

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ –
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ
ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ
ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ»**

ΤΜΗΜΑΤΑ :

- i. Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, μήκους 172,5 χλμ περίπου, από τον Α/Κ Μεταμόρφω-
σης έως Σκάρφεια.
- ii. Συνδετήρια Οδός ΠΑΘΕ από το Σχηματάρι έως τη Χαλκίδα.

ΕΚΔΟΣΗ No.	1.0	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ	
		Αριθμός	Ημερ.
Ημερ.	29.07.2015		
Δημιουργήθηκε	Κοινοπραξία EURO IONIA		
Ελέγχθηκε	Τμήμα Περιβάλλοντος Σταύρος Καραπάνος		
Εγκρίθηκε	Γενικός Διευθυντής Κοινοπραξίας EuroIonia Κυριάκος Βαβαράκης		

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ ΑΠΟ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕΧΡΙ ΣΚΑΡΦΕΙΑ

ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑΣ ΟΔΟΥ ΠΑΘΕ ΑΠΟ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ ΜΕΧΡΙ ΧΑΛΚΙΔΑ

**ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ : Κ/ΞΙΑ EURO IONIA**

ΙΟΥΛΙΟΣ 2015

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	4
1.1	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ.....	4
1.2	ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	8
1.2.1	Νέα τμήματα έργου και τεχνικές απαιτήσεις.....	8
2.	ΠΙΝΑΚΕΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	11
2.1	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ (ΚΥΑ 126119/08.02.2007, ΚΥΑ ΕΠΟ 200817/23-7-2012)	12
2.2	ΥΛΙΚΗ – ΚΑΣΤΡΟ (ΚΥΑ 36118/94/10.07.1995, ΚΥΑ 101617/22.09.2006 & ΚΥΑ 140792/12.06.2009).....	22
2.3	ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ (ΚΥΑ 33838/94/10.07.1995, ΚΥΑ 103909/12.05.2006 και ΚΥΑ 139132/30.04.2009).....	29
2.4	ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ (ΚΥΑ 36795/94/10.07.1995 & ΚΥΑ 103910/12.05.2006).....	35
2.5	ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΚΥΑ 39516/94/10.07.1995 & ΚΥΑ 103908/12.05.2006).....	41
2.6	ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ – Κ. ΒΟΥΡΛΑ (ΚΥΑ 85676/30-07-2002 & ΚΥΑ 126386/4-06-2004).....	46
2.7	Κ. ΒΟΥΡΛΑ - ΜΕΝΔΕΝΙΤΣΑ (ΚΥΑ 67031/19-10-1998)	53

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στην παρούσα έκθεση εξαμηνιαίας προόδου για την εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων κατά τη διάρκεια της κατασκευής παρατίθενται επιγραμματικά ορισμένα γενικά στοιχεία για το έργο και ακολουθεί πίνακας εξαμηνιαίας προόδου για το **Α' Εξάμηνο του 2015**. Ο πίνακας συμπληρώθηκε με βάση παρατηρήσεις και ελέγχους που έλαβαν χώρα κατά τις εργασίες κατασκευής που έχουν υλοποιηθεί, και με διαδικασίες όπως αυτές περιγράφονται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου του έργου.

1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ

Το αντικείμενο του Συνόλου του Έργου είναι η μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία κυρώθηκε με το Ν. 3555/2007: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΠΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ».

Σημειώνεται ότι με τον Νόμο 4219/2013 (ΦΕΚ 269Α/11-12-2013) κυρώθηκαν οι Συμφωνίες Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων, μεταξύ των οποίων και το έργο της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ.

Ειδικότερα βάση του άρθρου 3 **«Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)– Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα»**, κυρώθηκε και απέκτησε ισχύ Νόμου η από 28-11-2013 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, πλην των προσαρτημάτων αυτής, σύμφωνα με τα άρθρα 37.1 και 37.2 της από 19 Δεκεμβρίου 2006 Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο 1^ο του Ν. 3555/2007. Το κείμενο της Συμφωνίας Τροποποίησης προσαρτάται ως Παράρτημα Γ του Νόμου 4219/2013 και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του άρθρου 3 του Νόμου αυτού.

Η παρούσα ετήσια έκθεση προόδου για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων κατά τη διάρκεια της κατασκευής αναφέρεται σε τμήμα της σύμβασης παραχώρησης και συγκεκριμένα περιλαμβάνει τα τμήματα του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα:

ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια)

1. Μεταμόρφωση – Υλίκη
2. Υλίκη – Κάστρο
3. Κάστρο – Τραγάνα
4. Τραγάνα – Αρκίτσα
5. Αρκίτσα – Αγ. Κωνσταντίνος
6. Αγ. Κωνσταντίνος – Καμένα Βούρλα
7. Καμένα Βούρλα – Μενδενίτσα

Συνδετήριο κλάδος ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα:

1. Σχηματάρι - Χαλκίδα

Οι εργασίες κατασκευής και η λειτουργία των εν λόγω τμημάτων του έργου δέπονται από τους περιβαλλοντικούς όρους που περιγράφονται στις κάτωθι Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ):

ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια)

Μεταμόρφωση - Υλίκη

- ΚΥΑ 126119/08.02.2007 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την λειτουργία και τις εργασίες βελτίωσης και συντήρησης του τμήματος Μεταμόρφωση – Υλίκη του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ».
- Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Μεταμόρφωση – Υλίκη του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, οι οποίοι εγκρίθηκαν με την Κ.Υ.Α. Α.Π. οικ. 126119/08.02.2007, ως προς την ολοκλήρωση του παράπλευρου οδικού δικτύου. (Απόφαση 200817/23.07.2012).

Υλίκη - Κάστρο

- ΚΥΑ 36118/94/10.07.1995 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία της Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης, τμήμα Υλίκη – Κάστρο».
- ΚΥΑ 101617/22.09.2006 «Τροποποίηση της με α.π. 36118/94/10.07.1995 Κοινής Υπουργικής Απόφασης, με την οποία εγκρίθηκαν περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος Υλίκη – Κάστρο του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ».
- ΚΥΑ 140792/12.06.2009 «Τροποποίηση της με α. π. 36118/94/10.7.1995 Κοινής Υπουργικής Απόφασης, με την οποία εγκρίθηκαν περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος Υλίκη - Κάστρο του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.π.101617/22.9.2006».

Κάστρο - Τραγάνα

- ΚΥΑ 33838/94/10.07.1995 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα της Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης (αυτοκινητόδρομοι Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ευζώνων (ΠΑΘΕ)) ΚΑΣΤΡΟ – ΤΡΑΓΑΝΑ»
- ΚΥΑ 103909/12.05.2006 «Τροποποίηση – Παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της α.π. 33838/94/10.07.1995 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ), Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το τμήμα Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης (αυτοκινητόδρομοι Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (ΠΑΘΕ)) ΚΑΣΤΡΟ – ΤΡΑΓΑΝΑ».
- ΚΥΑ 139132/30.04.2009 «Τροποποίηση της με α.π. 33838/94/10.7.1995 ΚΥΑ, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος Κάστρο - Τραγάνα του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ με α.π. 103909/12.5.2006»

Τραγάνα – Αρκίτσα

- ΚΥΑ 36759/94/10.07.1995 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα της Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης (αυτοκινητόδρομοι Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ευζώνων (ΠΑΘΕ)) ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ»
- ΚΥΑ 103910/12.05.2006 « Τροποποίηση – Παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της α.π. 36759/94/10.07.1995 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΕΑ), Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το τμήμα Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης (αυτοκινητόδρομοι Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (ΠΑΘΕ)) ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ».

Αρκίσα – Αγ. Κωνσταντίνος

- ΚΥΑ 39516/94/10.07.1995 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα της Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης (αυτοκινητόδρομου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ευζώνων (ΠΑΘΕ)) ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ»
- ΚΥΑ 103908/12.05.2006 «Ανανέωση χρονικής διάρκειας ισχύος της α.π. 39516/94/10.07.1995 Κομής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ), Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το τμήμα Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης (αυτοκινητόδρομου Πάτρας – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων (ΠΑΘΕ) ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ».

Αγ. Κωνσταντίνος – Καμένα Βούρλα

- ΚΥΑ 85676/30.07.2002 Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Βελτίωση Εθνικής Οδού Αθήνας – Θεσσαλονίκης, Τμήμα Άγιος Κωνσταντίνος – Καμένα Βούρλα»

Καμένα Βούρλα – Μενδενίτσα

- ΚΥΑ 67031/19.10.1998 Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Ε.Ο. Αθήνας – Θεσ/νίκης, Τμήμα Καμένα Βούρλα – Μενδενίτσα υποτμήμα Χ.Θ. 0+000 έως 4+100»

Συνδετήριο κλάδος ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα:

- ΚΥΑ 106530/15.03.2000 «Μελέτη Βελτίωσης Οδού Σχηματαρίου – Χαλκίδας»
- ΚΥΑ 171818/01.04.2014 «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για τον οδικό άξονα Σχηματάρι – Χαλκίδα, περιλαμβανομένου του σταθμού και του κτιρίου διοίκησης των μετωπικών διοδίων.

