


ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ
ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ
(ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ»
ΤΜΗΜΑ :**

Αυτοκινητόδρομος «Ιόνια Οδός» μήκους περίπου 196 χλμ., από το Αντίρριο έως τον Α/Κ Εγνατίας.

**ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΣ: ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α. Ε.
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ: J/V "URS INFRASTRUCTURE & ENVIRONMENT UK LIMITED - ΟΜΕΚ S. Α. "
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ: J/V "EURO-ΙΟΝΙΑ"
TERNA SA
TERNA ENERGY**

ΕΚΔΟΣΗ No.	1.0	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ	
Ημερ.	31.01.2016	Αριθμός	Ημερ.
Συντάχθηκε Ελέγχθηκε	 ENVIRONMENTAL STUDIES ASSOCIATES Γ. ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ - Ε. ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.		
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ "EURO-ΙΟΝΙΑ"			
Ελέγχθηκε	Τμήμα Υγείας, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος Σταύρος Καραπάνος		
Εγκρίθηκε	Γενικός Διευθυντής Κοινοπραξίας Euro Ionia Κυριάκος Βαβαράρης		

Β ΕΞΑΜΗΝΟ 2015

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2016

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	3
1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ.....	3
1.2 ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ.....	6
1.2.1 Νέα τμήματα έργου και τεχνικές απαιτήσεις	7
2. ΠΙΝΑΚΕΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	10
2.1 ΑΝΤΙΡΡΙΟ – ΝΟΤΙΟ ΆΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟ) ΚΥΑ 142128/25.07.2005, ΚΥΑ 166142/13.02.2013 Απόφαση τροποποίησης της με αρ. πρωτ. 142128/25.07.2005	11
2.3 ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΟΥΒΑΡΑΣ) – ΝΟΤΙΟ ΆΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΆΡΤΑΣ (ΚΟΜΠΟΤΙ) ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΆΡΤΑΣ (ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑ) – ΙΩΑΝΝΙΝΑ (ΕΛΕΟΥΣΑ) ΚΥΑ 141564/25.07.2005, Αποφαση τροποποίησης με ΑΠ. 174140/28-07-14	39

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΔΕΣΜΕΥΣΗ-ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ ΧΩΡΩΝ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΕΜΠΛΟΚΕΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΚΩ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στην παρούσα έκθεση εξαμηνιαίας προόδου για την εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων κατά τη διάρκεια της κατασκευής παρατίθενται επιγραμματικά ορισμένα γενικά στοιχεία για το έργο και ακολουθεί πίνακας εξαμηνιαίας προόδου για το **Β' Εξάμηνο του 2015**. Ο πίνακας συμπληρώθηκε με βάση παρατηρήσεις και ελέγχους που έλαβαν χώρα κατά τις εργασίες κατασκευής που έχουν υλοποιηθεί, και με διαδικασίες όπως αυτές περιγράφονται στο Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του έργου.

1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ

Το αντικείμενο του Συνόλου του Έργου είναι η μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία κυρώθηκε με το Ν. 3555/2007: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ».

Σημειώνεται ότι με τον Νόμο 4219/2013 (ΦΕΚ 269Α/11-12-2013) κυρώθηκαν οι Συμφωνίες Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων, μεταξύ των οποίων και το έργο της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ.

Ειδικότερα βάση του άρθρου 3 **«Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)– Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα»**, κυρώθηκε και απέκτησε ισχύ Νόμου η από 28-11-2013 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, πλήν των προσαρτημάτων αυτής, σύμφωνα με τα άρθρα 37.1 και 37.2 της από 19 Δεκεμβρίου 2006 Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο 1^ο του Ν. 3555/2007. Το κείμενο της Συμφωνίας Τροποποίησης προσαρτάται ως Παράρτημα Γ του Νόμου 4219/2013 και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του άρθρου 3 του Νόμου αυτού.

Μεταξύ των διατάξεων της Συμφωνίας Τροποποίησης περιλαμβάνεται και η τροποποίηση του άρθρου 4.2.2 βάση της οποίας ο Βασικός Σχεδιασμός του τμήματος μεταξύ των Α/Κ Ρίζας (ΧΘ 6+000) και Α/Κ Κλόκοβας τροποποιείται με νέα χάραξη αποτελούμενη από δίδυμες σήραγγες μήκους 2,9χλμ η καθεμία, χάραξη η οποία θα αφήσει ανεπηρέαστη την υπάρχουσα Εθνική Οδό, η οποία θα λειτουργεί ως εναλλακτική διαδρομή χωρίς διόδους. Η ως άνω τροποποίηση του Βασικού Σχεδιασμού γίνεται καθώς βάση της 4628/2013 Απόφασης του Ε' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας οι Περιβαλλοντικοί Όροι για το τμήμα αυτό ΚΥΑ 142128/25-07-2005 κριθήκαν

εν μέρει (δηλαδή για το εν λόγω τμήμα από ΑΚ Ρίζας έως ΑΚ Κλόκοβας) ακυρωτέοι. Για την τροποποίηση αυτή εκδόθηκε το τρέχον έτος νέα ΕΠΟ. (βλ. παρακάτω).

Η παρούσα ετήσια έκθεση προόδου για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων κατά τη διάρκεια της κατασκευής αναφέρεται σε τμήμα της σύμβασης παραχώρησης και συγκεκριμένα περιλαμβάνει τα τμήματα του Αυτοκινητόδρομου «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ»

1. Αντίρριο – Νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου (Κεφαλόβρυσο)
2. Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα)
3. Παράκαμψη Αγρινίου και Παράκαμψη Άρτας για όποια συνοδά έργα.

Οι εργασίες κατασκευής και η λειτουργία των εν λόγω τμημάτων του έργου διέπονται από τους περιβαλλοντικούς όρους που περιγράφονται στις κάτωθι Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ):

ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

Αντίρριο – Νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου (Κεφαλόβρυσο) {S1}

- ΚΥΑ 142128/25-07-2005: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου Ιόνια Οδός: Αντίρριο Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου).
- ΥΑ 166142/13-02-2013: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΑ 142128/25.07.2005 «ως προς τη χάραξη του οδικού άξονα του ως άνω έργου στις περιοχές Βασιλικής, ποταμού Ευήνου και Αντιρρίου καθώς και τις μικροβελτιστοποιήσεις κατά μήκος του ως άνω εγκεκριμένου έργου.
- ΥΑ 147996/14-04-2015:
 1. Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) του έργου «Ιόνια Οδός: Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)», περιοχή Κλόκοβας από τη ΧΘ 6+163,5 έως 11+827 (6+195,6 έως 11+552 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης).
 2. Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Οικ. 142128/25-07-2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ του έργου «Ιόνια Οδός: Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. οικ. 166142/13.02.13 ΥΑ ΕΠΟ ως προς το τμήμα από την ΧΘ 5+4104,5 έως 6+163,5 (5+104,5 έως 6+195,6 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης) και ΧΘ 11+827 έως 14+904,4 (11+552 έως 14+904,4 εγκεκριμένης χάραξης).

Παράκαμψη Αγρινίου

- ΚΥΑ 84982/96/11-04-1997 Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας (Ιόνια Οδός)» στο τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου «από Χ.Θ. 0+000 έως ΧΘ 34+401 ή ΧΘ 34+811» στο νομό Αιτωλοακαρνανίας».
- ΚΥΑ 105886/03-07-2008 Παράταση ισχύος της υπ' αριθμ. 84982/96/11.04.1997 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας (Ιόνια

Οδός» στο τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου «από Χ.Θ. 0+000 έως ΧΘ 34+401 ή ΧΘ 34+811» στο νομό Αιτωλοακαρνανίας».

- ΚΥΑ 144713/23-09-2009 Τροποποίηση της υπ' αριθμ 84982/96/11.04.1997 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. οικ.105886/03.07.2008 ΚΥΑ, ΕΠΟ, του έργου «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας, (Ιόνια Οδός) στο τμήμα 'Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 34+401 ή Χ.Θ. 34+811 στο Νομό Αιτωλοακαρνανίας»

Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) {S2} και Βόρειο άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα) {S3}

- ΚΥΑ 141564/25-07-2005: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Ιόνια Οδός» Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα).
- ΥΑ 167980/30-04-2013: Τροποποίηση των υπ' αριθ. 141564/25-07-2005 και 103006/09-04-2008 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) των οδικών έργων:
 - α. «Ιόνια Οδός: Βόρεια Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα)»,
 - β. «Σύνδεση περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Β/Ν», αντίστοιχα για τη σύνδεση του οδικού άξονα «Άκτιο – Αμβρακία» με τον αυτοκινητόδρομο της Ιόνιας Οδού και την ΕΟ Αντιρρίου – Ιωαννίνων.
- Απόφαση ΓΔ Περιβ. Απ. ΕΥΠΕ: 174140/28-07-2014: Τροποποίηση της υπ. αρ. 14564/25-07-05 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) του οδικού έργου «Ιόνια οδός: Βόρειο άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Ν. Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα)», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. Οικ.167980/30-04-2013 ΥΑ ΕΠΟ.
- ΥΑ 150063/25-06-2015: Τροποποίηση της υπ' αριθ. 141564/25-07-2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) του οδικού έργου «Ιόνια Οδός: Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. Οικ.167980/30-04-2013 ΥΑ ΕΠΟ και οικ. 174140/28-07-2014 ΑΕΠΟ, ως προς τα τμήματα στις ΧΘ 105+500 έως 108+700, 115+720 έως 120+700, 152+446 έως 154+796 και 181+710 έως 186+650.

Παράκαμψη Άρτας

- ΚΥΑ 120756/96/03-06-1997 Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Ε.Ο. Γιάννενα – Αντίρριο, Τμήμα Παράκαμψης Φιλιπιάδας – Άρτας, από Χ.Θ. 60+000 έως Χ.Θ. 82+000 με αφετηρία τα Γιάννενα, στους Νομούς Πρέβεζας και Άρτας, συμπεριλαμβανομένου τμήματος περίπου 1 χλμ. Της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας.

- ΚΥΑ 132550/31-07-2003 Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Ε.Ο. Γιάννενα – Αντίρριο, Τμήμα Παράκαμψης Φιλιπιάδας – Άρτας, από Χ.Θ. 60+000 έως Χ.Θ. 82+000 με αφετηρία τα Γιάννενα, στους Νομούς Πρέβεζας και Άρτας, συμπεριλαμβανομένου τμήματος περίπου 1 χλμ. Της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας.
- ΚΥΑ 137938/31-12-2003 Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Ε.Ο. Γιάννενα – Αντίρριο, Τμήμα Παράκαμψης Φιλιπιάδας – Άρτας, από Χ.Θ. 60+000 έως Χ.Θ. 82+000 με αφετηρία τα Γιάννενα, στους Νομούς Πρέβεζας και Άρτας, συμπεριλαμβανομένου τμήματος περίπου 1 χλμ. Της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας.
- Απόφαση ΓΔ Περ. Απ. ΕΥΠΕ: Απ. 175041/23-09-2014: Τροποποίηση και ανανέωση - παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της υπ. αρ. 120756/96/3.6.1997 ΚΥΑ Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Παράκαμψη Φιλιπιάδας – Άρτας (από ΧΘ 60.000 έως 82+000) της ΕΟ Γιάννενα – Αντίρριο συμπεριλαμβανομένου τμήματος 1χλμ περίπου της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας» ως προς τον οριστικό σχεδιασμό του έργου (μηκοτομή/διατομή της οδού, τεχνικά και υδραυλικά έργα, παράπλευρο δίκτυο, διόδια, οδική ασφάλεια κλπ)

1.2 ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Στις υποχρεώσεις της Σύμβασης περιλαμβάνεται η Μελέτη, Κατασκευή, Λειτουργία και Συντήρηση των παραπάνω Αυτοκινητοδρόμων, ως εξής:

(α) Νέα Τμήματα Ε.Π. και Τ.Ε. που θα μελετηθούν και κατασκευαστούν από τον Παραχωρησιούχο:

(i) Ιόνια Οδός / Αντίρριο – Αγρίνιο Νότιο άκρο Παράκαμψης Αγρινίου 42,9 χλμ. (ΓΕ 1N έως 13N) και ολοκλήρωση ημιτελούς τμήματος παράκαμψης Αγρινίου μήκους 13,0 χλμ.. Στην περιοχή της Μακύνειας η λύση που εφαρμόζεται είναι με σήραγγα σύμφωνα με την χάραξη που περιλαμβάνεται στην Μ.Π.Ε. ως λύση Λ – Α.

(ii) Ιόνια Οδός / Βόρειο άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Αρχή Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) 53,0 χλμ. (ΓΕ 15N έως 18N).

(iii) Ιόνια Οδός / Πέρας Παράκαμψης Άρτας – Εγνατία Οδός 50,0 χλμ. (ΓΕ 21N έως 23N) με έργα Α' Φάσης στον Α.Κ. Εγνατίας.

(b) Υφιστάμενα Τμήματα Αυτοκινητόδρομων Ε.Π. που έχουν κατασκευαστεί και λειτουργούν και θα μελετηθούν και εκτελεστούν κατασκευές σύμφωνα με τη σύμβαση:

(i) Ιόνια Οδός / τμήμα Παράκαμψης Άρτας 10,5 χλμ. (ΓΕ 20Y)

(c) Νέα Τμήματα Αυτοκινητόδρομων που κατασκευάζονται με Ευθύνη και Δαπάνη του Ελληνικού Δημοσίου και συμμετοχή Προγραμμάτων της Ε.Ε., για τα οποία μπορούν να λάβουν γνώση από τις υπηρεσίες που εκτελούν τα έργα αυτά ως εξής:

- (i) Ιόνια Οδός / Παράκαμψη Αγρινίου 20,6 χλμ. (ΓΕ 14N/Δ)
- (ii) Ιόνια Οδός / Παράκαμψη Άρτας 6,15 χλμ. (ΓΕ 19N/Δ)

Το Έργο διαιρείται σε Γεωγραφικές Ενότητες της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων¹ ως εξής:

- (a) Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου (Ε.Π. και Τ.Ε.).
- (b) Υφιστάμενα Τμήματα του Έργου Παραχώρησης (ΕΠ).
- (c) Νέα Τμήματα Δημοσίου (Ε.Π.) που κατασκευάζονται με ευθύνη και Δαπάνες του Δημοσίου και θα παραδοθούν για Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση στον Παραχωρησιούχο, όπως ρυθμίζεται στην Σύμβαση Παραχώρησης.

Στις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου περιλαμβάνεται και η τυχόν προσωρινή σύνδεση με το υφιστάμενο δίκτυο, ανάλογα με το χρονοδιάγραμμα περαίωσης των επιμέρους τμημάτων και τις ισχύουσες συνθήκες.

1.2.1 Νέα τμήματα έργου και τεχνικές απαιτήσεις

Το έργο χαρακτηρίζεται ως τμήμα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN). Εξυπηρετεί τις διεθνής κυκλοφοριακές πύλες στην Πάτρα, Ηγουμενίτσα και Κακκαβιά όπως και την διαπεριφερειακή κυκλοφορία.

Ο Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός ξεκινάει από την Γέφυρα Ρίου – Αντιρρίου και ολοκληρώνεται στην Εγνατία οδό, διασχίζοντας τους Νομούς Αιτωλοακαρνανίας, Άρτας, Πρεβέζης και Ιωαννίνων.

Αποτελείται από δύο λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας καθώς και από λωρίδα έκτακτης ανάγκης. Το πλάτος του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Αντίρριο – Α.Κ. Αμβρακίας είναι 24,5 μ. με μεσαία νησίδα με new jersey και φύτευση ενώ αντίστοιχα στο τμήμα Α.Κ. Αμβρακίας – Εγνατία είναι 22,0 μ. με διπλό new jersey στην μεσαία νησίδα.

Η ταχύτητα μελέτης για το τμήμα Αντίρριο – Α.Κ. Αμβρακίας είναι 110 χλμ./ώρα στα ανοικτά τμήματα και 100 χλμ./ώρα στις σήραγγες ενώ αντίστοιχα στο τμήμα Α.Κ. Αμβρακίας – Εγνατία είναι 100 χλμ./ώρα γενικά.

¹ Πρόκειται για σύμβαση μεταξύ της ΕΥΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ και του παραχωρησιούχου. Οι εν λόγω ενότητες ορίζονται στον Πίνακα 1-Ι της σύμβασης.

Περιλαμβάνει :

1. 4 Μετωπικούς & Κτίρια Διοίκησης Διοδίων και 10 Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων

- α. Μετωπικοί: - Κλόκοβα - Μεσολόγγι περί τη Χ.Θ. 10+100
- Αγγελόκαστρο - Φυτείες περί τη Χ.Θ. 57+212
- Κομπότι περί τη Χ.Θ. 111+300
- Τέροβο περί τη Χ.Θ. 174+000
- β. Πλευρικοί: - 2 στον Α/Κ Γαβρολίμνης στη Χ.Θ. 14+300
- 2 στον Α/Κ Μεσολογγίου στη Χ.Θ. 27+530
- 2 στον Α/Κ Κουβαρά στη Χ.Θ. 75+500
- 2 στον Α/Κ Άρτας στη Χ.Θ. 135+400
- 2 στον Α/Κ Γοργόμυλου στη Χ.Θ. 163+110

2. Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών

- Στον Α/Κ Ευηνοχωρίου στη Χ.Θ. 22+400 στις 2 πλευρές
- Στην Αμβρακία στη Χ.Θ. 81+200 στις 2 πλευρές
- Στην Αμφιλοχία στη Χ.Θ. 95+500 στη 1 πλευρά (αριστερά)
- Στη Φιλιπιάδα στη Χ.Θ. 148+800 στις 2 πλευρές
- Στο Επισκοπικό στη Χ.Θ. 189+600 στις 2 πλευρές

3. Κέντρα Λειτουργίας & Συντήρησης

(Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας)

- Στον Α/Κ Μεσολογγίου στη Χ.Θ. 27+530
- Στον ΣΕΑ Αμφιλοχίας στη Χ.Θ. 95+500
- Στον ΣΕΑ Φιλιπιάδας στη Χ.Θ. 148+800

4. 4 Σήραγγες

- Σήραγγα Μακύνειας μήκους 542 μ στη Χ.Θ. 4+000
- Σήραγγα Κλόκοβας μήκους 2950 μ στη Χ.Θ. 6+380
- Σήραγγα Καλυδώνας μήκους 1200 μ στη Χ.Θ. 24+020
- Σήραγγα Αμπελιάς μήκους 900 μ στη Χ.Θ. 192+000

5. 11 Γέφυρες > 50 μ. (ως εγκρίθηκαν και κατασκευάζονται)

- Γέφυρα Μακύνειας στη Χ.Θ. 3+850
- Γέφυρα Εύηνου ποταμού στη Χ.Θ. 19+300
- Γέφυρα Ξηρορέματος (G019) στη Χ.Θ. 100+598
- Γέφυρα Κρίκελου 1 (G029) στη Χ.Θ. 106+430
- Γέφυρα Κρίκελου 2 (G031) στη Χ.Θ. 106+996
- Γέφυρα Μενιδίου (G043) στη Χ.Θ. 118+564
- Γέφυρα Γυμνότοπου στη Χ.Θ. 158+120
- Γέφυρα (Brd 162) στη Χ.Θ. 162+301
- Γέφυρα Τσαγκαρόπουλου στη Χ.Θ. 166+508
- Γέφυρα (Brd 167) μήκους 105 μ. στη Χ.Θ. 167+260
- Γέφυρα Κρύφοβου μήκους 280 μ. στη Χ.Θ. 183+482

Ο Αυτοκινητόδρομος περιλαμβάνει επίσης Άνω & Κάτω Διαβάσεις, Οχετούς Διευθέτησης, Τοίχους Αντιστήριξης, Χώρους Στάθμευσης και Ανάπαυσης κλπ.

Στους πίνακες που ακολουθούν παρατίθενται οι όροι των ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων που αφορούν μόνο στα τμήματα που κατασκευάζονται κατά την περίοδο αναφοράς (S1, S2, S3 ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ) για κάθε ΚΥΑ ξεχωριστά, και ανά περιβαλλοντικό όρο. Για κάθε όρο που αναγράφεται στον πίνακα, γίνεται σχολιασμός της πορείας τήρησής του ή πιθανών προβλημάτων που προέκυψαν ή παρατηρήθηκαν σε σχέση με την τήρηση του.



**ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
(Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2015)**

Edition: 1.0
Page: 10 / 96
Date: 31.01.2016

2. ΠΙΝΑΚΕΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

ΑΝΤΙΡΡΙΟ – ΝΟΤΙΟ ΆΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟ)

- **ΑΕΠΟ ΚΥΑ 142128/25-07-2005**
- **Απόφαση τροποποίησης ΥΑ 166142/13-02-2013**
- **Απόφαση τροποποίησης ΥΑ 147996/14-04-2015**

Ιστορικό περιβαλλοντικής αδειοδότησης κυρίως έργου

Για το κυρίως έργο του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού στο τμήμα αυτό ισχύει η ΚΥΑ ΕΠΟ 141128/25-07-2005 και η τροποποίηση της Απόφαση 166142/13.02.13 ως προς τη χάραξη του οδικού άξονα του στις περιοχές Βασιλικής, ποταμού Ευήνου και Αντιρρίου καθώς και τις μικροβελτιστοποιήσεις κατά μήκος του εγκεκριμένου έργου. Στην Απόφαση τροποποίησης δεν περιλαμβάνονταν το τμήμα από ΧΘ 5+050 έως 11+300 (Κλόκοβα).

Με την υπ. 4628/2013 απόφαση του ΣτΕ (απ. Πρωτ. κ/ξιας 40951/13.03.2014), έγινε μερική ακύρωση των περιβαλλοντικών όρων της ΚΥΑ 142128/25.07.2005 που οφορά το τμήμα S1 και συγκεκριμένα από την Χ.Θ. 7+380 έως 11+552.

Ο Βασικός Σχεδιασμός του τμήματος μεταξύ των Α/Κ Ρίζας (ΧΘ 6+000) και Α/Κ Κλόκοβας τροποποιείται με νέα χάραξη αποτελούμενη από δίδυμες σήραγγες μήκους 2,9χλμ η καθεμία, χάραξη η οποία θα αφήσει ανεπηρέαστη την υπάρχουσα Εθνική Οδό, η οποία θα λειτουργεί ως εναλλακτική διαδρομή χωρίς διόδια.

Κατά την περίοδο αναφοράς:

- εγκρίθηκε με την ΥΑ 147996/14-04-2015 η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων σχετικά με τις τροποποίηση της χάραξης της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ στην περιοχή της Κλόκοβας αλλά και στα τμήματα ΧΘ 5+104,5 – ΧΘ 6+163,5 (Χ.Θ. 5+104,5 – Χ.Θ. 6+195,6 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης) και ΧΘ 11+827 – ΧΘ 14+904,4 (11+552 – 14+904,4 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης).
- Με το υπ. αριθ. πρωτ. 49049/09.04.15 κοινοποιήθηκε στην κ/ξ η υποβολή από την «Νέα Οδός» στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ. & Δ.Ε. της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) Μετωπικού Σταθμού Διοδίων Κλόκοβας και Πλευρικών Σταθμών Διοδίων Α/Κ Γαυρολίμνης και Α/Κ Μεσολογγίου.

Τέλος στο τμήμα παράκαμψης Αγρινίου, το οποίο βρίσκεται σε λειτουργία, και ισχύουν οι ΚΥΑ 84982/96/11.04.1997, ΚΥΑ 105886/3.7.08 Παράταση ισχύος και ΚΥΑ 144713/23.9.09 Τροποποίηση, θα πραγματοποιηθούν «συνοδά έργα». Ως εκ τούτου υποβλήθηκε ΜΠΕ συνοδών έργων η οποία αφορά σε 9 παράπλευρους και κάθετους οδούς, 4 Ανισόπεδους Κόμβους, 2 σταθμούς διοδίων (ενός μετωπικού και ενός πλευρικού), 4 Χώρους Στάθμευσης Ανάπαυσης και σε ένα τεχνικό. Υποβολή ΜΠΕ: 42210/19-05-2014, 43299/30-06-2014 επανυποβολή, 44104/25-07-2014 υποβολή στην ΕΥΠΕ και 44716/26-08-2014 υποβολή αντιγράφων. Η ΜΠΕ, έχει λάβει θετική γνωμοδότηση από το Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος (υπ' αριθμ. 41/12.12.2014 απόφασης ΑΔΑ: ΒΜΑ97Λ6-9Λ5) και από το ΚΕΣΠΑ με την 103η πράξη του (17η συνεδρίαση, 22.7.2015), με ομόφωνη σύμφωνη γνώμη για την

περιβαλλοντική αδειοδότηση, καθώς από τα προαναφερθέντα έργα, έχουν ήδη κατασκευαστεί ο Α/Κ Κουβαρά, η παράπλευρη οδός SRR3 και το τεχνικό οπλισμένο επίχωμα

Κατά την περίοδο αναφοράς:

Έγινε αίτηση για την ανανέωση και παράταση της ισχύος της ΑΕΠΟ ΚΥΑ 84982/11-04-1997, όπως αυτή ανανεώθηκε με την Κ.Υ.Α. 105866/03.07.2008, και τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 144713/23-09-2009 και όπως επίκειται να τροποποιηθεί σύμφωνα με την ΜΠΕ Συνοδών Έργων που προαναφέρθηκε (αρ. πρωτ. 52324/30-10-2015 και 52511/10-11-2015)

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
β	<p><u>Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις</u></p> <p>Όσον αφορά τα αέρια, οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις: ΚΥΑ 9238/332/2004 (ΦΕΚ 405B/27.02.2004), ΠΥΣ 34/30.05.2002 (ΦΕΚ 125B) και ΠΥΣ 11/14.02.1997 (ΦΕΚ 19Α)</p> <p>Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.</p> <p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 166142/13-02-2013:</u></p> <p>Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> i) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.03.2011 (Β'488) με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/εκ. ii) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/07 (ΦΕΚ/Β/920/8.6.07) με την; οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων για το Αρσενικό (As), Κάδμιο (C.d), Υδράργυρος (Hg), Νικέλιο (Ni), Πολυκύκλικό Υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα σέ συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/εκ. <p>Για τη διάθεση υγρών αποβλήτων ισχύουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> iii) Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β¹ 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Γ1/17831/7,12.1971 (Β' 986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β' 801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π. οικ. 133551/30.9.2008 (Β' 2089), iv) Οι εκάστοτε ειδικές διατάξεις που ενδεχομένως ισχύουν για την περιοχή του έργου. <p>Στις εργασίες που προβλέπονται για την υλοποίηση και λειτουργία του έργου,</p>	<p>Λαμβάνονται υπόψη όλα τα όρια σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.</p> <p>Τα επικίνδυνα απόβλητα διαχειρίζονται βάσει σύμβασης από πιστοποιημένες εταιρίες διαχείρισης.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>δεν περιλαμβάνεται συλλογή, επεξεργασία ή τελική διάθεση αποβλήτων κατά την έννοια της σχετικής με αυτά νομοθεσίας.</p>	
Υ	<p><u>Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις</u> Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395/Β/19.6.92). Για τον θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/01.10.2003 (ΦΕΚ 1418Β). Για την ποιότητα της ατμόσφαιρας, τις επιτρεπόμενες εκπομπές αερίων ρύπων και τον θόρυβο από σταθερές Η/Μ εγκαταστάσεις ισχύουν τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293/Α).</p> <p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 166142/13-02-2013:</u></p> <p>i) Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/01.10.2003 «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους» ΦΕΚ 1418Β) όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/2.3.2007(ΦΕΚ286/Β/07).</p> <p>ii) Τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια κυκλοφοριακού θορύβου ορίζονται στην ΚΥΑ οικ. 211773/27.4.12 (ΦΕΚ 1367/Β) «Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων δεικτών περιβαλλοντικού θορύβου που προέρχεται από την λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις».</p>	<p>Ο έλεγχος κατά τη φάση κατασκευής γίνεται σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και τηρούνται οι οριακές τιμές που καθορίζονται σε αυτό.</p> <p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου πραγματοποιούνται μετρήσεις στάθμης θορύβου περιμετρικά του εργοταξίου και των μετώπων κατασκευής, αναλόγως του προγράμματος εργασιών και των δεκτών που αυτές επηρεάζουν. Τα αποτελέσματα ήταν ΕΝΤΟΣ των επιτρεπτών ορίων. Οι μετρήσεις εντάθηκαν κατά την περίοδο αναφοράς, στα μέτωπα της Κλόκοβας, κυρίως στο μέτωπο εισόδου το οποίο γειτνιάζει με τον οικισμό Ρίζα. Δεν παρατηρήθηκε υπέρβαση των ορίων. Παρόλα αυτά τοποθετήθηκαν προσωρινά ηχοπετάσματα στο μέτωπο εισόδου.</p> <p>Οι εν λόγω μετρήσεις έχουν αποτυπωθεί σε χάρτες όπου απεικονίζεται το εύρος κατασκευής του έργου καθώς και τα σημεία που έγιναν οι μετρήσεις. Οι εν λόγω χάρτες αποτύπωσης καθώς και οι μετρήσεις, οι οποίες επαναλαμβάνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα (μηνιαίως), περιλαμβάνονται ως παράρτημα σε κάθε μηνιαίο check list. Τέλος συντάσσεται τεύχος ηχομετρήσεων, το οποίο συνοψοβάλλεται με την ετήσια έκθεση.</p>
δ1	<p>Οι όροι σχετικά με τα τεχνικά έργα και τα μέτρα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος (παρ. δ) είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους και αφορούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> - στον κύριο.του έργου - στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και Φορείς - στον Ανεξάρτητο Μηχανικό, ο οποίος υποχρεούται να μεριμνά για την εφαρμογή τους και να ελέγχει την πιστή τήρησή τους, - στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών και Φορέων, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους -σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για 	<p>Οι Περιβαλλοντικοί όροι και λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις που αφορούν τη φάση κατασκευής, έχουν αναλυθεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που υποβλήθηκε τον Μάιο του 2009 (αρ. πρωτ. IC-X-CO-S0000-PRO9251/ACH/KIa). Με την επανεκκίνηση των έργων εκπονήθηκε αναθεώρηση του ΠΠΠΕ και του ΣΠΔ, το οποίο προωθήθηκε στα εργοτάξια προς εφαρμογή. Το σχέδιο και η αναθεώρηση έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου</p> <p>- στον Ανάδοχο του έργου</p>	<p>συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Τα έντυπα του ΣΠΔ συμπληρώνονται μηνιαίως και σχετικό αρχείο τηρείται στα εργοτάξια και την κοινοπραξία.</p>
δ1.1	<p>Κατά τις διαδικασίες ανάθεσης, δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:</p> <ul style="list-style-type: none"> - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων. 	<p>Οι Περιβαλλοντικοί όροι και λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις που αφορούν τη φάση κατασκευής, έχουν αναλυθεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που υποβλήθηκε τον Μάιο του 2009 (αρ. πρωτ. IC-X-CO-S0000-PRO9251/ACH/KIa). Με την επανεκκίνηση των έργων (2014) εκπονήθηκε αναθεώρηση του ΠΠΕΑ και του ΣΠΔ, το οποίο προωθήθηκε στα εργοτάξια προς συμμόρφωση.</p> <p>Το σχέδιο και η αναθεώρηση του, έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Υπεύθυνοι για την υλοποίηση του Σ.Π.Δ. και την παρακολούθηση τήρησης των Π.Ο., έχουν οριστεί σε κάθε εργοτάξιο. Τόσο η Κ/Ξία κατασκευής (Euroioipia) όσο και η Νέα οδός ΑΕ διαθέτουν ειδικό τμήμα για την παρακολούθηση εφαρμογής των Περιβαλλοντικών Όρων, που απαρτίζεται από εξειδικευμένους επιστήμονες.</p>
δ1.2	<p>Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κ.λ.π.).</p>	<p>Όλες οι απαιτούμενες δαπάνες έχουν ληφθεί υπόψη κατά την υποβολή προσφοράς για την κατασκευή του παρόντος έργου. Οι δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος υποβάλλονται στις ετήσιες περιβαλλοντικές εκθέσεις.</p>
δ2	<p>Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή-λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία <u>άδειες και εγκρίσεις</u>, συμπεριλαμβανομένης και της επιμέρους τυχόν απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης.</p>	<p>Η διαδικασία έκδοσης όλων των απαραίτητων αδειών και εγκρίσεων βρίσκεται σε εξέλιξη, όπως αναφέρεται αναλυτικότερα παρακάτω.</p>
δ2.1	<p>Τα πάσης φύσεως <u>επιμέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου</u> (π.χ. δανειοθάλαμοι, λατομεία ή χώροι απόληψης αδρανών και άλλων υλικών, μόνιμοι ή προσωρινοί χώροι απόθεσης</p>	<p>Για όλους τους απαραίτητους χώρους (λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι και εργοτάξια) έχουν υποβληθεί οι σχετικές Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) είτε Τεχνικές Περιβαλλοντικές</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>πλεοναζόντων υλικών, εργοταξιακές εγκαταστάσεις, σπαστηριοτριβεία, εγκαταστάσεις κοκκομετρικού διαχωρισμού, παρασκευής σκυροδέματος ή ασφαλτομίγματος, Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ), σταθμοί διοδίων, κτίρια διοίκησης ή άλλες εμπορικές δραστηριότητες) αποτελούν <u>συνοδά έργα του κυρίως έργου και μπορούν να υλοποιηθούν μόνο ύστερα από υποβολή, αξιολόγηση και έγκριση Ειδικής Τεχνικής Μελέτης Εφαρμογής από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</u></p> <p><u>Αντικαθιστάται από την ΥΑ 166142/13-02-2013:</u> Τα πάσης φύσεως επί μέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου (π.χ. εργοταξιακές εγκαταστάσεις, λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι, Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ), κέντρα εξυπηρέτησης και συντήρησης έργων ή δραστηριοτήτων, σταθμοί διοδίων, έργα αντιθρομβικής προστασίας, εξειδίκευση τεχνικών μέτρων και όρων της ΑΕΠΟ του έργου), αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και μπορούν να υλοποιηθούν μόνο ύστερα από την περιβαλλοντική τους αδειοδότηση σύμφωνα με το άρθρο 7 του Ν. 4014/2011".</p>	<p>Μελέτες (ΤΕΠΕΜ) είτε ΜΠΕ στην ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ (πρώην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ). Οι υποβολές των μελετών καθώς και η εξέλιξη της διαδικασίας έγκρισης, δίνονται παρακάτω:</p> <p><u>Λατομεία:</u> Λειτουργεί το λατομείο QP08 «Κρεμαστή», Δ. Μεσολογγίου (ΧΘ 40+000): έγκριση ΕΥΠΕ 123390/3-8-10, έγκριση ΠΔΕ μίσθω-ση/παραχώρηση 2465/63972/18-7-12 και έγκριση επέμβασης Δ/νση Δασών Αιτωλοακαρνανίας 42711/846/3-4-2014 και πρωτόκολλο εγκα-τάστασης 41797/6-5-2014. Με το 52725/16.11.15 δόθηκε παράταση δικαιώματος μίσθωσης του λατομικού χώρου, από την Αποκεντρωμένη διοίκηση Πελ/νήσου.</p> <p><u>Αποθεσιοθάλαμοι:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 Α/Θ (Ε1, Ε2, Ε3, Ε4) Δ. Χαλκείας. Περιβαλλοντική αδειοδότηση για τον Ε1 (02/2008). (δεν χρησιμοποιήθηκε) • Οι θέσεις προσωρινών αποθέσεων (derot) οι οποίες πληρούν τους περιορισμούς των όρων, καταγράφονται ανά μήνα στο έντυπο ENV – F05-01 του ΣΠΔ. • Πραγματοποιείται απομάκρυνση προσωρινών αποθέσεων υλικών με την πρόοδο του έργου. • Κατά την τρέχουσα περίοδο απομακρύνονται οι σωροί φυτικής γης από τις θέσεις ΧΘ 18+700 30+400, 27+200, 34+800 και 36+800 κλπ <p><u>Εργοτάξια:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>S1.1: ΑΚ Αντίρριο</u> ΕΥΠΕ: 135669/26-1-09. Δεν χρησιμοποιήθηκε • <u>S1.2 Αγ.Γεώργιος Μεσολογγίου (Εύηνου):</u> Λειτουργεί ως Κεντρικό εργοτάξιο τμήματος S1. Έγκριση ΕΤΜΕ από ΕΥΠΕ (α.π.: 41505/23.09.09). Εγκατάσταση μονάδας ασφαλτομίγματος Αγ. Γεωργίου (υποβλήθηκε ΤΕΠΕΜ αρ. πρωτ. 51613/25.09.15 η οποία βρίσκεται υπό έγκριση). • <u>S1.3: Εργοτάξιο Αιτωλικού:</u> Λειτουργούν παρασκευαστήρια ΣΚ και Ασφαλτου, χώροι αποθήκευσης υλικών. Έγκριση ΕΤΜΕ από ΕΥΠΕ (α.π. 36016/13.05.11)

