

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ
ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ -
ΧΑΛΚΙΔΑ»**

ΤΜΗΜΑ: ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

- 1. Αντίρριο – Νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου (Κεφαλόβρυσο)**
- 2. Παράκαμψη Αγρινίου**
- 3. Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιππιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα)**
- 4. Παράκαμψη Άρτας**

ΕΚΔΟΣΗ Νο.	1.0	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ	
Ημερ.	07.01.2010	Αριθμός	Ημερ.
Δημιουργήθηκε	Τμήμα Υγείας, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος Κωνσταντίνος Κάμπας Φώτιος Καλπακίδης		
Ελέγχθηκε	Δ/ντής Τμήματος Υγείας, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος Αλέξανδρος Παραδείσης		
Εγκρίθηκε	Γενικός Διευθυντής Κοινοπραξίας EuroIonia Ανδρέας Χριστίδης		

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

**ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ
ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ**

**ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ : Κ/ΞΙΑ EURO ΙΟΝΙΑ**

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2010

ΑΝΤΙΡΡΙΟ – ΝΟΤΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ

ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟ)

(ΚΥΑ 142128/25.07.2005)

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή των έργων.	<p>Όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για όλους τους απαραίτητους χώρους (λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι και εργοτάξια) έχουν υποβληθεί οι σχετικές Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) στην ΕΥΠΕ και αναμένεται η έγκρισή τους. Οι υποβολές των μελετών καθώς και η εξέλιξη της διαδικασίας έγκρισης, δίνονται παρακάτω:</p> <p><u>Δανειοθάλαμοι</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί στην ΕΥΠΕ, η ΕΤΜΕ (αρ. Πρωτ. 15264/07-10-2009) για τον ΒΡ Α1. • Έχουν υποβληθεί στην ΕΥΠΕ / ΥΠΕΚΑ (αρ. Πρωτ. 18383/18-12-2009) ΕΤΜΕ για τις νέες θέσεις ΒΡ Α2 - θέση «Κουτσοσπίρου» και ΒΡ Α5 - θέση «Ζαμπάρα» • Συντάχθηκαν και βρίσκονται στη διαδικασία υποβολής ΤΜΕ και ΕΤΜΕ για τις θέσεις ΒΡ Α3 - θέση «Σαρλή», ΒΡ Α4 – θέση «Ρέμα Ράγου» και ΒΡ Α6 - θέση «Διαμαντόπουλου». <p><u>Λατομείο</u></p> <p>Θέση «Κρεμαστή» (QP 08): ΧΘ 40+000: Υποβλήθηκε ΕΤΜΕ στην ΕΥΠΕ με α.π. 101816/03-03-08. Από 7/04/09 έχουν προσκομισθεί στην ΕΥΠΕ όλες οι απαιτούμενες θετικές γνωμοδοτήσεις φορέων/άρση αναδάσωσης κλπ. Έγινε υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων στην ΕΥΠΕ με α.π. IC-C-S1000-Pro14900/ΝΙΚ/sfa. Αναμένεται η έγκριση από ΕΥΠΕ. Έγινε η σχετική υποβολή για έγκριση επέμβασης από δασαρχείο με α.π. CC-X-SB-S1000ΕΙΟ της 9/07/09.</p> <p><u>Αμμοχαλικοληψία από τον Ποταμό Εύηνο</u></p> <p>Θέση Κάλφα: Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. 135680/10.12.07. Εγκρίθηκε με το α.π. 141647/5.8.09 της ΕΥΠΕ.</p> <p>Θέση Παραδείσιον: Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. 135681/10.12.07. Εγκρίθηκε με το α.π.</p>

Α. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>141647/5.8.09 της ΕΥΠΕ..</p> <p><u>Εργοτάξια</u></p> <p>Περιοχή Καλαβρούζας: Υποβολή ΕΤΜΕ στην ΕΥΠΕ με α.π Κξίας 14753/23.09.09 για εργοταξιακό χώρο περί της χ.θ. 10+500 του άξονα.</p> <p>Περιοχή Γαβρολίμνης: Υποβολή ΕΤΜΕ στην ΕΥΠΕ με α.π Κξίας 14753/23.09.09 για εργοταξιακό χώρο περί της χ.θ. 12+000 του άξονα.</p> <p>Θέση Αγ.Γεώργιος - ποταμός Εύηνος: Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. 102919/04.04.08. Επανυποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. Κ/Ξ 11939/26-06-09. Έγκριση ΕΤΜΕ από ΕΥΠΕ (έγγραφο με α. π. : 141505, 23/09/09)</p> <p>Περιοχή Αιτωλικού (ΧΘ 39+000): Υποβολή ΕΤΜΕ στην ΕΥΠΕ (IC-C-CO-S111N-PRO6030/EM/em/) και μετά από παρατηρήσεις της ΕΥΠΕ έγινε επανυποβολή Rev Α(24-04-09). Εκδόθηκε η σχετική Έγκριση Εφορείας Αρχαιοτήτων Φ666/ΣΤ/ΛΣΤ/4184/29-06-09. Επίσης υποβλήθηκαν τα σχετικά δικαιολογητικά για την «πράξη χαρακτηρισμού» στο Δασαρχείο (IC-C-CO-SL11N-PRO11748 GEP/MAG) στις 19/06/09.</p> <p>Για το κυρίως έργο δεν απαιτείται η διαδικασία άδειας επέμβασης και άρσης αναδάσωσης. (Ν.355/2007 αρθρ. 4, παρ 4 (α)(ΦΕΚ 81Α/16.04.2007), Ν.2445/1996 (ΦΕΚ 274Α) παράγραφος 1 περ. γ του Άρθρου Δεύτερου).</p> <p>Η διαδικασία έχει εφαρμοστεί για τα συνοδά έργα εντός δασικών εκτάσεων. Συγκεκριμένα ζητήθηκε άρση αναδάσωσης για το λατομείο Κρεμαστής, αρ.πρωτ. 2572/26-06-2009 Δασαρχείου Μεσολογγίου. Έγινε η υποβολή σχετικών δικαιολογητικών για το εργοτάξιο Αιτωλικού: (IC-C-CO-SL11N-PRO 11748 GEP/MAG) (19/06/09).</p> <p>Για τις δε επιπλέον εργασίες που εκτελέστηκαν τη συγκεκριμένη περίοδο (γεωτεχνικές έρευνες, εργασίες στη σήραγγα Καλυδώνας και επίστρωση υλικών στα ΣΕΑ Ευηνοχωρίου, διανοίξεις, πρόδρομες εργασίες σηράγγων κλπ) δεν χρειάστηκε άδεια εκτέλεσης από το αρμόδιο Δασαρχείο, λόγω του ότι ήταν εκτός δασικής έκτασης.</p> <p>Για οποιαδήποτε εργασία ή εγκατάσταση απαιτείται άδεια επέμβασης, αυτή θα ζητηθεί από το αρμόδιο Δασαρχείο.</p>

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Όσον αφορά την άρση αναδάσωσης, σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ, «<i>Επιτρέπεται η κατάληψη, εκχέρσωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περιλαμβάνονται εντός ορίων που έχουν προσδιοριστεί στις μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια επέμβασης και η άδεια υλοτομίας των ανωτέρω εκτάσεων</i>».</p>
A.2	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	<p>Οι αρμόδιες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες ειδοποιήθηκαν στις παρακάτω περιπτώσεις:</p> <p>α) Γνωμοδότηση για το έργο "Εργοταξιακές Εγκαταστάσεις στον ποταμό Εύηνο" προς 22η ΕΒΑ (έγγραφο με α.π.: 12036,30.06.09) και απάντηση με θετική γνωμοδότηση της 22ης ΕΒΑ (έγγραφο με α.π. Υπηρεσίας: 1944,14.07.09)</p> <p>β) Έναρξη εργασιών κατασκευής του τμήματος ΧΘ 25+000 έως ΧΘ 42+972 προς ΛΣΤ' Εφορεία Αρχαιοτήτων και 22η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων(έγγραφο με α.π. 14998,29.09.09)</p> <p>γ) Έναρξη εργασιών κατασκευής του τμήματος ΧΘ 25+450 έως ΧΘ 26+450 προς ΛΣΤ' Εφορεία Αρχαιοτήτων και 22η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων(έγγραφο με α.π. 13950,31.08.09)</p> <p>δ) Υποβολή καταγραφικών δεδομένων δονήσεων στην περιοχή της σήραγγας Καλυδώνας προς ΛΣΤ' Εφορεία Αρχαιοτήτων (έγγραφο με α.π. 14563,18.09.09)</p> <p>ε) Υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων από τον έλεγχο δονήσεων ανατινάξεων στην περιοχή της σήραγγας Καλυδώνας προς ΛΣΤ' Εφορεία Αρχαιοτήτων (έγγραφο με α.π. 15301,07.10.09)</p> <p>στ) Υπόδειξη αρχαιολόγου για την παρακολούθηση των σκαπτικών εργασιών για τις ανάγκες κατασκευής του έργου από χ.θ. 24+400 έως χ.θ. 42+970 προς ΛΣΤ ΕΠΚΑ (Μεσολόγγι) με το IC-X-CO-S108N-PRO- 8466/IM/sfa της 07-04-2009.</p> <p>ζ) Έναρξη εργασιών κατασκευής του τμήματος από χ.θ. 25+000 έως χ.θ 42+972 στη ΛΣΤ ΕΠΚΑ (Μεσολόγγι) με το IC-X-CO-S1000-PRO- 14998/Νικ/sfa της 29-09-2009.</p> <p>Εντοπίστηκαν αρχαία κατάλοιπα κατά τη διενέργεια δοκιμαστικών τομών στην περιοχή της αρχαίας Καλυδώνας. Υπήρξε ειδοποίηση από την ΛΣΤ' Εφορεία Αρχαιοτήτων(έγγραφο με α.π. Φ666/Α2/ΛΣΤ/381, 23.01.09) και ξεκίνησαν οι εργασίες σωστικών ερευνών. Εργασίες κατασκευής δεν γίνονται στην συγκεκριμένη περιοχή.</p>

