτων και τις ισχύουσες συνθήκες.

1.2.1 Νέα τμήματα έργου και τεχνικές απαιτήσεις

Το αντικείμενο του Έργου είναι η «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία Εκμετάλλευσης και Συντήρησης του Αυτοκινητοδρόμου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα, για τριάντα (30) χρόνια σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης του:

¹ Πρόκειται για σύμβαση μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου. Οι εν λόγω ενότητες ορίζονται στη Σύμβαση Παραχώρησης.

- i. Αυτοκινητόδρομο «Ιόνια Οδός» μήκους περίπου 196 χλμ., από το Αντίρριο έως τον Α/Κ Εγνατίας.
- ii. Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, μήκους 172,5 χλμ περίπου, από τον Α/Κ Μεταμόρφωσης έως Σκάρφεια.
- iii. Συνδετήριο Οδού ΠΑΘΕ από το Σχηματάρι έως τη Χαλκίδα.

Το έργο χαρακτηρίζεται ως τμήμα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN).

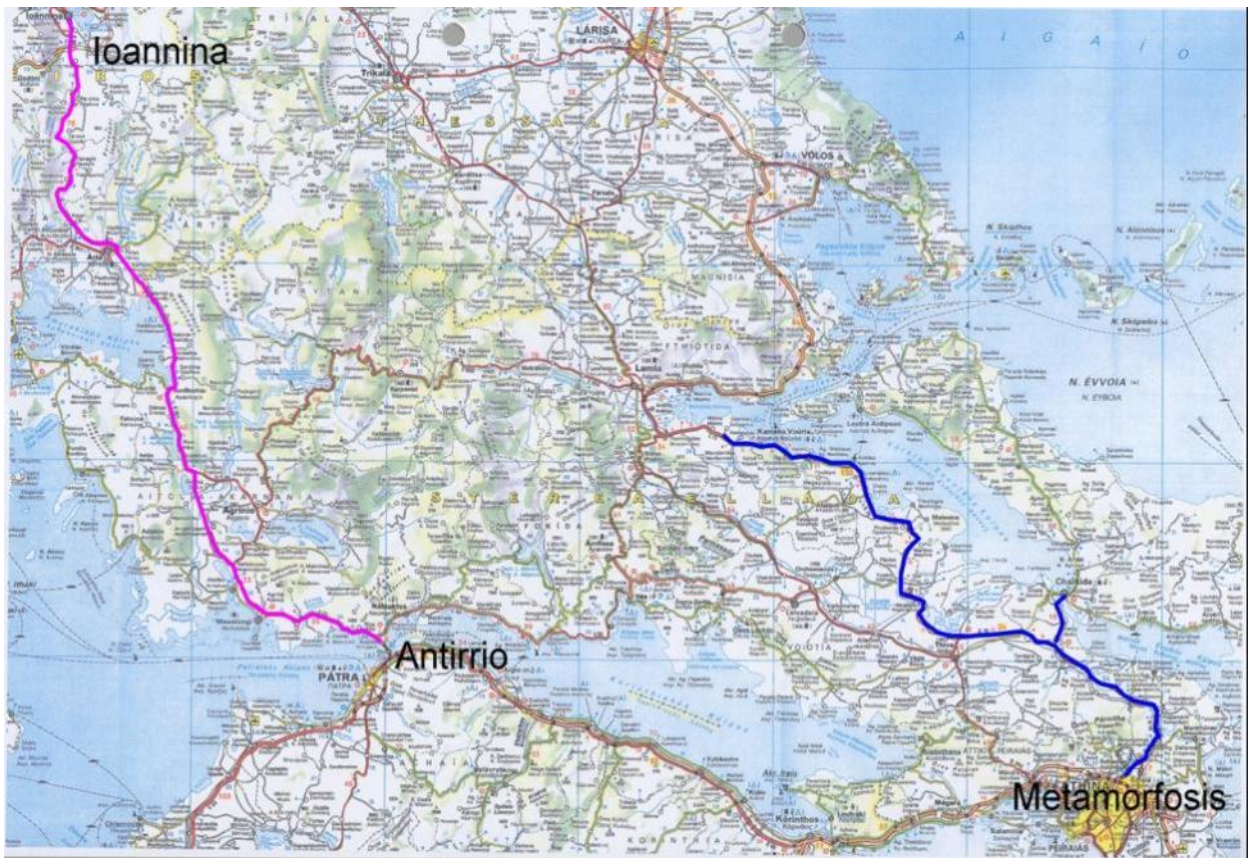
Εξυπηρετεί τις διεθνής κυκλοφοριακές πύλες στην Πάτρα, Ηγουμενίτσα και Κακκαβιά όπως και την διαπεριφερειακή κυκλοφορία.

Το Έργο της Σύμβασης Παραχώρησης, διαιρείται σε σαράντα τρεις (43) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ) από τις οποίες οι πέντε αποτελούν Νέα Τμήματα του Δημοσίου. Τα τμήματα αυτά μετά την ολοκλήρωσή τους θα παραδίδονται από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο, όπως ορίζει η Σ. Π. για να προχωρήσει στις συμπληρωματικές εργασίες που αφορούν στη λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου. Μέχρι σήμερα έχουν παραδοθεί τα 4 από αυτά όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα.

ΓΕ	ΤΜΗΜΑ (Χ.Θ.)	ΜΗΚΟΣ (χλμ.)	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΑΠΟ ΔΗΜΟΣΙΟ
14 Ν/Δ	Παράκαμψη Αγρινίου ΙΟΝΙΑ Χ.Θ. 55+600 -76+272 /	20,672	Υλοποιήθηκε
19 Ν/Δ	Παράκαμψη Άρτας ΙΟΝΙΑ Χ.Θ. 129+053 -135+200 /	6,147	Υλοποιήθηκε
41 Ν/Δ	Λόγγος - Αγ. Κωνσταντίνος ΠΑΘΕ Χ.Θ. 160+393 -171+693 /	11,300	Υλοποιήθηκε
42 Ν/Δ	Αγ. Κωνσταντίνος - Καμμένα Βούρλα - Σκάρφεια ΠΑΘΕ Χ.Θ. 171+693 - 181+480 /	9,787	Υλοποιήθηκε
43 Ν/Δ	Σχηματάρι – Χαλκίδα ΠΑΘΕ/	11,000	Υλοποιήθηκε

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται οι εγκεκριμένες βελτιστοποιήσεις με προηγούμενες Υπουργικές Αποφάσεις που διαφοροποιούν το τεχνικό αντικείμενο του έργου για τα τμήματα που αφορούν την παρούσα έκθεση:

Βελτισποίη ση	Κατηγορία Βελτισποίη σης	Τμήμα	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	Υπουργική Εγκρισης Βελτιστοποίησης	Απόφαση
ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια)					
A/K Καλυφτάκη	τροποποίηση	15+286	ΔΙΠΑ/Υ.Α. 1170/16.01.2018	A/1/00/01/01/20097/28.	11. 2013
A/K Βαρυμπόμπης	τροποποίηση	18+392	Εκκρεμεί έγκριση ΜΠΕ.	Φ1/6784/14.09.2018	



*Ιόνια Οδός από Αντίρριο έως Ιωάννινα (με μωβ χρώμα στον ανωτέρω χάρτη)
ΠΑΘΕ με ΚΛΑΔΟ Σχηματάρι – Χαλκίδα (με μπλέ χρώμα στον ανωτέρω χάρτη)*

Στους πίνακες που ακολουθούν παρατίθενται οι όροι των ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων που αφορούν στην κατασκευή για κάθε τμήμα ξεχωριστά, και ανά περιβαλλοντικό όρο. Επισημαίνεται πως λόγω της μη ύπαρξης εργασιών στον κλάδο Σχηματάρι – Χαλκίδα, στους παρακάτω πίνακες δεν περιλαμβάνεται το εν λόγω τμήμα του έργου.

Για κάθε όρο που αναγράφεται στον πίνακα, γίνεται σχολιασμός της πορείας τήρησής του ή πιθανών προβλημάτων που προέκυψαν ή παρατηρήθηκαν σε σχέση με την τήρηση του.

2. ΠΙΝΑΚΕΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

Επισημαίνεται πως οι κατασκευαστικές δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα την περίοδο αναφοράς, αφορούν στην αντικατάσταση 3 γεφυρών του ΠΑΘΕ, στους Α/Κ Ριτσώνας, Α/Κ Θήβας και Α/Κ Αταλάντης, λόγω παλαιότητας. Οι 3 προαναφερόμενες γέφυρες εμπίπτουν στα τμήματα Μεταμόρφωση – Υλίκη (Α/Κ Ριτσώνα & Α/Κ Θήβα) και Τραγάνα – Αρκίτσα (Α/Κ Αταλάντης).



**ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
(Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟ 2019)**

Edition: 1.0
Page: 13 / 50
Date: 31.07.2019

2.1 ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ (ΚΥΑ 126119/08.02.2007, ΚΥΑ ΕΠΟ 200817/23-7-2012)

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων		
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	<p>Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή – λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης.</p> <p>Δεν επιτρέπεται η χορήγηση άδειας ή έγκρισης από οποιαδήποτε Αρχή ή από τον ανεξάρτητο μηχανικό, για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την παρούσα απόφαση, για την οποία απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, χωρίς προηγουμένως αυτή να έχει εγκριθεί περιβαλλοντικά από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p>	<p>Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την ΕΠΟ, λαμβάνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αδειοδότηση από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p> <p>Τα αιτήματα για περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων υποβάλλονται στην ΔΙΠΑ/ΥΠΑΕΝ σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011 ανεξάρτητα από την κατηγορία στην οποία υπάγονται αυτά συμφωνά σύμφωνα με την Α.Π. 1958/2012 απόφαση υπουργού ΠΕΚΑ, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει.</p>
A.2	Συνοδά έργα	Τα επιμέρους έργα και δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου αποτελούν συνοδά του κυρίως έργου και η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση γίνεται από την αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου υπηρεσία (ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ), ανεξάρτητα από την κατηγορία στην οποία υπάγονται αυτά συμφωνά με την α.η.π. 15393/2332/5.8.2002 ΚΥΑ. Το αυτό ισχύει και για οποιοδήποτε άλλο έργο ή δραστηριότητα η οποία υλοποιείται εντός των ορίων της Σύμβασης Παραχώρησης, καθώς και σε ό,τι αφορά ανανεώσεις ή τροποποιήσεις υφιστάμενων αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, ανεξαρτήτως της αρχής έκδοσης των.	<p>Με την υπ. αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ9.18/6188/10.08.2018 υποβλήθηκε στην ΔΙΠΑ Φάκελος Τροποποίησης για την αντικατάσταση τριών γεφυρών στους Α/Κ Ριτσώνας, Α/Κ Θήβας και Α/Κ Αταλάντης, ο οποίος εγκρίθηκε με το υπ. πρωτ. ΓΔΠΠ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 54395/1335/15.01.2019.</p>