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<ul style="list-style-type: none"> • <u>S1.4: Εργοτάξιο εξόδου σήραγγας Καλυδώνας</u> (ΕΥΠΕ 36015/13.05.11) χρησιμοποιήθηκε στο παρελθόν, στο χώρο κατασκευάστηκε πλέον ο αυτοκινητόδρομος. • <u>Εργοτάξιο Γαβρόλιμνης ΧΘ 12+000</u>: ΕΥΠΕ 122415/8-3-10 (χρησιμοποιήθηκε στο παρελθόν εγκατάσταση σπαστηροτριβείου και depot) • <u>Εργοτάξιο Ρίζας</u> έγκριση ΔΙΠΑ α.π. 46937/17.12.14) • <u>Βοηθητικός χώρος είσοδος - έξοδος Κλόκοβας</u> (εντός ορίων απαλλοτρίωσης) αδειοδοτήθηκε με την ΜΠΕ Κλόκοβας (147996/14.04.15) <p><u>Αμμοληψίες:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Αμμοληψία RB01 στις θέσεις «Κάλφα» και «Παραδείσι» στον Εύηνο (εγκεκριμένη από Κ/ξια αρ.πρωτ. Α/1/08/09/01/5293/09-11-09 ΕΥΔΕ ΕΠΑ&ΙΟ). Κατά την περίοδο αναφοράς δεν έγινε αμμοληψία καθώς δεν απαιτείται πλέον υλικό, θα γίνει η τελική διαμόρφωση σύμφωνα με τη μελέτη. • Με το υπ. αριθ. πρωτ. 47665/05.02.15 κοινοποιήθηκε στην κ/ξ κατασκευής έγγραφο με το οποίο η Ε.Υ.Δ.Ε./Ε.Π. Κ.&Δ.Ε χορηγεί στον Δήμο Μεσολογγίου στοιχεία σχετικά με την αμμοληψία από Εύηνο ποταμό και την χρήση λατομικού χώρου αδρανών υλικών. • Με το υπ. αριθ. πρωτ. 47813/12.02.15 προς την κ/ξ κατασκευής η ΓΓΔΠ ζήτησε από την κ/ξ να αιτηθεί από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ την παράταση αμμοληψίας από τον ποταμό Εύηνο. <p><u>Σταθμοί διοδίων:</u></p> <p>Υποβλήθηκε η ΜΠΕ μετωπικού σταθμού διοδίων Κλόκοβας (ΧΘ 10+100) και πλευρικών σταθμών διοδίων ΑΚ Γαβρόλιμνης (ΧΘ 14+300) και ΑΚ Μεσολογγίου (ΧΘ 27+530) του αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός: Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου) – αρ. πρωτ 48891/01-04-2015 και 52892/26-11-2015 (επανυποβολή).</p> <p><u>Εγκαταστάσεις υπερβολάβων:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • «Σακελλάρης τεχνική ΟΕ»: Περιβαλλοντική αδειοδότηση Απ.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>Δ.Α.Ν 2934/21-12-10 «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την εγκατάσταση και λειτουργία μονάδας παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος ιδιοκτησίας Σακελλάρης Τεχνική ΟΕ, στη θέση «Κάλφα» εκτός οικισμού Άνω Βασιλικής Δ. Χάλκειας Ν. Αιτωλοακαρνανίας.» και άδεια λειτουργίας της ίδιας εγκατάστασης.</p> <ul style="list-style-type: none"> • “Δομικά Πασίση ΑΕ» με παρασκευαστήριο σκυροδέματος στη Θέση «Διάσελο» (Οικισμός Μολύκρειο Αντιρρίου). Διαθέτει Περιβαλλοντική αδειοδότηση: Δ.αΝ.83325/1111/27.07.2011 (ΑΔΑ: 4ΑΣ37Λ6-1Ω0) • Δεν απαιτείται έκδοση ΑΕΠΟ του νέου σπαστηροτριβείου, που έχει εγκατασταθεί στον εργοταξιακό χώρο του Ευήνου (Μακρόπουλος). Πρόκειται για κινητή μονάδα.
δ2.2	<p>Δεν επιτρέπεται η χορήγηση άδειας ή έγκρισης από οποιαδήποτε Αρχή ή από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, για την υλοποίηση οποιουδήποτε επιμέρους συνοδού έργου, δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την παρούσα απόφαση, για την οποία απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, χωρίς προηγουμένως αυτή να έχει εγκριθεί περιβαλλοντικά από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p>	<p>Σύμφωνα με τον Περιβαλλοντικό Όρο δ2.1, οι περιβαλλοντικές εγκρίσεις δίνονται από την ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ μετά από υποβολή σχετικής ΤΕΠΕΜ ή ΜΠΕ ή όπως ορίζεται στον Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011).</p>
δ2.3	<p>Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστάσεις, <u>εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα</u> πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η <u>απαιτούμενη από το Ν.998/79 έγκριση επέμβασης</u>. Θα πρέπει να έχει προηγηθεί άρση της αναδάσωσης στην περίπτωση κατά την οποία το έργο θα κατασκευαστεί σε αναδάσωτα έκταση, πριν τη λήψη της έγκρισης επέμβασης.</p>	<p>Η άδεια επέμβασης ενσωματώνεται πλέον στην ΑΕΠΟ του έργου, με την προϋπόθεση να πληρούνται τα αναφερόμενα στην ΥΑ 15277/12. Στην τροποποίηση ΑΕΠΟ του έργου (ΑΠ 167980/30.4.13), τηρήθηκαν τα αναφερόμενα στην ως άνω ΥΑ και περιλαμβάνονται οι όροι βάσει του εγγράφου της Δ/νσης Δασών Δρυμών και Θήρας. Κατά συνέπεια, και εφόσον τηρηθούν οι όροι αυτοί η εν λόγω τροποποίηση αποτελεί και έγκριση επέμβασης. (βλ. Δ) ΑΠ 167980/30.4013)</p>
δ2.4	<p>Σε περίπτωση εγκατάστασης <u>μονάδων παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίμιατος</u>, αυτές θα πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 500μ από τα όρια των οικισμών και να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας των υδατορρεμάτων της περιοχής, ιδιαίτερα στις περιοχές του Ευήνου ποταμού (Χ.Θ. 16+180 έως 22+500) και στην περιοχή της λιμνοθάλασσας του Μεσολογγίου και της αρδευτικής διώρυγας (Χ.Θ. 33+500 έως 42+272).</p>	<p>Υπάρχει μέριμνα ώστε με τη χωροθέτηση αυτών των εγκαταστάσεων να τηρούνται όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται. Το θέμα εξετάζεται στις υποβληθείσες ΕΤΜΕ/ΤΕΠΕΜ καθώς επίσης ελέγχεται η εφαρμογή των προβλεπόμενων από αυτές μέτρων προστασίας.</p> <p>Στο εργοτάξιο Ρίζας δεν χωροθετείται τέτοια εγκατάσταση.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		Για την εγκατάσταση μονάδας ασφαλτομίγματος στον εργοταξιακό χώρο Αγ. Γεωργίου (Ευήνου) εκπονήθηκε και υποβλήθηκε ΤΕΠΕΜ (αρ. πρωτ. 51613/25.09.15) η οποία βρίσκεται υπό έγκριση.
δ2.5	Οι αποψιλώσεις που θα γίνουν να περιορισθούν στις απολύτως απαραίτητες. Επίσης, να γίνει αποκατάσταση των ζωνών επέμβασης τόσο για λόγους προστασίας όσο και για τη βελτίωση της αισθητικής του τοπίου, εναρμονισμένη στον τοπικό χαρακτήρα.	Ο όρος τηρείται και ελέγχεται από τους υπεύθυνους Περιβάλλοντος της κοινοπραξίας με τον τρόπο που έχει περιγραφεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου (ΠΠΠΕ) και το Σχεδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, (ΣΠΔ).
δ2.6	Για την κατασκευή των πάσης φύσεως έργων (τεχνικά, οδοστρωσία, επιχώματα κλπ.) θα χρησιμοποιηθούν τα προϊόντα εκσκαφής από τις εργασίες διάνοιξης. Επιπλέον των παραπάνω, <u>τυχόν απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά</u> , μπορούν να εξασφαλισθούν είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να διαθέτουν την απαιτούμενη ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς είτε από λατομεία - δανειοθαλάμους που είναι δυνατό να δημιουργηθούν σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ύστερα από την αναγκαία περιβαλλοντική αδειοδότηση, σύμφωνα με το περιβαλλοντικό όρο 2.1. Σε περίπτωση που υπάρξει ανάγκη χωματοληψιών ή απόθεσης πλεοναζόντων εκτός των ήδη υπάρχοντων χώρων, θα γίνονται με υπόδειξη του χώρου στις αρμόδιες ΛΣΤ' ΕΠΚΑ και 8η ΕΒΑ και ύστερα από έγγραφη άδεια. Το ίδιο ισχύει για όποια συνοδά έργα προκύψουν στο πλαίσιο των κυρίως έργων.	Για όλους τους νέους χώρους απόληψης υλικών έχουν υποβληθεί και εγκριθεί οι απαραίτητες ΕΤΜΕ/ΤΕΠΕΜ, όπως αναφέρεται στον όρο δ2.1, ζητείται η γνωμοδότηση των αρμόδιων Αρχαιολογικών Υπηρεσιών, και τηρούνται τα αναφερόμενα σε αυτή. Κάθε ενέργεια ελέγχεται από την Αρχαιολογική υπηρεσία.
δ2.7	Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε θέσεις που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικές και θα απέχουν τουλάχιστον 250μ από τα όρια οικισμών, αρχαιολογικούς χώρους, νεκροταφεία κλπ. Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθέμενου υλικού από τις βροχές. Απαγορεύεται η ρίψη έστω και προσωρινά μπάζων και άλλων αδρανών στις κοίτες ρεμάτων και ποταμών.	Οι θέσεις προσωρινών αποθέσεων (παλαιών και νεότερων) καταγράφονται στο έντυπο ENV – F05-01 του ΣΠΔ σε μηνιαία βάση. Στη συνέχεια γίνεται κατηγοριοποίηση τους για να προωθηθούν οι αντίστοιχες ενέργειες (πχ ΤΕΠΕΜ για μόνιμες αποθέσεις, εφόσον προκύψουν). Κατά την τρέχουσα περίοδο οι περισσότερες θέσεις αποτελούσαν διαστρώσεις γηπέδων/αγροκτημάτων οι οποίες αποπερατώθηκαν, και πλέον καλλιεργούνται ή έχουν αναβλαστήσει. Δεν έγινε καμία προσωρινή απόθεση που να επηρεάζει την επιφανειακή απορροή. Η υλοποίηση του Π.Ο., όσον αφορά στην προστασία των υδάτινων αποδεκτών από την παράσυρση του αποτιθέμενου εδαφικού υλικού ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση υλοποίησης των Π.Ο. σύμφωνα με το ΣΠΔ. Ο όρος αποτελεί κριτήριο κατά τη διαδικασία εύρεσης των πιθανών θέ-

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ2.8	Τα πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών πρέπει να διαχωρίζονται από απορρίμματα ή άλλα στερεά απόβλητα και να διατίθενται με κατάλληλη διαμόρφωση σε εγκεκριμένους χώρους.	<p>σεων depot.</p> <p>Δεν έχουν παρουσιαστεί περιπτώσεις με υλικά εκσκαφών που περιέχουν συνήθως απορρίμματα ή επικίνδυνα απόβλητα. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της κατασκευής παρουσιάζονται περιπτώσεις εκσκαφών στις οποίες περιέχονται απορρίμματα ή άλλα στερεά απόβλητα αυτά διαχωρίζονται από τα υλικά εκσκαφών και διατίθενται προς απόρριψη. Επιπλέον λαμβάνεται μέριμνα ώστε τα απαλλαγμένα από ξένα σώματα υλικά εκσκαφών να διατηρούνται απαλλαγμένα από απορρίμματα ή ξένα σώματα σε εγκεκριμένους αποθεσιοθαλάμους ή να ενσωματώνονται κατά προτεραιότητα στο σώμα του Έργου.</p> <p>Γίνεται διαρκής καταγραφή νέων χώρων αποθέσεων/depot/ διάστρωση μισθωμένων οικοπέδων η οποία παρουσιάζεται στις μηνιαίες εκθέσεις. Γίνεται κατηγοριοποίηση σε :</p> <p>Ιδιωτικά: διαστρώσεις/διαμορφώσεις <1μ Είτε depot χαλικιών/φυτικής Ιδιωτικά: αποθέσεις/αποθήκευση >1μ/ κατά περίπτωση μόνιμες (για τις μόνιμες θα εκπονηθεί ΤΕΠΕΜ)</p>
δ3	Πριν από την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου να ειδοποιηθούν εγκαίρως και εγγράφως οι αρμόδιες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες (ΑΣΤ' ΕΠΚΑ, 8 ^η ΕΒΑ).	Η αρχαιολογική υπηρεσία ειδοποιείται εγκαίρως για κάθε τμήμα του έργου προ της έναρξης εργασιών. Σε όλες τις θέσεις έγιναν στο παρελθόν ή συνεχίζουν να γίνονται ανασκαφικές έρευνες. Η απόδοση του χώρου γίνεται από την αρχαιολογία, εφόσον έχει περαιώσει το έργο της.
δ3.1	Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει σωστική ανασκαφική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η συνέχισή τους, μετά από γνωμοδότηση των αρμόδιων Συμβουλίων του ΥΠ.ΠΟ.. Όλες οι εργασίες θα διεξαχθούν υπό την εποπτεία υπαλλήλων των συναρμόδιων Υπηρεσιών του ΥΠ.ΠΟ. (ΑΣΤ' ΕΠΚΑ, 8η ΕΒΑ), οι οποίες θα ειδοποιηθούν από τις εργολήπτριες εταιρείες ένα μήνα πριν από την έναρξη αυτών. Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί κατά τις εργασίες στα σημεία του έργου που διέρχονται πλησίον των αρχαιολογικών χώρων Μακύνειας, Καλυδώνας, Αλίκυρνας, Πλευρώνας, στην περιοχή Άνω και Κάτω Βασιλικής και γύρω από τον Εύηνο ποταμό.	Βλ. Πίνακα «ΔΕΣΜΕΥΣΗ-ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ ΧΩΡΩΝ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ»

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ3.2	<p>Η δαπάνη όλων των εργασιών που θα εκτελεστούν από τις συναρμόδιες ΛΣΤ' ΕΠΚΑ, 8η ΕΒΑ θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 37 του Ν.3028/28.06.2002. Όταν η δαπάνη αυτή υπερβεί το 10% του προϋπολογισμού του έργου, απαιτείται μετά από σχετικό ερώτημα της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπ. Πολιτισμού, έγγραφη δήλωση του φορέα του έργου ότι επιθυμεί την συνέχισή του.</p>	<p>Για την κάλυψη των δαπανών των αρχαιολογικών ερευνών εφαρμόζονται αυτά που ισχύουν από τα αναφερόμενα στο Άρθρο 1/ Παρ. 13.2 του Ν.3555/2007 και στο άρθρο 13 της Σύμβασης Παραχώρησης.</p>
δ4	<p>Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών του έργου κατά τη λειτουργία του (εκχιονισμό κλπ).</p>	<p>Το θέμα αφορά στη λειτουργία του έργου.</p>
δ5	<p>Όσον αφορά στις εργοταξιακές εγκαταστάσεις σπαστηροτριβείων και παραγωγής σκυροδέματος εφόσον αυτές εγκατασταθούν, να εφαρμοστούν τα ακόλουθα:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Η σκόνη που εκπέμπεται από την λειτουργία του συγκροτήματος θραύσης, θα ελαχιστοποιείται μέσω κατιονισμού με νερό στις κρίσιμες θέσεις όπως τα στάδια θραύσης και η έξοδος του προϊόντος από το συγκρότημα. - Οι μεταφορές αδρανών και τσιμέντου θα γίνονται με κλειστές μεταφορικές ταινίες ή κοχλίες που θα σποκονιώνονται μέσω φίλτρων. - Για την παρασκευή σκυροδέματος θα χρησιμοποιηθούν κλειστά συστήματα υγρού τύπου. - Τα σιλό αποθήκευσης τσιμέντου θα πρέπει να έχουν φίλτρα αποκονίωσης και οι βαλβίδες εκτόνωσης θα εξαερώνονται σε φίλτρα. 	<p><u>Εργοτάξιο Αγ. Γεωργίου (Εύηνου)/Αιτωλικού:</u> Στις μονάδες παρασκευαστηρίων σκυροδέματος λειτουργούν συστήματα αντιρρύπανσης (Φίλτρο αποκονίωσης σιλό τσιμέντου). Στον κινητό σπαστήρα Αγ. Γεωργίου, λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα (διαβροχή, μείωση ύψους πτώσης, μπεκ κα) κατά την εαρινή – θερινή περίοδο.</p> <p><u>Λατομείο Κρεμαστής:</u> Σε ότι αφορά τις εκπομπές σκόνης: Δεν υπάρχουν ευαίσθητοι δέκτες/ κατά τις μετρήσεις που έλαβαν χώρα (10/2015) δεν παρατηρήθηκε υπέρβαση των θεσμοθετημένων ορίων. Γίνεται διαβροχή σωρών πριν τη θραύση, με σύστημα σωληνώσεων και μπεκ.</p> <p>Για την προμήθεια αδρανών και σκυροδέματος που γίνεται από τους προμηθευτές, ελέγχεται η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση, και τηρείται σχετικό αρχείο, σύμφωνα με τα έντυπα του ΣΠΔ.</p>
δ5.1	<p>Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα ή ισοδύναμου απόδοσης σύστημα, στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών, στις ζυγιάστρες, στα κόσκινα, στα σιλό προσωρινής απόθεσης αδρανών, στους ανελκυστήρες υλικών και σε οποιοδήποτε άλλο σημείο επιτρέπει την εκπομπή σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων.</p>	
δ6	<p>Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ, θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από τον χώρο των έργων, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια, κλπ) στην περιοχή των έργων.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Για τη συλλογή των αστικών απορριμμάτων έχουν τοποθετηθεί στο εργοτάξιο Αγ. Γεωργίου (Εύηνου) τέσσερις κάδοι του Δήμου Μεσολογγίου και υπάρχει συμφωνητικό με τον συγκεκριμένο Δήμο για εκκένωση των κάδων και μεταφορά των απορριμμάτων στον ΧΥΤΑ 4^{ης} Γεωγραφικής Ενότητας Νομού Αιτ/νίας. • Στα γραφεία εργοταξίου Κλόκκοβας αλλά και στην είσοδο έχουν τοποθετηθεί κάδοι του Δ. Αντιρρίου

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ6.1	<p>Τυχόν τοξικά στερεά όπως μπαταρίες καθώς και υπολείμματα μετάλλων, ελαστικά κλπ. θα συγκεντρώνονται και θα διατίθενται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Για την διαχείριση χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων, μπαταριών, ελαστικών, κλπ. έχουν υπογραφεί σχετικά συμφωνητικά με αδειοδοτημένους διαχειριστές (ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε., ΣΥΔΕΣΙΣ, INTERΓΕΟ, ECOELASTICA). Τα επικίνδυνα απόβλητα αποθηκεύονται προσωρινά σε κατάλληλα διαμορφωμένους χώρους εντός των εργοταξίων πριν την τελική τους διάθεση.
δ6.2	<p>Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ.82/25.2.2004 (ΦΕΚ 64/2.3.2004) περί «Καθορισμού μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (Β' 40) Μέτρα όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων, το οποίο αντικατέστησε την ΚΥΑ 98012/2001/95 (ΦΕΚ 40/Β/19-1-96).</p> <p>Η διαχείριση και διάθεση επικινδύνων αποβλήτων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με την υπ. αρ. 19396/1546/08.07.1997 ΚΥΑ «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων» (ΦΕΚ 604Β).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Συμπληρώνεται το σχετικό αρχείο του ΣΠΔ σχετικά με τους συμβεβλημένους διαχειριστές επικινδύνων αποβλήτων του εργοταξίου: ENV-F01-02 «Διαχειριστές Επικινδύνων», καθώς και το σχετικό έντυπο ENV-F12-02 «Περιβαλλοντικές Άδειες Υπεργολάβων-Συνεργατών» αναφορικά με τις περιβαλλοντικές και λοιπές άδειες λειτουργίας των Υπεργολάβων και Διαχειριστών Αποβλήτων με τους οποίους συνεργάζεται το Σ1. Αντίγραφα των αδειών τηρούνται στο αρχείο του υπεύθυνου Περιβάλλοντος του εργοταξίου, καθώς επίσης και τα σχετικά παραστατικά παραλαβής και ασφαλούς διάθεσης των ΕΑ. • Οι συντηρήσεις και οι πλύσεις των οχημάτων και μηχανημάτων γίνεται είτε σε αδειοδοτημένους εργοταξιακούς χώρους (Εργοτάξια Αγ. Γεωργίου και Αιτωλικού) με την κατάλληλη υποδομή (δεξαμενές καθίζησης, δεξαμενές συγκέντρωσης κλπ) είτε σε αδειοδοτημένα εξωτερικά συνεργεία ή πλυντήρια της περιοχής. • Στο εργοτάξιο Κλόκοβας (περιοχή διοδίων – μετά την έξοδο της σήραγγας Κλόκοβας) λειτουργεί συνεργείο /λιπαντήριο και έχουν κατασκευαστεί και υποδομές προσωρινής συλλογής μεταχειρισμένων ορυκτελαίων κλπ. • Υπάρχει στεγανός βόθρος τόσο στο εργοτάξιο Αγ. Γεωργίου (Εύηνου) όσο και στο εργοτάξιο Αιτωλικού, καθώς και χημικές τουαλέτες στα μεγάλα τεχνικά. Τα λύματα (Κωδ. ΕΚΑ 20 03 06) μεταφέρονται με βυτιοφόρο στο βιολογικό του Μεσολογγίου. Τηρείται σχετικό αρχείο παραστατικών και ενημερώνεται αντίστοιχα το έντυπο του ΣΠΔ: ENV-F04-01: Παράδοση Μη Επικινδύνων. Σχετικό αρχείο τηρεί ο Υπεύθυνος Περιβάλλοντος του εργοταξίου. • Διαμορφώθηκαν οι βοηθητικοί εργοταξιακοί χώροι στην είσοδο και έξοδο της σήραγγας Κλόκοβας. Διαμορφώθηκε δεξαμενή διαχείρισης αποβλήτων στην έξοδο όπου γίνονται πλύσεις βαρελών γίνεται μόνο στην έξοδο. Δεν προκύπτουν νερά από τη διάνοιξη της

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ7	<p>Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή όλων των απαιτούμενων τεχνικών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς τουλάχιστον 50ετία, αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος ρέματος κ.λ.π, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων και πλημμυρών δεδομένου ότι τμήμα του έργου αναπτύσσεται στην περιοχή της ευρείας κοίτης του Εύηνου ποταμού καθώς και σε πεδινές περιοχές με εκτεταμένο αρδευτικό δίκτυο.</p>	<p>σήραγγας.</p> <p>Η τήρηση του όρου διασφαλίζεται μέσω της εκπόνησης – έγκρισης των υδραυλικών μελετών, οι οποίες λαμβάνουν υπόψη τον Π.Ο.</p> <p>Πραγματοποιήθηκαν οι εργασίες απομάκρυνσης υλικών της προσωρινής επίχωσης στην περιοχή της γέφυρας Μακύνειας και διευθέτηση κοίτης σύμφωνα με την υδραυλική μελέτη. Με το πέρας κατασκευής κάθε τεχνικού που απαιτεί εκτροπή υδάτων και λοιπές παρεμβάσεις, γίνεται απομάκρυνση υλικών και πλήρης αποκατάσταση.</p>
δ8	<p>Ο παραχωρησιούχος θα πρέπει να συντάξει σχέδιο επέμβασης και να διαθέτει όλα τα απαραίτητα μέσα για την άμεση αντιμετώπιση ενδεχόμενου ατυχήματος κατά τη διακίνηση βυτιοφόρων με επικίνδυνα υγρά καύσιμα κατά μήκος των ευαίσθητων υδάτινων αποδεκτών. Ειδικά για την αντιμετώπιση της ατυχηματικής ρύπανσης και την αποφυγή ρύπανσης οικολογικά ευαίσθητων υδροτοπικών οικοσυστημάτων με πετρελαιοειδή ή επικίνδυνες ουσίες (Εύηνος) να εξετασθεί η δυνατότητα κατασκευής κατάλληλων δεξαμενών συγκράτησης και διαχωρισμού. Οι δεξαμενές αυτές να συνδεθούν με το σύστημα απορροής όμβριων του αυτοκινητόδρομου έτσι ώστε να είναι σε θέση να αντιμετωπιστεί οιαδήποτε περίπτωση ατυχηματικής ρύπανσης. Ο σχεδιασμός και η διαστασιολόγηση των δεξαμενών να γίνει κατόπιν ειδικής μελέτης εκτίμησης επικινδυνότητας (risk assessment study) η οποία θα εκπονηθεί με μέριμνα του φορέα του υπό μελέτη έργου.</p>	<p>Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί στον Α.Μ. η Μελέτη Εκτίμησης Επικινδυνότητας για την περιοχή του Εύηνου ποταμού, με το με α.π. 27580/ 5-8-10 έγγραφο της Κ/Ξ.</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p>
δ9	<p>Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής (π.χ. δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης κλπ) να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους. Να γίνεται άμεσα η αποκατάσταση των δικτύων κοινής ωφέλειας που θίγονται. Στο αρδευτικό δίκτυο στην περιοχή του Μεσολογγίου και ειδικότερα στην αποκατάσταση της αρδευτικής διώρυγας στα τμήματα από Χ.Θ. 34+260 έως 35+010 και 37+565 έως 38+330 θα πρέπει να εκπονηθεί η οριστική μελέτη των έργων αποκατάστασης των αρδευτικών διωρύγων σε συνεννόηση με τη Δ/ση Εγγείων Βελτιώσεων της Ν.Α. Αιτωλοακαρνανίας. Οποιοσδήποτε παρεμβάσεις στο αρδευτικό δίκτυο θα πρέπει να πραγματοποιηθούν εκτός της αρδευτικής περιόδου.</p>	<p>Τόσο για τις αποκαταστάσεις των αρδευτικών διωρύγων, όσο και για την διάβαση από άλλα αρδευτικά κανάλια στην περιοχή, έχουν γίνει οι απαραίτητες ενέργειες, και υπάρχει θετική γνωμοδότηση των σχετικών υδραυλικών μελετών από την Δ/ση Εγγείων Βελτιώσεων ΝΑ Αιτωλοακαρνανίας, και η άδεια τους για την έναρξη κατασκευής στα έργα ευθύνης τους.</p> <p>Βλ. συνημμένο πίνακα «ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΚΤΥΩΝ Ο.Κ.Ω.»</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ10	Η κατασκευή του μεγάλου τεχνικού (γέφυρα), που αφορά στην περιπορεία στο τμήμα της Κλόκοβας, να γίνει με μέθοδο κατασκευής εκ των άνω. Δεν επιτρέπεται η κατασκευή εργοταξιακών οδών κατάντη του υφιστάμενου δρόμου και οι όποιες επεμβάσεις να περιορισθούν μόνο στις θέσεις των βάθρων για διάνοιξη φρεάτων θεμελίωσης με πρόσβαση αποκλειστικά εκ των άνω.	Ο Βασικός Σχεδιασμός του τμήματος μεταξύ των Α/Κ Ρίζας (ΧΘ 6+000) και Α/Κ Κλόκοβας τροποποιήθηκε με νέα χάραξη αποτελούμενη από δίδυμες σήραγγες μήκους 2,9χλμ η καθεμία, χάραξη η οποία θα αφήσει ανεπηρέαστη την υπάρχουσα Εθνική Οδό, η οποία θα λειτουργεί ως εναλλακτική διαδρομή χωρίς διόδους. Εγκρίθηκε η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων σχετικά με τις τροποποιήσεις της χάραξης της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ στο τμήμα αυτό, Χ.Θ. 5+104,495 – Χ.Θ. 14+904,360, συμπεριλαμβανομένης της τροποποίησης της Κλόκοβας (ΥΑ 147996/14-04-2015). Σύμφωνα με την τροποποίηση δεν απαιτείται περιπορεία, η κίνηση διεξάγεται κανονικά, καθώς προβλέπεται πλέον η κατασκευή της σήραγγας. Κατά την εκσκαφή και διαμόρφωση των μετώπων δόθηκε ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην καταλήξουν υλικά στη θαλάσσια περιοχή και στα πρανή του όρους. Επίσης έχει εγκριθεί ΤΕΠΕΜ έργων προστασίας από βροχοπτώσεις στην υφιστάμενη ΕΟ Αντιρρίου - Αγρινίου στην περιοχή της Κλόκοβας, Δ. Ναυπακτίας ΠΕ Αιτωλωακαρνανίας, κατά τη διάρκεια των εργασιών διάνοιξης και προσωρινής υποστήριξης της σήραγγας Κλόκοβας της Ιόνιας Οδού.
δ10.1	Καθ' όλη την φάση κατασκευής να εξασφαλίζεται η συνεχής σε 24ώρη βάση κυκλοφορία της υφιστάμενης εθνικής οδού και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας συμπεριλαμβανομένης και της περιοχής της Κλόκοβας.	
δ10.2	Κατά την κατασκευή της περιπορείας της Κλόκοβας απαγορεύεται η απόρριψη των προϊόντων των εκσκαφών στη θαλάσσια περιοχή ή στα πρανή του όρους.	
δ10.3	Δεδομένης της κρισιμότητας του υφιστάμενου οδικού άξονα στην περιοχή της Κλόκοβας για την οδική σύνδεση της Δυτ. Ελλάδας με την Πελοπόννησο και την Αν. Στερεά θα πρέπει: - Πριν την έναρξη εργασιών για την κατασκευή των έργων περιπορείας της Κλόκοβας να έχει εκπονηθεί από τον Ανάδοχο και να έχει εγκριθεί από την ΕΥΔΕ-ΟΑΠ σχέδιο για την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας από την Πελοπόννησο και την Αν. Στερεά προς τις περιοχές δυτικά της Κλόκοβας και αντιστρόφως, το οποίο θα πρέπει να εφαρμοστεί άμεσα σε περίπτωση κατά την οποία συμβεί οποιαδήποτε αστοχία ή απρόοπτο που θα έχει σαν αποτέλεσμα την διακοπή της κυκλοφορίας στην περιοχή. - Οι δαπάνες για την εφαρμογή του ανωτέρω σχεδίου στην Κλόκοβα βαρύνουν τον ανάδοχο.	
δ10.4	Στην περιοχή της Μακύνειας ο οδικός άξονας να κατασκευασθεί σε σήραγγα σύμφωνα με την Απόφαση Προέγκρισης Χωροθέτησης με α.π. 8876/1748/08.04.1999.	Κατασκευάστηκε η σήραγγα Μακύνειας.
δ11	Κατά την φάση κατασκευής να εκπονηθεί και εφαρμοστεί μελέτη εργοταξιακής σήμανσης με κατάλληλες προειδοποιητικές πινακίδες και φωτεινά σήματα (κυρίως το βράδυ) ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος ατυχημάτων.	Έχει εκπονηθεί και αναθεωρηθεί πρόσφατα, συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της
δ12	Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ13	Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών υλικών κλπ., προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματοουργικών εργασιών.	κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.
δ13.1	Κατά τη θερινή περίοδο απαιτείται η τακτική διαβροχή όλων των γυμνών επιφανειών έτσι ώστε να παρεμποδίζεται η διασπορά σκόνης.	Γίνονται οι απαραίτητες ενέργειες για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Έχουν τοποθετηθεί, όπου απαιτείται, προειδοποιητικές πινακίδες καθώς και φωτεινά σήματα κατά τη διάρκεια της νύχτας.
δ13.2	Να γίνεται διαβροχή των μεταφερόμενων από και προς το έργο προϊόντων εκσκαφών και αδρανών υλικών καθώς και κάλυψη των βαρέων οχημάτων μεταφοράς με κατάλληλο κάλυμμα.	Για τις προσωρινές αποθέσεις εντός ή εκτός ορίων απαλλοτρίωσης εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στους ΠΟ δ2.1 και δ2.7.
δ13.3	Να γίνεται πλύσιμο των τροχών των φορτηγών πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο και τακτικός καθαρισμός του υφιστάμενου οδικού δικτύου που θα χρησιμοποιείται, για την προσέγγιση των εργοταξίων, από υπολείμματα υλικών.	Γίνεται συχνή διαβροχή των αδρανών στους κινητούς σπαστήρες. γίνεται διαβροχή του δικτύου προσπέλασης όπου απαιτείται με τη χρήση τριών (3) υδροφόρων οχημάτων. Τα φορτηγά που μετακινούνται στην ΕΟ ή σε άλλες οδούς, είναι καλυμμένα. Προτιμώνται οι διαδρομές εντός του έργου, όταν αυτό είναι εφικτό. Γίνεται καθαρισμός του οδικού δικτύου με σάρωτρο και διαβροχές Δεν γίνεται πλύση των λαστιχοφόρων φορτηγών κατά την έξοδο τους από κάποιους χώρους εργασιών, σύμφωνα με τον Π.Ο. κατά συνέπεια παρατηρούνταν συχνά ίχνη στο επαρχιακό οδικό δίκτυο. Πλέον το φαινόμενο είναι μειωμένο, καθώς έχουν αποπερατωθεί οι χωματοουργικές εργασίες στο μεγαλύτερο μέρος του έργου. Οι κινήσεις γίνονται σε μεγάλο τμήμα μέσω του σώματος της οδού. Πρόσφατα συντηρήθηκε του τοπικό δίκτυο Αγ Θωμα-Αγριλιά.
δ14	Να γίνει φύτευση, μετά από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών, όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης, ορύγματα, επιχώματα, νησίδες κόμβων κλπ). Έμφαση θα πρέπει να δοθεί στη φύτευση δένδρων και στην εξασφάλιση κατάλληλων συνθηκών για την ικανοποιητική ανάπτυξή τους (ελάχιστο βάθος φυτικής γης 1 μ.). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματοουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.	Κατά το τρέχον διάστημα εγκρίθηκε η « <i>Φυτοτεχνική μελέτη φύτευσης, άρδευσης και αποκατάστασης τοπίου του αυτοκινητόδρομου Ιόνιας Οδού στο τμήμα από ΧΘ 0-194.887 έως ΧΘ 1+540</i> » (48662/20.03.2015) και η « <i>Φυτοτεχνική μελέτη φύτευσης, άρδευσης και αποκατάστασης τοπίου του αυτοκινητόδρομου Ιόνιας Οδού στο τμήμα από ΧΘ 24+400 έως ΧΘ 43+502</i> » (49225/23.04.2015), ενώ υποβλήθηκε προς έγκριση η « <i>Φυτοτεχνική μελέτη φύτευσης, άρδευσης και αποκατάστασης τοπίου του αυτοκινητόδρομου Ιόνιας Οδού στο τμήμα από ΧΘ 5+104 έως ΧΘ 10+451</i> » (48532/16-03-2015).
δ14.1	Η φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου να συλλέγεται και να διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί στις φυτοτεχνικές αποκαταστάσεις. Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα είδη, για αποκατάσταση της θιγόμενης βλάστησης.	Οι φυτεύσεις θα ξεκινήσουν στα πρανή που αποπερατώνονται. Έχει πραγματοποιηθεί τοποθέτηση γιούτας και υδροσπορά σε πρανή, κατά