1.2 ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Στις υποχρεώσεις της Σύμβασης περιλαμβάνεται η Μελέτη, Κατασκευή, Λειτουργία και Συντήρηση των παραπάνω Αυτοκινητοδρόμων, ως εξής:

(a) Νέα Τμήματα Ε.Π. και Τ.Ε. που θα μελετηθούν και κατασκευαστούν από τον Παραχωρησιούχο.

(b) Υφιστάμενα Τμήματα Αυτοκινητόδρομων Ε.Π. που έχουν κατασκευαστεί και λειτουργούν με Ευθύνη και Δαπάνη του Ελληνικού Δημοσίου και συμμετοχή Προγραμμάτων της Ε.Ε. και θα μελετηθούν και εκτελεστούν κατασκευές σύμφωνα με τη σύμβαση:

(c) Νέα Τμήματα Αυτοκινητόδρομων που κατασκευάζονται με Ευθύνη και Δαπάνη του Ελληνικού Δημοσίου και συμμετοχή Προγραμμάτων της Ε.Ε., για τα οποία μπορούν να λάβουν γνώση από τις υπηρεσίες που εκτελούν τα έργα αυτά ως εξής:

Το Έργο διαιρείται σε Γεωγραφικές Ενότητες της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων¹ ως εξής:

(a) Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου (Ε.Π. και Τ.Ε.).

(b) Υφιστάμενα Τμήματα του Έργου Παραχώρησης (ΕΠ).

(c) Νέα Τμήματα Δημοσίου (Ε.Π.) που κατασκευάζονται με ευθύνη και Δαπάνες του Δημοσίου και θα παραδοθούν για Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση στον Παραχωρησιούχο, όπως ρυθμίζεται στην Σύμβαση Παραχώρησης.

Στις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου περιλαμβάνεται και η τυχόν προσωρινή σύνδεση με το υφιστάμενο δίκτυο, ανάλογα με το χρονοδιάγραμμα περαίωσης των επιμέρους τμημάτων και τις ισχύουσες συνθήκες.

1.2.1 Νέα τμήματα έργου και τεχνικές απαιτήσεις

Το αντικείμενο του Έργου είναι η «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία Εκμετάλλευσης και Συντήρησης του Αυτοκινητοδρόμου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα, για τριάντα (30) χρόνια σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης του:

¹ Πρόκειται για σύμβαση μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου. Οι εν λόγω ενότητες ορίζονται στη Σύμβαση Παραχώρησης.

- i. Αυτοκινητόδρομοι «Ιόνια Οδός» μήκους περίπου 196 χλμ., από το Αντίρριο έως τον Α/Κ Εγνατίας.
- ii. Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, μήκους 172,5 χλμ περίπου, από τον Α/Κ Μεταμόρφωσης έως Σκάρφεια.
- iii. Συνδετήριο Οδού ΠΑΘΕ από το Σχηματάρι έως τη Χαλκίδα.

Το έργο χαρακτηρίζεται ως τμήμα του Δευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN).

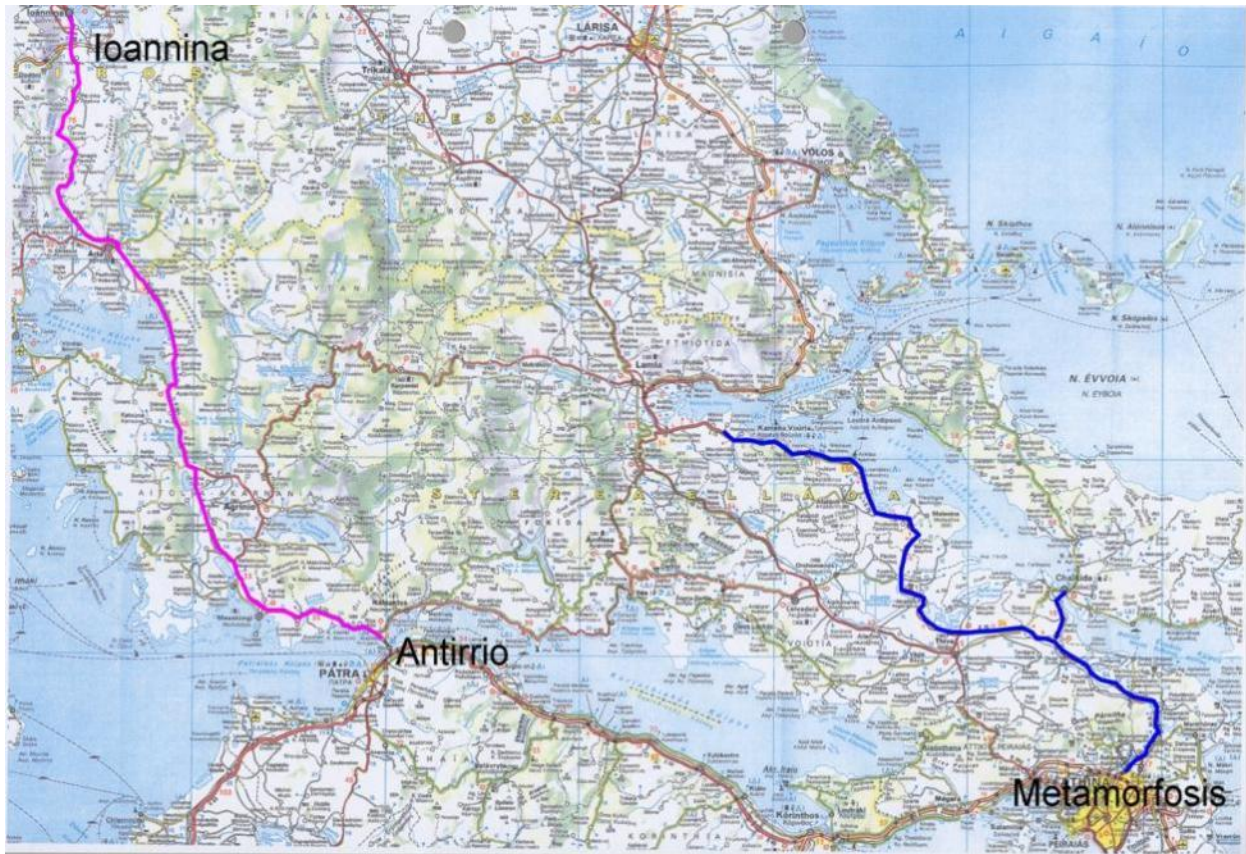
Εξυπηρετεί τις διεθνείς κυκλοφοριακές πύλες στην Πάτρα, Ηγουμενίτσα και Κακκαβιά όπως και την διαπερφερειακή κυκλοφορία.

Το Έργο της Σύμβασης Παραχώρησης, διαιρείται σε σαράντα τρεις (43) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ) από τις οποίες οι πέντε αποτελούν Νέα Τμήματα του Δημοσίου. Τα τμήματα αυτά μετά την ολοκλήρωσή τους θα παραδίδονται από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο, όπως ορίζει η Σ. Π. για να προχωρήσει στις συμπληρωματικές εργασίες που αφορούν στη λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου. Μέχρι σήμερα έχουν παραδοθεί τα τρία από αυτά όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα.