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Σε περιπτώσεις όπου θα έχουμε εκ νέου εντοπισμό αρχαιοτήτων θα τηρείται η διαδικασία όπως αναφέρεται στους σχετικούς Π.Ο.</p> <p>Για την κάλυψη των δαπανών των αρχαιολογικών ερευνών ισχύουν τα αναφερόμενα στο Άρθρο 1/ Παρ. 13.2 του Ν.3555/2007.</p>
A.3	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία	Για όλους τους νέους χώρους απόληψης υλικών έχουν υποβληθεί οι απαραίτητες ΕΤΜΕ, όπως αναφέρεται στον όρο δ2.1 της παραγράφου Α1, και θα ζητείται η γνωμοδότηση των αρμόδιων Αρχαιολογικών Υπηρεσιών ώστε να αδειοδοτηθούν περιβαλλοντικά.
B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
B.1		Σε ότι αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση των νέων σταθμών διοδίων ΚΕΣ, ΣΕΑ, θα ακολουθηθούν οι σχετικές διαδικασίες αδειοδότησης.
B.2	Αποθέσεις / Εκσκαφές / Εκρηκτικά	<p>Δεν υπάρχουν εργασίες στην περιοχή της Κλόκοβας.</p> <p>Ο όρος περί απόθεσης ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής αποτελεί κριτήριο κατά τη διαδικασία εύρεσης των πιθανών θέσεων αποθεσιοθαλάμων και θα ληφθεί υπόψη στην εκπόνηση των αντίστοιχων ΕΤΜΕ που θα υποβληθούν στην ΕΥΠΕ.</p> <p>Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της κατασκευής παρουσιάζονται περιπτώσεις εκσκαφών στις οποίες περιέχονται απορρίμματα ή άλλα στερεά απόβλητα αυτά θα διαχωρίζονται από τα υλικά εκσκαφών και θα διατίθενται προς απόρριψη. Λαμβάνεται μέριμνα ώστε τα απαλλαγμένα από ξένα σώματα υλικά εκσκαφών να διατηρούνται απαλλαγμένα από απορρίμματα ή ξένα σώματα. Στο διάστημα αναφοράς της παρούσας</p>

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		έκθεσης όλα τα υλικά εκσκαφών επαναχρησιμοποιούνται για επίστρωση σε επιχώματα ή διαμορφώσεις. Αν απαιτηθεί τυχόν πλεονάζοντα ή ακατάλληλα υλικά θα διατίθενται σε εγκεκριμένους χώρους.
B.3	Αποκαταστάσεις/ εργοτάξια	<p>Υπάρχει μέριμνα ώστε με τη χωροθέτηση των εγκαταστάσεων μονάδων παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος να τηρούνται όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται. Το θέμα εξετάζεται στις υποβληθείσες ΕΤΜΕ καθώς επίσης ελέγχεται η εφαρμογή των προβλεπόμενων από αυτές μέτρων προστασίας. Ειδικά για τη μονάδα παραγωγής σκυροδέματος που έχει εγκατασταθεί στο εργοτάξιο Ευήνου στον Άγιο Γεώργιο Μεσολογγίου τηρούνται όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται. Η εγκατάσταση απέχει περίπου 1000m από τον οικισμό Άγιο Γεώργιο και για την προστασία του ποταμού Ευήνου, έχουν κατασκευαστεί δύο δεξαμενές συγκράτησης για τα απορρέοντα ύδατα του συγκροτήματος.</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Στο συγκρότημα παραγωγής σκυροδέματος που λειτουργεί στο εργοτάξιο Ευήνου τηρούνται τα αναφερόμενα στους Π.Ο. Συγκεκριμένα η σκόνη ελαχιστοποιείται μέσω καταιωνισμού με δεξαμενή νερού, η μεταφορά αδρανών γίνεται με κλειστές μεταφορικές ταινίες, τα σιλό αποθήκευσης έχουν φίλτρα αποκονίωσης και το σύστημα παραγωγής σκυροδέματος είναι κλειστό υγρού τύπου. Εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος δεν υπάρχουν και όταν απαιτηθεί θα γίνει προμήθεια από εξωτερικό αδειοδοτημένο περιβαλλοντικά συνεργάτη. Στο υπόλοιπο τμήμα του έργου δεν υπάρχουν ακόμα λειτουργούσες εγκαταστάσεις σπαστηροτριβείων ή παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος.</p> <p>Στον εργοταξιακό χώρο Αιτωλικού όπως αντίστοιχα και στους χώρους Καλαβρούζας και Γαβρολίμνης προβλέπεται εγκατάσταση τέτοιων εγκαταστάσεων ενώ τα μέτρα προστασίας του όρου αναφέρονται στις σχετικές ΕΤΜΕ. Θα ελεγχθεί η τήρηση τους αμέσως μετά την εγκατάσταση με τον τρόπο που αναφέρεται στο ΠΠΠΕ.</p> <p>Για όποια νέα εργοταξιακή εγκατάσταση (και τυχόν υπεργολάβων) εκπονούνται ΕΤΜΕ, οι οποίες θα υποβληθούν με την πάγια διαδικασία, στην ΕΥΠΕ για έγκριση. Θα ακολουθηθούν τα μέτρα προστασίας τα οποία προβλέπονται στις ΕΤΜΕ, τα οποία θα περιλαμβάνουν και τα αναφερόμενα στον παραπλεύρως αναφερόμενο περιβαλλοντικό Όρο. Η υλοποίηση του Π.Ο., θα ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση υλοποίησης των Π.Ο. σύμφωνα με το ΠΠΠΕ.</p>

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Έχουν ανατεθεί, εκπονούνται και θα υποβληθούν για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες και οι αντίστοιχες οριστικές μελέτες άρδευσης. Αναπόσπαστο τμήμα κάθε μελέτης ΕΤΜΕ (αποθεσιοθαλάμων, δανειοθαλάμων, εργοταξίων κλπ) αποτελεί η μελέτη έργων αποκατάστασης και προϋπολογισμού αυτών. Για το συγκεκριμένο τμήμα έχει υποβληθεί η φυτοτεχνική μελέτη αποκατάστασης με α.π. IC-C-CO-S103N-PRO18495/GEP/mag της 23.12.09 και αναμένεται η έγκρισή της από τον Α.Μ.</p> <p>Η φυτική γη διαφυλάσσεται μέσω ορθής αποθήκευσης, συμπύκνωσης κλπ. ώστε να χρησιμοποιηθεί στις φυτοτεχνικές αποκαταστάσεις μετά το πέρας των κυρίως εργασιών.</p>
B.4	Διάφοροι όροι κατασκευής	<p>Ο όρος για τη δημιουργία εργοταξιακής υποδομής για την εξυπηρέτηση των αναγκών του έργου αφορά στη λειτουργία του έργου.</p> <p>Ο όρος για την εφαρμογή σύγχρονων μεθόδων και τεχνολογιών για την απευθείας είσοδο στη σήραγγα αρχαία Καληδόνας έχει ληφθεί υπόψη στη μελέτη της σήραγγας που εκπονήθηκε και έχει υποβληθεί στον Ανεξάρτητο Μηχανικό α.π. 5216/22-10-08.</p> <p>Η μελέτη διαμόρφωσης του ανατολικού μετώπου της σήραγγας Καλυδώνας εγκρίθηκε από τον ΑΜ με το IC0035 DAC 5/03/09. Από την Μελέτη διαμόρφωσης μετώπου, της σήραγγας δεν προκύπτουν επιφανειακές εκσκαφές στο μέτωπο >5μ, παρά μόνον προσωρινά. Η διαμόρφωση του μετώπου θα γίνει με εκσκαφή κι επανείχωση. Θα ακολουθήσει φυτοτεχνική μελέτη.</p> <p>Ο όρος για την εξασφάλιση διόδων άγριας πανίδας έχει ληφθεί υπόψη στις μελέτες που έχουν εκπονηθεί. Το θέμα θα εξετάζεται και στις Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης των αντίστοιχων μελετών.</p> <p>Στην Κ/ξία Ευροιοπία λειτουργεί τμήμα Περιβάλλοντος, Υγείας & Ασφάλειας στελεχωμένο με το απαιτούμενο προσωπικό. Οι αρμοδιότητες και υπευθυνότητες των στελεχών του τμήματος περιγράφονται στο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας της Κ/ξίας.</p>
B.5	Επιφανειακές Απορροές	Έχουν ανατεθεί, εκπονούνται και υποβάλλονται στον Ανεξάρτητο Μηχανικό οι σχετικές υδραυλικές μελέτες όπου λαμβάνονται υπόψη όλοι οι απαραίτητοι όροι.