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ14.2	<p>Για τις φυτεύσεις να εξασφαλίζεται με πότισμα, μέσω σωληνώσεων, η γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης. Η φροντίδα των φυτών να συνεχιστεί καθόλη την διάρκεια της λειτουργίας του έργου.</p>	<p>τόπους.</p> <p>Αναπόσπαστο τμήμα κάθε υποβληθείσας μελέτης ΤΕΠΕΜ/ΜΠΕ (αποθεσιοθαλάμων, δανειοθαλάμων, εργοταξίων κλπ) αποτελεί η μελέτη έργων αποκατάστασης και προϋπολογισμού αυτών.</p> <p>Για τη φυτική γη που προκύπτει από τις εργασίες κατασκευής, λαμβάνεται πρόνοια για την ασφαλή φύλαξή της, ώστε να χρησιμοποιηθεί στις φυτεύσεις – αποκαταστάσεις. Στις επίπεδες εκτάσεις φυλάσσεται κατά μήκος της οδού. Όπου αυτό δεν είναι εφικτό, η φυτική γη φυλάσσεται σε μισθωμένα οικοπέδα, είτε εντός εργοταξιακού χώρου.</p>
δ15	<p>Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων κλπ., και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της στον ευρύτερο χώρο των εργασιών του έργου. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών. Κατά την επιλογή θέσεως εργοταξίων θα ερωτηθούν οι ΛΣΤ' ΕΠΚΑ και η 8 η ΕΒΑ ώστε να αποκλειστεί η σύμπτωση τους με αρχαιολογικούς χώρους, προς αποφυγήν καταστροφής αρχαιοτήτων</p>	<p>Ο όρος τηρείται μέσω της εφαρμογής του Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου (και την αναθεώρησή τους) που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλευρώς περιβαλλοντικούς όρους. Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών ελέγχονται τα μέτρα πυρασφάλειας στα μηχανήματα έργου και το πεδίο εργασιών.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών ελέγχονται τα μέτρα πυρασφάλειας στα μηχανήματα έργου και το πεδίο εργασιών, ενώ θα πρέπει να τηρούνται και τα προβλεπόμενα στο ΣΑΥ του έργου. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται σε περιοχές που γειτνιάζουν με δασικές ή χορτολιβαδικές εκτάσεις ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες. Αναλυτικές οδηγίες και ενημερωτικά έντυπα έχουν διανεμηθεί στα εργοτάξια για την αντιμετώπιση επεισοδίων πυρκαγιάς από τους εργαζόμενους. Δίδεται βαρύτητα ώστε τόσο τα μηχανήματα που βρίσκονται στο έργο να είναι εφοδιασμένα με τα προβλεπόμενα πυροσβεστικά μέτρα. όσο και στους χώρους των εργοταξίων (γραφεία, συνεργείο, εργαστήριο, παρασκευαστήριο σκυροδέματος) να υπάρχουν τα κατάλληλα πυροσβεστικά μέσα όπως πυροσβεστήρες, άμμος και παροχή νερού.</p> <p>Για τους εγκεκριμένους εργοταξιακούς χώρους (Ρίζας, Αγίου Γεωργίου, Αιτωλικού, κλπ) υπάρχουν θετικές γνωμοδοτήσεις των αρμόδιων Αρχαιολογικών Υπηρεσιών.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ16	Σχετικά με το θόρυβο ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου.	Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.
δ16.1	Στα τμήματα του έργου που απέχουν λιγότερο από 200μ από όριο σχεδίου πόλης, κατά το σχεδιασμό και την υλοποίηση του έργου θα πρέπει να προβλεφθεί η δυνατότητα εγκατάστασης ηχοπετασμάτων, εάν αυτή καταστεί απαιτητή στο μέλλον.	Διενεργήθηκαν σε όλο το διάστημα (Ιουλίου έως Δεκεμβρίου), μετρήσεις θορύβου σε αρκετά σημεία ελέγχου (ευαίσθητους δέκτες / κατοικίες, αγροικίες, περιοχή οικισμού Ρίζας, νεκροταφείο Ρίζας, όρια οικισμού Μακύνειας, ξενοδοχείο, κλπ) με τη χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού, ώστε να παρακολουθείται η τήρηση των επιπέδων θορύβου στα όρια των εργοταξίων. Οι μετρήσεις αποτυπώθηκαν σε πίνακες μέτρησης με γραφική απεικόνιση των σημείων μέτρησης και παρουσιάζονται αναλυτικά τόσο στις μηνιαίες εκθέσεις, όσο και στο Παράρτημα Μετρήσεων των Ετήσιων Εκθέσεων Προόδου Τήρησης των Περιβαλλοντικών όρων.
δ16.2	Απαιτείται η λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση θορύβου κατά τη φάση κατασκευής του έργου κατά μήκος των οικισμών που εμπλέκονται σε αυτό. Θα πρέπει η εκτέλεση θορυβωδών εργασιών (εκτέλεση χωματουργικών εργασιών και χρήση κομπρεσέρ) στην περιοχή των υπόψη οικισμών να απαγορεύεται τις ώρες κοινής ησυχίας.	Δεν εντοπίστηκε υπέρβαση των ορίων, στις θέσεις αυτές. Εξαιρέση αποτελεί 1 κατοικία στη ΧΘ 30+050 όπου παρατηρήθηκε υπέρβαση στις 25-09-2015. Στο σημείο έγινε παρακολούθηση των επιπέδων θορύβου τις επόμενες ημέρες χωρίς όμως να ξαναυπάρξει υπέρβαση. Δεν απαιτήθηκαν ηχοπετάσματα κατά την κατασκευή του τμήματος, όπου σχεδόν στο σύνολο του έχουν αποπερατωθεί οι θορυβώδεις εργασίες (χωματουργικά), πλην περιοχής σήραγγας Κλόκοβας όπου τοποθετήθηκαν προληπτικά ηχοπετάσματα στο μέτωπο εισόδου που γειτνιάζει με τον οικισμό Ρίζα.
δ16.3	Τα εργοτάξια πρέπει να περιβάλλονται με καλαίσθητα περιφράγματα – ηχοπετάσματα τόσο για τη μείωση του θορύβου όσο και για την ασφάλεια των διερχόμενων αυτοκινήτων.	Όσον αφορά την πρόβλεψη τοποθέτησης ηχοπετασμάτων, που αφορά στη φάση λειτουργίας του έργου, με την οριστικοποίηση των μελετών οδοποιίας θα ανατεθεί και εκπονηθεί Ειδική Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας, η οποία θα υποβληθεί για έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.
δ16.4	Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.	Όσον αφορά την πρόβλεψη τοποθέτησης ηχοπετασμάτων, που αφορά στη φάση λειτουργίας του έργου, με την οριστικοποίηση των μελετών οδοποιίας θα ανατεθεί και εκπονηθεί Ειδική Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας, η οποία θα υποβληθεί για έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.
δ17	Να εφαρμοστούν σύγχρονες μέθοδοι και τεχνολογία που να επιτρέπουν την απευθείας είσοδο της σήραγγας στην αρχαία Καλυδώνα στον ορεινό όγκο περιορίζοντας τις ανοικτές εκσκαφές στην περιοχή των μετώπων εισόδου και εξόδου. Ως ανώτερο ύψος ανοικτών εκσκαφών στις περιοχές των έργων εισόδου και εξόδου της σήραγγας ορίζεται ενδεικτικά το ύψος των 5 m	Οι μελέτες διαμόρφωσης μετώπων σήραγγας Καλυδώνας/Μακύνειας, εγκρίθηκαν από τον ΑΜ, κατά το παρελθόν. Από τις Μελέτες διαμόρφωσης μετώπου, της σήραγγας δεν προκύπτουν επιφανειακές εκσκαφές στο μέτωπο >5μ, παρά μόνον προσωρινά. Η μελέτες διαμόρφωσης του μετώπου προβλέπουν εκσκαφή κι επανεπίχωση. Θα ακολουθηθεί φυ-

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	πάνω, από την κλειδα της σήραγγας, πάνω από το οποίο απαγορεύονται οι ανοικτές-επιφανειακές εκσκαφές.	τοτεχνική μελέτη.
δ18	<p>Σε κατασκευαστικές δραστηριότητες (διάνοιξη σήραγγας, κατασκευή ορυγμάτων κ.λπ.) όπου είναι ενδεχόμενο να εμφανιστούν δονήσεις, ο φορέας κατασκευής οφείλει να εγκαταστήσει σε κρίσιμα σημεία, σύστημα μέτρησης και καταγραφής όλων των σημαντικών μεταβλητών του φαινομένου. Το σύστημα αυτό θα πρέπει να μετρά και να καταγράφει την εδαφική μετατόπιση, ταχύτητα και επιτάχυνση συναρτήσει του χρόνου.</p> <p>Το επίπεδο των δονήσεων δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να υπερβαίνει το 0,5m/s² σταθμισμένης επιτάχυνσης ή τα 13mm/s ισοδύναμης κορυφαίας εδαφικής ταχύτητας σωματιδίου, στο πλησιέστερο προς το σημείο παραγωγής δονήσεων κτήριο ή άλλη κατασκευή.</p>	<p>Κατά το τρέχον εξάμηνο δεν έγιναν μετρήσεις δονήσεων, σε σήραγγες καθώς έχουν αποπερατωθεί οι εργασίες διάνοιξης των σηράγγων Καλυδώνας και Μακύνειας. Από την εκτέλεση των εργασιών στο παρελθόν δεν επήλθαν δυσμενείς επιπτώσεις σε περιοίκους και γενικά σε κάθε ανθρωπογενή δομή καθώς και σε αρχαιολογικά μνημεία, λόγω των εργασιών κατασκευής της οδού.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Λατομείο Κρεμασπη: Εφαρμόζεται πρόγραμμα καταγραφής δονήσεων όπου έχει εγκατασταθεί δονησιογράφος του οίκου INSTANTEL, MiniMate Plus – S/N BE7435 (σταθμός μέτρησης VT1001) Ισόγειο οικίας. • Σήραγγα Κλόκοβας: Εγκαταστάθηκαν έξι (6) σταθμοί μέτρησης - καταγραφής δονήσεων, οι οποίοι βρίσκονται μόνιμα εγκαταστημένοι και σε κατάσταση συνεχούς ετοιμότητας καταγραφής και από τους δονησιογράφους που ενεργοποιήθηκαν εξαιτίας της ανατίναξης. Στους σταθμούς μέτρησης έχουν εγκατασταθεί δονησιογράφοι του οίκου INSTANTEL • Μετρήσεις δονήσεων γίνονται και στις εκσκαφές ορυγμάτων. <p>Τα σχετικά αρχεία τηρούνται στο εργοτάξιο. Κατά το τρέχον διάστημα δεν διαπιστώθηκε υπέρβαση.</p>
δ19	<p>Να ληφθεί μέριμνα για την διάσωση – διαφυγή των εγκλωβισμένων σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης στη σήραγγα της Καλυδώνας. Τουλάχιστον απαιτείται: Να κατασκευαστούν δύο εγκάρσιες στοές σύνδεσης των κλάδων της σήραγγας.</p>	<p>Έχει ληφθεί υπόψη καθ' υπόδειξη της μελέτης εκτίμησης επικινδυνότητας Σύμφωνα με την «Μελέτη επικινδυνότητας» που έχει εκπονηθεί για τη Σήραγγα Καλυδώνας, προβλέπονται δύο (2) εγκάρσιες στοές σύνδεσης των δύο κλάδων, ανά 410μ περίπου. Η Μελέτη ILF Tunnel Risk assesment Final Report, υποβλήθηκε στον ΑΜ με το IC-C-CO-S1000-PRO 7293/MC/js 23/2/09, εγκρίθηκε από τον ΑΜ με το IC0035 DAC 5/03/09</p>
δ20	Κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να διατηρηθούν οι προσβάσεις προς τους οικισμούς και γενικά τους χώρους διάφορων χρήσεων (εμπορικές δραστηριότητες, οικίες κλπ.)	Κατά τις εργασίες που γίνονται και απαιτούν παρέμβαση στο οδικό δίκτυο, εκπονούνται οι σχετικές μελέτες και οι απαιτούμενες ενέργειες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι οποίες εγκρίνονται από την Δ/νση συγκοινωνιακών έργων της Περιφέρειας και την κατά τόπους αρμόδια Τροχαία

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		Δεν παρεμποδίζονται προσβάσεις σε κτήματα ή οικίες.
δ21	Κατά την κατασκευή των τεχνικών να εξασφαλιστεί η διόδος της άγριας πανίδας, με ελάχιστες διαστάσεις, τις αναφερόμενες στην ΜΠΕ (κεφ.7) του έργου.	Λαμβάνεται υπόψη στις μελέτες που έχουν εκπονηθεί. Το θέμα επανεξετάστηκε στον Φάκελο τροποποίησης ΚΥΑ 166142/13.02.2013 (α.π. Κ/Ξ 39517/05.03.2013) που αφορούσε μικροτροποποιήσεις της χάραξης λόγω οριστικοποίησης των μελετών, και εξασφαλίζονται τα αναφερόμενα. Επίσης, εξετάζεται κατά περίπτωση και στις Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης των αντίστοιχων οριστικών μελετών οδοποιίας, και εγκρίνονται από τον ΑΜ.
δ22	Κατά την μελέτη κατασκευής των γεφυρών του έργου θα πρέπει να γίνει υδραυλική μελέτη που θα καθορίζει όλα τα μέτρα για την προστασία από διάβρωση των φυσικών πρηνών τόσο στον Εύηνο ποταμό όσο και στο υπόλοιπο έργο.	Λαμβάνεται υπόψη στις υδραυλικές μελέτες που έχουν υποβληθεί προς έγκριση στον Ανεξάρτητο Μηχανικό.
δ23- δ24		Αφορούν στη φάση της λειτουργίας.
δ25	Να εγκατασταθεί 1 τουλάχιστον αυτόματος σταθμός μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και ανέμου. Το σημείο εγκατάστασης του σταθμού θα καθοριστεί μετά από σχετική έγκριση της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ και οι ελάχιστες δυνατότητες του σταθμού θα πρέπει να περιλαμβάνουν: - Μετρήσεις θερμοκρασίας, υγρασίας, ταχύτητας και κατεύθυνσης ανέμου, - Μετρήσεις συγκεντρώσεων CO, NO _x , SO ₂ , BTX (βενζολίου-τουλουολίουξυλενίου), TSP και PM ₁₀ .	Σχετικά με την εγκατάσταση του σταθμού μέτρησης με την επανερναρξη των εργασιών θα εκπονηθεί σχετική μελέτη, για τον καθορισμό των πιθανών θέσεων εγκατάστασης ώστε να υποβληθούν προς έγκριση από την ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ. Η δε λειτουργία του σταθμού αφορά στη φάση της λειτουργίας του έργου.
δ26	Αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης, ο παραχωρησιούχος οφείλει να δημιουργήσει Υπηρεσία Περιβάλλοντος, διαθέτοντας σε αυτή την απαραίτητη στελέχωση και υλικοτεχνική υποδομή, καθώς και τις αναγκαίες αρμοδιότητες και πόρους ώστε να εκπληρώνονται οι υποχρεώσεις του επόμενου όρου.	
δ26.1	Η ως άνω Υπηρεσία Περιβάλλοντος θα αποτελεί το σύνδεσμο του παραχωρησιούχου με τις καθ' ύλη αρμόδιες Υπηρεσίες της Δημόσιας Διοίκησης και θα είναι υπεύθυνη να την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, την υλοποίηση των προγραμμάτων παρακολούθησης των επιπτώσεων, την υποβολή των απαιτούμενων περιοδικών εκθέσεων και αναφορών, σύμφωνα με τον όρο 27, καθώς και για το σχεδιασμό, ανάπτυξη και εφαρμογή προγράμματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου. Σε διάστημα όχι μεγαλύτερο του ενός έτους από την υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης, θα πρέπει να έχει υποβληθεί προς έ-	Στην Κ/ξια Euroioinia λειτουργεί τμήμα Περιβάλλοντος, Υγείας & Ασφάλειας στελεχωμένο με το απαιτούμενο μόνιμο προσωπικό και εξωτερικούς συνεργάτες. Οι αρμοδιότητες και υπευθυνότητες των στελεχών του τμήματος περιγράφονται στο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας της Κ/ξιας.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>γκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ το περιεχόμενο του προγράμματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου, καθώς και η στελέχωση και η υποδομή της ως άνω Υπηρεσίας Περιβάλλοντος</p>	
<p>δ27</p>	<p>Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε έτους θα υποβάλλεται από το φορέα κατασκευής ή λειτουργίας του έργου στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Η πορεία κατασκευής των έργων, συνοδευόμενη από λεπτομερή στοιχεία τεκμηρίωσης της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων. - Τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί σε λειτουργία. - Άδειες ή εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας. - Μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά, ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που οι δαπάνες για τα έργα αυτά αντιπροσωπεύουν, σε σχέση με τις συνολικές δαπάνες για την κατασκευή του έργου. - Έργα αντιρρύπανσης και προστασίας του περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο. - Σύνοψη αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης θορύβου, των μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του προγράμματος παρακολούθησης της ποιότητας υδάτων. - Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου. 	<p>Ο Π.Ο. τηρείται. Η Κ/Ξ υποβάλει στον Παραχωρησιούχο σε ετήσια και σε εξαμηνιαία βάση σχετικές Εκθέσεις, κοινή για το σύνολο της κοινοπραξίας. Η παρούσα εξαμηνιαία έκθεση αποτελεί εφαρμογή του υπόψη Π.Ο.</p>
<p>δ28</p>	<p>Να εξεταστεί η δυνατότητα μετατόπισης του άξονα της χάραξης νοτιοδυτικότερα, στη Χ.Θ. 26+100 έως 30+000 χωρίς να θίγονται κτίσματα, έτσι ώστε η οδός να διέρχεται από τους δυο λόφους των φωτ.59,60,61 της ΜΠΕ, χωρίς να τέμνει τους πρόποδες τους, λαμβανομένου υπόψη ότι για τον ένα εξ αυτών (λόφος αρχαίας Αλίκυρνας) υπάρχει σχετική παρατήρηση της Γεν. Δ/νσης Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού (έγγραφο Φ666/ΣΤ/13623/16.12.2003): <i>'...Δεν θα πρέπει να θιγεί το ανάγλυφο στους πρόποδες των λόφων αυτών για λόγους αισθητικής προστασίας τους.'</i> Σε περίπτωση που η μετατόπιση δεν είναι δυνατή, να κατασκευαστούν cut & cover στη θέση των αμφίπλευρων ορυγμάτων (χ.θ. 28+200 έως 28+700 και 29+800 έως 30+000) για την επικάλυψη των οποίων θα χρησιμοποιηθούν τα υλικά εκσκαφής, ώστε οι λόφοι να αποκατασταθούν.</p>	<p>Η μετατόπιση της χάραξης ΝΔ δεν είναι εφικτή λόγω της διάσπαρτης δόμησης. Η Οριστική Μελέτη Οδοποιίας προβλέπει υπερύψωση της ερυθράς στην περιοχή του αρχαιολογικού χώρου με αποτέλεσμα να μην ενδείκνυται πλέον η κατασκευή C-C, ενώ η παράπλευρη οδός τοποθετείται στον αναβαθμό του πρανούς με σκοπό τη μικρότερη δυνατή όχληση. Όσον αφορά στην θέση του λόφου «Μπόμπορα» η ΟΜΟ προβλέπει βελτίωση των κλίσεων και μείωση του εύρους εκσκαφής. Και στις δύο θέσεις προτείνεται φυτοτεχνική αποκατάσταση των ορυγμάτων. Οι ως άνω προτάσεις υποβλήθηκαν στην ΛΣΤ ΕΠΚΑ (25928/24-06-10), η οποία εισηγείται την έγκριση της πρότασης σε επιστολή της προς το ΥΠΠΟ (27956/11-08-10). Ελήφθη θετική γνώμοδότηση και από το ΥΠΠΟ (31712/25-11-10).</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		Η παραπάνω τροποποίηση εγκρίθηκε με την ΚΥΑ 166142/13.02.2013 (α.π. Κ/Ξ 39517/05.03.2013).
δ29	Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη ΜΠΕ (κεφ. 8) που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω καθώς και των προτεινόμενων επανορθωτικών μέτρων.	Λαμβάνονται υπόψη.
	<u>Προστίθενται από την ΥΑ 166142/13-02-2013:</u>	
δ30	Να τηρηθούν οι κάτωθι όροι, του υπ." αριθ. 173881/2953/12-10-2012 εγγράφου της Δ/σης Αισθητικών Δασών, Δρυμών & Θήρας του ΥΠΕΚΑ, δεδομένου ότι η παρούσα απόφαση Ε.Π.Ο., σύμφωνα με την υπ' αριθ. 15277/2012 απόφαση του Υπουργού ΠΕΚΑ (ΦΕΚ 1077/9-4-2012), αποτελεί και έγκριση επέμβασης.	Τηρείται (βλ. ΠΟ δ 2.3)
δ30.1	Πριν την έναρξη των εργασιών υλοποίησης του έργου θα πρέπει να τηρηθούν τα προβλεπόμενα στο άρθρο 4 της με αριθμ. 15277/2012 Υ.Α. (ΦΕΚ 1077/Β') σχετικά με το χαρακτηρισμό της έκτασης επέμβασης (σύμφωνα με το άρθρο 14 του Ν. 998/79) και το ιδιοκτησιακό καθεστώς αυτής.	Τηρείται (βλ. ΠΟ δ 2.3)
δ30.2	Για τα τμήματα των δρόμων που διέρχονται από αναδασωτές εκτάσεις δεν δύναται να γίνει καμία επέμβαση πριν την άρση αναδάσωσης για τα τμήματα αυτά, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.	
δ30.3	Οι εκσκαφές θα περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες, η οποιαδήποτε φθορά της δασικής βλάστησης θα περιορισθεί στην ελάχιστη δυνατή και δεν θα γίνει εναπόθεση των προϊόντων εκσκαφής σε δασικές εκτάσεις και στα ρέματα, ώστε να εξασφαλίζεται η ελεύθερη ροή τους.	Τηρείται (βλ. ΠΟ 2.7)
δ30.4	Από τον φορέα του έργου θα λαμβάνεται μέριμνα για την προστασία του περιβάλλοντος, κυρίως στην πρόληψη των πυρκαγιών και θα λαμβάνονται μέτρα φύλαξης του χώρου για την αποφυγή ατυχημάτων.	Σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους υπάρχει σύστημα πυροπροστασίας.
δ30.1 (δ30.5)	Το υλικό εκσκαφής θα πρέπει να φυλάσσεται εντός του εγκεκριμένου χώρου επέμβασης ή σε χώρους που θα υποδειχθούν από τη Δασική Υπηρεσία και όχι σε όμορες δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.	Η τήρηση του ΠΟ ελέγχεται μηνιαίως, ενώ τα αποτελέσματα και οι τυχόν απαιτούμενες διορθωτικές ενέργειες καταγράφονται στις μηνιαίες εκθέσεις προόδου (check lists).

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ30.2 (δ30.6)	Το υλικό εκσκαφής που δεν είναι κατάλληλο για φύτευση ή για την αποκατάσταση του περιβάλλοντος θα θρυμματίζεται και θα χρησιμοποιηθεί για τη διάστρωση των δασικών οδών που θα διανοιχθούν ή βελτιωθούν	Οι προσβάσεις (δασικές και αγροτικές οδοί) διαστρώνονται με κατάλληλο υλικό.
δ30.3 (δ30.7)	Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή διαβρώσεων των εδαφών. Τα πρανή που τυχόν δημιουργηθούν, να διαμορφωθούν κατάλληλα (π.χ. δημιουργία βαθμίδων σε μεγάλα πρανή), έτσι ώστε να αποφεύγονται οι, κίνδυνοι κατολισθήσεων και διαβρώσεων και να διευκολυνθεί η αποκατάσταση της βλάστησης	Τα πρανή διαμορφώνονται βάσει των εγκεκριμένων γεωτεχνικών μελετών.
δ30.4 (δ30.8)	Πριν την έναρξη εργασιών υλοποίησης του έργου θα υποβληθεί για έγκριση στο αρμόδιο Δασαρχείο Ειδική Δασοτεχνική προμελέτη όπως προβλέπεται από την με αριθ. 15277/2012 Υ.Α. για την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης και τη βελτίωση της αισθητικής του τοπίου από την κατασκευή του έργου. Τα είδη φυτών που θα χρησιμοποιηθούν να είναι αυτόχθονα και να μην είναι ξένα προς τη φυσική φυτοκοινωνία της περιοχής. Οι φυτεύσεις να συντηρηθούν για τα 3 πρώτα χρόνια με ευθύνη της εταιρείας.	Όπως έχει αναφερθεί και στον ΠΟ δ14 κατά το τρέχον διάστημα εγκρίθηκε από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό η « <i>Οριστική φυτοτεχνική μελέτη & μελέτη τριτεύοντος αρδευτικού δικτύου για το τμήμα του έργου ΧΘ 24+400 έως ΧΘ 43+502.</i> » (αρ. πρωτ. υποβολής 48892/01-04-2015, αρ.πρωτ έγκρισης 49225/23-04-2015 – DAC IC0781/20-04-2015).
δ30.5 (δ30.9)	Η αφαιρούμενη φυτική γη να διαφυλαχθεί κατάλληλα έτσι ώστε να χρησιμοποιηθεί στις φυτοτεχνικές αποκαταστάσεις.	Ο ΠΟ τηρείται (βλ. ΠΟ δ14.1)
δ30.6 (δ30.10)	Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών για την υλοποίηση του έργου θα πραγματοποιηθούν εργασίες αποκατάστασης των πρανών και λοιπών χώρων που χρήζουν αποκατάσταση με τη προσθήκη φυτικής γης που θα ληφθεί από τη διαμόρφωση των χώρων επέμβασης, εφόσον παρουσιάζει ικανοποιητικό βαθμό καταλληλότητας ή θα προμηθευτεί από το ελεύθερο εμπόριο, απαγορευμένης οποιασδήποτε λήψης από έκταση δασικής μορφής.	Ο ΠΟ τηρείται (βλ. ΠΟ δ14.1)
δ30.7 (δ30.11)	Οι επεμβάσεις σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις με σκοπό την υλοποίηση των προτεινομένων κύριων και συνοδών έργων θα πρέπει να γίνουν με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που προβλέπεται από τη Δασική Νομοθεσία.	Ο ΠΟ τηρείται (βλ. ΠΟ δ2.1 και δ2.3)
δ30.8 (δ30.12)	Να μη γίνει εναπόθεση προϊόντων εκσκαφής σε ρέματα και χείμαρρους για την εξασφάλιση της ελεύθερης ροής των υδάτων τους ,σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις εκτός της ζώνης κατάληψης του έργου καθώς και σε προστατευόμενες περιοχές. Σε περίπτωση που τα πλεονάζοντα προϊόντα πρόκειται να αποτεθούν	Ο ΠΟ τηρείται (βλ. ΠΟ δ2.7 και ΠΟ δ7)

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	σε αργούντα λατομεία ή δανειοθαλάμους εντός έκτασης δασικού χαρακτήρα , απαιτείται εγκεκριμένη αρμοδίως ειδική Μελέτη Περιβαλλοντικής Αποκατάστασης την οποία θα υποβάλλει ο φορέας κατασκευής του έργου. Η μελέτη εγκρίνεται από το Γενικό Γραμματέα της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης ύστερα από σχετική εισήγηση του αρμόδιου Δασάρχη , κατά τα προβλεπόμενα από την παράγραφο 4 του αρθρ. 7 του Ν. 4014/2011.	
δ30.9 (δ30.13)	Η οποιαδήποτε φθορά δασικής και εν γένει βλάστησης κατά την κατασκευή του έργου να περιορισθεί στην απολύτως αναγκαία έκταση και οι επεμβάσεις στο τοπίο στις απολύτως απαραίτητες. Ο Χωροταξικός σχεδιασμός εγκατάστασης του έργου να γίνει με κάθε δυνατή σαφήνεια και λεπτομέρεια ούτως ώστε να μη θιγεί στο ελάχιστο τόσο το ξυλώδες κεφάλαιο όσο και η παραγωγικότητα και η δυναμική του δάσους. Η υλοτομία ή εκρίζωση δασικών θάμνων και δέντρων και η διάθεση των προϊόντων της να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας και τις υποδείξεις της τοπικής δασικής Υπηρεσίας Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή διαβρώσεων των εδαφών.	Ο όρος τηρείται (βλ. και ΠΟ δ 2.5)
δ30.10 (δ30.14)	Να αποφευχθούν οι σοβαρές χωματοουργικές εργασίες κατά την περίοδο των έντονων βροχοπτώσεων.	Ο όρος τηρείται και ελέγχεται σε μηνιαία βάση (βλ. και ΠΟ δ2.7).
δ30.11 (δ30.15)	Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας της βλάστησης	Ο όρος τηρείται (βλ. ΠΟ δ30.4)
δ30.12 (δ30.16)	Το κόστος εφαρμογής των περιβαλλοντικών όρων να συμπεριληφθεί στον προϋπολογισμό του έργου εξ' αρχής.	Το κόστος εφαρμογής των περιβαλλοντικών όρων έχει συμπεριληφθεί στον προϋπολογισμό του έργου.
δ30.13 (δ30.17)	Απαγορεύεται η μεταβολή της χρήσης της έκτασης, πέραν του εγκεκριμένου σκοπού.	
δ30.14 (δ30.18)	Η έγκριση αυτή δεν απαλλάσσει την ενδιαφερόμενη εταιρεία από τυχόν απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις και άδειες που προβλέπονται από άλλες διατάξεις.	
δ30.15 (δ30.19)	Η παρούσα έγκριση ισχύει για όσο διάστημα θα λειτουργήσει το έργο. Σε περίπτωση που δεν εκπληρωθεί ή εκλείψει ή οποτεδήποτε ήθελε να μεταβληθεί ο σκοπός για τον οποίο χορηγείται η έγκριση αυτή ή δεν τηρηθούν οι προαναφερόμενοι όροι, παύει αυτοδικαία και χωρίς άλλες διατυπώσεις η ισχύς της και η έκταση επανέρχεται στη διαχείριση της δασικής Αρχής.	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ30.16 (δ30.20)	Η μη τήρηση των ανωτέρω όρων συνεπάγεται την ποινική δίωξη των υπευθύνων κατά τις διατάξεις του άρθρου 71 του Ν. 998/1979 και σε περίπτωση υποτροπής την ανάκληση της παρούσας απόφασης.	
δ30.17 (δ30.21)	Η δασική Υπηρεσία ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν αξιώσεις, εκκίνηση και τυχόν προβλήματα που ενδεχομένως δημιουργηθούν εκ μέρους τρίτων και επί εκτάσεων εκτός των ανωτέρω οριζόμενων δια της παρούσης απόφασης.	
δ30.18 (δ30.22)	Με την Α.Ε.Π.Ο. δεν θίγονται εμπράγματα δικαιώματα του Δημοσίου επί της εκτάσεως.	
δ30.19 (δ30.23)	Η παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων της παρούσης απόφασης, που αφορούν εφαρμογή των διατάξεων της δασικής νομοθεσίας, ανατίθεται στο οικείο Δασαρχείο.	
<u>Προστίθενται από την ΥΑ 147996/14-04-2015:</u>		
δ31	Να τηρηθούν οι κάτωθι όροι, του υπ.' αριθμ. 177685/31-12-2014 εγγράφου της Δ/νσης Διαχείρισης Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ, δεδομένου ότι η παρούσα απόφαση Ε.Π.Ο., σύμφωνα με την υπ'αριθμ. 15277/2012 απόφαση του Υπουργού ΠΕΚΑ (ΦΕΚ 1077/9-4-2012), αποτελεί και έγκριση επέμβασης.	Τηρείται (βλ. και ΠΟ δ 2.3)
δ31.1	Οι υλοτομίες να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες για την κατασκευή και ασφαλή λειτουργία του έργου και τα προϊόντα υλοτομίας να διατεθούν από την τοπική δασική υπηρεσία, βάσει των διατάξεων της δασικής νομοθεσίας.	Τηρείται (βλ. και ΠΟ δ2.5)
δ31.2	Εκτός των ορίων του υπό μελέτη έργου, δε θα γίνει καμία εγκατάσταση, ούτε θα αποτεθεί ή απορριφθεί οποιοδήποτε υλικό.	
δ31.3	Να ληφθεί μέριμνα ώστε οι οχετοί της προτεινόμενης χάραξης να μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως διαβάσεις της πανίδας. Να προβλεφθεί τακτικός καθαρισμός και συντήρηση των τεχνικών κατά τη φάση λειτουργίας του έργου.	Τηρείται (βλ. και ΠΟ δ21)

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ31.4	Το Δημόσιο ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν αξιώσεις, εκκίνηση δικαιωμάτων τρίτων επί της έκτασης για την οποία θα χορηγηθεί σε ενσωμάτωση επί της ΑΕΠΟ, από το αρμόδιο όργανο, η έγκριση επέμβασης για την κατασκευή του έργου.	
δ31.5	Η εκτέλεση των εργασιών θα πραγματοποιηθεί μετά τη σύνταξη πρωτοκόλλου εγκατάστασης από το αρμόδιο Δασαρχείο.	
ε1	<p><u>Περιβάλλον της περιοχής – Ευαίσθητα στοιχεία του – Ειδικά προστατευόμενες ζώνες</u></p> <p>Οι οικισμοί που αναφέρονται στην ΜΠΕ του έργου, ενώ στην ευρύτερη περιοχή απαντώνται οι προστατευόμενες από το Ευρωπαϊκό Οικολογικό Δίκτυο NATURA 2000 περιοχές, η περιοχή Δέλτα Αχελώου -λιμνοθάλασσα Μεσολογίου / Αιτωλικού - εκβολές Εύηνου (GR 2310001, A00040032, A00010048, AB2090026, R9), το όρος Βαράσοβα (GR 2310005, A00020023, AT2010026, K387), το όρος Αράκυνθος & Στενά Κλεισούρας (GR 2310010, A00010050), το όρος Κλόκοβα (AB2080060), το Καταφύγιο Άγριας Ζωής Κονταράδες – Καμάρες - Μακύνεια - Καλαβρούζα Τρίκορφου (K379) καθώς και οι αρχαιολογικοί χώροι αρχαία Μακύνεια, Χαλκίς, Καλυδώνα, Αλικυρνα, αρχαία Πλευρώνα- Κάστρο Κυρά Ρύνης.</p>	Τα ευαίσθητα στοιχεία του περιβάλλοντος (οικισμοί, προστατευόμενες περιοχές και αρχαιολογικοί χώροι) λήφθηκαν υπόψη κατά την διερεύνηση θέσεων δανειοθαλάμων εργοταξίων κλπ και την εκπόνηση των σχετικών ΜΠΕ/ΤΕΠΕΜ και ΤΜΕ. Έχει καταρτισθεί από το τμήμα Περιβάλλοντος, χάρτης με τις περιβαλλοντικές δεσμεύσεις, και σύμφωνα με μεταγενέστερα της ΜΠΕ δεδομένα, ο οποίος αποτελεί εργαλείο για διερεύνηση χώρων συνοδών αλλά και λοιπών εργασιών, και βοήθημα για όλους τους εμπλεκόμενους με την κατασκευή.
ε2	<p><u>Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων</u></p> <p>Αρκούν τα αναφερόμενα στην παρ. δ της παρούσης.</p>	-
στ	<p><u>Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της</u></p> <p>Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν για δέκα έτη από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002 και του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.</p> <p><u>Αντικαθιστάται από την ΥΑ 166142/13-02-2013:</u></p> <p>Οι περιβαλλοντικοί όροι της παρούσας απόφασης ισχύουν για δέκα έτη από την</p>	Για την ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων θα ακολουθηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011).

