


ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ
ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ
(ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ»
ΤΜΗΜΑ :**

Αυτοκινητόδρομος «Ιόνια Οδός» μήκους περίπου 196 χλμ., από το Αντίρριο έως τον Α/Κ Εγνατίας.

ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΣ: ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α. Ε.

**ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ: J/V "URS INFRASTRUCTURE & ENVIRONMENT UK LIMITED - ΟΜΕΚ S.A. "
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ: J/V "EURO-ΙΟΝΙΑ" - TERNA SA - TERNA ENERGY**

ΕΚΔΟΣΗ No.	1.0	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ	
Ημερ.	31.07.2018	Αριθμός	Ημερ.
Συντάχθηκε Ελέγχθηκε	 ENVIRONMENTAL STUDIES ASSOCIATES Γ. ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ - Ε. ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.		
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ "EURO-ΙΟΝΙΑ"			
Ελέγχθηκε	Τμήμα Περιβάλλοντος Κοινοπραξίας Euro Ionia Σταύρος Καραπάνος		
Εγκρίθηκε	Γενικός Διευθυντής Κοινοπραξίας Euro Ionia Κυριάκος Βαβαράκης		

Α ΕΞΑΜΗΝΟ 2018

ΙΟΥΛΙΟΣ 2018

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	3
1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ.....	3
1.2 ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ.....	8
1.2.1 Νέα τμήματα έργου και τεχνικές απαιτήσεις	9
2. ΠΙΝΑΚΕΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ.....	12
2.1 ΑΝΤΙΡΡΙΟ – ΝΟΤΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟ).....	13
2.2 ΑΝΤΙΡΡΙΟ – ΝΟΤΙΟ ΆΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟ) – ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΛΟΚΟΒΑΣ ΑΠΟ ΧΘ 6+163,5 ΕΩΣ ΧΘ 11+827 (ΧΘ 6+195,60 ΕΩΣ ΧΘ 11+552 ΑΡΧΙΚΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ).....	42
2.3 ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΟΥΒΑΡΑΣ) – ΝΟΤΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ (ΚΟΜΠΟΤΙ) ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ (ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑ) – ΙΩΑΝΝΙΝΑ (ΕΛΕΟΥΣΑ)	62

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στην παρούσα έκθεση εξαμηνιαίας προόδου για την εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων κατά τη διάρκεια της κατασκευής παρατίθενται επιγραμματικά ορισμένα γενικά στοιχεία για το έργο και ακολουθεί πίνακας εξαμηνιαίας προόδου για το **Α' Εξάμηνο του 2018**. Ο πίνακας συμπληρώθηκε με βάση παρατηρήσεις και ελέγχους που έλαβαν χώρα κατά τις εργασίες κατασκευής που έχουν υλοποιηθεί, και με διαδικασίες όπως αυτές περιγράφονται στο Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του έργου.

Κατά την τρέχουσα περίοδο στις 06.05.2018, εκδόθηκε ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΠΕΡΑΤΩΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΒΠΕ Τ₁) για την ΕΠΙΤΕΥΞΗ της ΤΕΛΙΚΗΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ της ΠΕΡΙΟΔΟΥ Τ₁.

1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ

Το αντικείμενο του Συνόλου του Έργου είναι η μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία κυρώθηκε με το Ν. 3555/2007: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ».

Σημειώνεται ότι με τον Νόμο 4219/2013 (ΦΕΚ 269Α/11-12-2013) κυρώθηκαν οι Συμφωνίες Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων, μεταξύ των οποίων και το έργο της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ.

Ειδικότερα βάση του άρθρου 3 **«Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)– Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα»**, κυρώθηκε και απέκτησε ισχύ Νόμου η από 28-11-2013 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, πλήν των προσαρτημάτων αυτής, σύμφωνα με τα άρθρα 37.1 και 37.2 της από 19 Δεκεμβρίου 2006 Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο 1^ο του Ν. 3555/2007. Το κείμενο της Συμφωνίας Τροποποίησης προσαρτάται ως Παράρτημα Γ του Νόμου 4219/2013 και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του άρθρου 3 του Νόμου αυτού.

Μεταξύ των διατάξεων της Συμφωνίας Τροποποίησης περιλαμβάνεται και η τροποποίηση του άρθρου 4.2.2 βάση της οποίας ο Βασικός Σχεδιασμός του τμήματος μεταξύ των Α/Κ Ρίζας (ΧΘ 6+000) και Α/Κ Κλόκοβας τροποποιείται με νέα χάραξη αποτελούμενη από δίδυμες σήραγγες μήκους 2,9χλμ η καθεμία, χάραξη η οποία θα αφήσει ανεπηρέαστη την υπάρχουσα Εθνική Οδό, η οποία θα λειτουργεί ως εναλλακτική διαδρομή χωρίς διόδια. Η ως άνω τροποποίηση του

Βασικού Σχεδιασμού γίνεται καθώς βάση της 4628/2013 Απόφασης του Ε' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας οι Περιβαλλοντικοί Όροι για το τμήμα αυτό ΚΥΑ 142128/25-07-2005 κρίθηκαν εν μέρει (δηλαδή για το εν λόγω τμήμα από ΑΚ Ρίζας έως ΑΚ Κλόκοβας) ακυρωτέοι. Για την τροποποίηση αυτή εκδόθηκε νέα ΕΠΟ. (βλ. παρακάτω).

Η παρούσα ετήσια έκθεση προόδου για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων κατά τη διάρκεια της κατασκευής αναφέρεται σε τμήμα της σύμβασης παραχώρησης και συγκεκριμένα περιλαμβάνει τα τμήματα του Αυτοκινητόδρομου «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ»

1. Αντίρριο – Νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου (Κεφαλόβρυσο)
2. Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα)
3. Παράκαμψη Αγρινίου και Παράκαμψη Άρτας για όποια συνοδά έργα.

Οι εργασίες κατασκευής και η λειτουργία των εν λόγω τμημάτων του έργου διέπονται από τους περιβαλλοντικούς όρους που περιγράφονται στις κάτωθι Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ):

ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

Αντίρριο – Νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου (Κεφαλόβρυσο) {S1}

- ΚΥΑ 142128/25-07-2005: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου Ιόνια Οδός: Αντίρριο Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου).
- ΥΑ 166142/13-02-2013: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΑ 142128/25.07.2005 «ως προς τη χάραξη του οδικού άξονα του ως άνω έργου στις περιοχές Βασιλικής, ποταμού Ευήνου και Αντιρρίου καθώς και τις μικροβελτιστοποιήσεις κατά μήκος του ως άνω εγκεκριμένου έργου.
- ΥΑ 147996/14-04-2015 (ΑΔΑ: 6Ι3Υ465ΦΘΗ-ΣΡ4):
 1. **Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ)** του έργου «Ιόνια Οδός: Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)», **περιοχή Κλόκοβας** από τη ΧΘ 6+163,5 έως 11+827 (6+195,6 έως 11+552 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης).
 2. **Τροποποίηση** της υπ' αριθμ. Οικ. 142128/25-07-2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ του έργου «Ιόνια Οδός: Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. οικ. 166142/13.02.13 ΥΑ ΕΠΟ ως προς το τμήμα από την **ΧΘ 5+4104,5 έως 6+163,5** (5+104,5 έως 6+195,6 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης) και **ΧΘ 11+827 έως 14+904,4** (11+552 έως 14+904,4 εγκεκριμένης χάραξης).
- Απόφαση ΓΔΠΠ 149145/19-11-2015 (ΑΔΑ: ΩΠΝΦ4653Π8-ΥΞ1): Παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της υπ.αρ. 142128/25.7.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Τμήμα Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου)» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

- ΥΑ 59078/28.02.17 (ΑΔΑ: 6ΜΧΘ4653Π8-Κ5Ω): ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
(I) της υπ. αρ. 142128/25.7.2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Τμήμα Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου)» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του οριστικού σχεδιασμού του Α/Κ Αντιρρίου και των **πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Γαβρολίμνης και Α/Κ Μεσολογγίου** (περί τις Χ.Θ. 14+300 και Χ.Θ. 27+530 της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ αντίστοιχα).
(II) του 1ου θέματος της υπ. αρ. οικ. 147996/14.4.2015 (ΑΔΑ: 6Ι3Υ465ΦΘΗ-ΣΡ4) Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο στην περιοχή Κλόκοβας» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του **μετωπικού σταθμού διοδίων Κλόκοβας** (περί τη Χ.Θ. 10+100 της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ).
- Απόφαση ΓΔΠΠ 23650/15-05-2017 (ΑΔΑ: ΩΣΖ94653Π8-56Λ): Τροποποίηση της υπ. αρ. 142128/25.7.2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Τμήμα Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου)» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του **ΣΕΑ Ευηνοχωρίου**.
- Απόφαση ΓΔΠΠ 1594/19-01-2018 (ΑΔΑ: 6ΩΦΒ4653Π8-ΙΒΟ): Τροποποίηση
(I) της υπ. αρ. 142128/25.7.2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Τμήμα Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου)» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), και
(II) του 1ου θέματος της υπ. αρ. 147996/14.4.2015 (ΑΔΑ: 6Ι3Υ465ΦΘΗ-ΣΡ4) Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο στην περιοχή Κλόκοβας» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτοκινητόδρομου στο τμήμα αυτό, Ν. Αιτωλοακαρνανίας.

Παράκαμψη Αγρινίου

- ΚΥΑ 84982/96/11-04-1997: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας (Ιόνια Οδός)» στο τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου «από Χ.Θ. 0+000 έως ΧΘ 34+401 ή ΧΘ 34+811» στο νομό Αιτωλοακαρνανίας».
- ΚΥΑ 105886/03-07-2008: Παράταση ισχύος της υπ' αριθμ. 84982/96/11.04.1997 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας (Ιόνια Οδός)» στο τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου «από Χ.Θ. 0+000 έως ΧΘ 34+401 ή ΧΘ 34+811» στο νομό Αιτωλοακαρνανίας».
- ΚΥΑ 144713/23-09-2009: Τροποποίηση της υπ' αριθμ 84982/96/11.04.1997 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών ορών, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. οικ.105886/03.07.2008 ΚΥΑ, ΕΠΟ, του έργου «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας (Ιόνια Οδός) στο τμήμα Έυρεία Παράκαμψη Αγρινίου από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 34+401 ή Χ.Θ. 34+811 στο Νομό Αιτωλοακαρνανίας».

- ΥΑ 1000391/20.01.16 (ΑΔΑ: 6ΚΚΚ64543Π8-Ι7Η): Τροποποίηση Περιβαλλοντικών Όρων του τμήματος της Παράκαμψης Αγρινίου της Ιόνιας Οδού.
- Απόφαση ΓΔΠΠ 5559/01.02.17 (ΑΔΑ: Ψ4ΙΦ4653Π8-3ΗΟ): ΑΝΑΝΕΩΣΗ των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος της παράκαμψης Αγρινίου της Ιόνιας Οδού.

Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) {S2} και Βόρειο άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα) {S3}

- ΚΥΑ 141564/25-07-2005: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Ιόνια Οδός» Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα).
- ΥΑ 167980/30-04-2013: Τροποποίηση των υπ' αριθ. 141564/25-07-2005 και 103006/09-04-2008 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) των οδικών έργων:
 - α. «Ιόνια Οδός: Βόρεια Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα)»,
 - β. «Σύνδεση περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Β/Ν», αντίστοιχα για τη σύνδεση του οδικού άξονα «Άκτιο – Αμβρακία» με τον αυτοκινητόδρομο της Ιόνιας Οδού και την ΕΟ Αντιρρίου – Ιωαννίνων.
- Απόφαση ΓΔ Περιβ. Απ. ΕΥΠΕ: 174140/28-07-2014 (ΑΔΑ: 7Ξ080-Α9Λ): Τροποποίηση της υπ. αρ. 14564/25-07-05 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) του οδικού έργου «Ιόνια οδός: Βόρειο άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Ν. Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα)», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. Οικ.167980/30-04-2013 ΥΑ ΕΠΟ.
- ΥΑ 150063/25-06-2015 (ΑΔΑ: 61ΩΕ465ΦΘΗ-ΒΜΜ): Τροποποίηση της υπ' αριθ. 141564/25-07-2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) του οδικού έργου «Ιόνια Οδός: Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. Οικ.167980/30-04-2013 ΥΑ ΕΠΟ και οικ. 174140/28-07-2014 ΑΕΠΟ, ως προς τα τμήματα στις ΧΘ 105+500 έως 108+700, 115+720 έως 120+700, 152+446 έως 154+796 και 181+710 έως 186+650.
- Απόφαση ΓΔΠΠ 11198/03-03-2016 (ΑΔΑ: Ω59Ν4653Π8-ΣΓΚ):
 - 1) **Τροποποίηση** της με α.π. 141564/25.7.2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ – τμήματα: (i) από Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) εως Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και (ii) από Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) εως Ιωάννινα (Ελεούσα)» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) για τη μετακίνηση ή ανακατασκευή υφιστάμενων πυλώνων της ΔΕΗ λόγω εμπλοκής με τον υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομο της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ.
 - 2) **Παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος** της με α.π. 141564/25.7.2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ – τμήματα: (i) από Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) εως Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι)

- και (ii) από Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) εως Ιωάννινα (Ελεούσα)» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).
- ΥΑ 9443/22.02.17 (ΑΔΑ: Ω0ΝΧ4653Π8-ΑΝΗ): Τροποποίηση της υπ. αρ. 141564/25.7.2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ – τμήματα: (i) από Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) εως Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και (ii) από Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) εως Ιωάννινα (Ελεούσα)» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση:
 - i) του **ΣΕΑ Αμβρακίας** (Χ.Θ. 81+150 έως 81+435),
 - ii) του **ΣΕΑ και ΚΕΣ Αμφιλοχίας** (Χ.Θ. 95+300 έως 95+762),
 - iii) των **Μετωπικών Σταθμών Διοδίων: Μενιδίου** (Χ.Θ. 111+300) και **Τερόβου** (Χ.Θ. 174+100),
 - iv) του **πλευρικού σταθμού διοδίων Α/Κ Γοργόμυλου** (Χ.Θ. 163+110),
 - v) της εκμετάλλευσης **λατομείου** αδρανών υλικών συνολικής έκτασης 33.938 m2 στη θέση **ΤΟΥΜΠΑΝΟΣ** Αμφιλοχίας (Χ.Θ. 96+000),
 - vi) του **ΣΕΑ και ΚΕΣ Επισκοπικού** (Χ.Θ. 189+378 έως 189+669)
 - vii) **τον επικαιροποιημένο οριστικό σχεδιασμό** του αυτοκινητόδρομου στα τμήματα από Χ.Θ. 152+446 έως Χ.Θ. 162+354 και από Χ.Θ. 178+500 έως Χ.Θ. 182+665 στο πλαίσιο υλοποίησης (κατασκευής και λειτουργίας) του αυτοκινητόδρομου της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ.
 - Απόφαση ΓΔΠΠ 1592/19-01-2018 (ΑΔΑ: 7ΘΒΖ4653Π8-ΑΝ9): Τροποποίηση της υπ. αρ. 141564/25.7.2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ – τμήματα: (i) από Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) έως Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και (ii) από Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) έως Ιωάννινα (Ελεούσα)» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτοκινητόδρομου, Ν. Αιτωλοακαρνανίας, Άρτας, Ηλείου.

Παράκαμψη Άρτας

- ΚΥΑ 120756/96/03-06-1997: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Ε.Ο. Γιάννενα – Αντίρριο, Τμήμα Παράκαμψης Φιλιπιάδας – Άρτας, από Χ.Θ. 60+000 έως Χ.Θ. 82+000 με αφετηρία τα Γιάννενα, στους Νομούς Πρέβεζας και Άρτας, συμπεριλαμβανομένου τμήματος περίπου 1 χλμ. Της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας.
- ΚΥΑ 132550/31-07-2003: Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Ε.Ο. Γιάννενα – Αντίρριο, Τμήμα Παράκαμψης Φιλιπιάδας – Άρτας, από Χ.Θ. 60+000 έως Χ.Θ. 82+000 με αφετηρία τα Γιάννενα, στους Νομούς Πρέβεζας και Άρτας, συμπεριλαμβανομένου τμήματος περίπου 1 χλμ. Της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας.
- ΚΥΑ 137938/31-12-2003: Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Ε.Ο. Γιάννενα –

Αντίρριο, Τμήμα Παράκαμψης Φιλιππιάδας – Άρτας, από Χ.Θ. 60+000 έως Χ.Θ. 82+000 με αφετηρία τα Γιάννενα, στους Νομούς Πρέβεζας και Άρτας, συμπεριλαμβανομένου τμήματος περίπου 1 χλμ. Της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας.

- **Απόφαση ΓΔΠ 175041/23-09-2014 (ΑΔΑ: 73Θ60-Υ5Υ): Τροποποίηση και ανανέωση** - παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της υπ. αρ. 120756/96/3.6.1997 ΚΥΑ Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Παράκαμψη Φιλιππιάδας – Άρτας (από ΧΘ 60.000 έως 82+000) της ΕΟ Γιάννενα – Αντίρριο συμπεριλαμβανομένου τμήματος 1χλμ περίπου της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας» ως προς τον οριστικό σχεδιασμό του έργου (μηκοτομή/διατομή της οδού, τεχνικά και υδραυλικά έργα, παράπλευρο δίκτυο, διόδια, οδική ασφάλεια κλπ).

1.2 ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Στις υποχρεώσεις της Σύμβασης περιλαμβάνεται η Μελέτη, Κατασκευή, Λειτουργία και Συντήρηση των παραπάνω Αυτοκινητοδρόμων, ως εξής:

(α) Νέα Τμήματα Ε.Π. και Τ.Ε. που θα μελετηθούν και κατασκευαστούν από τον Παραχωρησιούχο:

(i) Ιόνια Οδός / Αντίρριο – Αγρινίο Νότιο άκρο Παράκαμψης Αγρινίου 42,9 χλμ. (ΓΕ 1N έως 13N) και ολοκλήρωση ημιτελούς τμήματος παράκαμψης Αγρινίου μήκους 13,0 χλμ.. Στην περιοχή της Μακύνειας η λύση που εφαρμόζεται είναι με σήραγγα σύμφωνα με την χάραξη που περιλαμβάνεται στην Μ.Π.Ε. ως λύση Λ – Α.

(ii) Ιόνια Οδός / Βόρειο άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Αρχή Παράκαμψης Άρτας (Κομπούτι) 53,0 χλμ. (ΓΕ 15N έως 18N).

(iii) Ιόνια Οδός / Πέρας Παράκαμψης Άρτας – Εγνατία Οδός 50,0 χλμ. (ΓΕ 21N έως 23N) με έργα Α' Φάσης στον Α.Κ. Εγνατίας.

(b) Υφιστάμενα Τμήματα Αυτοκινητόδρομων Ε.Π. που έχουν κατασκευαστεί και λειτουργούν και θα μελετηθούν και εκτελεστούν κατασκευές σύμφωνα με τη σύμβαση:

(i) Ιόνια Οδός / τμήμα Παράκαμψης Άρτας 10,5 χλμ. (ΓΕ 20Υ).

(c) Νέα Τμήματα Αυτοκινητόδρομων που κατασκευάζονται με Ευθύνη και Δαπάνη του Ελληνικού Δημοσίου και συμμετοχή Προγραμμάτων της Ε.Ε., για τα οποία μπορούν να λάβουν γνώση από τις υπηρεσίες που εκτελούν τα έργα αυτά ως εξής:

(i) Ιόνια Οδός / Παράκαμψη Αγρινίου 20,6 χλμ. (ΓΕ 14N/Δ).

(ii) Ιόνια Οδός / Παράκαμψη Άρτας 6,15 χλμ. (ΓΕ 19N/Δ).

Το Έργο διαιρείται σε Γεωγραφικές Ενότητες της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων¹ ως εξής:

- (a) Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου (Ε.Π. και Τ.Ε.).
- (b) Υφιστάμενα Τμήματα του Έργου Παραχώρησης (ΕΠ).
- (c) Νέα Τμήματα Δημοσίου (Ε.Π.) που κατασκευάζονται με ευθύνη και Δαπάνες του Δημοσίου και θα παραδοθούν για Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση στον Παραχωρησιούχο, όπως ρυθμίζεται στην Σύμβαση Παραχώρησης.

Στις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου περιλαμβάνεται και η τυχόν προσωρινή σύνδεση με το υφιστάμενο δίκτυο, ανάλογα με το χρονοδιάγραμμα περαίωσης των επιμέρους τμημάτων και τις ισχύουσες συνθήκες.

1.2.1 Νέα τμήματα έργου και τεχνικές απαιτήσεις

Το έργο χαρακτηρίζεται ως τμήμα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN). Εξυπηρετεί τις διεθνής κυκλοφοριακές πύλες στην Πάτρα, Ηγουμενίτσα και Κακκαβιά όπως και την διαπεριφερειακή κυκλοφορία.

Ο Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός ξεκινάει από την Γέφυρα Ρίου – Αντιρρίου και ολοκληρώνεται στην Εγνατία οδό, διασχίζοντας τους Νομούς Αιτωλοακαρνανίας, Άρτας, Πρεβέζης και Ιωαννίνων.

Αποτελείται από δύο λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας καθώς και από λωρίδα έκτακτης ανάγκης. Το πλάτος του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Αντίρριο – Α.Κ. Αμβρακίας είναι 24.5 μ. με μεσαία νησίδα με new jersey και φύτευση ενώ αντίστοιχα στο τμήμα Α.Κ. Αμβρακίας – Εγνατία είναι 22,0 μ. με διπλό new jersey στην μεσαία νησίδα.

Η ταχύτητα μελέτης για το τμήμα Αντίρριο – Α.Κ. Αμβρακίας είναι 110 χλμ./ώρα στα ανοικτά τμήματα και 100 χλμ./ώρα στις σήραγγες ενώ αντίστοιχα στο τμήμα Α.Κ. Αμβρακίας – Εγνατία είναι 100 χλμ./ώρα γενικά.

Ο αυτοκινητόδρομος περιλαμβάνει:

19 Κόμβους

- Α/Κ Αντιρρίου στη ΧΘ 0+800
- Α/Κ Γαβρολίμνης στη ΧΘ 14+270
- Α/Κ Ευηνοχωρίου στη ΧΘ 23+300
- Α/Κ Μεσολογγίου στη ΧΘ 27+530
- Α/Κ Χαλικίου στη ΧΘ 47+200

¹ Πρόκειται για σύμβαση μεταξύ της ΕΥΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ και του Παραχωρησιούχου. Οι εν λόγω ενότητες ορίζονται στον Πίνακα 1-Ι της σύμβασης.

A/K Άγ. Ηλία στη ΧΘ 51+250
A/K Αγγελόκαστρου στη ΧΘ 55+500
A/K Ρίγανης στη ΧΘ 60+200
A/K Κουβαρά στη ΧΘ 75+500
A/K Αμβρακίας στη ΧΘ 84+670
A/K Αμφιλοχίας στη ΧΘ 101+260
H/K Κομποτίου στη ΧΘ 125+700
A/K Άρτας στη ΧΘ 135+400
A/K Φιλιπιάδας στη ΧΘ 147+270
H/K Αμμότοπου στη ΧΘ 154+230
A/K Γοργόμυλου στη ΧΘ 163+110
A/K Τερόβου στη ΧΘ 175+700
A/K Αβγού στη ΧΘ 187+000
A/K Εγνατίας στη ΧΘ 196+000

4 Μετωπικούς & 10 Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων

- α. Μετωπικοί: - Κλόκοβα / Μεσολόγγι περί τη ΧΘ 10+100
- Αγγελόκαστρο / Φυτείες περί τη ΧΘ 57+212
- Κομποτί περί τη ΧΘ 111+300
- Γοργόμυλος / Αβγό περί τη ΧΘ 187+600
- β. Πλευρικοί: - 2 στον A/K Γαβρολίμνης στη ΧΘ 14+300
- 2 στον A/K Μεσολογγίου στη ΧΘ 27+530
- 2 στον A/K Κουβαρά στη ΧΘ 75+500
- 2 στον A/K Άρτας στη ΧΘ 135+400
- 2 στον A/K Γοργόμυλου στη ΧΘ 163+110

9 Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών

- Στον A/K Ευηνοχωρίου στη ΧΘ 22+400 στις 2 πλευρές
- Στην Αμβρακία στη ΧΘ 81+200 στις 2 πλευρές
- Στην Αμφιλοχία στη ΧΘ 95+500 στη 1 πλευρά (δεξιά)
- Στη Φιλιπιάδα στη ΧΘ 148+800 στις 2 πλευρές
- Στο Επισκοπικό στη ΧΘ 189+600 στις 2 πλευρές

3 Κέντρα Εκμετάλλευσης και Συντήρησης

- (Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας)
- Στον A/K Μεσολογγίου στη ΧΘ 26+900
 - Στον ΣΕΑ Αμφιλοχίας στη ΧΘ 95+500
 - Στον ΣΕΑ Φιλιπιάδας στη ΧΘ 148+800

4 Σήραγγες

- Σήραγγα Μακύνειας μήκους 542 μ στη ΧΘ 4+000

- Σήραγγα Κλόκοβας μήκους 2950 μ στη ΧΘ 6+380
- Σήραγγα Καλυδώνας μήκους 1200 μ στη ΧΘ 24+020
- Σήραγγα Αμπελιάς μήκους 900 μ στη ΧΘ 192+000

12 Γέφυρες > 50 μ.

- Γέφυρα Μακύνειας στη Χ.Θ. 3+850
- Γέφυρα Εύηνου ποταμού στη Χ.Θ. 19+300
- Γέφυρα Μεσολογγίου ΧΘ 32+808
- Γέφυρα Ξηρορέματος (G019) στη Χ.Θ. 100+598
- Γέφυρα Κρίκελου 1(G029) στη Χ.Θ. 106+430
- Γέφυρα Κρίκελου 2 (G031) στη Χ.Θ. 106+996
- Γέφυρα Μενιδίου (G043) στη Χ.Θ. 118+564
- Γέφυρα Γυμνότοπου στη Χ.Θ. 158+120
- Γέφυρα (Brd 162) στη Χ.Θ. 162+301
- Γέφυρα Τσαγκαρόπουλου στη Χ.Θ. 166+508
- Γέφυρα (Brd 167) μήκους 105 μ. στη Χ.Θ. 167+260
- Γέφυρα Κρύφοβου μήκους 280 μ. στη Χ.Θ. 183+482

Ο Αυτοκινητόδρομος περιλαμβάνει επίσης Άνω & Κάτω Διαβάσεις, Οχετούς Διευθέτησης, Τοίχους Αντιστήριξης, Χώρους Στάθμευσης και Ανάπαυσης κλπ.

Στους πίνακες που ακολουθούν παρατίθενται οι όροι των ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων που αφορούν μόνο στα τμήματα που κατασκευάζονται κατά την περίοδο αναφοράς (S1, S2, S3 IONIA ΟΔΟΣ) για κάθε ΚΥΑ ξεχωριστά, και ανά περιβαλλοντικό όρο. Για κάθε όρο που αναγράφεται στον πίνακα, γίνεται σχολιασμός της πορείας τήρησής του ή πιθανών προβλημάτων που προέκυψαν ή παρατηρήθηκαν σε σχέση με την τήρηση του.

Καθώς το έργο έχει αποπερατωθεί, οι παρατηρήσεις του πίνακα αναφέρονται στο παρελθόν, και αφορούν τον τρόπο που τηρήθηκε ο κάθε όρος.



**ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
(Α' ΕΞΑΜΗΝΟ 2018)**

Edition: 1.0
Page: 12 / 93
Date: 31.07.2018

2. ΠΙΝΑΚΕΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

**2.1 ΑΝΤΙΡΡΙΟ – ΝΟΤΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
(ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟ)**

- **ΑΕΠΟ ΚΥΑ 142128/25-07-2005**
- **Απόφαση τροποποίησης ΥΑ 166142/13-02-2013**
- **Απόφαση τροποποίησης ΥΑ 147996/14-04-2015**
- **Απόφαση τροποποίησης ΔΙΠΑ 1594/19-01-2018**

Ιστορικό περιβαλλοντικής αδειοδότησης κυρίως έργου

Ο οδικός άξονας αποτελεί το τμήμα από Αντίρριο (ΧΘ 0-194,887) έως Κεφαλόβρυσο (Νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου) – (ΧΘ 43+502), συνολικού μήκους λειτουργίας περίπου 43,7 χλμ. του αυτοκινητόδρομου Δυτικής Ελλάδας (Ιόνια Οδός).

Ο Α/μ έχει 2 λωρίδες κυκλοφορίας, λωρίδα καθοδήγησης και μία λωρίδα έκτακτης ανάγκης για κάθε κλάδο, καθώς και κεντρική νησίδα). Στο έργο περιλαμβάνεται παράπλευρο και κάθετο δίκτυο, Ανισόπεδοι Κόμβοι, ΣΕΑ, Κέντρα Εκμετάλλευσης Συντήρησης, Σταθμούς Διοδίων και λοιπά τεχνικά έργα.

Για το τμήμα αυτό της Ιόνιας οδού εκπονήθηκε το 2005 Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων η οποία και εγκρίθηκε με την **142128/25-07-2005** «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: Ιόνια οδός: Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου). Ακολούθησαν οι παρακάτω τροποποιήσεις που αφορούν στο κυρίως έργο:

- ΥΑ ΕΠΟ 166142/13-02-2013 «ως προς τη χάραξη του οδικού άξονα του ως άνω έργου στις περιοχές Βασιλικής, ποταμού Ευήνου και Αντιρρίου καθώς και τις μικροβελτιστοποιήσεις κατά μήκος του ως άνω εγκεκριμένου έργου».
- ΥΑ 147996/14-04-2015: Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) του έργου «Ιόνια Οδός: Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)», περιοχή Κλόκοβας από τη ΧΘ 6+163,5 έως 11+827 (6+195,6 έως 11+552 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης), και Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Οικ. 142128/25-07-2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ του έργου «Ιόνια Οδός: Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. οικ. 166142/13.02.13 ΥΑ ΕΠΟ ως προς το τμήμα από την ΧΘ 5+4104,5 έως 6+163,5 (5+104,5 έως 6+195,6 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης) και ΧΘ 11+827 έως 14+904,4 (11+552 έως 14+904,4 εγκεκριμένης χάραξης).

Ακολούθησαν οι παρακάτω τροποποιήσεις που αφορούν την κατασκευή και λειτουργία των σταθμών διοδίων:

- ΥΑ ΕΠΟ 8568/17-02-2017 (ΑΔΑ: 6ΜΧΘ4653Π8-Κ5Ω): «Τροποποίηση (I) της υπ. αρ. 142128/25.07.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Ιόνια Οδός: Αντίρριο Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του οριστικού σχεδιασμού του Α/Κ Αντιρρίου και των πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Γαβρολίμνης και Α/Κ Μεσολογγίου (περί τις Χ.Θ. 14+300 και Χ.Θ. 27+530 της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ αντίστοιχα) και (II) Του 1ου θέματος της υπ. αρ. οικ. 147996/14.04.2015 Υ.Α Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: ««Ιόνια Οδός: Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)», περιοχή Κλόκοβας (όπως έχει τροποποιηθεί και

ισχύει), ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του μετωπικού σταθμού διοδίων Κλόκοβας (περί τη Χ.Θ. 10+100 της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ).

Ακολούθησαν οι παρακάτω τροποποιήσεις που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία ΣΕΑ:

- Απόφαση 23650/15.05.2017 Γ.Δ.Π.Π. (ΑΔΑ: ΩΣΖ94653Π8-56Λ): «Τροποποίηση της υπ. αρ. 142128/25.7.2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Τμήμα Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου)» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του ΣΕΑ Ευηνοχωρίου».