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Ο όρος για την προστασία από διάβρωση των φυτικών έχει ληφθεί και θα λαμβάνεται υπόψη στις μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή πρόκειται να εκπονηθούν.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.1	Προστασία νερών- Υγρά Απόβλητα	<p>Τα αναφερόμενα στον Π.Ο. που αφορά στην εξασφάλιση της απρόσκοπτης ροής επιφανειακών υδάτων θα ληφθούν υπόψη κατά την εκπόνηση των σχετικών υδραυλικών μελετών.</p> <p>Τα αναφερόμενα στον Π.Ο. που αφορά στην κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής θα ληφθούν υπόψη κατά την εκπόνηση των σχετικών μελετών αποκατάστασης.</p> <p>Έχει γίνει επαφή με όλους τους εμπλεκόμενους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας (σύμφωνα με την παρ. 7 της ΕΣΥ) για την γνωστοποίηση και αποτύπωση των δικτύων τους, ώστε να εντοπιστούν οι περιοχές ανάγκης μετατόπισης δικτύων. Η πληροφορία που συγκεντρώθηκε δόθηκε στους Μελετητές, προκειμένου να ληφθεί υπόψη κατά την εκπόνηση των μελετών. Τόσο για τις αποκαταστάσεις των αρδευτικών διωρύγων, όσο και για την διάβαση από άλλα αρδευτικά κανάλια στην περιοχή, θα γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες, για τη θετική γνωμοδότηση της υδραυλικής μελέτης από την Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων ΝΑ Αιτωλοακαρνανίας. Συγκεκριμένα έχουν σταλεί έγγραφα προς:</p> <p>α) Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης – Αποχέτευσης Μεσολογγίου για μετατόπιση Δικτύων που βρίσκονται εντός του εύρους κατάληψης του έργου (έγγραφο με α.π. 16245, 30.10.09)</p> <p>β) Οργανισμός Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος για μετατόπιση Δικτύων που βρίσκονται εντός του εύρους κατάληψης του έργου (έγγραφο με α.π. 16246, 30.10.09)</p> <p>γ) Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης – Αποχέτευσης Μεσολογγίου για παροχή πληροφοριών για την ύπαρξη υπόγειων δικτύων εντός του εύρους κατάληψης του έργου και για μετατόπιση των τυχών υπαρχόντων υπόγειων δικτύων (έγγραφο με α.π. 16406, 27.10.09)</p> <p>δ) Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού για μετατόπιση δικτύων ΔΕΗ που βρίσκονται εντός του εύρους κατάληψης του έργου από ΧΘ 22+090 – ΧΘ 24+600 (έγγραφο με α.π. 15093, 02.09.09)</p> <p>ε) Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού για μετατόπιση δικτύων ΔΕΗ που βρίσκονται εντός του εύρους κατάληψης του έργου από ΧΘ 24+400 – ΧΘ 42+972 και παροχή πληροφοριών για ύπαρξη υπόγειων δικτύων (έγγραφο με α.π. 15044, 21.07.09)</p> <p>στ) Οργανισμός Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος για μετατόπιση Δικτύων που βρίσκονται εντός του εύρους κατάληψης του έργου από ΧΘ 24+400 – ΧΘ 42+972 και παροχή πληροφοριών για ύπαρξη υπόγειων δικτύων (έγγραφο με α.π. 15043, 21.07.09).</p> <p>ζ) Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού για μετατόπιση δικτύων υψηλής τάσης ΔΕΗ που βρίσκονται εντός του εύρους κατάληψης του έργου περί τη ΧΘ 4+435 (έγγραφο με α.π. 14086, 4.09.09)</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Τα υγρά απόβλητα διαχειρίζονται βάσει των σχετικών όρων. Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που θα προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Για την διαχείριση χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων, μπαταριών, ελαστικών, κλπ. έχουν υπογραφεί σχετικά συμφωνητικά με αδειοδοτημένους διαχειριστές και ανάλογα με την κατασκευαστική διαδικασία και την πλήρωση των επιτόπου προσωρινών περιεκτών, παραδίδονται προς διαχείριση. Τα επικίνδυνα απόβλητα αποθηκεύονται προσωρινά σε κατάλληλα διαμορφωμένους χώρους εντός των εργοταξίων πριν την τελική τους ενώ κατά περίπτωση ζητούνται σχετικά αποδεικτικά συμμόρφωσης από προμηθευτές αλλά και τους επιμέρους ανά εργασίας υπεργολάβους.</p> <p>Τέλος έχουν κατασκευαστεί σε όποια εργοτάξια απαιτείται ειδικοί χώροι πλύσης οχημάτων και μηχανημάτων, με στεγανή δεξαμενή καθίζησης για συλλογή των απορρεόντων υδάτων.</p>
Γ.2	Προστασία ατμόσφαιρας & θορύβου	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα για τη σκόνη, με βάση τις εργασίες που προβλέπονται υλοποιούνται τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οι εργοταξιακοί δρόμοι αλλά και οι σωροί αδρανών υλικών διαβρέχονται τακτικά. Κυρίως κατά τους θερινούς μήνες λαμβάνεται μέριμνα για τη συνεχή διαβροχή τόσο των εργοταξιακών δρόμων όσο και του επαρχιακού δικτύου κοντά στα εργοτάξια. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται στο να διαβρέχονται εργοταξιακοί δρόμοι κοντά σε οικισμούς και περιοχές με αυξημένη ανθρωπογενή δραστηριότητα. • Λαμβάνεται μέριμνα ώστε να μην γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, να είναι καλυμμένα. • Γίνεται καθαρισμός φορτηγών πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο και καθαρισμός του υφιστάμενου οδικού δικτύου όταν αυτό κρίνεται απαραίτητο. <p>Σχετικά με την εγκατάσταση του σταθμού μέτρησης γίνονται οι κατάλληλες ενέργειες για τον καθορισμό των</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		πιθανών θέσεων εγκατάστασης ώστε να υποβληθούν προς έγκριση από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Η δε λειτουργία του σταθμού αφορά στη φάση της λειτουργίας του έργου.
Γ.3	Θόρυβος - Κινητά ηχοπετάσματα - δονήσεις	<p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Επιπλέον διενεργούνται μετρήσεις θορύβου σε καθορισμένα σημεία ελέγχου με τη χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού, ώστε να παρακολουθείται η τήρηση των επιπέδων θορύβου στα εργοτάξια.</p> <p>Όσον αφορά την πρόβλεψη τοποθέτησης ηχοπετασμάτων, έχει ανατεθεί και εκπονείται Ειδική Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας, η οποία θα υποβληθεί για έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών θα τηρείται η σχετική Νομοθεσία που ισχύει για τον θόρυβο και αναφέρεται στον όρο γ).</p> <p>Σε κατασκευαστικές δραστηριότητες όπου ενδεχομένως να έχουν εμφανιστεί δονήσεις, τοποθετείται σύστημα μέτρησης και καταγραφής όλων των σημαντικών μεταβλητών.</p>
Γ.4	Στερεά και επικίνδυνα απόβλητα	<p>Όσον αφορά την διαχείριση απορριμμάτων και άλλων αποβλήτων κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Για την διαχείριση χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων, μπαταριών, ελαστικών, κλπ. έχουν υπογραφεί σχετικά συμφωνητικά με αδειοδοτημένους διαχειριστές και ανάλογα με την κατασκευαστική διαδικασία και την πλήρωση των επιτόπου προσωρινών περιεκτών, παραδίδονται προς διαχείριση. Ενώ κατά περίπτωση ζητούνται σχετικά αποδεικτικά συμμόρφωσης από προμηθευτές αλλά και τους επιμέρους ανά εργασίας υπεργολάβους. Τα επικίνδυνα απόβλητα αποθηκεύονται προσωρινά σε κατάλληλα διαμορφωμένους χώρους εντός των εργοταξίων πριν την τελική τους ενώ κατά περίπτωση ζητούνται σχετικά αποδεικτικά συμμόρφωσης από προμηθευτές αλλά και τους επιμέρους ανά ερ-</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>γασίας υπεργολάβους.</p> <p>Για τα μεν οικιακά απορρίμματα αυτά διατίθενται στους οικείους ΟΤΑ είτε με κάδους που έχουν τοποθετηθεί στους χώρους εργασιών μετά από αίτημα προς τους ΟΤΑ, είτε μέσω μίσθωσης κάδων από ιδιώτες, είτε με μέριμνα του υπευθύνου του εργοταξίου.</p> <p>Ο όρος για τη σωστή λειτουργία των εγκαταστάσεων αφορά τη λειτουργία.</p>
Γ.5	Αντιπυρική προστασία	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών ελέγχονται τα μέτρα πυρασφάλειας στα μηχανήματα έργου και το πεδίο εργασιών, ενώ θα πρέπει να τηρούνται και τα προβλεπόμενα στο ΣΑΥ του έργου. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται σε περιοχές που γειτνιάζουν με δασικές ή χορτολιβαδικές εκτάσεις ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες.</p> <p>Για τον εργοταξιακό χώρο Αγίου Γεωργίου στη χ.θ. 21+000 για τον οποίο υποβλήθηκε η αντίστοιχη ΕΤΜΕ (όρος δ2.1), ζητήθηκε η γνωμοδότηση από τις αρμόδιες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες.</p>
Γ.6	Ασφάλεια / Ρύπανση από ατύχημα	<p>Στα εργοτάξια προβλέπεται να εγκαθίσταται η σχετική εργοταξιακή σήμανση πριν την έναρξη των εργασιών, όπως αυτό περιγράφεται στο ΣΑΥ του έργου και τις σχετικές μελέτες εργοταξιακής σήμανσης ή τις σχετικές κυκλοφοριακές μελέτες που τυχόν θα απαιτηθούν.</p> <p>Έχει εκπονηθεί Σχέδιο Επέμβασης, το οποίο αποτελεί μέρος της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του Υπουργείου Εσωτερικών.</p> <p>Στο Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης.</p> <p>Έχει ληφθεί υπόψη καθ' υπόδειξη της μελέτης risk analysis στη μελέτη της σήραγγας που υποβλήθηκε στον Ανεξάρτητο Μηχανικό.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.7	ΟΚΩ – κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	<p>Έχει γίνει επαφή με όλους τους εμπλεκόμενους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας (σύμφωνα με την παρ. 7 της ΕΣΥ) για την γνωστοποίηση των δικτύων τους, ώστε να εντοπιστούν οι περιοχές ανάγκης μετατόπισης δικτύων. Συγκεκριμένα έχουν σταλεί έγγραφα προς:</p> <p>α) Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης – Αποχέτευσης Μεσολογγίου για μετατόπιση Δικτύων που βρίσκονται εντός του εύρους κατάληψης του έργου (έγγραφο με α.π. 16245, 30.10.09)</p> <p>β) Οργανισμός Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος για μετατόπιση Δικτύων που βρίσκονται εντός του εύρους κατάληψης του έργου (έγγραφο με α.π. 16246, 30.10.09)</p> <p>γ) Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης – Αποχέτευσης Μεσολογγίου για παροχή πληροφοριών για την ύπαρξη υπόγειων δικτύων εντός του εύρους κατάληψης του έργου και για μετατόπιση των τυχών υπαρχόντων υπόγειων δικτύων (έγγραφο με α.π. 16406, 27.10.09)</p> <p>δ) Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού για μετατόπιση δικτύων ΔΕΗ που βρίσκονται εντός του εύρους κατάληψης του έργου από ΧΘ 22+090 – ΧΘ 24+600 (έγγραφο με α.π. 15093, 02.09.09)</p> <p>ε) Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού για μετατόπιση δικτύων ΔΕΗ που βρίσκονται εντός του εύρους κατάληψης του έργου από ΧΘ 24+400 – ΧΘ 42+972 και παροχή πληροφοριών για ύπαρξη υπόγειων δικτύων (έγγραφο με α.π. 15044, 21.07.09)</p> <p>στ) Οργανισμός Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος για μετατόπιση Δικτύων που βρίσκονται εντός του εύρους κατάληψης του έργου από ΧΘ 24+400 – ΧΘ 42+972 και παροχή πληροφοριών για ύπαρξη υπόγειων δικτύων (έγγραφο με α.π. 15043, 21.07.09).</p> <p>Η ρύθμιση της κυκλοφορίας θα γίνει βάσει σχετικών κυκλοφοριακών μελετών, μέσω των οποίων θα διασφαλίζεται η επαρκής και ασφαλής επικοινωνία κατά τη διάρκεια της κατασκευής.</p> <p>Θα ληφθεί μέριμνα σύμφωνα με τον όρο περί διατήρησης προσβάσεων προς τους οικισμούς. Το θέμα θα ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων. Στο διάστημα που αφορά την παρούσα έκθεση, δε προέκυψε η ανάγκη κατασκευών που να παρεμποδίζουν προσβάσεις.</p>

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

(ΚΥΑ 84982/96/11.04.1997, ΚΥΑ 105886/03.07.08

& ΚΥΑ 144713/23.9.09)