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>έκδοσή της, εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε. Πριν από την παρέλευση αυτού του χρονικού διαστήματος, ο φορέας του έργου οφείλει να εκκινήσει τη διαδικασία ανανέωσης των περιβαλλοντικών όρων, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του Ν. 4014/2011.</p>	
ζ	<p>Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.</p> <p><u>Αντικαθιστάται από την ΥΑ 166142/13-02-2013:</u> Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ, την ΜΠΕ-Τ και τα συμπληρωματικά στοιχεία αυτής καθώς και τη ΜΠΕ-Β, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011.</p> <p>Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις - διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή " αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από την ΜΠΕ, την ΜΠΕ-Τ και τα συμπληρωματικά στοιχεία αυτής, την ΜΠΕ-Β και την παρούσα απόφαση, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της παρούσας, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 του Ν. 4014/2011.</p> <p><u>Αντικαθιστάται από την ΥΑ 147996/14-04-2015:</u> Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην ΜΠΕ τμήματος από Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4 και στις περιβαλλοντικές μελέτες που συνοδεύουν την υπ. α.π. οικ. 142128/25-07-2005 ΚΥΑ ΕΠΟ όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. οικ. 166142/13-02-2013 ΥΑ ΕΠΟ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011.</p> <p>Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από την ΜΠΕ τμήματος από Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4 και τις περιβαλλοντικές μελέτες</p>	<p>Έχουν εκπονηθεί και υποβληθεί από την Κ/Ξ σχετικές συμπληρωματικές ΜΠΕ για τις βελτιστοποιήσεις της χάραξης στην περιοχή του Εύηνου ποταμού (Χ.Θ. 19+200 – Χ.Θ. 22+090), στην περιοχή της Βασιλικής (Χ.Θ. 14+300 – Χ.Θ. 18+000), ΑΚ Αντιρρίου, καθώς και Φάκελος του άρ. 13 (ΚΥΑ 11014/03) για τις μικρές τροποποιήσεις του τμήματος S1, οι οποίες προέκυψαν από την εκπόνηση των οριστικών μελετών. Οι παραπάνω τροποποιήσεις εγκρίθηκαν με την ΚΥΑ 166142/13.02.2013 (α.π. Κ/Ξ 39517/05.03.2013).</p> <p>Εγκρίθηκε με την ΥΑ 147996/14-04-2015 η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της χάραξης στο τμήμα Χ.Θ. 5+104,495 – Χ.Θ. 14+904,360, συμπεριλαμβανομένης της τροποποίησης της Κλόκοβας.</p> <p>Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου απαιτείται η τήρηση των διατάξεων του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011).</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>που συνοδεύουν την υπ. α.π. οικ. 142128/25-07-2005 ΚΥΑ ΕΠΟ όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. οικ. 166142/13-02-2013 ΥΑ ΕΠΟ και την παρούσα απόφαση, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της παρούσας, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 του Ν. 4014/2011.</p>	
η	<p>Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί, σύμφωνα με το άρθρο 2 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό μπορούν να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος.</p> <p><u>Αντικαθιστάται από την ΥΑ 166142/13-02-2013:</u> Σε περίπτωση οριστικής παύσης λειτουργίας του έργου ή τμήματος αυτού, ο φορέας υποχρεούται στην αποξήλωση των εγκαταστάσεων και οριστική αποκατάσταση του περιβάλλοντος σύμφωνα με τις υποδείξεις των αρμόδιων υπηρεσιών</p>	<p>Η τροποποίηση των όρων διέπεται από τις διατάξεις του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011).</p>
θ	<p>Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ που τη συνοδεύει θα πρέπει, σε κάθε έλεγχο, να βρίσκεται στα γραφεία της ΕΥΔΕ/ΟΑΠ καθώς επίσης στο εργοτάξιο και στο κέντρο Διοίκησης του έργου και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.</p> <p><u>Αντικαθιστάται από την ΥΑ 166142/13-02-2013:</u> Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί, σύμφωνα με το Ν.4014/11, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος.</p>	<p>Ο όρος τηρείται.</p>
ι	<p>Η μη τήρηση των όρων της παρούσας καθώς και κάθε πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων που θα έχουν σαν αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν.1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3010/2002. Το Νομαρχιακό Συμβούλιο της Ν.Α. Αιτωλοακαρνανίας στο οποίο κοινοποιείται η</p>	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>παρούσα, υποχρεούνται στη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με τα αναφερόμενα της ΚΥΑ Η.Π.37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03). Τα έξοδα δημοσιοποίησης βαρύνουν το φορέα του έργου.</p> <p><u>Αντικαθιστάται από την ΥΑ 166142/13-02-2013:</u> Η παρούσα, η ΜΠΕ, η ΜΠΕ-Τ με τα συμπληρωματικά στοιχεία αυτής καθώς και η ΜΠΕ-Β που τη συνοδεύουν θα πρέπει, σε κάθε έλεγχο, να βρίσκονται στα γραφεία της ΕΥΔΕ/Μ-Κ Ε.Π.Α. & Ι.Ο. και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.</p> <p>ια) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας καθώς και κάθε πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων που θα έχουν σαν αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπεύθυνους των προβλεπόμενων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 & 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.</p> <p>ιβ) Η παρούσα απόφαση αφορά μόνο στους περιβαλλοντικούς όρους της συγκεκριμένης δραστηριότητας χωρίς να εξετάζονται το ιδιοκτησιακό καθεστώς και τίτλοι ιδιοκτησίας που είναι απαραίτητοι για την υλοποίηση του έργου. Επίσης δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση τυχόν άλλων απαιτούμενων εγκρίσεων και αδειών σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.</p> <p>ιγ) Η παρούσα απόφαση ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν αντίκειται σε πολεοδομικές και άλλες ισχύουσες διατάξεις που τυχόν κατισχύουν αυτής.</p> <p><u>Αντικαθιστάται από την ΥΑ 147996/14-04-2015:</u> Η παρούσα απόφαση και η ΜΠΕ τμήματος από Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4 που τη συνοδεύει, καθώς και οι περιβαλλοντικές μελέτες που συνοδεύουν την υπ. α.π. οικ. 142128/25-07-2005 ΚΥΑ ΕΠΟ όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. οικ. 166142/1302-2013 ΥΑ ΕΠΟ, θα πρέπει, σε κάθε έλεγχο, να βρίσκονται στα γραφεία της ΕΥΔΕ/ ΕΠ Κ & ΔΕ και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.</p>	

**ΑΝΤΙΡΡΙΟ – ΝΟΤΙΟ ΆΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ
(ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟ) – ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΛΟΚΟΒΑΣ ΑΠΟ ΧΘ 6+163,5
ΕΩΣ ΧΘ 11+827 (ΧΘ 6+195,6 ΕΩΣ ΧΘ 11+552 ΑΡΧΙΚΑ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ)**

- **ΑΕΠΟ ΚΥΑ ΥΑ 147996/14-04-2015**

Πίνακας ΥΑ 147996/14-04-2015 ως προς το σημείο 1. «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) του έργου «Ιόνια Οδός: Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου», περιοχή Κλόκοβας, από τη Χ.Θ. 6+163.5 έως 11+827 (6+195.6 έως 11+552 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης)».

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
β	<p><u>Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις</u></p> <p>Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.03.2011 (Β'488) με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/εκ. ii. ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/07 (ΦΕΚ/Β/920/8.6.07) με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων για το Αρσενικό (As), Κάδμιο (Cd), Υδράργυρος (Hg), Νικέλιο (Ni), Πολυκυκλικό Υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/εκ. <p>Για τη διάθεση υγρών αποβλήτων ισχύουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> iii. Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Γ1/17831/7.12.1971 (Β' 986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β' 801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π. οικ. 133551/30.9.2008 (Β' 2089), iv. Οι εκάστοτε ειδικές διατάξεις που ενδεχομένως ισχύουν για την περιοχή του έργου. <p>Στις εργασίες που προβλέπονται για την υλοποίηση και λειτουργία του έργου, δεν περιλαμβάνεται συλλογή, επεξεργασία ή τελική διάθεση αποβλήτων κατά την έννοια της σχετικής με αυτά νομοθεσίας.</p>	<p>Λαμβάνονται υπόψη όλα τα όρια σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.</p> <p>Τα επικίνδυνα απόβλητα διαχειρίζονται βάσει σύμβασης από πιστοποιημένες εταιρίες διαχείρισης.</p>
γ	<p><u>Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις</u></p> <ul style="list-style-type: none"> i) Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/01.10.2003 «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους» ΦΕΚ 1418Β) όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/2.3.2007(ΦΕΚ286/Β/07). ii) Τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια κυκλοφοριακού θορύβου ορίζονται στην ΚΥΑ οικ. 	<p>Ο έλεγχος κατά τη φάση κατασκευής γίνεται σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και τηρούνται οι οριακές τιμές που καθορίζονται σε αυτό.</p> <p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου πραγματοποιούνται μετρήσεις στάθμης θορύβου περιμετρικά του εργοταξίου και των μετώπων κατασκευής, αναλόγως του προγράμματος εργασιών και των δεκτών που αυτές επηρεάζουν. Τα αποτελέσματα ήταν ΕΝΤΟΣ των επιτρεπτών ορίων. Οι μετρήσεις εντάθηκαν κατά την</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>211773/27.4.12 (ΦΕΚ 1367/Β) «Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων δεικτών περιβαλλοντικού θορύβου που προέρχεται από την λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις».</p>	<p>περίοδο αναφοράς, στα μέτωπα της Κλόκοβας, κυρίως στο μέτωπο εισόδου το οποίο γειτνιάζει με τον οικισμό Ρίζα. Δεν παρατηρήθηκε υπέρβαση των ορίων.</p> <p>Οι εν λόγω μετρήσεις έχουν αποτυπωθεί σε χάρτες όπου απεικονίζεται το εύρος κατασκευής του έργου καθώς και τα σημεία που έγιναν οι μετρήσεις. Οι εν λόγω χάρτες αποτύπωσης καθώς και οι μετρήσεις, οι οποίες επαναλαμβάνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα (μηνιαίως), περιλαμβάνονται ως παράρτημα σε κάθε μηνιαίο check list. Τέλος συντάσσεται τεύχος ηχομετρήσεων, το οποίο συνοψάζεται με την ετήσια έκθεση.</p>
δ1	<p>Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> • στον κύριο του έργου • στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και Φορείς • στον ανεξάρτητο μηχανικό, ο οποίος υποχρεούται να μεριμνά για την εφαρμογή τους και να ελέγχει την πιστή τήρησή τους, • στους προϊσταμένους των παραπάνω Υπηρεσιών και φορέων, καθώς και στους νομίμους εκπροσώπους των παραπάνω εταιρειών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους • σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου. • στον ανάδοχο του έργου. 	<p>Όπως ΠΟ δ1 προηγούμενου πίνακα</p>
δ1.1	<p>Κατά τις διαδικασίες ανάθεσης, δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του αναφερομένου στο θέμα έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:</p>	<p>Όπως ΠΟ δ1.1 προηγούμενου πίνακα</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<ul style="list-style-type: none"> η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο. η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων. 	
δ1.2	Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του στο θέμα έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κλπ).	Όπως ΠΟ δ1.2 προηγούμενου πίνακα
δ2	Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένης της επιμέρους τυχόν απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης.	Όπως ΠΟ δ2 προηγούμενου πίνακα.
δ2.1	Τα πάσης φύσεως επί μέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου (π.χ. εργοταξιακές εγκαταστάσεις, λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι, Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ), κέντρα εξυπηρέτησης και συντήρησης έργων ή δραστηριοτήτων, σταθμοί διοδίων, έργα αντιθορυβικής προστασίας, εξειδίκευση τεχνικών μέτρων και όρων της ΑΕΠΟ του έργου) αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και μπορούν να υλοποιηθούν μόνο ύστερα από την περιβαλλοντική τους αδειοδότηση σύμφωνα με το άρθρο 7 του Ν. 4014/2011.	<p>Για όλους τους απαραίτητους χώρους (λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι και εργοτάξια) έχουν υποβληθεί οι σχετικές Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) είτε Τεχνικές Περιβαλλοντικές Μελέτες (ΤΕΠΕΜ) είτε ΜΠΕ στην ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ (πρώην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ). Ισχύουν τα αναφερόμενα στον ΠΟ δ2.1 του προηγούμενου πίνακα.</p> <p>Ειδικά στην περιοχή της Κλόκοβας λειτουργούν οι Βοηθητικοί εργοταξιακοί χώροι εισόδου και εξόδου της σήραγγας οι οποίοι βρίσκονται εντός ορίων απαλλοτρίωσης) και αδειοδοτήθηκαν με την παρούσα ΥΑ 147996/14-04-2015.</p> <p>Επίσης λειτουργεί το εργοτάξιο Κλόκοβας (μετά την έξοδο της σήραγγας στην περιοχή κατασκευής του μετωπικού σταθμού διοδίων) το οποίο βρίσκεται επίσης εντός των ορίων απαλλοτρίωσης.</p>
δ2.2	Δεν επιτρέπεται η χορήγηση άδειας ή έγκρισης από οποιαδήποτε αρχή ή τον ανεξάρτητο μηχανικό για την υλοποίηση οποιουδήποτε επιμέρους συνοδού έργου, δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στη <i>ΜΠΕ τμήματος από Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4</i> και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την παρούσα, για την οποία απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση, σύμφωνα με	Σύμφωνα με τον Περιβαλλοντικό Όρο δ2.1, οι περιβαλλοντικές εγκρίσεις δίνονται από την ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ μετά από υποβολή σχετικής ΤΕΠΕΜ ή ΜΠΕ ή όπως ορίζεται στον Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011).

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	την ισχύουσα νομοθεσία, χωρίς προηγουμένως αυτό να έχει εγκριθεί περιβαλλοντικά από την ΔΙΠΑ/ΥΠΕΚΑ.	
δ2.3	Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστάσεις εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η απαιτούμενη από το Ν. 998/79 έγκριση επέμβασης. Θα πρέπει να έχει προηγηθεί άρση της αναδάσωσης στην περίπτωση κατά την οποία το έργο θα κατασκευαστεί σε αναδασωτέα έκταση, πριν την λήψη της έγκρισης επέμβασης.	Όπως ΠΟ δ2.3 προηγούμενου πίνακα.
δ2.4	Σε περίπτωση εγκατάστασης μονάδων παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, αυτές θα πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 500μ από τα όρια των οικισμών και να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας των υδατορευμάτων της περιοχής, ιδιαίτερα στις περιοχές του Ευήνου Ποταμού (Χ.Θ. 16+180 έως 22+500).	Όπως ΠΟ δ2.4 προηγούμενου πίνακα.
δ2.5	Οι αποψιλώσεις που θα γίνουν να περιορισθούν στις απολύτως απαραίτητες. Επίσης, να γίνει αποκατάσταση των ζωνών επέμβασης τόσο για λόγους προστασίας όσο και για τη βελτίωση της αισθητικής του τοπίου, εναρμονισμένη στον τοπικό χαρακτήρα.	Όπως ΠΟ δ2.5 προηγούμενου πίνακα.
δ2.6	Για την κατασκευή των πάσης φύσεως έργων (τεχνικά, οδοστρωσία, επιχώματα κλπ.) θα χρησιμοποιηθούν τα προϊόντα εκσκαφής από τις εργασίες διάνοιξης. Επιπλέον των παραπάνω, τυχόν απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να διαθέτουν την απαιτούμενη ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς είτε από λατομεία - δανειοθαλάμους που είναι δυνατό να δημιουργηθούν σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ύστερα από την αναγκαία περιβαλλοντική αδειοδότηση, σύμφωνα με το περιβαλλοντικό όρο 2.1.	Όπως ΠΟ δ2.6 προηγούμενου πίνακα.
δ2.7	Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε θέσεις που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικές και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από τα όρια οικισμών, αρχαιολογικούς χώρους, νεκροταφεία κλπ. με την επιφύλαξη της παραγράφου 4, άρθρου 7, του Ν. 4014/2011. Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσχυσης του αποτιθέμενου υλικού από τις βροχές. Απαγορεύεται η ρίψη έστω και	Όπως ΠΟ δ2.7 προηγούμενου πίνακα.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	προσωρινά μπαζών και άλλων αδρανών στις κοίτες ρεμάτων και ποταμών	
δ2.8	Τα πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών πρέπει να διαχωρίζονται από απορρίμματα ή άλλα στερεά απόβλητα και να διατίθενται με κατάλληλη διαμόρφωση σε εγκεκριμένους χώρους.	Όπως ΠΟ δ2.8 προηγούμενου πίνακα.
δ3	Πριν από την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου να ειδοποιηθούν εγκαίρως και εγγράφως οι αρμόδιες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες (ΕΦΑ Αιτωλ/νίας και Λευκάδας).	Η αρχαιολογική υπηρεσία ειδοποιείται εγκαίρως για κάθε τμήμα του έργου προ της έναρξης εργασιών.
δ3.1	Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει σωστική ανασκαφική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η συνέχισή τους, μετά από γνωμοδότηση των αρμόδιων Συμβουλίων του ΥΠ.ΠΟ.Α. Όλες οι εργασίες θα διεξαχθούν υπό την εποπτεία υπαλλήλων των συναρμόδιων Υπηρεσιών του ΥΠ.ΠΟ.Α. (ΕΦΑ Αιτωλ/νίας και Λευκάδας), οι οποίες θα ειδοποιηθούν από τις εργολήπτριες εταιρείες ένα μήνα πριν από την έναρξη αυτών.	Βλ. Πίνακα «ΔΕΣΜΕΥΣΗ-ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ ΧΩΡΩΝ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ»
δ3.2	Η δαπάνη όλων των εργασιών που θα εκτελεστούν από τις συναρμόδιες ΕΦΑ Αιτωλ/νίας και Λευκάδας θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 37 του Ν. 3028/28.06.2002. Όταν η δαπάνη αυτή υπερβεί το 10% του προϋπολογισμού του έργου, απαιτείται μετά από σχετικό ερώτημα της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΥΠ.ΠΟ.Α., έγγραφη δήλωση του φορέα του έργου ότι επιθυμεί την συνέχισή του.	Για την κάλυψη των δαπανών των αρχαιολογικών ερευνών εφαρμόζονται αυτά που ισχύουν από τα αναφερόμενα στο Άρθρο 1/ Παρ. 13.2 του Ν.3555/2007 και στο άρθρο 13 της Σύμβασης Παραχώρησης.
δ3.3	Να ληφθούν υπόψιν τα αναφερόμενα της υπ.' α.π. ΥΠΠΟΑ /ΓΔΑΠΚ/ΔΒΜΑ /ΤΒΜΑΧΜΑΕ/338702/193427/11831/518/19-12-2014 απόφασης του Υπουργού ΥΠ.ΠΟ.Α. (έγγραφο της Δ/νσης Βυζαντινών και Μεταβυζ/νών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού και Αθλητισμού) για το αναφερόμενο στο θέμα έργο (ΑΔΑ: 6105Γ-7ΑΩ).	Οι όροι τηρούνται. Οι εργασίες που αναφέρονται σε αυτούς βρίσκονται σε εξέλιξη.
δ3.3.1	Να γίνει αποτύπωση του φυσικού αναγλύφου με ορθοφωτοχάρτη.	
δ3.3.2	Η αποδόμηση των τοίχων 4 και 5 να γίνει με ανασκαφικό τρόπο, από το εξειδικευμένο προσωπικό του υποέργου πριν από την έναρξη εργασιών. Όλες οι εργασίες να γίνουν υπό την επίβλεψη του προσωπικού της ΕΦΑ Αιτ/νίας και Λευ-	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	κάδας.	
δ3.3.3	Να κατατεθεί από τον ανάδοχο του έργου μελέτη υποστήριξης και αντιστήριξης του βυζαντινού τοίχου 3 έναντι κατάρρευσης ή φθορών, λόγω των επικείμενων εργασιών διάνοιξης της βόρειας σήραγγας.	
δ3.3.4	Να ληφθούν μέτρα προστασίας των υπόλοιπων τμημάτων του μοναστηριακού συγκροτήματος που δύναται να επηρεαστούν από τις εργασίες κατασκευής της σήραγγας. Η λήψη μέτρων προστασίας και η εκπόνηση των αντίστοιχων μελετών βαρύνουν τον κύριο του έργου.	
δ3.3.5	Να συνεχιστεί η σωστική ανασκαφική έρευνα στον ανωτέρω του τοίχου αντιστήριξης του έργου χώρο και στην έκταση του κεντρικού πλατώματος του συγκροτήματος προκειμένου να τεκμηριωθεί η έκταση του βυζαντινού μοναστηριού και να συνταχθεί η σχετική μελέτη προστασίας των καταλοίπων του.	
δ4	Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρητήσεις των αναγκών του έργου κατά την λειτουργία του (εκχιονισμό κλπ.).	Το θέμα αφορά στη λειτουργία του έργου.
δ5	<p>Όσον αφορά στις εργοταξιακές εγκαταστάσεις σπαστηροτριβείων και παραγωγής σκυροδέματος εφόσον αυτές εγκατασταθούν, να εφαρμοστούν τα ακόλουθα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η σκόνη που εκπέμπεται από την λειτουργία του συγκροτήματος θραύσης, θα ελαχιστοποιείται μέσω κατιονισμού με νερό στις κρίσιμες θέσεις όπως τα στάδια θραύσης και η έξοδος του προϊόντος από το συγκρότημα. • Οι μεταφορές αδρανών και τσιμέντου θα γίνεται με κλειστές μεταφορικές ταινίες ή κοχλίες που θα αποκονιώνονται μέσω φίλτρων. • Για την παρασκευή σκυροδέματος θα χρησιμοποιηθούν κλειστά συστήματα υγρού τύπου. • Τα σιλό αποθήκευσης τσιμέντου θα πρέπει να έχουν φίλτρα αποκονίωσης και οι βαλβίδες εκτόνωσης θα εξαερώνονται σε φίλτρα. 	Όπως ΠΟ δ5 και ΠΟ δ5.1 προηγούμενου πίνακα.
δ5.1	Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα ή ισοδύναμου απόδοσης σύστημα, στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών, στις ζυγιάστρες, στα κόσκινα, στα σιλό προσωρινής απόθεσης αδρανών, στους ανελκυστήρες υλικών και σε οποιοδήποτε άλλο σημείο επι-	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	τρέπεται την εκπομπή σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων.	
δ6	Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ, θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο των έργων, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάσπη, λάδια, κλπ.) στην περιοχή των έργων.	
δ6.1	Τυχόν τοξικά στερεά όπως μπαταρίες καθώς και υπολείμματα μετάλλων, ελαστικά κλπ. θα συγκεντρώνονται και θα διατίθενται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.	
6.2	<p>Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 82/25.2.2004 (ΦΕΚ 64/2.3.2004) περί «Καθορισμού μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων»(Β' 40) Μέτρα όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων, το οποίο αντικατέστησε την ΚΥΑ 98012/2001/95 (ΦΕΚ 40/Β/19-1-96).</p> <p>Η διαχείριση και διάθεση επικινδύνων αποβλήτων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με την υπ. αρ. 19396/1546/08.07.1997 ΚΥΑ «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων» (ΦΕΚ 604Β).</p>	Όπως ΠΟ δ6, ΠΟ δ6.1 και ΠΟ δ6.2 προηγούμενου πίνακα.
δ7	Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή όλων των απαιτούμενων τεχνικών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς τουλάχιστον 50ετία, αποκλεισμένου κάθε μπαζώματος ρέματος κλπ, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων και πλημμύρων δεδομένου ότι τμήμα του έργου αναπτύσσεται στην περιοχή της ευρείας κοίτης του Εύηνου ποταμού καθώς και σε πεδινές περιοχές με εκτεταμένο αρδευτικό δίκτυο.	Όπως ΠΟ δ7 προηγούμενου πίνακα.
δ8	Ο παραχωρησιούχος θα πρέπει να συντάξει σχέδιο επέμβασης και να διαθέτει όλα τα απαραίτητα μέσα για την άμεση αντιμετώπιση ενδεχόμενου ατυχήματος κατά τη διακίνηση βυτιοφόρων με επικίνδυνα υγρά καύσιμα κατά μήκος των ευαίσθητων υδάτινων αποδεκτών. Ειδικά για την αντιμετώπιση	Όπως ΠΟ δ8 προηγούμενου πίνακα.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>της ατυχηματικής ρύπανσης και την αποφυγή ρύπανσης οικολογικά ευαίσθητων υδροτοπικών οικοσυστημάτων με πετρελαιοειδή ή επικίνδυνες ουσίες (Εύηνος) να εξετασθεί η δυνατότητα κατασκευής κατάλληλων δεξαμενών συγκράτησης και διαχωρισμού. Οι δεξαμενές αυτές να συνδεθούν με το σύστημα απορροής ομβρίων του αυτοκινητόδρομου έτσι ώστε να είναι σε θέση να αντιμετωπιστεί οποιαδήποτε περίπτωση ατυχηματικής ρύπανσης. Ο σχεδιασμός και η διαστασιολόγηση των δεξαμενών να γίνει κατόπιν ειδικής μελέτης εκτίμησης επικινδυνότητας (risk assessment study) η οποία θα εκπονηθεί με μέριμνα του φορέα του υπό μελέτη έργου.</p>	
δ9	<p>Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής (π.χ. δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης κλπ) να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους. Να γίνεται άμεσα η αποκατάσταση των δικτύων κοινής ωφέλειας που θίγονται.</p>	<p>Βλ. συνημμένο πίνακα «ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΚΤΥΩΝ Ο.Κ.Ω.»</p>
δ10	<p>Καθ' όλη την φάση κατασκευής να εξασφαλίζεται η συνεχής σε 24ωρη βάση κυκλοφορία της υφιστάμενης εθνικής οδού και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας συμπεριλαμβανομένης και της περιοχής της Κλόκοβας.</p>	<p>Ο Βασικός Σχεδιασμός του τμήματος μεταξύ των Α/Κ Ρίζας (ΧΘ 6+000) και Α/Κ Κλόκοβας <u>τροποποιήθηκε</u> με νέα χάραξη αποτελούμενη από δίδυμες σήραγγες μήκους 2,9χλμ η καθεμία, χάραξη η οποία θα αφήσει ανεπηρέαστη την υπάρχουσα Εθνική Οδό, η οποία θα λειτουργεί ως εναλλακτική διαδρομή χωρίς διόδια. Εγκρίθηκε η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων σχετικά με τις τροποποίηση της χάραξης της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ στο τμήμα αυτό, Χ.Θ. 5+104,495 – Χ.Θ. 14+904,360, συμπεριλαμβανομένης της τροποποίηση της Κλόκοβας (ΥΑ 147996/14-04-2015). Σύμφωνα με την ΥΑ δεν απαιτείται περιπορεία, η κίνηση διεξάγεται κανονικά, καθώς προβλέπεται πλέον η κατασκευή της σήραγγας.</p>
δ10.1	<p>Κατά την κατασκευή των έργων που περιγράφονται στη <i>ΜΠΕ τμήματος από Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4</i>, δεν επιτρέπεται η ρίψη βραχώδους αλλά και οποιουδήποτε άλλου υλικού στη θαλάσσια περιοχή ή τα πρηνή του όρους.</p>	
δ10.2	<p>Δεδομένης της κρισιμότητας του υφιστάμενου οδικού άξονα στην περιοχή της Κλόκοβας για την οδική σύνδεση της Δυτ. Ελλάδας με την Πελοπόννησο και την Αν. Στερεά θα πρέπει:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Πριν την έναρξη εργασιών για την κατασκευή των έργων της σήραγγας της Κλόκοβας να έχει εκπονηθεί από τον Ανάδοχο και να έχει εγκριθεί από την ΕΥΔΕ / ΕΠ Κ & ΔΕ σχέδιο για την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας από την Πελοπόννησο και την Αν. Στερεά προς τις περιοχές δυτικά της Κλόκοβας και αντιστρόφως, το οποίο θα πρέπει να εφαρμοστεί άμεσα σε περίπτωση κατά την οποία συμβεί οποιαδήποτε αστοχία ή απρόοπτο που θα έχει σαν αποτέλεσμα την διακοπή της κυκλοφορίας στην περιοχή. • Οι δαπάνες για την εφαρμογή του ανωτέρω σχεδίου στην Κλόκοβα βαρύνουν τον ανάδοχο. 	<p>Κατά την εκσκαφή και διαμόρφωση των μετώπων δίνεται ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην καταλήξουν υλικά στη θαλάσσια περιοχή και στα πρηνή του όρους.</p> <p>Επίσης έχει εγκριθεί ΤΕΠΕΜ έργων προστασίας από βροχοπτώσεις στην υφιστάμενη ΕΟ Αντιρρίου - Αγγρινίου στην περιοχή τη Κλόκοβας, Δ. Ναυπακτίας ΠΕ Αιτωλωακαρνανίας, κατά τη διάρκεια των εργασιών διάνοιξης και προσωρινής υποστήριξης της σήραγγας Κλόκοβας της Ιόνιας Οδού (ΔΙΠΑ 148473/04-09-2015 - ΑΔΑ: ΩΞ1Α465ΦΘΗ-0ΘΟ).</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ11	Κατά την φάση κατασκευής να εκπονηθεί και εφαρμοστεί μελέτη εργοταξιακής σήμανσης με κατάλληλες προειδοποιητικές πινακίδες και φωτεινά σήματα (κυρίως το βράδυ) ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος ατυχημάτων.	Όπως ΠΟ δ11 έως ΠΟ δ13.3 προηγούμενου πίνακα.
δ12	Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.	
δ13	Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών υλικών κλπ., προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματοργικών εργασιών.	
δ13.1	Κατά τη θερινή περίοδο απαιτείται η τακτική διαβροχή όλων των γυμνών επιφανειών έτσι ώστε να παρεμποδίζεται η διασπορά σκόνης.	
δ13.2	Να γίνεται διαβροχή των μεταφερόμενων από και προς το έργο προϊόντων εκσκαφών και αδρανών υλικών καθώς και κάλυψη των βαρέων οχημάτων μεταφοράς με κατάλληλο κάλυμμα.	
δ13.3	Να γίνεται πλύσιμο των τροχών των φορτηγών πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο και τακτικός καθαρισμός του υφιστάμενου οδικού δικτύου που θα χρησιμοποιείται, για την προσέγγιση των εργοταξίων, από υπολείμματα υλικών.	
δ14	Να γίνει φύτευση, μετά από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών, όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης, ορύγματα, επιχώματα, νησίδες κόμβων κλπ). Έμφαση θα πρέπει να δοθεί στη φύτευση δένδρων και στην εξασφάλιση κατάλληλων συνθηκών για την ικανοποιητική ανάπτυξή τους (ελάχιστο βάθος φυτικής γης 1μ.). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματοργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.	Οι φυτοτεχνικές εργασίες θα αρχίσουν κατόπιν της διαμόρφωσης των πρανών και σύμφωνα με την σχετική εγκεκριμένη φυτοτεχνική μελέτη. Αναπόσπαστο τμήμα κάθε υποβληθείσας μελέτης ΤΕΠΕΜ/ΜΠΕ (αποθεσιοθαλάμων, δανειοθαλάμων, εργοταξίων κλπ) αποτελεί η μελέτη έργων αποκατάστασης και προϋπολογισμού αυτών. Για τη φυτική γη που προκύπτει από τις εργασίες κατασκευής, λαμβάνεται πρόνοια για την ασφαλή φύλαξή της, ώστε να χρησιμοποιηθεί στις φυτεύσεις – αποκαταστάσεις.
δ14.1	Η φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου να συλλέγεται και να διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί στις φυτοτεχνικές αποκαταστάσεις. Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα είδη, για αποκατάσταση της θιγόμενης βλάστησης.	
δ14.2	Για τις φυτεύσεις να εξασφαλίζεται με πότισμα, μέσω σωληνώσεων, η γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης. Η φροντίδα των φυτών να συνεχιστεί	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	καθόλη την διάρκεια της λειτουργίας του έργου	
δ15	Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων κλπ., και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της στον ευρύτερο χώρο των εργασιών του έργου. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.	Όπως ΠΟ δ15 προηγούμενου πίνακα.
δ16	Σχετικά με το θόρυβο ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου.	
δ16.1	Στα τμήματα του έργου που απέχουν λιγότερο από 200 μ. από όριο σχεδίου πόλης, κατά το σχεδιασμό και την υλοποίηση του έργου θα πρέπει να προβλεφθεί η δυνατότητα εγκατάστασης ηχοπετασμάτων, εάν αυτή καταστεί απαιτητή στο μέλλον.	
δ16.2	Απαιτείται η λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση θορύβου κατά τη φάση κατασκευής του έργου κατά μήκος των οικισμών που εμπλέκονται σε αυτό. Θα πρέπει η εκτέλεση θορυβωδών εργασιών (εκτέλεση χωματουργικών εργασιών και χρήση κομπρεσέρ) στην περιοχή των υπόψη οικισμών να απαγορεύεται τις ώρες κοινής ησυχίας.	Όπως ΠΟ δ16 έως ΠΟδ 16.4 προηγούμενου πίνακα.
δ16.3	Τα εργοτάξια πρέπει να περιβάλλονται με καλαίσθητα περιφράγματα - ηχοπετάσματα τόσο για τη μείωση του θορύβου όσο και για την ασφάλεια των διερχόμενων αυτοκινήτων	
δ16.4	Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.	
δ17	Να εφαρμοστούν σύγχρονες μέθοδοι και τεχνολογία που να επιτρέπουν την απευθείας είσοδο της σήραγγας στον ορεινό όγκο περιορίζοντας τις ανοικτές εκσκαφές	<u>Σήραγγα Κλόκοβας</u> : Οι επιφανειακές εκσκαφές στα μέτωπα της σήραγγας θα είναι >5μ. αλλά είναι προσωρινές Θα ακολουθήσει κατασκευή CC