Με την υπ. αριθμ. Απόφαση 149145/19.11.2015 Γ.Δ.Π.Π./ΥΠΕΝ: δόθηκε παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της υπ. αρ. 142128/25.07.2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: Τμήμα Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου)» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Τέλος υποβλήθηκε Φάκελος Τροποποίησης (Άρθρο 6 του Ν.4014/2011) για το έργο: «(I) της ΚΥΑ ΕΠΟ 142128/25-07-2005 και (II) και του πρώτου θέματος της ΥΑ 147996/14-04-2015, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του ως άνω εγκεκριμένου έργου. (Αρ. πρωτ. ΚΞ 61145/04-08-2017/2017, 61623/21-09-2017 και 61246/2-11-2017). **Η μελέτη εγκρίθηκε (ΑΠ ΔΙΠΑ 1594/19-01-2018, ΑΔΑ 6ΩΦΒ4653Π8-ΙΒΟ).**

Παράκαμψη Αγρινίου

Στο τμήμα παράκαμψης Αγρινίου, το οποίο βρίσκεται σε λειτουργία ισχύουν:

- ΚΥΑ 84982/96/11.04.1997,
- ΚΥΑ 105886/3.7.08 Παράταση ισχύος
- ΚΥΑ 144713/23.9.09 Τροποποίηση, και
- απ. 1000391/20.01.16 Τροποποίηση (αφορά συνοδά έργα και ειδικότερα 9 παράπλευρους και κάθετους οδούς, 4 Ανισόπεδους Κόμβους, 2 σταθμούς διοδίων (ενός μετωπικού και ενός πλευρικού), 4 Χώρους Στάθμευσης Ανάπαυσης και σε ένα τεχνικό).
- ΥΑ 1000391/20.01.16 «Τροποποίηση Περιβαλλοντικών Όρων του τμήματος της Παράκαμψης Αγρινίου της Ιονίας Οδού»
- Απόφαση ΓΔΠΠ 5559/01.02.17: Ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος της παράκαμψης Αγρινίου της Ιονίας Οδού

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
β	<p><u>Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις</u></p> <p>Όσον αφορά τα αέρια, οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις: ΚΥΑ 9238/332/2004 (ΦΕΚ 405B/27.02.2004), ΠΥΣ 34/30.05.2002 (ΦΕΚ 125B) και ΠΥΣ 11/14.02.1997 (ΦΕΚ 19A)</p> <p>Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.</p> <p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 166142/13-02-2013:</u></p> <p>Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις: .</p> <p>i) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.03.2011 (Β'488) με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/εκ.</p> <p>ii) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/07 (ΦΕΚ/Β/920/8.6.07) με την; οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων για το Αρσενικό (As), Κάδμιο (C.d), Υδράργυρος (Hg), Νικέλιο (Ni), Πολυκύκλική Υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα σέ συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/εκ.</p> <p>Για τη διάθεση υγρών αποβλήτων ισχύουν:</p> <p>iii) Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β¹ 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Γ1/17831/7,12.1971 (Β' 986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β' 801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π. οικ. 133551/30.9.2008 (Β' 2089),</p> <p>iv) Οι εκάστοτε ειδικές διατάξεις που ενδεχομένως ισχύουν για την περιοχή του έργου.</p> <p>Στις εργασίες που προβλέπονται για την υλοποίηση και λειτουργία του έργου, δεν περιλαμβάνεται συλλογή, επεξεργασία ή τελική διάθεση αποβλήτων κατά την έννοια της σχετικής με αυτά νομοθεσίας.</p>	<p>Λαμβάνονται υπόψη όλα τα όρια σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.</p> <p>Τα επικίνδυνα απόβλητα διαχειρίζονται βάσει σύμβασης από πιστοποιημένες εταιρίες διαχείρισης. Η Κ/Ξ είναι εγγεγραμμένη στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων και υποβάλλει ετησίως όλα τα προβλεπόμενα στοιχεία.</p>
γ	<p><u>Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις</u></p> <p>Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395/Β/19.6.92).</p> <p>Για τον θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/01.10.2003 (ΦΕΚ 1418B).</p>	<p>Ο έλεγχος κατά τη φάση κατασκευής γίνεται σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και τηρούνται οι οριακές τιμές που καθορίζονται σε αυτό.</p> <p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και στο πλαίσιο του</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>Για την ποιότητα της ατμόσφαιρας, τις επιτρεπόμενες εκπομπές αερίων ρύπων και τον θόρυβο από σταθερές Η/Μ εγκαταστάσεις ισχύουν τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293/Α).</p> <p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 166142/13-02-2013:</u></p> <p>i) Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/01.10.2003 «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους» ΦΕΚ 1418Β) όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/2.3.2007(ΦΕΚ286/Β/07).</p> <p>ii) Τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια κυκλοφοριακού θορύβου ορίζονται στην ΚΥΑ οικ. 211773/27.4.12 (ΦΕΚ 1367/Β) «Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων δεικτών περιβαλλοντικού θορύβου που προέρχεται από την λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις».</p>	<p>Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις στάθμης θορύβου περιμετρικά του εργοταξίου και των μετώπων κατασκευής, αναλόγως του προγράμματος εργασιών και των δεκτών που αυτές επηρεάζουν. Οι θέσεις των μετρήσεων καθώς και το έργο (στο εύρος κατασκευής του) αποτυπώνονταν σε χάρτες. Οι εν λόγω χάρτες καθώς και τα αρχεία των ηχομετρήσεων, περιλαμβάνονταν ως παράρτημα σε κάθε μηνιαίο check list. Τέλος, συντασσόταν τεύχος ηχομετρήσεων, το οποίο συνοποβλήθηκε με κάθε ετήσια έκθεση.</p> <p>Κατά την τρέχουσα περίοδο ΔΕΝ πραγματοποιήθηκαν ηχομετρήσεις καθώς οι κατασκευαστικές εργασίες ολοκληρώθηκαν.</p>
δ1	<p>Οι όροι σχετικά με τα τεχνικά έργα και τα μέτρα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος (παρ. δ) είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους και αφορούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> - στον κύριο του έργου - στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και Φορείς - στον Ανεξάρτητο Μηχανικό, ο οποίος υποχρεούται να μεριμνά για την εφαρμογή τους και να ελέγχει την πιστή τήρησή τους, - στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών και Φορέων, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους -σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου - στον Ανάδοχο του έργου 	<p>Οι Περιβαλλοντικοί όροι και λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις που αφορούν τη φάση κατασκευής, έχουν αναλυθεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που υποβλήθηκε τον Μάιο του 2009 (αρ. πρωτ. IC-X-CO-S0000-PRO9251/ACH/KIa). Με την επανεκκίνηση των έργων εκπονήθηκε αναθεώρηση του ΠΠΠΕ (54954_IC-P-CO-S0000_KV-sk_18.04.16) και του ΣΠΔ, το οποίο προωθήθηκε στα εργοτάξια προς εφαρμογή.</p> <p>Το σχέδιο και η αναθεώρηση είχε παρουσιαστεί κατά την έναρξη εργασιών, καθώς και η αναθεώρηση του αργότερα, προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσέφεραν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Τα έντυπα του ΣΠΔ συμπληρώνονταν μηνιαίως και σχετικό αρχείο έχει τηρηθεί στα εργοτάξια και την κοινοπραξία.</p>
δ1.1	<p>Κατά τις διαδικασίες ανάθεσης, δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:</p> <ul style="list-style-type: none"> - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο 	<p>Οι Περιβαλλοντικοί όροι και λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις που αφορούν τη φάση κατασκευής, έχουν αναλυθεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που υποβλήθηκε τον Μάιο του 2009 (αρ. πρωτ. IC-X-CO-S0000-PRO9251/ACH/KIa). Με την</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>- η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.</p>	<p>επανεκκίνηση των έργων (2014), εκπονήθηκε αναθεώρηση του ΠΠΠΕ και του ΣΠΔ, το οποίο προωθήθηκε στα εργοτάξια προς συμμόρφωση. (54954_IC-P-CO-S0000_KV-sk_18.04.16)</p> <p>Υπεύθυνοι για την υλοποίηση του Σ.Π.Δ. και την παρακολούθηση τήρησης των Π.Ο., είχαν οριστεί σε κάθε εργοτάξιο. Τόσο η Κ/ξία κατασκευής (Euroioipia) όσο και η Νεα οδός ΑΕ διαθέτουν ειδικό τμήμα για την παρακολούθηση εφαρμογής των Περιβαλλοντικών Όρων, που απαρτίζεται από εξειδικευμένους επιστήμονες.</p>
δ1.2	<p>Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κ.λ.π.).</p>	<p>Όλες οι απαιτούμενες δαπάνες έχουν ληφθεί υπόψη κατά την υποβολή προσφοράς για την κατασκευή του παρόντος έργου. Οι δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος υποβάλλονται στις ετήσιες περιβαλλοντικές εκθέσεις.</p>
δ2	<p>Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή-λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία <u>άδειες και εγκρίσεις</u>, συμπεριλαμβανομένης και της επιμέρους τυχόν απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης.</p>	<p>Η διαδικασία έκδοσης όλων των απαραίτητων αδειών και εγκρίσεων για το κυρίως έργο έχει αποπερατωθεί, όπως αναφέρεται αναλυτικότερα παρακάτω.</p>
δ2.1	<p>Τα πάσης φύσεως <u>επιμέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου</u> (π.χ. δανειοθάλαμοι, λατομεία ή χώροι απόληψης αδρανών και άλλων υλικών, μόνιμοι ή προσωρινοί χώροι απόθεσης πλεοναζόντων υλικών, εργοταξιακές εγκαταστάσεις, σπαστηριοτριβεία, εγκαταστάσεις κοκκομετρικού διαχωρισμού, παρασκευής σκυροδέματος ή ασφαλτομίγματος, Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ), σταθμοί διοδίων, κτίρια διοίκησης ή άλλες εμπορικές δραστηριότητες) αποτελούν <u>συνοδά έργα του κυρίως έργου και μπορούν να υλοποιηθούν μόνο ύστερα από υποβολή, αξιολόγηση και έγκριση Ειδικής Τεχνικής Μελέτης Εφαρμογής από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</u></p> <p><u>Αντικαθιστάται από την ΥΑ 166142/13-02-2013:</u></p> <p>Τα πάσης φύσεως επί μέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου (π.χ. εργοταξιακές εγκαταστάσεις, λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι, Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ), κέντρα εξυπηρέτησης και συντήρησης έργων ή δραστηριοτήτων, σταθμοί διοδίων, έργα αντιθορυβικής προστασίας, εξειδίκευση τεχνικών μέτρων και όρων της ΑΕΠΟ του έργου), αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και</p>	<p>Για όλους τους απαραίτητους χώρους (λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι και εργοτάξια) έχουν υποβληθεί οι σχετικές Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) είτε Τεχνικές Περιβαλλοντικές Μελέτες (ΤΕΠΕΜ) είτε ΜΠΕ στην ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕ (πρώην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ). Οι υποβολές των μελετών καθώς και οι εγκρίσεις, δίνονται παρακάτω:</p> <p><u>Λατομεία:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Λατομείο QP08 «Κρεμαστή», Δ. Μεσολογγίου (ΧΘ 40+000) 42.902,34 τ.μ.: έγκριση ΕΥΠΕ 123390/3-8-10, έγκριση ΠΔΕ μίσθωση/παραχώρηση 2465/63972/18-7-12, έγκριση επέμβασης Δ/νση Δασών Αιτωλοακαρνανίας 42711/846/3-4-2014 και πρωτόκολλο εγκατάστασης 41797/6-5-2014, παράταση δικαιώματος μίσθωσης 52725/16.11.15 παράταση παραχώρησης δημόσιου λατομικού χώρου 53508/07.01. • Κατά την τρέχουσα περίοδο ολοκληρώθηκαν οι εργασίες διαμόρφωσης και αποκατάστασης.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>μπορούν να υλοποιηθούν μόνο ύστερα από την περιβαλλοντική τους αδειοδότηση σύμφωνα με το άρθρο 7 του Ν. 4014/2011".</p>	<p>Αποθεσιοθάλαμοι:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οι θέσεις προσωρινών αποθέσεων (depot) οι οποίες πληρούν τους περιορισμούς των όρων, καταγράφηκαν ανά μήνα στα μηνιαία check list • Τα υλικά από όλες τις προσωρινές αποθέσεις απομακρύνθηκαν ή ενσωματώθηκαν στο έργο. • Στο εν λόγω τμήμα δεν απαιτήθηκαν μόνιμες θέσεις απόθεσης. Τα περίσσεια υλικά, χρησιμοποιήθηκαν για την αποκατάσταση του λατομείου Κρεμαστής, και του εργοταξίου Αιτωλικού. <p>Εργοτάξια:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>S1.1: ΑΚ Αντίρριο ΕΥΠΕ: 135669/26-1-09.</u> Δεν χρησιμοποιήθηκε. • <u>S1.2 Αγ.Γεώργιος Μεσολογγίου (Εύηνου):</u> Λειτουργήσε ως Κεντρικό εργοτάξιο τμήματος S1. Έγκριση ΕΤΜΕ από ΕΥΠΕ (α.π.: 41505/23.09.09). Εγκατάσταση μονάδας ασφαλτομίγματος Αγ. Γεωργίου ΤΕΠΕΜ (αρ. πρωτ. 55333/17.05.16). Κατά την τρέχουσα περίοδο γίνεται σταδιακή αποδόμηση και απομάκρυνση του εξοπλισμού. Ο χρησιμοποιούμενος πλέον χώρος έχει περιοριστεί σημαντικά. Το εργοτάξιο θα συνεχίσει τη λειτουργία του για την υποστήριξη των συμπληρωματικών εργασιών του τμήματος S1. • <u>S1.3: Εργοτάξιο Αιτωλικού:</u> Λειτουργήσαν παρασκευαστήρια ΣΚ και Ασφαλτου, χώροι αποθήκευσης υλικών. Έγκριση ΕΤΜΕ από ΕΥΠΕ (α.π. 36016/13.05.11). Κατά την τρέχουσα περίοδο απομακρύνθηκε ο εξοπλισμός και όλες οι κατασκευές. Ο χώρος έχει διαστρωθεί με φυτική γη. • <u>Εργοτάξιο Γαβρόλιμνης ΧΘ 12+000:</u> ΕΥΠΕ 122415/8-3-10 λειτουργήσε εγκατάσταση μονάδας ασφαλτομίγματος. Κατά την τρέχουσα περίοδο απομακρύνθηκε το παρασκευαστήριο ασφαλτομίγματος και έγινε καθαρισμός του χώρου. Πραγματοποιήθηκε διαμόρφωση και διάστρωση του με φυτική γη. <p><i>Εκκρεμεί η ολοκλήρωση της διάστρωσης με φυτική γη του συνόλου του εργοταξιακού χώρου Γαβρόλιμνης (χώρος «B» - χ.θ. 12+000), όπου υπήρχε παρασκευαστήριο ασφαλτομίγματος και έχει απομακρυνθεί.</i></p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<ul style="list-style-type: none"> • <u>Εργοτάξιο Ρίζας – είσοδος Κλόκοβας</u> έγκριση ΔΙΠΑ α.π. 46937/17.12.14) - Αποδομήθηκε και στον χώρο κατασκευάστηκε ο αυτοκινητόδρομος. • <u>Βοηθητικός χώρος (έξοδος Κλόκοβας)</u> αδειοδοτήθηκε με την ΜΠΕ Κλόκοβας (147996/14.04.15). Έχει απομακρυνθεί ο εξοπλισμός και έχουν αποδομηθεί και απομακρυνθεί όλες οι κατασκευές. Ο χώρος έχει διαστρωθεί με φυτική γη. • <u>Βοηθητικός χώρος στην 10+200 (περιοχή διοδίων Κλόκοβας):</u> Αποδομήθηκε, στο χώρο κατασκευάστηκε ο αυτοκινητόδρομος. Στο εκτός ορίων τμήμα λειτούργησε σπαστηροτριβείο και derot. Έγκριση ΤΕΠΕΜ (για το εντός και εκτός ορίων τμήμα) - 57674/09-11-2016.Ο χώρος αποκαταστάθηκε. • <u>Περιοχή Γραφείων Containers –Κλόκοβα</u> επί της ΕΟ: Τα containers απομακρύνθηκαν. <p align="center"><i>Στον παλιό Εργοταξιακό Χώρο της Σήραγγας Κλόκοβας απαιτείται συμπλήρωση της διαμόρφωσης του χώρους με μικρή ποσότητα φυτικών προς κάλυψη της νότιας πλευράς της βάσης έδρασης των γραφείων - container .</i></p> <p><u>Αμμοληψίες:</u> Αμμοληψία RB01 στις θέσεις «Κάλφα» και «Παραδείσι» στον Εύηνο (εγκεκριμένη από Κ/ξια αρ.πρωτ. Α/1/08/09/01/5293/09-11-09 ΕΥΔΕ ΕΠΑ&ΙΟ). Χρησιμοποιήθηκε ο χώρος «Κάλφα». Ο χώρος έχει διαμορφωθεί.</p> <p><i>Εκκρεμεί η τελική παράδοση του χώρου στην οικεία Κτηματική Υπηρεσία της Θέσης αμμοχαλικοληψίας «Κάλφας» επί του ποταμού Εύηνου (κωδ. RB01) μετά την υλοποίηση των προβλεπόμενων μέτρων διαμόρφωσης και αποκατάστασης του χώρου σύμφωνα με την αντίστοιχη ΕΤΜΕ (έγκριση από ΕΥΠΕ αρ. πρωτ. 141647/05-08-2009) και στις εισηγητικές προτάσεις της από 28-07-2010 έκθεσης της Επιτροπής καθορισμού ορίων και θέσεων αμμοληψίας.</i></p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p><u>Σταθμοί διοδίων / ΣΕΑ / ΚΕΣ:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Έγκριση ΦΤ της υπ. αρ. 142128/25.7.2005 Κ.Υ.Α. ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του οριστικού σχεδιασμού του Α/Κ Αντιρρίου και των πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Γαβρολίμνης και Α/Κ Μεσολογγίου (περί τις Χ.Θ. 14+300 και Χ.Θ. 27+530), και της υπ. αρ. οικ. 147996/14.4.2015 Υπουργικής Απόφασης ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του μετωπικού σταθμού διοδίων Κλόκοβας (59078/28.02.17). • Έγκριση ΤΕ.ΠΕ.Μ. του Κτιρίου Διοίκησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας και Κτιρίου Πυροσβεστικής Κλόκοβας. (57512/27.10.16). • (ΤΕΠΕΜ) για τα προτεινόμενα κτίρια πυροσβεστικής, συντήρησης και αστυνομίας περί τις Χ.Θ. 27+250, 95+500 και 148+800 της Ιόνιας Οδού (τμήματα S1, S2 και S3) - 50211/18.06.15, 53119/10.12.15. • Έγκριση ΦΤ για το «ΣΕΑ Ευηνοχωρίου» (ΓΔΠΠ 23650/15.05.17 (ΑΔΑ: ΩΣΖ94653Π8-56Λ)). • Έγκριση ΤΕΠΕΜ για τα ΚΕΣ Μεσολογγίου και Φιλιπιάδας (54992/19.04.16). <p><u>Εγκαταστάσεις υπερβολάβων:</u></p> <p>Χρησιμοποιήθηκαν κατά την κατασκευή οι παρακάτω εγκαταστάσεις</p> <ul style="list-style-type: none"> • «Σακελλάρης τεχνική ΟΕ»: Περιβαλλοντική αδειοδότηση Απ. Δ.Α.Ν 2934/21-12-10 «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την εγκατάσταση και λειτουργία μονάδας παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος ιδιοκτησίας Σακελλάρης Τεχνική ΟΕ, στη θέση «Κάλφα» εκτός οικισμού Άνω Βασιλικής Δ. Χάλκειας Ν. Αιτωλοακαρνανίας.» και άδεια λειτουργίας της ίδιας εγκατάστασης. • «Δομικά Πασίση ΑΕ» με παρασκευαστήριο σκυροδέματος στη Θέση «Διάσελο» (Οικισμός Μολύκρειο Αντιρρίου). Διαθέτει Περιβαλλοντική αδειοδότηση: Δ.αΝ.83325/1111/27.07.2011 (ΑΔΑ: 4ΑΣ37Λ6-1Ω0). • «ΕΡΓΟΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Ε.Ε.» ΑΕΠΟ (ΑΔΑ: 4ΑΣ37Λ6-1Ω0) και την άδεια λειτουργίας.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ2.2	Δεν επιτρέπεται η χορήγηση άδειας ή έγκρισης από οποιαδήποτε Αρχή ή από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, για την υλοποίηση οποιουδήποτε επιμέρους συνοδού έργου, δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την παρούσα απόφαση, για την οποία απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, χωρίς προηγουμένως αυτή να έχει εγκριθεί περιβαλλοντικά από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.	Σύμφωνα με τον Περιβαλλοντικό Όρο δ2.1, οι περιβαλλοντικές εγκρίσεις δίνονται από την ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ μετά από υποβολή σχετικής ΤΕΠΕΜ ή ΜΠΕ ή όπως ορίζεται στον Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011).
δ2.3	Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστάσεις, <u>εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα</u> πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η <u>απαιτούμενη από το Ν.998/79 έγκριση επέμβασης</u> . Θα πρέπει να έχει προηγηθεί άρση της αναδάσωσης στην περίπτωση κατά την οποία το έργο θα κατασκευαστεί σε αναδασωτέα έκταση, πριν τη λήψη της έγκρισης επέμβασης.	Η άδεια επέμβασης ενσωματώνεται πλέον στην ΑΕΠΟ του έργου, με την προϋπόθεση να πληρούνται τα αναφερόμενα στην ΥΑ 15277/12. Στην τροποποίηση ΑΕΠΟ του έργου (ΑΠ 167980/30.4.13), τηρήθηκαν τα αναφερόμενα στην ως άνω ΥΑ και περιλαμβάνονται οι όροι βάσει του εγγράφου της Δ/σης Δασών Δρυμών και Θήρας. Κατά συνέπεια, εφόσον τηρήθηκαν οι όροι αυτοί η εν λόγω τροποποίηση αποτέλεσε και έγκριση επέμβασης. (βλ. Δ) ΑΠ 167980/30.4013).
δ2.4	Σε περίπτωση εγκατάστασης <u>μονάδων παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος</u> , αυτές θα πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 500μ από τα όρια των οικισμών και να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας των υδατορρεμάτων της περιοχής, ιδιαίτερα στις περιοχές του Ευήνου ποταμού (Χ.Θ. 16+180 έως 22+500) και στην περιοχή της λιμνοθάλασσας του Μεσολογγίου και της αρδευτικής διώρυγας (Χ.Θ. 33+500 έως 42+272).	Με τη χωροθέτηση αυτών των εγκαταστάσεων τηρήθηκαν όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται. Το θέμα εξετάστηκε στις υποβληθείσες ΕΤΜΕ/ΤΕΠΕΜ και επίσης έγιναν οι απαιτούμενοι έλεγχοι σχετικά με την εφαρμογή των προβλεπόμενων μέτρων προστασίας καθόλη τη διάρκεια της κατασκευής.
δ2.5	Οι αποψιλώσεις που θα γίνουν να περιορισθούν στις απολύτως απαραίτητες. Επίσης, να γίνει αποκατάσταση των ζωνών επέμβασης τόσο για λόγους προστασίας όσο και για τη βελτίωση της αισθητικής του τοπίου, εναρμονισμένη στον τοπικό χαρακτήρα.	Ο όρος τηρήθηκε και ελεγχόταν διαρκώς από τους υπεύθυνους Περιβάλλοντος της κοινοπραξίας με τον τρόπο που έχει περιγραφεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου (ΠΠΠΕ) και το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, (ΣΠΔ).
δ2.6	Για την κατασκευή των πάσης φύσεως έργων (τεχνικά, οδοστρωσία, επιχώματα κλπ.) θα χρησιμοποιηθούν τα προϊόντα εκσκαφής από τις εργασίες διάνοιξης. Επιπλέον των παραπάνω, <u>τυχόν απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά</u> , μπορούν να εξασφαλισθούν είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να διαθέτουν την απαιτούμενη ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς είτε από λατομεία - δανειοθαλάμους που είναι δυνατό να δημιουργηθούν σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ύστερα από την	Για όλους τους χώρους απόληψης υλικών έχουν υποβληθεί και εγκριθεί οι απαραίτητες ΕΤΜΕ/ΤΕΠΕΜ, όπως αναφέρεται στον όρο δ2.1, ζητήθηκε η γνωμοδότηση των αρμόδιων Αρχαιολογικών Υπηρεσιών, και τηρήθηκαν τα αναφερόμενα σε αυτή.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>αναγκαία περιβαλλοντική αδειοδότηση, σύμφωνα με το περιβαλλοντικό όρο 2.1. Σε περίπτωση που υπάρξει ανάγκη χωματοληψιών ή απόθεσης πλεονάζοντων εκτός των ήδη υπαρχόντων χώρων, θα γίνονται με υπόδειξη του χώρου στις αρμόδιες ΛΣΤ' ΕΠΚΑ και 8η ΕΒΑ και ύστερα από έγγραφη άδεια. Το ίδιο ισχύει για όποια συνοδά έργα προκύψουν στο πλαίσιο των κυρίως έργων.</p>	
δ2.7	<p>Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε θέσεις που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικές και θα απέχουν τουλάχιστον 250μ από τα όρια οικισμών, αρχαιολογικούς χώρους, νεκροταφεία κλπ. Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθέμενου υλικού από τις βροχές. Απαγορεύεται η ρίψη έστω και προσωρινά μπάζων και άλλων αδρανών στις κοίτες ρεμάτων και ποταμών.</p>	<p>Οι περισσότερες θέσεις αποτελούσαν διαστρώσεις γηπέδων/αγροκτημάτων, κατόπιν συμφωνητικού με τους ιδιοκτήτες οι οποίες αποπερατώθηκαν, και πλέον καλλιεργούνται. Δεν έγινε καμία προσωρινή απόθεση που να επηρεάζει την επιφανειακή απορροή. Στο εν λόγω τμήμα δεν απαιτήθηκε μόνιμος χώρος απόθεσης. Τα περίσσεια υλικά χρησιμοποιήθηκαν για την αποκατάσταση του λατομείου Κρεμαστής, και του εργοταξίου Αιτωλικού.</p> <p>Η υλοποίηση του Π.Ο., όσον αφορά στην προστασία των υδάτινων αποδεκτών από την παράσυρση του αποτιθέμενου εδαφικού υλικού ελεγχόταν διαρκώς μέσα από την παρακολούθηση υλοποίησης των Π.Ο. σύμφωνα με το ΣΠΔ. Ο όρος αποτέλεσε κριτήριο κατά τη διαδικασία εύρεσης των πιθανών θέσεων depot. Όλες οι θέσεις depot έχουν απομακρυνθεί.</p>
δ2.8	<p>Τα πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών πρέπει να διαχωρίζονται από απορρίμματα ή άλλα στερεά απόβλητα και να διατίθενται με κατάλληλη διαμόρφωση σε εγκεκριμένους χώρους.</p>	<p>Δεν παρουσιάστηκαν περιπτώσεις με υλικά εκσκαφών που περιέχουν απορρίμματα ή επικίνδυνα απόβλητα. Τα απαλλαγμένα από ξένα σώματα υλικά εκσκαφών διατηρήθηκαν απαλλαγμένα από απορρίμματα ή ξένα σώματα διαχειρίστηκαν ως εξής:</p> <p>Σύμφωνα με το ΣΠΔ γινόταν διαρκής καταγραφή νέων χώρων αποθέσεων/depot/ διάσπαση μισθωμένων οικοπέδων η οποία παρουσιάστηκε στις μηνιαίες εκθέσεις.</p> <p>Το πλείστο των θέσεων αποτελούσαν διαστρώσεις γηπέδων/αγροκτημάτων που έχουν καλλιεργηθεί. Δεν προέκυψαν μόνιμες αποθέσεις. Τα περίσσεια υλικά χρησιμοποιήθηκαν για την αποκατάσταση του λατομείου Κρεμαστής.</p>
δ3	<p>Πριν από την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου να ειδοποιηθούν εγκαίρως και εγγράφως οι αρμόδιες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες (ΛΣΤ' ΕΠΚΑ, 8^η ΕΒΑ).</p>	<p>Η αρχαιολογική υπηρεσία ειδοποιήθηκε εγκαίρως για κάθε τμήμα του έργου προ της έναρξης εργασιών. Σε όλες τις θέσεις έγιναν στο παρελθόν αυτοψίες, δοκιμαστικές τομές ή/και ανασκαφικές έρευνες. Η</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		απόδοση του χώρου γίνεται από την αρχαιολογία, εφόσον έχει περαιώσει το έργο της.
δ3.1	Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει σωστική ανασκαφική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η συνέχισή τους, μετά από γνωμοδότηση των αρμόδιων Συμβουλίων του ΥΠ.ΠΟ.. Όλες οι εργασίες θα διεξαχθούν υπό την εποπτεία υπαλλήλων των συναρμόδιων Υπηρεσιών του ΥΠ.ΠΟ. (ΛΣΤ' ΕΠΚΑ, 8η ΕΒΑ), οι οποίες θα ειδοποιηθούν από τις εργολήπτριες εταιρείες ένα μήνα πριν από την έναρξη αυτών. Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί κατά τις εργασίες στα σημεία του έργου που διέρχονται πλησίον των αρχαιολογικών χώρων Μακύνειας, Καλυδώνας, Αλίκυρνας, Πλευρώνας, στην περιοχή Άνω και Κάτω Βασιλικής και γύρω από τον Εύηνο ποταμό.	Οι απαιτούμενες εργασίες των αρχαιολογικών υπηρεσιών στο τμήμα έχουν ολοκληρωθεί. Κατά την τρέχουσα περίοδο κατασκευάστηκε ισόπεδος κόμβος πρόσβασης από την ΠΕΟ προς τον αρχαιολογικό χώρο Πλευρώνας (απ Κ/Ξ 61749/16-10-2017) σύμφωνα με τις απαιτήσεις της αρμόδιας αρχαιολογικής υπηρεσίας (απ Κ/Ξ 61629/22-09-2017) και την υπ' αρ. πρωτ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/115556/5294/28-11-2008 ΥΑ. Για τον ισόπεδο κόμβο Πλευρώνας έχει εκπονηθεί η «ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΠΛΕΥΡΩΝΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ - ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ΠΕΡΙ ΤΗ Χ.Θ. 37+900 ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ (απ Κ/Ξ 61383/29-08-2017), η οποία εγκρίθηκε από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό με την ΠΕΜ IC1398/30-08-2017 IC.U.IE.S111N.HIA.1398. Όσον αφορά στην πρόσβαση προς την οχύρωση του αρχαιολογικού χώρου των «Τριών Εκκλησιών» (ΧΘ 38+245) εξετάζεται από την κατασκευάστρια εταιρία η δυνατότητα υλοποίησης (απ Κ/Ξ 61749/16-10-2017).
δ3.2	Η δαπάνη όλων των εργασιών που θα εκτελεστούν από τις συναρμόδιες ΛΣΤ' ΕΠΚΑ, 8η ΕΒΑ θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 37 του Ν.3028/28.06.2002. Όταν η δαπάνη αυτή υπερβεί το 10% του προϋπολογισμού του έργου, απαιτείται μετά από σχετικό ερώτημα της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπ. Πολιτισμού, έγγραφη δήλωση του φορέα του έργου ότι επιθυμεί την συνέχισή του.	Για την κάλυψη των δαπανών των αρχαιολογικών ερευνών εφαρμόζονται αυτά που ισχύουν από τα αναφερόμενα στο Άρθρο 1/ Παρ. 13.2 του Ν.3555/2007 και στο άρθρο 13 της Σύμβασης Παραχώρησης.
δ4	Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών του έργου κατά τη λειτουργία του (εκχιονισμός κλπ).	Κατασκευάστηκαν τα κάτωθι: ΚΔΚ Κλόκοβας ΚΕΣ Μεσολογγίου
δ5	Όσον αφορά στις εργοταξιακές εγκαταστάσεις σπαστηροτριβείων και παραγωγής σκυροδέματος εφόσον αυτές εγκατασταθούν, να εφαρμοστούν τα	<u>Εργοτάξια Αγ. Γεωργίου (Εύηνου) και Αιτωλικού:</u> Στις μονάδες παρασκευαστηρίων σκυροδέματος λειτουργούσαν συστήματα