ΓΕ	ΤΜΗΜΑ (Χ.Θ.)	ΜΗΚΟΣ (χλμ.)	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΑΠΟ ΔΗΜΟΣΙΟ
14 Ν/Δ	Παράκαμψη Αγρινίου ΙΟΝΙΑ Χ.Θ. 55+600 -76+272 /	20,672	Υλοποιήθηκε
19 Ν/Δ	Παράκαμψη Άρτας ΙΟΝΙΑ Χ.Θ. 129+053 -135+200 /	6,147	Υλοποιήθηκε
41 Ν/Δ	Λόγγος - Αγ. Κωνσταντίνος ΠΑΘΕ Χ.Θ. 160+393 -171+693 /	11,300	Υλοποιήθηκε
42 Ν/Δ	Αγ. Κωνσταντίνος - Καμμένα Βούρλα - Σκάρφεια ΠΑΘΕ Χ.Θ. 171+693 - 181+480 /	9,787	Υλοποιήθηκε
43 Ν/Δ	Σχηματάρι – Χαλκίδα ΠΑΘΕ/	11,000	Εκκρεμεί

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται οι εγκεκριμένες βελτιστοποιήσεις με προηγούμενες Υπουργικές Αποφάσεις που διαφοροποιούν το τεχνικό αντικείμενο του έργου για τα τμήματα που αφορούν την παρούσα έκθεση:

Βελτιστοποίηση	Κατηγορία Βελτιστοποίησης	Τμήμα	Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	Υπουργική Έγκρισης Βελτιστοποίησης	Απόφαση
ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια)					
Α/Κ Καλυφτάκη	τροποποίηση	15+286	Εκκρεμεί	Α/1/00/01/01/20097/28. 2013	11.
Α/Κ Βαρυμπόμης	τροποποίηση	18+392	Εκκρεμεί		



*Ιόνια Οδός από Αντίρριο έως Ιωάννινα (με μωβ χρώμα στον ανωτέρω χάρτη)
ΠΑΘΕ με ΚΛΑΔΟ Σχηματάρι – Χαλκίδα (με μπλέ χρώμα στον ανωτέρω χάρτη)*

Στους πίνακες που ακολουθούν παρατίθενται οι όροι των ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων που αφορούν στην κατασκευή για κάθε τμήμα ξεχωριστά, και ανά περιβαλλοντικό όρο. Επισημαίνεται πως λόγω της μη ύπαρξης εργασιών στον κλάδο Σχηματάρι – Χαλκίδα, στους παρακάτω πίνακες δεν περιλαμβάνεται το εν λόγω τμήμα του έργου.

Για κάθε όρο που αναγράφεται στον πίνακα, γίνεται σχολιασμός της πορείας τήρησής του ή πιθανών προβλημάτων που προέκυψαν ή παρατηρήθηκαν σε σχέση με την τήρηση του.



**ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
(Α' ΕΞΑΜΗΝΟ 2015)**

Edition: 1.0
Page: 11 / 56
Date: 29.07.2015

2. ΠΙΝΑΚΕΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

2.1 ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ (ΚΥΑ 126119/08.02.2007, ΚΥΑ ΕΠΟ 200817/23-7-2012)

Α / Α	ΠΕΡΙΒΑΛ / ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα Αδειών / Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	<p>Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την ΕΠΟ, λαμβάνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αδειοδότηση από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p> <p>Τα αιτήματα για περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων γίνονται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ ανεξάρτητα από την κατηγορία στην οποία υπάγονται αυτά συμφωνά με την α.η.π. 16393/2332/5.8.2002 ΚΥΑ.</p>
A.2	Συνοδά έργα	
A.3	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	<p>Αφορά στην κατασκευή και τηρείται. Στην περίοδο αναφοράς η κ/ξ κατασκευής προκειμένου να ξεκινήσει τις απαιτούμενες χωματουργικές εργασίες κατασκευής των χώρων στάθμευσης στο τμήμα «Μεταμόρφωση – Υλίκη» ενημέρωσε έγκαιρα όλες τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες.</p> <p>Οι εργασίες που εκτελέστηκαν σε προηγούμενους χρόνους αναφοράς αφορούσαν κυρίως εργασίες βελτίωσης, αποκατάστασης και διαπλάτυνσης που εκτελούνται εντός της υφιστάμενης ζώνης απαλλοτρίωσης (υπάρχει θετική γνωμοδότηση των Αρχαιολογικών Υπηρεσιών). Παρόλα αυτά πριν την έναρξη κάθε κατασκευής υπήρξε πάντα ενημέρωση και η σύμφωνη γνώμη των αρμοδίων εφορειών αρχαιοτήτων.</p> <p>Με το υπ. πρωτ. 48800/27.03.2015 ενημερώθηκε η κ/ξ κατασκευής από την εφορεία αρχαιοτήτων Αθηνών για τον εντοπισμό αρχαιοτήτων στην περιοχή κατασκευής του κτηρίου γενικής διοίκησης στην Βαρυμπόμπη και την έναρξη ανασκαφικής έρευνας.</p> <p>Η προτεινόμενη από τη ΜΠΕ θέση για ΚΕΣ στην περιοχή διοδίων Αφιδών εγκαταλείφθηκε. Οι τελικές θέσεις των ΚΕΣ για το τμήμα «Μεταμόρφωση – Υλίκη» εντοπίζονται στον Α/Κ Καπανδριτίου και στον Α/Κ Θήβας ενώ το κτίριο Διοίκησης χωροθετήθηκε στη Βαρυμπόμπη. Συνεπώς δε θίγεται το εκκλησιαστικό μνημείο και δεν είναι απαραίτητη η λήψη μέτρων για την προστασία του.</p>

A/A	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.4	Περιοχές δασικού χαρακτήρα	Η κ/ξ κατασκευής φροντίζει να εξασφαλίσει από τα κατά τόπους δασαρχεία και πριν την έναρξη των εργασιών τις απαιτούμενες γνωμοδοτήσεις.
B.	Θέματα Μελετών	
B.1	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ΜΠΕ	<p>Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία σε περίπτωση μικρών μεταβολών ή τροποποιήσεων του έργου όπως περιγράφεται στους ΠΟ και την ΜΠΕ, θα πρέπει να εκπονηθεί φάκελος σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 24Α/2011) ή/και ΜΠΕ σύμφωνα με τα άρθρα 2 και 3 του ίδιου νόμου.</p> <p>Με το υπ. αρ. πρωτ. ΔΙΠΑ 173067/5-6-2014 υποβλήθηκε φάκελος τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) του ΠΑΘΕ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση 10 χώρων στάθμευσης και 2 περιοχών χωροθέτησης Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ). Ο φάκελος τροποποίησης εγκρίθηκε από την ΔΙΠΑ με το υπ. πρωτ. 145495/21.01.2015 ως προς τις θέσεις στάθμευσης και ως προς την χωροθέτηση και διαμόρφωση των επιφανειών του ΣΕΑ. Για την κατασκευή των ΣΕΑ απαιτήθηκε η υποβολή ΜΠΕ.</p>
B.2	Υδραυλικές Μελέτες	Οι μελέτες που έχουν εκπονηθεί λαμβάνουν υπόψη τις απαιτήσεις του όρου. Για όλο το υπόλοιπο τμήμα οι μελέτες βρίσκονται υπό εκπόνηση.
B.3	Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογής	<p>Όλοι οι εργοταξιακοί χώροι που έχουν χωροθετηθεί είναι οι εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αποθηκευτικός χώρος πλαστικών σωλήνων σε έκταση 7 στρεμμάτων, περί τη χιλιομετρική θέση (ΧΘ) 33+400, σε επαφή με τον αυτοκινητόδρομο (αρ. έγκρισης 100432/07.02.2008). • Εργοταξιακός χώρος Οиноφύτων, εντός της ζώνης κατάληψης του έργου και εντός ορίου απαλλοτρίωσης (αρ. έγκρισης 136137/27.08/2009). Ο εργοταξιακός χώρος δεν έχει χρησιμοποιηθεί. • Εργοταξιακός χώρος Σχηματαρίου (ΧΘ 63+300), μισθωμένος χώρος, αδειοδοτημένος περιβαλλοντικά από την ΕΥΠΕ για εγκατάσταση μονάδας παραγωγής ασφαλτομίγματος και αντίστοιχου εργαστηρίου (αρ. έγκρισης 110101/18.12.08). Ο χώρος έχει αποκατασταθεί και αποδοθεί στους ιδιοκτήτες. • Εργοταξιακός χώρος Α/Κ Θήβας (ΧΘ 84+940), εντός της ζώνης κατάληψης του έργου και εντός ορίου απαλλοτρίωσης, αδειοδοτημένος περιβαλλοντικά από την ΕΥΠΕ για προσωρινή εγκατάσταση εργαστηρίου ασφαλικών δοκιμών και γραφείων (αρ. έγκρισης 106364/29.10.08). Ο χώρος πλέον δεν χρησιμοποιείται και αναμένεται η αποκατάσταση του.
B.4	Φυτοτεχνική – Δασοτεχνική Μελέτη	Οι σχετικές φυτοτεχνικές μελέτες αφορούν σε φυτεύσεις της κεντρικής νησίδας, αποκ-