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.1	<p>Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή των έργων.</p>	<p>Έχει εκπονηθεί και κατατεθεί Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11017/703/Φ104/14.03.2003, για τη κατασκευή και λειτουργία των προβλεπόμενων σταθμών διοδίων του τμήματος του αυτοκινητοδρόμου, (αρ. πρ. ΕΥΠΕ 144265/22.09.2009). Για το συγκεκριμένο τμήμα η παραπάνω περιβαλλοντική αδειοδότηση αφορά τους πλευρικούς σταθμούς διοδίων: Αγγελοκάστρου, Χαλικίου, Αγ. Ηλία, Κουβαρά και Ρίγανης. Οι Π.Ο. του έργου τροποποιήθηκαν βάσει του φακέλου με την ΚΥΑ 144713/23.9.09. της ΕΥΠΕ.</p> <p>Χρησιμοποιούνται οι ήδη εγκεκριμένοι χώροι αμμοληψίας Δ8 και Δ9 με άδειες 702/Φ440/005/Γ 05.03.2007 της Κτηματικής Υπηρεσίας Αιτ/νίας.</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p>

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Το έργο έχει δοθεί εν μέρει στην κυκλοφορία ενώ υλοποιούνται κάποιες πρόσθετες συμπληρωματικές εργασίες αποπεράτωσης. Οι αποθέσεις που έγιναν κατά την κατασκευή ήταν προσωρινές και εντός της ζώνης κατάληψης. Για την απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφών έχει εγκριθεί για το εν λόγω τμήμα ο αποθεσιοθάλαμος Ε1 (α.π. 101105/07.02.08 της ΕΥΠΕ).</p> <p>Εργοταξιακό χώρο του τμήματος αυτού αποτελεί η παλαιά εργολαβία Νότιου τμήματος Παράκαμψης Αγρινίου. Ο χώρος κατάληψης ορίζεται από τις σχετικές μελέτες του εν λόγω έργου. Αποφεύγεται η εναπόθεση προϊόντων εκσκαφής σε ρέματα ή κοίτες ρεμάτων.</p> <p>Για τις εργασίες που εκτελέστηκαν τη συγκεκριμένη περίοδο δεν απαιτήθηκε ενημέρωση του αρμόδιου Δασαρχείου διότι οι εργασίες έγιναν εκτός δασικών περιοχών.</p> <p>Για οποιαδήποτε εργασία ή εγκατάσταση απαιτείται άδεια επέμβασης, αυτή θα ζητηθεί από το αρμόδιο Δασαρχείο.</p> <p>Όσον αφορά την άρση αναδάσωσης, σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ, «<i>Επιτρέπεται η κατάληψη, εκχέρσωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περικλείονται εντός ορίων που έχουν προσδιορισθεί στις μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια επέμβασης και η άδεια υλοτομίας των ανωτέρω εκτάσεων</i>».</p>
A.2	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	<p>Λόγω της φύσης των εργασιών που εκτελέστηκαν (εργασίες ολοκλήρωσης οδού) την περίοδο αναφοράς δεν απαιτήθηκε η ενημέρωση της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας. Για οποιαδήποτε επιπλέον εργασία ολοκλήρωσης ή εγκατάσταση, απαιτείται άδεια και ενημέρωση, αυτή θα γίνει στην οικεία Αρχαιολογική Υπηρεσία.</p>

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.3	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία	Αναφέρεται ανωτέρω στην ενότητα A1.

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
B.1	Εργασίες κτιριακών έργων - διοδίων – ΣΕΑ – ΚΕΣ	<p>Έχει εκπονηθεί, κατατεθεί και εγκριθεί Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11017/703/Φ104/14.03.2003, για τη κατασκευή και λειτουργία των προβλεπόμενων σταθμών διοδίων του τμήματος του αυτοκινητοδρόμου, (αρ. πρ. ΕΥΠΕ 144265/22/09/2009). Για το συγκεκριμένο τμήμα η παραπάνω περιβαλλοντική αδειοδότηση αφορά τους πλευρικούς σταθμούς διοδίων: Αγγελοκάστρου, Χαλικίου, Αγ. Ηλία, Κουβαρά και Ρίγανης. Οι Π.Ο. του έργου τροποποιήθηκαν βάσει του φακέλου με την ΚΥΑ 144713/23.9.09 της ΕΥΠΕ.</p> <p>Σε ότι αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση των ΚΕΣ και ΣΕΑ, θα ακολουθηθούν οι σχετικές διαδικασίες αδειοδότησης.</p>
B.2	Εκσκαφές – Εκρηκτικά - Αποθέσεις	<p>Όλα τα προϊόντα που προέκυψαν από τις προβλεπόμενες στις εγκεκριμένες μελέτες εκσκαφές, χρησιμοποιήθηκαν για κατασκευή επιχωμάτων ή άλλες εργασίες οδοποιίας, μόνο εφόσον αποδείχθηκαν (μετά από κατάλληλες εργαστηριακές δοκιμές) κατάλληλα για το σκοπό αυτό.</p> <p>Οι αποθέσεις που έγιναν ήταν προσωρινές και εντός της ζώνης κατάληψης. Επίσης για την απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφών έχει εγκριθεί για το εν λόγω τμήμα ο αποθεσιοθάλαμος E1 (α.π. 101105/07.02.08 της ΕΥΠΕ).</p>

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Όλοι οι όροι έχουν ληφθεί υπόψη στη μελέτη οδοποιίας IC-C-EN-S113N-IJ-0200-000-ALI-000-FL.002.01.01.01-C που έχει ήδη υποβληθεί και εγκριθεί (πιστοποιητικό έγκρισης : IC0003/10-07-2008, Κωδικός :IC.U.IE.S113N.MO.0200.000.A) για τον Κόμβο Αγγελοκάστρου. Στην παρούσα χάραξη της περιοχής του κόμβου Αγγελοκάστρου τα ορύγματα είναι πολύ μικρότερα από 30μ. και μπορεί να φτάσουν το μέγιστο ύψος των 15μ. Άρα δεν υπάρχει ανάγκη ούτε για μικρές μετατοπίσεις του άξονα ούτε για κατασκευή ενός cut & cover. Η προτεινόμενη διαμόρφωση των επιχωμάτων των ορυγμάτων προκύπτει από τη γεω-τεχνική μελέτη, ώστε να εξασφαλίζονται οι συνθήκες ασφάλειας και ευαστάθειας.</p> <p>Όσον αφορά στο μεγάλο όρυγμα το οποίο δημιουργείται περί την Χ.Θ. 13+400 ισχύουν τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Κατά τη φάση εκσκαφών της προηγούμενης εργολαβίας παρουσιάστηκαν κατολισθητικές αστοχίες και ερπυστικές μετακινήσεις. Η κατασκευή σταμάτησε και οι εκσκαφές επανεπιχώθηκαν για να σταματήσουν οι αστοχίες και τα ερπυστικά φαινόμενα. Στην παρούσα φάση για την κατασκευή της οδού επαναπροσδιορίστηκε η κλίση πρανών, ώστε να αποφορτιστεί η προβληματική περιοχή (με αφαίρεση των υλικών) και να μειωθεί σημαντικά η ερπυστική κίνηση εδαφών. • Η επιλογή της λύσης των ήπιων πρανών προσφέρει μεγαλύτερη ασφάλεια σε περίπτωση σεισμικής διέγερσης της περιοχής, όπου τα ορύγματα δύναται να μετακινηθούν προκαλώντας μόνο μικρές συμπίεστικές αστοχίες στο οδόστρωμα οι οποίες είναι εύκολα επιδιορθώσιμες. • Η αντιμετώπιση του προβλήματος με οιαδήποτε άλλη λύση (π.χ. C & C) θα θεμελιωνόταν σε προβληματική περιοχή πιθανής αστοχίας και οι συμπίεστικές μετακινήσεις σε περίπτωση σεισμικής διέγερσης θα προκαλούσαν μη αναστρέψιμες βλάβες. <p>Κατόπιν των ανωτέρω καθίσταται σαφές ότι το μεγάλο όρυγμα προέκυψε ως ανάγκη διαχείρισης της κατολίπησης. Η διαμόρφωσή του σε βαθμίδες με ήπιες κλίσεις, σε συνδυασμό με τη λήψη κατάλληλων φυτοτεχνικών μέτρων θα οδηγήσει σε ομαλή ένταξή του στον περιβάλλοντα χώρο.</p>
B.3	Αποκαταστάσεις / εργοτάξια	<p>Η περιβαλλοντική αδειοδότηση των εργοταξίων με εκπόνηση και έγκριση ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ διασφαλίζει την υλοποίηση του Π.Ο., δηλαδή τον αποκλεισμό χωροθέτησης εργοταξίων σε κοίτες ρεμάτων.</p> <p>Έχει εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό η Φυτοτεχνική μελέτη αποκατάστασης με α.π του Α.Μ. IC.C.IE.S113N.CE.DAC005924 της 15.12.09 για το τμήμα της παράκαμψης από χ.θ. 0+620 ως χ.θ. 13+541.</p>
B.4	Διάφοροι όροι κατασκευής	<p>Η απαίτηση περί πρόβλεψης διόδων για την απρόσκοπτη διακίνηση της πανίδας ικανοποιείται από τα ήδη κατασκευασμένα τεχνικά του υφιστάμενου έργου της Παράκαμψης Αγρινίου που κατασκευάστηκε με ευθύνη του Δημοσίου.</p>