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Α.3	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	<p>Τουλάχιστον ένα μήνα πριν από την έναρξη κατασκευής των έργων βελτίωσης στο οποία προβλέπονται εκσκαφές, ο ανάδοχος οφείλει να ειδοποιεί εγγράφως τις αρμόδιες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες (Β΄ ΕΠΚΑ, Θ΄ ΕΠΚΑ, 1^η ΕΒΑ και 23^η ΕΒΑ), προκειμένου να οριστούν εντεταλμένοι αντιπρόσωποι τους, οι οποίοι θα εποπτεύσουν τις εργασίες εκσκαφής του έργου.</p> <p>Εάν κριθεί σκόπιμο από τις αρμόδιες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες, πριν τις εκσκαφές του έργου θα διενεργηθούν δοκιμαστικές διερευνητικές τομές ή άλλου τύπου έρευνα, από ειδικευμένο προσωπικό που θα ορισθεί και θα συντονίζεται από τις ανωτέρω Υπηρεσίες. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία του έργου, κατόπιν γνωμοδοτήσεων των αρμοδίων οργάνων του Υπουργείου Πολιτισμού. Το κόστος εποπτείας, έρευνας, ενδεχομένως απαιτούμενων ανασκαφικών εργασιών, προβολής και δημοσίευσης των ευρημάτων θα καλυφθεί σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 37 του Ν. 3028/2002.</p> <p>Θα πρέπει να ληφθούν μέτρα ώστε να μην θιγούν από τη λειτουργία της προτεινόμενης εγκατάστασης Κέντρου Εκμετάλλευσης Συντήρησης (ΚΕΣ) τα ερείπια πιθανόν εκκλησιαστικού μνημείου, τα οποία εντοπίζονται σε απόσταση 100 m από το ΚΕΣ, στην περιοχή διοδίων Αφιδνών, πολύ κοντά στην Εθνική Οδό στην κατεύθυνση προς Λαμία.</p>	<p>Οι εργασίες που εκτελέστηκαν σε προηγούμενους χρόνους αναφοράς αφορούσαν κυρίως εργασίες βελτίωσης, αποκατάστασης και διαπλάτυνσης που εκτελούνται εντός της υφιστάμενης ζώνης απαλλοτρίωσης (υπάρχει θετική γνωμοδότηση των Αρχαιολογικών Υπηρεσιών). Παρόλα αυτά πριν την έναρξη κάθε κατασκευής υπήρξε πάντα ενημέρωση και η σύμφωνη γνώμη των αρμοδίων εφορειών αρχαιοτήτων.</p> <p>Για τις εργασίες κατασκευής των άνω διαβάσεων στους κόμβους Α/Κ Ριτσώνας και Α/Κ Θήβας η Κ/Ξ κατασκευής έχει ενημερώσει τις κατάκοπους αρχαιολογικές υπηρεσίες.</p> <p>Η προτεινόμενη από τη ΜΠΕ θέση για ΚΕΣ στην περιοχή διοδίων Αφιδνών εγκαταλείφτηκε. Οι τελικές θέσεις των ΚΕΣ για το τμήμα «Μεταμόρφωση – Υλική» εντοπίζονται στον Α/Κ Καπανδριτίου στον κέντρο αποχιονισμού στην Μαλακάσας και στον Α/Κ Θήβας ενώ το κτίριο Διοίκησης χωροθετήθηκε στη Βαρυμπόμπη. Συνεπώς δε θίγεται το εκκλησιαστικό μνημείο και δεν είναι απαραίτητη η λήψη μέτρων για την προστασία του.</p>
Α.4	Περιοχές δασικού χαρακτήρα	Για εργασίες ή εγκαταστάσεις εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα, θα πρέπει προηγουμένως να έχει ζητηθεί και	Η κ/Ξ κατασκευής φροντίζει να εξασφαλίσει από τα κατά τόπους δασαρχεία και πριν την έναρξη των εργασιών τις

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		να έχει εκδοθεί απόφαση έγκρισης επέμβασης από την αρμόδια Δασική Υπηρεσία, σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που προβλέπεται από τη δασική νομοθεσία. Σε περίπτωση κατά την οποία προβλέπονται επεμβάσεις σε αναδασωτέα έκταση, θα πρέπει, πριν την λήψη της άδειας έγκρισης, να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία έκδοσης της σχετικής απόφασης άρσης αναδάσωσης.	απαιτούμενες γνωμοδοτήσεις.
B.	Θέματα Μελετών		
B.1	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ΜΠΕ	Το έργο αφορά τη λειτουργία και τις εργασίες βελτίωσης και συντήρησης στο τμήμα από τον Α/Κ Μεταμόρφωσης έως και 5,7 km μετά τον Α/Κ Θηβών του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, όπως περιγράφεται στη ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την παρούσα. Οι χιλιομετρικές θέσεις (ΧΘ) αρχής και πέρατος του τμήματος, με αφετηρία μέτρησης το κέντρο της Αθήνας, είναι 10+624 και 90+500 αντίστοιχα.	Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία σε περίπτωση μικρών μεταβολών ή τροποποιήσεων του έργου όπως περιγράφεται στους ΠΟ και την ΜΠΕ, θα πρέπει να εκπονηθεί φάκελος σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 24Α/2011) ή/και ΜΠΕ σύμφωνα με τα άρθρα 2 και 3 του ίδιου νόμου, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
B.2	Υδραυλικές Μελέτες	Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των υδάτων σε όλη τη ζώνη επιρροής του έργου, με κατασκευή όλων των απαιτούμενων τεχνικών έργων, ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών. Θεωρώντας περίοδο επαναφοράς πλημμυρικής παροχής τουλάχιστον 50ετία.	Οι μελέτες που έχουν εκπονηθεί λαμβάνουν υπόψη τις απαιτήσεις του όρου. Για όλο το υπόλοιπο τμήμα οι μελέτες βρίσκονται υπό εκπόνηση.
B.3	Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογής	Πριν την έναρξη υλοποίησης οποιουδήποτε έργου βελτίωσης ή συντήρησης, τα μέτρα ελαχιστοποίησης των επιπτώσεων από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, το πρόγραμμα τήρησης των όρων της παρούσης, οι θέσεις και η διαμόρφωση εργοταξιακών χώρων, οι ακριβείς θέσεις προσωρινής απόθεσης υλικών, καθώς και άλλες ουσιαστικές παράμετροι θα εγκριθούν σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο Α.2 και τα προβλεπόμενα	Όλοι οι εργοταξιακοί χώροι που έχουν χωροθετηθεί είναι οι εξής: • Αποθηκευτικός χώρος πλαστικών σωλήνων σε έκταση 7 στρεμμάτων, περί τη χιλιομετρική θέση (ΧΘ) 33+400, σε επαφή με τον αυτοκινητόδρομο (αρ. έγκρισης 100432/07.02.2008). • Εργοταξιακός χώρος Οινοφύτων, εντός της ζώνης κατάληψης του έργου και εντός ορίου απαλλοτρίωσης (αρ. έγκρισης

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>στις ισχύουσες διατάξεις, μετά από υποβολή Ειδικής Τεχνικής Μελέτης Εφαρμογής.</p>	<p>136137/27.08/2009). Ο εργοταξιακός χώρος δεν έχει χρησιμοποιηθεί.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Εργοταξιακός χώρος Σχηματαρίου (ΧΘ 63+300), μισθωμένος χώρος, αδειοδοτημένος περιβαλλοντικά από την ΕΥΠΕ για εγκατάσταση μονάδας παραγωγής ασφαλομίγματος και αντίστοιχου εργαστηρίου (αρ. έγκρισης 110101/18.12.08). Ο χώρος έχει αποκατασταθεί και αποδοθεί στους ιδιοκτήτες. • Εργοταξιακός χώρος Α/Κ Θήβας (ΧΘ 84+940), εντός της ζώνης κατάληψης του έργου και εντός ορίου απαλλοτρίωσης, αδειοδοτημένος περιβαλλοντικά από την ΕΥΠΕ για προσωρινή εγκατάσταση εργαστηρίου ασφαλικών δοκιμών και γραφείων (αρ. έγκρισης 106364/29.10.08). Ο χώρος πλέον δεν χρησιμοποιείται και αναμένεται η αποκατάσταση του.
B.4	Φυτοτεχνική – Δασοτεχνική Μελέτη	<p>Όλες οι επιφάνειες εντός της ζώνης που δεσμεύεται για το έργο, οι οποίες δεν αξιοποιούνται για λειτουργικούς σκοπούς (π.χ. πρανή, πρώην εργοταξιακοί χώροι, ελεύθερες ζώνες εκατέρωθεν του αυτοκινητοδρόμου, επιφάνειες μεταξύ κλάδων ανισόπεδων κόμβων κ.ά.), θα πρέπει να φυτευτούν με βάση τα πορίσματα ειδικής φυτοτεχνικής-δασοτεχνικής μελέτης, η οποία θα πρέπει να έχει εκπονηθεί με στόχο τη βέλτιστη δυνατή ένταξη του έργου στο τοπίο και τον ισοσκελισμό ή τη βελτίωση του ισοζυγίου πρασίνου. Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες και να πραγματοποιούνται κατά προτεραιότητα με είδη αυτόχθονα ή συμβατά με τη φυτοκοινωνία και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής διέλευσης του έργου. Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης, για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης.</p>	<p>Οι σχετικές φυτοτεχνικές μελέτες αφορούν σε φυτεύσεις της κεντρικής νησίδας, αποκαταστάσεις εργοταξιακών χώρων, διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου στους κόμβους και φυτεύσεις στα πρανή της οδού καθώς και οι οριστικές μελέτες άρδευσης.</p> <p>Έχουν ξεκινήσει οι εργασίες φύτευσης και κατασκευής του δικτύου άρδευσης στα τμήματα του αυτοκινητοδρόμου στα οποία έχουν ολοκληρωθεί οι αντίστοιχες φυτοτεχνικές μελέτες.</p>