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>ταστάσεις εργοταξιακών χώρων, διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου στους κόμβους και φυτεύσεις στα πρηνή της οδού καθώς και οι οριστικές μελέτες άρδευσης.</p> <p>Έχει ανατεθεί, εκπονηθεί και υποβληθεί για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό η σχετική οριστική φυτοτεχνική μελέτη και η οριστική μελέτη άρδευσης που αφορούν στο τμήμα Α/Κ Ριτσώνας – Α/Κ Θήβας (Χ.Θ. 69+173,45 – Χ.Θ. 83+524,45), όπου έχει γίνει διπλάτυνση της οδού. Η μελέτη βρίσκεται στην φάση αναδιάρθρωσης / συμπλήρωσης σύμφωνα με τις υποδείξεις του ανεξάρτητου μηχανικού και αναμένεται η επανυποβολή της.</p> <p>Η οριστική φυτοτεχνική μελέτη και η οριστική μελέτη άρδευσης για το κτίριο διοίκησης στην Βαρυμπόμπη εγκρίθηκε από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό με την προϋπόθεση της έγκρισης της ΤΕΠΕΜ.</p> <p>Για τα υπόλοιπα τμήματα έχουν ανατεθεί και εκπονούνται οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες και οι αντίστοιχες οριστικές μελέτες άρδευσης.</p>
B.5	Ειδική Μελέτη Ηχοπροστασίας	<p>Η εξειδίκευση των εν λόγω μέτρων αποτέλεσε αντικείμενο ειδικής μελέτης σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές (αρ. πρ. 57728/27-09-2001 Δνσης ΕΑΡΘ –ΥΠΕΧΩΔΕ), η οποία εγκρίθηκε από την ΕΥΠΕ / ΥΠΕΧΩΔΕ με το σχετικό 143730/10-11-2009.</p> <p>Στη μελέτη αυτή προσδιορίζονται με χρήση κατάλληλων μοντέλων και μεθοδολογιών (σύμφωνα με την ΚΥΑ 13586/724 (28.03.2006 ΦΕΚ 384) και την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ), το είδος και η απόδοση των αντιθορυβικών μέτρων (ηχοπετασμάτων), τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η προσαρμογή τους στα τοπιολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής. Η υλοποίηση τους ευρίσκεται ήδη σε τελικό στάδιο.</p> <p>Αναλυτικά στοιχεία για τα επί μέρους ηχοπετάσματα σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ παρουσιάστηκαν στην ετήσια έκθεση ΟΚΘ 2010 σύμφωνα με την οποία χωροθετήθηκαν και οι αντιπροσωπευτικές θέσεις μετρήσεων Ο.Κ.Θ. αναγκαίες για την διαχρονική παρακολούθηση της διακύμανσης του ΟΚΘ.</p> <p>Έχει ήδη υποβληθεί και εγκριθεί από την ΕΥΠΕ / ΥΠΕΧΩΔΕ (αρ. πρ. 143730/10-11-2009) η Ειδική Ακουστική Μελέτη – Διαστασιολόγηση Πετασμάτων για το τμήμα του ΠΑΘΕ : Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ – ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) & ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ – ΧΑΛΚΙΔΑ.</p> <p>Στο πλαίσιο της εν λόγω ΕΤΜΕ, που αφορά στο σύνολο του ΠΑΘΕ από Μεταμόρφωση έως Άγιο Κωνσταντίνο, έχουν λάβει χώρα μετρήσεις θορύβου για τον προσδιορισμό των θέσεων</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>που σημειώνεται υπέρβαση και την λήψη μέτρων αντιθρομβικής προστασίας.</p> <p>Εκπονήθηκε και υπεβλήθη Ειδική Ακουστική Μελέτη Υπολογισμού και Εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) με το υπ. Πρωτ. 28085/22-10-2012 έγγραφο της Νέας Οδού και εγκρίθηκε από την ΕΑΡΘ με το υπ. Πρωτ. 213863/30-11-2012. Τα προβλεπόμενα στην ΕΑΜΥΕ δεν υλοποιήθηκαν λόγω αναστολής εργασιών του κατασκευαστή. Σήμερα με την επανεκκίνηση των εργασιών (2014) αναμένεται η άμεση υλοποίησή τους.</p>
B.6	Τεχνική έκθεση σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης	<p>Στην περιοχή της Βαρυμπόμπης, και του Σχηματαρίου έχουν εγκατασταθεί και λειτουργούν σταθμοί μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης, (Α.Π.:185799/8-3-2011 ΕΑΡΘ). Οι σταθμοί λειτουργούν σε 24ωρη βάση και καταγράφονται οι τιμές των παρακάτω ρύπων και παραμέτρων:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Οι ρύποι CO, NO_x, SO₂, O₃, PM₁₀, PM_{2,5}, BTEX [C₆H₆ (Βενζόλιο), C₇H₈ (τολουόλιο) και ξυλόλιο (ή ξυλέλιο)] 2) Οι μετεωρολογικές συνθήκες της κάθε περιοχής εγκατάστασης <p>Ο Παραχωρησιούχος υπέβαλε Τεχνική Έκθεση Χωροθέτησης και Τεχνικών Προδιαγραφών για την Εγκατάσταση Πρόσθετων Σταθμών Μετεωρολογικών Δεδομένων, πέραν των συμβατικών απαιτούμενων, για περιβαλλοντική αδειοδότηση.</p>
B.7	Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογής ΣΕΑ και ΚΕΣ	<p>Η ευθύνη κατασκευής και λειτουργίας των ΣΕΑ θα ανατεθεί από τον Παραχωρησιούχο σε Αναδόχους. Οι ΠΟ του Έργου θα αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι των συμβατικών τους υποχρεώσεων.</p> <p>Για τα ΚΕΣ Καπανδριτίου και Θήβας έχουν εκπονηθεί οι αντίστοιχες ΕΤΜΕ και έχουν εγκριθεί αρμοδίως από την ΕΥΠΕ (με το με Α.Π.: 144265/22-9-09 έγγραφο της)</p>
Γ.	Θέματα λειτουργίας	
Γ.1	Οπτική όχλησης από επιγραφές	Αφορά στη λειτουργία του έργου.
Γ.2	Μέριμνα για την προστασία Αρχαιοτήτων από την λειτουργία των ΚΕΣ	<p>Η προτεινόμενη από τη ΜΠΕ θέση για ΚΕΣ στην περιοχή διοδίων Αφιδών εγκαταλείφτηκε. Οι τελικές θέσεις των ΚΕΣ για το τμήμα «Μεταμόρφωση – Υλίκη» εντοπίζονται στον Α/Κ Καπανδριτίου και στον Α/Κ Θήβας ενώ το κτίριο Διοίκησης χωροθετήθηκε στη Βαρυμπόμπη. Συνεπώς δε θίγεται το εκκλησιαστικό μνημείο και δεν είναι απαραίτητη η λήψη μέτρων για την προστασία του.</p>
Γ.3	Ρύπανση από ατύχημα	Αφορά στη λειτουργία του έργου.
Γ.4	Έλεγχος ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά την λειτουργία	<p>Αφορά στη λειτουργία του έργου.</p> <p>Η τεχνική έκθεση χωροθέτησης & τεχνικών προδιαγραφών των σταθμών ατμοσφαιρικής</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>ρύπανσης & μετεωρολογικών δεδομένων για τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, υποβλήθηκε προς έγκριση στην ΕΥΠΕ .</p> <p>Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ συμφώνησε με τις προτεινόμενες θέσεις και ΤΠ των Σταθμών (με το με Α.Π.:195241/12-01-2011 έγγραφό της).</p> <p>Η Δ/ση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε τις θέσεις και τις ΤΠ (με το με Α.Π.: 185799/8-03-2011.</p>
Γ.5	Θόρυβος κατά την λειτουργία	Αφορά στη λειτουργία του έργου.
Γ.6	ΣΕΑ και ΚΕΣ	Αφορά στη λειτουργία του έργου.
Γ.7	Συντήρηση Βλάστησης	Αφορά στη λειτουργία του έργου.
Δ.	Θέματα Κατασκευής και Συντήρησης	
Δ.1	Διατήρηση υφιστάμενων λωρίδων κυκλοφορίας και κόμβων.	Οι κυκλοφορικές παρεμβάσεις που έχουν γίνει προκειμένου να πραγματοποιηθούν τα έργα βελτίωσης γίνονται μετά από την σύμφωνη γνώμη της τροχαίας.
Δ.2	Ροή υδάτων	<p>Κατά τις εργασίες κατασκευής λαμβάνεται μέριμνα ώστε να μην παρεμποδίζεται η απρόσκοπτη ροή των υδάτων.</p> <p>Ισχύουν τα αναφερόμενα της παραγράφου Ε.2. της έκθεσης για την τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων κατά τη διάρκεια της Κατασκευής.</p>
Δ.2	Προσωρινές Αποθέσεις	<p>Οι χώροι προσωρινών αποθέσεων επιλέχθηκαν σε μισθωμένα οικόπεδα, ή εντός ορίων απαλλοτρίωσης. Πρόκειται για θέσεις στις οποίες γίνεται προσωρινή αποθήκευση υλικών εκσκαφών μικρών όγκων, κατάλληλα για χρήση ήτοι αδρανών υλικών ή φυτικής γης. Δεν γίνεται προσωρινή απόθεση πλησίον ρεμάτων.</p> <p>Στο τμήμα έχει εγκριθεί ΕΤΜΕ (ΕΥΠΕ 136137/27-8-2009) για εργοτάξιο παρασκευής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος στην περιοχή του ανισόπεδου κόμβου Οινοφύτων, στο οποίο προβλέπεται και χώρος προσωρινής απόθεσης αδρανών υλικών.</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.3	Έλεγχος σκόνης	<p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπομένων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Συγκεκριμένα για τη σκόνη, προβλέπονται και τηρούνται τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σωροί υλικών κατασκευής δημιουργούνται μόνο εντός περιφραγμένων εργοταξιακών χώρων. • Επιπλέον λαμβάνεται μέριμνα για ύπαρξη ενός τουλάχιστον βυτιοφόρου διαβροχής σε κάθε εργοτάξιο όπου μπορεί να υπάρχει έκλυση σκόνης. • Επιδιώκεται να μην γίνεται υπερπλήρωση των φορητών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, να είναι καλυμμένα. <p>Σημειώνεται ότι η μονάδα ασφαλτομίγματος στην περιοχή του Σχηματαρίου δεν λειτουργεί πλέον και ο χώρος έχει αποκαταστα-θεί και αποδοθεί στους ιδιοκτήτες του. Επίσης τα υλικά που απαιτούνται για την κατασκευή των έργων λαμβάνονται από περιβαλ-λοντικά αδειοδοτημένους μονάδες.</p>
Δ.4	Καύση Υλικών	Γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ και δεν παρατηρείται παραβίαση του όρου.
Δ.5	Υγρά απόβλητα	Έχει εκπονηθεί, κατατεθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία ενώ ζητούνται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων.