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>ακόλουθα:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Η σκόνη που εκπέμπεται από την λειτουργία του συγκροτήματος θραύσης, θα ελαχιστοποιείται μέσω κατιονισμού με νερό στις κρίσιμες θέσεις όπως τα στάδια θραύσης και η έξοδος του προϊόντος από το συγκρότημα. - Οι μεταφορές αδρανών και τσιμέντου θα γίνονται με κλειστές μεταφορικές ταινίες ή κοχλίες που θα σποκονιώνονται μέσω φίλτρων. - Για την παρασκευή σκυροδέματος θα χρησιμοποιηθούν κλειστά συστήματα υγρού τύπου. - Τα σιλό αποθήκευσης τσιμέντου θα πρέπει να έχουν φίλτρα αποκονίωσης και οι βαλβίδες εκτόνωσης θα εξαερώνονται σε φίλτρα. 	<p>αντιρρύπανσης (Φίλτρο αποκονίωσης σιλό τσιμέντου). Στον κινητό σπαστήρα Αγ. Γεωργίου, λήφθηκαν κατάλληλα μέτρα (διαβροχή, μείωση ύψους πτώσης, μπεκ κα) κατά την εαρινή – θερινή περίοδο. Το παρασκευαστήριο στο εργοτάξιο Αιτωλικού έχει απομακρυνθεί, ενώ αυτό στο εργοτάξιο Εύηνου δεν αποδομήθηκε καθώς θα εξυπηρετήσει των υπολειπόμενων συμπληρωματικές εργασίες.</p> <p><u>Λατομείο Κρεμαστής:</u> Έγιναν στο παρελθόν (μετρήσεις για τις εκπομπές σκόνης στο λατομείο Κρεμαστής, δεν παρατηρήθηκε υπέρβαση ορίων. Η μονάδα αποδομήθηκε.</p>
δ5.1	Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα ή ισοδύναμου απόδοσης σύστημα, στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών, στις ζυγιάστρες, στα κόσκινα, στα σιλό προσωρινής απόθεσης αδρανών, στους ανελκυστήρες υλικών και σε οποιοδήποτε άλλο σημείο επιτρέπει την εκπομπή σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων.	Οι διαβροχές γίνονταν εντατικά κατά τη θερινή περίοδο σε όλες τις μονάδες, παρότι πλησίον των σπαστήρων δεν υπάρχουν δέκτες (κατοικίες) Οι μονάδες σπαστηροτριβείων «Μακρόπουλος», στην περιοχή Κλόκοβας και στο εργοτάξιο Εύηνου αποδομήθηκαν επίσης.
δ6	Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ, θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από τον χώρο των έργων, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια, κλπ) στην περιοχή των έργων.	<ul style="list-style-type: none"> • Για τη συλλογή των αστικών απορριμμάτων έχουν τοποθετηθεί στο εργοτάξιο Ευήνου - που λειτουργεί ακόμη- τέσσερις κάδοι του Δήμου Μεσολογγίου και υπάρχει συμφωνητικό με τον συγκεκριμένο Δήμο για εκκένωση των κάδων και μεταφορά των απορριμμάτων στον ΧΥΤΑ 4^{ης} Γεωγραφικής Ενότητας Νομού Αιτ/νίας. • Για την διαχείριση χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων, μπαταριών, ελαστικών, κλπ. έχουν υπογραφεί σχετικά συμφωνητικά με αδειοδοτημένους διαχειριστές. Τα επικίνδυνα απόβλητα αποθηκεύονταν προσωρινά σε κατάλληλα διαμορφωμένους χώρους εντός των εργοταξίων πριν την τελική τους διάθεση. Πλέον συλλέγονται μόνον στο εργοτάξιο Ευήνου το οποίο θα παραμείνει σε λειτουργία για την υποστήριξη των υπολειπόμενων εργασιών. Στις αρχές του 2018 υποβλήθηκε ηλεκτρονικά η ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων για το έτος 2017. Ανάλογη έκθεση θα υποβληθεί και για το 2018.
δ6.1	Τυχόν τοξικά στερεά όπως μπαταρίες καθώς και υπολείμματα μετάλλων, ελαστικά κλπ. θα συγκεντρώνονται και θα διατίθενται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.	<ul style="list-style-type: none"> • Συμπληρώνεται το σχετικό αρχείο του ΣΠΔ σχετικά με τους συμβεβλημένους διαχειριστές επικίνδυνων αποβλήτων του εργοταξίου: ENV-F01-02 «Διαχειριστές Επικίνδυνων», καθώς και το σχετικό έντυπο ENV-F12-02 «Περιβαλλοντικές Άδειες Υπεργολάβων-Συνεργατών» αναφορικά με τις περιβαλλοντικές και
δ6.2	Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ.82/25.2.2004 (ΦΕΚ 64/2.3.2004) περί «Καθορισμού μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (Β' 40) Μέτρα όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων, το οποίο αντικατέστησε την ΚΥΑ 98012/2001/95 (ΦΕΚ 40/Β/19-1-96).	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>Η διαχείριση και διάθεση επικινδύνων αποβλήτων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με την υπ. αρ. 19396/1546/08.07.1997 ΚΥΑ «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων» (ΦΕΚ 604B).</p>	<p>λοιπές άδειες λειτουργίας των Υπεργολάβων και Διαχειριστών Αποβλήτων με τους οποίους συνεργάζεται το S1. Αντίγραφα των αδειών τηρούνται στο αρχείο του υπεύθυνου Περιβάλλοντος του εργοταξίου, καθώς επίσης και τα σχετικά παραστατικά παραλαβής και ασφαλούς διάθεσης των ΕΑ.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οι συντηρήσεις και οι πλύσεις των οχημάτων και μηχανημάτων γίνεται είτε σε αδειοδοτημένους εργοταξιακούς χώρους (Εργοτάξιο Αγ. Γεωργίου κατά την περίοδο αναφοράς) με την κατάλληλη υποδομή (δεξαμενές καθίζησης, δεξαμενές συγκέντρωσης κλπ) είτε σε αδειοδοτημένα εξωτερικά συνεργεία ή πλυντήρια της περιοχής. • Στα εργοτάξια / συνεργεία η συλλογή περιεκτών (μεταχ. Ορυκτέλαια - πρόσμικτα) γινόταν σε στεγανή λεκάνης διαρροών. Οι εγκαταστάσεις αποδομήθηκαν, κατά την περίοδο αναφοράς, παραμένει μόνον η εγκατάσταση και υποδομή συνεργείου στο εργοτάξιο Αγ. Γεωργίου (Εύηνου). • Υπάρχει στεγανός βόθρος τόσο στο εργοτάξιο Αγ. Γεωργίου (Εύηνου). Τα λύματα (Κωδ. ΕΚΑ 20 03 06) μεταφέρονται με βυτιοφόρο στο βιολογικό του Μεσολογγίου. • Σχετικά αρχείο τηρεί ο Υπεύθυνος Περιβάλλοντος του εργοταξίου.
δ7	<p>Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή όλων των απαιτούμενων τεχνικών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς τουλάχιστον 50ετία, αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος ρέματος κ.λ.π, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων και πλημμυρών δεδομένου ότι τμήμα του έργου αναπτύσσεται στην περιοχή της ευρείας κοίτης του Εύηνου ποταμού καθώς και σε πεδινές περιοχές με εκτεταμένο αρδευτικό δίκτυο.</p>	<p>Η τήρηση του όρου διασφαλίσθηκε μέσω της εκπόνησης – έγκρισης των υδραυλικών μελετών, οι οποίες λαμβάνουν υπόψη τον Π.Ο.</p> <p>Για τους αποδέκτες μειωμένης υδραυλικής δυναμικότητας γύρω από το έργο παραχώρησης, δόθηκε εντολή (Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης, Απόφαση Αρ. Πρωτ. 9581/08-11-2017) για εκπόνηση προκαταρκτικών Μελετών έτσι ώστε να αποφασισθεί η επιλογή Συμπληρωματικών εργασιών. Για τα εν λόγω έργα (εφόσον αποφασισθεί η κατασκευή τους) θα εκπονηθεί νέος ΦΤ.</p> <p>Με το πέρας κατασκευής κάθε τεχνικού που απαιτεί εκτροπή υδάτων και λοιπές παρεμβάσεις, έγινε απομάκρυνση υλικών και πλήρης αποκατάστασης.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ8	<p>Ο παραχωρησιούχος θα πρέπει να συντάξει σχέδιο επέμβασης και να διαθέτει όλα τα απαραίτητα μέσα για την άμεση αντιμετώπιση ενδεχόμενου ατυχήματος κατά τη διακίνηση βυτιοφόρων με επικίνδυνα υγρά καύσιμα κατά μήκος των ευαίσθητων υδάτινων αποδεκτών. Ειδικά για την αντιμετώπιση της ατυχηματικής ρύπανσης και την αποφυγή ρύπανσης οικολογικά ευαίσθητων υγροτοπικών οικοσυστημάτων με πετρελαιοειδή ή επικίνδυνες ουσίες (Εύηνος) να εξετασθεί η δυνατότητα κατασκευής κατάλληλων δεξαμενών συγκράτησης και διαχωρισμού. Οι δεξαμενές αυτές να συνδεθούν με το σύστημα απορροής όμβριων του αυτοκινητόδρομου έτσι ώστε να είναι σε θέση να αντιμετωπιστεί οιαδήποτε περίπτωση ατυχηματικής ρύπανσης. Ο σχεδιασμός και η διαστασιολόγηση των δεξαμενών να γίνει κατόπιν ειδικής μελέτης εκτίμησης επικινδυνότητας (risk assessment study) η οποία θα εκπονηθεί με μέριμνα του φορέα του υπό μελέτη έργου.</p>	<p>Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί στον Α.Μ. η Μελέτη Εκτίμησης Επικινδυνότητας για την περιοχή του Εύηνου ποταμού, με το με α.π. 27580/ 5-8-10 έγγραφο της Κ/Ξ.</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Το σχέδιο εφαρμόστηκε σε όλη τη διάρκεια κατασκευής.</p>
δ9	<p>Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής (π.χ. δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης κλπ) να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους. Να γίνεται άμεσα η αποκατάσταση των δικτύων κοινής ωφέλειας που θίγονται. Στο αρδευτικό δίκτυο στην περιοχή του Μεσολογγίου και ειδικότερα στην αποκατάσταση της αρδευτικής διώρυγας στα τμήματα από Χ.Θ. 34+260 έως 35+010 και 37+565 έως 38+330 θα πρέπει να εκπονηθεί η οριστική μελέτη των έργων αποκατάστασης των αρδευτικών διωρύγων σε συνεννόηση με τη Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων της Ν.Α. Αιτωλοακαρνανίας. Οποιοσδήποτε παρεμβάσεις στο αρδευτικό δίκτυο θα πρέπει να πραγματοποιηθούν εκτός της αρδευτικής περιόδου.</p>	<p>Τόσο για τις αποκαταστάσεις των αρδευτικών διωρύγων, όσο και για την διάβαση από άλλα αρδευτικά κανάλια στην περιοχή, έχουν γίνει οι απαραίτητες ενέργειες, και υπάρχει θετική γνωμοδότηση των σχετικών υδραυλικών μελετών από την Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων ΝΑ Αιτωλοακαρνανίας, και η άδεια τους για την έναρξη κατασκευής στα έργα ευθύνης τους.</p>
δ10 – δ10-3	<p>Η κατασκευή του μεγάλου τεχνικού (γέφυρα), που αφορά στην περιπορεία στο τμήμα της Κλόκοβας, να γίνει με μέθοδο κατασκευής εκ των άνω. Δεν επιτρέπεται η κατασκευή εργοταξιακών οδών κατάντη του υφιστάμενου δρόμου και οι όποιες επεμβάσεις να περιορισθούν μόνο στις θέσεις των βάθρων για διάνοιξη φρεάτων θεμελίωσης με πρόσβαση αποκλειστικά εκ των άνω.</p>	<p>Ο Βασικός Σχεδιασμός του τμήματος μεταξύ των Α/Κ Ρίζας (ΧΘ 6+000) και Α/Κ Κλόκοβας τροποποιήθηκε Εγκρίθηκε η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων σχετικά με τις τροποποίηση της χάραξης στο τμήμα αυτό, Χ.Θ. 5+104,495 – Χ.Θ. 14+904,360, συμπεριλαμβανομένης της τροποποίηση της Κλόκοβας (ΥΑ 147996/14-04-2015). Κατά συνέπεια οι Όροι δ-10-δ 10-3, δεν έχουν ισχύ.</p>
δ10.1	<p>Καθ' όλη την φάση κατασκευής να εξασφαλίζεται η συνεχής σε 24ώρη βάση κυκλοφορία της υφιστάμενης εθνικής οδού και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας συμπεριλαμβανομένης και της περιοχής της Κλόκοβας,</p>	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ10.2	Κατά την κατασκευή της περιπορείας της Κλόκοβας απαγορεύεται η απόρριψη των προϊόντων των εκσκαφών στη θαλάσσια περιοχή ή στα πρανά του όρους.	
δ10.3	<p>Δεδομένης της κρισιμότητας του υφιστάμενου οδικού άξονα στην περιοχή της Κλόκοβας για την οδική σύνδεση της Δυτ. Ελλάδας με την Πελοπόννησο και την Αν. Στερεά θα πρέπει:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Πριν την έναρξη εργασιών για την κατασκευή των έργων περιπορείας της Κλόκοβας να έχει εκπονηθεί από τον Ανάδοχο και να έχει εγκριθεί από την ΕΥΔΕ-ΟΑΠ σχέδιο για την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας από την Πελοπόννησο και την Αν. Στερεά προς τις περιοχές δυτικά της Κλόκοβας και αντιστρόφως, το οποίο θα πρέπει να εφαρμοστεί άμεσα σε περίπτωση κατά την οποία συμβεί οποιαδήποτε αστοχία ή απρόοπτο που θα έχει σαν αποτέλεσμα την διακοπή της κυκλοφορίας στην περιοχή. - Οι δαπάνες για την εφαρμογή του ανωτέρω σχεδίου στην Κλόκοβα βαρύνουν τον ανάδοχο. 	
δ10.4	Στην περιοχή της Μακύνειας ο οδικός άξονας να κατασκευασθεί σε σήραγγα σύμφωνα με την Απόφαση Προέγκρισης Χωροθέτησης με α.π. 8876/1748/08.04.1999.	Κατασκευάστηκε η σήραγγα Μακύνειας.
δ11	Κατά την φάση κατασκευής να εκπονηθεί και εφαρμοστεί μελέτη εργοταξιακής σήμανσης με κατάλληλες προειδοποιητικές πινακίδες και φωτεινά σήματα (κυρίως το βράδυ) ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος ατυχημάτων.	Έχει εκπονηθεί και αναθεωρηθεί, συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία, και ακολουθήθηκε σε όλη τη διάρκεια κατασκευής.
δ12	Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.	
δ13	Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών υλικών κλπ., προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.	
δ13.1	Κατά τη θερινή περίοδο απαιτείται η τακτική διαβροχή όλων των γυμνών επιφανειών έτσι ώστε να παρεμποδίζεται η διασπορά σκόνης.	
δ13.2	Να γίνεται διαβροχή των μεταφερόμενων από και προς το έργο προϊόντων εκσκαφών και αδρανών υλικών καθώς και κάλυψη των βαρέων οχημάτων μεταφοράς με κατάλληλο κάλυμμα.	
		Όπου απαιτήθηκε έγιναν οι απαραίτητες ενέργειες για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Έχουν τοποθετηθεί, όπου απαιτείται, προειδοποιητικές πινακίδες καθώς και φωτεινά σήματα κατά τη διάρκεια της νύχτας. Για τις προσωρινές αποθέσεις εντός ή εκτός ορίων απαλλοτρίωσης

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ13.3	Να γίνεται πλύσιμο των τροχών των φορτηγών πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο και τακτικός καθαρισμός του υφιστάμενου οδικού δικτύου που θα χρησιμοποιείται, για την προσέγγιση των εργοταξίων, από υπολείμματα υλικών.	εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στους ΠΟ δ2.1 και δ2.7. Γινόταν συχνή διαβροχή των αδρανών στους κινητούς σπαστήρες. Ειδικότερα διαβροχές γίνονταν εντατικά κατά τη θερινή περίοδο, πλέον στο εργοτάξιο Ευήνου. Επίσης γινόταν διαβροχή του δικτύου προσπέλασης, με τη χρήση υδροφόρων οχημάτων.
δ14	Να γίνει φύτευση, μετά από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών, όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης, ορύγματα, επιχώματα, νησίδες κόμβων κλπ). Έμφαση θα πρέπει να δοθεί στη φύτευση δένδρων και στην εξασφάλιση κατάλληλων συνθηκών για την ικανοποιητική ανάπτυξή τους (ελάχιστο βάθος φυτικής γης 1 μ.). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.	Οι φυτοτεχνικές μελέτες για το υπόψη τμήμα έχουν υποβληθεί κι αποπερατωθεί σε προηγούμενες περιόδους. Οι φυτεύσεις στα πρανή και στην κεντρική νησίδα έχουν πραγματοποιηθεί στο σύνολο του τμήματος. Γίνεται κλάδεμα και βοτάνισμα όποτε απαιτείται. Αναπόσπαστο τμήμα κάθε υποβληθείσας μελέτης ΤΕΠΕΜ/ΜΠΕ (αποθεσιοθαλάμων, δανειοθαλάμων, εργοταξίων κλπ) αποτελεί η μελέτη έργων αποκατάστασης και προϋπολογισμού αυτών.
δ14.1	Η φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου να συλλέγεται και να διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί στις φυτοτεχνικές αποκαταστάσεις. Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα είδη, για αποκατάσταση της θιγόμενης βλάστησης.	
δ14.2	Για τις φυτεύσεις να εξασφαλίζεται με πότισμα, μέσω σωληνώσεων, η γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης. Η φροντίδα των φυτών να συνεχιστεί καθόλη την διάρκεια της λειτουργίας του έργου.	
δ15	Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων κλπ., και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της στον ευρύτερο χώρο των εργασιών του έργου. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών. Κατά την επιλογή θέσεως εργοταξίων θα ερωτηθούν οι ΛΣΤ' ΕΠΚΑ και η 8η ΕΒΑ ώστε να αποκλειστεί η σύμπτωση τους με αρχαιολογικούς χώρους, προς αποφυγήν καταστροφής αρχαιοτήτων	Ο όρος τηρείται μέσω της εφαρμογής του Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου (και την αναθεώρησή τους) που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Για τους εγκεκριμένους εργοταξιακούς χώρους (Ρίζας, Αγίου Γεωργίου, Αιτωλικού, κλπ) είχαν προηγηθεί οι θετικές γνωμοδοτήσεις των αρμόδιων Αρχαιολογικών Υπηρεσιών.
δ16	Σχετικά με το θόρυβο ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας, θα	Κατά την τρέχουσα περίοδο (Ιανουάριος – Ιούνιος 2018) δεν διενεργήθηκαν μετρήσεις θορύβου καθώς οι εργασίες κατασκευής του

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου.	αυτοκινητόδρομοι ολοκληρώθηκαν και τα εργοτάξια αποδομήθηκαν. Δεν απαιτήθηκαν ηχοπετάσματα κατά την κατασκευή του τμήματος, όπου στο σύνολο του έχουν αποπερατωθεί εργασίες. Ηχοπετάσματα τοποθετήθηκαν στο παρελθόν προληπτικά στο μέτωπο εισόδου της σήραγγας Κλόκοβας (κατά την φάση των εκσκαφών μετώπου και μέχρι 400μ εντός της σήραγγας) που γειτνιάζει με τον οικισμό Ρίζα.
δ16.1	Στα τμήματα του έργου που απέχουν λιγότερο από 200μ από όριο σχεδίου πόλης, κατά το σχεδιασμό και την υλοποίηση του έργου θα πρέπει να προβλεφθεί η δυνατότητα εγκατάστασης ηχοπετασμάτων, εάν αυτή καταστεί απαιτητή στο μέλλον.	Όσον αφορά την πρόβλεψη τοποθέτησης ηχοπετασμάτων, που αφορά στη φάση λειτουργίας του έργου, έγιναν ηχομετρήσεις, και σχετική έκθεση, τα πορίσματα της οποίας αναφέρονται στην ετήσια έκθεση για την λειτουργία του έργου (2017).
δ16.2	Απαιτείται η λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση θορύβου κατά τη φάση κατασκευής του έργου κατά μήκος των οικισμών που εμπλέκονται σε αυτό. Θα πρέπει η εκτέλεση θορυβωδών εργασιών (εκτέλεση χωματουργικών εργασιών και χρήση κομπρεσέρ) στην περιοχή των υπόψη οικισμών να απαγορεύεται τις ώρες κοινής ησυχίας.	
δ16.3	Τα εργοτάξια πρέπει να περιβάλλονται με καλαίσθητα περιφράγματα – ηχοπετάσματα τόσο για τη μείωση του θορύβου όσο και για την ασφάλεια των διερχόμενων αυτοκινήτων.	
δ16.4	Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.	
δ17	Να εφαρμοστούν σύγχρονες μέθοδοι και τεχνολογία που να επιτρέπουν την απευθείας είσοδο της σήραγγας στην αρχαία Καλυδώνα στον ορεινό όγκο περιορίζοντας τις ανοικτές εκσκαφές στην περιοχή των μετώπων εισόδου και εξόδου. Ως ανώτερο ύψος ανοικτών εκσκαφών στις περιοχές των έργων εισόδου και εξόδου της σήραγγας ορίζεται ενδεικτικά το ύψος των 5 m πάνω από την κλείδα της σήραγγας, πάνω από το οποίο απαγορεύονται οι ανοικτές-επιφανειακές εκσκαφές.	Οι μελέτες διαμόρφωσης μετώπων σήραγγας Καλυδώνας/Μακύνειας, εγκρίθηκαν από τον ΑΜ, κατά το παρελθόν. Η μελέτες διαμόρφωσης του μετώπου προβλέπουν εκσκαφή κι επανεπίχωση που ολοκληρώθηκαν. Επίσης έγινε υδροσπορά.
δ18	Σε κατασκευαστικές δραστηριότητες (διάνοιξη σήραγγας, κατασκευή ορυγμάτων κ.λπ.) όπου είναι ενδεχόμενο να εμφανιστούν δονήσεις, ο	Κατά το τρέχον εξάμηνο δεν έγιναν μετρήσεις δονήσεων, σε σήραγγες καθώς έχουν αποπερατωθεί οι εργασίες διάνοιξης των σήραγγων

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>φορέας κατασκευής οφείλει να εγκαταστήσει σε κρίσιμα σημεία, σύστημα μέτρησης και καταγραφής όλων των σημαντικών μεταβλητών του φαινομένου. Το σύστημα αυτό θα πρέπει να μετρά και να καταγράφει την εδαφική μετατόπιση, ταχύτητα και επιτάχυνση συναρτήσει του χρόνου.</p> <p>Το επίπεδο των δονήσεων δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να υπερβαίνει το 0,5m/s² σταθμισμένης επιτάχυνσης ή τα 13mm/s ισοδύναμης κορυφαίας εδαφικής ταχύτητας σωματιδίου, στο πλησιέστερο προς το σημείο παραγωγής δονήσεων κτήριο ή άλλη κατασκευή.</p>	<p>Καλυδώνας και Μακύνειας. Από την εκτέλεση των εργασιών στο παρελθόν δεν επήλθαν δυσμενείς επιπτώσεις σε περιοίκους και γενικά σε κάθε ανθρωπογενή δομή καθώς και σε αρχαιολογικά μνημεία, λόγω των εργασιών κατασκευής της οδού.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Λατομείο Κρεμαστής:</u> Εφαρμόστηκε στο παρελθόν πρόγραμμα καταγραφής δονήσεων όπου έχει εγκατασταθεί δονησιογράφος του οίκου INSTANTEL, MiniMate Plus – S/N BE7435 (σταθμός μέτρησης VT1001) - Ισόγειο οικίας. Οι μετρήσεις άρχισαν στις 09-10-2014, ολοκληρώθηκαν στις 17-12-2016 και κρίθηκαν αποδεκτές, εκτός ελαχίστων περιπτώσεων που ήταν οριακές, χωρίς όμως να δημιουργούν κάποιο πρόβλημα. • <u>Σήραγγα Κλόκοβας:</u> Εφαρμόστηκε στο παρελθόν πρόγραμμα καταγραφής με έξι (6) σταθμούς μέτρησης - καταγραφής δονήσεων, οι οποίοι βρίσκονται μόνιμα εγκαταστημένοι και σε κατάσταση συνεχούς ετοιμότητας καταγραφής και από τους δονησιογράφους που ενεργοποιήθηκαν εξαιτίας της ανατίναξης. Στους σταθμούς μέτρησης έχουν εγκατασταθεί δονησιογράφοι του οίκου INSTANTEL. Οι μετρήσεις ολοκληρώθηκαν στις 21/07/2016 λόγω αποπεράτωσης των εργασιών διάνοιξης. Οι μετρήσεις ήταν στο σύνολό τους αποδεκτές. • Μετρήσεις δονήσεων έγιναν και στα ορύγματα όπου χρησιμοποιήθηκαν εκρηκτικά. <p>Τα σχετικά αρχεία τηρούνται στο κεντρικό εργοτάξιο.</p>
δ19	<p>Να ληφθεί μέριμνα για την διάσωση – διαφυγή των εγκλωβισμένων σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης στη σήραγγα της Καλυδώνας. Τουλάχιστον απαιτείται: Να κατασκευαστούν δύο εγκάρσιες στοές σύνδεσης των κλάδων της σήραγγας.</p>	<p>Έχει ληφθεί υπόψη καθ' υπόδειξη της μελέτης εκτίμησης επικινδυνότητας Σύμφωνα με την «Μελέτη επικινδυνότητας» που έχει εκπονηθεί για τη Σήραγγα Καλυδώνας, κατασκευάστηκαν και λειτουργούν δύο (2) εγκάρσιες στοές σύνδεσης των δύο κλάδων, ανά 410μ περίπου. Η Μελέτη ILF Tunnel Risk assesment Final Report, υποβλήθηκε στον ΑΜ με το IC-CO-S1000-PRO 7293/MC/js 23/2/09, εγκρίθηκε από τον ΑΜ με το IC0035 DAC 5/03/09.</p>
δ20	<p>Κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να διατηρηθούν οι προσβάσεις προς τους οικισμούς και γενικά τους χώρους διαφόρων χρήσεων (εμπορικές δραστηριότητες, οικίες κλπ.)</p>	<p>Κατά την διάρκεια εργασιών που απαιτήθηκε παρέμβαση στο οδικό δίκτυο, εκπονήθηκαν οι σχετικές μελέτες με τις απαιτούμενες ενέργειες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι οποίες εγκρίνονταν από την Δ/νση</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>συγκοινωνιακών έργων της Περιφέρειας και την κατά τόπους αρμόδια Τροχαία.</p> <p>Κατασκευάστηκαν προσωρινές προσβάσεις, όπου απαιτήθηκε.</p>
δ21	<p>Κατά την κατασκευή των τεχνικών να εξασφαλιστεί η διόδος της άγριας πανίδας, με ελάχιστες διαστάσεις, τις αναφερόμενες στην ΜΠΕ (κεφ.7) του έργου.</p>	<p>Έχει ληφθεί υπόψη στις ΟΜΟ που έχουν εκπονηθεί. Το θέμα επανεξετάστηκε στον Φάκελο τροποποίησης ΚΥΑ 166142/13.02.2013 (α.π. Κ/Ξ 39517/05.03.2013) που αφορούσε μικροτροποποιήσεις της χάραξης λόγω οριστικοποίησης των μελετών, και εξασφαλίζονται τα αναφερόμενα. Επίσης, εξετάστηκε κατά περίπτωση και στις Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης των αντίστοιχων οριστικών μελετών οδοποιίας, και εγκρίνονται από τον ΑΜ. Οι όποιες τροποποιήσεις εγκρίθηκαν με τον τελευταίο ΦΤ του έργου (ΑΠ ΔΙΠΑ 1594/19-01-2018).</p>
δ22	<p>Κατά την μελέτη κατασκευής των γεφυρών του έργου θα πρέπει να γίνει υδραυλική μελέτη που θα καθορίζει όλα τα μέτρα για την προστασία από διάβρωση των φυσικών πρανών τόσο στον Εύηνο ποταμό όσο και στο υπόλοιπο έργο.</p>	<p>Έχει ληφθεί υπόψη στις υδραυλικές μελέτες. Αποπερατώθηκε η προστασία των βάρων, στη γέφυρα Ευήνου.</p>
δ23- δ24		<p>Αφορούν στη φάση της λειτουργίας.</p>
δ25	<p>Να εγκατασταθεί 1 τουλάχιστον αυτόματος σταθμός μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και ανέμου. Το σημείο εγκατάστασης του σταθμού θα καθορισθεί μετά από σχετική έγκριση της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ και οι ελάχιστες δυνατότητες του σταθμού θα πρέπει να περιλαμβάνουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Μετρήσεις θερμοκρασίας, υγρασίας, ταχύτητας και κατεύθυνσης ανέμου, - Μετρήσεις συγκεντρώσεων CO, NO_x, SO₂, BTX (βενζολίου-τουλουολίουξυλενίου), TSP και PM₁₀. 	<p>Σχετικά με την εγκατάσταση του σταθμού μέτρησης αποφασίσθηκε να πραγματοποιηθούν στα ΣΕΑ του έργου, για το S1 στο ΣΕΑ Ευηνοχωρίου. Η δε λειτουργία του σταθμού αφορά στη φάση της λειτουργίας του έργου.</p>
δ26	<p>Αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης, ο παραχωρησιούχος οφείλει να δημιουργήσει Υπηρεσία Περιβάλλοντος, διαθέτοντας σε αυτή την απαραίτητη στελέχωση και υλικοτεχνική υποδομή, καθώς και τις αναγκαίες αρμοδιότητες και πόρους ώστε να εκπληρώνονται οι υποχρεώσεις του επόμενου όρου.</p>	<p>Στην Κ/Ξια Ευροίονια λειτουργεί τμήμα Περιβάλλοντος, Υγείας & Ασφάλειας στελεχωμένο με το απαιτούμενο μόνιμο προσωπικό και εξωτερικούς συνεργάτες. Οι αρμοδιότητες και υπευθυνότητες των στελεχών του τμήματος περιγράφονται στο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας της Κ/Ξιας.</p>
δ26.1	<p>Η ως άνω Υπηρεσία Περιβάλλοντος θα αποτελεί το σύνδεσμο του παραχωρησιούχου με τις καθ' ύλη αρμόδιες Υπηρεσίες της Δημόσιας Διοίκησης και θα είναι υπεύθυνη να την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, την υλοποίηση των προγραμμάτων παρακολούθησης των επιπτώσεων, την υποβολή</p>	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	των απαιτούμενων περιοδικών εκθέσεων και αναφορών, σύμφωνα με τον όρο 27, καθώς και για το σχεδιασμό, ανάπτυξη και εφαρμογή προγράμματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου. Σε διάστημα όχι μεγαλύτερου του ενός έτους από την υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης, θα πρέπει να έχει υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ το περιεχόμενο του προγράμματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου, καθώς και η στελέχωση και η υποδομή της ως άνω Υπηρεσίας Περιβάλλοντος	
δ27	<p>Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε έτους θα υποβάλλεται από το φορέα κατασκευής ή λειτουργίας του έργου στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Η πορεία κατασκευής των έργων, συνοδευόμενη από λεπτομερή στοιχεία τεκμηρίωσης της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων. - Τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί σε λειτουργία. - Άδειες ή εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας. - Μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά, ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που οι δαπάνες για τα έργα αυτά αντιπροσωπεύουν, σε σχέση με τις συνολικές δαπάνες για την κατασκευή του έργου. - Έργα αντιρρύπανσης και προστασίας του περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο. - Σύνοψη αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης θορύβου, των μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του προγράμματος παρακολούθησης της ποιότητας υδάτων. - Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου. 	Ο Π.Ο. τηρείται. Η Κ/Ξ υποβάλει στον Παραχωρησιούχο σε ετήσια και σε εξαμηνιαία βάση σχετικές Εκθέσεις, κοινή για το σύνολο της κοινοπραξίας. Η παρούσα εξαμηνιαία έκθεση αποτελεί εφαρμογή του υπόψη Π.Ο.
δ28	Να εξεταστεί η δυνατότητα μετατόπισης του άξονα της χάραξης νοτιοδυτικότερα, στη Χ.Θ. 26+100 έως 30+000 χωρίς να θίγονται κτίσματα, έτσι ώστε η οδός να διέρχεται από τους δυο λόφους των φωτ.59,60,61 της ΜΠΕ, χωρίς να τέμνει τους πρόποδες τους, λαμβανομένου υπόψη ότι για τον ένα εξ αυτών (λόφος αρχαίας Αλικυρνας) υπάρχει σχετική παρατήρηση της Γεν. Δ/νσης Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού (έγγραφο Φ666/ΣΤ/13623/16.12.2003): <i>!...Δεν θα πρέπει να θιγεί το ανάγλυφο στους</i>	<p>Η μετατόπιση της χάραξης ΝΔ δεν ήταν εφικτή λόγω της διάσπαρτης δόμησης. Οι προτάσεις της ΟΜΟ υποβλήθηκαν στην ΛΣΤ ΕΠΚΑ (25928/24-06-10), και Ελήφθη θετική γνωμοδότηση και από το ΥΠΠΟ (31712/25-11-10).</p> <p>Η παραπάνω τροποποίηση εγκρίθηκε με την ΚΥΑ 166142/13.02.2013 (α.π. Κ/Ξ 39517/05.03.2013).</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p><i>πρόποδες των λόφων αυτών για λόγους αισθητικής προστασίας τους..'. Σε περίπτωση που η μετατόπιση δεν είναι δυνατή, να κατασκευαστούν cut & cover στη θέση των αμφίπλευρων ορυγμάτων (χ.θ. 28+200 έως 28+700 και 29+800 έως 30+000) για την επικάλυψη των οποίων θα χρησιμοποιηθούν τα υλικά εκσκαφής, ώστε οι λόφοι να αποκατασταθούν.</i></p>	<p>Στην περιοχή αυτή (29+000- 29+400) διενεργήθηκαν επί μακρόν ανασκαφές και αποκαλύφθηκε μέρος του οικισμού αρχαίας Αλικυρνας. Ολοκληρώθηκε τον Ιανουάριο 2016 η αποδόμηση των αρχαίων καταλοίπων στο τμήμα Χ.Θ. 28+860 – 29+340 του αυτοκινητόδρομου και πραγματοποιήθηκαν οι εργασίες κατασκευής της οδού με πασσαλότοιχους έτσι ώστε να μειωθεί το εύρος κατάληψης, κατόπιν νέας «οριστικής μελέτης οδοποιίας, συνοδών έργων και περιοχών κατάχωσης στην περιοχή αρχαίας Αλικυρνας Μεσολογγίου (54184_22.02.16)» καθώς και η κατασκευή πεζογέφυρας για την ανάδειξη του χώρου (έγκριση από αρμόδια εφορεία 53865_01.02.16). Οι τροποποιήσεις αυτές εγκρίθηκαν και Περιβαλλοντικά με τον τελευταίο ΦΤ (ΑΠ ΔΙΠΑ 1594/19-01-2018).</p>
δ29	<p>Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη ΜΠΕ (κεφ. 8) που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω καθώς και των προτεινόμενων επανορθωτικών μέτρων.</p>	<p>Λήφθηκαν υπόψη.</p>
	<p><u>Προστίθενται από την ΥΑ 166142/13-02-2013:</u></p>	
δ30	<p>Να τηρηθούν οι κάτωθι όροι, του υπ." αριθ. 173881/2953/12-10-2012 εγγράφου της Δ/νσης Αισθητικών Δασών, Δρυμών & Θήρας του ΥΠΕΚΑ, δεδομένου ότι η παρούσα απόφαση Ε.Π.Ο., σύμφωνα με την υπ' αριθ. 15277/2012 απόφαση του Υπουργού ΠΕΚΑ (ΦΕΚ 1077/9-4-2012), αποτελεί και έγκριση επέμβασης.</p>	<p>Τηρήθηκε (βλ. ΠΟ δ 2.3).</p>
δ30.1	<p>Πριν την έναρξη των εργασιών υλοποίησης του έργου θα πρέπει να τηρηθούν τα προβλεπόμενα στο άρθρο 4 της με αριθμ. 15277/2012 Υ.Α. (ΦΕΚ 1077/Β') σχετικά με το χαρακτηρισμό της έκτασης επέμβασης (σύμφωνα με το άρθρο 14 του Ν. 998/79) και το ιδιοκτησιακό καθεστώς αυτής.</p>	<p>Τηρήθηκε (βλ. ΠΟ δ 2.3).</p>
δ30.2	<p>Για τα τμήματα των δρόμων που διέρχονται από αναδασωτές εκτάσεις δεν δύναται να γίνει καμία επέμβαση πριν την άρση αναδάσωσης για τα τμήματα αυτά, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.</p>	
δ30.3	<p>Οι εκσκαφές θα περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες, η οποιαδήποτε φθορά της δασικής βλάστησης θα περιορισθεί στην ελάχιστη δυνατή και δεν θα γίνει εναπόθεση των προϊόντων εκσκαφής σε δασικές εκτάσεις και στα ρέματα, ώστε</p>	<p>Τηρήθηκε (βλ. ΠΟ 2.7).</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	να εξασφαλιζεται η ελεύθερη ροή τους.	
δ30.4	Από τον φορέα του έργου θα λαμβάνεται μέριμνα για την προστασία του περιβάλλοντος, κυρίως στην πρόληψη των πυρκαγιών και θα λαμβάνονται μέτρα φύλαξης του χώρου για την αποφυγή ατυχημάτων.	Σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους λήφθηκαν κατά το παρελθόν μέτρα πυροπροστασίας. Λαμβάνονται ακόμα στο εργοτάξιο Αγ. Γεωργίου (Εύηνου) που παραμένει σε λειτουργία για την υποστήριξη των υπολειπόμενων εργασιών.
δ30.1 (δ30.5)	Το υλικό εκσκαφής θα πρέπει να φυλάσσεται εντός του εγκεκριμένου χώρου επέμβασης ή σε χώρους που θα υποδειχθούν από τη Δασική Υπηρεσία και όχι σε όμορες δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.	Τηρήθηκε.
δ30.2 (δ30.6)	Το υλικό εκσκαφής που δεν είναι κατάλληλο για φύτευση ή για την αποκατάσταση του περιβάλλοντος θα θρυμματίζεται και θα χρησιμοποιηθεί για τη διάστρωση των δασικών οδών που θα διανοιχθούν ή βελτιωθούν	Οι προσβάσεις (δασικές και αγροτικές οδοί) διαστρώθηκαν με κατάλληλο υλικό.
δ30.3 (δ30.7)	Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή διαβρώσεων των εδαφών. Τα πρηνή που τυχόν δημιουργηθούν, να διαμορφωθούν κατάλληλα (π.χ. δημιουργία βαθμίδων σε μεγάλα πρηνή), έτσι ώστε να αποφεύγονται οι, κίνδυνοι κατολισθήσεων και διαβρώσεων και να διευκολυνθεί η αποκατάσταση της βλάστησης	Τα πρηνή διαμορφώθηκαν βάσει των εγκεκριμένων γεωτεχνικών μελετών. Στις περιπτώσεις ολισθήσεων, επικαιροποιήθηκε η γεωτεχνική μελέτη και λήφθηκαν τα προτεινόμενα σε αυτήν μέτρα.
δ30.5 (δ30.9)	Η αφαιρούμενη φυτική γη να διαφυλαχθεί κατάλληλα έτσι ώστε να χρησιμοποιηθεί στις φυτοτεχνικές αποκαταστάσεις.	Τηρήθηκε (βλ. ΠΟ δ14.1).
δ30.6 (δ30.10)	Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών για την υλοποίηση του έργου θα πραγματοποιηθούν εργασίες αποκατάστασης των πρηνών και λοιπών χώρων που χρήζουν αποκατάσταση με τη προσθήκη φυτικής γης που θα ληφθεί από τη διαμόρφωση των χώρων επέμβασης, εφόσον παρουσιάζει ικανοποιητικό βαθμό καταλληλότητας ή θα προμηθευτεί από το ελεύθερο εμπόριο, απαγορευμένης οποιασδήποτε λήψης από έκταση δασικής μορφής.	Τηρήθηκε (βλ. ΠΟ δ14.1).
δ30.7 (δ30.11)	Οι επεμβάσεις σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις με σκοπό την υλοποίηση των προτεινομένων κύριων και συνοδών έργων θα πρέπει να γίνουν με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που προβλέπεται από τη Δασική Νομοθεσία.	Τηρήθηκε (βλ. ΠΟ δ2.1 και δ2.3).
δ30.8 (δ30.12)	Να μη γίνει εναπόθεση προϊόντων εκσκαφής σε ρέματα και χειμάρρους για την εξασφάλιση της ελεύθερης ροής των υδάτων τους ,σε δασικού χαρακτήρα	Τηρήθηκε (βλ. ΠΟ δ2.7 και ΠΟ δ7).