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
B.5	Ειδική Μελέτη Ηχοπροστασίας	<p>Σε περίπτωση καταγραφής συστηματικών υπερβάσεων του ισχύοντος ορίου για τον οδικό κυκλοφορικό θόρυβο, ο φορέας κατασκευής και λειτουργίας του έργου οφείλει να λάβει άμεσα τα κατάλληλα μέτρα άρσης των υπερβάσεων. Τα μέτρα αυτά μπορούν να είναι είτε πάγια (π.χ. ηχοπετάσματα, πυκνές φυτεύσεις, αναχώματα, ηχοαπορροφητικός ασφαλτοτάπητας, συνδυασμός των προηγούμενων κ.α.) είτε λειτουργικά (π.χ. τοπικές μειώσεις του ορίου ταχύτητας). Η εξειδίκευση των μέτρων αυτών θα αποτελέσει αντικείμενο ειδικής μελέτης, η οποία θα υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Στη μελέτη αυτή θα πρέπει να προσδιορίζονται κατ' ελάχιστο το είδος και η απόδοση των μέτρων, τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η προσαρμογή τους στα τοπιολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής.</p> <p>Τα ηχοπετάσματα που προτείνονται στη ΜΠΕ, θα πρέπει να υλοποιηθούν άμεσα, μετά από την εκπόνηση Ειδικής Τεχνικής Μελέτης Εφαρμογής η οποία θα υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Στη μελέτη αυτή θα αναλύονται λεπτομερώς:</p> <ul style="list-style-type: none"> η γεωμετρία των πετασμάτων, με έμφαση στη διερεύνηση μη επίπεδων μορφών που ενδέχεται να προσφέρουν αποτελεσματικότερη ηχοπροστασία, συνδυασμοί μέτρων (π.χ. χρήση ηχοαπορροφητικών επενδύσεων σε πλευρικές επιφάνειες, μέτρα λεπτομερέστερου ελέγχου των ορίων ταχύτητας κ.α.), ώστε να μεγιστοποιηθεί το ηχοπροστατευτικό αποτέλεσμα με τις ελάχιστες δυνατές αισθητικές επιπτώσεις, 	<p>Η εξειδίκευση των εν λόγω μέτρων αποτέλεσε αντικείμενο ειδικής μελέτης σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές (αρ. πρ. 57728/27-09-2001 Δνσης ΕΑΡΘ –ΥΠΕΧΩΔΕ), η οποία εγκρίθηκε από την ΕΥΠΕ / ΥΠΕΧΩΔΕ με το σχετικό 143730/10-11-2009.</p> <p>Στη μελέτη αυτή προσδιορίζονται με χρήση κατάλληλων μοντέλων και μεθοδολογιών (σύμφωνα με την ΚΥΑ 13586/724 (28.03.2006 ΦΕΚ 384) και την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ), το είδος και η απόδοση των αντιθορυβικών μέτρων (ηχοπετασμάτων), τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η προσαρμογή τους στα τοπιολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής. Η υλοποίηση τους ευρίσκεται ήδη σε τελικό στάδιο.</p> <p>Αναλυτικά στοιχεία για τα επί μέρους ηχοπετάσματα σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ παρουσιάστηκαν στην ετήσια έκθεση ΟΚΘ 2010 σύμφωνα με την οποία χωροθετήθηκαν και οι αντιπροσωπευτικές θέσεις μετρήσεων Ο.Κ.Θ. αναγκαίες για την διαχρονική παρακολούθηση της διακύμανσης του ΟΚΘ.</p> <p>Έχει ήδη υποβληθεί και εγκριθεί από την ΕΥΠΕ / ΥΠΕΧΩΔΕ (αρ. πρ. 143730/10-11-2009) η Ειδική Ακουστική Μελέτη – Διαστασιολόγηση Πετασμάτων για το τμήμα του ΠΑΘΕ: Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ – ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) & ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ – ΧΑΛΚΙΔΑ.</p> <p>Στο πλαίσιο της εν λόγω ΕΤΜΕ, που αφορά στο σύνολο του ΠΑΘΕ από Μεταμόρφωση έως Άγιο Κωνσταντίνο, έχουν λάβει χώρα μετρήσεις θορύβου για τον προσδιορισμό των θέσεων που σημειώνεται υπέρβαση και την λήψη μέτρων αντιθορυβικής προστασίας.</p> <p>Εκπονήθηκε και υπεβλήθη Ειδική Ακουστική Μελέτη Υπολογισμού και Εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) με το υπ. Πρωτ. 28085/22-10-2012 έγγραφο της Νέας Οδού και εγκρίθηκε από την ΕΑΡΘ με το υπ. Πρωτ. 213863/30-11-2012.</p>

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<ul style="list-style-type: none"> τα χαρακτηριστικά και οι ακριβείς θέσεις και ύψη των πετασμάτων ή των συνδυασμένων μέτρων, ώστε να ελαχιστοποιείται η οπτική όχληση. 	
B.6	Τεχνική έκθεση σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης	<p>Τα ακριβή σημεία εγκατάστασης των σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης θα καθοριστούν μετά από σχετική έγκριση της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, η οποία προϋποθέτει την υποβολή τεχνικής έκθεσης στην οποία θα εντοπίζονται οι θέσεις των ως άνω περιοχών που, λόγω αναγλύφου, μικροκλίματος και γειτνίασης με πηγές εκπομπής, θα εξασφαλίζουν αντιπροσωπευτικότητα των μετρήσεων. Για το λόγο αυτό, τα σημεία εγκατάστασης των σταθμών μπορούν να βρίσκονται και έξω της ζώνης παραχώρησης. Οι ελάχιστες δυνατότητες κάθε σταθμού θα πρέπει να περιλαμβάνουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> Μετρήσεις θερμοκρασίας, υγρασίας, ταχύτητας και κατεύθυνσης ανέμου σε τρία υψόμετρα μεταξύ 10m και 1.000m, βροχομετρικών παραμέτρων και ηλιοφάνειας, Μετρήσεις συγκεντρώσεων CO, NO_x, SO₂, BTX (Βενζολίου-τουλουολίου-ξυλενίου), TSP, PM₁₀ και O₃. 	Αφορά στη λειτουργία του έργου.
B.7	Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογής ΣΕΑ και ΚΕΣ	<p>Η εξειδίκευση των μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος από τις εγκαταστάσεις και δραστηριότητες εντός των ΣΕΑ και των ΚΕΣ, θα εξειδικευθούν ύστερα από εκπόνηση ειδικής τεχνικής μελέτης εφαρμογής, η οποία θα υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Στην ως άνω μελέτη θα πρέπει να καλύπτονται αναλυτικά τουλάχιστον τα ακόλουθα ζητήματα:</p> <ol style="list-style-type: none"> Περιγραφή των εγκαταστάσεων και δραστηριοτήτων εντός ΣΕΑ και των ΚΕΣ, καθώς 	<p>Η ευθύνη κατασκευής και λειτουργίας των ΣΕΑ θα ανατεθεί από τον Παραχωρησιούχο σε Αναδόχους. Οι ΠΟ του Έργου θα αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι των συμβατικών τους υποχρεώσεων.</p> <p>Για τα ΚΕΣ Καπανδριτίου και Θήβας έχουν εκπονηθεί οι αντίστοιχες ΕΤΜΕ και έχουν εγκριθεί αρμοδίως από την ΕΥΠΕ (με το με Α.Π.: 144265/22-9-09 έγγραφό της), επιπλέον με το υπ. πρωτ. ΔΙΠΑ 151494/29.10.2015 εκκρίθηκε η ΤΕΠΕΜ για την μετάθεση του κτιρίου συντήρησης από το ΚΕΣ Καπανδριτίου στην περιοχή της Μαλακάσας.</p>

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>και ποσοτικές εκτιμήσεις των μεγεθών που συναρτώνται με τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις.</p> <p>2. Εξοπλισμός, τρόπος και μέθοδοι που θα αξιοποιηθούν για την τήρηση των όρων και περιορισμών της παρούσας που εφαρμόζονται στους ΣΕΑ και στα ΚΕΣ. Ειδική ανάλυση θα πρέπει να πραγματοποιηθεί για</p> <ul style="list-style-type: none"> • Τις μεθόδους προμήθειας, αποθήκευσης, χρήσης ή διάθεσης τοξικών ουσιών όπως λιπαντικά απορρυπαντικά κ.α. και τα μέτρα για την αποτροπή της ρύπανσης από τις ουσίες αυτές, • Την ποσότητα και τη σύσταση των υγρών αποβλήτων, καθώς και τον τρόπο διάθεσης τους, • Το σύστημα διαδικασιών και εξοπλισμού που θα ελέγχει και θα τεκμηριώνει τη συμμόρφωση της διάθεσης των λυμάτων με τους εν ισχύ σχετικούς περιορισμούς. <p>3. Αναλυτικά στοιχεία του κυκλώματος προμήθειας, αποθήκευσης και διάθεσης καυσίμων, εάν τέτοιο προβλέπεται, καθώς και μέτρα για:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Τη διασφάλιση τήρησης των διατάξεων που αφορούν τον περιορισμό των εκπομπών από το κύκλωμα καυσίμων, • Την περαιτέρω μείωση των εκπομπών αυτών. <p>4. Επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν αντιμετωπίζονται επαρκώς με την εφαρμογή των όρων και περιορισμών της παρούσας, καθώς και προτάσεις μέτρων που πρέπει να ληφθούν για την άρση ή τον δραστικό περιορισμό των ανωτέρω περιβαλλοντικών επιπτώσεων.</p>	<p>Με το υπ. πρωτ. Α/1/00/08/24/16239/08.08.2017 διαβιβάστηκε η ΤΕΠΕΜ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση της μεταφοράς του κτιρίου πυροσβεστικής από το περιβαλλοντικά εγκεκριμένο ΚΕΣ Καπανδριτίου (Χ.Θ. Αυτ/μου ΠΑΘΕ 29+000) στο περιβαλλοντικά εγκεκριμένο ΚΕΣ Μαλακάσας (Χ.Θ. Αυτ/μου ΠΑΘΕ 32+000), από την ΕΥΔΕ/ΕΠΚ & ΔΕ, τμήμα ΠΑΘΕ & ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ.</p>