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.
Δ.6	Θόρυβος	Οι εργασίες κατασκευής των έργων βελτίωσης του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, εκτελούνται σε μη αστικό περιβάλλον, μακριά από ευαίσθητους δέκτες, ενώ ο θόρυβος κατασκευής επισκιάζεται άμεσα από τον οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο.
Ε.	Γενικά Θέματα	
Ε.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (Κ/Ξ κατασκευής, Ανεξάρτητος Μηχανικός / Παραχώρηση κ.λ.π.)
Ε.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	<p>Στη φάση της μελέτης εκπονούνται οι αντίστοιχες εκθέσεις περιβαλλοντικής προστασίας στις οποίες αναλύεται ο τρόπος με τον οποίο οι απαιτήσεις των περιβαλλοντικών όρων και της νομοθεσίας ενσωματώνονται και λαμβάνονται υπόψη στην προτεινόμενη τεχνική λύση.</p> <p>Κατά την κατασκευή του Αυτό/μου εκπονήθηκε και υλοποιήθηκε συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων με την διαδικασία επιθεώρησης η οποία εφαρμόζεται μέσω της συμπλήρωσης σχετικού πίνακα Ελέγχου (Check List) και εφαρμόζεται σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με αυτόν γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους απ' όπου προκύπτουν τυχόν ανάγκες διορθωτικών ή προληπτικών ενεργειών.</p>
Ε.3	Δαπάνες από την κατασκευή και τη λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού που απαιτείται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Αναφορά στις δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος σε σχέση με το συνολικό προϋπολογισμό του έργου δίδεται στην ετήσια έκθεση προόδου για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων.
Ε.4	Υπηρεσία Περιβάλλοντος Παραχωρησιούχου	Η κ/ξ κατασκευής διαθέτει τμήμα Περιβάλλοντος επανδρωμένο με εξειδικευμένο προσωπικό

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>το οποίο είναι υπεύθυνο για τον έλεγχο και την τήρηση των Π.Ο. σε όλο το μήκος του Αυτοκινητοδρόμου από τον Α/Κ Μεταμόρφωσης έως την Σκάρφεια.</p> <p>Επίσης η κ/ξ κατασκευής συνεργάζονται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσουν ομάδα επιστημόνων, η οποία καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος.</p>
E.5	Εγχειρίδιο προδιαγραφών τήρησης Π.Ο.	Αφορά στη λειτουργία του έργου.
E.6	Συμμόρφωση με το ΠΔ. «Ζώνη Προστασίας Κηφισού»	<p>Σύμφωνα με το εν λόγω ΠΔ, απαγορεύεται, μεταξύ άλλων, η χωροθέτηση κάθε είδους εργοταξιακής, αποθηκευτικής ή άλλης σχετιζόμενης με την κατασκευή του έργου εγκατάστασης εντός των ορίων της Ζώνης Προστασίας του ποταμού Κηφισού και των παραχειμμάτων του καθώς και κάθε ρύπανση των υδάτων και περιβάλλοντος της περιοχής.</p> <p>Η εν λόγω απαίτηση έχει ληφθεί υπόψη και δεν έχει χωροθετηθεί εργοταξιακός χώρος εντός της ζώνης αυτής.</p> <p>Σημειώνεται ότι:</p> <p>Σύμφωνα με το Αρ. 4. Παρ.5 του Ν. 3555 (κυρωτικός νόμος της ΣΠ), το Π.Δ. προστασίας Κηφισού (ΦΕΚ 632Δ/27-6-94) δεν έχει εφαρμογή για τη δημιουργία των εγκαταστάσεων ΣΕΑ, ΣΔ και ΚΕΣ.</p>
E.7	Υποβολή ετήσια έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Ο όρος τηρείται. Υποβάλλεται εξαμηνία και ετήσια έκθεση.
E.8	Διαβίβαση εκθέσεων στους αρμόδιους φορείς	Ο όρος τηρείται. Η έκθεση αναρτάται στην ιστοσελίδα της Νέα οδός Α.Ε. www.neaodos.gr
E.9	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	<p>Οι ετήσιες και εξαμηνιαίες περιοδικές εκθέσεις τήρησης των περιβαλλοντικών όρων κοινοποιούνται στις αρμόδιες υπηρεσίες και αναρτώνται στην ιστοσελίδα του παραχωρησιούχου. Ταυτόχρονα παρέχεται από το αρμόδιο προσωπικό κάθε διευκόλυνση σε τυχόν ελέγχους για την εφαρμογή των όρων.</p> <p>Οι ΜΠΕ βρίσκονται στα γραφεία της κ/ξ κατασκευής</p>
E.10	Ισχύς Π.Ο. του έργου	<p>Εάν από τα νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.</p> <p>Οι όροι βρίσκονται σε ισχύ.</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Ε.11	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την παρούσα ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.

2.2 ΥΛΙΚΗ – ΚΑΣΤΡΟ (ΚΥΑ 36118/94/10.07.1995, ΚΥΑ 101617/22.09.2006 & ΚΥΑ 140792/12.06.2009)