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>εκτάσεις εκτός της ζώνης κατάληψης του έργου καθώς και σε προστατευόμενες περιοχές. Σε περίπτωση που τα πλεονάζοντα προϊόντα πρόκειται να αποθεθούν σε αργούντα λατομεία ή δανειοθαλάμους εντός έκτασης δασικού χαρακτήρα , απαιτείται εγκεκριμένη αρμοδίως ειδική Μελέτη Περιβαλλοντικής Αποκατάστασης την οποία θα υποβάλλει ο φορέας κατασκευής του έργου. Η μελέτη εγκρίνεται από το Γενικό Γραμματέα της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης ύστερα από σχετική εισήγηση του αρμόδιου Δασάρχη , κατά τα προβλεπόμενα από την παράγραφο 4 του αρθρ. 7 του Ν. 4014/2011.</p>	
<p>δ30.9 (δ30.13)</p>	<p>Η οποιαδήποτε φθορά δασικής και εν γένει βλάστησης κατά την κατασκευή του έργου να περιορισθεί στην απολύτως αναγκαία έκταση και οι επεμβάσεις στο τοπίο στις απολύτως απαραίτητες. Ο Χωροταξικός σχεδιασμός εγκατάστασης του έργου να γίνει με κάθε δυνατή σαφήνεια και λεπτομέρεια ούτως ώστε να μη θιγεί στο ελάχιστο τόσο το ξυλώδες κεφάλαιο όσο και η παραγωγικότητα και η δυναμική του δάσους. Η υλοτομία ή εκρίζωση δασικών θάμνων και δέντρων και η διάθεση των προϊόντων της να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας και τις υποδείξεις της τοπικής δασικής Υπηρεσίας Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή διαβρώσεων των εδαφών.</p>	<p>Τηρήθηκε (βλ. και ΠΟ δ 2.5).</p>
<p>δ30.10 (δ30.14)</p>	<p>Να αποφευχθούν οι σοβαρές χωματοουργικές εργασίες κατά την περίοδο των έντονων βροχοπτώσεων.</p>	<p>Τηρήθηκε (βλ. και ΠΟ δ2.7).</p>
<p>δ30.11 (δ30.15)</p>	<p>Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας της βλάστησης</p>	<p>Τηρήθηκε (βλ. ΠΟ δ30.4).</p>
<p>δ30.12 (δ30.16)</p>	<p>Το κόστος εφαρμογής των περιβαλλοντικών όρων να συμπεριληφθεί στον προϋπολογισμό του έργου εξ' αρχής.</p>	<p>Το κόστος εφαρμογής των περιβαλλοντικών όρων έχει συμπεριληφθεί στον προϋπολογισμό του έργου. Οι περιβαλλοντικές δαπάνες περιλαμβάνονται στις ετήσιες εκθέσεις.</p>
<p><u>Προστίθενται από την ΥΑ 147996/14-04-2015:</u></p>		
<p>δ31</p>	<p>Να τηρηθούν οι κάτωθι όροι, του υπ.' αριθμ. 177685/31-12-2014 εγγράφου της Δ/νσης Διαχείρισης Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ, δεδομένου ότι η παρούσα απόφαση Ε.Π.Ο., σύμφωνα με την υπ'αριθμ. 15277/2012 απόφαση του Υπουργού ΠΕΚΑ (ΦΕΚ 1077/9-4-2012), αποτελεί και έγκριση επέμβασης.</p>	<p>Τηρήθηκε (βλ. και ΠΟ δ 2.3).</p>
<p>δ31.1</p>	<p>Οι υλοτομίες να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες για την κατασκευή</p>	<p>Τηρήθηκε (βλ. και ΠΟ δ2.5).</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	και ασφαλή λειτουργία του έργου και τα προϊόντα υλοτομίας να διατεθούν από την τοπική δασική υπηρεσία, βάσει των διατάξεων της δασικής νομοθεσίας.	
δ31.2	Εκτός των ορίων του υπό μελέτη έργου, δε θα γίνει καμία εγκατάσταση, ούτε θα αποθεθεί ή απορριφθεί οποιοδήποτε υλικό.	Για τις εγκαταστάσεις εργοταξίων και λοιπών συνοδών έργων εγκρίθηκαν οι σχετικές περιβαλλοντικές μελέτες (ΤΕΠΕΜ ή ΦΤ).
δ31.3	Να ληφθεί μέριμνα ώστε οι οχετοί της προτεινόμενης χάραξης να μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως διαβάσεις της πανίδας. Να προβλεφθεί τακτικός καθαρισμός και συντήρηση των τεχνικών κατά τη φάση λειτουργίας του έργου.	Τηρήθηκε (βλ. και ΠΟ δ21).
δ31.4	Το Δημόσιο ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν αξιώσεις, εκκίνηση δικαιωμάτων τρίτων επί της έκτασης για την οποία θα χορηγηθεί σε ενσωμάτωση επί της ΑΕΠΟ, από το αρμόδιο όργανο, η έγκριση επέμβασης για την κατασκευή του έργου.	
δ31.5	Η εκτέλεση των εργασιών θα πραγματοποιηθεί μετά τη σύνταξη πρωτοκόλλου εγκατάστασης από το αρμόδιο Δασαρχείο.	
ε1	<p><u>Περιβάλλον της περιοχής – Ευαίσθητα στοιχεία του – Ειδικά προστατευόμενες ζώνες</u></p> <p>Οι οικισμοί που αναφέρονται στην ΜΠΕ του έργου, ενώ στην ευρύτερη περιοχή απαντώνται οι προστατευόμενες από το Ευρωπαϊκό Οικολογικό Δίκτυο NATURA 2000 περιοχές, η περιοχή Δέλτα Αχελώου -λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου / Αιτωλικού - εκβολές Εύηνου (GR 2310001, A00040032, A00010048, AB2090026, R9), το όρος Βαράσοβα (GR 2310005, A00020023, AT2010026, K387), το όρος Αράκυνθος & Στενά Κλεισούρας (GR 2310010, A00010050), το όρος Κλόκοβα (AB2080060), το Καταφύγιο Άγριας Ζωής Κονταράδες – Καμάρες - Μακύνεια - Καλαβρούζα Τρίκορφου (K379) καθώς και οι αρχαιολογικοί χώροι αρχαία Μακύνεια, Χαλκίς, Καλυδώνα, Αλικυρνα, αρχαία Πλευρώνα- Κάστρο Κυρά Ρύνης.</p>	Τα ευαίσθητα στοιχεία του περιβάλλοντος (οικισμοί, προστατευόμενες περιοχές και αρχαιολογικοί χώροι) λήφθηκαν υπόψη κατά την διερεύνηση θέσεων δανειοθαλάμων εργοταξίων κλπ και την εκπόνηση των σχετικών ΜΠΕ/ΤΕΠΕΜ. Καταρτίστηκε από το τμήμα Περιβάλλοντος, χάρτης με τις περιβαλλοντικές δεσμεύσεις, και σύμφωνα με μεταγενέστερα της ΜΠΕ δεδομένα, ο οποίος αποτέλεσε εργαλείο για διερεύνηση χώρων συνοδών αλλά και λοιπών εργασιών, και βοήθημα για όλους τους εμπλεκόμενους με την κατασκευή.
ε2	<p><u>Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων</u></p> <p>Αρκούν τα αναφερόμενα στην παρ. δ της παρούσης.</p>	-

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
στ	<p><u>Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της</u></p> <p>Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν για δέκα έτη από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002 και του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.</p> <p><u>Αντικαθιστάται από την ΥΑ 166142/13-02-2013:</u></p> <p>Οι περιβαλλοντικοί όροι της παρούσας απόφασης ισχύουν για δέκα έτη από την έκδοσή της, εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε. Πριν από την παρέλευση αυτού του χρονικού διαστήματος, ο φορέας του έργου οφείλει να εκκινήσει τη διαδικασία ανανέωσης των περιβαλλοντικών όρων, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του Ν. 4014/2011.</p>	<p>Για την ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων θα ακολουθηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011).</p>
ζ	<p>Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.</p> <p><u>Αντικαθιστάται από την ΥΑ 166142/13-02-2013:</u></p> <p>Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, την ΜΠΕ-Τ και τα συμπληρωματικά στοιχεία αυτής καθώς και τη ΜΠΕ-Β, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011.</p> <p>Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις - διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή" αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από την ΜΠΕ, την ΜΠΕ-Τ και τα συμπληρωματικά στοιχεία αυτής, την ΜΠΕ-Β και την παρούσα απόφαση, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της παρούσας, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 του Ν. 4014/2011.</p> <p><u>Αντικαθιστάται από την ΥΑ 147996/14-04-2015:</u></p> <p>Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως</p>	<p>Στο παρελθόν: Έχουν εκπονηθεί και υποβληθεί από την Κ/Ξ σχετικές συμπληρωματικές ΜΠΕ για τις βελτιστοποιήσεις της χάραξης στην περιοχή του Εύηνου ποταμού (Χ.Θ. 19+200 – Χ.Θ. 22+090), στην περιοχή της Βασιλικής (Χ.Θ. 14+300 – Χ.Θ. 18+000), ΑΚ Αντιρρίου, καθώς και Φάκελος του άρ. 13 (ΚΥΑ 11014/03) για τις μικρές τροποποιήσεις του τμήματος S1, οι οποίες προέκυψαν από την εκπόνηση των οριστικών μελετών. Οι παραπάνω τροποποιήσεις εγκρίθηκαν με την ΚΥΑ 166142/13.02.2013 (α.π. Κ/Ξ 39517/05.03.2013).</p> <p>Εγκρίθηκε με την ΥΑ 147996/14-04-2015 η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της χάραξης στο τμήμα Χ.Θ. 5+104,495 – Χ.Θ. 14+904,360, συμπεριλαμβανομένης της τροποποίησης της Κλόκοβας.</p> <p>Υποβλήθηκε Φάκελος Τροποποίησης (Άρθρο 6 του Ν.4014/2011) για το έργο: «(I) της ΚΥΑ ΕΠΟ 142128/25-07-2005 και (II) και του πρώτου θέματος της ΥΑ 147996/14-04-2015, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του ως άνω εγκεκριμένου έργου». (Αρ. πρωτ. ΚΞ 61145/04-08-2017/2017, 61623/21-09-2017 και 61246/2-11-</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ τμήματος από Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4 και στις περιβαλλοντικές μελέτες που συνοδεύουν την υπ. α.π. οικ. 142128/25-07-2005 ΚΥΑ ΕΠΟ όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. οικ. 166142/13-02-2013 ΥΑ ΕΠΟ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011.</p> <p>Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από την ΜΠΕ τμήματος από Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4 και τις περιβαλλοντικές μελέτες που συνοδεύουν την υπ. α.π. οικ. 142128/25-07-2005 ΚΥΑ ΕΠΟ όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. οικ. 166142/13-02-2013 ΥΑ ΕΠΟ και την παρούσα απόφαση, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της παρούσας, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 του Ν. 4014/2011.</p>	<p>2017). Ο ΦΤ αφορά σε μικρής κλίμακας τροποποιήσεις που προέκυψαν από την οριστικοποίηση του σχεδιασμού. Ο ΦΤ εγκρίθηκε ΑΠ ΔΙΠΑ 1594/19_01_2018.</p> <p>Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου απαιτείται η τήρηση των διατάξεων του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011).</p>
	<p>Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί, σύμφωνα με το άρθρο 2 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό μπορούν να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος.</p> <p><u>Αντικαθιστάται από την ΥΑ 166142/13-02-2013:</u> Σε περίπτωση οριστικής παύσης λειτουργίας του έργου ή τμήματος αυτού, ο φορέας υποχρεούται στην αποξήλωση των εγκαταστάσεων και οριστική αποκατάσταση του περιβάλλοντος σύμφωνα με τις υποδείξεις των αρμόδιων υπηρεσιών</p>	<p>Η τροποποίηση των όρων διέπεται από τις διατάξεις του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011).</p>
	<p>Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ που τη συνοδεύει θα πρέπει, σε κάθε έλεγχο, να βρίσκεται στα γραφεία της ΕΥΔΕ/ΟΑΠ καθώς επίσης στο εργοτάξιο και στο κέντρο Διοίκησης του έργου και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.</p> <p><u>Αντικαθιστάται από την ΥΑ 166142/13-02-2013:</u> Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί, σύμφωνα με το Ν.4014/11, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να</p>	<p>Ο όρος τηρείται.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος.</p>	
I	<p>Η μη τήρηση των όρων της παρούσας καθώς και κάθε πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων που θα έχουν σαν αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν.1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3010/2002.</p> <p>Το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν.Α. Αιτωλοακαρνανίας στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα, υποχρεούνται στη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με τα αναφερόμενα της ΚΥΑ Η.Π.37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03). Τα έξοδα δημοσιοποίησης βαρύνουν το φορέα του έργου.</p> <p><u>Αντικαθιστάται από την ΥΑ 166142/13-02-2013:</u></p> <p>Η παρούσα, η ΜΠΕ, η ΜΠΕ-Τ με τα συμπληρωματικά στοιχεία αυτής καθώς και η ΜΠΕ-Β που τη συνοδεύουν θα πρέπει, σε κάθε έλεγχο, να βρίσκονται στα γραφεία της ΕΥΔΕ/Μ-Κ Ε.Π.Α. & Ι.Ο. και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.</p> <p>ια) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας καθώς και κάθε πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων που θα έχουν σαν αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπεύθυνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 & 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.</p> <p>ιβ) Η παρούσα απόφαση αφορά μόνο στους περιβαλλοντικούς όρους της συγκεκριμένης δραστηριότητας χωρίς να εξετάζονται το ιδιοκτησιακό καθεστώς και τίτλοι ιδιοκτησίας που είναι απαραίτητοι για την υλοποίηση του έργου. Επίσης δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση τυχόν άλλων απαιτούμενων εγκρίσεων και αδειών σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.</p> <p>ιγ) Η παρούσα απόφαση ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν αντίκειται σε πολεοδομικές και άλλες ισχύουσες διατάξεις που τυχόν κατισχύουν αυτής.</p>	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p><u>Αντικαθιστάται από την ΥΑ 147996/14-04-2015:</u> Η παρούσα απόφαση και η ΜΠΕ τμήματος από Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4 που τη συνοδεύει, καθώς και οι περιβαλλοντικές μελέτες που συνοδεύουν την υπ. α.π. οικ. 142128/25-07-2005 ΚΥΑ ΕΠΟ όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. οικ. 166142/1302-2013 ΥΑ ΕΠΟ, θα πρέπει, σε κάθε έλεγχο, να βρίσκονται στα γραφεία της ΕΥΔΕ/ ΕΠ Κ & ΔΕ και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.</p>	

**2.2 ΑΝΤΙΡΡΙΟ – ΝΟΤΙΟ ΎΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
(ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟ) – ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΛΟΚΟΒΑΣ ΑΠΟ ΧΘ 6+163,5 ΕΩΣ
ΧΘ 11+827 (ΧΘ 6+195,60 ΕΩΣ ΧΘ 11+552 ΑΡΧΙΚΑ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ)**

ΑΕΠΟ ΚΥΑ ΥΑ 147996/14-04-2015

Πίνακας ΥΑ 147996/14-04-2015 ως προς το σημείο 1. «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) του έργου «Ιόνια Οδός: Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου», περιοχή Κλόκοβας, από τη Χ.Θ. 6+163.5 έως 11+827 (6+195.6 έως 11+552 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης)».