Β. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		Έχει εκπονηθεί, κατατεθεί και εγκριθεί Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11017/703/Φ104/14.03.2003, για τη κατασκευή και λειτουργία των προβλεπόμενων σταθμών διοδίων του τμήματος του αυτοκινητοδρόμου, (αρ. πρ. ΕΥΠΕ 144265/22/09/2009). Για το συγκεκριμένο τμήμα η παραπάνω περιβαλλοντική αδειοδότηση αφορά τους πλευρικούς σταθμούς διοδίων: Αγγελοκάστρου, Χαλικίου, Αγ. Ηλία, Κουβαρά και Ρίγανης. Οι Π.Ο. του έργου τροποποιήθηκαν βάσει του φακέλου με την ΚΥΑ 144713/23.9.09. της ΕΥΠΕ.
B.5	Επιφανειακές απορροές	<p>Τα υδραυλικά έργα στο μεγαλύτερο μέρος του συγκεκριμένου τμήματος είναι ήδη κατασκευασμένα. Όπου απαιτούνται υδραυλικές μελέτες (μη ολοκληρωμένα τμήματα) εκπονούνται ήδη και θα υποβληθούν στον Ανεξάρτητο Μηχανικό.</p> <p>Συγκεκριμένα, για τον Κόμβο Αγγελοκάστρου η υδραυλική μελέτη IC-C-EN-S113N-IJ-0200-203-HYD-FL.00000.00.01-B έχει ήδη υποβληθεί και εγκριθεί (πιστοποιητικό έγκρισης: IC0003/10-07-2008, Κωδικός: IC.U.IE.S113N.MO.0200.000.A). Η εγκεκριμένη μελέτη διασφαλίζει την υλοποίηση του Π.Ο. Επίσης, το μεγαλύτερο μέρος της χάραξης στην περιοχή είναι πάνω σε όρυγμα και συνεπώς δεν υπάρχει πρόβλημα πλημμυρισμού των παρακείμενων γεωργικών εκτάσεων.</p> <p>Στην περιοχή δεν υπάρχουν δίκτυα άρδευσης που θα μπορούσαν να επηρεαστούν από τις εργασίες που πραγματοποιήθηκαν.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.1	Προστασία νερών- Υγρά Απόβλητα	<p>Τα υγρά απόβλητα διαχειρίζονται βάσει των σχετικών όρων. Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Στο χώρο του εν λόγω έργου δεν υπάρχουν εργοταξιακές εγκαταστάσεις και η εξυπηρέτηση γίνεται από τα αδειοδοτημένα εργοτάξια της παλαιάς εργολαβίας Νοτίου τμήματος Παράκαμψης Αγρινίου και του Ευήνου.</p> <p>Τα μεν αστικά απορρίμματα που μπορεί να προκύψουν διοχετεύονται στο αστικό δίκτυο συλλογής των οικείων ΟΤΑ.</p> <p>Για την διαχείριση χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων, μπαταριών, ελαστικών, κλπ. έχουν υπογραφεί σχετικά συμφωνητικά με αδειοδοτημένους διαχειριστές και ανάλογα με την κατασκευαστική διαδικασία και την πλήρωση των επιτόπου προσωρινών περιεκτών, παραδίδονται προς διαχείριση. Τα επικίνδυνα απόβλητα αποθηκεύονται προσωρινά σε κατάλληλα διαμορφωμένους χώρους εντός των εργοταξίων πριν την τελική τους ενώ κατά περίπτωση ζητούνται σχετικά αποδεικτικά συμμόρφωσης από προμηθευτές αλλά και τους επιμέρους ανά εργασίας υπεργολάβους.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.2	Προστασία Ατμόσφαιρας και θόρυβος	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα για τη σκόνη, με βάση τις εργασίες που προβλέπονται υλοποιούνται τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οι εργοταξιακοί δρόμοι διαβρέχονται τακτικά. • Δεν γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, είναι καλυμμένα. • Τα φορτηγά κινούνται κατά βάση στον υφιστάμενο ασφαλτοστρωμένο δρόμο πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο. Παρόλα αυτά γίνεται καθαρισμός του υφιστάμενου οδικού εργοταξιακού δικτύου που χρησιμοποιείται, από υπολείμματα υλικών (χώματα, πέτρες κλπ).

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.3	Θόρυβος - Κινητά ηχοπετάσματα - δονήσεις	<p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο θα παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Επιπλέον διενεργούνται μετρήσεις θορύβου σε καθορισμένα σημεία ελέγχου με τη χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού, ώστε να παρακολουθείται με μεγαλύτερη συχνότητα η τήρηση των επιπέδων θορύβου στα εργοτάξια.</p> <p>Οι μετρήσεις θα επαναληφθούν σε όλες τις διαδοχικές φάσεις που το τμήμα αυτό αναλαμβάνει διαφορετικό κυκλοφορικό ρόλο σε σύνδεση με την υλοποίηση των υπόλοιπων τμημάτων της «Ευρείας Παράκαμψης Αγρινίου».</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Εφόσον από τις ηχομετρήσεις προκύψει στάθμη θορύβου υψηλότερη από τα επιτρεπόμενα όρια, τότε θα ληφθούν κατάλληλα μέτρα, μεταξύ των οποίων και τοποθέτηση πρόχειρων ηχοπετασμάτων.</p> <p>Οι μετρήσεις θα επαναληφθούν σε όλες τις διαδοχικές φάσεις που το τμήμα αυτό αναλαμβάνει διαφορετικό κυκλοφοριακό ρόλο σε σύνδεση με την υλοποίηση των υπόλοιπων τμημάτων της «Ευρείας Παράκαμψης Αγρινίου».</p>
Γ.4	Στερεά και επικίνδυνα απόβλητα	<p>Για την διάθεση των αστικών απορριμμάτων έχει γίνει συμφωνία με τον Δήμο Στράτου (με σχετικό έγγραφο) να παραλαμβάνει τα απορρίμματα τα οποία συγκεντρώνονται σε ειδικούς κάδους του Δήμου με απορριμματοφόρο όχημα.</p> <p>Για την διάθεση των ορυκτελαίων έχει γίνει συμφωνία με την Αδειοδοτημένη Εταιρεία Διαχείρισης(με σχετικό συμφωνητικό). Επιπλέον έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την διαχείριση των υλικών αυτών σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p>
Γ.5	Αντιπυρική προστασία	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο ΣΑΥ του έργου.</p>
Γ.6	Ασφάλεια/ ρύπανση από ατύχημα ¹	<p>Έχει εκπονηθεί η Σχέδιο Επέμβασης, το οποίο αποτελεί μέρος της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του Υπουργείου Εσωτερικών.</p> <p>Στο Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μο-</p>

¹ Είναι σημαντικό να τονιστεί ότι η ΚΥΑ 84982/96/11-04-1997, που περιγράφει τους ΕΠΟ για την ευρεία παράκαμψη Αγρινίου, δεν προβλέπει όρους για την ασφάλεια/ρύπανση από ατύχημα. Μολαταύτα, η ανανέωσή των ΕΠΟ του εν λόγω τμήματος με την ΚΥΑ 105886/3-7-08, λαμβάνει υπόψη την ΚΥΑ 142128/26-7-05, με τίτλο «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου «Ιόνια Οδός. Αντίρριο Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)»». Στην ΚΥΑ 142128/26-7-05, οι όροι ιδ8, δ11, και δ19 που αφορούν στην ατυχηματική ρύπανση για το τμήμα 1 του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού, παρατίθενται στον πίνακα που αφορά το τμήμα της παράκαμψης Αγρινίου.

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>νάδων Ελέγχου Ρύπανσης.</p> <p>Στην περίπτωση ατυχηματικών συμβάντων θα γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωυφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά θα υπάρχουν στο κεντρικό εργοτάξιο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών μετά από τη χρήση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.</p>
Γ.7	ΟΚΩ - κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	<p>Οι κάθετες οδοί, τα έργα υποδομής, τα τεχνικά των πλακοσκεπών οχετών και οι περισσότερες παράπλευροι οδοί είναι ήδη κατασκευασμένες κατά την παλαιά εργολαβία και είχαν προβλεφθεί σχετική στη σχετική μελέτη. Η μελέτη των υπολειπόμενων παράπλευρων οδών εκπονείται και θα υποβληθεί στον Ανεξάρτητο Μηχανικό.</p> <p>Κατά την κατασκευή λαμβάνεται μέριμνα ώστε να μην παρεμποδίζονται υφιστάμενες συγκοινωνιακές υποδομές μεταξύ των κατοικημένων περιοχών.</p>

**ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΟΥΒΑΡΑΣ) – ΝΟΤΙΟ ΑΚΡΟ
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ (ΚΟΜΠΟΤΙ) ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ
(ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑ) – ΙΩΑΝΝΙΝΑ (ΕΛΕΟΥΣΑ)**
(ΚΥΑ 141564/25.07.2005)

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή των έργων.	<p>Όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, θα λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για όλους τους απαραίτητους χώρους (λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι και εργοτάξια) έχουν υποβληθεί οι σχετικές Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) στην ΕΥΠΕ και αναμένεται η έγκρισή τους. Οι υποβολές των μελετών καθώς και η εξέλιξη της διαδικασίας έγκρισης, δίνονται παρακάτω:</p> <p><u>Δανειοθάλαμοι</u> Έχει εγκριθεί η ΕΤΜΕ για τον δανειοθάλαμο ΒΡ10 με το α.π. 138434/3.7.09 Εκπονείται ΤΜΕ (Τεχνική Μελέτη Εκμετάλλευσης) και ΕΤΜΕ του δανειοθαλάμου ΒΡ14 (ΧΘ 180+500), στα νέα του όρια. Η υποβολή ΕΤΜΕ προβλέπεται μετά την αποπεράτωση του σχεδιασμού της ΤΜΕ. Επίσης απαιτείται εγγράφως η σύμφωνη γνώμη των Τοπικών Συμβουλίων του Δήμου, η οποία αναμένεται.</p> <p><u>Λατομεία</u> Θέση Τούμπανος (QN 08): Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. 12215/6.7.09 της Κ/ξίας και έγκριση ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ με το α.π. 141902/3.9.09. Θέση Αγ. Γεώργιος Γλυκορρίζου: Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. ΕΥΠΕ 101995,06/03/08 και α.π. Κ/ξίας:2525/ΙΚ/ΕΣ/05.03.08. Αναμένεται η έγκριση. Θέση Σελιτούρα (QN 13): (α.π. ΕΥΠΕ: 2196, 03/02/09 και α.π. Κ/ξίας:6871/ΙΜ/κλα/30.01.09). Εγκρίθηκε με το α.π. 135889/21.7.09 της ΕΥΠΕ.</p> <p><u>Αποθεσιοθάλαμοι</u> Θέση Πουλιανά: (α.π.ΕΥΠΕ: 143101/04.08.09 και α.π. Κ/ξίας: 13265/03.08.09). Εκκρεμεί η έγκριση.</p> <p><u>Αμμοχαλικοληψίες</u> Θέση Προσήλιο: (α.π.ΕΥΠΕ:100473/18.01.08 και α.π. Κοιν/ξίας:2026/ΙΚ/ΕΣ/14.01.08). Αποσύρθηκε το ενδιαφέρον για τον εν λόγω χώρο. Απόσυρση ΕΤΜΕ με α.π. ΕΥΠΕ: 144166,08.09.09.</p> <p><u>Εργοτάξια</u> Θέση Συκούλα: Εκπονείται η ΕΤΜΕ και θα κατατεθεί για έγκριση στην ΕΥΠΕ προσεχώς.</p> <p>Για τις εργασίες που εκτελέστηκαν τη συγκεκριμένη περίοδο ζητήθηκε σε όλες τις περιπτώσεις η άδεια εκτέλεσης από το αρ-</p>