A/A	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	<p>Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Με το υπ. αρ. πρωτ. ΕΥΠΕ 173067/5-6-2014 υποβλήθηκε φάκελος τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) του ΠΑΘΕ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση 10 χώρων στάθμευσης και 2 περιοχών χωροθέτησης Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ). Ο φάκελος τροποποίησης εγκρίθηκε από την ΔΙΠΑ με το υπ. πρωτ. 145495/21.01.2015 ως προς τις θέσεις στάθμευσης και ως προς την χωροθέτηση και διαμόρφωση των επιφανειών του ΣΕΑ. Για την κατασκευή του ΣΕΑ απαιτήθηκε η υποβολή ΜΠΕ.</p>
A.2	Περιοχές Δασικού Χαρακτήρα	Για την περίοδο αναφοράς δεν έχει προκύψει η ανάγκη έκδοσης άδειας. Εάν στο μέλλον προκύψει θα τηρηθεί.
A.3	Αρχαιολογία	Σε κάθε περίπτωση πριν την έναρξη κάθε είδους εργασίας κατασκευής ενημερώνονται οι αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες.
B.	Θέματα Μελετών	
B.1	Μελέτες ΚΕΣ	Δεν προβλέπεται κατασκευή ΚΕΣ στον ΑΚ Κάστρου.
B.2	Υδραυλική Μελέτη δεξαμενών συγκράτησης απορροών	<p>Οι σχετικές οριστικές υδραυλικές μελέτες για το κλειστό κύκλωμα αποχέτευσης – αποστράγγισης που αφορούν τις δύο παρακάμψεις στην περιοχή της Υλίκης όπως και οι μελέτες για τις δεξαμενές συγκράτησης απορροών έχουν εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό (αρ. πρωτ. 36193/26.05.2011 & 36194/26.05.2011).</p> <p>Όσον αφορά στην κατασκευή των έργων βελτίωσης έχουν εκπονηθεί οι αντίστοιχες υδραυλικές μελέτες και δεν επηρεάζεται σε καμία περίπτωση η απρόσκοπτη ροή των υδάτων.</p>
B.3	Αρχιτεκτονικές Μελέτες	Έχουν εκπονηθεί και υποβληθεί στον ανεξάρτητο μηχανικό οι αντίστοιχες Αρχιτεκτονικές Μελέτες.
B.4	Φυτοτεχνική Μελέτη	Έχουν ανατεθεί, εκπονηθεί και υποβληθεί για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες και οι οριστικές μελέτες άρδευσης που αφορούν στα τμήματα των παρακάμψεων ήτοι: α) Χ.Θ. 89+344,15–Χ.Θ. 91+967,39 και β) Χ.Θ. 94+517,70 – Χ.Θ. 97+647,43 με α.π. IC-C-EN-P135Y-MO-0200.000-PLN-PLG-FL-002.01.01.0 και IC-C-EN-P135Y-MO-0200.000-PLN-PLG-FL-003.01.01.0 της 10/7/2008 αντίστοιχα. Η μελέτη βρίσκεται στην φάση αναδιάρθρωσης/συμπλήρωσης σύμφωνα με

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		τις υποδείξεις του ανεξάρτητου μηχανικού και αναμένεται η επαυποβολή τους.
Γ.	Θέματα Κατασκευής και λειτουργίας	
Γ.1	Εργοταξιακή υποδομή για την λειτουργία του Αυτοκινητοδρόμου	Αφορά στη λειτουργία του έργου και τηρείται. Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά (με το με α.π. 122399/1-4-2010 της ΕΥΠΕ) συνολικά 9 σταθμοί αποχιονισμού σε όλο το μήκος τους ΠΑΘΕ. ΟΙ εγκατεστημένοι και εν λειτουργία σταθμοί βρίσκονται στις περιοχές Βαρυμπόμπης, Μαλακάσας, Σχηματαρίου, Θήβας, Ακραιφνίου, Μαρτίνου, Τραγάνας και Αγίου Κων/νου.
Γ.2	Κυκλοφοριακός θόρυβος	Αφορά στη λειτουργία του έργου.
Γ.3	Διαπλάτυση	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.
Γ.4	Ροή υδάτων	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.
Γ.5	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία	Υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ και εγκρίθηκε η εγκατάσταση Σπαστηροτριβείου (αρ. έγκρισης 103047/10.06.08). Στον χρόνο αναφοράς δεν λειτουργούν εγκαταστάσεις σπαστηροτριβείου. Τα υλικά που απαιτούνται για την κατασκευή των έργων βελτίωσης λαμβάνονται από περιβαλλοντικά αδειοδοτημένες μονάδες.
Γ.6	Αποθεσιοθάλαμοι	Από τους πίνακες χηματισμών της οριστικής μελέτης του έργου δεν προβλέπεται περίσσεια υλικών προς απόθεση, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει προς το παρόν ανάγκη αποθεσιοθαλάμου. Τα υλικά που προκύπτουν από τις εργασίες βελτίωσης χρησιμοποιούνται για την κατασκευή των επιχωμάτων σε άλλα τμήματα του αυτοκινητοδρόμου. Οι χώροι προσωρινών αποθέσεων επιλέχθηκαν σε μισθωμένα οικόπεδα, ή εντός ορίων απαλλοτρίωσης. Πρόκειται για θέσεις στις οποίες γίνεται προσωρινή αποθήκευση υλικών εκσκαφών μικρών όγκων, κατάλληλα για χρήση ήτοι αδρανών υλικών ή φυτικής γης. Δεν γίνεται προσωρινή απόθεση πλησίον ρεμάτων. Στην παρούσα φάση εργασιών, σε περίπτωση που υπάρξει περίσσεια υλικών κατάλληλων για χρήση αυτά θα χρησιμοποιηθούν σε άλλα τμήματα της οδού κατά προτεραιότητα.
Γ.7	Εκσκαφές – Εκρηκτικά	Στον χρόνο αναφοράς δεν πραγματοποιήθηκαν ανατινάξεις, ενώ οι εκσκαφές περιορίστηκαν στις απολύτως απαραίτητες για την κατασκευή των χώρων στάθμευσης.
Γ.8	Εγκαταστάσεις παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος	Στο συγκεκριμένο τμήμα την περίοδο αναφοράς δεν λειτουργούν εργοταξιακές εγκαταστάσεις παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, τα απαιτούμενα υλικά λαμβάνονται από περιβαλλοντικά αδειοδοτημένες μονάδες.
Γ.9	Στηθαίο ασφαλείας και Διαμόρφωση περί το 91°	Έχει ληφθεί υπόψη στις αντίστοιχες μελέτες οδοποιίας περί το 91° και το 97° Km, καθ' όλο