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
β	<p><u>Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις</u></p> <p>Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.03.2011 (Β'488) με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/εκ. ii. ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/07 (ΦΕΚ/Β/920/8.6.07) με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων για το Αρσενικό (As), Κάδμιο (Cd), Υδράργυρος (Hg), Νικέλιο (Ni), Πολυκυκλικό Υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/εκ. <p>Για τη διάθεση υγρών αποβλήτων ισχύουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> iii. Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Γ1/17831/7.12.1971 (Β' 986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β' 801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π. οικ. 133551/30.9.2008 (Β' 2089), iv. Οι εκάστοτε ειδικές διατάξεις που ενδεχομένως ισχύουν για την περιοχή του έργου. <p>Στις εργασίες που προβλέπονται για την υλοποίηση και λειτουργία του έργου, δεν περιλαμβάνεται συλλογή, επεξεργασία ή τελική διάθεση αποβλήτων κατά την έννοια της σχετικής με αυτά νομοθεσίας.</p>	<p>Λαμβάνονται υπόψη όλα τα όρια σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.</p> <p>Τα επικίνδυνα απόβλητα διαχειρίζονται βάσει σύμβασης από πιστοποιημένες εταιρίες διαχείρισης.</p>
γ	<p><u>Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις</u></p> <ul style="list-style-type: none"> i) Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/01.10.2003 «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους» 	<p>Ο έλεγχος κατά τη φάση κατασκευής έγινε σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και τηρήθηκαν οι οριακές τιμές που καθορίζονται σε αυτό.</p> <p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις στάθμης θορύβου περιμετρικά του</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>ΦΕΚ 1418B) όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/2.3.2007(ΦΕΚ286/Β/07).</p> <p>ii) Τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια κυκλοφοριακού θορύβου ορίζονται στην ΚΥΑ οικ. 211773/27.4.12 (ΦΕΚ 1367/Β) «Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων δεικτών περιβαλλοντικού θορύβου που προέρχεται από την λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις».</p>	<p>εργοταξίου και των μετώπων κατασκευής, αναλόγως του προγράμματος εργασιών και των δεκτών που αυτές επηρεάζουν. Τα αποτελέσματα ήταν ΕΝΤΟΣ των επιτρεπτών ορίων. Οι μετρήσεις εντάθηκαν στο παρελθόν, στα μέτωπα της Κλόκοβας, κυρίως στο μέτωπο εισόδου το οποίο γειτνιάζει με τον οικισμό Ρίζα. Δεν παρατηρήθηκε υπέρβαση των ορίων. Για προληπτικούς λόγους είχαν εγκατασταθεί ηχοπετάσματα μεγάλου ύψους, στο μέτωπο εισόδου, κατά τις εργασίες διάνοιξης.</p> <p>Οι εν λόγω μετρήσεις έχουν αποτυπωθεί σε χάρτες όπου απεικονίζεται το εύρος κατασκευής του έργου καθώς και τα σημεία που έγιναν οι μετρήσεις. Οι εν λόγω χάρτες αποτύπωσης καθώς και οι μετρήσεις, οι οποίες επαναλαμβάνονταν σε τακτά χρονικά διαστήματα (μηνιαίως), περιλαμβάνονταν ως παράρτημα σε κάθε μηνιαίο check list. Τέλος συντάχθηκε τεύχος ηχομετρήσεων, το οποίο συνοβλήθηκε με την εκάστοτε ετήσια έκθεση των παρελθόντων ετών.</p> <p>Κατά την τρέχουσα περίοδο δεν εκτελέστηκαν ηχομετρήσεις καθώς οι εργασίες κατασκευής ολοκληρώθηκαν. Ο αυτοκινητόδρομος έχει δοθεί σε κυκλοφορία.</p>
δ1	<p>Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> • στον κύριο του έργου • στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και Φορείς • στον ανεξάρτητο μηχανικό, ο οποίος υποχρεούται να μεριμνά για την εφαρμογή τους και να ελέγχει την πιστή τήρησή τους, • στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών και φορέων, καθώς και στους νομίμους εκπροσώπους των παραπάνω εταιρειών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους • σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, 	Όπως ΠΟ δ1 προηγούμενου πίνακα.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου.</p> <ul style="list-style-type: none"> • στον ανάδοχο του έργου. 	
δ1.1	<p>Κατά τις διαδικασίες ανάθεσης, δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του αναφερομένου στο θέμα έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:</p> <ul style="list-style-type: none"> • η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο. • η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων. 	Όπως ΠΟ δ1.1 προηγούμενου πίνακα.
δ1.2	Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του στο θέμα έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κλπ).	Όπως ΠΟ δ1.2 προηγούμενου πίνακα.
δ2	Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένης της επιμέρους τυχόν απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης.	Όπως ΠΟ δ2 προηγούμενου πίνακα.
δ2.1	Τα πάσης φύσεως επί μέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου (π.χ. εργοταξιακές εγκαταστάσεις, λατομεία, δανειοθαλάμοι, αποθεσιοθάλαμοι, Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ), κέντρα εξυπηρέτησης και συντήρησης έργων ή δραστηριοτήτων, σταθμοί διοδίων, έργα αντιθορυβικής προστασίας, εξειδίκευση τεχνικών μέτρων και όρων της ΑΕΠΟ του έργου) αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και μπορούν να υλοποιηθούν μόνο ύστερα από την περιβαλλοντική τους αδειοδότηση σύμφωνα με το άρθρο 7 του Ν. 4014/2011.	<p>Για όλους τους απαραίτητους χώρους (λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι και εργοτάξια) έχουν υποβληθεί οι σχετικές Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) είτε Τεχνικές Περιβαλλοντικές Μελέτες (ΤΕΠΕΜ) είτε ΜΠΕ στην ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ (πρώην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ). Ισχύουν τα αναφερόμενα στον ΠΟ δ2.1 του προηγούμενου πίνακα.</p> <p>Ειδικά στην περιοχή της Κλόκοβας λειτούργησαν οι Βοηθητικοί εργοταξιακοί χώροι: <u>Εργοτάξιο Ρίζας – είσοδος Κλόκοβας</u> έγκριση ΔΙΠΑ α.π. 46937/17.12.14)- Αποδομήθηκε κι αποκαταστάθηκε. <u>Βοηθητικός χώρος έξοδος Κλόκοβας</u> αδειοδοτήθηκε με την ΜΠΕ Κλόκοβας (147996/14.04.15)- χρησιμοποιήθηκε ως depot και</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>σπαστηροτριβείο. Αποδομήθηκε κι αποκαταστάθηκε. <u>Βοηθητικός χώρος στην 10+200:</u> Έγκριση ΤΕΠΕΜ (ΔΙΠΑ 57674/09-11-2016). Στο εντός ορίων απαλλοτρίωσης τμήμα λειτούργησε συνεργείο και γραφεία. Στο εκτός ορίων απαλλοτρίωσης τμήμα λειτούργησε, σπαστηροτριβείο και depot. Οι εγκαταστάσεις και ο χώρος αποκαταστάθηκε.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Περιοχή Γραφείων Containers</u> –Κλόκκοβα επί της ΕΟ: Τα containers απομακρύνθηκαν. <p>Στον παλιό Εργοταξιακό Χώρο της Σήραγγας Κλόκκοβας απαιτείται συμπλήρωση της διαμόρφωσης του χώρου με μικρή ποσότητα φυτικών προς κάλυψη της νότιας πλευράς της βάσης έδρασης των γραφείων – container.</p>
δ2.2	<p>Δεν επιτρέπεται η χορήγηση άδειας ή έγκρισης από οποιαδήποτε αρχή ή τον ανεξάρτητο μηχανικό για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού έργου, δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στη <i>ΜΠΕ τμήματος από Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4</i> και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την παρούσα, για την οποία απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, χωρίς προηγουμένως αυτό να έχει εγκριθεί περιβαλλοντικά από την ΔΙΠΑ/ΥΠΕΚΑ.</p>	<p>Σύμφωνα με τον Περιβαλλοντικό Όρο δ2.1, οι περιβαλλοντικές εγκρίσεις δίνονται από την ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ μετά από υποβολή σχετικής ΤΕΠΕΜ ή ΜΠΕ ή όπως ορίζεται στον Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011).</p>
δ2.3	<p>Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστάσεις εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη από το Ν. 998/79 έγκριση επέμβασης. Θα πρέπει να έχει προηγηθεί άρση της αναδάσωσης στην περίπτωση κατά την οποία το έργο θα κατασκευαστεί σε αναδασωτέα έκταση, πριν την λήψη της έγκρισης επέμβασης.</p>	<p>Όπως ΠΟ δ2.3 προηγούμενου πίνακα.</p>
δ2.4	<p>Σε περίπτωση εγκατάστασης μονάδων παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, αυτές θα πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 500μ από τα όρια των οικισμών και να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας των υδατορεμάτων της περιοχής, ιδιαίτερα στις περιοχές του Ευήνου Ποταμού (Χ.Θ. 16+180 έως 22+500).</p>	<p>Όπως ΠΟ δ2.4 προηγούμενου πίνακα.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ2.5	Οι αποψιλώσεις που θα γίνουν να περιορισθούν στις απολύτως απαραίτητες. Επίσης, να γίνει αποκατάσταση των ζωνών επέμβασης τόσο για λόγους προστασίας όσο και για τη βελτίωση της αισθητικής του τοπίου, εναρμονισμένη στον τοπικό χαρακτήρα.	Όπως ΠΟ δ2.5 προηγούμενου πίνακα.
δ2.6	Για την κατασκευή των πάσης φύσεως έργων (τεχνικά, οδοστρωσία, επιχώματα κλπ.) θα χρησιμοποιηθούν τα προϊόντα εκσκαφής από τις εργασίες διάνοιξης. Επιπλέον των παραπάνω, τυχόν απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να διαθέτουν την απαιτούμενη ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς είτε από λατομεία - δανειοθαλάμους που είναι δυνατό να δημιουργηθούν σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ύστερα από την αναγκαία περιβαλλοντική αδειοδότηση, σύμφωνα με το περιβαλλοντικό όρο 2.1.	Όπως ΠΟ δ2.6 προηγούμενου πίνακα.
δ2.7	Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε θέσεις που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικές και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από τα όρια οικισμών, αρχαιολογικούς χώρους, νεκροταφεία κλπ. με την επιφύλαξη της παραγράφου 4, άρθρου 7, του Ν. 4014/2011. Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθέμενου υλικού από τις βροχές. Απαγορεύεται η ρίψη έστω και προσωρινά μπαζών και άλλων αδρανών στις κοίτες ρεμάτων και ποταμών	Όπως ΠΟ δ2.7 προηγούμενου πίνακα.
δ2.8	Τα πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών πρέπει να διαχωρίζονται από απορρίμματα ή άλλα στερεά απόβλητα και να διατίθενται με κατάλληλη διαμόρφωση σε εγκεκριμένους χώρους.	Όπως ΠΟ δ2.8 προηγούμενου πίνακα.
δ3	Πριν από την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου να ειδοποιηθούν εγκαίρως και εγγράφως οι αρμόδιες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες (ΕΦΑ Αιτωλ/νίας και Λευκάδας).	Η αρχαιολογική υπηρεσία παρίστατο σε κάθε τμήμα του έργου προ της έναρξης εργασιών.
δ3.1	Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει σωστική ανασκαφική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η συνέχισή τους, μετά από γνωμοδότηση των αρμόδιων Συμβουλίων	Οι εργασίες των αρχαιολογικών υπηρεσιών έχουν ολοκληρωθεί και όλοι οι χώροι αποδεδειγμένα.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	του ΥΠ.ΠΟ.Α. Όλες οι εργασίες θα διεξαχθούν υπό την εποπτεία υπαλλήλων των συναρμόδιων Υπηρεσιών του ΥΠ.ΠΟ.Α. (ΕΦΑ Αιτωλ/νίας και Λευκάδας), οι οποίες θα ειδοποιηθούν από τις εργολήπτριες εταιρείες ένα μήνα πριν από την έναρξη αυτών.	
δ3.2	Η δαπάνη όλων των εργασιών που θα εκτελεστούν από τις συναρμόδιες ΕΦΑ Αιτωλ/νίας και Λευκάδας θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 37 του Ν. 3028/28.06.2002. Όταν η δαπάνη αυτή υπερβεί το 10% του προϋπολογισμού του έργου, απαιτείται μετά από σχετικό ερώτημα της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΥΠ.ΠΟ.Α., έγγραφη δήλωση του φορέα του έργου ότι επιθυμεί την συνέχισή του.	Για την κάλυψη των δαπανών των αρχαιολογικών ερευνών εφαρμόζονται αυτά που ισχύουν από τα αναφερόμενα στο Άρθρο 1/ Παρ. 13.2 του Ν.3555/2007 και στο άρθρο 13 της Σύμβασης Παραχώρησης.
δ3.3	Να ληφθούν υπόψιν τα αναφερόμενα της υπ.' α.π. ΥΠΠΟΑ /ΓΔΑΠΚ/ΔΒΜΑ /ΤΒΜΑΧΜΑΕ/338702/193427/11831/518/19-12-2014 απόφασης του Υπουργού ΥΠ.ΠΟ.Α. (έγγραφο της Δ/νσης Βυζαντινών και Μεταβυζζών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού και Αθλητισμού) για το αναφερόμενο στο θέμα έργο (ΑΔΑ: 6105Γ-7ΑΩ).	Οι όροι τηρήθηκαν. Η αρχαιολογία παρίστατο κατά τις εργασίες κατασκευής.
δ3.3.1	Να γίνει αποτύπωση του φυσικού αναγλύφου με ορθοφωτοχάρτη.	
δ3.3.2	Η αποδόμηση των τοίχων 4 και 5 να γίνει με ανασκαφικό τρόπο, από το εξειδικευμένο προσωπικό του υποέργου πριν από την έναρξη εργασιών. Όλες οι εργασίες να γίνουν υπό την επίβλεψη του προσωπικού της ΕΦΑ Αιτ/νίας και Λευκάδας.	
δ3.3.3	Να κατατεθεί από τον ανάδοχο του έργου μελέτη υποστύλωσης και αντιστήριξης του βυζαντινού τοίχου 3 έναντι κατάρρευσης ή φθορών, λόγω των επικείμενων εργασιών διάνοιξης της βόρειας σήραγγας.	
δ3.3.4	Να ληφθούν μέτρα προστασίας των υπόλοιπων τμημάτων του μοναστηριακού συγκροτήματος που δύναται να επηρεαστούν από τις εργασίες κατασκευής της σήραγγας. Η λήψη μέτρων προστασίας και η εκπόνηση των αντίστοιχων μελετών βαρύνουν τον κύριο του έργου.	
δ3.3.5	Να συνεχιστεί η σωστική ανασκαφική έρευνα στον ανωτέρω του τοίχου αντιστήριξης του έργου χώρο και στην έκταση του κεντρικού πλατώματος του συγκροτήματος προκειμένου να τεκμηριωθεί η έκταση του βυζαντινού	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	μοναστηριού και να συνταχθεί η σχετική μελέτη προστασίας των καταλοίπων του.	
δ4	Να δημιουργηθεί εργοταξική υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών του έργου κατά την λειτουργία του (εκχιονισμό κλπ.).	Το θέμα αφορά στη λειτουργία του έργου.
δ5	Όσον αφορά στις εργοταξιακές εγκαταστάσεις σπαστηροτριβείων και παραγωγής σκυροδέματος εφόσον αυτές εγκατασταθούν, να εφαρμοστούν τα ακόλουθα: <ul style="list-style-type: none"> • Η σκόνη που εκπέμπεται από την λειτουργία του συγκροτήματος θραύσης, θα ελαχιστοποιείται μέσω κατιονισμού με νερό στις κρίσιμες θέσεις όπως τα στάδια θραύσης και η έξοδος του προϊόντος από το συγκρότημα. • Οι μεταφορές αδρανών και τσιμέντου θα γίνεται με κλειστές μεταφορικές ταινίες ή κοχλίες που θα αποκονιώνονται μέσω φίλτρων. • Για την παρασκευή σκυροδέματος θα χρησιμοποιηθούν κλειστά συστήματα υγρού τύπου. • Τα σιλό αποθήκευσης τσιμέντου θα πρέπει να έχουν φίλτρα αποκονίωσης και οι βαλβίδες εκτόνωσης θα εξαερώνονται σε φίλτρα. 	Όπως ΠΟ δ5 και ΠΟ δ5.1 προηγούμενου πίνακα.
δ5.1	Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα ή ισοδύναμου απόδοσης σύστημα, στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών, στις ζυγιάστρες, στα κόσκινα, στα σιλό προσωρινής απόθεσης αδρανών, στους ανελκυστήρες υλικών και σε οποιοδήποτε άλλο σημείο επιτρέπει την εκπομπή σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων.	
δ6	Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ, θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο των έργων, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάσπη, λάδια, κλπ.) στην περιοχή των έργων.	Όπως ΠΟ δ6, ΠΟ δ6.1 και ΠΟ δ6.2 προηγούμενου πίνακα.
δ6.1	Τυχόν τοξικά στερεά όπως μπαταρίες καθώς και υπολείμματα μετάλλων, ελαστικά κλπ. θα συγκεντρώνονται και θα διατίθενται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.	
6.2	Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 82/25.2.2004 (ΦΕΚ 64/2.3.2004) περί «Καθορισμού μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων»(Β' 40) Μέτρα όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων, το οποίο αντικατέστησε την ΚΥΑ 98012/2001/95 (ΦΕΚ 40/Β/19-1-96).</p> <p>Η διαχείριση και διάθεση επικίνδυνων αποβλήτων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με την υπ. αρ. 19396/1546/08.07.1997 ΚΥΑ «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων» (ΦΕΚ 604Β).</p>	
δ7	<p>Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή όλων των απαιτούμενων τεχνικών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς τουλάχιστον 50ετία, αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος ρέματος κλπ, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων και πλημμύρων δεδομένου ότι τμήμα του έργου αναπτύσσεται στην περιοχή της ευρείας κοίτης του Εύηνου ποταμού καθώς και σε πεδινές περιοχές με εκτεταμένο αρδευτικό δίκτυο.</p>	Όπως ΠΟ δ7 προηγούμενου πίνακα.
δ8	<p>Ο παραχωρησιούχος θα πρέπει να συντάξει σχέδιο επέμβασης και να διαθέτει όλα τα απαραίτητα μέσα για την άμεση αντιμετώπιση ενδεχόμενου ατυχήματος κατά τη διακίνηση βυτιοφόρων με επικίνδυνα υγρά καύσιμα κατά μήκος των ευαίσθητων υδάτινων αποδεκτών. Ειδικά για την αντιμετώπιση της ατυχηματικής ρύπανσης και την αποφυγή ρύπανσης οικολογικά ευαίσθητων υγροτοπικών οικοσυστημάτων με πετρελαιοειδή ή επικίνδυνες ουσίες (Εύηνος) να εξετασθεί η δυνατότητα κατασκευής κατάλληλων δεξαμενών συγκράτησης και διαχωρισμού. Οι δεξαμενές αυτές να συνδεθούν με το σύστημα απορροής ομβρίων του αυτοκινητόδρομου έτσι ώστε να είναι σε θέση να αντιμετωπιστεί οιαδήποτε περίπτωση ατυχηματικής ρύπανσης. Ο σχεδιασμός και η διαστασιολόγηση των δεξαμενών να γίνει κατόπιν ειδικής μελέτης εκτίμησης επικινδυνότητας (risk assessment study) η οποία θα εκπονηθεί με μέριμνα του φορέα του υπό μελέτη έργου.</p>	Όπως ΠΟ δ8 προηγούμενου πίνακα.
δ9	<p>Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής (π.χ. δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης κλπ) να γίνεται σε συνεργασία με τους</p>	Οι εν λόγω εργασίες έχουν ολοκληρωθεί. Ο αυτοκινητόδρομος δόθηκε στην κυκλοφορία.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους. Να γίνεται άμεσα η αποκατάσταση των δικτύων κοινής ωφέλειας που θίγονται.	
δ10	Καθ' όλη την φάση κατασκευής να εξασφαλίζεται η συνεχής σε 24ωρη βάση κυκλοφορία της υφιστάμενης εθνικής οδού και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας συμπεριλαμβανομένης και της περιοχής της Κλόκοβας.	Η κυκλοφορία ήταν εξασφαλισμένη σε 24ωρη βάση σε όλη τη διάρκεια κατασκευής της σήραγγας.
δ10.1	Κατά την κατασκευή των έργων που περιγράφονται στη <i>ΜΠΕ τμήματος από Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4</i> , δεν επιτρέπεται η ρίψη βραχώδους αλλά και οποιουδήποτε άλλου υλικού στη θαλάσσια περιοχή ή τα πρανή του όρους.	Έχει εγκριθεί ΤΕΠΕΜ έργων προστασίας από βραχοπτώσεις στην υφιστάμενη ΕΟ Αντιρρίου - Αγρινίου στην περιοχή τη Κλόκοβας, Δ. Ναυακτίας ΠΕ Αιτωλωακαρνανίας, κατά τη διάρκεια των εργασιών διάνοιξης και προσωρινής υποστήριξης της σήραγγας Κλόκοβας της Ιόνιας Οδού (ΔΙΠΑ 148473/04-09-2015 - ΑΔΑ: ΩΞ1Α465ΦΘΗ-0ΘΟ).
δ10.2	<p>Δεδομένης της κρισιμότητας του υφιστάμενου οδικού άξονα στην περιοχή της Κλόκοβας για την οδική σύνδεση της Δυτ. Ελλάδας με την Πελοπόννησο και την Αν. Στερεά θα πρέπει:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Πριν την έναρξη εργασιών για την κατασκευή των έργων της σήραγγας της Κλόκοβας να έχει εκπονηθεί από τον Ανάδοχο και να έχει εγκριθεί από την ΕΥΔΕ / ΕΠ Κ & ΔΕ σχέδιο για την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας από την Πελοπόννησο και την Αν. Στερεά προς τις περιοχές δυτικά της Κλόκοβας και αντιστρόφως, το οποίο θα πρέπει να εφαρμοστεί άμεσα σε περίπτωση κατά την οποία συμβεί οποιαδήποτε αστοχία ή απρόοπτο που θα έχει σαν αποτέλεσμα την διακοπή της κυκλοφορίας στην περιοχή. • Οι δαπάνες για την εφαρμογή του ανωτέρω σχεδίου στην Κλόκοβα βαρύνουν τον ανάδοχο. 	<p>Έχουν τοποθετηθεί σε όλο το μήκος της ΕΟ επί των βραχωδών πρανών συστήματα προστασίας τύπου Geobrugg.</p> <p>Δεν έγινε καμία ρίψη υλικού στη θαλάσσια περιοχή είτε στα πρανή του όρους. Τα υλικά από την κατασκευή της σήραγγας ήταν κατάλληλα και ενσωματώθηκαν στο έργο.</p>
δ11	Κατά την φάση κατασκευής να εκπονηθεί και εφαρμοστεί μελέτη εργοταξιακής σήμανσης με κατάλληλες προειδοποιητικές πινακίδες και φωτεινά σήματα (κυρίως το βράδυ) ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος ατυχημάτων.	Όπως ΠΟ δ11 έως ΠΟ δ13.3 προηγούμενου πίνακα.
δ12	Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.	
δ13	Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών υλικών κλπ., προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.	
δ13.1	Κατά τη θερινή περίοδο απαιτείται η τακτική διαβροχή όλων των γυμνών επιφανειών έτσι ώστε να παρεμποδίζεται η διασπορά σκόνης.	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ13.2	Να γίνεται διαβροχή των μεταφερόμενων από και προς το έργο προϊόντων εκσκαφών και αδρανών υλικών καθώς και κάλυψη των βαρέων οχημάτων μεταφοράς με κατάλληλο κάλυμμα.	
δ13.3	Να γίνεται πλύσιμο των τροχών των φορτηγών πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο και τακτικός καθαρισμός του υφιστάμενου οδικού δικτύου που θα χρησιμοποιείται, για την προσέγγιση των εργοταξίων, από υπολείμματα υλικών.	
δ14	Να γίνει φύτευση, μετά από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών, όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης, ορύγματα, επιχώματα, νησίδες κόμβων κλπ). Έμφαση θα πρέπει να δοθεί στη φύτευση δένδρων και στην εξασφάλιση κατάλληλων συνθηκών για την ικανοποιητική ανάπτυξή τους (ελάχιστο βάθος φυτικής γης 1μ.). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.	<p>Στα πρηνή και στην κεντρική νησίδα του Α/μου, έχουν ολοκληρωθεί οι φυτεύσεις.</p> <p>Αναπόσπαστο τμήμα κάθε υποβληθείσας μελέτης ΤΕΠΕΜ/ΜΠΕ (αποθεσιοθαλάμων, δανειοθαλάμων, εργοταξίων κλπ) αποτελεί η μελέτη έργων αποκατάστασης και προϋπολογισμού αυτών.</p> <p>Η φυτική γη που προέκυψε κατά τις εργασίες κατασκευής, φυλάχθηκε είτε εντός ορίων είτε σε μισθωμένους ιδιωτικούς χώρους και χρησιμοποιήθηκε στα πρηνή αλλά και στους προς αποκατάσταση εργοταξιακούς χώρους και στο Λατομείο Κρεμαστής</p>
δ14.1	Η φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου να συλλέγεται και να διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί στις φυτοτεχνικές αποκαταστάσεις. Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα είδη, για αποκατάσταση της θιγόμενης βλάστησης.	
δ14.2	Για τις φυτεύσεις να εξασφαλίζεται με πότισμα, μέσω σωληνώσεων, η γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης. Η φροντίδα των φυτών να συνεχιστεί καθόλη την διάρκεια της λειτουργίας του έργου	
δ15	Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων κλπ., και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της στον ευρύτερο χώρο των εργασιών του έργου. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.	Όπως ΠΟ δ15 προηγούμενου πίνακα.
δ16	Σχετικά με το θόρυβο ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο	Όπως ΠΟ δ16 έως ΠΟδ 16.4 προηγούμενου πίνακα.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου.	
δ16.1	Στα τμήματα του έργου που απέχουν λιγότερο από 200 μ. από όριο σχεδίου πόλης, κατά το σχεδιασμό και την υλοποίηση του έργου θα πρέπει να προβλεφθεί η δυνατότητα εγκατάστασης ηχοπετασμάτων, εάν αυτή καταστεί απαιτητή στο μέλλον.	
δ16.2	Απαιτείται η λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση θορύβου κατά τη φάση κατασκευής του έργου κατά μήκος των οικισμών που εμπλέκονται σε αυτό. Θα πρέπει η εκτέλεση θορυβωδών εργασιών (εκτέλεση χωματουργικών εργασιών και χρήση κομπρεσέρ) στην περιοχή των υπόψη οικισμών να απαγορεύεται τις ώρες κοινής ησυχίας.	
δ16.3	Τα εργοτάξια πρέπει να περιβάλλονται με καλαίσθητα περιφράγματα - ηχοπετάσματα τόσο για τη μείωση του θορύβου όσο και για την ασφάλεια των διερχόμενων αυτοκινήτων	
δ16.4	Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.	
δ17	Να εφαρμοστούν σύγχρονες μέθοδοι και τεχνολογία που να επιτρέπουν την απευθείας είσοδο της σήραγγας στον ορεινό όγκο περιορίζοντας τις ανοικτές εκσκαφές στην περιοχή των μετώπων εισόδου και εξόδου. Ως ανώτερο ύψος ανοικτών εκσκαφών στις περιοχές των έργων εισόδου και εξόδου της σήραγγας ορίζεται ενδεικτικά το ύψος των 5 μ. πάνω από την κλείδα της σήραγγας, πάνω από το οποίο απαγορεύονται οι ανοικτές-επιφανειακές εκσκαφές.	<p><u>Σήραγγα Κλόκοβας:</u> η επανεπίχωση των CC και η φυτοτεχνική διαμόρφωση (υδροσπορά) του μετώπου πραγματοποιήθηκε με ύψος <5 μ όπως ορίζεται.</p> <p>Σύμφωνα με την Μελέτη Διαμόρφωσης Στομίων της σήραγγας Κλόκοβας, η μέγιστη ανοικτή εκσκαφή πάνω από την κλείδα της σήραγγας είναι 3,87μ. για το στόμιο εισόδου αριστερού κλάδου και 1,21μ. για το στόμιο εισόδου δεξιού κλάδου, δηλαδή είναι μικρότερα των 5μ. που αναφέρονται στον ΠΟ.</p>
δ18	Σε κατασκευαστικές δραστηριότητες (διάνοιξη σήραγγας, κατασκευή ορυγμάτων κ.λπ. με χρήση ή μη εκρηκτικών) όπου είναι ενδεχόμενο να εμφανιστούν δονήσεις, ο φορέας κατασκευής οφείλει να εγκαταστήσει σε κρίσιμα σημεία, σύστημα	<p><u>Περιοχή σήραγγας Κλόκοβας</u> Εγκαταστάθηκαν στο παρελθόν έξι (6) σταθμοί μέτρησης - καταγραφής δονήσεων, οι οποίοι βρίσκονταν μόνιμα εγκαταστημένοι και σε</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>μέτρησης και καταγραφής όλων των σημαντικών μεταβλητών του φαινομένου. Το σύστημα αυτό θα πρέπει να μετρά και να καταγράφει την εδαφική μετατόπιση, ταχύτητα και επιτάχυνση συναρτήσει του χρόνου.</p> <p>Το επίπεδο των δονήσεων δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να υπερβαίνει το 0.5 m/s² σταθμισμένης επιτάχυνσης ή τα 13 mm/s ισοδύναμης κορυφαίας εδαφικής ταχύτητας σωματιδίου, στο πλησιέστερο προς το σημείο παραγωγής δονήσεων κτήριο ή άλλη κατασκευή.</p>	<p>κατάσταση συνεχούς ετοιμότητας καταγραφής και από τους δονησιογράφους που ενεργοποιήθηκαν εξαιτίας της ανατίναξης. Στους σταθμούς μέτρησης είχαν εγκατασταθεί δονησιογράφοι του οίκου INSTANTEL.</p> <p>Οι εκτελεσθείσες μετρήσεις δεν κατέγραψαν υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων. Τα σχετικά αρχεία τηρήθηκαν στο εργοτάξιο.</p> <p>Οι μετρήσεις δονήσεων σταμάτησαν από 21-07-2016 λόγω αποπεράτωσης των εργασιών διάνοιξης.</p>
δ19	<p>Να ληφθεί μέριμνα για την διάσωση - διαφυγή των εγκλωβισμένων σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης στη σήραγγα της Κλόκοβας. Απαιτείται να κατασκευαστούν με μέγιστη απόσταση μεταξύ τους και από τα στόμια των σηράγγων 350 μ., εγκάρσιες στοές σύνδεσης των κλάδων της σήραγγας.</p>	<p>Κατασκευάστηκαν 8 εγκάρσιες στοές σύνδεσης μεταξύ των σηράγγων, οι αποστάσεις μεταξύ των οποίων κυμαίνονται για τον αριστερό κλάδο από 280 έως 336μ., ενώ για τον δεξιό κλάδο από 307 έως 336μ., δηλαδή είναι μικρότερες από τα 350μ. Επίσης καθώς το πλάτος όλων των στοών είναι 6,9μ. μπορούν να χρησιμοποιηθούν και ως στοές οδικής σύνδεσης. Ως εκ τούτου οι ΠΟ τηρούνται.</p>
δ19.1	<p>Ομοίως να κατασκευασθούν στοές οδικής σύνδεσης των σηράγγων τουλάχιστον ανά 1000 μέτρα. Οι διαστάσεις των στοών οδικής σύνδεσης των σηράγγων θα πρέπει να είναι τέτοιες που να επιτρέπουν τη διέλευση τουλάχιστον ενός μικρού πυροσβεστικού οχήματος ή ασθενοφόρου.</p>	
δ19.2	<p>Να προβλεφθούν θέσεις στάθμευσης ανάγκης στην δεξιά πλευρά του κλάδου κάθε αρτηρίας της σήραγγας.</p>	Κατασκευάστηκαν.
δ19.3	<p>Να εγκατασταθεί οπτικό και ακουστικό σύστημα παροχής οδηγιών (π.χ. σβήσιμο των μηχανών κλπ.) στους οδηγούς σε περίπτωση εγκλωβισμού τους (λόγω ατυχήματος κλπ.) εντός των σηράγγων.</p>	Εγκαταστάθηκε και αποπερατώθηκε.
δ19.4	<p>Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα διασφάλισης καλής ποιότητας του αέρα για τους χρήστες των σηράγγων. Μετά από εκπόνηση τεχνικής μελέτης και λαμβάνοντας υπόψη το δυσμενέστερο κυκλοφοριακό σενάριο (ακινητοποίηση της κυκλοφορίας στις σήραγγες και λειτουργία των κινητήρων στον ελάχιστο ρυθμό), να εγκατασταθεί, όπου αυτό απαιτείται, σύστημα αερισμού και εξαερισμού σε κάθε κλάδο σηράγγων.</p>	Εγκαταστάθηκε σύστημα εξαερισμού σε κάθε κλάδο.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ19.5	Να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στο σχεδιασμό και την υλοποίηση πλήρους συστήματος πυροπροστασίας στις σήραγγες, σε συνεργασία με την Πυροσβεστική Υπηρεσία.	Εγκαταστάθηκε.
δ19.6	Εντός των σηράγγων, να εγκατασταθεί επαρκές σύστημα επικοινωνιών έκτακτης ανάγκης.	Εγκαταστάθηκε.
δ19.7	Ο φορέας λειτουργίας του έργου οφείλει να έχει εκπονήσει σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών και καταστάσεων εντός των σηράγγων, καθώς και να έχει προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για τη διασφάλιση δυνατότητας εφαρμογής του σχεδίου, πριν την έναρξη λειτουργίας του έργου.	Αφορά στη λειτουργία του έργου.
δ19.8	Στα υπόγεια τμήματα του έργου, θα πρέπει:	Αφορά στη λειτουργία του έργου.
δ19.8.1	Να εγκατασταθούν αυτόματοι μετρητές CO, NOx και ορατότητας, συνεχούς λειτουργίας, με επαρκή ευαισθησία.	Αφορά στη λειτουργία του έργου.
δ19.8.2	Η κυκλοφορία στις σήραγγες να διακόπτεται, με κατάλληλα συστήματα, σε περίπτωση υπέρβασης συγκεκριμένου ορίου συγκέντρωσης CO ή περιορισμένης ορατότητας.	Αφορά στη λειτουργία του έργου.
δ19.9	Σε κατάλληλα σημεία πριν τις εισόδους κάθε κλάδου σήραγγας, να τοποθετηθεί ειδική ηλεκτρονική σήμανση με την αναγραφή «Σήραγγα Κλειστή», για περιπτώσεις διακοπής της κυκλοφορίας σε αυτή.	Αφορά στη λειτουργία του έργου.
δ19.10	Τα συστήματα ασφαλείας, διαφυγής, εξαερισμού, πυροπροστασίας, φωτισμού, επικοινωνιών και διαχείρισης των σηράγγων θα πρέπει να κατασκευασθούν τουλάχιστον σύμφωνα με τα οριζόμενα σε ευρωπαϊκούς ή διεθνείς κανονισμούς και πρότυπα και η αδιάλειπτη λειτουργία τους θα πρέπει να είναι διασφαλισμένη. Τα ανωτέρω συστήματα θα πρέπει να έχουν υλοποιηθεί και να λειτουργούν πριν από την έναρξη λειτουργίας του έργου.	Πληρούνται οι προδιαγραφές, έγινε εγκατάσταση των συστημάτων αυτών.
δ19.11	Οι απορροές του οδοστρώματος των σηράγγων θα υπόκεινται σε διαχείριση με στόχο την αποφυγή μόλυνσης των αποδεκτών, τόσο στη διάρκεια κανονικής λειτουργίας όσο και σε περίπτωση ατυχήματος. Το σύστημα διαχείρισης θα πρέπει	Στην Οριστική Μελέτη Υδραυλικών έργων μελέτη εξετάστηκαν: <ul style="list-style-type: none"> • Η συλλογή φλεγόμενων αποβλήτων. • Η αποχέτευση περιορισμένων ποσοτήτων νερών που θα ρέουν

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	τουλάχιστον να περιλαμβάνει δεξαμενές κατακράτησης και διαχωρισμού, καθώς και ικανότητα διαχωρισμού και διαχείρισης των ελαφρύτερων από το νερό ενδεχόμενων ρύπων.	<p>σποραδικά στο οδόστρωμα κυρίως από πλύσιμο της σήραγγας και τυχαία από παροχές πυρόσβεσης.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η διάταξη κυρίου συστήματος αποστράγγισης της σήραγγας. <p>Το σύστημα αποστράγγισης της σήραγγας αποτελείται από κεντρικό συλλεκτήρα συλλογής στραγγιδίων διαμέτρου D = 400mm ο οποίος τοποθετείται σε απόσταση 1.60m από τον άξονα της σήραγγας προς τη χαμηλότερη οριογραμμή.</p> <p>Επίσης προχώρησε η κατασκευή υπόγειας δεξαμενής κατακράτησης ρύπων στο πλάτυσμα που προβλέπεται στη δεξιά οριογραμμή του κλάδου της σήραγγας.</p> <p>Ως εκ τούτου ο ΠΟ τηρείται.</p>
δ20	Κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να διατηρηθούν οι προσβάσεις προς τους οικισμούς και γενικά τους χώρους διαφόρων χρήσεων (εμπορικές δραστηριότητες, οικίες κλπ.).	Όπως ΠΟ δ20 προηγούμενου πίνακα.
δ21	Κατά την κατασκευή των τεχνικών να εξασφαλιστεί η διόδος της άγριας πανίδας, με ελάχιστες διαστάσεις, τις αναφερόμενες στην ΜΠΕ τμήματος από Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4 (κεφ.9,10) του έργου.	Οι θέσεις και οι διαστάσεις των τεχνικών της Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας σε σχέση με αυτές της ΜΠΕ έχουν εξεταστεί αναλυτικά στην Περιβαλλοντική Αξιολόγηση τελικού Σχεδιασμού για το τμήμα από Χ.Θ. 5+104 έως Χ.Θ. 10+451 (τμήμα 105) η οποία υποβλήθηκε στον Ανεξάρτητο Μηχανικό προς έγκριση. Διαπιστώθηκε ότι τα προτεινόμενα από την ΟΜΟ τεχνικά πληρούν τις παραμέτρους (ύψος, απόσταση μεταξύ) που αναφέρονται στην ΜΠΕ. Επίσης η προσθήκη τεσσάρων επιπλέον ΚΟ γίνεται επί τω βέλτιστω, σε ότι αφορά την εκπλήρωση του Περιβαλλοντικού όρου. Τα τεχνικά κατασκευάστηκαν.
δ22	Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την σωστή λειτουργία των εγκαταστάσεων και την απομάκρυνση των απορριμμάτων από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Επίσης θα πρέπει να καθαρίζονται τα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά κλπ), κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος πυρκαγιάς.	Αφορά στη φάση της λειτουργίας.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ23	<p>Για την παρακολούθηση του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου (ΟΚΘ) από τη λειτουργία του έργου και για την τήρηση των εκάστοτε ισχυόντων ορίων, εφαρμόζονται τα μέτρα που προβλέπονται στην ΚΥΑ οικ.211773/27.4.2012 (Β' 1367). Ειδικότερα, απαιτείται:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Παρακολούθηση του ΟΚΘ με βάση κατάλληλο πρόγραμμα. ■ Λήψη μέτρων αντιθορυβικής προστασίας, εφόσον διαπιστωθεί ότι υφίστανται ή ευλόγως αναμένονται υπερβάσεις ορίων. Τα μέτρα αυτά θα εγκριθούν βάσει των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011 (Α' 209). 	Αφορά στη φάση της λειτουργίας.
δ24	<p>Να εγκατασταθεί 1 τουλάχιστον αυτόματος σταθμός μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και ανέμου. Το σημείο εγκατάστασης του σταθμού θα καθοριστεί μετά από σχετική έγκριση του ΥΠΕΚΑ και οι ελάχιστες δυνατότητες του σταθμού θα πρέπει να περιλαμβάνουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> • μετρήσεις θερμοκρασίας, υγρασίας, ταχύτητας και κατεύθυνσης ανέμου, • μετρήσεις συγκεντρώσεων CO, NO_x, SO₂, BTX (βενζολίου-τουλουολίου ξυλενίου), TSP και PM₁₀. 	Αφορά στη φάση της λειτουργίας.
δ25	Αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης, ο παραχωρησιούχος να δημιουργήσει Υπηρεσία Περιβάλλοντος, διαθέτοντας σε αυτή την απαραίτητη στελέχωση και υλικοτεχνική υποδομή, καθώς και τις αναγκαίες αρμοδιότητες και πόρους ώστε εκπληρώνονται οι υποχρεώσεις του επόμενου όρου.	Στην Κ/ξία Euroioipia λειτουργεί τμήμα Περιβάλλοντος, Υγείας & Ασφάλειας στελεχωμένο με το απαιτούμενο μόνιμο προσωπικό και εξωτερικούς συνεργάτες. Οι αρμοδιότητες και υπευθυνότητες των στελεχών του τμήματος περιγράφονται στο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας της Κ/ξίας.
δ25.1	Η ως άνω Υπηρεσία Περιβάλλοντος θα αποτελεί το σύνδεσμο του παραχωρησιούχου με τις καθ' ύλη αρμόδιες υπηρεσίες της Δημόσιας Διοίκησης και θα είναι υπεύθυνη για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, την υλοποίηση των προγραμμάτων παρακολούθησης των επιπτώσεων, την υποβολή των απαιτούμενων περιοδικών εκθέσεων και αναφορών, σύμφωνα με τον όρο 26, καθώς και για το σχεδιασμό, ανάπτυξη και εφαρμογή προγράμματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου. Σε διάστημα όχι μεγαλύτερο του ενός έτους από την υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης, θα πρέπει να έχει υποβληθεί προς έγκριση στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΚΑ το περιεχόμενο του προγράμματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου, καθώς και η στελέχωση και η υποδομή της ως άνω Υπηρεσίας Περιβάλλοντος.	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ26	<p>Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε έτους θα υποβάλλεται από το φορέα κατασκευής ή λειτουργίας του έργου στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΚΑ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η πορεία κατασκευής των έργων, συνοδευόμενη από λεπτομερή στοιχεία τεκμηρίωσης της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων. • Τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί σε λειτουργία. • Άδειες ή εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας. • Μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά, ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που οι δαπάνες για τα έργα αυτά αντιπροσωπεύουν, σε σχέση με τις συνολικές δαπάνες για την κατασκευή του έργου. • Έργα αντιρρύπανσης και προστασίας του περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο. • Σύνοψη αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης θορύβου, των μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του προγράμματος παρακολούθησης της ποιότητας υδάτων. • Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου. 	<p>Ο Π.Ο. τηρείται. Η Κ/Ξ υποβάλει στον Παραχωρησιούχο σε ετήσια και σε εξαμηνιαία βάση σχετικές Εκθέσεις, κοινή για το σύνολο της κοινοπραξίας. Η παρούσα εξαμηνιαία έκθεση αποτελεί εφαρμογή του υπόψη Π.Ο.</p>
δ27	<p>Να τηρηθούν οι κάτωθι όροι, του υπ. αριθμ. 177685/31-12-2014 εγγράφου της Δ/σης Διαχείρισης Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ, δεδομένου ότι η παρούσα απόφαση Ε.Π.Ο., σύμφωνα με την υπ'αριθμ. 15277/2012 απόφαση του Υπουργού ΠΕΚΑ (ΦΕΚ 1077/9-4-2012), αποτελεί και έγκριση επέμβασης.</p>	<p>Τηρείται (βλ. ΠΟ δ 2.3).</p>
δ27.1	<p>Πριν την έναρξη των εργασιών υλοποίησης του έργου θα πρέπει να τηρηθούν τα προβλεπόμενα στο άρθρο 4 της με αριθμ. 15277/2012 Υ.Α. (ΦΕΚ 1077/Β') σχετικά με το χαρακτηρισμό της έκτασης επέμβασης (σύμφωνα με το άρθρο 14 του Ν. 998/79) και το ιδιοκτησιακό καθεστώς αυτής.</p>	<p>Τηρείται (βλ. ΠΟ δ 2.3).</p>
δ27.2	<p>Να μη γίνει εναπόθεση προϊόντων εκσκαφής σε ρέματα και χειμάρρους για την εξασφάλιση της ελεύθερης ροής των υδάτων τους, σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις εκτός της ζώνης κατάληψης του έργου καθώς και σε προστατευόμενες περιοχές.</p>	<p>Τηρείται (βλ. ΠΟ δ 2.7).</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ27.3	Η οποιαδήποτε φθορά δασικής βλάστησης να περιορισθεί στην ελάχιστη δυνατή.	
δ27.4	Οι υλοτομίες να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες για την κατασκευή και ασφαλή λειτουργία του έργου και τα προϊόντα υλοτομίας να διατεθούν από την τοπική δασική υπηρεσία, βάσει των διατάξεων της δασικής νομοθεσίας.	Τηρείται (βλ. και ΠΟ δ2.5).
δ27.5	Εκτός των ορίων του υπό μελέτη έργου, δε θα γίνει καμία εγκατάσταση, ούτε θα αποθεθεί ή απορριφθεί οποιοδήποτε υλικό.	Τηρείται (βλ. ΠΟ δ 2.7).
δ27.6	Απαγορεύεται η μεταβολή χρήσης της έκτασης πέραν του εγκεκριμένου σκοπού.	
δ27.7	Να ληφθεί μέριμνα ώστε οι οχετοί της προτεινόμενης χάραξης να μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως διαβάσεις της πανίδας. Να προβλεφθεί τακτικός καθαρισμός και συντήρηση των τεχνικών κατά τη φάση λειτουργίας του έργου.	Τηρείται (βλ. ΠΟ δ21). Η συντήρηση αφορά στη λειτουργία του έργου.
δ27.8	Πριν την έναρξη εργασιών υλοποίησης του έργου θα υποβληθεί για έγκριση στο αρμόδιο Δασαρχείο Ειδική Δασοτεχνική προμελέτη όπως προβλέπεται από την με αριθμ. 15277/2012 Υ.Α. για την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης και τη βελτίωση της αισθητικής του τοπίου από την κατασκευή του έργου. Τα είδη φυτών που θα χρησιμοποιηθούν να είναι αυτόχθονα και να μην είναι ξένα προς τη φυσική φυτοκοινωνία της περιοχής. Οι φυτεύσεις να συντηρηθούν για τα 3 πρώτα χρόνια με ευθύνη της εταιρείας.	Οι φυτοτεχνικές μελέτες στο υπόψη τμήμα υποβλήθηκαν και εγκρίθηκαν από τον ΑΜ, σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης. Στα πρανή του Α/μου και στην κεντρική νησίδα, έχουν ολοκληρωθεί οι φυτεύσεις. Η συντήρηση αφορά την λειτουργία του έργου.
δ28	Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη <i>ΜΠΕ τμήματος από Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4</i> (κεφ. 9,10) που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω καθώς και των προτεινόμενων επανορθωτικών μέτρων.	Λήφθηκαν υπόψη.
ε1	<u>Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες.</u> Η περιοχή του τμήματος του έργου για τις Χ.Θ. 6+163.5 έως 11 +827 (6+195.6 έως 11+552 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης), δε γειτνιάζει με περιοχές του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου NATURA 2000. Στην ευρύτερη περιοχή απαντάται η προστατευόμενη από το Ευρωπαϊκό	Όπως ΠΟ ε1 προηγούμενου πίνακα.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	Οικολογικό Δίκτυο NATURA 2000 περιοχή, «ΕΖΔ Όρος Βαράσοβα» (GR 2310005).	
ε2	<u>Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων</u> Αρκούν τα αναφερόμενα στην παρ. δ της παρούσης.	
στ	<u>Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της.</u> Οι περιβαλλοντικοί όροι της παρούσας απόφασης ισχύουν για δέκα έτη από την έκδοσή της, εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε. Πριν από την παρέλευση αυτού του χρονικού διαστήματος, ο φορέας του έργου οφείλει να εκκινήσει τη διαδικασία ανανέωσης των περιβαλλοντικών όρων, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του Ν. 4014/2011.	Για την ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων θα ακολουθηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011).
ζ	Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην <i>ΜΠΕ τμήματος από Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4</i> με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν.4014/2011. Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από την <i>ΜΠΕ τμήματος από Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4</i> και την παρούσα απόφαση, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της παρούσας, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 του Ν. 4014/2011.	Εγκρίθηκε με την ΥΑ 147996/14-04-2015 η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της χάραξης στο τμήμα Χ.Θ. 5+104,495 – Χ.Θ. 14+904,360, συμπεριλαμβανομένης της τροποποίησης της Κλόκοβας. Υποβλήθηκε Φάκελος Τροποποίησης (Άρθρο 6 του Ν.4014/2011) για το έργο: «(I) της ΚΥΑ ΕΠΟ 142128/25-07-2005 και (II) και του πρώτου θέματος της ΥΑ 147996/14-04-2015, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του ως άνω εγκεκριμένου έργου» (Αρ. πρωτ. ΚΕ 61145/04-08-2017/2017, 61623/21-09-2017 και 61246/2-11-2017). Ο ΦΤ αφορά σε μικρής κλίμακας τροποποιήσεις που προέκυψαν στο τμήμα S1 από την οριστικοποίηση του σχεδιασμού και περιλαμβάνει και την περιοχή Κλόκοβας. Η μελέτη εγκρίθηκε (ΑΠ ΔΙΠΑ 1594/19-01-2018, ΑΔΑ 6ΩΦΒ4653Π8-ΙΒΟ). Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου απαιτείται η τήρηση των διατάξεων του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011).