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>στην περιοχή των μετώπων εισόδου και εξόδου. Ως ανώτερο ύψος ανοικτών εκσκαφών στις περιοχές των έργων εισόδου και εξόδου της σήραγγας ορίζεται ενδεικτικά το ύψος των 5 μ. πάνω από την κλειδα της σήραγγας, πάνω από το οποίο απαγορεύονται οι ανοικτές-επιφανειακές εκσκαφές.</p>	<p>και κατάλληλη διαμόρφωση μετώπου., με ύψος <5 μ όπως ορίζεται. Οι διαμορφώσεις θα έχουν την έγκριση του ΑΜ. Σύμφωνα με την Μελέτη Διαμόρφωσης Στομιών της σήραγγας Κλόκοβας που έχουν υποβληθεί προς έγκριση, η μέγιστη ανοικτή εκσκαφή πάνω από την κλειδα της σήραγγας είναι 3,87μ. για το στόμιο εισόδου αριστερού κλάδου και 1,21μ. για το στόμιο εισόδου δεξιού κλάδου, δηλαδή είναι μικρότερα των 5μ. που αναφέρονται στον ΠΟ. Το υπόλοιπο τμήμα των τεχνικών εισόδου της σήραγγας επανεπιχώνεται. Σημειώνεται ότι στους κλάδους εξόδου δεν υπάρχουν καθόλου ανοικτές εκσκαφές.</p>
<p>δ18</p>	<p>Σε κατασκευαστικές δραστηριότητες (διάνοξη σήραγγας, κατασκευή ορυγμάτων κ.λπ. με χρήση ή μη εκρηκτικών) όπου είναι ενδεχόμενο να εμφανιστούν δονήσεις, ο φορέας κατασκευής οφείλει να εγκαταστήσει σε κρίσιμα σημεία, σύστημα μέτρησης και καταγραφής όλων των σημαντικών μεταβλητών του φαινομένου. Το σύστημα αυτό θα πρέπει να μετρά και να καταγράφει την εδαφική μετατόπιση, ταχύτητα και επιτάχυνση συναρτήσει του χρόνου. Το επίπεδο των δονήσεων δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να υπερβαίνει το 0.5 m/s² σταθμισμένης επιτάχυνσης ή τα 13 mm/s ισοδύναμης κορυφαίας εδαφικής ταχύτητας σωματιδίου, στο πλησιέστερο προς το σημείο παραγωγής δονήσεων κτήριο ή άλλη κατασκευή.</p>	<p><u>Περιοχή σήραγγας Κλόκοβας</u> Εγκαταστάθηκαν έξι (6) σταθμοί μέτρησης - καταγραφής δονήσεων, οι οποίοι βρίσκονται μόνιμα εγκαταστημένοι και σε κατάσταση συνεχούς ετοιμότητας καταγραφής και από τους δονησιογράφους που ενεργοποιήθηκαν εξαιτίας της ανατίναξης. Στους σταθμούς μέτρησης έχουν εγκατασταθεί δονησιογράφοι του οίκου INSTANTEL και έχουν κωδικοποιηθεί ως εξής: A. Πλευρά στομιού Εισόδου της Σήραγγας <ul style="list-style-type: none"> • MiniMate Blaster – S/N BE14951 (σταθμός μέτρησης VT1002), σε ισόγειο οικίας Λευκιμιάτη, οικισμός Ρίζα, • MiniMate Blaster – S/N BE15378 (σταθμός μέτρησης VT1003), σε ισόγειο οικίας Βαλμά, οικισμός Ρίζα, • MiniMate Plus – S/N BE15381 (σταθμός μέτρησης VT1004), σε Νεκροταφείο οικισμού Ρίζα, • MiniMate Plus/8 – S/N BE7388 (σταθμός μέτρησης VT1005), επί της Εθνικής Οδού Αντιρρίου – Ιωαννίνων (Χ.Θ. 6+950) κοντά στο στόμιο Εισόδου Σήραγγας. B. Πλευρά στομιού Εξόδου της Σήραγγας <ul style="list-style-type: none"> • MiniMate Plus – S/N BE15382 (σταθμός μέτρησης VT1006), επί του πρανούς της υφιστάμενης Εθνικής Οδού (Χ.Θ. 8+100), εγκατεστημένος πάνω σε ειδική βάση αγκυρωμένη σε βραχώμαζα, • MiniMate Blaster – S/N BE15379 (σταθμός μέτρησης VT1007), σε περιοχή του στομιού Εξόδου Σήραγγας, επί της υφιστάμενης Εθνικής Οδού (Χ.Θ. 9+800). <p>Τα σχετικά αρχεία τηρούνται στο εργοτάξιο. Κατά το τρέχον διάστημα δεν διαπιστώθηκε υπέρβαση. Οι μέχρι στιγμής μετρήσεις δεν υπερβαίνουν τα επιτρεπόμενα όρια.</p> </p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ19	Να ληφθεί μέριμνα για την διάσωση - διαφυγή των εγκλωβισμένων σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης στη σήραγγα της Κλόκοβας. Απαιτείται να κατασκευαστούν με μέγιστη απόσταση μεταξύ τους και από τα στόμια των σηράγγων 350 μ., εγκάρσιες στοές σύνδεσης των κλάδων της σήραγγας.	Σύμφωνα με την Οριστική Μελέτη Οδοποιίας και τις σχετικές μελέτες της σήραγγας προβλέπεται η κατασκευή 8 εγκάρσιων στοών σύνδεσης μεταξύ των σηράγγων, οι αποστάσεις μεταξύ των οποίων κυμαίνονται για τον αριστερό κλάδο από 280 έως 336μ., ενώ για τον δεξιό κλάδο από 307 έως 336μ., δηλαδή είναι μικρότερες από τα 350μ. Επίσης καθώς το πλάτος όλων των στοών είναι 6,9μ. μπορούν να χρησιμοποιηθούν και ως στοές οδικής σύνδεσης. Ως εκ τούτου οι ΠΟ τηρούνται.
δ19.1	Ομοίως να κατασκευασθούν στοές οδικής σύνδεσης των σηράγγων τουλάχιστον ανά 1000 μέτρα. Οι διαστάσεις των στοών οδικής σύνδεσης των σηράγγων θα πρέπει να είναι τέτοιες που να επιτρέπουν τη διέλευση τουλάχιστον ενός μικρού πυροσβεστικού οχήματος ή ασθενοφόρου.	
δ19.2	Να προβλεφθούν θέσεις στάθμευσης ανάγκης στην δεξιά πλευρά του κλάδου κάθε αρτηρίας της σήραγγας.	Προβλέπεται
δ19.3	Να εγκατασταθεί οπτικό και ακουστικό σύστημα παροχής οδηγιών (π.χ. σβήσιμο των μηχανών κλπ.) στους οδηγούς σε περίπτωση εγκλωβισμού τους (λόγω ατυχήματος κλπ.) εντός των σηράγγων.	Προβλέπεται
δ19.4	Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα διασφάλισης καλής ποιότητας του αέρα για τους χρήστες των σηράγγων. Μετά από εκπόνηση τεχνικής μελέτης και λαμβάνοντας υπόψη το δυσμενέστερο κυκλοφοριακό σενάριο (ακινητοποίηση της κυκλοφορίας στις σήραγγες και λειτουργία των κινητήρων στον ελάχιστο ρυθμό), να εγκατασταθεί, όπου αυτό απαιτείται, σύστημα αερισμού και εξαερισμού σε κάθε κλάδο σηράγγων.	Προβλέπεται
δ19.5	Να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στο σχεδιασμό και την υλοποίηση πλήρους συστήματος πυροπροστασίας στις σήραγγες, σε συνεργασία με την Πυροσβεστική Υπηρεσία.	Προβλέπεται
δ19.6	Εντός των σηράγγων, να εγκατασταθεί επαρκές σύστημα επικοινωνιών έκτακτης ανάγκης.	Προβλέπεται
δ19.7	Ο φορέας λειτουργίας του έργου οφείλει να έχει εκπονήσει σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών και καταστάσεων εντός των σηράγγων, καθώς και να έχει προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για τη διασφάλιση δυνατότητας εφαρμογής του σχεδίου, πριν την έναρξη λειτουργίας του έργου.	Αφορά στη λειτουργία του έργου

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ19.8	Στα υπόγεια τμήματα του έργου, θα πρέπει:	Αφορά στη λειτουργία του έργου
δ19.8.1	Να εγκατασταθούν αυτόματοι μετρητές CO, NOx και ορατότητας, συνεχούς λειτουργίας, με επαρκή ευαισθησία.	
δ19.8.2	Η κυκλοφορία στις σήραγγες να διακόπτεται, με κατάλληλα συστήματα, σε περίπτωση υπέρβασης συγκεκριμένου ορίου συγκέντρωσης CO ή περιορισμένης ορατότητας.	
δ19.9	Σε κατάλληλα σημεία πριν τις εισόδους κάθε κλάδου σήραγγας, να τοποθετηθεί ειδική ηλεκτρονική σήμανση με την αναγραφή «Σήραγγα Κλειστή», για περιπτώσεις διακοπής της κυκλοφορίας σε αυτή.	
δ19.10	Τα συστήματα ασφαλείας, διαφυγής, εξαερισμού, πυροπροστασίας, φωτισμού, επικοινωνιών και διαχείρισης των σηράγγων θα πρέπει να κατασκευασθούν τουλάχιστον σύμφωνα με τα οριζόμενα σε ευρωπαϊκούς ή διεθνείς κανονισμούς και πρότυπα και η αδιάλειπτη λειτουργία τους θα πρέπει να είναι διασφαλισμένη. Τα ανωτέρω συστήματα θα πρέπει να έχουν υλοποιηθεί και να λειτουργούν πριν από την έναρξη λειτουργίας του έργου.	
δ19.11	Οι απορροές του οδοστρώματος των σηράγγων θα υπόκεινται σε διαχείριση με στόχο την αποφυγή μόλυνσης των αποδεκτών, τόσο στη διάρκεια κανονικής λειτουργίας όσο και σε περίπτωση ατυχήματος. Το σύστημα διαχείρισης θα πρέπει τουλάχιστον να περιλαμβάνει δεξαμενές κατακράτησης και διαχωρισμού, καθώς και ικανότητα διαχωρισμού και διαχείρισης των ελαφρύτερων από το νερό ενδεχόμενων ρύπων.	<p>Για την σήραγγα Κλόκοβας έχει εκπονηθεί και υποβληθεί για έγκριση Οριστική Μελέτη Υδραυλικών έργων. Στην μελέτη εξετάζονται:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η συλλογή φλεγόμενων αποβλήτων • Η αποχέτευση περιορισμένων ποσοτήτων νερών που θα ρέουν σποραδικά στο οδόστρωμα κυρίως από πλύσιμο της σήραγγας και τυχαία από παροχές πυρόσβεσης. • Η διάταξη κυρίου συστήματος αποστράγγισης της σήραγγας <p>Το σύστημα αποστράγγισης της σήραγγας αποτελείται από κεντρικό συλλεκτήρα συλλογής στραγγιδίων διαμέτρου D = 400mm ο οποίος τοποθετείται σε απόσταση 1.60m από τον άξονα της σήραγγας προς τη χαμηλότερη οριογραμμή.</p> <p>Επίσης προβλέπεται η κατασκευή υπόγειας δεξαμενής κατακράτησης ρύπων στο πλάτυσμα που προβλέπεται στη δεξιά οριογραμμή του κλάδου της σήραγγας (ανατολικό μέτωπο).</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		Ως εκ τούτου ο ΠΟ τηρείται.
δ20	Κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να διατηρηθούν οι προσβάσεις προς τους οικισμούς και γενικά τους χώρους διάφορων χρήσεων (εμπορικές δραστηριότητες, οικίες κλπ.).	Όπως ΠΟ δ20 προηγούμενου πίνακα.
δ21	Κατά την κατασκευή των τεχνικών να εξασφαλιστεί η διόδος της άγριας πανίδας, με ελάχιστες διαστάσεις, τις αναφερόμενες στην ΜΠΕ τμήματος από Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4 (κεφ.9,10) του έργου.	Οι θέσεις και οι διαστάσεις των τεχνικών της Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας σε σχέση με αυτές της ΜΠΕ έχουν εξεταστεί αναλυτικά στην Περιβαλλοντική Αξιολόγηση τελικού Σχεδιασμού για το τμήμα από Χ.Θ. 5+104 έως Χ.Θ. 10+451 (τμήμα 105) η οποία υποβλήθηκε στον Ανεξάρτητο Μηχανικό προς έγκριση. Διαπιστώθηκε ότι τα προτεινόμενα από την ΟΜΟ τεχνικά πληρούν τις παραμέτρους (ύψος, απόσταση με ταξύ) που αναφέρονται στην ΜΠΕ. Επίσης η προσθήκη τεσσάρων επιπλέον ΚΟ γίνεται επί τω βέλτιστω, σε ότι αφορά την εκπλήρωση του Περιβαλλοντικού όρου. Σε κάθε περίπτωση η πανίδα της υπόψη περιοχής, απαρτίζεται από μικρά θηλαστικά (λαγός, αλεπού) και αμφίβια, για τα οποία υπερεπαρκούν τόσο οι διαβάσεις – σχετοί με την προτεινόμενη από την οριστική μελέτη υδραυλικών έργων διαστασιολόγηση. Κατά συνέπεια, ο ως άνω όρος πληρείται.
δ22	Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την σωστή λειτουργία των εγκαταστάσεων και την απομάκρυνση των απορριμμάτων από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Επίσης θα πρέπει να καθαρίζονται τα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά κλπ), κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος πυρκαγιάς.	Αφορά στη φάση της λειτουργίας.
δ23	Για την παρακολούθηση του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου (ΟΚΘ) από τη λειτουργία του έργου και για την τήρηση των εκάστοτε ισχυόντων ορίων, εφαρμόζονται τα μέτρα που προβλέπονται στην ΚΥΑ οικ.211773/27.4.2012 (Β' 1367). Ειδικότερα, απαιτείται: <ul style="list-style-type: none"> ■ Παρακολούθηση του ΟΚΘ με βάση κατάλληλο πρόγραμμα. ■ Λήψη μέτρων αντιθορυβικής προστασίας, εφόσον διαπιστωθεί ότι υφί- 	Αφορά στη φάση της λειτουργίας.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>στανται ή ευλόγως αναμένονται υπερβάσεις ορίων. Τα μέτρα αυτά θα εγκριθούν βάσει των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011 (Α' 209).</p>	
δ24	<p>Να εγκατασταθεί 1 τουλάχιστον αυτόματος σταθμός μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και ανέμου. Το σημείο εγκατάστασης του σταθμού θα καθοριστεί μετά από σχετική έγκριση του ΥΠΕΚΑ και οι ελάχιστες δυνατότητες του σταθμού θα πρέπει να περιλαμβάνουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> • μετρήσεις θερμοκρασίας, υγρασίας, ταχύτητας και κατεύθυνσης ανέμου, • μετρήσεις συγκεντρώσεων CO, NO_x, SO₂, BTX (βενζολίου-τουλουολίου ξυλενίου), TSP και PM₁₀. 	Αφορά στη φάση της λειτουργίας.
δ25	<p>Αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης, ο παραχωρησιούχος να δημιουργήσει Υπηρεσία Περιβάλλοντος, διαθέτοντας σε αυτή την απαραίτητη στελέχωση και υλικοτεχνική υποδομή, καθώς και τις αναγκαίες αρμοδιότητες και πόρους ώστε εκπληρώνονται οι υποχρεώσεις του επόμενου όρου.</p>	
δ25.1	<p>Η ως άνω Υπηρεσία Περιβάλλοντος θα αποτελεί το σύνδεσμο του παραχωρησιούχου με τις καθ' ύλη αρμόδιες υπηρεσίες της Δημόσιας Διοίκησης και θα είναι υπεύθυνη για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, την υλοποίηση των προγραμμάτων παρακολούθησης των επιπτώσεων, την υποβολή των απαιτούμενων περιοδικών εκθέσεων και αναφορών, σύμφωνα με τον όρο 26, καθώς και για το σχεδιασμό, ανάπτυξη και εφαρμογή προγράμματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου. Σε διάστημα όχι μεγαλύτερο του ενός έτους από την υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης, θα πρέπει να έχει υποβληθεί προς έγκριση στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΚΑ το περιεχόμενο του προγράμματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου, καθώς και η στελέχωση και η υποδομή της ως άνω Υπηρεσίας Περιβάλλοντος.</p>	<p>Στην Κ/Ξια Euroionia λειτουργεί τμήμα Περιβάλλοντος, Υγείας & Ασφάλειας στελεχωμένο με το απαιτούμενο μόνιμο προσωπικό και εξωτερικούς συνεργάτες. Οι αρμοδιότητες και υπευθυνότητες των στελεχών του τμήματος περιγράφονται στο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας της Κ/Ξιας.</p>
δ26	<p>Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε έτους θα υποβάλλεται από το φορέα κατασκευής ή λειτουργίας του έργου στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΚΑ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η πορεία κατασκευής των έργων, συνοδευόμενη από λεπτομερή στοιχεία τεκμηρίωσης της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων. • Τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί σε λειτουργία. • Άδειες ή εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας. • Μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά, ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία για 	<p>Ο Π.Ο. τηρείται. Η Κ/Ξ υποβάλει στον Παραχωρησιούχο σε ετήσια και σε εξαμηνιαία βάση σχετικές Εκθέσεις, κοινή για το σύνολο της κοινοπραξίας. Η παρούσα εξαμηνιαία έκθεση αποτελεί εφαρμογή του υπόψη Π.Ο.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>τα έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που οι δαπάνες για τα έργα αυτά αντιπροσωπεύουν, σε σχέση με τις συνολικές δαπάνες για την κατασκευή του έργου.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Έργα αντιρρύπανσης και προστασίας του περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο. • Σύνοψη αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης θορύβου, των μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του προγράμματος παρακολούθησης της ποιότητας υδάτων. • Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου. 	
δ27	<p>Να τηρηθούν οι κάτωθι όροι, του υπ.' αριθμ. 177685/31-12-2014 εγγράφου της Δ/νσης Διαχείρισης Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ, δεδομένου ότι η παρούσα απόφαση Ε.Π.Ο., σύμφωνα με την υπ'αριθμ. 15277/2012 απόφαση του Υπουργού ΠΕΚΑ (ΦΕΚ 1077/9-4-2012), αποτελεί και έγκριση επέμβασης.</p>	Τηρείται (βλ. ΠΟ δ 2.3)
δ27.1	<p>Πριν την έναρξη των εργασιών υλοποίησης του έργου θα πρέπει να τηρηθούν τα προβλεπόμενα στο άρθρο 4 της με αριθμ. 15277/2012 Υ.Α. (ΦΕΚ 1077/Β') σχετικά με το χαρακτηρισμό της έκτασης επέμβασης (σύμφωνα με το άρθρο 14 του Ν. 998/79) και το ιδιοκτησιακό καθεστώς αυτής.</p>	Τηρείται (βλ. ΠΟ δ 2.3)
δ27.2	<p>Να μη γίνει εναπόθεση προϊόντων εκσκαφής σε ρέματα και χείμαρρους για την εξασφάλιση της ελεύθερης ροής των υδάτων τους, σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις εκτός της ζώνης κατάληψης του έργου καθώς και σε προστατευόμενες περιοχές.</p>	Τηρείται (βλ. ΠΟ δ 2.7)
δ27.3	<p>Η οποιαδήποτε φθορά δασικής βλάστησης να περιορισθεί στην ελάχιστη δυνατή.</p>	
δ27.4	<p>Οι υλοτομίες να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες για την κατασκευή και ασφαλή λειτουργία του έργου και τα προϊόντα υλοτομίας να διατεθούν από την τοπική δασική υπηρεσία, βάσει των διατάξεων της δασικής νομοθεσίας.</p>	Τηρείται (βλ. και ΠΟ δ2.5)
δ27.5	<p>Εκτός των ορίων του υπό μελέτη έργου, δε θα γίνει καμία εγκατάσταση, ούτε θα αποθεθεί ή απορριφθεί οποιοδήποτε υλικό.</p>	Τηρείται (βλ. ΠΟ δ 2.7)

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ27.6	Απαγορεύεται η μεταβολή χρήσης της έκτασης πέραν του εγκεκριμένου σκοπού.	
δ27.7	Να ληφθεί μέριμνα ώστε οι οχετοί της προτεινόμενης χάραξης να μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως διαβάσεις της πανίδας. Να προβλεφθεί τακτικός καθαρισμός και συντήρηση των τεχνικών κατά τη φάση λειτουργίας του έργου.	Τηρείται (βλ. ΠΟ δ21). Η συντήρηση αφορά στη λειτουργία του έργου
δ27.8	Πριν την έναρξη εργασιών υλοποίησης του έργου θα υποβληθεί για έγκριση στο αρμόδιο Δασαρχείο Ειδική Δασοτεχνική προμελέτη όπως προβλέπεται από την με αριθμ. 15277/2012 Υ.Α. για την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης και τη βελτίωση της αισθητικής του τοπίου από την κατασκευή του έργου. Τα είδη φυτών που θα χρησιμοποιηθούν να είναι αυτόχθονα και να μην είναι ξένα προς τη φυσική φυτοκοινωνία της περιοχής. Οι φυτεύσεις να συντηρηθούν για τα 3 πρώτα χρόνια με ευθύνη της εταιρείας.	Δεν έχει υποβληθεί φυτοτεχνική μελέτη για το υπόψη τμήμα.
δ27.9	Η μη τήρηση των ανωτέρω όρων συνεπάγεται την ποινική δίωξη των υπευθύνων κατά τις διατάξεις του άρθρου 71 του Ν. 998/1979 και σε περίπτωση υποτροπής την ανάκληση της παρούσας απόφασης.	
δ27.10	Το Δημόσιο ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν αξιώσεις, εκκίνηση δικαιωμάτων τρίτων επί της έκτασης για την οποία θα χορηγηθεί σε ενσωμάτωση επί της ΑΕΠΟ, από το αρμόδιο όργανο, η έγκριση επέμβασης για την κατασκευή του έργου.	
δ27.11	Με την Α.Ε.Π.Ο. δεν θίγονται εμπράγματα δικαιώματα του Δημοσίου επί της εκτάσεως.	
δ27.12	Η εκτέλεση των εργασιών θα πραγματοποιηθεί μετά τη σύνταξη πρωτοκόλλου εγκατάστασης από το αρμόδιο Δασαρχείο.	
δ27.13	Η παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων της Α.Ε.Π.Ο. που αφορούν εφαρμογή των διατάξεων της δασικής νομοθεσίας, ανατίθενται στα αρμόδια Δασαρχεία.	
δ28	Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη <i>ΜΠΕ τμήματος από Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4</i> (κεφ. 9,10) που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω καθώς και των προτεινόμενων επανορθωτικών μέτρων.	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
ε1	<p><u>Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες.</u></p> <p>Η περιοχή του τμήματος του έργου για τις Χ.Θ. 6+163.5 έως 11 +827 (6+195.6 έως 11+552 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης), δε γειτνιάζει με περιοχές του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου NATURA 2000. Στην ευρύτερη περιοχή απαντάται η προστατευόμενη από το Ευρωπαϊκό Οικολογικό Δίκτυο NATURA 2000 περιοχή, «ΕΖΔ Όρος Βαράσοβα» (GR 2310005).</p>	Όπως ΠΟ ε1 προηγούμενου πίνακα.
ε2	<p><u>Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων</u></p> <p>Αρκούν τα αναφερόμενα στην παρ. δ της παρούσης.</p>	
στ	<p><u>Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της.</u></p> <p>Οι περιβαλλοντικοί όροι της παρούσας απόφασης ισχύουν για δέκα έτη από την έκδοσή της, εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε. Πριν από την παρέλευση αυτού του χρονικού διαστήματος, ο φορέας του έργου οφείλει να εκκινήσει τη διαδικασία ανανέωσης των περιβαλλοντικών όρων, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του Ν. 4014/2011.</p>	Για την ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων θα ακολουθηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011).
ζ	<p>Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην <i>ΜΠΕ τμήματος από Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4</i> με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν.4014/2011.</p> <p>Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από την <i>ΜΠΕ τμήματος από Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4</i> και την παρούσα απόφαση, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της παρούσας, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 του Ν. 4014/2011.</p>	<p>Εγκρίθηκε με την ΥΑ 147996/14-04-2015 η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της χάραξης στο τμήμα Χ.Θ. 5+104,495 – Χ.Θ. 14+904,360, συμπεριλαμβανομένης της τροποποίησης της Κλόκοβας.</p> <p>Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου απαιτείται η τήρηση των διατάξεων του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011).</p>
η	<p>Σε περίπτωση οριστικής παύσης λειτουργίας του έργου ή τμήματος αυτού, ο φορέας υποχρεούται στην αποξήλωση των εγκαταστάσεων και οριστική αποκατάσταση του περιβάλλοντος σύμφωνα με τις υποδείξεις των αρμόδιων υπηρεσιών.</p>	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
θ	<p>Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί, σύμφωνα με το Ν.4014/11, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος.</p>	<p>Η τροποποίηση των όρων διέπεται από τις διατάξεις του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011).</p>
ι	<p>Η παρούσα και η <i>ΜΠΕ τμήματος από Χ.Θ. 5+104.5 έως 14+904.4</i> που τη συνοδεύουν θα πρέπει, σε κάθε έλεγχο, να βρίσκονται στα γραφεία της ΕΥΔΕ/ ΕΠ Κ & ΔΕ και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.</p> <p>ια) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας καθώς και κάθε πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων που θα έχουν σαν αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπεύθυνους των προβλεπόμενων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 & 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.</p> <p>ιβ) Η παρούσα απόφαση αφορά μόνο στους περιβαλλοντικούς όρους της συγκεκριμένης δραστηριότητας χωρίς να εξετάζονται το ιδιοκτησιακό καθεστώς και τίτλοι ιδιοκτησίας που είναι απαραίτητοι για την υλοποίηση του έργου. Επίσης δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση τυχόν άλλων απαιτούμενων εγκρίσεων και αδειών σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.</p> <p>ιγ) Η παρούσα απόφαση ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν αντίκειται σε πολεοδομικές και άλλες ισχύουσες διατάξεις που τυχόν κατισχύουν αυτής.</p>	<p>Ο όρος τηρείται.</p>

**ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΟΥΒΑΡΑΣ) –
ΝΟΤΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ (ΚΟΜΠΟΤΙ) ΚΑΙ
ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ (ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑ) –
ΙΩΑΝΝΙΝΑ (ΕΛΕΟΥΣΑ)**

- ΑΕΠΟ ΚΥΑ 141564/25-07-2005
- Τροποποίηση : ΥΑ 167980/30-04-2013
- Τροποποίηση : ΥΑ 174140/28-07-2014
- Τροποποίηση: ΥΑ 150063/25-06-2015

Ιστορικό περιβαλλοντικής αδειοδότησης κυρίως έργου

Για το κυρίως έργο του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού στο τμήμα αυτό ισχύει η ΚΥΑ ΕΠΟ 141564/25-07-2005 (Κουβαράς - Κομπότι & Φιλιπιάδα – Ελεούσα / Χ.Θ. 76+272 – Χ.Θ. 129+632 & Χ.Θ. 145+706 – Χ.Θ. 196+000).

Στα πλαίσια της υλοποίησης του έργου της σύνδεσης του άξονα Άκτιο – Αμβρακία με την Ιόνια Οδό και της απαιτούμενης τροποποίησης του ΑΚ Αμβρακίας (ΧΘ 84+220 – ΧΘ 85+100) υποβλήθηκε από την ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ στην ΕΥΓΠΕ Συμπληρωματική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) η οποία και εγκρίθηκε με την ΚΥΑ 167980/30-04-2013. Η ΚΥΑ αυτή αποτελεί τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 141564/25-07-2005 ως προς τον ΑΚ Αμβρακίας και δεν αφορά στο τμήμα S3.

Για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τροποποιήσεων στη χάραξη της Ιόνιας Οδού που προέκυψαν από τις οριστικές μελέτες οδοποιίας, έχει υποβληθεί και εγκρίθηκε Φάκελος Τροποποίησης (ΦΤ) βάση του άρθρου 6 του Ν.4014/2011, ο οποίος είναι κοινός για τα τμήματα S2 (Κουβαράς - Κομπότι / Χ.Θ. 76+272 – Χ.Θ. 129+632) και S3 (Φιλιπιάδα – Ελεούσα / Χ.Θ. 145+706 – Χ.Θ. 196+000). Η τροποποίηση εγκρίθηκε με την **ΑΠ. 174140/28-07-14** απόφαση και αφορά στα τμήματα:

Τμήμα Ιονίας Οδού	Εγκεκριμένη χάραξη		Προτεινόμενη χάραξη		α/α υποτμήματος	Μήκος (km)
	από ΧΘ	έως ΧΘ	από ΧΘ	έως ΧΘ		
S2	76+618	105+439,31	76+618	105+500	1 ^ο υποτμήμα	28,9
	108+282,50	112+082,49	108+700	112+500	2 ^ο υποτμήμα	3,8
	112+082,49	115+302,49	112+500	115+720	3 ^ο υποτμήμα	3,2
	119+976,04	128+892,01	120+700	129+626,05	4 ^ο υποτμήμα	8,9
S3	145+706	154+743,87	145+706	154+796,05	5 ^ο υποτμήμα Αμμότοπος	9,1
	154+743,87	181+758,30	154+796,05	181+710	6 ^ο υποτμήμα Βασαίικα	26,9
	186+969,01	194+380,00	186+650	194+319,70	7 ^ο υποτμήμα	7,7

Επίσης υποβλήθηκε η **ΜΠΕ των παραλλαγών** της Ιόνιας Οδού (ΑΠ Κ/ξίας: **43016_IC-P-CC-S0000_16.06.14**) που αφορά στα παρακάτω τμήματα:

Τμήμα Ιόνιας Οδού	Εγκεκριμένη χάραξη		Προτεινόμενη χάραξη		Συνοπτική περιγραφή τροποποίησης	α/α υποτμήματος
	από ΧΘ	έως ΧΘ	από ΧΘ	έως ΧΘ		
S2	105+439,31	108+282,50	105+500	108+700	Τροποποίηση Κρίκελλου	1 ^ο
	115+302,49	119+976,04	115+720	120+700	Τροποποίηση Μενιδίου	2 ^ο
S3	152+446	154+743,87	152+446	154+796,05	Η/Κ Αμμότοπου	3 ^ο
	181+758,30	186+969,01	181+710	186+650	Τροποποίηση Στρατοπέδου Παπαγεωργίου	4 ^ο

Η προαναφερόμενη ΜΠΕ των παραλλαγών **εγκρίθηκε** με την **ΥΑ 150063/25-06-2015**: Τροποποίηση της υπ' αριθ. 141564/25-07-2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) του οδικού έργου «Ιόνια Οδός: Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. Οικ.167980/30-04-2013 ΥΑ ΕΠΟ και οικ. 174140/28-07-2014 ΑΕΠΟ, ως προς τα τμήματα στις ΧΘ 105+500 έως 108+700, 115+720 έως 120+700, 152+446 έως 154+796 και 181+710 έως 186+650.