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
	και το 97° km,	<p>το μήκος των εν λόγω τμημάτων, η κατασκευή στηθαίου ασφαλείας με ύψος, αντοχή και τεχνικά χαρακτηριστικά που, σε περίπτωση ατυχήματος να αποτρέπει τη διαφυγή οποιαδήποτε οχήματος προς τη λίμνη, αποκλείοντας ενδεχόμενα υπερπήδησης ή θραύσης του και να συγκρατεί επικίνδυνες ουσίες και υλικά εντός του αυτοκινητοδρόμου</p> <p>Έχει ληφθεί υπόψη στις αντίστοιχες μελέτες οδοποιίας η διαμόρφωση του πρανούς, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του φάκελου που υποβλήθηκε με το ΟΑΠ/Α.1/Φ4.1/οικ.13686/21.2. 2006 έγγραφο της ΕΥΔΕ-ΟΑΠ.</p>
Γ.10	Σύστημα αποχέτευσης — αποστράγγισης, δεξαμενές συγκράτησης – διήθησης ομβρίων απορροών κ.α.	Έχουν εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές υδραυλικές μελέτες (κλειστό κύκλωμα αποχέτευσης – αποστράγγισης και δεξαμενές συγκράτησης απορροών) που αφορούν τις δύο παρακάμψεις στην περιοχή της Υλίκης.
Γ.11	Αποκαταστάσεις	Έχει ανατεθεί, εκπονηθεί η σχετική οριστική φυτοτεχνική μελέτη και η οριστική μελέτη άρδευσης που αφορά στον παλαιό εργοταξιακό χώρο. Υποβλήθηκε για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό και επιστράφηκε στο μελετητή για διορθώσεις και συμπληρώσεις. Για την κάλυψη των απαιτήσεων εκπονείται λεπτομερής τοπογραφική αποτύπωση του χώρου.
Δ.	Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου και Συντήρησης	
Δ.1	Προστασία νερών	Οι όροι και οι περιορισμοί που τίθενται από την εν λόγω ΚΥΑ προστασίας της Υλίκης λαμβάνονται υπόψη όπως περιγράφονται στα επιμέρους τμήματα της παρούσας έκθεσης.
Δ.2	Έλεγχος σκόνης	<p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα γίνεται εφαρμογή του πίνακα Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους του έργου του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης με τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Ο πίνακας ελέγχου παρουσιάστηκε προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Γίνονται τακτικές αυτοπίες σε όλους τους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου. Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>(διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η λήψη ή όχι αυτών των διορθωτικών ενεργειών επιβεβαιώνεται στους επόμενους ελέγχους.</p> <p>Συγκεκριμένα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Δεν πραγματοποιούνται καύσεις υλικών στην περιοχή του έργου. • Οι εργοταξιακοί δρόμοι και οι χώροι εκτέλεσης των εργασιών διαβρέχονται σε τακτά χρονικά διαστήματα. • Δεν γίνεται υπερπλήρωση των οχημάτων τα οποία μεταφέρουν χαλαρά υλικά, ενώ αυτά είναι σκεπασμένα. <p>Επισημαίνεται ότι τα υλικά που απαιτούνται για την κατασκευή των έργων λαμβάνονται από περιβαλλοντικά αδειοδοτημένες μονάδες.</p>
Δ.3	Θόρυβος - Κινητά ηχοπετάσματα	<p>Οι εργασίες κατασκευής των χώρων στάθμευσης του αυτοκινητοδρόμου, εκτελούνται σε μη αστικό περιβάλλον, μακριά από ευαίσθητους δέκτες, ενώ ο θόρυβος κατασκευής επισκιάζεται άμεσα από τον οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο.</p> <p>Τα μηχανήματα και τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του έργου έχουν όλες τις προβλεπόμενες από τον νόμο άδειες και πιστοποιητικά συμπεριλαμβανόμενου και του πιστοποιητικού τύπου ΕΟΚ περί θορύβου.</p>
Δ.4	Υγρά απόβλητα	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.</p> <p>Η ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85 έχει αντικατασταθεί με την ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).</p> <p>Σε κάθε περίπτωση γίνεται τακτικός έλεγχος για την τήρηση της απαγόρευσης και ορθής διαχείρισης ορυκτελαίων σύμφωνα με τη νομοθεσία, μέσω επιθεωρήσεων και συμπλήρωσης ερωτηματολογίων. Η διαχείριση των ορυκτελαίων γίνεται μέσω αδειοδοτημένων φορέων ενώ τηρείται το σχετικό αρχείο εγγράφων παραλαβής και συμφωνητικών.</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.5	Απαγορεύεται η αποθήκευση καυσίμων, λιπαντικών ή άλλων επικίνδυνων ουσιών περί το 91° και το 97° km	Ο όρος τηρείται. Επίσης στα πλαίσια του συνολικού σχεδίου Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους, γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης με τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Σε τυχόν παρεκκλίσεις από τα οριζόμενα από τους Π.Ο. γίνονται σχετικές αναφορές για συμμόρφωση.
Δ.6	Στερεά απόβλητα	Μέσω των τακτικών ελέγχων και των πινάκων ελέγχου γίνονται παρατηρήσεις, σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων και ελέγχεται η άμεση συμμόρφωση με τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης για την ορθή πρακτική στη διαχείριση των απορριμμάτων.
Δ.7	Εργοταξιακές εγκαταστάσεις	Στο χρόνο αναφοράς δεν λειτούργησε καμία εργοταξιακή υποδομή στην περιοχή της Υλίκης.
Δ.8	Αντιπυρική προστασία	Τόσο στα οχήματα και τα μηχανήματα έργου, όσο και στο πεδίο εργασιών λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.
Δ.9	Κατασκευή New Jersey Στην περιοχή παρά τη λίμνη Υλίκη και προς το μέρος αυτής	Αφορά στους Π.Ο. του υφιστάμενου έργου και έχει ληφθεί υπόψη στον υφιστάμενο αυτοκινητόδρομο. Όσον αφορά στο σχεδιασμό του νέου έργου των παρακάμψεων, ο τοίχος ανάσχεσης έχει ληφθεί επίσης υπόψη στην μελέτη οδοποιίας, η οποία και έχει εγκριθεί από τον ανεξάρτητο μηχανικό.
E.	Γενικά Θέματα	
E.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (Κ/Ξ κατασκευής, Ανεξάρτητος Μηχανικός / Παραχώρηση κ.λ.π.)
E.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	<p>Η κ/ξ κατασκευής έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο. και να υπάρχει η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων.</p> <p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περι-</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>βαλλοντικών Όρων για όλο το Έργο, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα συμπληρώνεται πίνακας Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλο το Έργο. Σύμφωνα με τον πίνακα αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Επίσης η κ/ξ κατασκευής συνεργάζεται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσει ομάδα επιστημόνων, η οποία καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος.</p>
E.3	Δαπάνες από την λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα τόσο από την κ/ξ κατασκευής EURO IONIA το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού που απαιτείται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.
E.4	Διαβίβαση εκθέσεων στους αρμόδιους φορείς	Ο όρος τηρείται. Υποβάλλεται εξαμηνία και ετήσια έκθεση.
E.5	Ισχύς Π.Ο. του έργου	<p>Οι Περιβαλλοντικοί όροι βρίσκονται σε ισχύ.</p> <p>Εάν από τα νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος, ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο, τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.</p> <p>Εφαρμόζεται για τα γραφεία της κ/ξ κατασκευής.</p>

2.3 ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ (ΚΥΑ 33838/94/10.07.1995, ΚΥΑ 103909/12.05.2006 και ΚΥΑ 139132/30.04.2009)

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου	Οι διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης και λοιπών αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων τηρούνται. Με το υπ. αρ. πρωτ. ΕΥΠΕ 173067/5-6-2014 υποβλήθηκε φάκελος τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) του ΠΑΘΕ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση 10 χώρων στάθμευσης και 2 περιοχών χωροθέτησης Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ). Ο φάκελος τροποποίησης εγκρίθηκε από την ΔΙΠΑ με το υπ. πρωτ. 145495/21.01.2015 ως προς τις θέσεις στάθμευσης και ως προς την χωροθέτηση και διαμόρφωση των επιφανειών του ΣΕΑ, Για την κατασκευή του ΣΕΑ απαιτήθηκε η υποβολή ΜΠΕ.
A.2	Ενημέρωση αρχαιολογικών υπηρεσιών	Σε κάθε περίπτωση πριν την έναρξη κάθε είδους εργασίας κατασκευής ενημερώνονται οι αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες.
A.3	Εργασίες εντός περιοχής δασικού χαρακτήρα	Η κ/ξ κατασκευής φροντίζει να εξασφαλίσει από τα κατά τόπους δασαρχεία και πριν την έναρξη των εργασιών, τις απαιτούμενες γνωμοδοτήσεις.
B.	Θέματα Μελετών	
B.1	Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί. Όσον αφορά στην κατασκευή των έργων βελτίωσης έχουν εκπονηθεί οι αντίστοιχες μελέτες και δεν επηρεάζεται σε καμία περίπτωση η απρόσκοπτη ροή των υδάτων.
B.2	Μελέτες φύτευσης	Έχουν ανατεθεί και εκπονούνται οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες και οι αντίστοιχες οριστικές μελέτες άρδευσης.
Γ.	Θέματα Λειτουργίας	
Γ.1	ΣΕΑ και parking	Για το ΣΕΑ στην προτεινόμενη θέση της ΜΠΕ έχει υποβληθεί στην ΕΥΠΕ φάκελος τροποποίησης (ΕΥΠΕ 173067/5-6-2014 βλέπε παράγραφο Α.1). Ο φάκελος τροποποίησης εγκρίθηκε από την ΔΙΠΑ με το υπ. πρωτ. 145495/21.01.2015 ως προς την χωροθέτηση και διαμόρφωση των επιφανειών του ΣΕΑ, Για την κατασκευή του ΣΕΑ απαιτήθηκε η υποβολή ΜΠΕ. Έχουν ξεκινήσει οι εργασίες κατασκευής των χώρων στάθμευσης, στις θέσεις και με τις προδιαγραφές που επιβάλλονται από τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.
Γ.2	Κυκλοφορικός φόρτος	Αφορά στη λειτουργία του έργου.
Γ.3	Εργοταξιακή υποδομή	Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά (με το με α.π. 122399/1-4-2010 της ΕΥΠΕ) συνολικά