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
η	Σε περίπτωση οριστικής παύσης λειτουργίας του έργου ή τμήματος αυτού, ο φορέας υποχρεούται στην αποξήλωση των εγκαταστάσεων και οριστική αποκατάσταση του περιβάλλοντος σύμφωνα με τις υποδείξεις των αρμόδιων υπηρεσιών.	
θ	Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί, σύμφωνα με το Ν.4014/11, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος.	Η τροποποίηση των όρων διέπεται από τις διατάξεις του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011).
ι	<p>Η παρούσα και η <i>ΜΠΕ τμήματος από Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4</i> που τη συνοδεύουν θα πρέπει, σε κάθε έλεγχο, να βρίσκονται στα γραφεία της ΕΥΔΕ/ ΕΠ Κ & ΔΕ και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.</p> <p>ια) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας καθώς και κάθε πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων που θα έχουν σαν αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπεύθυνους των προβλεπόμενων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 & 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.</p> <p>ιβ) Η παρούσα απόφαση αφορά μόνο στους περιβαλλοντικούς όρους της συγκεκριμένης δραστηριότητας χωρίς να εξετάζονται το ιδιοκτησιακό καθεστώς και τίτλοι ιδιοκτησίας που είναι απαραίτητοι για την υλοποίηση του έργου. Επίσης δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση τυχόν άλλων απαιτούμενων εγκρίσεων και αδειών σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.</p> <p>ιγ) Η παρούσα απόφαση ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν αντίκειται σε πολεοδομικές και άλλες ισχύουσες διατάξεις που τυχόν κατισχύουν αυτής.</p>	Ο όρος τηρείται.

**2.3 ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΟΥΒΑΡΑΣ) – ΝΟΤΙΟ
ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ (ΚΟΜΠΟΤΙ) ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ (ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑ) – ΙΩΑΝΝΙΝΑ (ΕΛΕΟΥΣΑ)**

- **ΑΕΠΟ ΚΥΑ 141564/25-07-2005**
- **Τροποποίηση : ΥΑ 167980/30-04-2013**
- **Τροποποίηση : ΥΑ 174140/28-07-2014**
- **Τροποποίηση: ΥΑ 150063/25-06-2015**
- **Τροποποίηση: Απόφαση ΓΔΠΠ 1592/19-01-2018**

Ιστορικό περιβαλλοντικής αδειοδότησης κυρίως έργου

Για το κυρίως έργο του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού στο τμήμα αυτό ισχύει η ΚΥΑ ΕΠΟ 141564/25-07-2005 (Κουβαράς - Κομπότι & Φιλιππιάδα – Ελεούσα / Χ.Θ. 76+272 – Χ.Θ. 129+632 & Χ.Θ. 145+706 – Χ.Θ. 196+000).

Στα πλαίσια της υλοποίησης του έργου της σύνδεσης του άξονα Άκτιο – Αμβρακία με την Ιόνια Οδό και της απαιτούμενης τροποποίησης του ΑΚ Αμβρακίας (ΧΘ 84+220 – ΧΘ 85+100) υποβλήθηκε από την ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ στην ΕΥΠΕ Συμπληρωματική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) η οποία και εγκρίθηκε με την ΚΥΑ 167980/30-04-2013. Η ΚΥΑ αυτή αποτελεί τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 141564/25-07-2005 ως προς τον ΑΚ Αμβρακίας και δεν αφορά στο τμήμα S3.

Για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τροποποιήσεων στη χάραξη της Ιόνιας Οδού που προέκυψαν από τις οριστικές μελέτες οδοποιίας, έχει υποβληθεί και εγκρίθηκε Φάκελος Τροποποίησης (ΦΤ) βάση του άρθρου 6 του Ν.4014/2011, ο οποίος είναι κοινός για τα τμήματα S2 (Κουβαράς - Κομπότι / Χ.Θ. 76+272 – Χ.Θ. 129+632) και S3 (Φιλιππιάδα – Ελεούσα / Χ.Θ. 145+706 – Χ.Θ. 196+000). Η τροποποίηση εγκρίθηκε με την **ΑΠ. 174140/28-07-14** απόφαση και αφορά στα τμήματα:

Τμήμα Ιονίας Οδού	Εγκεκριμένη χάραξη		Προτεινόμενη χάραξη		α/α υποτμήματος	Μήκος (km)
	από ΧΘ	έως ΧΘ	από ΧΘ	έως ΧΘ		
S2	76+618	105+439,31	76+618	105+500	1 ^ο υποτμήμα	28,9
	108+282,50	112+082,49	108+700	112+500	2 ^ο υποτμήμα	3,8
	112+082,49	115+302,49	112+500	115+720	3 ^ο υποτμήμα	3,2
	119+976,04	128+892,01	120+700	129+626,05	4 ^ο υποτμήμα	8,9
S3	145+706	154+743,87	145+706	154+796,05	5 ^ο υποτμήμα Αμμότοπος	9,1
	154+743,87	181+758,30	154+796,05	181+710	6 ^ο υποτμήμα Βασαίικα	26,9
	186+969,01	194+380,00	186+650	194+319,70	7 ^ο υποτμήμα	7,7

Επίσης υποβλήθηκε η ΜΠΕ των παραλλαγών της Ιόνιας Οδού (ΑΠ Κ/ξίας: 43016_IC-P-CC-S0000_16.06.14) που αφορά στα παρακάτω τμήματα:

Τμήμα Ιόνιας Οδού	Εγκεκριμένη χάραξη		Προτεινόμενη χάραξη		Συνοπτική περιγραφή τροποποίησης	α/α υποτμήματος
	από ΧΘ	έως ΧΘ	από ΧΘ	έως ΧΘ		
S2	105+439,31	108+282,50	105+500	108+700	Τροποποίηση Κρίκελλου	1°
	115+302,49	119+976,04	115+720	120+700	Τροποποίηση Μενιδίου	2°
S3	152+446	154+743,87	152+446	154+796,05	Η/Κ Αμμότοπου	3°
	181+758,30	186+969,01	181+710	186+650	Τροποποίηση Στρατοπέδου Παπαγεωργίου	4°

Η προαναφερόμενη ΜΠΕ των παραλλαγών **εγκρίθηκε** με την **ΥΑ 150063/25-06-2015**: Τροποποίηση της υπ' αριθ. 141564/25-07-2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) του οδικού έργου «Ιόνια Οδός: Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. Οικ.167980/30-04-2013 ΥΑ ΕΠΟ και οικ. 174140/28-07-2014 ΑΕΠΟ, ως προς τα τμήματα στις ΧΘ 105+500 έως 108+700, 115+720 έως 120+700, 152+446 έως 154+796 και 181+710 έως 186+650.

Με την α.π. **ΔΙΠΑ 11198/03-03-2016** εκδόθηκε η απόφαση: «**1) Τροποποίηση της** με α.π. **141564/25.7.2005 Κ.Υ.Α.** Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «*ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ - τμήματα: (i) από Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) έως Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και (ii) από Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) έως Ιωάννινα (Ελεούσα)*» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) για τη μετακίνηση ή ανακατασκευή υφιστάμενων πυλώνων της ΔΕΗ λόγω εμπλοκής με τον υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομο της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ και **2) Παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της** με α.π. **141564/25.7.2005 Κ.Υ.Α.** Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «*ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ - τμήματα: (i) από Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) έως Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και (ii) από Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) έως Ιωάννινα (Ελεούσα)*» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

Εγκρίθηκε η **ΥΑ 9443/22.02.17 (ΑΔΑ: Ω0ΝΧ4653Π8-ΑΝΗ)**: **Τροποποίηση** της υπ. αρ. 141564/25.7.2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «*ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ – τμήματα: (i) από Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) έως Νότιο*

Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και (ii) από Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) έως Ιωάννινα (Ελεούσα)» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), για την περιβαλλοντική αδειοδότηση:

- viii) του **ΣΕΑ Αμβρακίας** (Χ.Θ. 81+150 έως 81+435),
- ix) του **ΣΕΑ και ΚΕΣ Αμφιλοχίας** (Χ.Θ. 95+300 έως 95+762),
- x) των **Μετωπικών Σταθμών Διοδίων: Μενιδίου** (Χ.Θ. 111+300) και **Τερόβου** (Χ.Θ. 174+100),
- xi) του **πλευρικού σταθμού διοδίων Α/Κ Γοργόμυλου** (Χ.Θ. 163+110),
- xii) της εκμετάλλευσης **λατομείου** αδρανών υλικών συνολικής έκτασης 33.938 m² στη θέση **ΤΟΥΜΠΑΝΟΣ** Αμφιλοχίας (Χ.Θ. 96+000),
- xiii) του **ΣΕΑ και ΚΕΣ Επισκοπικού** (Χ.Θ. 189+378 έως 189+669)
- xiv) **τον επικαιροποιημένο οριστικό σχεδιασμό** του αυτοκινητόδρομου στα τμήματα από Χ.Θ. 152+446 έως Χ.Θ. 162+354 και από Χ.Θ. 178+500 έως Χ.Θ. 182+665

στο πλαίσιο υλοποίησης (κατασκευής και λειτουργίας) του αυτοκινητόδρομου της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ.

Υποβλήθηκε Φάκελος Τροποποίησης (Άρθρο 6 του Ν.4014/2011) «της ΚΥΑ ΕΠΟ 141564/25-07-2005, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (ΚΥΑ 167980/30.04.2013, Απόφαση ΓΔ Περ. Απ. ΕΥΠΕ 174140/ 28.07.2014, ΚΥΑ 150063/25.06.2015, Απόφαση 11198/03.03.2016 Γ.Δ.Π.Π./ΥΠΕΝ, ΥΑ 9443/22.02.2017) ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του Οριστικού Σχεδιασμού του ως άνω εγκεκριμένου έργου». (Αρ. πρωτ. ΚΞ 61146/04-08-2017, 61624/21-09-2017, 61668/29-09-2017 και 61844/02-11-2017). **Η μελέτη εγκρίθηκε (ΑΠ ΔΙΠΑ 1592/19-01-2018, ΑΔΑ 7ΘΒΖ4653Π8-ΛΝ9).**

Υποβολές – εγκρίσεις ΤΕΠΕΜ:

- **Υποβολή ΤΕΠΕΜ** αποθεσιοθαλάμων (σε ιδιωτικές και κοινοτικές εκτάσεις) στις ΧΘ 99+500, 159+050, 161+200, 180+100, 180+650 και 180+960 (απ ΚΞ 58632/26-01-17, 59914/10-05-2017)
- **Έγκριση ΤΕΠΕΜ** για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του ΣΕΑ ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑΣ - ΧΘ 148+600 (Απόφαση ΓΔΠΠ 39059/05.10.17 - ΑΔΑ:7ΞΟ94653Π8-924)
- **Υπαγωγή σε ΠΠΔ** «Οδού πρόσβασης σε υδατοδεξαμενή στην περιοχή Πέρδικα Ιωαννίνων, ως ανεξάρτητο από την Ιόνια Οδό έργο (δασική οδοποιία)» (απόφαση Περιφέρειας 82016/2418/23.08.17, ΑΔΑ: 7ΚΛΘ7Λ9-ΜΜ0)
- **Υποβολή Μελέτης Περιβαλλοντικής Αποκατάστασης** (Μ.Π.Α.) δανειοθαλάμου στην περιοχή του οικισμού Πέρδικας, Δ.Ε. Αγ. Δημητρίου, Δ. Δωδώνης (απ ΚΞ 59564/06-04-17)
- **Υποβολή Μελέτης Περιβαλλοντικής Αποκατάστασης** (ΜΠΑ) δανειοθαλάμου στην περιοχή του οικισμού Καμπής περί τη ΧΘ 151+100 του αυτοκινητόδρομου της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ (απ ΚΞ 61869 18-11-17).

Τέλος κατά την περίοδο αναφοράς υποβλήθηκε στην ΔΙΠΑ προς έγκριση **ΤΕΠΕΜ για το Σταθμό αποχIONIΣΜΟΥ Τερόβου** στη ΧΘ 175+708,74 (α.π. Κ/Ξ 62237/05.03.18).

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
β	<p><u>Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις</u></p> <p>Όσον αφορά τα αέρια, οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις: ΚΥΑ 9238/332/2004 (ΦΕΚ 405B/27.02.2004), ΠΥΣ 34/30.05.2002 (ΦΕΚ 125B) και ΠΥΣ 11/14.02.1997 (ΦΕΚ 19A)</p> <p>Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις και να μην ξεπερνούν τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ (5673/400/05.03.1997). Για τα ορυκτέλαια ειδικά ισχύει το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64A/02.03.04)</p> <p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 167980/30-04-2013:</u></p> <p>Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:</p> <p>i) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.03.2011 (Β'488) με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/εκ. ii) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/07 (ΦΕΚ/Β/920/8.6.07) με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων για το Αρσενικό (As), Κάδμιο (Cd), Υδράργυρος (Hg), Νικέλιο (Ni), Πολυκυκλικοί Υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/εκ. Για τη διάθεση υγρών αποβλήτων ισχύουν:</p> <p>iii) Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Γ1/17831/7.12.1971 (Β' 986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β' 801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π. οικ. 133551/30.9.2008 (Β' 2089), iv) Οι εκάστοτε ειδικές διατάξεις που ενδεχομένως ισχύουν για την περιοχή του έργου.</p> <p>Στις εργασίες που προβλέπονται για την υλοποίηση και λειτουργία του έργου, δεν περιλαμβάνεται συλλογή, επεξεργασία ή τελική διάθεση αποβλήτων κατά την έννοια της σχετικής με αυτά νομοθεσίας.</p>	<p>Λαμβάνονται υπόψη όλα τα όρια σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.</p> <p>Τα επικίνδυνα απόβλητα διαχειρίζονται βάσει σύμβασης από πιστοποιημένες εταιρίες διαχείρισης. Στις αρχές του 2018 υποβλήθηκε ηλεκτρονικά η ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων για το έτος 2017. Ανάλογη έκθεση θα υποβληθεί και για το 2018.</p>
γ	<p><u>Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις</u></p> <p>Επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395/Β/19.6.92).</p> <p>Για τον θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/01.10.2003 (ΦΕΚ 1418B).</p>	<p>Ο έλεγχος κατά τη φάση κατασκευής γίνεται σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και τηρούνται οι οριακές τιμές που καθορίζονται σε αυτό.</p> <p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 167980/30-04-2013:</u></p> <p>i) Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/01.10.2003 «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους» ΦΕΚ 1418Β) όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/2.3.2007(ΦΕΚ286/Β/07).</p> <p>ii) Τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια κυκλοφοριακού θορύβου ορίζονται στην ΚΥΑ οικ. 211773/27.4.12 (ΦΕΚ 1367/Β) «Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων δεικτών περιβαλλοντικού θορύβου που προέρχεται από την λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις».</p>	<p>πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις στάθμης θορύβου περιμετρικά των εργοταξίων και των μετώπων κατασκευής, αναλόγως του προγράμματος εργασιών και των δεκτών που αυτές επηρεάζουν. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων που έλαβαν χώρα κατά το παρελθόν ήταν ΕΝΤΟΣ των επιτρεπτών ορίων.</p> <p>Οι εν λόγω μετρήσεις έχουν αποτυπωθεί σε χάρτες όπου απεικονίζεται το εύρος κατασκευής του έργου καθώς και τα σημεία που έγιναν οι μετρήσεις. Οι εν λόγω χάρτες καθώς και οι μετρήσεις, οι οποίες επαναλαμβάνονταν σε τακτά χρονικά διαστήματα (μηνιαίως), περιλαμβάνονταν ως παράρτημα σε κάθε μηνιαίο check list. Τέλος συντασσόταν τεύχος ηχομετρήσεων, το οποίο συνοποβλήθηκε με την εκάστοτε ετήσια έκθεση των παρελθόντων ετών.</p> <p>Κατά την περίοδο αναφοράς ΔΕΝ έγιναν ηχομετρήσεις καθώς οι εργασίες κατασκευής στο τμήμα ολοκληρώθηκαν. Ο αυτοκινητόδρομος έχει δοθεί στην κυκλοφορία.</p>
δ1	<p>Τεχνικά έργα και τα μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν:</p> <p>Οι παρακάτω όροι οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους και αφορούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> - στον κύριο του έργου - στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και Φορείς - στον Ανεξάρτητο Μηχανικό, ο οποίος υποχρεούται να μεριμνά για την εφαρμογή τους και να ελέγχει την πιστή τήρησή τους, - στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών και Φορέων καθώς και στους νόμιμους εκπρόσωπους των παραπάνω εταιρειών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους -σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου - στον Ανάδοχο του έργου 	<p>Οι Περιβαλλοντικοί όροι και λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις που αφορούν τη φάση κατασκευής, έχουν αναλυθεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που υποβλήθηκε τον Μάιο του 2009 (αρ. πρωτ. IC-X-CO-S0000-PRO9251/ACH/KIa). Εκπονήθηκε αναθεώρηση του ΠΠΠΕ (54954_IC-P-CO-S0000_KV-sk_18.04.16) και του ΣΠΔ, το οποίο προωθήθηκε στα εργοτάξια προς συμμόρφωση.</p> <p>Το σχέδιο και η αναθεώρηση είχε παρουσιαστεί κατά την έναρξη εργασιών, καθώς και η αναθεώρηση του αργότερα, προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσέφεραν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Τα έντυπα του ΣΠΔ συμπληρώνονταν μηνιαίως και σχετικό αρχείο έχει τηρηθεί στα εργοτάξια και την κοινοπραξία.</p> <p>Υπεύθυνοι για την υλοποίηση του Σ.Π.Δ. και την παρακολούθηση τήρησης των Π.Ο., έχουν οριστεί σε κάθε εργοτάξιο. Τόσο η Κ/ξία κατασκευής (Euroionia) όσο και η ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΑΕ διαθέτουν ειδικό τμήμα</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ1.1	<p>Κατά τις διαδικασίες ανάθεσης, δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλιζονται:</p> <ul style="list-style-type: none"> - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων. 	<p>για την παρακολούθηση εφαρμογής των Περιβαλλοντικών Όρων, που απαρτίζεται από εξειδικευμένους επιστήμονες.</p>
δ1.2	<p>Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κ.λ.π.).</p>	<p>Όλες οι απαιτούμενες δαπάνες έχουν ληφθεί υπόψη κατά την υποβολή προσφοράς για την κατασκευή του παρόντος έργου. Οι μέχρι σήμερα δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος υποβάλλονται στις ετήσιες περιβαλλοντικές εκθέσεις.</p>
δ2	<p>Στην περιοχή του Ν. Ιωαννίνων:</p> <ul style="list-style-type: none"> i) Να κατασκευαστεί ένας Ανισόπεδος Κόμβος περί την Χ.Θ. 175+700 (περιοχή Τερόβου) ii) Να απομακρυνθεί η χάραξη από τον οικισμό της Αμπελιάς, με κατασκευή σήραγγας μήκους 940m περίπου, με παράλληλη κατάργηση των γεφυρών και των cut and cover που προβλεπόταν αρχικά στην ΜΠΕ. iii) Να γίνει υψομετρική ταπείνωση του αυτοκινητοδρόμου στην περιοχή του Επισκοπικού για τον περιορισμό της οπτικής όχλησης και της κατάληψης αγροτικής γης. 	<ul style="list-style-type: none"> i) Κατασκευάστηκε ο Ανισόπεδος Κόμβος Τερόβου στη ΧΘ 175+708. ii) Κατασκευάστηκε η σήραγγα Αμπελιάς μ. 870-900m και εγκρίθηκε στα πλαίσια της τροποποίησης ΑΕΠΟ/2014 iii) Στο τμήμα αυτό μελετήθηκε και κατασκευάστηκε η υψομετρική ταπείνωση.
δ3	<p>Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή-λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία <u>άδειες και εγκρίσεις</u>, συμπεριλαμβανομένης και της επιμέρους τυχόν απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης.</p>	<p>Η διαδικασία έκδοσης όλων των απαραίτητων αδειών και, έχει πραγματοποιηθεί όπως αναφέρεται αναλυτικότερα παρακάτω.(δ4) Για όλα τα συνοδά έργα, τηρήθηκε η διαδικασία της περιβαλλοντικής αδειοδότησης προ της εγκατάστασης τους.</p>
δ4	<p>Τα πάσης φύσεως <u>επιμέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου</u> (π.χ. δανειοθάλαμοι, λατομεία ή χώροι απόληψης αδρανών και άλλων υλικών, μόνιμοι ή προσωρινοί χώροι απόθεσης πλεοναζόντων υλικών, εργοταξιακές εγκαταστάσεις, σπαστηριοτριβεία, εγκαταστάσεις κοκκομετρικού διαχωρισμού, παρασκευής σκυροδέματος ή ασφαλτομίγματος, Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ), σταθμοί διοδίων, κτίρια διοίκησης ή άλλες εμπορικές δραστηριότητες) αποτελούν <u>συνοδά έργα</u> του κυρίως έργου και μπορούν να υλοποιηθούν μόνο ύστερα από υποβολή,</p>	<p>Για όλους τους απαραίτητους χώρους (λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι και εργοτάξια) έχουν υποβληθεί οι σχετικές Τεχνικές Περιβαλλοντικές Μελέτες (ΤΕΠΕΜ) στην ΔΙΠΑ. Οι υποβολές των μελετών καθώς και η εξέλιξη της διαδικασίας έγκρισης, δίνονται παρακάτω:</p> <p>Δανειοθάλαμοι / Λατομεία:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Θέση «Τούμπανος (ΧΘ 96+000)</u>: Εγκρίθηκε ΕΥΠΕ 138434/03-07-2009. Υποβλήθηκε φάκελος τροποποίησης για την επέκταση

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p><u>αξιολόγηση και έγκριση Ειδικής Τεχνικής Μελέτης Εφαρμογής από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</u></p> <p>Αντικατάσταση από την ΥΑ 167980/30-04-2013: Τα πάσης φύσεως επί μέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου (π.χ. εργοταξιακές εγκαταστάσεις, λατομεία, δανειοθαλάμοι, αποθεσιοθάλαμοι, Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ), κέντρα εξυπηρέτησης και συντήρησης έργων ή δραστηριοτήτων, σταθμοί διοδίων, έργα ανπιθορυβικής προστασίας, εξειδίκευση τεχνικών μέτρων και όρων της ΑΕΠΟ του έργου) αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και μπορούν να υλοποιηθούν μόνο ύστερα από την περιβαλλοντική τους αδειοδότηση σύμφωνα με το άρθρο 7 του Ν. 4014/2011.</p>	<p>του εγκεκριμένου λατομικού χώρου (Κ/Ξ 55029/21.04.16). Εγκρίθηκε η επέκταση (ΥΑ 9443/22.02.17, ΑΔΑ: Ω0ΝΧ4653Π8-ΑΝΗ). Με το 59770/28-04-2017 υποβλήθηκε δελτίο δραστηριότητας για το 2016 σύμφωνα με το οποίο απολήφθηκαν 147.590 τn αδρανών υλικών. Κατά την τρέχουσα περίοδο ξεκίνησε η αποκατάσταση (διάστρωση με φυτική γη) του δανειοθαλάμου. Κατά την τρέχουσα περίοδο ολοκληρώθηκαν οι εργασίες διαμόρφωσης και αποκατάστασης.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Θέση Παλιοκούλια (ΧΘ 120+000):</u> Εγκρίθηκε (α.π. ΕΥΠΕ: 122353 / 22-02-2010). Με το 55237/12-05-2016 υποβλήθηκε δελτίο δραστηριότητας για το 2016 σύμφωνα με το οποίο απολήφθηκαν 190.000 τn αδρανών υλικών. Το λατομείο λειτούργησε μέχρι τον 12/2015, κατόπιν η Κ/Ξία αιτήθηκε παράταση δικαιώματος μίσθωσης (157862/6178 απ ευθείας μίσθωση έως 27.12.2015). Με το υπ. πρωτ. 55402/20.05.16 έγγραφο της Ε.Υ.Δ.Ε./Ε.Π. Κ.&Δ.Ε. κοινοποιήθηκε στην κ/ξ η παράταση παραχώρησης των δημόσιων λατομικών χώρων αδρανών υλικών εκτός λατομικής περιοχής, έκτασης 40.308,72 τ.μ., στη θέση «Παλιοκούλια». Κατά το προγούμενο διάστημα, οι εργασίες αποκατάστασης αποπερατώθηκαν. Έχει γίνει διάστρωση με φυτική γη και φυτεύσεις. <p>Στο τμήμα S3 δεν προέκυψε ανάγκη άλλου δανειοθαλάμου πέραν των προαναφερόμενων, καθώς υπάρχει καλό ισοζύγιο υλικών. Έγινε μερική προμήθεια υλικών λατομείου από προμηθευτές. Υπάρχουν οι κάτωθι περιβαλλοντικά αδειοδοτημένοι δανειοθαλάμοι, οι οποίοι δεν ενεργοποιήθηκαν:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ΧΘ 126+000: Θέση Πινακούλια – ΕΥΠΕ 138434/03-07-2009 • ΧΘ 128+000: Αγ. Γεώργιος Γλυκόςριζου – ΕΥΠΕ 205553/28-11-2011 • ΧΘ 165+000: λατομείο «Σελιτούρα» - ΕΥΠΕ 135889/21-07-2009. • 180+300: Δανειοθάλαμος «Μακρυβούνι» - ΕΥΠΕ 22581/12-04-2010. <p>Αποθεσιοθάλαμοι: Οι μόνιμες θέσεις είναι εκτός NATURA, σε απόσταση >250μ από</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>οικισμούς κλπ. Οι προσωρινές αποθέσεις φυτικών γίνονται, κατά προτεραιότητα στους απαλλοτριωμένους χώρους. Στις θέσεις αυτές δεν παρεμποδίζονται υδάτινοι αποδέκτες.</p> <p>Τα υλικά από όλες τις προσωρινές αποθέσεις απομακρύνθηκαν και ενσωματώθηκαν στο έργο. Σημειώνεται μέρος των υλικών που απομακρύνθηκαν χρησιμοποιήθηκαν για την αποκατάσταση χώρων παλαιότερων εκσκαφών, κατόπιν εκπόνησης της απαιτούμενης Μελέτης Περιβαλλοντικής Αποκατάστασης (ΜΠΑ Πέρδικας & ΜΠΑ Καμπής). Για τις αποθέσεις τα υλικά των οποίων η απομάκρυνση δεν ήταν δυνατή (ΧΘ 99+500, 159+050, 161+200, 180+100, 180+650 & 180+960) εκπονήθηκε η απαιτούμενη ΤΕΠΕΜ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Υποβολή ΤΕΠΕΜ αποθεσιοθαλάμων (σε ιδιωτικές και κοινοτικές εκτάσεις) στις ΧΘ 99+500, 159+050, 161+200, 180+100, 180+650 και 180+960 (αφ ΚΞ 58632/26-01-17, 59914/10-05-2017) • Υποβολή Μελέτης Περιβαλλοντικής Αποκατάστασης (Μ.Π.Α.) δανειοθαλάμου στην περιοχή του οικισμού Πέρδικας, Δ.Ε. Αγ. Δημητρίου, Δ. Δωδώνης (αφ ΚΞ 59564/06-04-17) • Υποβολή Μελέτης Περιβαλλοντικής Αποκατάστασης (ΜΠΑ) δανειοθαλάμου στην περιοχή του οικισμού Καμπής περί τη ΧΘ 151+100 του αυτοκινητόδρομου της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ (αφ ΚΞ 61869 18-11-17). <p>Εργοτάξια:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Εργοτάξιο Αμβρακίας/ Knauf ΧΘ 84+000</u>: Έγκριση από την ΔΙΠΑ 54307/29-02-16. Το εργοτάξιο θα συνεχίσει τη λειτουργία του για την εξυπηρέτηση των υπολειπόμενων εργασιών. • <u>Παρασκευαστήριο σκυροδέματος ΧΘ 84+500</u>: εντός ΑΚ Αμβρακίας. Έγκριση από την ΔΙΠΑ 54307/29-02-16. Έχει αποδομηθεί. • <u>Παρασκευαστήριο σκυροδέματος ΧΘ 101+500</u>: εντός ΑΚ Αμφιλοχίας. Έγκριση από την ΔΙΠΑ 54307/29-02-16. Έχει απομακρυνθεί. • <u>Παρασκευαστήριο ασφαλτομίγματος στα ΣΕΑ Αμφιλοχίας</u>: Έγκριση από την ΔΙΠΑ 54307/29-02-16. Έχει απομακρυνθεί. • <u>Σπαστηροτριβείο εντός δανειοθαλάμου «Τούμπανος» ΧΘ 96+000</u>: Έγκριση από την ΔΙΠΑ 54307/29.02.16. Έχει απομακρυνθεί.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<ul style="list-style-type: none"> • <u>Συκούλα (ΧΘ 124+000)</u>: (γραφεία & συνεργείο): ΕΥΠΕ 202687/24-10-2012. Έχει απομακρυνθεί ο εξοπλισμός και έχουν αποδομηθεί και απομακρυνθεί όλες οι κατασκευές. Ο χώρος έχει διαστρωθεί με φυτική γη. • <u>Εργοτάξιο Καμπής (ΧΘ 149+700)</u>: Έγκριση ΕΥΠΕ οικ136719/23-2-09. Έγινε απομάκρυνση αποβλήτων και δεξαμενών καυσίμων. Το συνεργείο θα συνεχίσει τη λειτουργία του. • <u>Εργοτάξιο Γοργόμυλου (ΧΘ 163+000)</u>: Έγκριση ΕΥΠΕ οικ136719/23-2-09. Το εργοτάξιο Γοργόμυλου δεν χρησιμοποιήθηκε. • <u>Γυμνότοπος (γραφεία)</u>: Έγκριση ΕΥΠΕ 165762/01.02.2013. Αποδομήθηκε. • <u>S3.4 Αγίας Τριάδας</u>, (ΧΘ 176+000 στην περιοχή του ΑΚ Τερόβου). (ΕΥΠΕ 136713/23-02-2009). Το εργοτάξιο θα συνεχίσει τη λειτουργία του για την εξυπηρέτηση συμπληρωματικών εργασιών του τμήματος. Τμήμα αυτού θα διαμορφωθεί ως σταθμός αποχιονισμού κατά τη λειτουργία. • <u>Εργοτάξιο «Πέρδικας» (ΧΘ 182+600)</u>: Έγκριση ΔΙΠΑ 56670/11.08.16). Έχει γίνει απομάκρυνση άχρηστων και επικίνδυνων αποβλήτων. Ο χώρος θα συνεχίσει να λειτουργεί στα πλαίσια των συμπληρωματικών εργασιών. • <u>S3.6 εξόδου σήραγγας Αμπελιάς</u>, (ΧΘ 193+000): Έγκριση (ΕΥΠΕ 1363713/23-02-2009). Έγκριση επέκτασης 57675_09-11-2016. Λειτουργεί το παρασκευαστήριο σκυροδέματος και η μονάδα ασφαλομίγματος για την εξυπηρέτηση συμπληρωματικών εργασιών. • <u>S3.7 εισόδου σήραγγας Αμπελιάς (ΧΘ 192+000 στην είσοδο της σήραγγας Αμπελιάς)</u>: Η ΕΤΜΕ έχει εγκριθεί. (36014/13-05-11). Λειτούργησε στο παρελθόν. Στη θέση του έχει κατασκευαστεί ο αυτοκινητόδρομος. <p>ΤΕΠΕΜ για όλες τις <u>βοηθητικές εργοταξιακές εγκαταστάσεις</u> και θέσεις depot (Απ. 47102/30-12-14 και συμπληρωματικός φάκελος 51615/25-09-2015) περί τις:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>ΧΘ 149+700</u>: Πραγματοποιήθηκε απομάκρυνση του παρασκευαστηρίου ασφαλομίγματος, καθαρισμός, απομάκρυνση αποβλήτων και διαμόρφωση. Εκκρεμεί η απομάκρυνση του παρασκευαστηρίου σκυροδέματος (υπεργολάβος).