Διόδια- ΚΕΣ- ΣΕΑ

- Με το υπ. αριθ. πρωτ. 48933/03.04.15 κοινοποιήθηκε στην κ/ξ η υποβολή από την «Νέα Οδός» στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ. & Δ.Ε της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Μετωπικών Σταθμών Διοδίων Μενιδίου, Τερόβου και Πλευρικών Σταθμών Διοδίων Α/Κ Γοργόμυλου - Ιόνια Οδός
- Υποβλήθηκε, με το υπ. αρ. πρωτ. 50063/10.06.15, στην ΕΥΔΕ/Κ.Ε.Σ.Π.Κ. & Δ.Ε Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) για τα προτεινόμενα κτίρια πυροσβεστικής, συντήρησης και αστυνομίας περί τις Χ.Θ. 27+250, 95+500 και 148+800 της Ιονίας Οδού (τμήματα S1, S2 και S3).
- Με το υπ. αρ. πρωτ. 50211/18.06.15 της Ε.Υ.Δ.Ε./Ε.Π. Κ.&Δ.Ε. προς την ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕ σχετικά με την Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) για τα Κτίρια Πυροσβεστικής, Συντήρησης και Αστυνομίας περί τις Χ.Θ. 27+250,95+500 και 148+800 της Ιονίας Οδού πληροφόρησε ότι συμφωνεί με την υπόψη ΤΕΠΕΜ, από την οποία θα εξαιρεθεί το Κέντρο Ελέγχου Συντήρησης (ΚΕΣ) Αμφιλοχίας (Χ.Θ. 95+500), προκειμένου να υποβληθεί νέα ενιαία ΤΕΠΕΜ που θα περιλαμβάνει τον Σταθμό Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) και το ΚΕΣ Αμφιλοχίας.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
β	<p><u>Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις</u></p> <p>Όσον αφορά τα αέρια, οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις: ΚΥΑ 9238/332/2004 (ΦΕΚ 405B/27.02.2004), ΠΥΣ 34/30.05.2002 (ΦΕΚ 125B) και ΠΥΣ 11/14.02.1997 (ΦΕΚ 19A)</p> <p>Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις και να μην ξεπερνούν τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ (5673/400/05.03.1997).</p> <p>Για τα ορυκτέλαια ειδικά ισχύει το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64A/02.03.04)</p> <p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 167980/30-04-2013:</u></p> <p>Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:</p> <p>i) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.03.2011 (Β'488) με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/εκ. ü) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/07 (ΦΕΚ/Β/920/8.6.07) με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων για το Αρσενικό (As), Κάδμιο (Cd), Υδράργυρος (Hg), Νικέλιο (Ni), Πολυκυκλικού Υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/εκ.</p>	<p>Λαμβάνονται υπόψη όλα τα όρια σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.</p> <p>Τα επικίνδυνα απόβλητα διαχειρίζονται βάσει σύμβασης από κατάλληλα αδειοδοτημένες εταιρίες.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>Για τη διάθεση υγρών αποβλήτων ισχύουν:</p> <p>iii) Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Γ1/17831/7.12.1971 (Β' 986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β' 801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π. οικ. 133551/30.9.2008 (Β' 2089), iv) Οι εκάστοτε ειδικές διατάξεις που ενδεχομένως ισχύουν για την περιοχή του έργου.</p> <p>Στις εργασίες που προβλέπονται για την υλοποίηση και λειτουργία του έργου, δεν περιλαμβάνεται συλλογή, επεξεργασία ή τελική διάθεση αποβλήτων κατά την έννοια της σχετικής με αυτά νομοθεσίας.</p>	
Υ	<p><u>Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις</u></p> <p>Επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395/Β/19.6.92).</p> <p>Για τον θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/01.10.2003 (ΦΕΚ 1418Β).</p> <p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 167980/30-04-2013:</u></p> <p>i) Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/01.10.2003 «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους» ΦΕΚ 1418Β) όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/2.3.2007(ΦΕΚ286/Β/07).</p> <p>ii) Τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια κυκλοφοριακού θορύβου ορίζονται στην ΚΥΑ οικ. 211773/27.4.12 (ΦΕΚ 1367/Β) «Καθορισμός δεικτών και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων δεικτών περιβαλλοντικού θορύβου που προέρχεται από την λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις».</p>	<p>Ο έλεγχος κατά τη φάση κατασκευής γίνεται σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και τηρούνται οι οριακές τιμές που καθορίζονται σε αυτό.</p> <p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου έχουν πραγματοποιηθεί μετρήσεις στάθμης θορύβου περιμετρικά των μετώπων κατασκευής και τα αποτελέσματα ήταν εντός των επιτρεπτών ορίων. Οι εν λόγω μετρήσεις έχουν αποτυπωθεί σε χάρτες όπου απεικονίζεται το εύρος κατασκευής του έργου καθώς και τα σημεία που έγιναν οι μετρήσεις. Οι εν λόγω χάρτες αποτύπωσης καθώς και οι μετρήσεις, οι οποίες επαναλαμβάνονταν σε τακτά χρονικά διαστήματα (μηνιαίως), επισυνάπτονται στα Τεύχη Ηχομετρήσεων, τα οποία συνυποβάλλεται με την ετήσια έκθεση.</p>
δ1	<p>Τεχνικά έργα και τα μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν:</p> <p>Οι παρακάτω όροι οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους και αφορούν:</p> <p>- στον κύριο του έργου</p>	<p>Οι Περιβαλλοντικοί όροι και λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις που αφορούν τη φάση κατασκευής, έχουν αναλυθεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που υποβλήθηκε τον Μάιο του 2009 (αρ. πρωτ. IC-X-CO-S0000-PRO9251/ACH/Kla). Κατά το τρέχον διάστημα εκπονήθηκε αναθεώρηση του ΠΠΕΑ και του ΣΠΔ, το οποίο προωθήθηκε</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<ul style="list-style-type: none"> - στις αρμόδιες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και Φορείς - στον Ανεξάρτητο Μηχανικό, ο οποίος υποχρεούται να μεριμνά για την εφαρμογή τους και να ελέγχει την πιστή τήρησή τους, - στους προϊστάμενους των παραπάνω Υπηρεσιών και Φορέων καθώς και στους νόμιμους εκπρόσωπους των παραπάνω εταιρειών, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους -σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου - στον Ανάδοχο του έργου 	<p>στα εργοτάξια προς συμμόρφωση.</p> <p>Το σχέδιο και η αναθεώρηση έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Επιπλέον, με την αναθεώρηση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης που εφαρμόζει η Κ/ξια έχουν συγκεκριμενοποιηθεί οι υποχρεώσεις των Υπεργολάβων απέναντι στην τήρηση των Π.Ο της κατασκευής και τηρείται διαδικασία γνωστοποίησης τους υπό μορφή Οδηγίας μέσω του εντύπου ENV-WI10-01. Στα πλαίσια αυτά πραγματοποιήθηκε εσωτερικό σεμινάριο εκπαίδευσης από τον Υπ. Περιβάλλοντος της Κ/ξιας.</p>
δ1.1	<p>Κατά τις διαδικασίες ανάθεσης, δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:</p> <ul style="list-style-type: none"> - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων. 	<p>Τόσο η Κ/ξια Κατασκευής όσο και ο Παραχωρησιούχος διαθέτει ειδικό τμήμα περιβάλλοντος, για την υλοποίηση του Σ.Π.Δ. και την παρακολούθηση τήρησης των Π.Ο. Επίσης υπεύθυνος περιβάλλοντος υπάρχει σε κάθε τμήμα του έργου.</p>
δ1.2	<p>Από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φύτευσης κ.λ.π.).</p>	<p>Όλες οι απαιτούμενες δαπάνες έχουν ληφθεί υπόψη κατά την υποβολή προσφοράς για την κατασκευή του παρόντος έργου. Οι μέχρι σήμερα δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος υποβάλλονται στις ετήσιες περιβαλλοντικές εκθέσεις</p>
δ2	<p>Στην περιοχή του Ν. Ιωαννίνων:</p> <ul style="list-style-type: none"> i) Να κατασκευαστεί ένας Ανισόπεδος Κόμβος περί την Χ.Θ. 175+700 (περιοχή Τερόβου) ii) Να απομακρυνθεί η χάραξη από τον οικισμό της Αμπελιάς, με κατασκευή σήραγγας μήκους 940m περίπου, με παράλληλη κατάργηση των γεφυρών και των cut and cover που προβλεπόταν αρχικά στην ΜΠΕ. iii) Να γίνει υψομετρική ταπείνωση του αυτοκινητοδρόμου στην περιοχή του Επισκοπικού για τον περιορισμό της οπτικής όχλησης και της κατάληψης αγροτικής γής. 	<ul style="list-style-type: none"> i) Κατασκευάστηκε ο Ανισόπεδος Κόμβος Τερόβου στη ΧΘ 175+708. ii) Έχει μελετηθεί στα πλαίσια της ΟΜΟ η σήραγγα Αμπελιάς μ. 870-900m και εγκρίθηκε στα πλαίσια της τροποποίησης ΑΕΠΟ/2014 iii) Έχει εγκριθεί στην ΟΜΟ η υψομετρική ταπείνωση, το τμήμα της οδού κατασκευάστηκε.
δ3	<p>Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή-λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προ-</p>	<p>Η διαδικασία έκδοσης όλων των απαραίτητων αδειών και εγκρίσεων βρίσκεται σε εξέλιξη, όπως αναφέρεται αναλυτικότερα παρακάτω.(δ4)</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	βλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία <u>άδειες και εγκρίσεις</u> , συμπεριλαμβανομένης και της επιμέρους τυχόν απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης.	Για όλα τα συνοδά έργα, τηρείται η διαδικασία της περιβαλλοντικής αδειοδότησης προ της εγκατάστασής τους.
δ4	<p>Τα πάσης φύσεως <u>επιμέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου</u> (π.χ. δανειοθάλαμοι, λατομεία ή χώροι απόληψης αδρανών και άλλων υλικών, μόνιμοι ή προσωρινοί χώροι απόθεσης πλεοναζόντων υλικών, εργοταξιακές εγκαταστάσεις, σπαστηριοτριβεία, εγκαταστάσεις κοκκομετρικού διαχωρισμού, παρασκευής σκυροδέματος ή ασφαλτομίγματος, Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ), σταθμοί διοδίων, κτίρια διοίκησης ή άλλες εμπορικές δραστηριότητες) αποτελούν <u>συνοδά έργα του κυρίως έργου και μπορούν να υλοποιηθούν μόνο ύστερα από υποβολή, αξιολόγηση και έγκριση Ειδικής Τεχνικής Μελέτης Εφαρμογής από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</u></p> <p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 167980/30-04-2013:</u> Τα πάσης φύσεως επί μέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου (π.χ. εργοταξιακές εγκαταστάσεις, λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι, Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ), κέντρα εξυπηρέτησης και συντήρησης έργων ή δραστηριοτήτων, σταθμοί διοδίων, έργα αντιθορυβικής προστασίας, εξειδίκευση τεχνικών μέτρων και όρων της ΑΕΠΟ του έργου) αποτελούν συνοδά έργα του κυρίως έργου και μπορούν να υλοποιηθούν μόνο ύστερα από την περιβαλλοντική τους αδειοδότηση σύμφωνα με το άρθρο 7 του Ν. 4014/2011.</p>	<p>Για όλους τους απαραίτητους χώρους (λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι και εργοτάξια) έχουν υποβληθεί οι σχετικές Τεχνικές Περιβαλλοντικές Μελέτες (ΤΕΠΕΜ) στην ΕΥΠΕ. Οι υποβολές των μελετών καθώς και η εξέλιξη της διαδικασίας έγκρισης, δίνονται παρακάτω:</p> <p><u>Δανειοθάλαμοι / Λατομεία:</u></p> <p>Σε λειτουργία:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Θέση «Τούμπανος (ΧΘ 96+000):</u> Εγκρίθηκε ΕΥΠΕ 138434/03-07-2009 και λειτουργεί. Με το 53090/ 08.12.15 υποβλήθηκε εγγυητική επιστολή. Με το 49798/26.05.15 υποβλήθηκε δελτίο δραστηριότητας για το 2014 σύμφωνα με το οποίο απολήφθηκαν 187.676 tn αδρανών υλικών • <u>Θέση Παλιοκούλια (ΧΘ 120+000):</u> Εγκρίθηκε (α.π. ΕΥΠΕ: 122353 / 22-02-2010). Με το 49797/26.06.15 υποβλήθηκε δελτίο δραστηριότητας για το 2014 σύμφωνα με το οποίο απολήφθηκαν 257.400 tn αδρανών υλικών. Το λατομείο λειτούργησε μέχρι τον 12/2015, κατόπιν η Κ/Ξία αιτήθηκε παράταση δικαιώματος μίσθωσης (157862/6178 απ ευθείας μίσθωση έως 27.12.2015). Η εγγυητική επιστολή (ΚΞ40157/11/13) είναι σε ισχύ. <p>Εγκεκριμένοι, που δεν λειτουργούν προς το παρόν και ενδεχομένως δεν θα απαιτηθούν:</p> <p><u>Δανειοθάλαμος ΒΡ14 θέση Μακρυβούνι, Δ. Δωδώνης (ΧΘ 180+000).</u> Εγκρίθηκαν οι ΤΜΕ και η ΕΤΜΕ. (ΕΥΠΕ 22581/12-04-2010) Για το δανειοθάλαμο Μακρυβούνι εκκρεμεί η απόφαση το Δημοτικού Συμβουλίου και η άδεια εκμετάλλευσης από την Περιφέρεια.(πρώην Νομαρχία/ Δ/νση ανάπτυξης) <u>Θέση Πινακούλια (ΧΘ 126+000):</u> Εγκρίθηκε (α.π. ΕΥΠΕ: 138434/03.07.2009). <u>Θέση Αγ.Γεώργιος Γλυκόςζου (ΧΘ 128+000):</u> Εγκρίθηκε ΕΥΠΕ 205553/28-11-2011. Ενδέχεται να ενεργοποιηθεί στο άμεσο μέλλον.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p><u>Θέση Σελιτούρα (ΧΘ 165+000):</u> Εγκρίθηκε (α.π. ΕΥΠΕ: 135889/21.07.09).</p> <p>Αποθεσιοθάλαμοι: Η Καταγραφή / κατηγοριοποίηση των Αποθεσιοθαλάμων του Έργου γίνεται σε μηνιαία βάση και στη συνέχεια προωθούνται οι αντίστοιχες ενέργειες (ΤΕΠΕΜ για μόνιμες αποθέσεις, αποτύπωση Derot και υποβολή προς έγκριση). Οι μόνιμες θέσεις είναι εκτός NATURA, σε απόσταση >250μ από οικισμούς κλπ. Ειδικότερα προβλέπεται η εκπόνηση ΤΕΠΕΜ για τις μόνιμες θέσεις απόθεσης – εφόσον οριστικοποιηθούν. Γίνεται αποτύπωση για τα derot και όπως προαναφέρθηκε διαρκής καταγραφή νέων θέσεων.</p> <p>Οι προσωρινές αποθέσεις φυτικών γίνονται, κατά προτεραιότητα στους απαλλοτριωμένους χώρους. Στις θέσεις αυτές δεν παρεμποδίζονται υδάτινοι αποδέκτες.</p> <p>Εργοτάξια: <u>Εργοτάξιο Αμφιλοχίας (ΧΘ 84+000) (Knauf):</u> Υποβλήθηκε ΤΕΠΕΜ 44701/25-8-14 και αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ <u>Συκούλα (ΧΘ 124+000):</u> (γραφεία & συνεργείο): ΕΥΠΕ 202687/24-10-2012. <u>Εργοταξιακοί χώροι:</u> Παρασκευαστήριο <u>ΧΘ 84+500</u> (εντός ΑΚ Αμβρακίας), Παρασκευαστήριο <u>ΧΘ 101+500</u> (εντός ΑΚ Αμφιλοχίας) και Σπαστηροτριβείο στα ΣΕΑ Αμφιλοχίας - δανειοθάλαμος «Τούμπανος» <u>ΧΘ 96+000</u>. Για τα παραπάνω υποβλήθηκε ΤΕΠΕΜ 44701/25-8-14 και αναμένεται η έγκριση από την ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ <u>Καμπή (ΧΘ 149+700) και Γοργόμυλος (ΧΘ 163+000):</u> Έγκριση ΕΥΠΕ οικ136719/23-2-09). Το εργοτάξιο Καμπής λειτουργεί. <u>Γυμνότοπος (γραφεία):</u> Έγκριση ΕΥΠΕ 165762/01.02.2013 <u>S3.4 Αγίας Τριάδας,</u> (ΧΘ 176+000 στην περιοχή του ΑΚ Τερόβου). (ΕΥΠΕ 136713/23-02-2009). Ο εργοταξιακός χώρος λειτουργεί. <u>Εργοτάξιο «Πέρδικας» (ΧΘ 182+600):</u> Νέα εγκατάσταση για την οποία υποβλήθηκε ΤΕΠΕΜ (44700/25-8-14) και αναθεώρηση ΤΕΠΕΜ (49939/04-06-2015) και αναμένεται η σχετική έγκριση. <u>S3.6 εξόδου σήραγγας Αμπελιάς, (ΧΘ 193+000):</u> Λειτουργεί και είναι</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>εγκεκριμένος (ΕΥΠΕ 1363713/23-02-2009). Έχει υποβληθεί ΤΕΠΕΜ επέκτασης του (39221/08-11-2012). Ο χώρος επέκτασης (όπου έγινε προσωρινή αποθήκευση υλικών εκσκαφών και είχε υποβληθεί ΤΕΠΕΜ, εντάχθηκε και εγκρίθηκε με τον ΦΤ (Φάκελος Τροποποίησης) ως ΧΥΛ (Χώρος υποδομών λειτουργίας). Στον χώρο λειτουργούν παρασκευαστήριο σκυροδέματος και σπαστηροτριβείο.</p> <p><u>S3.7 εισόδου σήραγγας Αμπελιάς (ΧΘ 192+000 στην είσοδο της σήραγγας Αμπελιάς):</u> Η ΕΤΜΕ έχει εγκριθεί. (36014/13-05-11). Ο χώρος δεν χρησιμοποιείται πλέον. Έχει κατασκευαστεί ο α/μος.</p> <p>Υποβλήθηκε ΤΕΠΕΜ για όλες τις <u>βοηθητικές εργοταξιακές εγκαταστάσεις</u> και θέσεις depot (Απ. 47102/30-12-14) περί τις:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>ΧΘ 149+700</u> (παρασκευαστήριο ασφαλτομίγματος) • <u>ΧΘ 155+000/155+200</u>: Σπαστηροτριβείο και depot υπεργολάβου «Πή-γασσος» • <u>ΧΘ 158+150</u> (βοηθητικό Εργοτάξιο – Γυμνότοπου, εγκαταστάθηκε κατά την τρέχουσα περίοδο) • <u>ΧΘ 165+500- 750</u> (Παρασκευαστήριο Σκυροδέματος και Σπαστηροτριβείο - depot), • <u>ΧΘ 166+500</u> (βοηθητικό εργοτάξιο Τσαγκαρόπουλου και depot) • <u>ΧΘ 166+800/850</u> (βοηθητικό εργοτάξιο) <p>Τέλος κατά την τρέχουσα περίοδο γίνεται εγκατάσταση νέου <u>παρασκευαστηρίου ασφαλτομίγματος</u> περί την <u>ΧΘ 164+850</u>. Εκπονήθηκε και υποβλήθηκε συμπληρωματικός φάκελος στην υποβληθείσα ΤΕΠΕΜ. (Απ. 51615/25-09-2015).</p> <p><u>Διοδία</u> Υποβλήθηκε Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Μετωπικών Σταθμών Διοδίων Μενιδίου, Τερόβου και Πλευρικών Σταθμών Διοδίων Α/Κ Γοργόμυλου - Ιόνια Οδός. (48933/03-04-2015)</p> <p><u>ΚΕΣ – ΣΕΑ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Υποβλήθηκε, (50063/10.06.15), Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) για τα προτεινόμενα κτίρια πυροσβεστικής, συντήρησης και αστυνομίας περί τις Χ.Θ. 27+250, 95+500 και 148+800 της Ιόνιας

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>Οδού (τμήματα S1, S2 και S3).</p> <ul style="list-style-type: none"> Με το υπ. αρ. πρωτ. 50211/18.06.15 της Ε.Υ.Δ.Ε./Ε.Π. Κ.&Δ.Ε. προς την ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕ πληροφόρησε ότι συμφωνεί με την ως άνω ΤΕΠΕΜ, από την οποία θα εξαιρεθεί το Κέντρο Ελέγχου Συντήρησης (ΚΕΣ) Αμφιλοχίας (Χ.Θ. 95+500), προκειμένου να υποβληθεί νέα ενιαία ΤΕΠΕΜ που θα περιλαμβάνει τον Σταθμό Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) και το ΚΕΣ Αμφιλοχίας.
δ5	<p>Δεν επιτρέπεται η χορήγηση άδειας ή έγκρισης από οποιαδήποτε Αρχή ή από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, για την υλοποίηση οποιουδήποτε επιμέρους συνόδου έργου, δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την παρούσα απόφαση, για την οποία απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, χωρίς προηγουμένως αυτή να έχει εγκριθεί περιβαλλοντικά από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p>	<p>Σύμφωνα με τον Περιβαλλοντικό Όρο δ4, οι περιβαλλοντικές εγκρίσεις δίνονται μετά από υποβολή και έγκριση σχετικής ΤΕΠΕΜ από την ΕΥΠΕ. Για όλες τις αδειοδοτήσεις που έχουν υποβληθεί μέχρι στιγμής έχουν εκπονηθεί οι απαραίτητες ΤΕΠΕΜ, για τις οποίες γίνεται λεπτομερής αναφορά παραπάνω.</p> <p>Η περιβαλλοντική αδειοδότηση εκδίδεται πλέον σύμφωνα με το Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011)</p>
δ6	<p>Σε περίπτωση εγκατάστασης <u>μονάδων παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος</u>, αυτές θα πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 500μ από τα όρια των οικισμών και να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας των υδατορρομάτων της περιοχής, ιδιαίτερα στις περιοχές του Αμβρακικού κόλπου καθώς και της Λίμνης Αμβρακίας.</p>	<p>Υπάρχει μέριμνα ώστε με τη χωροθέτηση αυτών των εγκαταστάσεων να τηρούνται όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται, όπως φαίνεται στις ΤΕΠΕΜ εργοταξίων που έχουν εγκριθεί ή υποβληθεί μέχρι στιγμής. Καμία μονάδα δεν εγκαθίσταται σε απόσταση μικρότερη των 500μ. Το εργοτάξιο «Συκούλα» που γειτνιάζει με οικισμό, δεν περιλαμβάνει παρασκευαστήρια.</p>
δ7	<p>Οι αποψιλώσεις που θα γίνουν να περιορισθούν στις απολύτως απαραίτητες. Επίσης, να γίνει αποκατάσταση των ζωνών επέμβασης τόσο για λόγους προστασίας όσο και για τη βελτίωση της αισθητικής του τοπίου, εναρμονισμένη στον τοπικό χαρακτήρα.</p>	<p>Η τήρηση του όρου ελέγχεται από τους υπεύθυνους Περιβάλλοντος σύμφωνα με το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.</p>
δ8	<p>Για την κατασκευή των πάσης φύσεως έργων (τεχνικά, οδοστρωσία, επιχώματα κλπ.) θα χρησιμοποιηθούν τα προϊόντα εκσκαφής από τις εργασίες διάνοξης. Επιπλέον των παραπάνω, <u>τυχόν απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά</u>, μπορούν να εξασφαλισθούν είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να διαθέτουν την απαιτούμενη ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς ή από λατομεία - δανειοθαλάμους που είναι δυνατό να δημιουργηθούν σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ύστερα από την αναγκαία περι-</p>	<p>Οι ανάγκες απόληψης καλύπτονται πρωτίστως από τα προϊόντα εκσκαφής και περαιτέρω ανάγκες έχουν υπολογιστεί να εξασφαλιστούν από τους χώρους που αναφέρονται στον περιβαλλοντικό όρο δ4.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	βαλλοντική αδειοδότηση, σύμφωνα με το περιβαλλοντικό όρο 4.	
δ9	<p>Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε θέσεις που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικές και θα απέχουν τουλάχιστον 250μ από τα όρια οικισμών, αρχαιολογικούς χώρους, νεκροταφεία κλπ. Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθέμενου υλικού από τις βροχές. Απαγορεύεται η ρίψη έστω και προσωρινά μπαζών και άλλων αδρανών στις κοίτες ρεμάτων και ποταμών.</p> <p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 167980/30-04-2013:</u> Η απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε θέσεις που δεν θα επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων, δεν θα είναι δασικές και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από τα όρια οικισμών, αρχαιολογικούς χώρους, νεκροταφεία κλπ. με την επιφύλαξη τΠζ παραγράφου 4, άρθρου 7, του Ν. 4014/2011. Σε κάθε περίπτωση λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθέμενου υλικού από τις βροχές. Απαγορεύεται η ρίψη έστω και προσωρινά μπαζών και άλλων αδρανών στις κοίτες ρεμάτων και ποταμών</p>	<p>Έχει ληφθεί υπόψη για την εύρεση των πιθανών θέσεων απόθεσης υλικών και έχει ληφθεί υπόψη στην εκπόνηση των αντίστοιχων ΤΕΠΕΜ που υποβλήθηκαν στην ΔΙΠΑ (πρώην ΕΥΠΕ). Η υλοποίηση του Π.Ο., όσον αφορά στην προστασία των υδάτινων αποδεκτών από την παράσυρση του αποτιθέμενου εδαφικού υλικού ελέγχεται μέσα από το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.</p> <p>Ο όρος αποτέλεσε κριτήριο κατά τη διαδικασία εύρεσης των πιθανών θέσεων αποθεσιοθαλάμων στο τμήμα S2 και S3 που έγινε με τη συνεργασία του τμήματος περιβάλλοντος και του τμήματος κατασκευής.</p> <p>Περίσσεια υλικά επίσης τοποθετούνται στους Χώρους Υποδομών Λειτουργίας που έχουν εγκριθεί με τον Φάκελο Τροποποίησης του κυρίως έργου. Αναλυτικά βλ. παρ δ4.</p>
δ10	<p>Για τις πάσης φύσεως εργασίες ή εγκαταστάσεις, <u>εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα</u> πρέπει προηγουμένως να έχει χορηγηθεί η <u>απαιτούμενη από το Ν.998/79 έγκριση επέμβασης</u>. Θα πρέπει να έχει προηγηθεί άρση της αναδάσωσης στην περίπτωση κατά την οποία το έργο θα κατασκευαστεί σε αναδασωτέα έκταση, πριν τη λήψη της έγκρισης επέμβασης.</p>	<p>Όσον αφορά στα έργα εντός ζώνης κατάληψης του έργου (Α/μ, παράπλευρες οδοί κλπ όπως περιγράφεται στη σύμβαση παραχώρησης), σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ. Άλλωστε, η άδεια επέμβασης ενσωματώνεται πλέον στην ΑΕΠΟ του έργου, με την προϋπόθεση να πληρούνται τα αναφερόμενα στην ΥΑ 15277/12. Στην τροποποίηση ΑΕΠΟ του έργου (ΑΠ 167980/30.4.13), τηρήθηκαν τα αναφερόμενα στην ως άνω ΥΑ και περιλαμβάνονται οι όροι βάσει του εγγράφου της Δ/νσης Δασών Δρυμών και Θήρας.</p> <p><u>Κατά την τρέχουσα περίοδο:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Σχετικά με το Λατομικό χώρο Αγ. Γεώργιος Γλυκόριζου , και εν γένει τους λατομικούς χώρους η Δ/Νση Προστασίας Δασών & Αγροπεριβάλλοντος του ΥΠΑΠΕΝ (49098/15.04.15) γνωμοδότησε σχετικά με την δυνατότητα επέμβασης επί υφιστάμενων λειτουργούντων λατομείων με δυνατότητα επέκτασής τους σε όμορες δασικές εκτάσεις και αναδασωτέες εκτάσεις εφόσον δεν υπάρχουν σε ισχύ καθορισμένες λατο-