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>μόδιο Δασαρχείο. Συγκεκριμένα:</p> <p>α) Ζητήθηκε έγκριση για την έναρξη εργασιών εκκαψής για το τμήμα του έργου από χ.θ. 177+200 έως χ.θ. 178+500 από το δασαρχείο Ιωαννίνων με το α.π. IC-C-CO-S3000-PRO- 11954/MG/jma της κ/ξίας στις 12-06-2009.</p> <p>β) Επεμβάσεις εντός του εύρους κατάληψης της Ιόνιας Οδού από ΧΘ168+800 έως ΧΘ170+000 προς Δνση Δασών Ν. Ιωαννίνων και Πρέβεζας (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 12736,20.07.09)</p> <p>γ) Αίτηση για τη γνωμοδότηση για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση για τον δανειοθάλαμο BP11, στη θέση Παλιοκούλια προς Δασαρχείο Αμφιλοχίας (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 13645,11.08.09)</p> <p>Σε ότι αφορά τα συνοδά έργα, προηγείται των υποβολών ΕΤΜΕ η απαιτούμενη διαδικασία σύμφωνα με τον 998/79: Σε ό, τι αφορά τις προτεινόμενες θέσεις αποθεσιοθαλάμων θα γίνει έγγραφο προς το δασαρχείο για καταρχήν γνωμοδότηση.</p> <p>Όσον αφορά την άρση αναδάσωσης, σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ, «Επιτρέπεται η κατάληψη, εκχέρωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περιλαμβάνονται εντός ορίων που έχουν προσδιορισθεί στις μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια επέμβασης και η άδεια υλοτομίας των ανωτέρω εκτάσεων».</p>
A.2	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	<p>Πριν την χωροθέτηση και εγκατάσταση Εργοταξίων θα ληφθούν υπόψη και οι γνωμοδοτήσεις των παραπάνω.</p> <p>Το τμήμα Α.Κ. Αμφιλοχίας – Α.Κ. Κομποτίου και η θέση «Παλιοκούλια» έχουν ληφθεί υπόψη ως προς την αρχαιολογική σημαντικότητα τους κατά την φάση της μελέτης, οι υπόλοιποι χώροι θα λαμβάνονται υπόψη κατά την φάση μελλοντικής εκπόνησης μελετών.</p> <p>Πριν την έναρξη των εργασιών που εκτελέστηκαν τη συγκεκριμένη περίοδο ειδοποιήθηκε σε όλες τις περιπτώσεις η αρμόδια Αρχαιολογική Υπηρεσία. Συγκεκριμένα:</p> <p>α) Αίτηση για τη γνωμοδότηση για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση για τον δανειοθάλαμο BP11, στη θέση Παλιοκούλια προς ΛΣΤ' Εφορεία Αρχαιοτήτων και προς 22η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων (έγγραφο με α.π. Κ/ξίας: 13645/11.08.09)</p> <p>β) Υπόδειξη θέσεων διενέργειας δοκιμαστικών τομών από χ.θ. 124+500 έως χ.θ. 129+626 και από χ.θ. 145+706 έως χ.θ. 170+000 προς ΛΓ' Εφορεία Αρχαιοτήτων (έγγραφο με α.π. Κ/ξίας: 12855/22.07.09)</p> <p>γ) Επεμβάσεις εντός του εύρους κατάληψης της Ιόνιας Οδού από χ.θ. 168+800 έως χ.θ. 170+000 προς ΛΓ' Εφορεία Αρχαιοτήτων, 18η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων Άρτας-Πρέβεζας, Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Ηπείρου, 1Β' Εφορεία Αρχαιοτήτων και 8η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 12736/20.07.09)</p>

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		Η χάραξη του έργου στην περιοχή των «πέντε πηγαδιών» ακολουθεί την εγκεκριμένη, χωρίς κάποια μικρομετατόπιση, ή άλλη αλλαγή. Κατά συνέπεια και βάσει των πορισμάτων της ΜΠΕ, δεν επηρεάζει την περιοχή και το περιβάλλον εγγύς του Φρουρίου. Η 18η Εφορία Αρχαιοτήτων με το με α.π. 2911/14-12-2009 έγγραφό της, εγκρίνει την κατασκευή τμήματος της Ιόνιας Οδού , πλησίον του Οχυρού των Πέντε Πηγαδιών, στο Δ.Δ. Κλεισούρας, Δήμου Ανωγείου, Νομού Πρέβεζας.
A.3	Δανειοθάλαμοι – Λατομεία	Οι ανάγκες απόληψης καλύπτονται πρωτίστως από τα προϊόντα εκσκαφής και περαιτέρω ανάγκες που έχουν υπολογιστεί θα εξασφαλιστούν από τους χώρους που αναφέρονται στην παράγραφο Α1.

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
B.1	Εργασίες κτιριακών έργων δι-οδίων – ΣΕΑ – ΚΕΣ	Σε ότι αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση των νέων σταθμών διοδίων ΚΕΣ, ΣΕΑ, θα ακολουθηθούν οι σχετικές διαδικασίες αδειοδότησης.
B.2	Αποθέσεις/ εκσκαφές/ εκρηκ-τικά	<p>Ο Π.Ο. που αφορά στην απόθεση ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής έχει ληφθεί υπόψη για την εύρεση των πιθανών θέσεων απόθεσης υλικών και έχει ληφθεί υπόψη στην εκπόνηση των αντίστοιχων τους ΕΤΜΕ που υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ. Η υλοποίηση του Π.Ο., όσον αφορά στην προστασία των υδάτινων αποδεκτών από την παράσυρση του αποτιθέμενου εδαφικού υλικού ελέγχεται μέσα από το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.</p> <p>Όλα τα πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών (μετά τον απαραίτητο διαχωρισμό) θα μεταφέρονται σε εγκεκριμένους αποθεσιοθαλάμους.</p> <p>Σύμφωνα με τη μελέτη διαμόρφωσης μετώπου εξόδου της Σήραγγας Αμπελιάς, (IC-C-CO-S323N-MO-0200-000-TUN-PRX-FL.093.IS.01.01-0 και IC-C-CO-S323N-MO-0200-000-TUN-GTD-FL.193.IS.01.01-0) δεν προκύπτουν επιφανειακές εκσκαφές στο μέτωπο >5μ, παρά μόνον προσωρινά. Η διαμόρφωση του μετώπου θα γίνει με εκσκαφή κι επανεπίχωση. Η μελέτη θα ελεγχθεί ως προς την τήρηση του ΠΟ.</p>
B.3	Αποκαταστάσεις/ εργοτάξια	Υπάρχει μέριμνα ώστε με τη χωροθέτηση των εγκαταστάσεων μονάδων παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος να τηρούνται όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται, όπως φαίνεται στις ΕΤΜΕ εργοταξίων που υποβλήθηκαν.

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Τα αναφερόμενα στους όρους δ13 και δ14 θα εξεταστούν όταν προκύψει ανάγκη τέτοιων εγκαταστάσεων.</p> <p>Για το τμήμα χ.θ. 170+000 έως 196+000 χρησιμοποιείται προς το παρόν εν λειτουργία παρασκευαστήριο Σκυροδέματος με εν ισχύ Π.Ο. υπεργολάβου.</p> <p>Οι αποψιλώσεις που έχουν πραγματοποιηθεί έγιναν εντός της ζώνης κατάληψης του έργου. Σε περιπτώσεις νέων εργασιών θα ελεγχθεί εκ νέου η εφαρμογή του όρου δ7.</p> <p>Δεν προέκυψε ανάγκη αποκατάστασης κάποιου χώρου το χρονικό διάστημα αναφοράς, αλλά σε κάθε περίπτωση ο όρος θα τηρηθεί. Η τήρηση του όρου που αφορά την φύτευση όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση θα ελέγχεται μέσα από το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.</p> <p>Λαμβάνεται μέριμνα ώστε οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες να ανατίθενται και να εκπονούνται με σκοπό να υποβληθούν για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό.</p>
B.4	Διάφοροι κατασκευαστικοί όροι	<p>i) Έχει μελετηθεί στην Οριστική Μελέτη του υποτμήματος ο Ανισόπεδος Κόμβος Τερόβου στη ΧΘ 175+708 (Αρ πρωτ.: IC-C-CO-S322N-PRO11353/10-06-2009).</p> <p>ii) Έχει μελετηθεί στα πλαίσια της Οριστικής Μελέτης σήραγγα περίπου 900μ. εκπονείται Μελέτη Διαμόρφωσης Μετώπων της σήραγγας, και έχει υποβληθεί η διαμόρφωση του μετώπου εξόδου (IC-C-CO-S323N-MO-0200-000-TUN-PRX-FL.093.IS.01.01-0 και IC-C-CO-S323N-MO-0200-000-TUN-GTD-FL.193.IS.01.01-0</p> <p>iii) Έχει μελετηθεί στην Οριστική Μελέτη η υψομετρική ταπεινωση. Στην περιοχή της άνω διάβασης του Επισκοπικού τα επιχώματα έχουν ύψος μέχρι 3μ. (ΣΕΑ Επισκοπικού 4 μ. ύψος)- (Αρ πρωτ: IC-C-CO-S323N-PRO6595/MC/js/2009).</p> <p>Ο όρος που αφορά στην αποφυγή διέλευσης νεοσσών αμφίβιων θα ληφθεί υπόψη κατά την κατασκευή και εφόσον υπάρχουν τμήματα του έργου σε απόσταση μικρότερη των 300 μέτρων από τη λίμνη Αμβρακία.</p> <p>Η τήρηση του όρου που αφορά την εξασφάλιση διόδου άγριας πανίδας ελέγχεται στα πλαίσια των Εκθέσεων Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης των οριστικών μελετών ώστε να υπάρχει συμβατότητα στο στάδιο της μελέτης με τις απαιτήσεις του όρου αυτού. Λαμβάνεται υπόψη στις μελέτες που εκπονούνται αλλά και θα υπάρχει μέριμνα κατά τη διάρκεια της κατασκευής.</p>