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<ul style="list-style-type: none"> • <u>ΧΘ 155+000/155+200</u>: Σπαστηροτριβείο και depot υπερβολάβου «Πήγασσος». Όλες οι εγκαταστάσεις έχουν απομακρυνθεί. Ο χώρος έχει διαστρωθεί. • <u>ΧΘ 158+150</u>: βοηθητικό εργοτάξιο – Γυμνότοπου. Εξοπλισμός και υλικά έχουν απομακρυνθεί. Έγινε διάστρωση με φυτική γη. • <u>ΧΘ 165+500- 750</u>: Εγκαταστάσεις υπερβολάβου Τζιμα. Έγινε απομάκρυνση εξοπλισμού διαμόρφωση και διάστρωση με φυτική γη. • <u>ΧΘ 166+500</u>: βοηθητικό εργοτάξιο Τσαγκαρόπουλου και depot. Έγινε απομάκρυνση εξοπλισμού και διαμόρφωση. • <u>ΧΘ 166+800/850</u>: βοηθητικό εργοτάξιο. Έγινε απομάκρυνση εξοπλισμού και διαμόρφωση. <p><u>ΧΘ 164+700 – ΧΘ 164+850</u>: Απομακρύνθηκαν η μονάδα ασφαλτομίγματος, σκραπ και λοιπές υποδομές. Έγινε διάστρωση με φυτική γη.</p> <p>Οι παραπάνω χώροι αδειοδοτήθηκαν με την απόφαση ΔΙΠΑ 56670/11.08.16.</p> <p>Λοιπές βοηθητικές εργοταξιακές εγκαταστάσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Βοηθητικό εργοτάξιο ΧΘ 119+800</u>: απομακρύνθηκε το πλυντήριο αδρανών και ο χώρος διαμορφώθηκε. Πραγματοποιήθηκε υδροσπορά. • <u>Βοηθητικά εργοτάξια ΧΘ 121+100 (εκατέρωθεν του α/μου)</u>: έχουν απομακρυνθεί το παρασκευαστήριο σκυροδέματος και το σπαστηροτριβείο, έγινε καθαρισμός, διαμόρφωση και φύτευση των χώρων. • <u>Βοηθητικό εργοτάξιο 164+100</u>: απομακρύνθηκε το (κινητό) σπαστηροτριβείο, πραγματοποιήθηκε διαμόρφωση του χώρου. • <u>Βοηθητικά εργοτάξια ΧΘ 165+400 & 165+800</u>: Έγινε απομάκρυνση σκραπ, μηχανημάτων και απορριμμάτων. Οι χώροι διαμορφώθηκαν. <p><i>Εκκρεμεί η αποδόμηση και απομάκρυνση του παρασκευαστηρίου ασφαλτομίγματος στο χώρο του Δανειοθαλάμο «Τούμπανος».</i></p> <p><i>Εκκρεμεί η αποκατάσταση του εργοταξιακού χώρου Αγίας Τριάδας για το τμήμα που δεν θα χρησιμεύσει για τις Ανάγκες Λειτουργίας και Συντήρησης του Παραχωρησιούχου (σταθμός αποχιονισμού,</i></p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>όρχος οχημάτων κλπ.).</p> <p><i>Για το εργοτάξιο Αμπελειάς, εκκρεμεί η αποδόμηση των παρασκευαστηρίων σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος και η τελική διαμόρφωση του χώρου με απομάκρυνση όλων των εκεί υλικών.</i></p> <p><u>Διόδια – ΚΕΣ- ΣΕΑ:</u> οι υποβολές και εγκρίσεις αναφέρονται παραπάνω στο ιστορικό αδειοδότησης κυρίως έργου.</p>
δ5	<p>Δεν επιτρέπεται η χορήγηση άδειας ή έγκρισης από οποιαδήποτε Αρχή ή από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, για την υλοποίηση οποιουδήποτε επιμέρους συνοδού έργου, δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την παρούσα απόφαση, για την οποία απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, χωρίς προηγουμένως αυτή να έχει εγκριθεί περιβαλλοντικά από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p>	<p>Σύμφωνα με τον Περιβαλλοντικό Όρο δ4, οι περιβαλλοντικές εγκρίσεις δίνονται μετά από υποβολή και έγκριση σχετικής ΤΕΠΕΜ από την ΕΥΠΕ. Για όλες τις αδειοδοτήσεις που έχουν υποβληθεί και εγκριθεί οι απαραίτητες ΤΕΠΕΜ, για τις οποίες γίνεται λεπτομερής αναφορά παραπάνω. Εκκρεμεί η έγκριση των μελετών Περιβαλλοντικής αποκατάστασης (ΜΠΑ) Πέρδικας και Καμπής που προαναφέρθηκαν.</p> <p>Η περιβαλλοντική αδειοδότηση εκδίδεται πλέον σύμφωνα με το Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011).</p>
δ6	<p>Σε περίπτωση εγκατάστασης <u>μονάδων παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος</u>, αυτές θα πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 500μ από τα όρια των οικισμών και να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας των υδατορρεμάτων της περιοχής, ιδιαίτερα στις περιοχές του Αμβρακικού κόλπου καθώς και της Λίμνης Αμβρακίας.</p>	<p>Υπήρξε μέριμνα ώστε με τη χωροθέτηση αυτών των εγκαταστάσεων να τηρούνται όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται, όπως φαίνεται στις ΤΕΠΕΜ εργοταξίων που έχουν εγκριθεί ή υποβληθεί. Καμία μονάδα δεν εγκαταστάθηκε σε απόσταση μικρότερη των 500μ. Στο εργοτάξιο «Συκούλα» που γειτνιάζε με οικισμό, δεν εγκαταστάθηκε παρασκευαστήριο.</p>
δ7	<p>Οι αποφυλώσεις που θα γίνουν να περιορισθούν στις απολύτως απαραίτητες. Επίσης, να γίνει αποκατάσταση των ζωνών επέμβασης τόσο για λόγους προστασίας όσο και για τη βελτίωση της αισθητικής του τοπίου, εναρμονισμένη στον τοπικό χαρακτήρα.</p>	<p>Η τήρηση του όρου ελέγχθηκε από τους υπεύθυνους Περιβάλλοντος σύμφωνα με το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.</p>
δ8	<p>Για την κατασκευή των πάσης φύσεως έργων (τεχνικά, οδοστρωσία, επιχώματα κλπ.) θα χρησιμοποιηθούν τα προϊόντα εκσκαφής από τις εργασίες διάνοιξης. Επιπλέον των παραπάνω, <u>τυχόν απαιτούμενα για την κατασκευή</u></p>	<p>Οι ανάγκες απόληψης καλύφθηκαν πρωτίστως από τα προϊόντα εκσκαφής και περαιτέρω ανάγκες εξασφαλίστηκαν από τους χώρους «Τούμπακος» και «Παλιοκούλια» που αναφέρονται στον περιβαλλοντικό όρο δ4.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να διαθέτουν την απαιτούμενη ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς ή από λατομεία - δανειοθαλάμους που είναι δυνατό να δημιουργηθούν σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ύστερα από την αναγκαία περιβαλλοντική αδειοδότηση, σύμφωνα με το περιβαλλοντικό όρο 4.</p>	
δ9	<p>Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε θέσεις που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικές και θα απέχουν τουλάχιστον 250μ από τα όρια οικισμών, αρχαιολογικούς χώρους, νεκροταφεία κλπ. Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθέμενου υλικού από τις βροχές. Απαγορεύεται η ρίψη έστω και προσωρινά μπαζών και άλλων αδρανών στις κοίτες ρεμάτων και ποταμών.</p> <p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 167980/30-04-2013:</u> Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε θέσεις που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικές και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από τα όρια οικισμών, αρχαιολογικούς χώρους, νεκροταφεία κλπ. με την επιφύλαξη τΠζ παραγράφου 4, άρθρου 7, του Ν. 4014/2011. Σε κάθε περίπτωση λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθέμενου υλικού από τις βροχές. Απαγορεύεται η ρίψη έστω και προσωρινά μπαζών και άλλων αδρανών στις κοίτες ρεμάτων και ποταμών</p>	<p>Έχει ληφθεί υπόψη για την εύρεση των πιθανών θέσεων απόθεσης υλικών και έχει ληφθεί υπόψη στην εκπόνηση των αντίστοιχων ΤΕΠΕΜ που υποβλήθηκαν στην ΔΙΠΑ (πρώην ΕΥΠΕ). Η υλοποίηση του Π.Ο., όσον αφορά στην προστασία των υδάτινων αποδεκτών από την παράσυρση του αποτιθέμενου εδαφικού υλικού ελέγχθηκε μέσα από το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου. Σε περίπτωση αστοχιών πραγματοποιούνταν διορθωτικές ενέργειες.</p> <p>Ο όρος αποτέλεσε κριτήριο κατά τη διαδικασία εύρεσης των πιθανών θέσεων αποθεσιοθαλάμων στο τμήμα S2 και S3 που έγινε με τη συνεργασία του τμήματος περιβάλλοντος και του τμήματος κατασκευής.</p> <p>Οι χώροι απόθεσης για τους οποίους υποβλήθηκαν οι απαιτούμενες μελέτες παρουσιάζονται αναλυτικά στην παρ δ4.</p>
δ10	<p>Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστάσεις, <u>εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα</u> πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η <u>απαιτούμενη από το Ν.998/79 έγκριση επέμβασης</u>. Θα πρέπει να έχει προηγηθεί άρση της αναδάσωσης στην περίπτωση κατά την οποία το έργο θα κατασκευαστεί σε αναδασωτέα έκταση, πριν τη λήψη της έγκρισης επέμβασης.</p>	<p>Όσον αφορά στα έργα εντός ζώνης κατάληψης του έργου (Α/μ, παράπλευρες οδοί κλπ όπως περιγράφεται στη σύμβαση παραχώρησης), σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ. Άλλωστε, η άδεια επέμβασης ενσωματώνεται πλέον στην ΑΕΠΟ του έργου, με την προϋπόθεση να πληρούνται τα αναφερόμενα στην ΥΑ 15277/12. Στην τροποποίηση ΑΕΠΟ του έργου (ΑΠ 167980/30.4.13), τηρήθηκαν τα αναφερόμενα στην ως άνω ΥΑ και περιλαμβάνονται οι όροι βάσει του εγγράφου της Δ/σης Δασών Δρυμών και Θήρας.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ11	Τα πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών πρέπει να διαχωρίζονται από απορρίμματα ή άλλα στερεά απόβλητα και να διατίθενται με κατάλληλη διαμόρφωση σε εγκεκριμένους χώρους.	Τα υλικά εκσκαφών δεν περιέχουν συνήθως απορρίμματα ή τοξικά απόβλητα. Όλα τα πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών (μετά τον απαραίτητο διαχωρισμό) μεταφέρθηκαν σε εγκεκριμένους αποθεσιοθαλάμους ή σε θέσεις αποκατάστασης των δανειοθαλάμων / παλιών λατομείων, όπως προβλέπεται από τις ΤΕΠΕΜ/ΜΠΑ. Η φυτική γη φυλάχθηκε για χρήση στα πρανή του Α/μ εντός των ορίων απαλοτρίωσης, είτε σε μισθωμένα οικόπεδα. Για τις αποθέσεις βλ παρ. δ4.
δ12	Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών του έργου κατά τη λειτουργία του (εκχιονισμό κλπ).	Κατασκευάστηκαν Κέντρα Ελέγχου Συντήρησης (ΚΕΣ), και Κέντρα Διαχείρισης κυκλοφορίας στις περιοχές ΣΕΑ Αμφιλοχίας, Φιλιπιάδας και Επισκοπικού, τα οποία θα διαθέτουν την απαραίτητη εργοταξιακή υποδομή για την εξυπηρέτηση αναγκών του έργου κατά τη λειτουργία. Επιπλέον εγκαταστάθηκε μονάδα αποχιονισμού στον ΑΚ Τερόβου.
δ13	Όσον αφορά στις εργοταξιακές εγκαταστάσεις σπαστηροτριβείων και παραγωγής σκυροδέματος εφόσον αυτές εγκατασταθούν, να εφαρμοστούν τα ακόλουθα: - Η σκόνη που εκπέμπεται από την λειτουργία του συγκροτήματος θραύσης, θα ελαχιστοποιείται μέσω κατιονισμού με νερό στις κρίσιμες θέσεις όπως τα στάδια θραύσης και η έξοδος του προϊόντος από το συγκρότημα. - Οι μεταφορές αδρανών και τσιμέντου θα γίνονται με κλειστές μεταφορικές ταινίες ή κοχλίες που θα αποκονιώνονται μέσω φίλτρων. - Για την παρασκευή σκυροδέματος θα χρησιμοποιηθούν κλειστά συστήματα υγρού τύπου. - Τα σιλό αποθήκευσης τσιμέντου θα πρέπει να έχουν φίλτρα αποκονίωσης και οι βαλβίδες εκτόνωσης θα εξαερώνονται σε φίλτρα.	Στο τμήμα S2 λειτούργησαν οι παρακάτω αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις : • Παρασκευαστήριο σκυροδέματος στη θέση 84+500 (εντός του κόμβου Αμβρακίας) περίπου – απομακρύνθηκε, ο χώρος αποκαταστάθηκε. • παρασκευαστήριο σκυροδέματος στην θέση Δανειοθαλάμου «Παλιοκούλια» ΧΘ 120+500. Απομακρύνθηκε. Στον χώρο του δανειοθαλάμου οι εργασίες αποκατάστασης αποπερατώθηκαν (έχει γίνει διάστρωση με φυτική γη και εργασίες φύτευσης). • κινητό σπαστηροτριβείο περί τη ΧΘ 120+500 που απομακρύνθηκε, ο χώρος αποκαταστάθηκε. • Σπαστηροτριβείο στα ΣΕΑ Αμφιλοχίας - δανειοθάλαμος «Τούμπανος» απομακρύνθηκε, ο χώρος αποκαταστάθηκε (διάστρωση με φυτική γη και εργασίες φύτευσης) κατά την περίοδο αναφοράς. • Παρασκευαστήριο ασφαλτομίγματος στην θέση «ΣΕΑ Αμφιλοχίας – Τούμπανος». (παραμένει αλλά δεν λειτουργεί πλέον, λειτουργήσει περιοδικά για τις εργασίες ασφαλτόστρωσης των ΣΕΑ) . • Το Παρασκευαστήριο σκυροδέματος στη θέση 101+500 απομακρύνθηκε και κατασκευάστηκε ο ΑΚ Αμφιλοχίας,
δ14	Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα ή ισοδύναμου απόδοσης σύστημα, στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών, στις ζυγιάστρες, στα κόσκινα, στα σιλό προσωρινής απόθεσης αδρανών, στους ανελκυστήρες υλικών και σε οποιοδήποτε άλλο σημείο επιτρέπει την εκπομπή σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων.	Ως προς τη χρησιμοποιούμενη αντιρρυπαντική τεχνολογία: • Στα σπαστηροτριβεία των ΔΘ «Τούμπανο» και «Παλιοκούλια», γίνονταν κατιονισμοί, όποτε απαιτήθηκε.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<ul style="list-style-type: none"> • Στο παρασκευαστήριο ΑΚ Αμβρακίας είχαν τοποθετηθεί τα απαιτούμενα φίλτρα. • Το παρασκευαστήριο ασφαλτομίγματος στην θέση ΣΕΑ Αμφιλοχίας – Τούμπανος, διέθετε σακόφιλτρα. <p>Στο τμήμα S3 λειτουργούσαν οι παρακάτω αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ΧΘ 149+700 Πραγματοποιήθηκε απομάκρυνση του παρασκευαστηρίου ασφαλτομίγματος, καθαρισμός, απομάκρυνση αποβλήτων και διαμόρφωση. Παραμένει εκτός λειτουργίας το παρασκευαστήριο σκυροδέματος. • 155+000/155+200: Σπαστηροτριβείο και depot υπερβολάβου «Πήγασσος». απομακρύνθηκε, ο χώρος έχει διαστρωθεί. • 158+150 (βοηθ. εργοτάξιο – Γυμνότοπου). Εξοπλισμός και υλικά έχουν απομακρυνθεί. Έγινε διάστρωση με φυτική γη. • 165+500: Πραγματοποιήθηκε απομάκρυνση παρασκευαστηρίου σκυροδέματος, εξοπλισμού και καθαρισμός χώρου και παρακείμενης μισγάγγειας. Ακολούθησε διαμόρφωση του χώρου και διάστρωση με φυτική γη. • 165+700: 1 σπαστηροτριβείο απομακρύνθηκε ο χώρος αποκαταστάθηκε. • 166+500 (βοηθητικό εργοτάξιο Τσαγκαρόπουλου και depot). Απομακρύνθηκαν – έγινε διαμόρφωση των χώρων. • 166+800/850 (βοηθητικό εργοτάξιο). Απομακρύνθηκε ο εξοπλισμός και έγινε διαμόρφωση του χώρου. • 164+700 παρασκευαστήριο ασφαλτομίγματος. Απομακρύνθηκε. Έγινε διάστρωση με φυτική γη. • ΧΘ 176+000 εργοτάξιο Αγ. Τριάδας: γίνεται απομάκρυνση εξοπλισμού και αποβλήτων. Το εργοτάξιο θα συνεχίσει τη λειτουργία του. Σε τμήμα αυτού διαμορφώθηκε σταθμός αποχιονισμού. • 193+000 εργοτάξιο Αμπελειάς – έξοδος: Παραμένουν και λειτουργησαν περιοδικά για τις ανάγκες; Των ΣΕΑ το παρασκευαστήριο σκυροδέματος και η μονάδα ασφαλτομίγματος. <p>Ως προς τη χρησιμοποιούμενη αντιρρυπαντική τεχνολογία:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Εν γένει λειτουργούσαν τα απαιτούμενα συστήματα κατακράτησης

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>σκόνης (φίλτρα, κάλυψη μεταφορικών ταινιών, κλπ) και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Πραγματοποιούνταν διαβροχή σωρών υλικών στα συγκροτήματα σπαστήρων, τα παρασκευαστήρια και τους σωρούς υλικών (καταιονισμός με μπεκ ή χειρονακτικά) ειδικά κατά τη κατά τη θερινή περίοδο.
δ15	<p>Πριν από την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου να ειδοποιηθούν εγκαίρως και εγγράφως οι αρμόδιες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες (ΙΒ', ΛΓ' και ΛΣΤ' ΕΠΚΑ, 8'ή ΕΒΑ) θα δοθεί ιδιαίτερη προσοχή κατά την κατασκευή του έργου στις θέσεις, οι οποίες εμπίπτουν στην ευρύτερη περιοχή του.</p>	<p>Πριν την έναρξη των εργασιών που έχουν εκτελεστεί ενημερώνονταν οι αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες οι οποίες παρακολουθούσαν το έργο. Η παραπάνω ενημέρωση και παρακολούθηση πραγματοποιήθηκε και για τα συνοδά έργα.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση εγκατάστασης συνοδού έργου ή τροποποίησης του κυρίως οδικού έργου, λαμβάνεται η γνωμοδότηση των αρμόδιων αρχαιολογικών υπηρεσιών.</p> <p>Στους μηνιαίους πίνακες ελέγχου αναφέρεται όλη η σχετική αλληλογραφία με τις εφορείες αρχαιοτήτων. Βλ. Πίνακα «ΔΕΣΜΕΥΣΗ-ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ ΧΩΡΩΝ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ».</p>
δ16	<p>Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την σωστή λειτουργία των εγκαταστάσεων και την απομάκρυνση των απορριμμάτων από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Επίσης θα πρέπει να καθαρίζονται τα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά κλπ), κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος πυρκαγιάς.</p>	<p>Αφορά στη φάση της λειτουργίας.</p>
δ17	<p>Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ, θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από τον χώρο των έργων, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια, κλπ) στην περιοχή των έργων.</p>	<p>Πραγματοποιήθηκε σε όλη τη διάρκεια της κατασκευής τακτικός έλεγχος από τον υπεύθυνο περιβάλλοντος με τον τρόπο που έχει περιγραφεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου (ΠΠΠΕ) και ΣΠΔ και διαπιστώνονταν τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους, υπήρχαν διαμορφωμένοι χώροι χώροι προσωρινής φύλαξης παλαιών ανταλλακτικών, σκραπ, επικίνδυνων στερεών αποβλήτων κλπ. Διατηρούνται τέτοιοι στα
δ18	<p>Τυχόν τοξικά στερεά όπως μπαταρίες καθώς και υπολείμματα μετάλλων,</p>	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ19	<p>ελαστικά κλπ. θα συγκεντρώνονται και θα διατίθενται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.</p> <p>Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ.82/25.2.2004 (ΦΕΚ 64/2.3.2004) περί «Καθορισμού μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (Β' 40) Μέτρα όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων, το οποίο αντικατέστησε την ΚΥΑ 98012/2001/95 (ΦΕΚ 40/Β/19-1-96).</p> <p>Η διαχείριση και διάθεση επικινδύνων αποβλήτων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με την υπ. αρ. 19396/1546/08.07.1997 ΚΥΑ «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων» (ΦΕΚ 604Β).</p>	<p>εργοτάξια "Knauf"- Καμπής – Πέρδικας (οι οποίοι παραμένουν εν λειτουργία).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Για την διάθεση των αστικών απορριμμάτων έχει γίνει συμφωνία με τους αρμόδιους Δήμους Αμφιλοχίας, Ζηρού, Αρταίων και Δωδώνης (υπάρχουν σχετικά έγγραφα) να παραλαμβάνουν τα απορρίμματα, τα οποία συγκεντρώνονται σε ειδικούς κάδους των Δήμων, με απορριμματοφόρο όχημα και να οδηγούνται στους ΧΥΤΑ. • Για την διαχείριση των περιβαλλοντικά επικινδύνων υλικών έχουν συναφθεί και ισχύουν τα παρακάτω συμφωνητικά με αρμόδιες εταιρείες: <ul style="list-style-type: none"> Α) Για διαχείριση χρησιμοποιημένου ορυκτελαίου, Συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές, Απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες, Φίλτρα λαδιού – ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΑΧΑΙΑΣ Α.Ε. Β) Για διαχείριση χρησιμοποιημένων φίλτρων λαδιού και πετρελαίου, χρησιμοποιημένου τίλματος (στουπί) και ρυπασμένο υλικό (χώμα, προσροφητικά) από τυχόν διαρροή λαδιού – INTERGEO ΕΠΙΕ Γ) Για διαχείριση χρησιμοποιημένων συσσωρευτών (μπαταρίες) – ΣΥΔΕΣΥΣ Α.Ε. Δ) Για διαχείριση χρησιμοποιημένων ελαστικών – ECOELASTIKA Ε) Για διαχείριση μπαταριών μολύβδου - ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΓΡΙΝΙΟΥ / ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ • Ο διαχωρισμός των παραπάνω υλικών γίνεται σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους στα αδειοδοτημένα, ακόμη εν λειτουργία εργοτάξια όπου υπάρχουν συνεργεία – λιπαντήρια δηλαδή στα εργοτάξια Αμβρακίας (Knauf), Καμπής, Αγ. Τριάδας, Πέρδικας. Η προσωρινή αποθήκευση γίνεται σε ειδικούς κάδους και βαρέλια που έχουν σταλεί από τις παραπάνω εταιρείες διαχείρισης. • Οι συντηρήσεις των οχημάτων και μηχανημάτων γίνονται από λιπαντικά οχήματα της Κοιν/ξίας καθώς και σε αδειοδοτημένο συνεργείο-πλυντήρια-λιπαντήρια της περιοχής, είτε στα αδειοδοτημένα εργοτάξια που διαθέτουν σχετικές εγκαταστάσεις.
δ20	<p>Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής (π.χ. δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης κλπ) να γίνεται σε συνεργασία με τους</p>	<p>Υπήρξε συνεχής αλληλογραφία, με όλους τους εμπλεκόμενους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας (σύμφωνα με την παρ. 7 της ΕΣΥ) για την γνωστοποίηση</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους. Να γίνεται άμεσα η αποκατάσταση των δικτύων κοινής ωφέλειας που θίγονται.	των δικτύων τους καθώς και για την μετατόπιση αυτών. Οι όποιες μετατοπίσεις έγιναν κατόπιν εγκρίσεων των εμπλεκόμενων φορέων. Οι εν λόγω εργασίες έχουν ολοκληρωθεί. Ο αυτοκινητόδρομος δόθηκε στην κυκλοφορία.
δ21	Στην οριστική μελέτη του έργου να διερευνηθεί η δυνατότητα μικρής μετατόπισης της χάραξης του υπό μελέτη οδικού άξονα στα εξής σημεία: α. όπου τέμνεται με ήδη εγκεκριμένα όρια οικισμών β. όπου δεν τηρείται το όριο των 100m που επιβάλλεται από τις κατευθύνσεις της προηγούμενης μελέτης προέγκρισης χωροθέτησης και εφόσον προϋπήρχαν όρια οικισμών αλλά και γ. όπου, εκτός ορίων περιλαμβάνει στη ζώνη κατάληψης της μεμονωμένα κτίσματα ή δομημένους πυρήνες, κυρίως νεόδμητων κτιρίων που έχουν ενσωματώσει μεγάλο κόστος επένδυσης. Στην περίπτωση που ένα κτίσμα βρίσκεται σε επαφή με το έργο, να δίνεται η δυνατότητα στον ιδιοκτήτη εάν επιθυμεί την απαλλοτρίωση ή την διατήρηση της κυριότητας και χρήσης του ακινήτου.	Ο όρος λήφθηκε υπόψη κατά την εκπόνηση των μελετών και τεκμηριώθηκε στην αντίστοιχη Έκθεση Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού που συνόδευε την εκάστοτε μελέτη οδοποιίας, και εγκρίθηκε από τον ΑΜ. Σύμφωνα με τις υποβληθείσες Οριστικές Μελέτες Οδοποιίας και των Εκθέσεων Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού τη χάραξη δεν τέμνει εγκεκριμένα όρια οικισμών και διέρχεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 100μ. από αυτούς πλην του οικισμού Λουτρό. Μικρά οικιστικά σύνολα, που βρίσκονται σε γειτνίαση με το έργο είναι η Παραζαριά, Πέντε πηγάδια – Μπρίγκα και οι Κρούνες. Πρόκειται για αγροτικούς μη οριοθετημένους συνοικισμούς. Όσον αφορά στον ΑΚ Εγνατίας, ο κλάδος 3 του Κόμβου γειτνιάζει με το εκκολαπτήριο «Πίνδος». Στην θέση αυτή πραγματοποιήθηκε κατά την Οριστική Μελέτη Οδοποιίας οριζοντιογραφική μετατόπιση του κλάδου σε σχέση με τον αντίστοιχο της ΜΠΕ, (50μ), με αποτέλεσμα την απομάκρυνση του από το εκκολαπτήριο, άρα βελτιστοποιείται σε σχέση με την ΜΠΕ. (εγκρίθηκε με τον ΦΤ 2014).
δ22	Κατά την φάση κατασκευής να εκπονηθεί και εφαρμοστεί μελέτη εργοταξιακής σήμανσης με κατάλληλες προειδοποιητικές πινακίδες και φωτεινά σήματα (κυρίως το βράδυ) ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος ατυχημάτων.	Έχει εκπονηθεί και αναθεωρηθεί, συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρωσ περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Η υλοποίηση του ΠΟ22, ελέγχεται από τους τεχνικούς ασφαλείας και υγείας.
δ23	Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.	Πραγματοποιήθηκαν όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (έγκριση απ' τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, Τροχαία, Δν/ση Τεχνικών Έργων-Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων).
δ24	Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών υλικών κλπ., προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.	
δ25	Κατά τη θερινή περίοδο απαιτείται η τακτική διαβροχή όλων των γυμνών επιφανειών έτσι ώστε να παρεμποδίζεται η διασπορά σκόνης.	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
26	<p>Να γίνεται διαβροχή των μεταφερόμενων από και προς το έργο προϊόντων εκσκαφών και αδρανών υλικών καθώς και κάλυψη των βαρέων οχημάτων μεταφοράς με κατάλληλο κάλυμμα. Απαγορεύεται η διέλευση τους μέσα σε οικισμούς. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατο θα πρέπει να δοθεί έγγραφη έγκριση της υπηρεσίας επίβλεψης.</p>	<p><u>Τμήμα S2/S3:</u> Έκλυση σκόνης από κίνηση φορτηγών δεν παρατηρείται πλέον, καθώς εργασίες κατασκευής ολοκληρώθηκαν.</p> <p>Εν γένει τηρούνταν τα προβλεπόμενα σε όλο το τμήμα (S2 & S3). Όταν παρατηρήθηκαν αποκλίσεις γίνονταν επί τόπου παρατηρήσεις προς συμμόρφωση.</p>
δ27	<p>Να γίνεται πλύσιμο των τροχών των φορτηγών πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο και τακτικός καθαρισμός του υφιστάμενου οδικού δικτύου που θα χρησιμοποιείται, για την προσέγγιση των εργοταξίων, από υπολείμματα υλικών.</p>	
δ28	<p>Στην περίπτωση δημιουργίας μεγάλων επιχωμάτων και ιδιαίτερων χρήσεων σε επαφή με τη ζώνη απαλλοτρίωσης να εξετασθεί η δυνατότητα κατάλληλης κατασκευής (τοιχίο) συγκράτησης του ποδός, η οποία θα αποτελέσει φυσικό όριο στην περίμετρο του επιχώματος και ένα σημείο εκκίνησης για την κατασκευή του επιχώματος. Να προβλεφθεί κενός χώρος μεταξύ του τοιχίου και της βάσης του πρανού, ο οποίος θα πληρώνεται με αδρόκοκκα υλικά για την ευχερή απομάκρυνση του νερού.</p>	<p>Ο όρος λήφθηκε υπόψη κατά την εκπόνηση των μελετών και τεκμηριώνεται στην αντίστοιχη Έκθεση Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού που συνοδεύει την εκάστοτε μελέτη οδοποιίας, που εγκρίθηκαν από τον Α.Μ. Έτσι, η υλοποίηση του όρου διασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό. Οι όποιες τροποποιήσεις εγκρίθηκαν με τον ΦΤ 1592/19.01.2018.</p>
δ29	<p>Να γίνει φύτευση, μετά από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών, όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης, κλπ). Έμφαση θα πρέπει να δοθεί στη φύτευση δένδρων και στην εξασφάλιση κατάλληλων συνθηκών για την ικανοποιητική ανάπτυξή τους (ελάχιστο βάθος φυτικής γης 1 μ.). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.</p> <p>Για τις φυτεύσεις να εξασφαλίζεται με πότισμα, μέσω σωληνώσεων, η γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης. Η φροντίδα των φυτών να συνεχιστεί καθόλη την διάρκεια της λειτουργίας του έργου.</p> <p>Η φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου να συλλέγεται και να διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί στις φυτοτεχνικές αποκαταστάσεις. Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα είδη, για αποκατάσταση της θιγόμενης βλάστησης.</p>	<p>Κατά το παρελθόν υποβλήθηκαν:</p> <ul style="list-style-type: none"> Μελέτη Περιβαλλοντικής Αποκατάστασης (Μ.Π.Α.) δανειοθαλάμου στην περιοχή του οικισμού Πέρδικας, Δ.Ε. Αγ. Δημητρίου, Δ. Δωδώνης (απ ΚΞ 59564/06-04-17). Μελέτη Περιβαλλοντικής Αποκατάστασης (ΜΠΑ) δανειοθαλάμου στην περιοχή του οικισμού Καμπής περί τη ΧΘ 151+100 του αυτοκινητόδρομου της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ (απ ΚΞ 61869 18-11-17). <p>Αναπόσπαστο τμήμα κάθε μελέτης ΕΤΜΕ/ΤΕΠΕΜ (αποθεσιοθαλάμων, δανειοθαλάμων, εργοταξίων κλπ) αποτελεί η μελέτη έργων αποκατάστασης και προϋπολογισμού αυτών.</p> <p>Κατά την περίοδο αναφοράς πραγματοποιήθηκαν οι παρακάτω εργασίες:</p> <ul style="list-style-type: none"> Σε όλο το S2 (ΧΘ 76+272 – ΧΘ 129+632) ολοκληρώθηκαν οι εργασίες φύτευσης κεντρικής νησίδας και πρανών. ΧΘ 145+706 – ΧΘ 187+000 έγιναν εργασίες αποκατάστασης δ/θ και αποθέσεων.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<ul style="list-style-type: none"> • ΣΕΑ Επισκοπικού (ΧΘ 189+652) ολοκληρώθηκαν οι εργασίες περιβάλλοντος χώρου. • ΣΕΑ Φιλιπιάδας (ΧΘ 145+800) ολοκληρώθηκαν οι εργασίες περιβάλλοντος χώρου. <p>Η συντήρηση αφορά την λειτουργία του έργου.</p>
δ30	<p>Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργειών κλπ., και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της στον ευρύτερο χώρο των εργασιών του έργου. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.</p>	<p>Ο όρος τηρείται μέσω της εφαρμογής του Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου (και την αναθεώρηση τους) που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p>
δ31	<p>Σχετικά με το θόρυβο ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου.</p>	<p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης έχουν πραγματοποιηθεί μετρήσεις στάθμης θορύβου περιμετρικά των εργοταξίων και των μετώπων κατασκευής και τα αποτελέσματα ήταν εντός των επιτρεπτών ορίων. Ειδικότερα διενεργήθηκαν στο παρελθόν ηχομετρήσεις με τη χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού, ώστε να παρακολουθείται η τήρηση των επιπέδων θορύβου στα όρια των εργοταξίων. Οι μετρήσεις αποτυπώθηκαν σε πίνακες μέτρησης με γραφική απεικόνιση των σημείων μέτρησης και παρουσιάζονταν αναλυτικά στο Παράρτημα Μετρήσεων των Ετήσιων Εκθέσεων Προόδου Τήρησης των Περιβαλλοντικών όρων.</p> <p>Κατά την τρέχουσα περίοδο, δεν πραγματοποιήθηκαν ηχομετρήσεις καθώς οι εργασίες κατασκευής ολοκληρώθηκαν. Ο αυτοκινητόδρομος έχει δοθεί σε λειτουργία.</p>
δ32	<p>Με την έναρξη λειτουργίας του έργου, θα πρέπει να πραγματοποιούνται ετήσιες ή συχνότερες δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις των δεικτών L_{10} (18h) ή Leg (08:00-20:00), όπως αυτοί ορίζονται στην ΥΑ 17252/20.9.92 (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ενότητα (γ) της παρούσας), καθώς και του δείκτη L_{den} όπως αυτός ορίζεται στην «Οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25^{ης} Ιουνίου 2002 σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου» (Επίσ. Εφημ. ΕΕ L 189/12,18.7.2002).</p>	<p>Αφορά στη φάση της λειτουργίας.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>Συγχρόνως, θα πρέπει να παρακολουθείται ο κυκλοφοριακός φόρτος. Τα αποτελέσματα των ηχομετρήσεων και των καταγραφών κυκλοφοριακού φόρτου, μαζί με το σημείο, την ημερομηνία και το χρονικό διάστημα μέτρησης, τις επικρατούσες μετεωρολογικές συνθήκες, τα στοιχεία και την ημερομηνία τελευταίας βαθμονόμησης του ηχομέτρου και το ονοματεπώνυμο του υπεύθυνου μέτρησης θα καταγράφονται σε δελτίο αποτελεσμάτων. Σε περίπτωση καταγραφής συστηματικών υπερβάσεων του ισχύοντος ορίου για τον οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο, ο φορέας κατασκευής και λειτουργίας του έργου οφείλει να λάβει άμεσα τα κατάλληλα μέτρα άρσης των υπερβάσεων. Τα μέτρα αυτά θα αποτελέσουν αντικείμενο ειδικής μελέτης, η οποία θα υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p> <p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 167980/30-04-2013:</u> Για την παρακολούθηση του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου (ΟΚΘ) από τη λειτουργία του έργου και για την τήρηση των εκάστοτε ισχυόντων ορίων, εφαρμόζονται τα μέτρα που προβλέπονται στην ΚΥΑ οικ.211773/27.4.2012 (Β' 1367). Ειδικότερα, απαιτείται:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Παρακολούθηση του ΟΚΘ με βάση κατάλληλο πρόγραμμα. • Λήψη μέτρων αντιθορυβικής προστασίας, εφόσον διαπιστωθεί ότι υφίστανται ή ευλόγως αναμένονται υπερβάσεις ορίων. Τα μέτρα αυτά θα εγκριθούν βάσει των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011 (Α'209). 	
δ33	Στα τμήματα του έργου που απέχουν λιγότερο από 200μ από όριο σχεδίου πόλης, κατά το σχεδιασμό και την υλοποίηση του έργου θα πρέπει να προβλεφθεί η δυνατότητα εγκατάστασης ηχοπετασμάτων, εάν αυτή καταστεί απαιτητή στο μέλλον.	Όσον αφορά την πρόβλεψη τοποθέτησης ηχοπετασμάτων, που αφορά στη φάση λειτουργίας του έργου, έγιναν ηχομετρήσεις, και σχετική έκθεση, τα πορίσματα της οποίας αναφέρονται στην ετήσια έκθεση για την λειτουργία του έργου (έτος 2017).
δ34	Απαιτείται η λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση θορύβου κατά τη φάση κατασκευής του έργου κατά μήκος των οικισμών που εμπλέκονται σε αυτό. Θα πρέπει η εκτέλεση θορυβωδών εργασιών (εκτέλεση χωματουργικών εργασιών και χρήση κομπρεσέρ) στην περιοχή των υπόψη οικισμών να απαγορεύεται τις ώρες κοινής ησυχίας.	Βλ. ΠΟ δ33.
δ35	Τα εργοτάξια πρέπει να περιβάλλονται με καλαίσθητα περιφράγματα – ηχοπετάσματα τόσο για τη μείωση του θορύβου όσο και για την ασφάλεια των διερχόμενων αυτοκινήτων.	Ο όρος τηρήθηκε. Οι κύριοι εργοταξιακοί χώροι (εκτός σώματος) οδού ήταν περιφραγμένοι.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ36	Σε τμήματα του έργου που απέχουν απόσταση μικρότερη από 300m από την Λίμνη Αμβρακία να προστεθεί συρματόπλεγμα διαμέτρου <1cm για την αποφυγή διέλευσης νεοσσών αμφιβίων σε περιόδους μαζικής μετανάστευσης.	Τοποθετήθηκε η ειδική περίφραξη για το τμήμα του αυτοκινητοδρόμου σε απόσταση μικρότερη των 300 μέτρων από τη λίμνη Αμβρακία.
δ37	Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.	Ο Όρος τηρήθηκε. Σχετικό αρχείο υπάρχει στα εργοτάξια.
δ38	Σε κατασκευαστικές δραστηριότητες (διάνοιξη σήραγγας, κατασκευή ορυγμάτων κ.λπ.) όπου είναι ενδεχόμενο να εμφανιστούν δονήσεις, ο φορέας κατασκευής οφείλει να εγκαταστήσει σε κρίσιμα σημεία, σύστημα μέτρησης και καταγραφής όλων των σημαντικών μεταβλητών του φαινομένου. Το σύστημα αυτό θα πρέπει να μετρά και να καταγράφει την εδαφική μετατόπιση, ταχύτητα και επιτάχυνση συναρτήσει του χρόνου. Το επίπεδο των δονήσεων δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να υπερβαίνει το 0,5 m/s ² σταθμισμένης επιτάχυνσης ή τα 13mm/s ισοδύναμης κορυφαίας εδαφικής ταχύτητας σωματιδίου, στο πλησιέστερο προς το σημείο παραγωγής δονήσεων κτήριο ή άλλη κατασκευή.	<p>Πραγματοποιήθηκε στο παρελθόν η παρακολούθηση των παραμέτρων που αναφέρονται στον Π.Ο. μέσω προγράμματος παρακολούθησης δονήσεων, στις περιοχές με κατασκευή ορυγμάτων, Ρίβιο, Αμφιλοχία, Παραζαριά, Μενίδι, Γυμνότοπος, Αρχαιολογικός χώρος Ορράον κλπ, καθώς και στις περιοχές εισόδου - εξόδου της σήραγγας της Αμπελιάς. Οι εργασίες έχουν αποπερατωθεί.</p> <p>Δεν έχουν καταγραφεί υπερβάσεις. Το σχετικό αρχείο υπάρχει στα εργοτάξια.</p>
δ39	Ο παραχωρησιούχος θα πρέπει να συντάξει σχέδιο επέμβασης και να διαθέτει όλα τα απαραίτητα μέσα για την άμεση αντιμετώπιση ενδεχόμενου ατυχήματος κατά τη διακίνηση βυτιοφόρων με επικίνδυνα υγρά καύσιμα κατά μήκος των ευαίσθητων υδάτινων αποδεκτών. Ειδικά για την αντιμετώπιση της ατυχηματικής ρύπανσης και την αποφυγή ρύπανσης οικολογικά ευαίσθητων υγροτοπικών οικοσυστημάτων με πετρελαιοειδή ή επικίνδυνες ουσίες στο ύψος του Κόμβου Αμβρακίας να εξεταστεί η δυνατότητα κατασκευής κατάλληλων δεξαμενών συγκράτησης και διαχωρισμού. Οι δεξαμενές αυτές να συνδεθούν με το σύστημα απορροής όμβριων του αυτοκινητόδρομου έτσι ώστε να είναι σε θέση να αντιμετωπιστεί οιαδήποτε περίπτωση ατυχηματικής ρύπανσης. Ο σχεδιασμός και η διαστασιολόγηση των δεξαμενών να γίνει κατόπιν ειδικής μελέτης εκτίμησης επικινδυνότητας (risk assessment study) η οποία θα εκπονηθεί με μέριμνα του φορέα του	<p>Έχει εκπονηθεί το Σχέδιο Επέμβασης, το οποίο αποτελεί μέρος της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του Υπουργείου Εσωτερικών.</p> <p>Στο Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικινδύνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	υπό μελέτη έργου.	Έχει υποβληθεί (α.π. IC-L-CO-S215N-PRO5876/EM/em στις 17/11/2008) μελέτη εκτίμησης κινδύνου από ατυχηματική ρύπανση για το τμήμα της Αμβρακίας. Δεν απαιτήθηκε κατασκευή ΜΕΡ.
δ40	Να εφαρμοστούν σύγχρονες μέθοδοι και τεχνολογία που να επιτρέπουν την απευθείας είσοδο των σηράγγων στον ορεινό όγκο περιορίζοντας τις ανοικτές εκσκαφές στην περιοχή των μετώπων εισόδου και εξόδου. Ως ανώτερο ύψος ανοικτών εκσκαφών στις περιοχές των έργων εισόδου και εξόδου των σηράγγων ορίζεται ενδεικτικά το ύψος των 5m πάνω από την κλείδα των σηράγγων, πάνω από το οποίο απαγορεύονται οι ανοικτές-επιφανειακές εκσκαφές	Η εφαρμογή του όρου εξασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελέτης διαμόρφωσης μετώπου (σήραγγα Αμπελειάς) από τον Ανεξάρτητο μηχανικό. Ολοκληρώθηκαν επίσης οι εργασίες υδροσποράς.
δ41	Να ληφθεί μέριμνα για την διάσωση – διαφυγή των εγκλωβισμένων σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης στη σήραγγα της Αμπελειάς και στη σήραγγα περί την Χ.Θ. 117. Να κατασκευαστούν εγκάρσιες στοές σύνδεσης των κλάδων της σήραγγας έτσι ώστε η ελάχιστη απόσταση μεταξύ τους να μην είναι μεγαλύτερη των 350μ.	Για τη σήραγγα Αμπελειάς έχει εκπονηθεί στο παρελθόν μελέτη ανάλυσης κινδύνου - risk analysis study, στην οποία προβλέπεται η διάνοιξη δύο εγκάρσιων διόδων διαφυγής, όπως κατασκευάστηκαν.
δ42	Κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να διατηρηθούν οι προσβάσεις προς τους οικισμούς και γενικά τους χώρους διάφορων χρήσεων (εμπορικές δραστηριότητες, οικίες κλπ.)	Κατά την διάρκεια εργασιών όπου απαιτήθηκε παρέμβαση στο οδικό δίκτυο, εκπονήθηκαν οι σχετικές μελέτες με τις απαιτούμενες ενέργειες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι οποίες εγκρίθηκαν από την Δ/νση συγκοινωνιακών έργων της Περιφέρειας και την κατά τόπους αρμόδια Τροχαία. Κατασκευάστηκαν επίσης προσωρινές προσβάσεις, όπου απαιτήθηκε.
δ43	Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή υδάτων με την κατασκευή όλων των απαιτούμενων τεχνικών έργων ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς πλημμυρικής παροχής τουλάχιστον 50ετία.	Λήφθηκε υπόψη στις τις υδραυλικές μελέτες. Η εφαρμογή του όρου εξασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό. Άλλωστε αποτελεί αρχή σχεδιασμού που επιβάλλεται και από τον Κανονισμό Μελετών Ερευνών (ΚΜΕ).
δ44	Κατά την κατασκευή των τεχνικών να εξασφαλιστεί η διόδος της άγριας πανίδας, με ελάχιστες διαστάσεις, τις αναφερόμενες στην ΜΠΕ (κεφ.7) του έργου.	Λήφθηκε υπόψη στις Οριστικές μελέτες οδοποιίας και τις Οριστικές Υδραυλικές Μελέτες. Η εφαρμογή του όρου εξασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης των Οριστικών μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό. Επίσης στα πλαίσια των Εκθέσεων Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού των υπομημάτων, ελέγχονται οι αποστάσεις