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Γ.	Θέματα λειτουργίας		
Γ.1	Οπτική όχλησης από επιγραφές	Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημίσεων και επιγραφών εντός του ορίου παραχώρησης, πλην εκείνων που αφορούν τη λειτουργία το έργου	Αφορά στη λειτουργία του έργου.
Γ.2	Μέριμνα για την προστασία Αρχαιοτήτων από την λειτουργία των ΚΕΣ	Θα πρέπει να ληφθούν μέτρα ώστε να μην θιγούν από τη λειτουργία της προτεινόμενης εγκατάστασης Κέντρου Εκμετάλλευσης Συντήρησης (ΚΕΣ) τα ερείπια πιθανόν εκκλησιαστικού μνημείου, τα οποία εντοπίζονται σε απόσταση 100 m από το ΚΕΣ, στην περιοχή διοδίων Αφιδνών, πολύ κοντά στην Εθνική Οδό στην κατεύθυνση προς Λαμία.	Η προτεινόμενη από τη ΜΠΕ θέση για ΚΕΣ στην περιοχή διοδίων Αφιδνών εγκαταλείφτηκε. Οι τελικές θέσεις των ΚΕΣ για το τμήμα «Μεταμόρφωση – Υλική» εντοπίζονται στον Α/Κ Καπανδριτίου στον κέντρο αποχιονισμού στην Μαλακάσας και στον Α/Κ Θήβας ενώ το κτίριο Διοίκησης χωροθετήθηκε στη Βαρυμπόμπη. Συνεπώς δε θίγεται το εκκλησιαστικό μνημείο και δεν είναι απαραίτητη η λήψη μέτρων για την προστασία του.
Γ.3	Ρύπανση από ατύχημα	Για την άμεση αντιμετώπιση ρύπανσης από ατύχημα στη φάση κατασκευής όσο και στην φάση λειτουργίας ο παραχωρησιούχος οφείλει να έχει συντάξει σχέδιο επέμβασης και να διατηρεί σε ετοιμότητα όλα τα απαραίτητα μέσα, ώστε να προβαίνει στην άμεση αποτροπή της διασποράς, τη συλλογή και την κατάλληλη διάθεση των ρυπογόνων ουσιών. Η υποχρέωση αυτή αφορά και σε περιστατικά όπου ρύπανση από ατύχημα στον αυτοκινητόδρομο εμφανίζεται και σε σημεία εκτός της ζώνης παραχώρησης.	Αφορά στη λειτουργία του έργου.
Γ.4	Έλεγχος ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά την λειτουργία	Να εγκατασταθούν δυο τουλάχιστον αυτόματοι σταθμοί μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και μετεωρολογικών συνθηκών. Οι θέσεις των σταθμών καθορίζονται για τον μεν πρώτο στην περιοχή μεταξύ Νέας Ερυθραίας και Κρυονερίου για τον δεύτερο στην ευρύτερη περιοχή των Οινοφύτων. Η ευθύνη λειτουργίας των σταθμών ανήκει στην Υπηρεσία Περιβάλλοντος της παραγράφου Ε.3, η οποία	Αφορά στη λειτουργία του έργου.

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>οφείλει να συνεργαστεί με τη Διεύθυνση Ελέγχου Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης και Θορύβου (ΕΑΡΘ) ώστε ο τρόπος μέτρησης (βαθμονόμηση, συχνότητες δειγματοληψίας, ευαισθησία κ.α.) να πληροί τις απαιτήσεις του Εθνικού Δικτύου Παρακολούθησης Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης. Οι πρωτογενείς μετρήσεις των σταθμών διαβιβάζονται μηνιαία, σε ηλεκτρονική μορφή, στη Διεύθυνση ΕΑΡΘ, ενώ τα επεξεργασμένα αποτελέσματα περιλαμβάνονται στην έκθεση της παραγράφου Ε.6.</p>	
Γ.5	Θόρυβος κατά την λειτουργία	<p>Στο πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης που προβλέπεται στην παράγραφο Ε.3, θα πρέπει να ενταχθούν εξαμηνιαίες ή συχνότερες δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις των δεικτών L10(18h) και Leq(08:00-20:00), όπως αυτοί ορίζονται στην ΥΑ 17252/20.9.92) ΦΕΚ 359Β), καθώς και του δείκτη Lden, όπως αυτός ορίζεται στην «Οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25^{ης} Ιουνίου 2002 σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου» (Επισ. Εφημ. ΕΕ L 189/12, 18.7.2002). Συγχρόνως, θα πρέπει να παρακολουθείται ο κυκλοφοριακός φόρτος. Τα αποτελέσματα των ηχομετρήσεων και των καταγραφών κυκλοφορικού φόρτου, μαζί με το σημείο, την ημερομηνία και το χρονικό διάστημα μέτρησης, τις επικρατούσες μετεωρολογικές συνθήκες, τα στοιχεία και την ημερομηνία τελευταίας βαθμονόμησης του ηχομέτρου και το ονοματεπώνυμο του υπεύθυνου μέτρησης θα καταγράφονται σε δελτίο αποτελεσμάτων.</p> <p>Το ανώτερο επιτρεπόμενο όριο κυκλοφοριακού θορύβου καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση 17252/20.9.91 (ΦΕΚ 395Β) «Καθορισμός δεικτών και</p>	Αφορά στη λειτουργία του έργου.

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων θορύβου που προέρχεται από την κυκλοφορία σε οδικά συγκοινωνιακά έργα».</p>	
Γ.6	ΣΕΑ και ΚΕΣ	<p>Για τους ΣΕΑ και τα ΚΕΣ, επιπλέον των παραπάνω, θα πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθοι όροι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Κατά τη διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων, η οποία θα πραγματοποιείται σύμφωνα με την ενότητα γ, καθώς κατά την προμήθεια, αποθήκευση και διάθεση λιπαντικών και καυσίμων θα πρέπει να σχεδιαστούν και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να αποκλείεται η διαρροή επικίνδυνων ουσιών στο έδαφος και στις εκροές των εγκαταστάσεων. Τα μέτρα αυτά και οι διαδικασίες εφαρμογής του θα ενταχθούν στο εγχειρίδιο της παραγράφου Ε.4 2. Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων οφείλει να συμμορφώνεται με τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διατάξεις και να περιλαμβάνει διαχωρισμό των πολυμερών, του αλουμινίου, του γυαλιού και του χαρτιού στην πηγή και διάθεση τους προς ανακύκλωση. 3. Τα υγρά απόβλητα από την λειτουργία των εγκαταστάσεων των ΣΕΑ, μετά από ελαιδιαχωρισμό όπου τέτοιος απαιτείται, θα υπόκεινται σε βιολογική επεξεργασία είτε σε επιτόπου μονάδα είτε με τη συλλογή και μεταφορά τους στην πλησιέστερη υφιστάμενη τέτοια εγκατάσταση. 4. Η ενεργειακές απαιτήσεις της λειτουργίας των ΣΕΑ, θα πρέπει να καλύπτονται στο μέγιστο δυνατό ποσοστό από ανανεώσιμες πηγές 	Αφορά στη λειτουργία του έργου.

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>ενέργειας (π.χ. με ηλιακή θέρμανση του νερού, βιοκλιματικές παρεμβάσεις στο σχεδιασμό κτιρίων και περιβάλλοντος χώρου κ.α.)</p>	
Γ.7	Συντήρηση Βλάστησης	<p>Ο Φορέας Λειτουργίας είναι υπεύθυνος για το σύνολο των εργασιών συντήρησης – διαχείρισης της βλάστησης καθ' όλη την περίοδο λειτουργίας. Σε θέσεις που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί φυτεύσεις, ο φορέας λειτουργίας αναλαμβάνει την ευθύνη των εργασιών συντήρησης-διαχείρισης της βλάστησης, καθώς και της πυκνώσής της στο μέγιστο δυνατό βαθμό.</p>	Αφορά στη λειτουργία του έργου.
Δ.	Θέματα Κατασκευής και Συντήρησης		
Δ.1	Διατήρηση υφιστάμενων λωρίδων κυκλοφορίας και κόμβων.	<p>Οι εργασίες κατασκευής των παρεμβάσεων για τη βελτίωση και τη συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου θα πρέπει να υλοποιηθούν με μεθόδους και σε χρόνους που να εξασφαλίζουν την ομαλή λειτουργία του με επίπεδο εξυπηρέτησης όμοιο με το σημερινό. Κατ' ελάχιστον τηρούνται οι προτάσεις της ΜΠΕ για διατήρηση λωρίδων κυκλοφορίας ισάριθμων με τις υφιστάμενες και εξασφάλιση πλήρους λειτουργίας των υφιστάμενων κόμβων καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών βελτίωσης.</p> <p>Αναφορικά με τον Α/Κ Καλυφτάκη, οι διατάξεις της παρούσας κατισχύουν αυτών της με α.π. 101200/25.5.2001 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Κατασκευή και λειτουργία της Λεωφόρου Κύμης, τμήμα Β: από ΕΟ Ν^ο 1 έως το Ολυμπιακό Χωριό».</p>	Οι κυκλοφορικές παρεμβάσεις που απαιτούνται προκειμένου να πραγματοποιηθούν τα έργα βελτίωσης γίνονται μετά από την σύμφωνη γνώμη της τροχαίας.

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.2	Ροή υδάτων	Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη ροή υδάτων σε όλη τη ζώνη επιρροής του έργου, με την ορθή συντήρηση των υφιστάμενων υδραυλικών έργων και την υλοποίηση νέων, όπου αυτά απαιτούνται, μετά την τήρηση των προβλέψεων του όρου δ.5 της παρούσας» (παράγραφος Α.2.).	Κατά τις εργασίες κατασκευής λαμβάνεται μέριμνα ώστε να μην παρεμποδίζεται η απρόσκοπτη ροή των υδάτων. Ισχύουν τα αναφερόμενα της παραγράφου Ε.2. της έκθεσης για την τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων κατά τη διάρκεια της Κατασκευής.
Δ.2	Προσωρινές Αποθέσεις	Σε περιπτώσεις προσωρινής απόθεσης σωρών από χαλαρά υλικά (πχ. αδρανή, προϊόντα εκσκαφών κ.λπ.), θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα ώστε να αποφεύγεται η διάβρωση τους από τον άνεμο και η συνακόλουθη μεταφορά σκόνης.	Οι χώροι προσωρινών αποθέσεων επιλέχθηκαν σε μισθωμένα οικόπεδα, ή εντός ορίων απαλλοτρίωσης. Πρόκειται για θέσεις στις οποίες γίνεται προσωρινή αποθήκευση υλικών εκσκαφών μικρών όγκων, κατάλληλα για χρήση ήτοι αδρανών υλικών ή φυτικής γης. Δεν γίνεται προσωρινή απόθεση πλησίον ρεμάτων.
Δ.3	Έλεγχος σκόνης	<p>Κατά τις εργασίες βελτίωσης και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου, θα πρέπει να σχεδιαστεί και να εφαρμοστεί δέσμη μέτρων με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών. Αυτή η δέσμη μέτρων πρέπει να επικεντρώνεται στις πηγές εκπομπής και πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τους όρους των παραγράφων που ακολουθούν, καθώς και όποιο άλλο μέτρο κριθεί ότι συμβάλλει στη μείωση εκπομπής σκόνης.</p> <p>Σε κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα που υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών, θα πρέπει να υιοθετηθούν διαδικασίες και εξοπλισμός που θα εξασφαλίζουν τη δραστική μείωση αυτών των εκπομπών, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών πρέπει να ελαχιστοποιούνται.</p>	<p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπομένων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Συγκεκριμένα για τη σκόνη, προβλέπονται και τηρούνται τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σωροί υλικών κατασκευής δημιουργούνται μόνο εντός περιφραγμένων εργοταξιακών χώρων. • Επιπλέον λαμβάνεται μέριμνα για ύπαρξη ενός τουλάχιστον βυτιοφόρου διαβροχής σε κάθε εργοτάξιο όπου μπορεί να υπάρχει έκλυση σκόνης. • Επιδιώκεται να μην γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, να είναι καλυμμένα.