Β. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Έχει υποβληθεί προς εξέταση στην Υπηρεσία (ΕΥΔΕ/ΕΠΑ & ΙΟ) φάκελος προτάσεων που αφορούν σε βελτιστοποιήσεις της χάραξης και αναμένεται η γνωμοδότησή της προκειμένου να προχωρήσει η διαδικασία της περιβαλλοντικής αδειοδότησης όπως προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.(ΦΕΚ 332B).</p> <p>Μετά τη γνωμοδότηση της Υπηρεσίας (ΕΥΔΕ / ΕΠΑ & ΙΟ) για τις υποβληθείσες προτάσεις βελτιστοποιήσεων, θα υποβληθούν στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ φάκελοι του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/2003, προκειμένου να ξεκινήσει η διαδικασία για την τροποποίηση των Περιβαλλοντικών Όρων.</p>
B.5	Επιφανειακές απορροές	<p>Έχουν ανατεθεί, εκπονούνται και υποβάλλονται στον Ανεξάρτητο Μηχανικό σχετικές υδραυλικές μελέτες όπου λαμβάνονται υπόψη οι απαραίτητοι όροι.</p> <p>Ο όρος που αφορά στην κατασκευή συγκράτησης του πόδα μεγάλων επιχωμάτων λαμβάνεται υπόψη ως δεδομένο σχεδιασμού των μελετών.</p> <p>Ο όρος για την προστασία από διάβρωση των φυσικών πρανών λαμβάνεται υπόψη στην εκπόνηση των υδραυλικών μελετών.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.1	Προστασία νερών- Υγρά Απόβλητα	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Τα μεν αστικά απορρίμματα που μπορεί να προκύψουν διοχετεύονται στο αστικό δίκτυο συλλογής των οικείων ΟΤΑ.</p> <p>Για την διαχείριση χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων, μπαταριών, ελαστικών, κλπ. έχουν υπογραφεί σχετικά συμφωνητικά με αδειοδοτημένους διαχειριστές και ανάλογα με την κατασκευαστική διαδικασία και την πλήρωση των επιτόπου προσωρινών περιεκτών, παραδίδονται προς διαχείριση. Τα επικίνδυνα απόβλητα αποθηκεύονται προσωρινά σε κατάλληλα διαμορφωμένους χώρους εντός των εργοταξίων πριν την τελική τους ενώ κατά περίπτωση ζητούνται σχετικά αποδεικτικά συμμόρφωσης από προμηθευτές αλλά και τους επιμέρους ανά εργασίας υπεργολάβους.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.2	Προστασία της ατμόσφαιρας και θόρυβος	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Επιπλέον διενεργούνται μετρήσεις θορύβου σε καθορισμένα σημεία ελέγχου με τη χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού, ώστε να παρακολουθείται με μεγαλύτερη συχνότητα η τήρηση των επιπέδων θορύβου στα εργοτάξια.</p> <p>Συγκεκριμένα για τη σκόνη, με βάση τις εργασίες που εκτελούνται υλοποιούνται τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οι εργοταξιακοί δρόμοι διαβρέχονται τακτικά όπως και οι σωροί υλικών. Στο διάστημα αναφοράς της έκθεσης δεν απαιτήθηκαν συχνές διαβροχές λόγω των επικρατούσων καιρικών συνθηκών. • Τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, προβλέπεται να είναι καλυμμένα και να μην υπερπληρώνονται. • Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης όταν αυτές υλοποιηθούν. • Υπάρχει πρόβλεψη για καθαρισμό φορτηγών πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο και τακτικό καθαρισμό του υφιστάμενου οδικού δικτύου που θα χρησιμοποιείται, για την προσέγγιση των εργοταξίων, από υπολείμματα υλικών εφόσον αυτά δημιουργούνται. <p>Εκπονείται η μελέτη προδιαγραφών και τοποθέτησης των σταθμών, η οποία θα υποβληθεί στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ για την σχετική έγκριση. Η δε λειτουργία του σταθμού αφορά στη φάση της λειτουργίας του έργου.</p>
Γ.3	Θόρυβος - Κινητά ηχοπετάσματα - δονήσεις	<p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Επιπλέον διενεργούνται μετρήσεις θορύβου σε καθορισμένα σημεία ελέγχου με τη χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού, ώστε να παρακολουθείται με μεγαλύτερη συχνότητα η τήρηση των επιπέδων θορύβου στα εργοτάξια.</p> <p>Η Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας που βρίσκεται υπό εκπόνηση εξετάζει τις περιοχές που απέχουν λιγότερο από 200 μ από</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>όριο σχεδίου πόλης, καθώς & τυχόν υπάρχουσες ευαίσθητες χρήσεις σε περιοχές εκτός ορίων οικισμών. Ο όρος αυτός αποτελεί δεδομένο σχεδιασμού για τις οριστικές μελέτες οδοποιίας και αναλύεται σχεδιαστικά η εφαρμογή του στις Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι πιθανές θέσεις εγκατάστασης ηχοπετασμάτων στη ζώνη των 200 μέτρων από όρια σχεδίου πόλης.</p> <p>Μετά από τη διενέργεια ηχομετρήσεων εάν αποδειχθεί ότι ο παραγόμενος εργοταξιακός θόρυβος ξεπερνά τα θεσμοθετημένα όρια θορύβου, τότε το θέμα θα αντιμετωπιστεί μέσα από το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης με τη λήψη κατάλληλων μέτρων, μεταξύ των οποίων και τοποθέτηση προσωρινών ηχοπετασμάτων. Σε κάθε περίπτωση δεν θα γίνονται θορυβώδεις εργασίες σε περιπτώσεις γειτνίασης με οικισμούς σε ώρες κοινής ησυχίας.</p> <p>Μέσα από το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου ελέγχεται η εφαρμογή της νομοθεσίας για τον θόρυβο. Σε κάθε περίπτωση η Νομοθεσία που ισχύει για τον θόρυβο είναι η αναφερόμενη στον όρο γ).</p> <p>Σχετικά με τον όρο περί δραστηριοτήτων με εμφάνιση δονήσεων, δεν έχουν προκύψει ακόμη τέτοιες εργασίες. Σε περιπτώσεις που θα πραγματοποιούνται κατασκευαστικές δραστηριότητες με πιθανές δονήσεις θα παρακολουθούνται οι παράμετροι που αναφέρονται στον Π.Ο. μέσω προγράμματος παρακολούθησης δονήσεων και εφόσον καταγράφονται υπερβάσεις ορίων, θα λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα.</p>
Γ.4	Στερεά και επικίνδυνα απόβλητα	<p>Όσον αφορά την διαχείριση απορριμμάτων και άλλων αποβλήτων κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Σε ότι αφορά τους εργοταξιακούς χώρους του τμήματος του έργου από χ.θ. 118+350 έως χ.θ 129+629 και από χ.θ. 145+706 έως χ.θ 170+000 για την διάθεση των αστικών απορριμμάτων έχει γίνει συμφωνία με τους Δήμους Ξηροβουνίου και Φιλιππιάδας (υπάρχει και σχετικό έγγραφο) να παραλαμβάνουν τα απορρίμματα τα οποία συγκεντρώνονται σε ειδικούς κάδους των Δήμων με απορριμματοφόρο όχημα. Για την διάθεση των ορυκτελαίων έχει γίνει συμφωνία με Αδειοδοτημένη Εταιρεία Διαχείρισης(υπάρχει το σχετικό συμφωνητικό).</p> <p>Σε ό, τι αφορά τους εργοταξιακούς χώρους του τμήματος από χ.θ. 170+000 έως χ.θ. 196+000, προς το παρόν χρησιμοποιείται ο εγκεκριμένος εν λειτουργία χώρος παρασκευαστηρίου υπεργολάβου, όπου ο όρος αποτελεί και ΠΟ της εγκατάστασης. Έγινε έλεγχος με τον τρόπο που έχει περιγράφεται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου (ΠΠΠΕ) και διαπιστώθηκε ότι ο όρος τηρείται (πίνακας ελέγχου 07/09). Το ίδιο ισχύει και για τους εργοταξιακούς χώρους κατασκευής (Κιβωτοιδείς σχετοί) στο ίδιο τμήμα. Για τους επιμέρους υπεργολάβους ζητείται η προσκόμιση των σχετικών συμβάσεων και πιστοποιητικών παρά-</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		δοσης τέτοιου είδους αποβλήτων.
Γ.5	Αντιπυρική προστασία	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Λαμβάνεται μέριμνα ώστε όλα τα μηχανήματα έργου να διαθέτουν πυροσβεστήρα και σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών ελέγχονται τα μέτρα πυρασφάλειας στο πεδίο εργασιών ώστε να υπάρχουν τα ενδεδειγμένα πυρόσβεσης.
Γ.6	Ασφάλεια / ρύπανση από ατύχημα	Στα εργοτάξια προβλέπεται να εγκαθίσταται η σχετική εργοταξιακή σήμανση πριν την έναρξη των εργασιών, όπως αυτό περιγράφεται στο ΣΑΥ του έργου και τις σχετικές μελέτες εργοταξιακής σήμανσης ή τις σχετικές κυκλοφοριακές μελέτες που τυχόν θα απαιτηθούν. Έχει εκπονηθεί το Σχέδιο Επέμβασης, το οποίο αποτελεί μέρος της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης μεταξύ του Παραχωρη-σιούχου και του Υπουργείου Εσωτερικών. Στο Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών προδια-γράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ. Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέ-τρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχή-ματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μονάδων Ελέγ-χου Ρύπανσης. Έχει υποβληθεί μελέτη εκτίμησης κινδύνου από ατυχηματική ρύπανση με α.π. IC-L-CO-S215N-PRO5876/EM/em στις 17/11/2008 για το τμήμα που αφορά το τμήμα Αμβρακίας. Για τη σήραγγα Αμπελειάς εκπονείται ήδη μελέτη ανάλυσης κινδύνου - risk analysis study.
Γ.7	ΟΚΩ – Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.	Έχει γίνει αποτύπωση δικτύων και τα σχετικά έγγραφα με όλους τους εμπλεκόμενους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας (σύμφωνα με την παρ. 7 της ΕΣΥ) για να ενεργήσουν αρμοδίως. Τα στοιχεία έχουν χορηγηθεί στους μελετητές, προκειμένου να ληφθούν υπό-ψη κατά την εκπόνηση των μελετών. Συγκεκριμένα έχουν σταλεί έγγραφα προς: α) Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού για Διέλευση Δικτύου Υψηλής Τάσης από ΧΘ119+200 έως ΧΘ129+626 και από ΧΘ145+706 έως ΧΘ170+000 (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 14564, 18.09.09) β) Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για παροχή πληροφοριών για την ύπαρξη υπόγειων αγωγών φυσικού αερίου εντός του εύρους κατάληψης του έργου και για μετατόπιση των τυχών υπαρχόντων υπόγειων αγωγών (έγγραφο με α.π. Κο-ιν/ξίας: 12733, 07.07.09) γ) Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού για μετατόπιση δικτύου από ΧΘ 90+700 έως ΧΘ 92+300 (έγγραφο με α.π. Κ/ξίας: 13945, 20.08.09) δ) Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού για μετατόπιση Δικτύου Υψηλής Τάσης στη ΧΘ 166+370 (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 14569, 18.09.09)