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>μικές περιοχές και εκτελούνται έργα μεγάλης εθνικής σημασίας.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Με το υπ. αρ. πρωτ. 49691/19.05.15 κοινοποιήθηκε στην κ/ξια έγγραφο της Δ/νση Προστασίας Δασών & Αγροπεριβάλλοντος προς την Δ/νση Δασών Άρτας με το οποίο γνωστοποιείται ότι η απόφαση έγκρισης της ΕΤΜΕ επέχει και θέση έγκρισης επέμβασης για τον δανειοθάλαμο Αγίου Γεωργίου Γλυκορίζου. • Η άδεια επέμβασης ενσωματώνεται πλέον στην ΑΕΠΟ του έργου, με την προϋπόθεση να πληρούνται τα αναφερόμενα στην ΥΑ 15277/12. • Οι τροποποιήσεις των ΠΟ του έργου 174140/28-07-14 και 150063/25-06-2015 επέχουν και έγκριση επέμβασης. (παρ. Γ και Ε των προαναφερόμενων τροποποιήσεων αντίστοιχα). Ακολουθούνται τα αναφερόμενα στην ΥΑ 15277/12, και γίνεται αίτημα για πράξη χαρακτηρισμού • Εργοτάξιο «ΚΝΑUF»: Δ/νση Δασών, Δασ. Αμφιλοχίας 162188/4479_31-12-13: Πράξη χαρακτηρισμού περιοχής εργοταξίου «ΚΝΑUF» Η έκταση 39.008 τμ, χαρακτηρίζεται ως «χορτολιβαδική» • Σταθμός διοδίων Μενιδίου: Δ/νση Δασών Δασαρχείο Αμφιλοχίας 50284/23.06.15 γνωμοδότησε θετικά ειτί της δημιουργία του μετωπικού σταθμού διοδίων Μενιδίου με το κτίριο διοίκησης του, στη Χ.Θ. 111+300. • Με το υπ. αρ. πρωτ. 51936/12.10.15 έγγραφο της «Νέας Οδού» προς την κ/ξια γνωστοποιήθηκε η γνωμοδότηση του Δασαρχείου Αμφιλοχίας επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) συνοδών έργων οδοποιίας της Ευρείας Παράκαμψης Αग्रινίου της Ιονίας Οδού.
δ11	Τα πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών πρέπει να διαχωρίζονται από απορρίμματα ή άλλα στερεά απόβλητα και να διατίθενται με κατάλληλη διαμόρφωση σε εγκεκριμένους χώρους.	<p>Τα υλικά εκσκαφών δεν περιέχουν συνήθως απορρίμματα ή τοξικά απόβλητα. Όλα τα πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών (μετά τον απαραίτητο διαχωρισμό) μεταφέρονταν σε εγκεκριμένους αποθεσιοθαλάμους ή σε θέσεις αποκατάστασης των δανειοθαλάμων / παλιών λατομείων, όπως προβλέπεται από τις ΕΤΜΕ/ΤΕΠΕΜ και ΤΜΑ. Η φυτική γη φυλάσσεται για χρήση στα πρηνή του Α/μ εντός των ορίων απαλλοτρίωσης, είτε σε μισθωμένα οικοπέδα.</p> <p>Για τις αποθέσεις βλ παρ. δ4</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ12	<p>Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών του έργου κατά τη λειτουργία του (εκχιονισμό κλπ).</p>	<p>Πρόκειται να κατασκευαστούν Κέντρα Ελέγχου Συντήρησης (ΚΕΣ), τα οποία θα διαθέτουν την απαραίτητη εργοταξιακή υποδομή για την εξυπηρέτηση αναγκών του έργου κατά τη λειτουργία. Επίσης στο Φάκελο Τροποποίησης ΠΟ, εντάχθηκαν Χώροι Υποδομών Λειτουργίας (ΧΥΛ), όπου θα εγκατασταθούν οι κατά τύπους απαιτούμενες υποδομές λειτουργίας του α/μου.</p>
δ13	<p>Όσον αφορά στις εργοταξιακές εγκαταστάσεις σπαστηροτριβείων και παραγωγής σκυροδέματος εφόσον αυτές εγκατασταθούν, να εφαρμοστούν τα ακόλουθα:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Η σκόνη που εκπέμπεται από την λειτουργία του συγκροτήματος θραύσης, θα ελαχιστοποιείται μέσω κατιονισμού με νερό στις κρίσιμες θέσεις όπως τα στάδια θραύσης και η έξοδος του προϊόντος από το συγκρότημα. - Οι μεταφορές αδρανών και τσιμέντου θα γίνονται με κλειστές μεταφορικές ταινίες ή κοχλίες που θα αποκονιώνονται μέσω φίλτρων. - Για την παρασκευή σκυροδέματος θα χρησιμοποιηθούν κλειστά συστήματα υγρού τύπου. - Τα σιλό αποθήκευσης τσιμέντου θα πρέπει να έχουν φίλτρα αποκονίωσης και οι βαλβίδες εκτόνωσης θα εξαερώνονται σε φίλτρα. 	<p>Στο τμήμα S2 λειτουργούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Παρασκευαστήριο ΣΚ στη θέση 84+500 (εντός του κόμβου Αμβρακίας) περίπου • Παρασκευαστήριο ΣΚ στη θέση 101+500 (εντός του κόμβου Αμφιλοχίας). • Σπαστηροτριβείο στα ΣΕΑ Αμφιλοχίας-δανειοθάλαμος «Τούμπανος». • Σπαστηροτριβείο στον ΔΘ Παλιοκούλια • Χρησιμοποιούνται επίσης κινητά σπαστηροτριβεία, εντός ζώνης απαλλοτρίωσης. • Παρασκευαστήριο ασφαλτομίγματος στην θέση «ΣΕΑ Αμφιλοχίας – Τούμπανος». <p>Στα σπαστηροτριβεία των ΔΘ «Τούμπανο» και «Παλιοκούλια», γίνονται καταιονισμοί, όποτε απαιτείται. Οι χώροι περιβάλλονται από το όρυγμα, και δεν υπάρχουν εκπομπές σκόνης σε αποδέκτες, δεν γεινιάζουν με κατοικίες είτε καλλιέργειες Στο παρασκευαστήριο ΑΚ Αμβρακίας έχουν τοποθετηθεί τα απαιτούμενα φίλτρα, όπως προβλέπεται από την ΤΕΠΕΜ. Το παρασκευαστήριο ασφαλτομίγματος στην θέση ΣΕΑ Αμφιλοχίας – Τούμπανος, διαθέτει σακόφιλτρα.</p> <p>Τμήμα S3:</p>
δ14	<p>Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σακκόφιλτρα ή ισοδύναμο απόδοσης σύστημα, στον περιστροφικό κλίβανο ξήρανσης αδρανών υλικών, στις ζυγιάστρες, στα κόσκινα, στα σιλό προσωρινής απόθεσης αδρανών, στους ανελκυστήρες υλικών και σε οποιοδήποτε άλλο σημείο επιτρέπει την εκπομπή σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων.</p>	<p>Τη τρέχουσα περίοδο λειτουργούν τα κάτωθι συγκροτήματα σπαστηροτριβείων: Χ.Θ. 155+000, Χ.Θ. 165+700, Χ.Θ.: 165+700</p> <p>Λαμβάνονται τα απαιτούμενα μέτρα καταστολής της σκόνης καταιονισμός με μπεκ ή χειρονακτικά) κατά τη θερινή περίοδο.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>Σχετικά με τα παρασκευαστήρια σκυροδέματος:</p> <ul style="list-style-type: none"> Χ.Θ. 165+750, ΧΘ 149+700, Έξοδος Αμπελειάς : Έχουν εγκατασταθεί σακκόφιλτρα, οι ταινίες μεταφοράς είναι καλυμμένες
δ15	<p>Πριν από την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου να ειδοποιηθούν εγκαίρως και εγγράφως οι αρμόδιες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες (ΙΒ', ΛΓ' και ΛΣΤ' ΕΠΚΑ, 8'η ΕΒΑ) θα δοθεί ιδιαίτερη προσοχή κατά την κατασκευή του έργου στις κάτωθι θέσεις, οι οποίες εμπίπτουν στην ευρύτερη περιοχή του.</p> <ul style="list-style-type: none"> Στο τμήμα Α.Κ. Αμφιλοχίας – Α.Κ. Κομποτίου, πλησίον του Αμφιλοχικού Άργους και στη θέση «Παλιοκούλια» βόρεια του οικισμού του Μενιδίου όπου διατηρούνται κατάλοιπα αρχαίας οχύρωσης. Στην Πλακωτή – Θέση «Παλιοκούλια», στη θέση Κρίκελβος Στο τμήμα Α.Κ. Γοργόμυλου – Α.Κ. Φιλιπιάδας <ol style="list-style-type: none"> Στη θέση «Καστροπούλας», και στον οικισμό Χανόπουλο που είναι κηρυγμένος αρχαιολογικός χώρος. Στη θέση Καστρί Παλαιάς Φιλιπιάδας όπου εντοπίζονται ίχνη Τείχους, κτηρίων και κλασικού και ελληνοιστικού νεκροταφείου. Στη θέση «Αρχαίον Όρραον» Δ.Δ. Αμμότοπου, κηρυγμένος αρχαιολογικός χώρος 1^η Θεσμοθετημένοι Ζώνη Α προστασίας. Ύψωμα «Κόκκινο» ή « Καστρί» στο συνοικισμό Βαθύ, απέναντι από τον οικισμό Κερασώνα όπου διατηρούνται λείψανα αρχαίου Τείχους. Στο τμήμα Α.Κ. Γοργόμυλου – Α.Κ. Αβγού <ol style="list-style-type: none"> Θέση Βαρλαούμ με λείψανα αρχαίας Ακρόπολης Ύψωμα Καστρί στη θέση Μαροδάφνη με λείψανα Ακρόπολης Θέση Αυλότοπος, Δ.Δ. Πεστών, κηρυγμένος αρχαιολογικός χώρος Θέση Παλιοκλήσι, Δ.Δ. Πεστών, όπου έχει αποκαλυφθεί θαλαμοειδές κτήριο. Δ.Δ. Πέρδικας όπου έχει εντοπιστεί αρχαίο νεκροταφείο. Στο ύψωμα Καλογερίτσα Δ.Δ. Θεριακήσιου κηρυγμένος αρχαιολογικός χώρος Δ.Δ. Αβγού σε ύψωμα δυτικά του χωριού που βρίσκεται σε άμεση γειτνίαση με τον άξονα της οδού και τον Κόμβο Αβγού, όπου έχει εντοπιστεί λαξευτός τάφος. Στο τμήμα Α.Κ. Αβγού – Α.Κ. Εγνατίας (Πεδινής) 	<p>Πριν την έναρξη των εργασιών που έχουν εκτελεστεί μέχρι σήμερα έχουν ενημερωθεί οι αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες οι οποίες παρακολουθούν το έργο. Η παραπάνω ενημέρωση και παρακολούθηση πραγματοποιούνται και για τα συνοδά έργα.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση εγκατάστασης συνοδού έργου ή τροποποίησης του κυρίως οδικού έργου, λαμβάνεται η γνωμοδότηση των αρμόδιων αρχαιολογικών υπηρεσιών.</p> <p>Στους μηνιαίους πίνακες ελέγχου αναφέρεται όλη η σχετική αλληλογραφία με τις εφορείες αρχαιοτήτων.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Δ.Δ. Επισκοπικού, στο ύψωμα Καστρί, το οποίο βρίσκεται σε άμεση γειτνίαση με τον άξονα της οδού και τον Κόμβο Αβγού και όπου εντοπίστηκε πρόσφατα Ακρόπολη. 2. Στην ευρύτερη περιοχή Δ.Δ. Αμπελιά όπου εντοπίζονται επιφανειακά αρχαιολογικά ευρήματα. 3. Θέση Αγία Μαρίνα, Δ.Δ. Πεδινή, η οποία βρίσκεται σε άμεση γειτνίαση με τον Ο.Α. και τον Κόμβο Εγνατίας (Πεδινή) και όπου έχει εντοπιστεί οικισμός εποχής Σιδήρου. 4. Στη θέση Άγιος Απόστολος, στην περιοχή της Γέφυρας της Εγνατίας Οδού μεταξύ Αμπελιάς και Πεδινή, όπου έχουν εντοπιστεί οικοδομικά λείψανα ελληνιστικών χρόνων και τάφος. <p>Η χάραξη της οδού να μην θίγει την περιοχή και το περιβάλλον του Φρουρίου των Πέντε Πηγαδιών, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο αρ. πρωτ. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Β1/Φ33/30683/1017/1999 κατά την φάση της προέγκρισης χωροθέτησης του έργου.</p> <p>Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει σωστική ανασκαφική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η συνέχιση τους, μετά από γνωμοδότηση των αρμόδιων Συμβουλίων του ΥΠ.ΠΟ.. Όλες οι εργασίες θα διεξαχθούν, υπό την εποπτεία υπαλλήλων των συναρμόδιων Υπηρεσιών του ΥΠ.ΠΟ. (ΙΒ', και ΛΣΤ' ΕΠΚΑ, 8^η ΕΒΑ), οι οποίες θα ειδοποιηθούν από τις εργοληπτικές εταιρείες ένα μήνα πριν από την έναρξη αυτών. Ιδιαίτερη προσοχή να δοθεί στις Χ.Θ. 93,80 – 94,20 (Αρχαία Λιμναία), 103,80 – 104,10 (Αμφιλοχικό Άργος), 178,50 – 178,70 (Τειχισμένη Ακρόπολη).</p> <p>Η δαπάνη όλων των εργασιών που θα εκτελεστούν από τις συναρμόδιες, ΛΣΤ' ΕΠΚΑ , 8^η ΕΒΑ θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 37 του Ν.3028/28.06.2002. Όταν η δαπάνη αυτή υπερβεί το 10% του προϋπολογισμού του έργου, απαιτείται μετά από σχετικό ερώτημα της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπ. Πολιτισμού, έγγραφη δήλωση του φορέα του έργου ότι επιθυμεί την συνέχιση του.</p> <p><u>Προστίθεται από την ΥΑ 174140/28-07-2014:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Να υποβληθεί ξεχωριστά προς έγκριση διακριτή μελέτη και σχέδιο του χώρου υποδομών λειτουργίας στη Χ.Θ. 78+300 (Άγιος Στέφανος Αιτωλοακαρνανίας) λόγω της εγγύτητας με το βυζαντινό ναό του Αγ. Στεφάνου στο 	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>Ρίβιο.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Να ληφθεί ειδική μέριμνα στη Χ.Θ. 84+268 (περιοχή ΚΝΑUF), περιοχή Αμφιλοχίας, λόγω εντοπισμού αρχαιοτήτων. 3. Για το τμήμα της περιοχής Πέντε Πηγαδιών Χ.Θ. 167+600 έως 170+000 να υποβληθούν συμπληρωματικά διαγράμματα, όπου να φαίνονται επαρκώς τόσο τα δύο οθωμανικά οχυρά όσο και τα οικοδομικά κατάλοιπα της αρχαιολογικής θέσης «Άγιοι Θεόδωροι Κλεισούρας Πέντε Πηγαδιών» σε σχέση με το έργο. Επίσης να υποβληθεί μελέτη των έργων αντιστήριξης των πρανών του λόφου, επί του οποίου βρίσκονται τα δύο οθωμανικά οχυρά, λόγω της άμεσης γειννιάσής τους με τον προς κατασκευή δρόμο. Η μελέτη να διαμορφωθεί κατά τρόπο ώστε να μην υποβαθμίζει το μνημείο. 4. Η τελική χάραξη στην περιοχή του αρχαιολογικού χώρου Καστρί Τ. Κ. Επισκοπικού Ιωαννίνων, να μην παραβιάζει τον κηρυγμένο αρχαιολογικό χώρο. 5. Να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα προστασίας του ναού Γενεσίου Θεοτόκου Αμπελιάς Ιωαννίνων, όπως η διατήρηση καθαρής της ζώνης μεταξύ μνημείου και δρόμου, η αποφυγή χρήσης εκρηκτικών υλών κατά τις εργασίες διάνοιξης και η αποφυγή χρήσης βαρέων οχημάτων πλησίον του μνημείου. 6. Σε περίπτωση που απαιτούνται νέοι δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι, νέοι εργοταξιακοί χώροι ή χώροι υποδομών λειτουργίας είναι απαραίτητη η υποβολή σχετικού φακέλου μελέτης και η διενέργεια αυτοψίας. 7. Σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση των εργασιών εντοπισθούν ακίνητα ή κινητά νεώτερα πολιτιστικά αγαθά να ενημερωθούν οι αρμόδιες ΥΠ.ΠΟ.Α. <p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 150063/25-06-2015:</u> Πριν από την έναρξη κατασκευής του κάθε τμήματος του έργου να ειδοποιηθούν εγκαίρως και εγγράφως οι αρμόδιες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες (Εφορείες Αρχαιοτήτων Αιτωλ/νίας, Πρεβέζης, Άρτας και Ιωαννίνων, Υπηρεσίες Νεοτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Ηπείρου, Βορείου Ιονίου και Δυτικής Μακεδονίας καθώς και Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου και Νοτίου Ιονίου) και να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή κατά την κατασκευή του έργου στις κάτωθι θέσεις οι οποίες εμπίπτουν στην ευρύτερη περιοχή του.</p> <p>15.1 Στο τμήμα Α.Κ. Αμφιλοχίας - Α.Κ. Κομποτίου, πλησίον του Αμφιλοχικού Άργους και στη θέση «Παλιοκούλια» βόρεια του οικισμού του Μενιδίου όπου διατηρούνται κατάλοιπα αρχαίας οχύρωσης.</p>	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>Στην Πλακωτή - Θέση «Παλιοκούλια», στη θέση Κρίκελβος.</p> <p>15.2 Στο τμήμα Α.Κ. Γοργόμυλου - Α.Κ. Φιλιππιάδας</p> <ul style="list-style-type: none"> • Στη θέση «Καστρόπουλας», και στον οικισμό Χανόπουλο που είναι κηρυγμένος αρχαιολογικός χώρος. • Στη θέση Καστρί Παλαιάς Φιλιππιάδας όπου εντοπίζονται ίχνη Τείχους, κτηρίων και κλασικού και ελληνιστικού νεκροταφείου. • Στη θέση «Αρχαίον Όρραον» Δ.Δ. Αμμοτοπου, κηρυγμένος αρχαιολογικός χώρος 1^η Θεσμοθετημένη Ζώνη Α προστασίας. • Ύψωμα «Κόκκινο» ή «Καστρί» στο συνοικισμό Βαθύ, απέναντι από τον οικισμό Κερασώνα όπου διατηρούνται λείψανα αρχαίου Τείχους. <p>15.3 Στο τμήμα Α.Κ. Γοργόμυλου - Α.Κ. Αβγού</p> <ul style="list-style-type: none"> • Θέση Βαρλαούμ με λείψανα αρχαίας Ακρόπολης. • Ύψωμα Καστρί στη θέση Μαροδάφνη με λείψανα ακρόπολης. • Θέση Αυλότοπος, Δ.Δ. Πεστών, κηρυγμένος αρχαιολογικός χώρος • Θέση Παλιοκκλήσι, Δ.Δ. Πεστών, όπου έχει αποκαλυφθεί θαλαμοειδές κτήριο. • Δ.Δ. Πέρδικας όπου έχει εντοπιστεί αρχαίο νεκροταφείο. • Στο ύψωμα Καλογερίτσα Δ.Δ. Θεριακήσιου κηρυγμένος αρχαιολογικός χώρος. • Δ.Δ. Αβγού σε ύψωμα δυτικά του χωριού που βρίσκεται σε άμεση γειτνίαση με τον άξονα της οδού και τον Κόμβο Αβγού, όπου έχει εντοπιστεί λαξευτός τάφος <p>15.4 Στο τμήμα Α.Κ. Αβγού - Α.Κ. Εγνατίας (Πεδινής)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Δ.Δ. Επισκοπικού, στο ύψωμα Καστρί, το οποίο βρίσκεται σε άμεση γειτνίαση με τον άξονα της οδού και τον Κόμβο Αβγού και όπου εντοπίστηκε πρόσφατα Ακρόπολη. • Στην ευρύτερη περιοχή Δ.Δ. Αμπελιάς όπου εντοπίζονται επιφανειακά αρχαιολογικά ευρήματα. • Θέση Αγία Μαρίνα, Δ.Δ. Πεδινής, η οποία βρίσκεται σε άμεση γειτνίαση με τον Ο.Α. και τον Κόμβο Εγνατίας (Πεδινής) και όπου έχει εντοπιστεί οικισμός εποχής Σιδήρου. • Στη θέση Άγιος Απόστολος, στην περιοχή της Γέφυρας της Εγνατίας Οδού μεταξύ Αμπελιάς και Πεδινής, όπου έχουν εντοπιστεί 	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>οικοδομικά λείψανα ελληνιστικών χρόνων και τάφος.</p> <p>15.5 Στο τμήμα Α.Κ. Εγνατίας (Πεδινής) - Α.Κ. Ελεούσας</p> <ul style="list-style-type: none"> • Στην περιοχή Δουρούτη όπου στο χώρο της πανεπιστημιούπολης έχει εντοπιστεί αρχαίος οικισμός και νεκροταφείο. • Στην ευρύτερη περιοχή Δ.Δ. Νεοχωρόπουλου, όπου εντοπίζονται επιφανειακά αρχαιολογικά ευρήματα. • Στο Δ.Δ. Μαρμάρων όπου αναφέρεται η ύπαρξη Ακρόπολης. • Στο Δ.Δ. Σταυρακίου ανατολικά του χωριού, όπου έχει εντοπιστεί οικισμός προϊστορικών χρόνων. • Στο Δ.Δ. Ζωοδόχου, όπου σε άμεση γειτνίαση με τον Κόμβο Ελεούσας υπάρχουν εντοπισμένα οικοδομικά λείψανα. • Στην αρχαία Πασσαρώνα, ύψωμα Καστρί: κηρυγμένος αρχαιολογικός χώρος. <p>15.6 Η χάραξη της οδού να μην θίγει την περιοχή και το περιβάλλον του Φρουρίου των Πέντε Πηγαδιών, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο αρ. πρωτ. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Β1/Φ33/30683/ 1017/1999 κατά την φάση της προέγκρισης χωροθέτησης του έργου.</p> <p>15.7 Να υποβληθεί ξεχωριστά προς έγκριση διακριτή μελέτη και σχέδιο του χώρου υποδομών λειτουργίας στη Χ.Θ. 78+300 (Άγιος Στέφανος Αιτωλοακαρνανίας) λόγω της εγγύτητας με το βυζαντινό ναό του Αγ. Στεφάνου στο Ρίβιο.</p> <p>15.8 Να ληφθεί ειδική μέριμνα στη Χ.Θ. 84+268 (περιοχή ΚΝΑUF), περιοχή Αμφιλοχίας, λόγω εντοπισμού αρχαιοτήτων.</p> <p>15.9 Για το τμήμα της περιοχής Πέντε Πηγαδιών Χ.Θ. 167+600 έως 170+000 να υποβληθούν συμπληρωματικά διαγράμματα, όπου να φαίνονται επαρκώς τόσο τα δύο οθωμανικά οχυρά όσο και τα οικοδομικά κατάλοιπα της αρχαιολογικής θέσης «Άγιοι Θεόδωροι Κλεισούρας Πέντε Πηγαδιών» σε σχέση με το έργο. Επίσης να υποβληθεί μελέτη των έργων αντιστήριξης των πρανών του λόφου, επί του οποίου βρίσκονται τα δύο οθωμανικά οχυρά, λόγω της άμεσης γειτνιάσής τους με τον προς κατασκευή δρόμο. Η μελέτη να διαμορφωθεί κατά τρόπο ώστε να μην υποβαθμίζει το μνημείο.</p> <p>15.10 Η τελική χάραξη στην περιοχή του αρχαιολογικού χώρου Καστρί Τ.Κ. Επισκοπικού Ιωαννίνων, να μην παραβιάζει τον κηρυγμένο αρχαιολογικό χώρο.</p> <p>15.11 Να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα προστασίας του ναού Γενεσίου</p>	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>Θεοτόκου Αμπελιάς Ιωαννίνων, όπως η διατήρηση καθαρής της ζώνης μεταξύ μνημείου και δρόμου, η αποφυγή χρήσης εκρηκτικών υλών κατά τις εργασίες διάνοιξης και η αποφυγή χρήσης βαρέων οχημάτων πλησίον του μνημείου.</p> <p>15.12 Σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση των εργασιών εντοπισθούν ακίνητα ή κινητά νεώτερα πολιτιστικά αγαθά να ενημερωθούν οι αρμόδιες ΥΠ.ΠΟ.ΠΑΙ.Θ.</p> <p>15.13 Για το τμήμα από Χ.Θ. 150+446 έως Χ.Θ. 154+796 το οποίο είναι σε άμεση γειτνίαση με τον κυρηγμένο αρχαιολογικό χώρο του Ορράου, όπου σύμφωνα με την προτεινόμενη χάραξη πρόκειται να κατασκευαστεί ημικόμβος για την εξυπηρέτηση των κατοίκων των γύρω περιοχών, να υπάρξει πρόβλεψη αντισταθμιστικών οφελών για τον αρχαιολογικό χώρο, σε συνεννόηση με την αρμόδια Εφορεία Αρχαιοτήτων Άρτας. Συγκεκριμένα, να υπάρξει μέριμνα για την βελτίωση της υπάρχουσας πρόσβασης με έργα ήπιας παρέμβασης - οδοποιίας, τη δημιουργία στάσεων θέασης και την τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων εντός και εκτός του αρχαιολογικού χώρου (επί της Ιονίας Οδού προ του κόμβου και κατά τις δυο κατευθύνσεις). Επίσης να συνταχθεί μελέτη σε συνεργασία με την Εφ.Α. Άρτας που να αφορά στην ανάδειξη και προβολή του αρχαιολογικού χώρου του Ορράου. Η εκτέλεση των παραπάνω εργασιών έως και η μελέτη να βαρύνουν τις πιστώσεις του έργου της Ιονίας Οδού.</p> <p>15.14 Για το τμήμα ανατολικά των δύο οθωμανικών οχυρών στη Χ.Θ. 169+500 να γίνει δενδροφύτευση των πρανών με χαμηλά φυτά της περιοχής. Να μην χρησιμοποιηθούν εκρηκτικά σε εγγύτητα με τα δυο προαναφερθέντα μνημεία, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου.</p> <p>15.15 Σε περίπτωση που απαιτούνται νέοι δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι, νέοι εργοταξιακοί χώροι ή χώροι υποδομών λειτουργίας είναι απαραίτητη η υποβολή σχετικού φακέλου μελέτης και η διενέργεια αυτοψίας.</p> <p>Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει σωστική ανασκαφική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η συνέχισή τους, μετά από γνωμοδότηση των αρμόδιων Συμβουλίων του Υπ. Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων. Όλες οι εργασίες θα διε-</p>	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>ξαχθούν υπό την εποπτεία υπαλλήλων των συναρμόδιων Υπηρεσιών του ΥΠ.ΠΟ.ΠΑΙ.Θ. (Εφορείες Αρχαιοτήτων Αιτωλ/νίας, Πρεβέζης, Άρτας και Ιωνανίνων, Υπηρεσίες Νεοτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Ηπείρου, Βορείου Ιονίου και Δυτικής Μακεδονίας καθώς και Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου και Νοτίου Ιονίου), οι οποίες θα ειδοποιηθούν από τις εργολήπτριες εταιρείες ένα μήνα πριν από την έναρξη αυτών. Ιδιαίτερη προσοχή να δοθεί στις Χ.Θ. 93,80 - 94,20 (Αρχαία Λιμναία), 103,80 - 104,10 (Αμφιλοχιακό Αργος), 178,50 - 178,70 (Τειχισμένη Ακρόπολη).</p> <p>Η δαπάνη όλων των εργασιών που θα εκτελεστούν από τις συναρμόδιες Εφορείες και Υπηρεσίες Αρχαιοτήτων θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 37 του Ν. 3028/28.06.2002. Όταν η δαπάνη αυτή υπερβεί το 10% του προϋπολογισμού του έργου, απαιτείται μετά από σχετικό ερώτημα της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΥΠ.ΠΟ.ΠΑΙ.Θ., έγγραφη δήλωση του φορέα του έργου ότι επιθυμεί την συνέχισή του'.</p>	
δ16	<p>Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την σωστή λειτουργία των εγκαταστάσεων και την απομάκρυνση των απορριμμάτων από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Επίσης θα πρέπει να καθαρίζονται τα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά κλπ), κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος πυρκαγιάς.</p>	Αφορά στη φάση της λειτουργίας.
δ17	<p>Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ, θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από τον χώρο των έργων, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάσπιχα, λάδια, κλπ) στην περιοχή των έργων.</p>	<p>Γίνεται τακτικός έλεγχος από τον υπεύθυνο περιβάλλοντος με τον τρόπο που έχει περιγραφεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου (ΠΠΠΕ) και ΣΠΔ και διαπιστώνονται τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους, έχουν διαμορφωθεί χώροι προσωρινής φύλαξης παλαιών ανταλλακτικών, σκραπ, επικίνδυνων στερεών αποβλήτων κλπ.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ18	Τυχόν τοξικά στερεά όπως μπαταρίες καθώς και υπολείμματα μετάλλων, ελαστικά κλπ. θα συγκεντρώνονται και θα διατίθενται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.	<ul style="list-style-type: none"> • Για την διάθεση των αστικών απορριμμάτων έχει γίνει συμφωνία με τους αρμόδιους Δήμους Αμφιλοχίας, Ζηρού, Αρταίων και Δωδώνης (υπάρχουν σχετικά έγγραφα) να παραλαμβάνουν τα απορρίμματα, τα οποία συγκεντρώνονται σε ειδικούς κάδους των Δήμων, με απορριμματοφόρο όχημα και να οδηγούνται στους ΧΥΤΑ • Για την διαχείριση των περιβαλλοντικά επικινδυνων υλικών έχουν συναφθεί και ισχύουν τα παρακάτω συμφωνητικά με αρμόδιες εταιρείες: <ul style="list-style-type: none"> Α) Για διαχείριση χρησιμοποιημένου ορυκτελαίου, Συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές, Απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες, Φίλτρα λαδιού – ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΑΧΑΙΑΣ Α.Ε. Β) Για διαχείριση χρησιμοποιημένων φίλτρων λαδιού και πετρελαίου, χρησιμοποιημένου τίλματος (στουπί) και ρυπασμένο υλικό (χώμα, προσροφητικά) από τυχόν διαρροή λαδιού – INTERGEO ΕΠΕ Γ) Για διαχείριση χρησιμοποιημένων συσσωρευτών (μπαταρίες) – ΣΥΔΕΣΥΣ Α.Ε. Δ) Για διαχείριση χρησιμοποιημένων ελαστικών – ECOELASTIKA Ε) Για διαχείριση μπαταριών μολύβδου - ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΓΡΙΝΙΟΥ / ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ • Ο διαχωρισμός των παραπάνω υλικών γίνεται σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους στα αδειοδοτημένα εργοτάξια όπου υπάρχουν συνεργεία – λιπαντήρια δλδ εργοτάξια Αμφιλοχίας (Knauf), στην Καμπή, στην Πέρδικα , και η προσωρινή αποθήκευση γίνεται σε ειδικούς κάδους και βαρέλια που έχουν σταλεί από τις παραπάνω εταιρείες διαχείρισης. • Οι συντηρήσεις των οχημάτων και μηχανημάτων γίνονταν από λιπαντικά οχήματα της Κοιν/ξίας καθώς και σε αδειοδοτημένο συνεργείο-πλυντήρια-λιπαντήρια της περιοχής, είτε στα αδειοδοτημένα εργοτάξια που διαθέτουν σχετικές εγκαταστάσεις.
δ19	Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ.82/25.2.2004 (ΦΕΚ 64/2.3.2004) περί «Καθορισμού μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (Β' 40) Μέτρα όροι και πρόγραμμα	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων, το οποίο αντικατέστησε την ΚΥΑ 98012/2001/95 (ΦΕΚ 40/Β/19-1-96). Η διαχείριση και διάθεση επικινδυνων αποβλήτων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με την υπ. αρ. 19396/1546/08.07.1997 ΚΥΑ .«Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων» (ΦΕΚ 604Β).</p>	
δ20	<p>Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής (π.χ. δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης κλπ) να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους. Να γίνεται άμεσα η αποκατάσταση των δικτύων κοινής ωφέλειας που θίγονται.</p>	<p>Υπάρχει συνεχής αλληλογραφία, με όλους τους εμπλεκόμενους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας (σύμφωνα με την παρ. 7 της ΕΣΥ) για την γνωστοποίηση των δικτύων τους καθώς και για την μετατόπιση αυτών.</p> <p>Για τα τμήματα για τα οποία θα υπάρχει εμπλοκή με δίκτυα ύδρευσης ή δίκτυα αποχέτευσης θα γίνουν επίσης οι ενέργειες για ενημέρωση των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας.</p> <p>Στα μηνιαίους πίνακες ελέγχου (check list) παρατίθεται η αλληλογραφία με τους αρμόδιους φορείς ΟΚΩ.</p>
δ21	<p>Στην οριστική μελέτη του έργου να διερευνηθεί η δυνατότητα μικρής μετατόπισης της χάραξης του υπό μελέτη οδικού άξονα στα εξής σημεία:</p> <ul style="list-style-type: none"> α. όπου τέμνεται με ήδη εγκεκριμένα όρια οικισμών β. όπου δεν τηρείται το όριο των 100m που επιβάλλεται από τις κατευθύνσεις της προηγηθείσας μελέτης προέγκρισης χωροθέτησης και εφόσον προϋπήρχαν όρια οικισμών αλλά και γ. όπου, εκτός ορίων περιλαμβάνει στη ζώνη κατάληψης της μεμονωμένα κτίσματα ή δομημένους πυρήνες, κυρίως νεόδμητων κτιρίων που έχουν ενσωματώσει μεγάλο κόστος επένδυσης. Στην περίπτωση που ένα κτίσμα βρίσκεται σε επαφή με το έργο, να δίνεται η δυνατότητα στον ιδιοκτήτη εάν επιθυμεί την απαλλοτρίωση ή την διατήρηση της κυριότητας και χρήσης του ακινήτου. 	<p>Ο όρος λαμβάνεται υπόψη κατά την εκπόνηση των μελετών και τεκμηριώνεται στην αντίστοιχη Εκθεση Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού που συνοδεύει την εκάστοτε μελέτη οδοποιίας, όταν υποβάλλεται για έγκριση στον Α.Μ.. Δηλαδή, η υλοποίηση του όρου διασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό.</p> <p>Σύμφωνα με τις υποβληθείσες Οριστικές Μελέτες Οδοποιίας και των Εκθέσεων Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού τη χάραξη δεν τέμνει εγκεκριμένα όρια οικισμών και διέρχεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 100μ. από αυτούς. Μικρά οικιστικά σύνολα, που βρίσκονται σε γειτνίαση με το έργο είναι η Παραζαριά, Πέντε πηγιάδια – Μπρίγκα και οι Κρούνες. Πρόκειται για αγροτικούς μη οριοθετημένους συνοικισμούς, και όχι νεόδμητες εγκαταστάσεις.</p> <p>Όσον αφορά στον ΑΚ Εγνατίας, ο κλάδος 3 του Κόμβου γειτνιάζει με το εκκολαπτήριο «Πίνδος». Στην θέση αυτή πραγματοποιήθηκε κατά την Οριστική Μελέτη Οδοποιίας οριζοντιογραφική μετατόπιση του κλάδου σε σχέση με τον αντίστοιχο της ΜΠΕ, (50μ), με αποτέλεσμα την απομάκρυνση του από το εκκολαπτήριο, άρα βελτιστοποιείται σε σχέση με την ΜΠΕ.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ22	Κατά την φάση κατασκευής να εκπονηθεί και εφαρμοστεί μελέτη εργοταξιακής σήμανσης με κατάλληλες προειδοποιητικές πινακίδες και φωτεινά σήματα (κυρίως το βράδυ) ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος ατυχημάτων.	Έχει εκπονηθεί και αναθεωρηθεί κατά την τρέχουσα περίοδο, συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.
δ23	Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.	Η υλοποίηση του ΠΟ22, ελέγχεται από τους τεχνικούς ασφαλείας και υγείας. Γίνονται όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (έγκριση απ' τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, Τροχαία, Δν/ση Τεχνικών Έργων-Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων).
δ24	Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών υλικών κλπ., προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.	<u>Τμήμα S2:</u> Έκλυση σκόνης από κίνηση φορτηγών παρατηρείται πλέον κυρίως μόνο τμήμα S2b, κατά μήκος της δασικής οδού προσπέλασης. Το μεγαλύτερο τμήμα του S2a έχει ασφαλτοστρωθεί. Παρατηρείται υπερπλήρωση φορτηγών σε όσα μεταφέρουν υλικά εντός του σώματος του έργου, και όχι όταν κινούνται σε επαρχιακές ή τοπικές οδούς. Τα φορτηγά της εταιρείας και των υπεργολάβων διαθέτουν κάλυμμα. Γίνεται καθαρισμός (κατά το δυνατόν) για φορτηγά που κινούνται εκτός εργοταξιακού χώρου στο εθνικό ή επαρχιακό δίκτυο, στις θέσεις που εξέρχονται από το έργο, οι θέσεις όμως αυτές είναι πλέον πολύ περιορισμένες. Από το εργοτάξιο «Knauf» όλα τα οχήματα έργου κινούνται προς τις δύο κατευθύνσεις μέσω του σώματος της οδού.
δ25	Κατά τη θερινή περίοδο απαιτείται η τακτική διαβροχή όλων των γυμνών επιφανειών έτσι ώστε να παρεμποδίζεται η διασπορά σκόνης.	<u>Τμήμα S3:</u> Έκλυση σκόνης από κίνηση φορτηγών παρατηρείται σε λίγα σημεία πλέον καθώς οι κινήσεις γίνονται ως επί το πλείστον μέσω του σώματος της οδού. Διαβροχές πραγματοποιούνται με υδροφόρες όπου κυρίως κατά τη θερινή περίοδο.
26	Να γίνεται διαβροχή των μεταφερόμενων από και προς το έργο προϊόντων εκσκαφών και αδρανών υλικών καθώς και κάλυψη των βαρέων οχημάτων μεταφοράς με κατάλληλο κάλυμμα. Απαγορεύεται η διέλευση τους μέσα σε οικισμούς. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατο θα πρέπει να δοθεί έγγραφη έγκριση της υπηρεσίας επίβλεψης.	Εν γένει τηρούνται τα προβλεπόμενα σε όλο το τμήμα (S2 & S3). Όταν παρατηρούνται αποκλίσεις γίνονται επί τόπου παρατηρήσεις προς συμμόρφωση.
δ27	Να γίνεται πλύσιμο των τροχών των φορτηγών πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο και τακτικός καθαρισμός του υφιστάμενου οδικού δικτύου που θα χρησιμοποιείται, για την προσέγγιση των εργοταξίων, από υπολείμματα υλικών.	Ο όρος λαμβάνεται υπόψη κατά την εκπόνηση των μελετών και τεκμηριώνεται στην αντίστοιχη Έκθεση Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού που συνοδεύει την εκάστοτε μελέτη οδοποιίας, όταν υποβάλλεται
δ28	Στην περίπτωση δημιουργίας μεγάλων επιχωμάτων και ιδιαίτερων χρήσεων σε επαφή με τη ζώνη απαλλοτρίωσης να εξετασθεί η δυνατότητα κατάλληλης κατασκευής (τοιχίο) συγκράτησης του ποδός, η οποία θα αποτελέσει φυσικό όριο	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>στην περίμετρο του επιχώματος και ένα σημείο εκκίνησης για την κατασκευή του επιχώματος. Να προβλεφθεί κενός χώρος μεταξύ του τοιχίου και της βάσης του πρανούς, ο οποίος θα πληρώνεται με αδρόκοκκα υλικά για την ευχερή απομάκρυνση του νερού.</p>	<p>για έγκριση στον Α.Μ.. Δηλαδή, η υλοποίηση του όρου διασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό.</p>
<p>δ29</p>	<p>Να γίνει φύτευση, μετά από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών, όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης, κλπ). Έμφαση θα πρέπει να δοθεί στη φύτευση δένδρων και στην εξασφάλιση κατάλληλων συνθηκών για την ικανοποιητική ανάπτυξή τους (ελάχιστο βάθος φυτικής γης 1 μ.). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.</p> <p>Για τις φυτεύσεις να εξασφαλίζεται με πότισμα, μέσω σωληνώσεων, η γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης. Η φροντίδα των φυτών να συνεχιστεί καθόλη την διάρκεια της λειτουργίας του έργου.</p> <p>Η φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου να συλλέγεται και να διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί στις φυτοτεχνικές αποκαταστάσεις. Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα είδη, για αποκατάσταση της θιγόμενης βλάστησης.</p>	<p>Οι φυτοτεχνικές μελέτες συμπεριλαμβανομένης της άρδευσης, έχουν εκπονηθεί σε μεγάλο τμήμα, και εγκρίνονται από τον Α.Μ. Σε πρανή που έχουν αποπερατωθεί έγιναν κατά το τρέχον διάστημα εργασίες υδροσποράς. Δεν προέκυψε ανάγκη αποκατάστασης κάποιου χώρου το χρονικό διάστημα αναφοράς, αλλά σε κάθε περίπτωση ο όρος θα τηρηθεί, σύμφωνα και με την ΕΣΥ του έργου.</p> <p>Κατά το τρέχον διάστημα υποβλήθηκαν οι παρακάτω φυτοτεχνικές μελέτες:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ΧΘ 76+618 – ΧΘ 92+800 (49571/13-05-2015) • ΧΘ 92+800 – ΧΘ 96+400 (49574/13-05-2015) • ΧΘ 105+500 - ΧΘ 108+632 (48533/16+03+2015) • ΧΘ 115+820 - ΧΘ 120+639 (48522/16+03-2015) • ΧΘ 178+500 – ΧΘ 187+786 (48521/16-03-2015. Βάση του 48992/07-04-2015 εγγράφου αναμένεται η οριστική έγκριση της μελέτης κατόπιν της έγκρισης της ΜΠΕ για το τμήμα 182+665 έως 187+786) <p>Επίσης κατά το τρέχον διάστημα εγκρίθηκε η φυτοτεχνική μελέτη του τμήματος ΧΘ 108-700 – ΧΘ 115+820 (48678/18-03-2015).</p> <p>Αναπόσπαστο τμήμα κάθε μελέτης ΕΤΜΕ/ΤΕΠΕΜ (αποθεσιοθαλάμων, δανειοθαλάμων, εργοταξίων κλπ) αποτελεί η μελέτη έργων αποκατάστασης και προϋπολογισμού αυτών.</p> <p>Επίσης κατά το τρέχον διάστημα, εκπονήθηκε και υποβλήθηκε στο αρμόδιο Δασαρχείο, Μελέτη Χώρου Αναψυχής (δύο δημοτικοί χώροι) περί τις ΧΘ 161+000 και 162+000.</p>
<p>δ30</p>	<p>Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων κλπ., και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου</p>	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>μετάδοσής της στον ευρύτερο χώρο των εργασιών του έργου. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.</p>	<p>στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών ελέγχονται τα μέτρα πυρασφάλειας στα μηχανήματα έργου και το πεδίο εργασιών, ενώ θα πρέπει να τηρούνται και τα προβλεπόμενα στο ΣΑΥ του έργου. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται σε περιοχές που γειτνιάζουν με δασικές ή χορτολιβαδικές εκτάσεις ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες. Αναλυτικές οδηγίες και ενημερωτικά έντυπα έχουν διανεμηθεί στα εργοτάξια για την αντιμετώπιση επεισοδίων πυρκαγιάς από τους εργαζόμενους.</p> <p>Στα εργοτάξια της Κ/ξίας έχουν ληφθεί όλα τα μέσα πυρόσβεσης. Επίσης, όλα τα οχήματα και μηχανήματα διαθέτουν τα απαραίτητα πυροσβεστικά μέσα. Έχουν εγκατασταθεί σταθμοί πυρόσβεσης σε κρίσιμα σημεία στα μέτωπα εργασιών.</p>
<p>δ31</p>	<p>Σχετικά με το θόρυβο ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου.</p>	<p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου έχουν πραγματοποιηθεί μετρήσεις στάθμης θορύβου περιμετρικά των εργοταξίων και των μετώπων κατασκευής και τα αποτελέσματα ήταν εντός των επιτρεπτών ορίων. Ειδικότερα διενεργήθηκαν σε όλο το διάστημα (Ιουλίου έως Δεκεμβρίου), μετρήσεις θορύβου σε 18 σημεία ελέγχου στο τμήμα S2 (ευαίσθητους δέκτες / κατοικίες και αγροικίες), και σε 36 σημεία ελέγχου στο τμήμα S3 (πηνοτροφεία/παραγωγικές δραστηριότητες, κατοικίες) με τη χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού, ώστε να παρακολουθείται η τήρηση των επιπέδων θορύβου στα όρια των εργοταξίων. Οι μετρήσεις αποτυπώθηκαν σε πίνακες μέτρησης με γραφική απεικόνιση των σημείων μέτρησης και παρουσιάζονται αναλυτικά στο Παράρτημα Μετρήσεων των Ετήσιων Εκθέσεων Προόδου Τήρησης των Περιβαλλοντικών όρων.</p> <p>Κατά την τρέχουσα περίοδο, εντοπίστηκε υπέρβαση των ορίων σε 3 θέσεις (ΧΘ 188+820 στις 24-06-2015, ΧΘ 156+700 στις 24-06-2015 και ΧΘ 190+085 στις 26-08-2015) από εργασίες οι οποίες όμως είχαν μικρή διάρκεια (λιγότερο από 3 ημέρες), όπως διαπιστώθηκε από την παρακολούθηση των επιπέδων θορύβου που έλαβε χώρα τις επόμενες ημέρες.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ32	<p>Με την έναρξη λειτουργίας του έργου, θα πρέπει να πραγματοποιούνται ετήσιες ή συχνότερες δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις των δεικτών L_{10} (18h) ή Leg (08:00-20:00), όπως αυτοί ορίζονται στην ΥΑ 17252/20.9.92 (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ενότητα (γ) της παρούσας), καθώς και του δείκτη L_{den}, όπως αυτός ορίζεται στην «Οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25^{ης} Ιουνίου 2002 σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου» (Επίσ. Εφημ. ΕΕ L 189/12, 18.7.2002). Συγχρόνως, θα πρέπει να παρακολουθείται ο κυκλοφοριακός φόρτος. Τα αποτελέσματα των ηχομετρήσεων και των καταγραφών κυκλοφοριακού φόρτου, μαζί με το σημείο, την ημερομηνία και το χρονικό διάστημα μέτρησης, τις επικρατούσες μετεωρολογικές συνθήκες, τα στοιχεία και την ημερομηνία τελευταίας βαθμονόμησης του ηχομέτρου και το ονοματεπώνυμο του υπεύθυνου μέτρησης θα καταγράφονται σε δελτίο αποτελεσμάτων. Σε περίπτωση καταγραφής συστηματικών υπερβάσεων του ισχύοντος ορίου για τον οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο, ο φορέας κατασκευής και λειτουργίας του έργου οφείλει να λάβει άμεσα τα κατάλληλα μέτρα άρσης των υπερβάσεων. Τα μέτρα αυτά θα αποτελέσουν αντικείμενο ειδικής μελέτης, η οποία θα υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p> <p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 167980/30-04-2013:</u> Για την παρακολούθηση του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου (ΟΚΘ) από τη λειτουργία του έργου και για την τήρηση των εκάστοτε ισχυόντων ορίων, εφαρμόζονται τα μέτρα που προβλέπονται στην ΚΥΑ οικ.211773/27.4.2012 (Β' 1367). Ειδικότερα, απαιτείται:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Παρακολούθηση του ΟΚΘ με βάση κατάλληλο πρόγραμμα. • Λήψη μέτρων αντιθορυβικής προστασίας, εφόσον διαπιστωθεί ότι υφίστανται ή ευλόγως αναμένονται υπερβάσεις ορίων. Τα μέτρα αυτά θα εγκριθούν βάσει των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011 (Α'209). 	<p>Αφορά στη φάση της λειτουργίας.</p>
δ33	<p>Στα τμήματα του έργου που απέχουν λιγότερο από 200μ από όριο σχεδίου πόλης, κατά το σχεδιασμό και την υλοποίηση του έργου θα πρέπει να προβλεφθεί η δυνατότητα εγκατάστασης ηχοπετασμάτων, εάν αυτή καταστεί απαιτητή στο μέλλον.</p>	<p>Όσον αφορά την πρόβλεψη τοποθέτησης ηχοπετασμάτων, που αφορά στη φάση λειτουργίας του έργου, με την οριστικοποίηση των μελετών οδοποιίας θα ανατεθεί και εκπονηθεί Ειδική Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας, η οποία θα υποβληθεί για έγκριση στην ΔΙΠΑ/ΥΠΑΠΕΝ (πρώην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ). Η Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας θα εξετάζει τις περιοχές που απέχουν λιγότερο από 200 μ από όριο σχεδίου πόλης, καθώς & τυχόν υπάρχουσες ευαίσθητες χρήσεις σε περιοχές εκτός ορίων οικισμών.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>Σύμφωνα με τις υποβληθείσες Οριστικές Μελέτες Οδοποιίας και όπως ελέγχθηκε στις Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού, η εγκατάσταση ηχοπετασμάτων πιθανό να απαιτηθεί στην περιοχή των οικισμών/συνοικισμών Παραζαριά/Λιμναία, διάσπαρτα κτίσματα στην περιοχή Κομποτίου, οικισμός Καμπής, Αμμότοπου, Αγ. Χριστόφορου (συνοικισμός S3B)–, Επισκοπικού (υπότμημα S3B) και στο εκκολαπτήριο «Πίνδος»(κόμβος Εγνατίας). Στις θέσεις αυτές, η διατομή του αυτοκινητοδρόμου είναι τέτοια που να επιτρέπει στο μέλλον την εγκατάσταση ηχοπετασμάτων, στο έρεισμα της οδού, εφόσον κάτι τέτοιο κριθεί αναγκαίο.</p>
δ34	<p>Απαιτείται η λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση θορύβου κατά τη φάση κατασκευής του έργου κατά μήκος των οικισμών που εμπλέκονται σε αυτό. Θα πρέπει η εκτέλεση θορυβωδών εργασιών (εκτέλεση χωματουργικών εργασιών και χρήση κομπρεσέρ) στην περιοχή των υπόψη οικισμών να απαγορεύεται τις ώρες κοινής ησυχίας.</p>	
δ35	<p>Τα εργοτάξια πρέπει να περιβάλλονται με καλαίσθητα περιφράγματα – ηχοπετάσματα τόσο για τη μείωση του θορύβου όσο και για την ασφάλεια των διερχόμενων αυτοκινήτων.</p>	<p>Οι κυρίως εργοταξιακοί χώροι βρίσκονται σε απόσταση από οικισμούς. Στο εργοτάξιο Γυμνότοπου, λειτουργούν μόνο γραφεία και το εργαστήριο. Το βοηθητικό εργοτάξιο στη Συκούλα, γειτνιάζει με κατοικία, όπου γίνονται τακτικές ηχομετρήσεις, και δεν έχει παρατηρηθεί υπέρβαση. Εάν και εφόσον αποδειχθεί από τις ηχομετρήσεις ότι ο παραγόμενος εργοταξιακός θόρυβος ξεπερνά τα θεσμοθετημένα όρια θορύβου, τότε το θέμα θα αντιμετωπιστεί μέσα από το Σχέδιο Διαχείρισης με τη λήψη κατάλληλων μέτρων, μεταξύ των οποίων και τοποθέτηση προσωρινών ηχοπετασμάτων.</p>
δ36	<p>Σε τμήματα του έργου που απέχουν απόσταση μικρότερη από 300m από την Λίμνη Αμβρακία να προστεθεί συρματόπλεγμα διαμέτρου <1cm για την αποφυγή διέλευσης νεοσσών αμφιβίων σε περιόδους μαζικής μετανάστευσης.</p>	<p>Θα ληφθεί υπόψη κατά την μελέτη και κατασκευή των περιφράξεων του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα αυτό και εφόσον επισημανθούν τα τμήματα του έργου σε απόσταση μικρότερη των 300 μέτρων από τη λίμνη Αμβρακία.</p>
δ37	<p>Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.</p>	<p>Ο Όρος τηρείται. Σχετικό αρχείο υπάρχει στα εργοτάξια.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ38	<p>Σε κατασκευαστικές δραστηριότητες (διάνοιξη σήραγγας, κατασκευή ορυγμάτων κ.λπ.) όπου είναι ενδεχόμενο να εμφανιστούν δονήσεις, ο φορέας κατασκευής οφείλει να εγκαταστήσει σε κρίσιμα σημεία, σύστημα μέτρησης και καταγραφής όλων των σημαντικών μεταβλητών του φαινομένου. Το σύστημα αυτό θα πρέπει να μετρά και να καταγράφει την εδαφική μετατόπιση, ταχύτητα και επιτάχυνση συναρτήσει του χρόνου.</p> <p>Το επίπεδο των δονήσεων δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να υπερβαίνει το $0,5 \text{ m/s}^2$ σταθμισμένης επιτάχυνσης ή τα 13 mm/s ισοδύναμης κορυφαίας εδαφικής ταχύτητας σωματιδίου, στο πλησιέστερο προς το σημείο παραγωγής δονήσεων κτήριο ή άλλη κατασκευή.</p>	<p>Πραγματοποιήθηκε στο παρελθόν η παρακολούθηση των παραμέτρων που αναφέρονται στον Π.Ο. μέσω προγράμματος παρακολούθησης δονήσεων, στις περιοχές με κατασκευή ορυγμάτων, Ρίβιο, Αμφιλοχία, Παραζαριά, Μενίδι, Γυμνότοπος, Αρχαιολογικός χώρος Ορράον κλπ. Καθώς και στις περιοχές εισόδου - εξόδου της σήραγγας της Αμπελιάς. Οι εν λόγω εργασίες έχουν αποπερατωθεί.</p> <p>Δεν έχουν καταγραφεί υπερβάσεις. Τηρείται αρχείο στα εργοτάξια.</p>
δ39	<p>Ο παραχωρησιούχος θα πρέπει να συντάξει σχέδιο επέμβασης και να διαθέτει όλα τα απαραίτητα μέσα για την άμεση αντιμετώπιση ενδεχόμενου ατυχήματος κατά τη διακίνηση βυτιοφόρων με επικίνδυνα υγρά καύσιμα κατά μήκος των ευαίσθητων υδάτινων αποδεκτών. Ειδικά για την αντιμετώπιση της ατυχηματικής ρύπανσης και την αποφυγή ρύπανσης οικολογικά ευαίσθητων υγροτοπικών οικοσυστημάτων με πετρελαιοειδή ή επικίνδυνες ουσίες στο ύψος του Κόμβου Αμβρακίας να εξεταστεί η δυνατότητα κατασκευής κατάλληλων δεξαμενών συγκράτησης και διαχωρισμού. Οι δεξαμενές αυτές να συνδεθούν με το σύστημα απορροής όμβριων του αυτοκινητόδρομου έτσι ώστε να είναι σε θέση να αντιμετωπιστεί οιαδήποτε περίπτωση ατυχηματικής ρύπανσης. Ο σχεδιασμός και η διαστασιολόγηση των δεξαμενών να γίνει κατόπιν ειδικής μελέτης εκτίμησης επικινδυνότητας (risk assessment study) η οποία θα εκπονηθεί με μέριμνα του φορέα του υπό μελέτη έργου.</p>	<p>Έχει εκπονηθεί το Σχέδιο Επέμβασης, το οποίο αποτελεί μέρος της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του Υπουργείου Εσωτερικών.</p> <p>Στο Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικινδύνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης.</p> <p>Έχει υποβληθεί (α.π. IC-L-CO-S215N-PRO5876/EM/em στις 17/11/2008) μελέτη εκτίμησης κινδύνου από ατυχηματική ρύπανση για το τμήμα της Αμβρακίας.</p>
δ40	<p>Να εφαρμοστούν σύγχρονες μέθοδοι και τεχνολογία που να επιτρέπουν την απευθείας είσοδο των σηράγγων στον ορεινό όγκο περιορίζοντας τις ανοικτές εκσκαφές στην περιοχή των μετώπων εισόδου και εξόδου. Ως ανώτερο ύψος ανοικτών εκσκαφών στις περιοχές των έργων εισόδου και εξόδου των σηράγγων ορίζεται ενδεικτικά το ύψος των 5m πάνω από την κλειδα των σηράγγων, πάνω από το οποίο απαγορεύονται οι ανοικτές-επιφανειακές εκσκαφές</p>	<p>Λαμβάνεται υπόψη από τις μελέτες των σηράγγων. Η εφαρμογή του όρου εξασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό.</p> <p>Στο μέτωπο εισόδου της σήραγγας έχουν δημιουργηθεί προσωρινές επιφανειακές εκσκαφές > 5μ. Έχει εγκριθεί στο παρελθόν από τον ΑΜ μελέτη διαμόρφωσης στομίου με συρματοκιβώτια. Τη μελέτη ακολουθούσε</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		και σχετική Περιβαλλοντική αξιολόγηση. Το μέσο ύψος όμως της επιφάνειας ανοικτής εκσκαφής είναι μικρότερο από το ενδεικτικό ύψος που δίνεται στον Π.Ο. (ενδεικτικά το ύψος των 5 μ).
δ41	Να ληφθεί μέριμνα για την διάσωση – διαφυγή των εγκλωβισμένων σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης στη σήραγγα της Αμπελειάς και στη σήραγγα περί την Χ.Θ. 117. Να κατασκευαστούν εγκάρσιες στοές σύνδεσης των κλάδων της σήραγγας έτσι ώστε η ελάχιστη απόσταση μεταξύ τους να μην είναι μεγαλύτερη των 350μ.	Για τη σήραγγα Αμπελειάς έχει εκπονηθεί στο παρελθόν μελέτη ανάλυσης κινδύνου - risk analysis study, στην οποία προβλέπεται η διάνοιξη δύο εγκάρσιων διόδων διαφυγής.
δ42	Κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να διατηρηθούν οι προσβάσεις προς τους οικισμούς και γενικά τους χώρους διαφόρων χρήσεων (εμπορικές δραστηριότητες, οικίες κλπ.)	Η τήρηση του όρου θα ελέγχεται μέσα από το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου. Στο χρονικό διάστημα αναφοράς που αφορά την παρούσα έκθεση, δεν προέκυψε η ανάγκη κατασκευών για την αποκατάσταση της πρόσβασης σε οικισμούς ή άλλες χρήσεις. Για κάθε εργασία που παρεμποδίζει την κυκλοφορία γίνεται γνωστοποίηση κυκλοφοριακής ρύθμισης στις Τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας και την τροχαία.
δ43	Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή υδάτων με την κατασκευή όλων των απαιτούμενων τεχνικών έργων ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς πλημμυρικής παροχής τουλάχιστον 50ετία.	Λαμβάνεται υπόψη από τις υδραυλικές μελέτες. Η εφαρμογή του όρου εξασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό. Άλλωστε αποτελεί αρχή σχεδιασμού που επιβάλλεται και από τον Κανονισμό Μελετών Ερευνών (ΚΜΕ).
δ44	Κατά την κατασκευή των τεχνικών να εξασφαλιστεί η διόδος της άγριας πανίδας, με ελάχιστες διαστάσεις, τις αναφερόμενες στην ΜΠΕ (κεφ.7) του έργου.	Λαμβάνεται υπόψη στις Οριστικές μελέτες οδοποιίας και τις Οριστικές Υδραυλικές Μελέτες. Η εφαρμογή του όρου εξασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης των Οριστικών μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό. Επίσης στα πλαίσια των Εκθέσεων Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού των υπομημάτων, ελέγχονται οι αποστάσεις τεχνικών των οριστικών Υδραυλικών Μελετών και πιστοποιείται η τήρηση του Όρου. Το θέμα επανεξετάστηκε τόσο στον Φάκελο τροποποίησης που εγκρίθηκε (ΑΠ. 174140/28-07-14), όσο και στην εγκριθείσα ΜΠΕ των παραλλαγών (150063/25-06-2015).