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>τεχνικών των οριστικών Υδραυλικών Μελετών και πιστοποιείται η τήρηση του Όρου.</p> <p>Το θέμα επανεξετάστηκε τόσο στον Φάκελο τροποποίησης που εγκρίθηκε (ΑΠ. 174140/28-07-14), όσο και στην εγκριθείσα ΜΠΕ των παραλλαγών (150063/25-06-2015). Τέλος εξετάστηκε και στον ΦΤ που υποβλήθηκε και εγκρίθηκε (Απόφαση ΓΔΠΠ 1592/19.01.18, ΑΔΑ:7ΘΒΖ4653Π8-ΑΝ9).</p>
δ45	<p>Κατά την μελέτη κατασκευής των γεφυρών του έργου θα πρέπει να γίνει υδραυλική μελέτη που θα καθορίζει όλα τα μέτρα για την προστασία από διάβρωση των φυσικών πρανών του έργου.</p>	<p>Λήφθηκε υπόψη στην εκπόνηση των υδραυλικών μελετών. Η εφαρμογή του όρου εξασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό.</p>
δ46	<p>Να εγκατασταθούν 2 τουλάχιστον αυτόματοι σταθμοί μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και ανέμου. Το σημείο εγκατάστασης του σταθμού θα καθοριστεί μετά από σχετική έγκριση της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ και οι ελάχιστες δυνατότητες του σταθμού θα πρέπει να περιλαμβάνουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Μετρήσεις θερμοκρασίας, υγρασίας, ταχύτητας και κατεύθυνσης ανέμου, Μετρήσεις συγκεντρώσεων VO, NO_x, SO₂, ΒΤΧ (βενζολίου-τουλουολίουξυλενίου), TSP και PM₁₀. 	<p>Σχετικά με την εγκατάσταση του σταθμού μέτρησης αποφασίσθηκε να πραγματοποιηθούν στα ΣΕΑ του έργου. Η λειτουργία του σταθμού αφορά στη φάση της λειτουργίας του έργου.</p>
δ47	<p>Αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης, ο παραχωρησιούχος να δημιουργήσει Υπηρεσία Περιβάλλοντος, διαθέτοντας σε αυτή την απαραίτητη στελέχωση και υλικοτεχνική υποδομή, καθώς και τις αναγκαίες αρμοδιότητες και πόρους ώστε να εκπληρώνονται οι υποχρεώσεις του επόμενου όρου.</p>	<p>Στην Κ/ξια Euroioinia λειτουργεί τμήμα Περιβάλλοντος, στελεχωμένο με το απαιτούμενο μόνιμο προσωπικό και εξωτερικούς συνεργάτες. Οι αρμοδιότητες και υπευθυνότητες των στελεχών του τμήματος περιγράφονται στο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας της Κ/ξιας.</p>
δ48	<p>Η ως άνω Υπηρεσία Περιβάλλοντος θα αποτελεί το σύνδεσμο του παραχωρησιούχου με τις καθ' ύλη αρμόδιες Υπηρεσίες της Δημόσιας Διοίκησης και θα είναι υπεύθυνη να την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, την υλοποίηση των προγραμμάτων παρακολούθησης των επιπτώσεων, την υποβολή των απαιτούμενων περιοδικών εκθέσεων και αναφορών, σύμφωνα με τον όρο 49, ανάπτυξη και εφαρμογή προγράμματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου. Σε διάστημα όχι μεγαλύτερου του ενός έτους από την υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης, θα πρέπει να έχει υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ το περιεχόμενο του προγράμματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου, καθώς και η στελέχωση και η υποδομή της ως άνω Υπηρεσίας Περιβάλλοντος</p>	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ49	<p>Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε έτους θα υποβάλλεται από το φορέα κατασκευής ή λειτουργίας του έργου στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Η πορεία κατασκευής των έργων, συνοδευόμενη από λεπτομερή στοιχεία τεκμηρίωσης της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων. - Τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί σε λειτουργία. - Άδειες ή εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας. - Μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά, ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που οι δαπάνες για τα έργα αυτά αντιπροσωπεύουν, σε σχέση με τις συνολικές δαπάνες για την κατασκευή του έργου. - Έργα αντιρρύπανσης και προστασίας του περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο. - Σύνοψη αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης θορύβου, των μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του προγράμματος παρακολούθησης της ποιότητας υδάτων. <p>Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.</p>	<p>Ο Π.Ο. τηρείται. Η Κ/Ξ υποβάλει στον Παραχωρησιούχο σε ετήσια και σε εξαμηνιαία βάση σχετικές Εκθέσεις, κοινή για το σύνολο της κοινοπραξίας. Η παρούσα έκθεση αποτελεί εφαρμογή του υπόψη Π.Ο.</p>
δ50	<p>Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη ΜΠΕ (κεφ. 8) που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω καθώς και των προτεινόμενων επανορθωτικών μέτρων.</p>	<p>Λήφθηκαν υπόψη.</p>
<u>Προστίθενται από την ΥΑ 167980/23-04-2013:</u>		
δ51	<p>Να τηρηθούν οι κάτωθι όροι του υπ' αριθ. 173887/3014/22-10-2012 εγγράφου Δ/νσης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του ΥΠΕΚΑ, δεδομένου ότι η παρούσα απόφαση ΕΠΟ, σύμφωνα με τη υπ' αριθ. 15277/2012 απόφαση του Υπουργού ΠΕΚΑ (ΦΕΚ 1077/9-4-2012), αποτελεί και έγκριση επέμβασης.</p>	<p>Ο όρος τηρήθηκε (βλ. και ΠΟ δ10).</p>
δ51.1	<p>Πριν την έναρξη των εργασιών υλοποίησης του έργου θα πρέπει να τηρηθούν τα προβλεπόμενα στο άρθρο 4 της με αριθμ. 15277/2012 ΥΑ (ΦΕΚ 1077/Β) σχετικά</p>	<p>Ο όρος τηρήθηκε (βλ. και ΠΟ δ10).</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	με τον χαρακτηρισμό της έκτασης επέμβασης (σύμφωνα με το άρθρο 14 του Ν. 998/79) και το ιδιοκτησιακό καθεστώς αυτής.	
δ51.2	Για τα τμήματα των δρόμων που διέρχονται από αναδάσωτες εκτάσεις δεν δύναται να γίνει καμία επέμβαση πριν την άρση αναδάσωσης για τα τμήματα αυτά, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.	
δ51.3	Οι εκσκαφές θα περιοριστούν στις απολύτως αναγκαίες, η οποιαδήποτε φθορά της δασικής βλάστησης θα περιοριστεί στην ελάχιστη δυνατή και δεν θα γίνει εναπόθεση των προϊόντων εκσκαφής σε δασικές εκτάσεις και στα ρέματα, ώστε να εξασφαλίζεται η ελεύθερη ροή τους.	Ο όρος τηρήθηκε (βλ. και ΠΟ δ7).
δ51.4	Από τον φορέα του έργου θα λαμβάνεται μέριμνα για την προστασία του περιβάλλοντος, κυρίως στην πρόληψη των πυρκαγιών και θα λαμβάνονται μέτρα φύλαξης του χώρου για την αποφυγή ατυχημάτων.	Ο όρος τηρήθηκε (βλ. και ΠΟ δ30).
δ51.5	Το υλικό εκσκαφής θα πρέπει να φυλάσσεται εντός του εγκεκριμένου χώρου απόθεσης ή σε χώρους που θα υποδειχθούν από την Δασική Υπηρεσία και όχι σε όμορες δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.	Ο όρος τηρήθηκε (βλ. και ΠΟ δ9).
δ51.6	Το υλικό εκσκαφής που δεν είναι κατάλληλο για φύτευση ή για την αποκατάσταση του περιβάλλοντος θα θρυμματίζεται και θα χρησιμοποιηθεί για τη διάστρωση των δασικών οδών που θα διανοιχθούν ή βελτιωθούν.	Οι προσβάσεις (δασικές και αγροτικές οδοί) διαστρώθηκαν με κατάλληλο υλικό.
δ51.7	Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή διαβρώσεων των εδαφών. Τα πρηνή που τυχόν δημιουργηθούν, να διαμορφωθούν κατάλληλα (π.χ. δημιουργία βαθμίδων σε μεγάλα πρηνή) έτσι ώστε να αποφεύγονται οι κίνδυνοι κατολισθήσεων και διαβρώσεων και να διευκολυνθεί η αποκατάσταση της βλάστησης	Ο όρος τηρήθηκε Τα πρηνή καλύφθηκαν με φυτική γη, γιούτα και υδροσπορά αμέσως μετά την περαίωση τους, για να αποφεύγεται η διάβρωση.
δ51.8	Πριν την έναρξη εργασιών υλοποίησης του έργου θα υποβληθεί για έγκριση στο αρμόδιο Δασαρχείο Ειδική Δασοτεχνική προμελέτη όπως προβλέπεται από την με αριθ., 15277/2012 ΥΑ για την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης και τη βελτίωση της αισθητικής του τοπίου από την κατασκευή του έργου. Τα είδη φυτών που θα χρησιμοποιηθούν να είναι αυτόχθονα και να μην είναι ξένα προς την φυσική φυτοκοινωνία της περιοχής. Οι φυτεύσεις να συντηρηθούν για τα 3 πρώτα χρόνια με ευθύνη της κατασκευάστριας εταιρείας.	Ο όρος τηρήθηκε όπως αναφέρεται αναλυτικά και στον ΠΟ δ29. Οι μελέτες έχουν εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, όπως προβλέπεται στην Σύμβαση Παραχώρησης. Η συντήρηση αφορά την φάση λειτουργίας.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ51.9	Η αφαιρούμενη φυτική γη να διαφυλαχθεί κατάλληλα έτσι ώστε να χρησιμοποιηθεί στις φυτοτεχνικές αποκαταστάσεις.	Ο όρος τηρήθηκε (βλ και ΠΟ δ29).
δ51.10	Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών για την υλοποίηση του έργου θα πραγματοποιηθούν εργασίες αποκατάστασης των πρηνών και λοιπών χώρων που χρήζουν αποκατάσταση με την προσθήκη φυτικής γης που θα ληφθεί από τη διαμόρφωση των χώρων επέμβασης, εφόσον παρουσιάζει ικανοποιητικό βαθμό καταλληλότητας ή θα προμηθευτεί από το ελεύθερο εμπόριο, απαγορευμένης οποιασδήποτε λήψης από έκταση δασικής μορφής.	Ο όρος τηρήθηκε (βλ και ΠΟ δ29).
δ51.11	Οι επεμβάσεις σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις με σκοπό την υλοποίηση των προτεινομένων κύριων και συνοδών έργων θα πρέπει να γίνουν με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που προβλέπεται από τη Δασική Νομοθεσία.	Ο όρος τηρήθηκε (βλ και ΠΟ δ4).
δ51.12	Να μη γίνει εναπόθεση προϊόντων εκσκαφής σε ρέματα και χείμαρρους για την εξασφάλιση της ελεύθερης ροής των υδάτων τους ,σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις εκτός της ζώνης κατάληψης του έργου καθώς και σε προστατευόμενες περιοχές. Σε περίπτωση που τα πλεονάζοντα προϊόντα πρόκειται να αποθεθούν σε αργούντα λατομεία ή δανειοθαλάμους εντός έκτασης δασικού χαρακτήρα , απαιτείται εγκεκριμένη αρμοδίως ειδική Μελέτη Περιβαλλοντικής Αποκατάστασης την οποία θα υποβάλλει ο φορέας κατασκευής του έργου. Η μελέτη εγκρίνεται από το Γενικό Γραμματέα της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης ύστερα από σχετική εισήγηση του αρμόδιου Δασάρχη , κατά τα προβλεπόμενα από την παράγραφο 4 του αρθρ. 7 του Ν. 4014/2011.	Ο όρος τηρήθηκε (βλ και ΠΟ δ9 και δ4).
δ51.13	Η οποιαδήποτε φθορά δασικής και εν γένει βλάστησης κατά την κατασκευή του έργου να περιορισθεί στην απολύτως αναγκαία έκταση και οι επεμβάσεις στο τοπίο στις απολύτως απαραίτητες. Ο Χωροταξικός σχεδιασμός εγκατάστασης του έργου να γίνει με κάθε δυνατή σαφήνεια και λεπτομέρεια ούτως ώστε να μη θιγεί στο ελάχιστο τόσο το ξυλώδες κεφάλαιο όσο και η παραγωγικότητα και η δυναμική του δάσους. Η υλοτομία ή εκρίζωση δασικών θάμνων και δέντρων και η διάθεση των προϊόντων της να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας και τις υποδείξεις της τοπικής δασικής Υπηρεσίας. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή διαβρώσεων των εδαφών.	Ο όρος τηρήθηκε (βλ και ΠΟ δ7).

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ51.14	Να αποφευχθούν οι σοβαρές χηματοουργικές εργασίες κατά την περίοδο των έντονων βροχοπτώσεων.	Ο όρος τηρήθηκε (βλ και ΠΟ δ9).
δ51.15	Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας της βλάστησης.	Ο όρος τηρήθηκε (βλ και ΠΟ δ29 και δ51.8).
δ51.16	Το κόστος εφαρμογής των περιβαλλοντικών όρων να συμπεριληφθεί στον προϋπολογισμό του έργου ες' αρχής.	Το κόστος περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμό του έργου. Οι περιβαλλοντικές δαπάνες παρουσιάζονται στην ετήσια έκθεση.
δ52	<u>Προστίθεται από την ΥΑ 150063/25-06-2015:</u> Πριν την έναρξη των εργασιών υλοποίησης του έργου για το τμήμα διέλευσης της Ιόνιας Οδού από το Στρατόπεδο Παπαγεωργίου θα πρέπει να υπάρχει προηγουμένως η έγκριση παραχώρησης του ΓΕΣ.	Οι διαδικασίες έχουν ολοκληρωθεί πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.
ε1	<u>Περιβάλλον της περιοχής – Ευαίσθητα στοιχεία του – Ειδικά προστατευόμενες ζώνες</u> Οι οικολογικά ευαίσθητες περιοχές του έργου είναι η περιοχή της Λίμνης Αμβρακίας (AG00020025), η Λιμνοθάλασσα Καταφούρκου (AG00060068), καθώς και ο ποταμός Λούρος (AB3090025)	Τα ευαίσθητα στοιχεία του περιβάλλοντος (οικισμοί, προστατευόμενες περιοχές και αρχαιολογικοί χώροι) λήφθηκαν υπόψη κατά την εκπόνηση των Μελετών καθώς και κατά την διερεύνηση θέσεων δανειοθαλάμων εργοταξίων κλπ και την εκπόνηση των σχετικών ΜΠΕ/ΤΕΠΕΜ.
ε2	<u>Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων</u> Δεν απαιτούνται πρόσθετα μέτρα εκτός των αναφερόμενων στην παραγρ. Δ	-
στ	<u>Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της</u> Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2015 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 περ. 2 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002 και του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.03. (ΦΕΚ 332B/20.3.03) <u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 167980/30-04-2013:</u> <u>Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της.</u> Οι περιβαλλοντικοί όροι της παρούσας απόφασης ισχύουν για δέκα έτη από την έκδοσή της, εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε. Πριν από την παρέλευση αυτού του χρονικού διαστήματος,	Για την ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων θα ακολουθηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011).

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>ο φορέας του έργου οφείλει να εκκινήσει τη διαδικασία ανανέωσης των περιβαλλοντικών όρων, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του Ν. 4014/2011</p> <p>Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ και την ΣΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011.</p>	
ζ	<p>Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.(ΦΕΚ 332Β)</p> <p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 167980/30-04-2013:</u> Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ, την ΣΜΠΕ και την παρούσα απόφαση, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της παρούσας, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 του Ν. 4014/2011</p> <p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 174140/28-07-2014:</u> Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ, την ΣΜΠΕ και το Φ.Τ.Σ2&S3, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011.</p> <p>Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ, την ΣΜΠΕ, το Φ.Τ.Σ2&S3 και την παρούσα απόφαση, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της παρούσας, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 του Ν. 4014/2011.</p> <p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 150063/25-06-2015:</u> Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕτρS2&S3 που τη συνοδεύει, καθώς και στις περιβαλλοντικές μελέτες που συνοδεύουν την υπ. α.π. οικ. 141564/25-07-</p>	<p>Για οποιαδήποτε τροποποίηση, επέκταση, βελτίωση κλπ του οδικού έργου, τηρούνται οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011).</p> <p>(βλ. Ιστορικό Περιβαλλοντικής αδειοδότησης Κυρίως έργου).</p> <p>Για τις τελικές μικροτροποποιήσεις που προέκυψαν υποβλήθηκε Φάκελος Τροποποίησης (Άρθρο 6 του Ν.4014/2011) «της ΚΥΑ ΕΠΟ 141564/25-07-2005, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (ΚΥΑ 167980/30.04.2013, Απόφαση ΓΔ Περ. Απ. ΕΥΠΕ 174140/ 28.07.2014, ΚΥΑ 150063/25.06.2015, Απόφαση 11198/03.03.2016 Γ.Δ.Π.Π./ΥΠΕΝ, ΥΑ 9443/22.02.2017) ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του Οριστικού Σχεδιασμού του ως άνω εγκεκριμένου έργου». (Αρ. πρωτ. ΚΕ 61146/04-08-2017, 61624/21-09-2017, 61668/29-09-2017 και 61844/02-11-2017). Η μελέτη εγκρίθηκε με την Απόφαση ΓΔΠΠ 1592/19-01-2018 (ΑΔΑ:7ΘΒΖ4653Π8-ΑΝ9).</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>2005 ΚΥΑ ΕΠΟ όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθ. οικ. 167980/30-04-2013 και οικ. 174140/28-07-2014 ΥΑ ΕΠΟ με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011.</p> <p>Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ, την ΣΜΠΕ, Φ.Τ.Σ2&Σ3 και την ΜΠΕτρS2&S3 και την παρούσα απόφαση, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της παρούσας, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 του Ν. 4014/2011.</p>	
η	<p>Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί με γνώμονα αποκλειστικά την προστασία του περιβάλλοντος σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 8 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο χρειασθεί, δεδομένης της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.</p> <p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 167980/30-04-2013:</u> Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος</p>	
θ	<p>Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ που τη συνοδεύει θα πρέπει, σε κάθε έλεγχο, να βρίσκεται στα γραφεία της ΕΥΔΕ/ΟΑΠ καθώς επίσης στο εργοτάξιο και στο κέντρο Διοίκησης του έργου και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.</p> <p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 167980/30-04-2013:</u> Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ και ΣΜΠΕ που τη συνοδεύει θα πρέπει, σε κάθε έλεγχο, να βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του εργοταξιακού χώρου του έργου, και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.</p> <p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 174140/28-07-2014:</u> Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ, η ΣΜΠΕ και ο Φ.Τ.Σ2&Σ3 που τη συνοδεύουν θα πρέπει, σε κάθε έλεγχο, να βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του εργοταξιακού</p>	<p>Ο όρος εφαρμόζεται. Η ΜΠΕ ο Φάκελος τροποποίησης και η παρούσα ΚΥΑ βρίσκονται στα γραφεία του Παραχωρησιούχου, στα κεντρικά γραφεία της Κ/Ξίας, και στα γραφεία των εν λειτουργία εργοταξίων.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>χώρου του έργου, και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.</p> <p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 150063/25-06-2015:</u> Η παρούσα απόφαση και η ΜΠΕτρS2&S3 που τη συνοδεύει, καθώς και οι περιβαλλοντικές μελέτες που συνοδεύουν την υπ. α.π. οικ. 141564/25-07-2005 ΚΥΑ ΕΠΟ όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθ. οικ. 167980/30-04-2013 και οικ. 174140/28-07-2014 ΥΑ ΕΠΟ, θα πρέπει, σε κάθε έλεγχο, να βρίσκονται στα γραφεία της ΕΥΔΕ/ ΕΠ Κ & ΔΕ και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.</p>	
I	<p>Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπεύθυνους των προβλεπομένων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/2002).</p> <p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 167980/30-04-2013:</u> Η μη τήρηση των όρων της παρούσας καθώς και κάθε πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων που θα έχουν σαν αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπεύθυνους των προβλεπόμενων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 & 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.</p> <p>ια) Η παρούσα απόφαση αφορά μόνο στους περιβαλλοντικούς όρους της συγκεκριμένης δραστηριότητας χωρίς να εξετάζονται οι τίτλοι ιδιοκτησίας. Επίσης δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση τυχόν άλλων απαιτούμενων εγκρίσεων και αδειών σύμφωνα με τη ισχύουσα νομοθεσία. ιβ) Η παρούσα απόφαση ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν αντίκειται σε πολεοδομικές και άλλες ισχύουσες διατάξεις που τυχόν κατισχύουν αυτής. Επίσης προϋποθέτει την παραχώρηση της έκτασης για την υλοποίηση του έργου, ανάλογα με το ιδιοκτησιακό καθεστώς που την διέπει.</p>	
	<p><u>Προστίθεται από την ΑΓΔΠΠ 1592/19-01-2018:</u> Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθ. 12 του Ν.4014/2011 (όπως έχει</p>	<p>Ο όρος τηρήθηκε. Τα έργα κατασκευάσθηκαν σύμφωνα με τις μελέτες.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>τροποποιηθεί και ισχύει), η παρούσα απόφαση επέχει και άδεια διάθεσης των επεξεργασμένων αποβλήτων του ΣΕΑ Φιλιππιάδας (για το οποίο ισχύει η υπ. αρ. 39059/5.10.2017 [ΑΔΑ: 7Ξ094653Π8-924] Απόφαση της Γενικής Δ/ντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας, για την έγκριση της ΤΕΠΕΠ του Σταθμού Εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) Φιλιππιάδας) στο τελικό αποδέκτη ρέμα «Αμμότοπου - Πηγών Καμπής», μόνιμης ροής - τοπωνύμιο «Ρέμα Μάνα», όπως καθορίστηκε με την υπ. αρ. Δ.Δ.Υ. & ΚΜ. 1099 (Δ' 222/2017) Απόφαση του Περιφερειάρχη Ηπείρου, "Καθορισμός υδάτινου αποδέκτη για την διάθεση επεξεργασμένων αστικών, μη επικίνδυνων, υγρών αποβλήτων - λυμάτων των εγκαταστάσεων ΜΕΑ των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) Φιλιππιάδας του αυτοκινητοδρόμου ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ στην περιοχή Καμπή Άρτας"</p>	