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Α/Α	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>ε) Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού για μετατόπιση δικτύου υψηλής τάσης από ΧΘ 76+618 έως ΧΘ 119+200 (έγγραφο με α.π. Κ/ξίας: 13945, 20.08.09) στ) Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού για μετατόπιση δικτύου υψηλής τάσης από ΧΘ 76+618 έως ΧΘ 119+200 (έγγραφο με α.π. Κ/ξίας: 15515, 9.10.09) ζ) Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού για μετατόπιση πυλώνων από ΧΘ 76+000 έως ΧΘ 118+300 (έγγραφο με α.π. Κ/ξίας: 18025, 11.12.09)</p> <p>Ο εν λόγω όρος λαμβάνεται υπόψη εξ ολοκλήρου κατά την εκπόνηση των μελετών γεγονός που τεκμηριώνεται μέσω των Εκθέσεων Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού. Σύμφωνα με τις υποβληθείσες Οριστικές Μελέτες Οδοποιίας και με τις Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού των υποσημμάτων 302 (IC-C-CO-S322N-CW-0200-000-ENV-EPR-RP.000-01-01-0/11-06-2009) και 303 (IC-C-CO-S323N-CW-0200-000-ENV-EPR-RP.000-01-01-0/26-05-2009), η χάραξη δεν τέμνει εγκεκριμένα όρια οικισμών και διέρχεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 100μ. από αυτούς. Μικρά οικιστικά σύνολα, που βρίσκονται σε γειτνίαση με το έργο είναι τα Πέντε πηγάδια – Μηρίγκα και οι Κρούνες. Πρόκειται για αγροτικούς μη οριοθετημένους συνοικισμούς, και όχι νεόδητες εγκαταστάσεις. Επίσης κανένα κτίσμα δεν βρίσκεται σε επαφή με το έργο.</p> <p>Η τήρηση του όρου περί διατήρησης των προσβάσεων προς τους οικισμούς ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση υλοποίησης των Π.Ο. Στο χρονικό διάστημα αναφοράς που αφορά την παρούσα έκθεση, δε προέκυψε η ανάγκη κατασκευών που να παρεμποδίζουν προσβάσεις στο εν λόγω τμήμα του αυτοκινητοδρόμου. Λαμβάνεται μέριμνα ώστε να μην διαταράσσονται οι προσβάσεις στις γειτνιάζουσες χρήσεις.</p>

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΡΤΑΣ

**(ΚΥΑ 120756/96/03.06.1997, ΚΥΑ 132550/31.07.2003 & ΚΥΑ
137938/31.12.2003)**

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή των έργων.	<p>Κατά την περίοδο αναφοράς δεν προέκυψε ανάγκη για τέτοιου είδους εγκαταστάσεις και τα υλικά προμηθεύονται από αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις υπερβολών της περιοχής.</p> <p>Επιπλέον έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Η εξυπηρέτηση γίνεται από τα γραφεία στην Καμπή Άρτας. Επίσης υπάρχουν οι δύο αδειοδοτημένοι εργοταξιακοί χώροι σε Καμπή και Γοργόμυλο με α.π. ΕΥΠΕ 107730/05.09.08. Επιπλέον έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Για τις εργασίες που εκτελέστηκαν τη συγκεκριμένη περίοδο (κατασκευή στηθαίου ασφαλείας στην κεντρική νησίδα, πλήρωση νησίδας με φυτικά και γενικά εργασίες βελτίωσης της υφιστάμενης οδού), δεν απαιτήθηκε ενημέρωση και άδεια επέμβασης από το αρμόδιο Δασαρχείο λόγω του ότι το μέτωπο εργασιών είναι εκτός δασικής περιοχής.</p> <p>Για οποιαδήποτε εργασία ή εγκατάσταση απαιτείται άδεια επέμβασης, αυτή θα ζητηθεί από το αρμόδιο Δασαρχείο.</p> <p>Όσον αφορά την άρση αναδάσωσης, σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ, «<i>Επιτρέπεται η κατάληψη, εκχέρωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περικλείονται εντός ορίων που έχουν προσδιορισθεί στις μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια επέμβασης και η άδεια υλοτομίας των ανωτέρω εκτάσεων</i>».</p>
A.2	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	Λόγω της φύσης των εργασιών (βελτίωση της υφιστάμενης οδού), δεν απαιτήθηκε ενημέρωση και άδεια από την αρμόδια Αρχαιολογική Υπηρεσία. Αν απαιτηθεί θα τηρηθεί ο όρος.

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.3	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία	Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης ώστε να προκύψει ανάγκη για τέτοιου είδους εγκαταστάσεις. Οι εργασίες και τα υλικά καλύπτονται από ήδη αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις υπεργολάβων της περιοχής σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Π.Ο. 82.β.

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
B.1	Εργασίες κτιριακών έργων - διοδίων – ΣΕΑ – ΚΕΣ	Σε ότι αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση τυχών νέων σταθμών διοδίων ΚΕΣ, ΣΕΑ, θα ακολουθηθούν οι σχετικές διαδικασίες αδειοδότησης.
B.2	Αποθέσεις – Εκσκαφές - Εκρηκτικά	Λόγω της φύσης των εργασιών (βελτίωση της υφιστάμενης οδού) δεν απαιτήθηκαν νέοι πρόσθετοι χώροι. Δεν απαιτήθηκαν αποθέσεις για το υπό εξέταση χρονικό διάστημα. Σε περίπτωση που μελλοντικά θα υπάρχουν, θα γίνονται εντός της οριοθετημένης ζώνης κατάληψης είναι προσωρινές και καλυμμένες, μέχρι να επαναχρησιμοποιηθούν.
B.3	Αποκαταστάσεις / εργοτάξια	Η εξυπηρέτηση γίνεται από τα γραφεία στην Καμπή Άρτας ενώ επίσης υπάρχουν δύο αδειοδοτημένοι εργοταξιακοί χώροι σε Καμπή και Γοργόμυλο με α.π. ΕΥΠΕ 107730/05.09.08. Μετά τη χρησιμοποίησης των χώρων αυτών, ο όρος θα τηρηθεί με την αποκατάστασή τους μετά το πέρας των εργασιών. Έχουν ανατεθεί, εκπονούνται και θα υποβληθούν για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες. Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την εφαρμογή των φυτοτεχνικών έργων.
B.4	Διάφοροι όροι κατασκευής	-
B.5	Επιφανειακές απορροές	Οι εν λόγω απαιτήσεις των συγκεκριμένων Π.Ο. αφορούν κυρίως το υφιστάμενο έργο. Επιπλέον θέματα Π.Ο. που άπτονται του σχεδίου, ελέγχονται κατά την υποβολή της Μελέτης από τον Α.Μ. και τεκμηριώνονται από την Έκθεση Περιβαλλοντικής Προστασίας, η οποία συνοδεύει την κάθε υποβολή Μελέτης.

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.1	Προστασία νερών- Υγρά Α-πόβλητα	<p>Για την διάθεση των αστικών απορριμμάτων έχει γίνει συμφωνία με τους Δήμους Ξηροβουνίου και Φιλιπιάδας (υπάρχει και σχετικό έγγραφο) να παραλαμβάνουν τα απορρίμματα τα οποία συγκεντρώνονται σε ειδικούς κάδους των Δήμων με απορριμματοφόρο όχημα.</p> <p>Για την διάθεση των ορυκτελαίων και των επικίνδυνων έχει γίνει συμφωνία με Αδειοδοτημένες Εταιρείες Διαχείρισης. Επιπλέον έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την διαχείριση των υλικών αυτών σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p>
Γ.2	Προστασία Ατμόσφαιρας και θόρυβος	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα για τη σκόνη, με βάση τις εργασίες που πραγματοποιούνται, υλοποιούνται τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οι δρόμοι κίνησης διαβρέχονται περιοδικά εφόσον δεν είναι ασφαλτοστρωμένοι. • Αποφεύγεται η υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, είναι καλυμμένα. • Τα φορτηγά κινούνται κατά βάση στον υφιστάμενο ασφαλτοστρωμένο δρόμο της Παράκαμψης Άρτας πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο.
Γ.3	Θόρυβος - Κινητά ηχοπετάσματα	<p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Εφόσον απαιτηθεί θα διενεργούνται μετρήσεις θορύβου σε καθορισμένα σημεία ελέγχου με τη χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού, ώστε να παρακολουθείται η τήρηση των επιπέδων θορύβου.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.4	Στερεά και επικίνδυνα απόβλητα	Για την διάθεση των αστικών απορριμμάτων έχει γίνει συμφωνία με τους Δήμους Ξηροβουνίου και Φιλιπιάδας (υπάρχει και σχετικό έγγραφο) να παραλαμβάνουν τα απορρίμματα τα οποία συγκεντρώνονται σε ειδικούς κάδους των Δήμων με απορριμματοφόρο όχημα. Για την διάθεση των επικίνδυνων αποβλήτων έχει γίνει συμφωνία με Αδειοδοτημένες Εταιρείες Διαχείρισης. Επιπλέον έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την διαχείριση των υλικών αυτών σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.
Γ.5	Αντιπυρική προστασία	Στο εν λόγω τμήμα οι εργασίες εκτελούνται σε αποκλεισμένους χώρους της υφιστάμενης οδού της Παράκαμψης Άρτας. Η εξυπηρέτηση γίνεται από τα γραφεία της Κ/ξίας στη Καμπή Άρτας όπου υπάρχουν πυροσβεστήρες. Υπάρχει επίσης μέριμνα ώστε να υπάρχουν πάντα πυροσβεστήρες σε όλα τα μηχανήματα έργου και τα οχήματα που εκτελούν εργασίες βελτίωσης της Παράκαμψης Άρτας.
Γ.6	Ασφάλεια, ρύπανση από ατύχημα.	Έχει εκπονηθεί το Σχέδιο Επέμβασης, το οποίο αποτελεί μέρος της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του Υπουργείου Εσωτερικών. Στο Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ. Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης.
Γ.6	ΟΚΩ - Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις	Πρόκειται για υφιστάμενο τμήμα αυτοκινητοδρόμου, και οι ΕΠΟ αφορούν στην προηγούμενη εργολαβία. Ούτως ή άλλως θέματα που άπτονται του σχεδιασμού, ελέγχονται κατά την υποβολή της Μελέτης από τον Α.Μ. και τεκμηριώνονται από την Έκθεση Περιβαλλοντικής Προστασίας, η οποία συνοδεύει την κάθε υποβολή Μελέτης.