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ45	Κατά την μελέτη κατασκευής των γεφυρών του έργου θα πρέπει να γίνει υδραυλική μελέτη που θα καθορίζει όλα τα μέτρα για την προστασία από διάβρωση των φυσικών πρικών του έργου.	Λαμβάνεται υπόψη στην εκπόνηση των υδραυλικών μελετών. Η εφαρμογή του όρου εξασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό.
δ46	Να εγκατασταθούν 2 τουλάχιστον αυτόματοι σταθμοί μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και ανέμου. Το σημείο εγκατάστασης του σταθμού θα καθορισθεί μετά από σχετική έγκριση της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ και οι ελάχιστες δυνατότητες του σταθμού θα πρέπει να περιλαμβάνουν: - Μετρήσεις θερμοκρασίας, υγρασίας, ταχύτητας και κατεύθυνσης ανέμου, Μετρήσεις συγκεντρώσεων VO, NO _x , SO ₂ , BTX (βενζολίου-τουλουολίουξυλενίου), TSP και PM ₁₀ .	Πρόκειται να υποβληθεί σχετική έκθεση για τη χωροθέτηση των σταθμών, η οποία θα υποβληθεί στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ για την σχετική έγκριση. Η λειτουργία του σταθμού αφορά στη φάση της λειτουργίας του έργου.
δ47	Αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης, ο παραχωρησιούχος να δημιουργήσει Υπηρεσία Περιβάλλοντος, διαθέτοντας σε αυτή την απαραίτητη στελέχωση και υλικοτεχνική υποδομή, καθώς και τις αναγκαίες αρμοδιότητες και πόρους ώστε να εκπληρώνονται οι υποχρεώσεις του επόμενου όρου.	
δ48	Η ως άνω Υπηρεσία Περιβάλλοντος θα αποτελεί το σύνδεσμο του παραχωρησιούχου με τις καθ' ύλη αρμόδιες Υπηρεσίες της Δημόσιας Διοίκησης και θα είναι υπεύθυνη να την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, την υλοποίηση των προγραμμάτων παρακολούθησης των επιπτώσεων, την υποβολή των απαιτούμενων περιοδικών εκθέσεων και αναφορών, σύμφωνα με τον όρο 49, ανάπτυξη και εφαρμογή προγράμματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου. Σε διάστημα όχι μεγαλύτερο του ενός έτους από την υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης, θα πρέπει να έχει υποβληθεί προς έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ το περιεχόμενο του προγράμματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου, καθώς και η στελέχωση και η υποδομή της ως άνω Υπηρεσίας Περιβάλλοντος	Έχει δημιουργηθεί υπηρεσία περιβάλλοντος με μόνιμο προσωπικό και εξωτερικούς συνεργάτες. Οι αρμοδιότητες και υπευθυνότητες των στελεχών του τμήματος περιγράφονται στο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας της Κ/ξίας.
δ49	Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε έτους θα υποβάλλεται από το φορέα κατασκευής ή λειτουργίας του έργου στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται: - Η πορεία κατασκευής των έργων, συνοδευόμενη από λεπτομερή στοιχεία τεκμηρίωσης της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων. - Τμήματα του έργου που έχουν παραληφθεί ή έχουν δοθεί σε λειτουργία. - Άδειες ή εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσας.	Ο Π.Ο. τηρείται. Η Κ/Ξ υποβάλει στον Παραχωρησιούχο σε ετήσια και σε εξαμηνιαία βάση σχετικές Εκθέσεις, κοινή για το σύνολο της κοινοπραξίας. Η παρούσα έκθεση αποτελεί εφαρμογή του υπόψη Π.Ο.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<ul style="list-style-type: none"> - Μελέτες που ανατέθηκαν, ποιοτικά, ποσοτικά και οικονομικά στοιχεία για τα έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που οι δαπάνες για τα έργα αυτά αντιπροσωπεύουν, σε σχέση με τις συνολικές δαπάνες για την κατασκευή του έργου. - Έργα αντιρρύπανσης και προστασίας του περιβάλλοντος που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο. - Σύνοψη αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης θορύβου, των μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του προγράμματος παρακολούθησης της ποιότητας υδάτων. <p>Προβλήματα που ανέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του έργου.</p>	
δ50	<p>Ισχύει η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που προτείνονται στη ΜΠΕ (κεφ. 8) που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω καθώς και των προτεινόμενων επανορθωτικών μέτρων.</p>	<p>Λαμβάνονται υπόψη.</p>
	Προστίθενται από την ΥΑ 167980/23-04-2013:	
δ51	<p>Να τηρηθούν οι κάτωθι όροι του υπ' αριθ. 173887/3014/22-10-2012 εγγράφου Δ/νσης Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του ΥΠΕΚΑ, δεδομένου ότι η παρούσα απόφαση ΕΠΟ, σύμφωνα με τη υπ' αριθ. 15277/2012 απόφαση του Υπουργού ΠΕΚΑ (ΦΕΚ 1077/9-4-2012), αποτελεί και έγκριση επέμβασης.</p>	<p>Ο όρος τηρείται (βλ. και ΠΟ δ10)</p>
δ51.1	<p>Πριν την έναρξη των εργασιών υλοποίησης του έργου θα πρέπει να τηρηθούν τα προβλεπόμενα στο άρθρο 4 της με αριθμ. 15277/2012 ΥΑ (ΦΕΚ 1077/Β) σχετικά με τον χαρακτηρισμό της έκτασης επέμβασης (σύμφωνα με το άρθρο 14 του Ν. 998/79) και το ιδιοκτησιακό καθεστώς αυτής.</p>	<p>Ο όρος τηρείται (βλ. και ΠΟ δ10)</p>
δ51.2	<p>Για τα τμήματα των δρόμων που διέρχονται από αναδασωτές εκτάσεις δεν δύνανται να γίνει καμία επέμβαση πριν την άρση αναδάσωσης για τα τμήματα αυτά, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.</p>	
δ51.3	<p>Οι εκσκαφές θα περιοριστούν στις απολύτως αναγκαίες, η οποιαδήποτε φθορά της δασικής βλάστησης θα περιοριστεί στην ελάχιστη δυνατή και δεν θα γίνει εναπόθεση των προϊόντων εκσκαφής σε δασικές εκτάσεις και στα ρέματα, ώστε</p>	<p>Ο όρος τηρείται (βλ. και ΠΟ δ7)</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	να εξασφαλίζεται η ελεύθερη ροή τους.	
δ51.4	Από τον φορέα του έργου θα λαμβάνεται μέριμνα για την προστασία του περιβάλλοντος, κυρίως στην πρόληψη των πυρκαγιών και θα λαμβάνονται μέτρα φύλαξης του χώρου για την αποφυγή ατυχημάτων.	Ο όρος τηρείται (βλ. και ΠΟ δ30)
δ51.5	Το υλικό εκσκαφής θα πρέπει να φυλάσσεται εντός του εγκεκριμένου χώρου απόθεσης ή σε χώρους που θα υποδειχθούν από την Δασική Υπηρεσία και όχι σε όμορες δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.	Ο όρος τηρείται (βλ. και ΠΟ δ9)
δ51.6	Το υλικό εκσκαφής που δεν είναι κατάλληλο για φύτευση ή για την αποκατάσταση του περιβάλλοντος θα θρυμματίζεται και θα χρησιμοποιηθεί για τη διάστρωση των δασικών οδών που θα διανοιχθούν ή βελτιωθούν.	
δ51.7	Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή διαβρώσεων των εδαφών. Τα πρηνή που τυχόν δημιουργηθούν, να διαμορφωθούν κατάλληλα (π.χ. δημιουργία βαθμιδών σε μεγάλα πρηνή) έτσι ώστε να αποφεύγονται οι κίνδυνοι κατολισθήσεων και διαβρώσεων και να διευκολυνθεί η αποκατάσταση της βλάστησης	
δ51.8	Πριν την έναρξη εργασιών υλοποίησης του έργου θα υποβληθεί για έγκριση στο αρμόδιο Δασαρχείο Ειδική Δασοτεχνική προμελέτη όπως προβλέπεται από την με αριθ., 15277/2012 ΥΑ για την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης και τη βελτίωση της αισθητικής του τοπίου από την κατασκευή του έργου. Τα είδη φυτών που θα χρησιμοποιηθούν να είναι αυτόχθονα και να μην είναι ξένα προς την φυτική φυτοκοινωνία της περιοχής. Οι φυτεύσεις να συντηρηθούν για τα 3 πρώτα χρόνια με ευθύνη της κατασκευάστριας εταιρείας.	Ο όρος τηρείται όπως αναφέρεται αναλυτικά και στον ΠΟ δ29. Οι φυτοτεχνικές μελέτες του υπό εξέταση που έχουν εκπονηθεί και υποβληθεί προς έγκριση στον Ανεξάρτητο Μηχανικό, θα υποβληθούν και στο αρμόδιο Δασαρχείο εφόσον αυτό απαιτηθεί.
δ51.9	Η αφαιρούμενη φυτική γη να διαφυλαχθεί κατάλληλα έτσι ώστε να χρησιμοποιηθεί στις φυτοτεχνικές αποκαταστάσεις.	Ο όρος τηρείται (βλ και ΠΟ δ29)
δ51.10	Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών για την υλοποίηση του έργου θα πραγματοποιηθούν εργασίες αποκατάστασης των πρηνών και λοιπών χώρων που χρήζουν αποκατάσταση με την προσθήκη φυτικής γης που θα ληφθεί από τη διάμορφωση των χώρων επέμβασης, εφόσον παρουσιάζει ικανοποιητικό βαθμό καταλληλότητας ή θα προμηθευτεί από το ελεύθερο εμπόριο, απαγορευμένης οποιασδήποτε λήψης από έκταση δασικής μορφής.	Ο όρος τηρείται (βλ και ΠΟ δ29)

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ51.11	Οι επεμβάσεις σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις με σκοπό την υλοποίηση των προτεινομένων κύριων και συνοδών έργων θα πρέπει να γίνουν με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που προβλέπεται από τη Δασική Νομοθεσία.	Ο όρος τηρείται (βλ και ΠΟ δ4)
δ51.12	Να μη γίνει εναπόθεση προϊόντων εκσκαφής σε ρέματα και χείμαρρους για την εξασφάλιση της ελεύθερης ροής των υδάτων τους ,σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις εκτός της ζώνης κατάληψης του έργου καθώς και σε προστατευόμενες περιοχές. Σε περίπτωση που τα πλεονάζοντα προϊόντα πρόκειται να αποθεθούν σε αργούντα λατομεία ή δανειοθαλάμους εντός έκτασης δασικού χαρακτήρα , απαιτείται εγκεκριμένη αρμοδίας ειδική Μελέτη Περιβαλλοντικής Αποκατάστασης την οποία θα υποβάλλει ο φορέας κατασκευής του έργου. Η μελέτη εγκρίνεται από το Γενικό Γραμματέα της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης ύστερα από σχετική εισήγηση του αρμόδιου Δασάρχη , κατά τα προβλεπόμενα από την παράγραφο 4 του αρθρ. 7 του Ν. 4014/2011.	Ο όρος τηρείται (βλ και ΠΟ δ9 και δ4)
δ51.13	Η οποιαδήποτε φθορά δασικής και εν γένει βλάστησης κατά την κατασκευή του έργου να περιορισθεί στην απολύτως αναγκαία έκταση και οι επεμβάσεις στο τοπίο στις απολύτως απαραίτητες. Ο Χωροταξικός σχεδιασμός εγκατάστασης του έργου να γίνει με κάθε δυνατή σαφήνεια και λεπτομέρεια ούτως ώστε να μη θιγεί στο ελάχιστο τόσο το ξυλώδες κεφάλαιο όσο και η παραγωγικότητα και η δυναμική του δάσους. Η υλοτομία ή εκρίζωση δασικών θάμνων και δέντρων και η διάθεση των προϊόντων της να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας και τις υποδείξεις της τοπικής δασικής Υπηρεσίας. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή διαβρώσεων των εδαφών.	Ο όρος τηρείται (βλ και ΠΟ δ7)
δ51.14	Να αποφευχθούν οι σοβαρές χωματοουργικές εργασίες κατά την περίοδο των έντονων βροχοπτώσεων.	Ο όρος τηρείται (βλ και ΠΟ δ9)
δ51.15	Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας της βλάστησης.	Ο όρος τηρείται (βλ και ΠΟ δ29 και δ51.8)
δ51.16	Το κόστος εφαρμογής των περιβαλλοντικών όρων να συμπεριληφθεί στον προϋπολογισμό του έργου εξ' αρχής.	
δ51.17	Απαγορεύεται η μεταβολή της χρήσης της έκτασης, πέραν του εγκεκριμένου σκοπού.	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ51.18	Η έγκριση αυτή δεν απαλλάσσει την κατασκευάστρια εταιρεία από τυχόν απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις και άδειες που προβλέπονται από άλλες διατάξεις.	
δ51.19	Η παρούσα έγκριση ισχύει για όσο διάστημα θα λειτουργήσει το έργο. Σε περίπτωση που δεν εκπληρωθεί ή εκλείψει ή οποτεδήποτε ήθελε να μεταβληθεί ο σκοπός για τον οποίο χορηγείται η έγκριση αυτή ή δεν τηρηθούν οι προαναφερόμενοι όροι, παύει αυτοδίκαια και χωρίς άλλες διατυπώσεις η ισχύς της και η έκταση επανέρχεται στη διαχείριση της δασικής Αρχής	
δ51.20	Η μη τήρηση των ανωτέρω όρων συνεπάγεται την ποινική δίωξη των υπευθύνων κατά τις διατάξεις του άρθρου 71 του Ν. 998/1979 και σε περίπτωση υποτροπής την ανάκληση της παρούσας απόφασης.	
δ51.21	Η δασική Υπηρεσία ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν αξιώσεις, εκκίνηση και τυχόν προβλήματα που ενδεχομένως δημιουργηθούν εκ μέρους τρίτων και επί εκτάσεων εκτός των ανωτέρω οριζόμενων δια της παρούσης απόφασης.	
δ51.22	Με την Α.Ε.Π.Ο. δεν θίγονται εμπράγματα δικαιώματα του Δημοσίου επί της εκτάσεως.	
δ51.23	Η παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων της παρούσης απόφασης, που αφορούν εφαρμογή των διατάξεων της δασικής νομοθεσίας, ανατίθεται στο οικείο Δασαρχείο.	
δ52	<u>Προστίθεται από την ΥΑ 150063/25-06-2015:</u> Πριν την έναρξη των εργασιών υλοποίησης του έργου για το τμήμα διέλευσης της Ιόνιας Οδού από το Στρατόπεδο Παπαγεωργίου θα πρέπει να υπάρχει προηγουμένως η έγκριση παραχώρησης του ΓΕΣ.	Οι διαδικασίες έχουν ολοκληρωθεί και έχει ξεκινήσει η κατασκευή του έργου στο τμήμα αυτό.
ε1	<u>Περιβάλλον της περιοχής – Ευαίσθητα στοιχεία του – Ειδικά προστατευόμενες ζώνες</u> Οι οικολογικά ευαίσθητες περιοχές του έργου είναι η περιοχή της Λίμνης Αμβρακίας (AG00020025), η Λιμνοθάλασσα Καταφούρκου (AG00060068), καθώς και ο ποταμός Λούρος (AB3090025)	Τα ευαίσθητα στοιχεία του περιβάλλοντος (οικισμοί, προστατευόμενες περιοχές και αρχαιολογικοί χώροι) λαμβάνονται υπόψη κατά την εκπόνηση των Μελετών. Επίσης λαμβάνονται υπόψη κατά την διερεύνηση θέσεων δανειοθαλάμων εργοταξίων κλπ και την εκπόνηση των σχετικών ΜΠΕ/ΤΕΠΕΜ

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
ε2	<p><u>Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων</u></p> <p>Δεν απαιτούνται πρόσθετα μέτρα εκτός των αναφερόμενων στην παραγρ. Δ</p>	-
στ	<p><u>Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της</u></p> <p>Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2015 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Μετά την ημερομηνία αυτή απαιτείται η τήρηση του άρθρου 4 περ. 2 του Ν.1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002 και του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.03. (ΦΕΚ 332B/20.3.03)</p> <p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 167980/30-04-2013:</u></p> <p><u>Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της.</u> Οι περιβαλλοντικοί όροι της παρούσας απόφασης ισχύουν για δέκα έτη από την έκδοσή της, εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε. Πριν από την παρέλευση αυτού του χρονικού διαστήματος, ο φορέας του έργου οφείλει να εκκινήσει τη διαδικασία ανανέωσης των περιβαλλοντικών όρων, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του Ν. 4014/2011</p> <p>Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ και την ΣΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011.</p>	<p>Για την ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων θα ακολουθηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011).</p>
ζ	<p>Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.(ΦΕΚ 332B)</p> <p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 167980/30-04-2013:</u></p> <p>Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ, την ΣΜΠΕ και την παρούσα απόφαση, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της παρούσας, όπως προβλέπεται στην</p>	<p>Για οποιαδήποτε τροποποίηση, επέκταση, βελτίωση κλπ του οδικού έργου, τηρούνται οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011). Κατά το προηγούμενο διάστημα έγινε:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ΕΓΚΡΙΣΗ (ΑΠ 174140/28-07-14) ΦΑΚΕΛΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ-ΝΟΤΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ-ΙΩΑΝΝΙΝΑ" ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 6 ΤΟΥ Ν.4014/2011 • ΕΓΚΡΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ (150063/25-06-2015) ΓΙΑ ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ: Α. Χ.Θ. 105+500 – Χ.Θ. 108+700, Β. Χ.Θ. 115+720 – Χ.Θ. 120+700, Γ. Χ.Θ. 152+446 –

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>παρ. 9 του άρθρου 2 του Ν. 4014/2011</p> <p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 174140/28-07-2014:</u> Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ, την ΣΜΠΕ και το Φ.Τ.Σ2&S3, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011. Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ, την ΣΜΠΕ, το Φ.Τ.Σ2&S3 και την παρούσα απόφαση, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της παρούσας, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 του Ν. 4014/2011.</p> <p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 150063/25-06-2015:</u> Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕτρS2&S3 που τη συνοδεύει, καθώς και στις περιβαλλοντικές μελέτες που συνοδεύουν την υπ. α.π. οικ. 141564/25-07-2005 ΚΥΑ ΕΠΟ όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθ. οικ. 167980/30-04-2013 και οικ. 174140/28-07-2014 ΥΑ ΕΠΟ με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011. Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ, την ΣΜΠΕ, Φ.Τ.Σ2&S3 και την ΜΠΕτρS2&S3 και την παρούσα απόφαση, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της παρούσας, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 του Ν. 4014/2011.</p>	<p>Χ.Θ. 154+976,05, Δ. Χ.Θ. 181+710 – Χ.Θ. 186+650, ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΟΥΒΑΡΑΣ) – ΝΟΤΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ (ΚΟΜΠΟΤΙ) ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ (ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑ) – ΙΩΑΝΝΙΝΑ (ΕΛΕΟΥΣΑ)». (βλ. Ιστορικό Περιβαλλοντικής αδειοδότησης Κυρίως έργου).</p>
η	<p>Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί με γνώμονα αποκλειστικά την προστασία του περιβάλλοντος σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 8 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο χρειασθεί, δεδομένης της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.</p>	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 167980/30-04-2013:</u> Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος</p>	
θ	<p>Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ που τη συνοδεύει θα πρέπει, σε κάθε έλεγχο, να βρίσκεται στα γραφεία της ΕΥΔΕ/ΟΑΠ καθώς επίσης στο εργοτάξιο και στο κέντρο Διοίκησης του έργου και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.</p> <p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 167980/30-04-2013:</u> Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ και ΣΜΠΕ που τη συνοδεύει θα πρέπει, σε κάθε έλεγχο, να βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του εργοταξιακού χώρου του έργου, και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.</p> <p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 174140/28-07-2014:</u> Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ, η ΣΜΠΕ και ο Φ.Τ.Σ2&S3 που τη συνοδεύουν θα πρέπει, σε κάθε έλεγχο, να βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του εργοταξιακού χώρου του έργου, και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.</p> <p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 150063/25-06-2015:</u> Η παρούσα απόφαση και η ΜΠΕτρS2&S3 που τη συνοδεύει, καθώς και οι περιβαλλοντικές μελέτες που συνοδεύουν την υπ. α.π. οικ. 141564/25-07-2005 ΚΥΑ ΕΠΟ όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθ. οικ. 167980/30-04-2013 και οικ. 174140/28-07-2014 ΥΑ ΕΠΟ, θα πρέπει, σε κάθε έλεγχο, να βρίσκονται στα γραφεία της ΕΥΔΕ/ ΕΠ Κ & ΔΕ και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.</p>	<p>Ο όρος εφαρμόζεται. Η ΜΠΕ ο Φάκελος τροποποίησης και η παρούσα ΚΥΑ βρίσκονται στα γραφεία του Παραχωρησιούχου, στα κεντρικά γραφεία της Κ/Ξίας, και στα γραφεία των εργοταξίων.</p>
ι	<p>Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ'υπερβάσή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπόμενων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/2002).</p>	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p><u>Αντικατάσταση από την ΥΑ 167980/30-04-2013:</u> Η μη τήρηση των όρων της παρούσας καθώς και κάθε πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων που θα έχουν σαν αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπεύθυνους των προβλεπόμενων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 & 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.</p> <p>ια) Η παρούσα απόφαση αφορά μόνο στους περιβαλλοντικούς όρους της συγκεκριμένης δραστηριότητας χωρίς να εξετάζονται οι τίτλοι ιδιοκτησίας. Επίσης δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση τυχόν άλλων απαιτούμενων εγκρίσεων και αδειών σύμφωνα με τη ισχύουσα νομοθεσία.</p> <p>ιβ) Η παρούσα απόφαση ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν αντίκειται σε πολεοδομικές και άλλες ισχύουσες διατάξεις που τυχόν κασιγχύουν αυτής. Επίσης προϋποθέτει την παραχώρηση της έκτασης για την υλοποίηση του έργου, ανάλογα με το ιδιοκτησιακό καθεστώς που την διέπει.</p>	