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>Οι διαδρομές των βαρέων οχημάτων του παραχωρησιούχου σε χωματόδρομους, κατά τις ξηρές περιόδους του έτους θα πρέπει να πραγματοποιούνται υπό διαβροχή ή με άλλο ισοδύναμο τρόπο περιορισμού της εκπομπής σκόνης.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση μεταφοράς χαλαρών υλικών (πχ. άμμος, χαλίκι, χώμα κλπ), απαγορεύεται η υπερπλήρωση των οχημάτων και επιβάλλεται η κάλυψη των μεταφερόμενων υλικών με τρόπο τέτοιο ώστε να παρεμποδίζεται η συναγωγή σκόνης ή σωματιδίων από τα μεταφερόμενα υλικά.</p>	<p>Σημειώνεται ότι η μονάδα ασφαλτομίγματος στην περιοχή του Σχηματαρίου δεν λειτουργεί πλέον και ο χώρος έχει αποκατασταθεί και αποδοθεί στους ιδιοκτήτες του. Επίσης τα υλικά που απαιτούνται για την κατασκευή των έργων λαμβάνονται από περιβαλλοντικά αδειοδοτημένες μονάδες.</p>
Δ.4	Καύση Υλικών	Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών στην περιοχή των έργων.	Γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ και δεν παρατηρείται παραβίαση του όρου.
Δ.5	Υγρά απόβλητα	<p>Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.</p> <p>Για τη διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων ισχύει το ΠΔ 82/25.02.2004 (ΦΕΚ 64Α), με το οποίο αντικαταστάθηκε η 98012/2001/1996 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (ΦΕΚ 40Β) και καθορίστηκαν μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την Εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.</p>	<p>Έχει εκπονηθεί, κατατεθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία ενώ ζητούνται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπομένων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p>

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.6	Θόρυβος	Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/29.3.2003 «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους» (ΦΕΚ 1418Β).	Οι εργασίες κατασκευής των έργων βελτίωσης του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, εκτελούνται σε μη αστικό περιβάλλον, μακριά από ευαίσθητους δέκτες, ενώ ο θόρυβος κατασκευής επισκιάζεται άμεσα από τον οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο.
Ε.	Γενικά Θέματα		
Ε.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	<p>Οι παραπάνω όροι οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρηση τους, αφορούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Στον κύριο του έργου • Σε οποιονδήποτε αναλάβει το σύνολο ή μέρος της κατασκευής ή της λειτουργίας του έργου (π.χ. παραχωρησιούχος, ανάδοχοι κ.α.) • Στον ανεξάρτητο μηχανικό εφόσον τέτοιος ορισθεί, • Στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου εταιρίες, υπηρεσίες και φορείς, • Στους προϊσταμένους ή νομίμους εκπροσώπους των παραπάνω υπηρεσιών ή εταιρειών και φορέων αντίστοιχα, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρηση τους, • Σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, παραχώρηση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου. 	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (Κ/Ξ κατασκευής, Ανεξάρτητος Μηχανικός / Παραχώρηση κ.λ.π.).
Ε.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	Κατά τις διαδικασίες μελέτης, παραχώρησης, κατασκευής, επίβλεψης, παραλαβής, λειτουργίας και ελέγχου του αναφερόμενου στο θέμα έργου, να γίνουν όλες οι ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα	Στη φάση της μελέτης εκπονούνται οι αντίστοιχες εκθέσεις περιβαλλοντικής προστασίας στις οποίες αναλύεται ο τρόπος με τον οποίο οι απαιτήσεις των περιβαλλοντικών όρων και της νομοθεσίας ενσωματώνονται και λαμβάνονται υπόψη στην

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται</p> <ul style="list-style-type: none"> • η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον ανάδοχο, • η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων. 	<p>προτεινόμενη τεχνική λύση.</p> <p>Κατά την κατασκευή του Αυτό/μου εκπονήθηκε και υλοποιήθηκε συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων με την διαδικασία επιθεώρησης η οποία εφαρμόζεται μέσω της συμπλήρωσης σχετικού πίνακα Ελέγχου (Check List) και εφαρμόζεται σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με αυτόν γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους απ' όπου προκύπτουν τυχόν ανάγκες διορθωτικών ή προληπτικών ενεργειών.</p>
E.3	Δαπάνες από την κατασκευή και τη λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Από τις δαπάνες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, θα πρέπει να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα αυτές που απαιτούνται για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος τα οποία είναι αναγκαία για την πλήρη τήρηση των όρων και περιορισμών της παρούσας απόφασης.	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού που απαιτείται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Αναφορά στις δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος σε σχέση με το συνολικό προϋπολογισμό του έργου δίδεται στην ετήσια έκθεση προόδου για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων.
E.4	Υπηρεσία Περιβάλλοντος Παραχωρησιούχου	Αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης ο παραχωρησιούχος οφείλει να δημιουργήσει Υπηρεσία Περιβάλλοντος, διαθέτοντας σε αυτή την απαραίτητη στελέχωση και υποδομή, καθώς και τις αναγκαίες αρμοδιότητες και πόρους ώστε να εκπληρώνονται οι υποχρεώσεις του επόμενου όρου, εκτός εάν, στο πλαίσιο εφαρμογής άλλης απόφασης περιβαλλοντικών όρων, έχει ήδη ιδρυθεί Υπηρεσία Περιβάλλοντος του παραχωρησιούχου, οπότε παρέχεται η δυνατότητα ανάθεσης σε αυτή των υποχρεώσεων του επόμενου όρου, μετά από κατάλληλη επέκταση των καθηκόντων της Υπηρεσίας και ενημέρωσης των αρμοδίων υπηρεσιών της Δημόσιας Διοίκησης.	<p>Η κ/ξ κατασκευής διαθέτει τμήμα Περιβάλλοντος επανδρωμένο με εξειδικευμένο προσωπικό το οποίο είναι υπεύθυνο για τον έλεγχο και την τήρηση των Π.Ο. σε όλο το μήκος του Αυτοκινητοδρόμου από τον Α/Κ Μεταμόρφωσης έως την Σκάρφεια.</p> <p>Επίσης η κ/ξ κατασκευής συνεργάζονται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσουν ομάδα επιστημόνων, η οποία καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος.</p>

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>Η ως άνω Υπηρεσία Περιβάλλοντος θα αποτελεί το σύνδεσμο του παραχωρησιούχου με τις καθ' ύλη αρμόδιες Υπηρεσίες της Δημόσιας Διοίκησης και θα είναι υπεύθυνη να την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, την υποβολή των απαιτούμενων περιοδικών εκθέσεων και αναφορών, καθώς και για το σχεδιασμό, ανάπτυξη και εφαρμογή προγράμματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου. Σε διάστημα όχι μεγαλύτερο του ενός έτους από την υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης, θα πρέπει να έχει υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ το περιεχόμενο του προγράμματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου, καθώς και η στελέχωση και η υποδομή της ως άνω Υπηρεσίας Περιβάλλοντος.</p>	
E.5	Εγχειρίδιο προδιαγραφών τήρησης Π.Ο.	<p>Οι διαδικασίες λειτουργίας, συντήρησης και παρακολούθησης οι οποίες σχετίζονται με την πλήρη και διαρκή τήρηση των όρων της παρούσας απόφασης, θα πρέπει να προδιαγραφούν αναλυτικά σε κατάλληλο εγχειρίδιο. Το εγχειρίδιο αυτό θα εγκριθεί από τον κύριο του έργου και η εφαρμογή του θα συνιστά διαρκή υποχρέωση του φορέα λειτουργίας του έργου.</p>	Αφορά στη λειτουργία του έργου.
E.6	Συμμόρφωση με το ΠΔ. «Ζώνη Προστασίας Κηφισού»	<p>Όλες οι εργασίες και δραστηριότητες που εντάσσονται στο έργο, οφείλουν να συμμορφώνονται με το ΠΔ «Ζώνη Προστασίας Κηφισού» (ΦΕΚ 632Δ/94, ΦΕΚ 796Δ/94 και ΦΕΚ 499Δ/98), όπως αναφέρεται στο υπ. αρ. 19 έγγραφο του σκεπτικού.</p>	<p>Σύμφωνα με το εν λόγω ΠΔ, απαγορεύεται, μεταξύ άλλων, η χωροθέτηση κάθε είδους εργοταξιακής, αποθηκευτικής ή άλλης σχετιζόμενης με την κατασκευή του έργου εγκατάστασης εντός των ορίων της Ζώνης Προστασίας του ποταμού Κηφισού και των παραχειμάρων του καθώς και κάθε ρύπανση των υδάτων και περιβάλλοντος της περιοχής.</p> <p>Η εν λόγω απαίτηση έχει ληφθεί υπόψη και δεν έχει χωροθετηθεί εργοταξιακός χώρος εντός της ζώνης αυτής.</p> <p>Σημειώνεται ότι: Σύμφωνα με το Αρ. 4. Παρ.5 του Ν. 3555 (κυρωτικός νόμος της</p>

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
			ΣΠ), το Π.Δ. προστασίας Κηφισού (ΦΕΚ 632Δ/27-6-94) δεν έχει εφαρμογή για τη δημιουργία των εγκαταστάσεων ΣΕΑ, ΣΔ και ΚΕΣ.
Ε.7	Υποβολή ετήσια έκθεσης στην ΕΥΠΕ	<p>Μέχρι τις 31 Ιανουαρίου κάθε έτους θα υποβάλλεται από τον φορέα κατασκευής ή λειτουργίας του έργου στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ έκθεση στην οποία θα περιλαμβάνονται:</p> <ul style="list-style-type: none"> • επεξεργασμένα αποτελέσματα του προγράμματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης και συγκρίσεις με τις εκάστοτε ισχύουσες οριακές τιμές, • η πορεία κατασκευής των έργων βελτίωσης και συντήρησης, συνοδευόμενη από λεπτομερή στοιχεία τεκμηρίωσης των περιβαλλοντικών όρων, • άδειες ή εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους Π.Ο. • μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά, ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία για τα έργα προστασία περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που οι δαπάνες για τα έργα αυτά αντιπροσωπεύουν, σε σχέση με το συνολικό οικονομικό αποτέλεσμα του έργου, • Έργα αντιρρύπανσης και προστασίας του περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, • Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου. 	Ο όρος τηρείται. Υποβάλλεται εξαμηνία και ετήσια έκθεση.

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Ε.8	Διαβίβαση εκθέσεων στους αρμόδιους φορείς	Η έκθεση της παραγράφου Ε.6 θα διαβιβάζεται επίσης στις οικείες Νομαρχιακές Υπηρεσίες Περιβάλλοντος και θα δημοσιοποιείται σε ειδική ιστοσελίδα που ο φορέας λειτουργίας οφείλει να διατηρεί για το σκοπό αυτό.	Ο όρος τηρείται. Η έκθεση αναρτάται στην ιστοσελίδα της Νέα οδός Α.Ε. www.neados.gr
Ε.9	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	<p>Στις συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου θα περιληφθεί και η παροχή στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ των αναγκών μέσω ώστε να είναι δυνατός ο έλεγχος και η παρακολούθηση υλοποίησης των όρων της παρούσας κατ' εφαρμογή του άρθρου 2 του ΠΔ 221/2.7.98 (ΦΕΚ 174Α), όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 269/7.8.2001 (ΦΕΚ 192Α). Ομοίως, ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει κάθε διευκόλυνση στα αρμόδια για τον έλεγχο τήρησης των όρων της παρούσας όργανα, κατά την άσκηση των καθηκόντων τους (πχ ελεύθερη πρόσβαση σε όλους τους χώρους και εγκαταστάσεις του έργου, παροχή πληροφοριών κ.α.).</p> <p>Η παρούσα απόφαση και η ΜΠΕ που τη συνοδεύει, θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα κεντρικά και στα επιτόπου γραφεία του αναδόχου κατασκευής η λειτουργίας του έργου και να υποδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.</p>	<p>Οι ετήσιες και εξαμηνιαίες περιοδικές εκθέσεις τήρησης των περιβαλλοντικών όρων κοινοποιούνται στις αρμόδιες υπηρεσίες και αναρτώνται στην ιστοσελίδα του παραχωρησιούχου. Ταυτόχρονα παρέχεται από το αρμόδιο προσωπικό κάθε διευκόλυνση σε τυχόν ελέγχους για την εφαρμογή των όρων.</p> <p>Οι ΜΠΕ βρίσκονται στα γραφεία της κ/ξ κατασκευής</p>
Ε.10	Ισχύς Π.Ο. του έργου	<p>Ισχύει η τήρηση των μέτρων αντιμετώπισης των επιπτώσεων που προτείνονται στη ΜΠΕ, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας απόφασης.</p> <p>Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου 2016 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002 και του άρθρου 13 της ΚΥΑ</p>	<p>Εάν από τα νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.</p> <p>Με την υπ. αρ. απόφαση ΓΔΠΠ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 61030/1796/17.09.2018 οι περιβαλλοντικοί όροι του τμήματος βρίσκονται σε ισχύ έως τις 16.09.2028.</p>

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>11014/703/Φ104/14.3.2003.</p> <p>Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.</p> <p>Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί, σύμφωνα με το άρθρο 2 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό μπορούν να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος.</p>	
Ε.11	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Ισχύει η τήρηση των μέτρων αντιμετώπισης των επιπτώσεων που προτείνονται στη ΜΠΕ, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας απόφασης.	Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την παρούσα ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.

2.2 ΥΛΙΚΗ – ΚΑΣΤΡΟ (ΚΥΑ 36118/94/10.07.1995, ΚΥΑ 101617/22.09.2006 & ΚΥΑ 140792/12.06.2009)

Για την περίοδο αναφοράς (**Α' Εξάμηνο 2019**) η Κ/Ξ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ EURO IONIA δεν πραγματοποίησε καμία εργασία κατασκευής στο τμήμα «**ΥΛΙΚΗ – ΚΑΣΤΡΟ**» του ΠΑΘΕ.

Με την υπ. αρ. απόφαση ΓΔΠΠ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 61030/1796/17.09.2018, ανανεώθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι, για το τμήμα ΥΛΙΚΗ – ΚΑΣΤΡΟ, έως τις 16.09.2028.

2.3 ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ (ΚΥΑ 33838/94/10.07.1995, ΚΥΑ 103909/12.05.2006 και ΚΥΑ 139132/30.04.2009)

Για την περίοδο αναφοράς (**Α' Εξάμηνο 2019**) η Κ/Ξ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ EURO IONIA δεν πραγματοποίησε καμία εργασία κατασκευής στο τμήμα «**ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ**» του ΠΑΘΕ.

Με την υπ. αρ. απόφαση ΓΔΠΠ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 61030/1796/17.09.2018, ανανεώθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι, για το τμήμα ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ έως τις 16.09.2028.

2.4 ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ (ΚΥΑ 36795/94/10.07.1995 & ΚΥΑ 103910/12.05.2006)

ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων		
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου	Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (λατομεία, δανειοθάλαμοι, σπαστηροτριβεία κ.λπ.). Ειδικότερα για τα σπαστηροτριβεία, αμμοτριβεία, εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, απαιτείται η έγκριση περιβαλλοντικών όρων από το ΤΠ ΠΕ Ν. Βοιωτίας ανεξάρτητα της ιπποδύναμης των εν λόγω εγκαταστάσεων, ακόμη και αν αυτές είναι κινητές, στους όρους αυτούς θα συμπεριλαμβάνονται οπωσδήποτε οι όροι που προαναφέρθηκαν και οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί για τον ανάδοχο. Για τα τεχνικά έργα και τις υπαίθριες διαμορφώσεις (χώρων στάθμευσης, ΣΕΑ κλπ) θα εκπονηθούν πλήρεις αρχιτεκτονικές μελέτες.	Οι διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης και λοιπών αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων τηρούνται. Τα αιτήματα για περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων υποβάλλονται στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011 ανεξάρτητα από την κατηγορία στην οποία υπάγονται αυτά συμφωνά σύμφωνα με την Α.Π. 1958/2012 απόφαση υπουργού ΠΕΚΑ, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Με το υπ. πρωτ. 39707/22.06.2015 (Παραχωρησιούχου) υποβλήθηκε η ΜΠΕ για την κατασκευή και λειτουργία σταθμών διοδίων στον Α/Κ Αταλάντης και στον Α/Κ Λιβανατών. Με την υπ. αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ9.18/6188/10.08.2018 υποβλήθηκε στην ΔΙΠΑ Φάκελος Τροποποίησης για την αντικατάσταση τριών γεφυρών στους Α/Κ Ριτσώνας, Α/Κ Θήβας και Α/Κ Αταλάντης, ο οποίος εγκρίθηκε με το υπ. πρωτ. ΓΔΠΠ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 54395/1335/15.01.2019.
A.2	Εργασίες εντός περιοχής δασικού χαρακτήρα	Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστάσεις, εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη από το Ν. 998/79 έγκριση επέμβασης.	Η κ/ξ κατασκευής φροντίζει να εξασφαλίσει από τα κατά τόπους δασαρχεία και πριν την έναρξη των εργασιών, τις απαιτούμενες γνωμοδοτήσεις.
A.3	Ενημέρωση αρχαιολογικών υπηρεσιών	Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική υπηρεσία. Στις περιοχές αρχαιολογικού ενδιαφέροντος οι εργασίες για την κατασκευή του έργου θα γίνονται υπό την εποπτεία της αρμόδιας αρχαιολογικής υπηρεσίας και σύμφωνα με τις υποδείξεις της. Η δαπάνη για τις απαιτούμενες ανασκαπτικές εργασίες θα βαρύνει τον προϋπολογισμό	Σε κάθε περίπτωση πριν την έναρξη κάθε είδους εργασίας κατασκευής ενημερώνονται οι αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες. Για τις εργασίες κατασκευής της άνω διάβασης στο Α/Κ Αταλάντης (Χ.Θ. 145+325) η Κ/Ξ κατασκευής έχει ενημερώσει τις κατάκοπους αρχαιολογικές υπηρεσίες.

ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		του έργου.	
B	Θέματα Μελετών		
B.1	Απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων	<p>Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς τουλάχιστον 50ετία, όλων των απαιτούμενων τεχνικών αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος χειμάρρου., ρέματος κλπ, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων και πλημμυρών.</p> <p>Να κατασκευασθούν όλα τα τεχνικά που αναφέρονται στη ΜΠΕ συμπεριλαμβανομένης της κοιλαδογέφυρας στη ΧΘ 8+768.</p>	<p>Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί. Όσον αφορά στην κατασκευή των έργων βελτίωσης έχουν εκπονηθεί οι αντίστοιχες μελέτες και δεν επηρεάζεται σε καμία περίπτωση η απρόσκοπτη ροή των υδάτων.</p>
B.2	Μελέτες φύτευσης	<p>Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πρανή επιχωμάτων, εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης κλπ) Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.</p> <p>Τις χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν την απώλεια πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης πριν ακόμα αναπτυχθεί επαρκής βλάστηση.</p> <p>Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης</p> <p>Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.</p> <p>Σε περίπτωση περισσειας φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από</p>	<p>Έχουν ολοκληρωθεί οι αντίστοιχες φυτοτεχνικές μελέτες.</p>

ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργασιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας.</p>	
Γ.	Θέματα λειτουργίας		
Γ.1	ΣΕΑ και parking	<p>Στην ΧΘ 138 της υφιστάμενης χιλιομέτρησης θα κατασκευασθεί ΣΕΑ τύπου Β, που θα περιλαμβάνει πρατήριο υγρών καυσίμων, αναψυκτήριο, εστιατόριο και τους απαραίτητους βοηθητικούς χώρους και χώρους υγιεινής τουλάχιστον. Το ΣΕΑ θα είναι αμφίπλευρο.</p> <p>Σε απόσταση περίπου 10 χλμ. από τον πλησιέστερο σταθμό ΣΕΑ και εφόσον τηρούνται οι περιορισμοί που τίθενται παρακάτω, να δημιουργηθεί 1 τουλάχιστον θέση parking - χώρος ανάπαυσης, ανά κλάδο κυκλοφορίας, όπου θα εγκατασταθούν W.C. με στεγανούς απορροφητικούς βόθρους, θα υπάρχουν τηλέφωνο, νερό πόσιμο και για καθαριότητα. Οι χώροι αυτοί θα προσδιοριστούν από το ΤΕΟ και την ΔΜΕΟ/δ της ΓΓΔΕ και σύμφωνα με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας.</p> <p>Σ' όλους τους χώρους parking θα υπάρχουν καλαίσθητα δοχεία απορριμμάτων.</p> <p>Απαγορεύεται η εγκατάσταση ΣΕΑ ή χώρων parking σε αρχαιολογικούς χώρους.</p> <p>Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών.</p> <p>Επίσης ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για</p>	<p>Έχει εγκριθεί (ΔΙΠΑ 6366/06.02.2027) ο Φάκελος Ανανέωσης & Τροποποίησης ΕΠΟ για την κατασκευή του ΣΕΑ στην περιοχή της Αταλάντης,</p> <p>Οι εργασίες του ΣΕΑ έχουν ολοκληρωθεί και ο ΣΕΑ έχει δοθεί σε χρήση.</p>

ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>την απομάκρυνση των παραγομένων σκουπιδιών από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής, από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά ρείθρα, όπου αυτά υπάρχουν ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση κ.λπ) κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος από τα αναμμένα τσιγάρα των εποχουμένων.</p>	
Γ.2	Κυκλοφορικός φόρτος	<p>Να γίνεται παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου και της σύνθεσης της κυκλοφορίας είτε μέσω των διοδίων είτε άλλου κατάλληλου τρόπου δύο φορές ετησίως εκ των οποίων η μία Ιούλιο ή Αύγουστο.</p>	Αφορά στη λειτουργία του έργου.
Γ.3	Εργοταξιακή υποδομή	<p>Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού (εκχιονισμός, καθαρισμός κλπ).</p>	Αφορά στη λειτουργία του έργου.
Γ.4	Κυκλοφοριακός θόρυβος	<p>Όπου ο δρόμος διέρχεται πλησίον κατοικημένων περιοχών (σχέδια πόλης, οικισμοί, παραθεριστική κατοικία) να ληφθεί μέριμνα κατά τον σχεδιασμό και την κατασκευή έτσι ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση ηχοπετασμάτων όταν και όποτε από τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης κυκλοφοριακού θορύβου προκύψει αναγκαίο κάτι τέτοιο.</p> <p>Με την ολοκλήρωση του έργου θα γίνεται συστηματική παρακολούθηση του κυκλοφοριακού θορύβου. Ο κύριος του έργου, μέσω των αρμόδιων για τη λειτουργία του έργου υπηρεσιών, οφείλει να υποβάλλει για έγκριση στη Δ/νση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΧΩΔΕ μέχρι 31 Ιανουαρίου εκάστου έτους πρόγραμμα παρακολούθησης του κυκλοφοριακού θορύβου όπου</p>	Αφορά στη λειτουργία του έργου.

ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>αιτιολογημένα και με βάση τα παραπάνω κυκλοφοριακά δεδομένα θα αναφέρονται τα σημεία όπου απαιτείται να πραγματοποιηθούν μετρήσεις κυκλ. θορύβου, τότε θα πρέπει να γίνουν αυτές καθώς επίσης τον εξοπλισμό και τη μεθοδολογία που θα εφαρμοσθεί.</p> <p>Η Δ/νση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΧΩΔΕ με την έγκρισή της μπορεί να τροποποιήσει το προτεινόμενο πρόγραμμα τόσο ως προς τις θέσεις και το χρόνο διενέργειας των μετρήσεων όσο και ως προς την μεθοδολογία.</p> <p>Τα αποτελέσματα και τα συμπεράσματα από τον παραπάνω έλεγχο θα αποστέλλονται στις Δ/νσεις Περ/κου Σχεδιασμού και ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ.</p> <p>Εφόσον από αποτελέσματα του παραπάνω προγράμματος προκύψει στάθμη κυκλοφοριακού θορύβου του δείκτη L_{10} (18h) μεγαλύτερη των 70 dB (A), στις κατοικημένες περιοχές που συμβαίνει αυτό (σχέδια πόλης, οικισμοί, περιοχές παραθεριστικής κατοικίας), θα πρέπει άμεσα να τοποθετηθούν ηχοπετάσματα.</p> <p>Οι ακριβείς θέσεις, το ύψος, το είδος του υλικού και ο τύπος των ηχοπετασμάτων θα καθορισθεί ύστερα από εκπόνηση ειδικής ακουστικής μελέτης την οποία οφείλει να κάνει ο κύριος του έργου και να εγκριθεί από τις υπηρεσίες περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ.</p> <p>Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.</p>	
Γ.5	Ατμοσφαιρική ρύπανση κατά την λειτουργία	Εγκατάσταση σταθμού μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης θα γίνει, εφόσον κριθεί τούτο αναγκαίο με βάση τα κυκλοφοριακά δεδομένα από τη Δ/νση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΧΩΔΕ, η οποία και θα υποδείξει την ακριβή	Αφορά στη λειτουργία του έργου.

ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>του.</p> <p>Όσον αφορά στα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)</p>	
Γ.6	Υγρά απόβλητα από την λειτουργία	Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις και η ΚΥΑ Α5/2280/ΦΕΚ 720/Β/13.12.83.	Αφορά στη λειτουργία του έργου.
Δ.	Θέματα Κατασκευής και Συντήρησης		
Δ.1	Προστασία παράκτιου περιβάλλοντος	Απαγορεύεται οποιαδήποτε προσωρινή ή μόνιμη απόθεση υλικών, μπάζωμα κλπ στη θάλασσα.	Λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε οποιαδήποτε στερεά απόβλητα να διατεθούν με βάση την κείμενη νομοθεσία και σε κάθε περίπτωση να μην γίνει οποιαδήποτε προσωρινή ή μόνιμη απόθεση στη θάλασσα.
Δ.2	Διαχείριση απορριμμάτων	Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κ.λπ. θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις .	<p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα γίνεται εφαρμογή του πίνακα Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ.</p>
Δ.3	Καύση Υλικών	Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή του έργου.	Γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ και δεν παρατηρείται παραβίαση του όρου.
Δ.4	Προστασία υδάτων και εδάφους από την κατασκευή και τη συντήρηση	Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται να γίνεται με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85.	Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία. Επιπλέον τηρείται αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων για τους υπεργολάβους.

ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις και η ΚΥΑ Α5/2280/ΦΕΚ 720/Β/13.12.83.</p> <p>Η ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85 έχει αντικατασταθεί με την ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).</p>	<p>Γίνονται αυτοπίες στους χώρους του αυτοκινητοδρόμου και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπομένων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοπιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p>
Δ.5	Θόρυβος από την κατασκευή	<p>Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό τύπου ΕΟΚ περί θορύβου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.</p> <p>Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.</p> <p>Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB (Α).</p>	<p>Ο θόρυβος κατασκευής των έργων βελτίωσης επισκιάζεται άμεσα από τον οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο.</p> <p>Τα μηχανήματα και τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του έργου έχουν όλες τις προβλεπόμενες από τον νόμο άδειες και πιστοποιητικά συμπεριλαμβανομένου και του πιστοποιητικού τύπου ΕΟΚ περί θορύβου.</p>
Δ.6	Αποθέσεις	<p>Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε θέσεις που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικές, με την εξαίρεση της επόμενης πρότασης, και θα απέχουν τουλάχιστον 250μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία.</p> <p>Επιτρέπεται η απόθεση τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής, ή νέων λατομείων - δανειοθαλάμων που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθεμένου υλικού από τις βροχές.</p>	<p>Ο όρος λαμβάνεται υπόψη και τηρείται για τις εργασίες κατασκευής της άνω διάβασης στον Α/Κ Αταλάντης.</p>
Δ.7	Εγκαταστάσεις παραγωγής σκυροδέματος και	<p>Σπαστηροτριβεία και αμμοτριβεία (συμπεριλαμβανομένων των μεταφορικών ταινιών) θα πρέπει να είναι καλυμμένα ανεξαρτήτως εάν αυτά</p>	<p>Τα υλικά που απαιτούνται για τις εργασίες βελτίωσης του τμήματος, παρέχονται από υπεργολάβους που διαθέτουν περιβαλλοντικά αδειοδοτημένες μονάδες εφοδιασμένες με κατάλληλα συστήματα</p>

ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
	<p>ασφαλτομίγματος, Σπαστηροτριβεία και αμμοτριβεία.</p>	<p>είναι κινητά ή όχι. Σε κάθε περίπτωση να γίνει εφαρμογή συστημάτων αντιρρύπανσης π.χ. σακκόφιλτρα (στους θραυστήρες, κόσκινα, πτώσεις μεταξύ μεταφορικών ταινιών) και σωληνώσεις διαβροχής αδρανών (άμμοι). Για τις εργοταξιακού χαρακτήρα βιομηχανίες παραγωγής ετοιμού σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος να γίνει ομοίως εφαρμογή αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και οπωσδήποτε να γίνει χρήση:</p> <p><u>Βιομηχανίες έτοιμου σκυροδέματος</u> σακκοφίλτρων στα σιλό τσιμέντου, ζηγιάστρες νερού για την διαβροχή σωρών των αδρανών υλικών, με μόνιμο εγκατεστημένο σύστημα σωληνώσεων ανακυκλωμένου νερού για την πλύση των βαρέων οχημάτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος που θα προέρχεται από την δεξαμενή καθίζησης αναλόγων αποβλήτων. Η πλύση των οχημάτων αυτών θα γίνεται επί τσιμεντοστρωμένου κεκλιμένου δαπέδου με απορροή τη δεξαμενή καθίζησης.</p> <p><u>Βιομηχανίες ασφαλτομίγματος</u> σακκοφίλτρων ή ισοδύναμου απόδοσης συστήματος στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών, στις ζηγιάστρες, στα κόσκινα, στα αναβατόρια αδρανών υλικών, από τους διαβρεχόμενους σωρούς αδρανών που προαναφέρθηκαν, με την μικρότερη δυνατή υγρασία προς περιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου για ξήρανση.</p>	<p>αντιρύπανσης.</p>
Δ.8	<p>Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά</p>	<p>Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής τα οποία θα</p>	<p>Τα υλικά που απαιτούνται για τις εργασίες βελτίωσης του τμήματος, παρέχονται από υπεργολάβους που διαθέτουν περιβαλλοντικά αδειοδοτημένες μονάδες εφοδιασμένες με κατάλληλα συστήματα</p>

ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς ή από λατομεία - δανειοθαλάμους που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν. 1428/84, 2115/93 και Ν. 998/79, τους όρους της παρούσας και μετά από εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη έγκριση περιβαλλοντικών όρων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης. Απαγορεύεται η εγκατάσταση εξορυκτικών δραστηριοτήτων σε ορατές από την Ε.Ο. θέσεις σε όλο το μήκος αυτής. Τα παραπάνω ισχύουν και για τους προτεινόμενους στη ΜΠΕ χώρους.</p>	αντιρύπανσης.
Δ.9	Χρησιμοποίηση περίσσειας εξορυκτούμενων υλικών	Είναι δυνατή η χρησιμοποίηση περίσσειας εξορυκτούμενων υλικών του υπόψη τμήματος σε άλλα τμήματα του δρόμου και αντιστρόφως.	Ο όρος τηρείται.
Δ.10	Μετατροπή υφισταμένων τεχνικών επί το δυσμενέστερο	Δεν επιτρέπεται επί το δυσμενέστερο η μετατροπή υφισταμένων διόδων της οδού (τεχνικών - οχετών) με μείωση των διαστάσεων τους, επιχωμάτωση κλπ.	Οι εργασίες κατασκευής που πραγματοποιούνται στο εν λόγω τμήμα έχουν ως στόχο την βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης του αυτοκινητοδρόμου.
Δ.11	Προστασία αρχαιολογικών χώρων από την λειτουργία εργασιών εγκαταστάσεων.	Απαγορεύεται οποιαδήποτε εργασιολογική εγκατάσταση εντός αρχαιολογικών χώρων ή σε απόσταση μικρότερη των 200 μ. από αυτούς.	Έχουν ενημερωθεί οι κατά τόπους εφορείες αρχαιοτήτων για τις εργασίες κατασκευής της άνω διάβασης στον Α/Κ Αταλάντης.
Δ.12	Πυρασφάλεια	Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή, για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαγιάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα	Ο όρος τηρείται. Τόσο στα οχήματα όσο και στο πεδίο εργασιών λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.

ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.13	Εργοταξιακές εγκαταστάσεις	<p>υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.</p> <p>Οι θέσεις των εργοταξίων, οι ακριβείς θέσεις προσωρινής απόθεσης υλικών ή οι μόνιμοι χώροι απόθεσης πλεοναζόντων - ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων αυτών θα εγκριθούν από τη Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ και την ΔΜΕΟ της ΥΔΕ ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου μέχρι 31.8.95.</p> <p>Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου</p>	Ο όρος τηρείται.
Δ.14	Εξασφαλίζεται η ομαλή επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών	Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου να εξασφαλίζεται η ομαλή επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών απ' όπου διέρχεται ο δρόμος.	Οι κυκλοφορικές παρεμβάσεις που έχουν γίνει προκειμένου να πραγματοποιηθούν τα έργα βελτίωσης γίνονται μετά από την σύμφωνη γνώμη της τροχαίας, ενώ λαμβάνεται μέριμνα για την ομαλή επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών.
Δ.15	Έλεγχος Σκόνης	<p>Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης (κονιοσυλλέκτες).</p> <p>Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ., προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.</p> <p>Να ασφαλτοστρώνονται αμέσως τα τμήματα εκείνα του αυτοκινητοδρόμου ή των παραπλευρών, όπου αυτό προβλέπεται, στα οποία έχουν ολοκληρωθεί οι άλλες εργασίες, ώστε να μην εκπέμπεται σκόνη από τα οχήματα που κυκλοφορούν σε αυτά. Ειδικότερα για τους παράπλευρους, θα πρέπει εφ' όσον είναι δυνατόν, να ολοκληρώνονται κατά προτεραιότητα μεγάλα τμήματα αυτών ώστε να χρησιμεύουν σαν εργοταξιακοί δρομοί.</p>	<p>Εκπονήθηκε, κατατέθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Συγκεκριμένα γίνεται εφαρμογή του πίνακα Ελέγχου (Check List) ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους του έργου του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης με τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Ο πίνακας ελέγχου παρουσιάστηκε προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Γίνονται τακτικές αυτοψίες σε όλους τους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και</p>

ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
			<p>συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου. Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπομένων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η λήψη ή όχι αυτών των διορθωτικών ενεργειών επιβεβαιώνεται στους επόμενους ελέγχους.</p> <p>Συγκεκριμένα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Δεν πραγματοποιούνται καύσεις υλικών στην περιοχή του έργου. • Οι εργοταξιακοί δρόμοι και οι χώροι εκτέλεσης των εργασιών διαβρέχονται σε τακτά χρονικά διαστήματα. • Δεν γίνεται υπερπλήρωση των οχημάτων τα οποία μεταφέρουν χαλαρά υλικά, ενώ αυτά είναι σκεπασμένα. <p>Επισημάνεται ότι τα υλικά που απαιτούνται για την κατασκευή των έργων λαμβάνονται από περιβαλλοντικά αδειοδοτημένες μονάδες.</p>
E.	Γενικά Θέματα		
E.1	Υποχρέωση τήρησης Π.Ο.	<p>Οι παρακάτω όροι οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους αφορούν:</p> <p>τον κύριο του έργου</p> <p>τις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου υπηρεσίες και φορείς</p> <p>τους προϊσταμένους των παραπάνω υπηρεσιών,, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους.</p> <p>όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν την κατασκευή και λειτουργία του έργου</p> <p>τον ανάδοχο του έργου στο μέρος που τον αφορούν</p>	<p>Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (Κ/Ξ κατασκευής, Ανεξάρτητος Μηχανικός / Παραχώρηση κ.λπ.)</p>

ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
E.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	<p>Ο κύριος του έργου οφείλει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:</p> <ul style="list-style-type: none"> • η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν • η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων. 	<p>Η κ/ξ κατασκευής έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο. και να υπάρχει η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων.</p> <p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα συμπληρώνεται πίνακας Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με τον πίνακα αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Επίσης η κ/ξ κατασκευής συνεργάζονται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσουν ομάδα επιστημόνων, η οποία καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος.</p>
E.3	Επέμβαση ή τροποποίηση των υφιστάμενων έργων υποδομής.	Κάθε είδους επέμβαση ή τροποποίηση των υφιστάμενων έργων υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους.	Ο όρος τηρείται.
E.4	Δαπάνες από την λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κ.λπ.).	Οι δαπάνες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος, βάσει των συμβατικών υποχρεώσεων.
E.5	Υποβολή ετήσια έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου θα υποβάλλεται στη Δ/νση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στο ΤΠ και ΠΕ Ν. Φθιώτιδας δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται: Η πορεία κατασκευής του έργου, τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί στην	Υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ ετήσια και εξαμηνιαία αναφορά της προόδου εργασιών και των πιθανών προβλημάτων που προκύπτουν σε σχέση με το περιβάλλον. Στο εν λόγω τμήμα της οδού θα εκτελεστούν μόνον εργασίες συντήρησης και βελτίωσης οπότε οι επιμέρους διευκρινήσεις των περιεχομένων των εν λόγω αναφορών του συγκεκριμένου όρου αφορούν κατά κύριο λόγο

ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>λειτουργία, εργολαβίες που έχουν εγκατασταθεί, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, μελέτης που ανατέθηκαν, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης, δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ., προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.</p>	<p>στο παλαιό έργο.</p>
E.6	<p>Συμμόρφωση με του Π.Ο. και τους προτεινόμενους στην ΜΠΕ που δεν έρχονται σε αντίθεση</p>	<p>Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.</p>	<p>Λαμβάνονται υπόψη όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την ΕΠΟ.</p>
E.7	<p>Τροποποίηση Π.Ο για αλλαγή Βασικών χαρακτηριστικών του έργου</p>	<p>Αλλαγή, βασικών χαρακτηριστικών του έργου όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας, είναι δυνατή μόνο εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της Δ/νσης Περ/κού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.</p>	<p>Με την υπ. αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ9.18/6188/10.08.2018 υποβλήθηκε στην ΔΙΠΑ Φάκελος Τροποποίησης για την αντικατάσταση τριών γεφυρών στους Α/Κ Ριτσώνας, Α/Κ Θήβας και Α/Κ Αταλάντης, ο οποίος εγκρίθηκε με το υπ. πρωτ. ΓΔΠΠ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 54395/1335/15.01.2019.</p>

ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Ε.8	Ειδικά προστατευόμενες ζώνες- περιοχές	<p><u>Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες</u> Οι οικισμοί, οι περιοχές παραθεριστικής κατοικίας και οι αρχαιολογικοί χώροι που αναφέρονται στη ΜΠΕ, η ελώδης και ρηχή θαλάσσια περιοχή στα πρώτα 5 χλμ. του υπόψη τμήματος.</p> <p>Το προτεινόμενο οδικό τμήμα διέρχεται εντός της περιοχής «Υγρότοπος και νησιά του κόλπου Αταλάντης» με κωδικό GR 2440001, που περιλαμβάνεται στον Εθνικό κατάλογο περιοχών που προτείνονται για ένταξη στο Ευρωπαϊκό Οικολογικό Δίκτυο Natura 2000 (Οδηγία 92/43/ΕΟΚ).</p>	Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας.
Ε.9	Ισχύς Π.Ο. του έργου	<p><u>Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της</u> Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2005 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή ο κύριος του έργου οφείλει να εφοδιασθεί με νέα απόφαση έγκρισης περ/κών όρων σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.</p> <p>Παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της με α.π. 36759/94/10.07.1995 ΚΥΑ Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του έργου Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσ/κης, τμήμα Τραγάνα – Αρκίτσα μέχρι την 31.12.2016.</p>	Οι όροι βρίσκονται σε ισχύ έως τις 05.02.2027
Ε.10	Τροποποίηση των Π.Ο.	Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή ή την λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον. Επίσης δύναται να τροποποιηθεί ή να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι εάν τούτο χρειασθεί δεδομένης	Εάν λόγω εξελίξεων στον τομέα της περιβαλλοντικής επιστήμης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.

ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.	
Ε.11	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α πίν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο έργο και στα γραφεία της επιβλέπουσας υπηρεσίας και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.	Ο όρος για την παρουσία της ΜΠΕ και της παρούσας εφαρμόζεται για τα γραφεία της κ/ξ κατασκευής στα οποία βρίσκεται και η ΚΥΑ ανανέωσης της χρονικής διάρκειας ισχύος της ΕΠΟ (Α.Π. 103910/12-05-2006).

2.5 ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΚΥΑ 39516/94/10.07.1995 & ΚΥΑ 103908/12.05.2006)

Για την περίοδο αναφοράς (**Α' Εξάμηνο 2019**) η Κ/Ξ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ EURO IONIA δεν πραγματοποίησε καμία εργασία κατασκευής στο τμήμα «**ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**» του ΠΑΘΕ.

Με την υπ. αρ. απόφαση ΓΔΠΠ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ 61030/1796/17.09.2018 ανανεώθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για το τμήμα ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ έως τις 16.09.2028.

2.6 ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ – Κ. ΒΟΥΡΛΑ (ΚΥΑ 85676/30-07-2002 & ΚΥΑ 126386/4-06-2004)

Για την περίοδο αναφοράς (**Α' Εξάμηνο 2019**) η Κ/Ξ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ EURO IONIA δεν πραγματοποίησε καμία εργασία κατασκευής στο τμήμα «**ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**» του ΠΑΘΕ.

2.7 Κ. ΒΟΥΡΛΑ - ΜΕΝΔΕΝΙΤΣΑ (ΚΥΑ 67031/19-10-1998)

Για την περίοδο αναφοράς (**Α' Εξάμηνο 2019**) η Κ/Ξ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ EURO IONIA δεν πραγματοποίησε καμία εργασία κατασκευής στο τμήμα «**ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ – ΜΕΝΔΕΝΙΤΣΑ**» του ΠΑΘΕ.