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		9 σταθμοί αποχιονισμού σε όλο το μήκος τους ΠΑΘΕ. ΟΙ εγκατεστημένοι και εν λειτουργία σταθμοί βρίσκονται στις περιοχές Βαρυμπόμπη, Μαλακάσας, Σχηματαρίου, Θήβας, Ακραιφνίου, Μαρτίνου, Τραγάνας και Αγίου Κων/νου.
Γ.4	Κυκλοφοριακός θόρυβος	Αφορά στη λειτουργία του έργου.
Γ.5	Ατμοσφαιρική ρύπανση κατά την λειτουργία	<p>Η τεχνική έκθεση χωροθέτησης & τεχνικών προδιαγραφών των σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης & μετεωρολογικών δεδομένων για τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, υποβλήθηκε προς έγκριση στην ΕΥΠΕ .</p> <p>Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ συμφώνησε με τις προτεινόμενες θέσεις και ΤΠ των Σταθμών (με το με Α.Π.:195241/12-01-2011 έγγραφό της).</p> <p>Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε τις θέσεις και τις ΤΠ (με το με Α.Π.: 185799/8-03-2011</p>
Γ.6	Υγρά απόβλητα από την λειτουργία	<p>Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία. Επιπλέον τηρείται αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων για τους υπεργολάβους.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους του αυτοκινητοδρόμου και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπομένων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p>
Δ.	Θέματα Κατασκευής και Συντήρησης	
Δ.1	Διαχείριση απορριμμάτων	Μέσω των τακτικών ελέγχων και των πινάκων ελέγχου του Σχεδίου Δράσης για την παρακολούθηση των ΠΟ, γίνονται συστάσεις, σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων. Μετά το πέρας των εργασιών, ο υπεργολάβος έχει την υποχρέωση να παραδίδει τον χώρο εργασιών απαλλαγμένο από απορρίμματα. Ο όρος τηρείται.
Δ.2	Καύση Υλικών	Γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ.
Δ.3	Προστασία υδάτων και εδάφους από την συντήρηση	<p>Η ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85 έχει αντικατασταθεί με την ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.</p> <p>Για το έργο τηρείται αρχείο εγγράφων παραλαβής τέτοιου είδους αποβλήτων καθώς και τα σχετικά συμφωνητικά.</p>
Δ.4	Εγκαταστάσεις παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, Σπαστηροτριβεία και αμμοτριβεία.	Τα υλικά που απαιτούνται για τις εργασίες βελτίωσης του τμήματος, παρέχονται από υπερβολάβους που διαθέτουν περιβαλλοντικά αδειοδοτημένες μονάδες με την κατάλληλη τεχνολογία.
Δ.5	Υλικά για την κατασκευή του έργου	Τα υλικά των εκσκαφών που προκύπτουν από τις εργασίες βελτίωσης χρησιμοποιούνται στο έργο για την κατασκευή επιχωμάτων, ενώ αν απαιτηθούν επιπλέον υλικά θα εξασφαλιστούν από περιβαλλοντικά αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις.
Δ.6	Αποθέσεις	Ο όρος τηρείται, τα υλικά εκσκαφών αποτίθενται προσωρινά εντός της ζώνης εκτέλεσης των εργασιών και στην συνέχεια χρησιμοποιούνται για την κατασκευή επιχωμάτων.
Δ.8	Έλεγχος Σκόνης	<p>Εκπονήθηκε, κατατέθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Συγκεκριμένα γίνεται εφαρμογή του πίνακα Ελέγχου (Check List) ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους του έργου του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης με τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Ο πίνακας ελέγχου παρουσιάστηκε προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπερβολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Γίνονται τακτικές αυτοψίες σε όλους τους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου. Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η λήψη ή όχι αυτών των διορθωτικών ενεργειών επιβεβαιώνεται στους επόμενους ελέγχους.</p> <p>Συγκεκριμένα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Δεν πραγματοποιούνται καύσεις υλικών στην περιοχή του έργου. • Οι εργοταξιακοί δρόμοι και οι χώροι εκτέλεσης των εργασιών διαβρέχονται σε τακτά χρονικά διαστήματα. • Δεν γίνεται υπερπλήρωση των οχημάτων τα οποία μεταφέρουν χαλαρά υλικά, ενώ αυτά είναι σκεπασμένα.

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		Επισημαίνεται ότι τα υλικά που απαιτούνται για την κατασκευή των έργων λαμβάνονται από περιβαλλοντικά αδειοδοτημένες μονάδες.
Δ.9	Θόρυβος από την κατασκευή	<p>Τα μηχανήματα και τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του έργου έχουν όλες τις προβλεπόμενες από τον νόμο άδειες και πιστοποιητικά συμπεριλαμβανομένου και του πιστοποιητικού τύπου ΕΟΚ περί θορύβου.</p> <p>Ο θόρυβος κατασκευής των έργων βελτίωσης επισκιάζεται άμεσα από τον οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο.</p>
Δ.10	Πυρασφάλεια	Ο όρος τηρείται. Τόσο στα οχήματα όσο και στο πεδίο εργασιών λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.
E.	Γενικά Θέματα	
E.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (Κ/Ξ κατασκευής, Ανεξάρτητος Μηχανικός / Παραχώρηση κ.λ.π.)
E.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	<p>Η κ/Ξ κατασκευής έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο. και να υπάρχει η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων.</p> <p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το Έργο, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα συμπληρώνεται πίνακας Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με τον πίνακα αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους.</p>
E.3	Δαπάνες από την λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα από την κ/Ξ κατασκευής EURO IONIA το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού που απαιτείται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι συνολικές δαπάνες για έργα περιβαλλοντικής προστασίας αναφέρονται στην ετήσια έκθεση προόδου της εφαρμογής των Π.Ο.
E.4	Υποβολή ετήσια έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Υποβάλλεται στο ΥΠΕΧΩΔΕ ετήσια και εξαμηνιαία αναφορά της προόδου εργασιών και των πιθανών προβλημάτων που προκύπτουν σε σχέση με το περιβάλλον.
E.5	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και	Όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
	της ΜΠΕ.	έρχονται σε αντίθεση με την ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.
E.6	Τροποποίηση Π.Ο για αλλαγή Βασικών χαρακτηριστικών του έργου	Υποβλήθηκε Φάκελος τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) του ΠΑΘΕ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση 10 χώρων στάθμευσης και 2 περιοχών χωροθέτησης Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) (αρ. πρωτ. ΕΥΠΕ 173067/5-6-2014). Ο φάκελος τροποποίησης εγκρίθηκε από την ΔΙΠΑ με το υπ. πρωτ. 145495/21.01.2015 ως προς τις θέσεις στάθμευσης και ως προς την χωροθέτηση και διαμόρφωση των επιφανειών του ΣΕΑ, Για την κατασκευή του ΣΕΑ απαιτήθηκε υποβολή ΜΠΕ.
E.7	Τροποποίηση των υφιστάμενων έργων υποδομής	Σε περίπτωση που απαιτηθεί θα κινηθούν οι σχετικές διαδικασίες
E.8	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Οι όροι βρίσκονται σε ισχύ.
E.9	Τροποποίηση των Π.Ο.	Εάν λόγω εξελίξεων στον τομέα της περιβαλλοντικής επιστήμης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.
E.10	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Εφαρμόζεται για τα γραφεία της κ/ξ κατασκευής στα οποία βρίσκεται και η ΚΥΑ ανανέωσης της χρονικής διάρκειας ισχύος της ΕΠΟ (Α.Π. 103909/12-05-2006).

**2.4 ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ (ΚΥΑ 36795/94/10.07.1995 & ΚΥΑ
103910/12.05.2006)**

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου	Οι διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης και λοιπών αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων τηρούνται. Με το υπ. αρ. πρωτ. ΕΥΠΕ 173067/5-6-2014 υποβλήθηκε φάκελος τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) του ΠΑΘΕ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση 10 χώρων στάθμευσης και 2 περιοχών χωροθέτησης Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ). Ο φάκελος τροποποίησης εγκρίθηκε από την ΔΙΠΑ με το υπ. πρωτ. 145495/21.01.2015 ως προς τις θέσεις στάθμευσης και ως προς την χωροθέτηση και διαμόρφωση των επιφανειών του ΣΕΑ. Για την κατασκευή του ΣΕΑ απαιτήθηκε η υποβολή ΜΠΕ.
A.2	Εργασίες εντός περιοχής δασικού χαρακτήρα	Η κ/ξ κατασκευής φροντίζει να εξασφαλίσει από τα κατά τόπους δασαρχεία και πριν την έναρξη των εργασιών, τις απαιτούμενες γνωμοδοτήσεις.
A.3	Ενημέρωση αρχαιολογικών υπηρεσιών	Σε κάθε περίπτωση πριν την έναρξη κάθε είδους εργασίας κατασκευής ενημερώνονται οι αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες.
B	Θέματα Μελετών	
B.1	Απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί. Όσον αφορά στην κατασκευή των έργων βελτίωσης έχουν εκπονηθεί οι αντίστοιχες μελέτες και δεν επηρεάζεται σε καμία περίπτωση η απρόσκοπτη ροή των υδάτων.
B.2	Μελέτες φύτευσης	Έχουν ανατεθεί και εκπονούνται οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες και οι αντίστοιχες οριστικές μελέτες άρδευσης.
Γ.	Θέματα Λειτουργίας	
Γ.1	ΣΕΑ και parking	Μόλις οριστικοποιηθούν οι θέσεις των ΣΕΑ και των χώρων στάθμευσης θα ληφθεί μέριμνα για τα προβλεπόμενα.
Γ.2	Κυκλοφορικός φόρτος	Αφορά στη λειτουργία του έργου.
Γ.3	Εργοταξιακή υποδομή	Σε απαλλοτριωμένο χώρο στον Α/Κ Αταλάντης έχει γίνει η κατασκευή ΚΕΣ, το οποίο σε συνδυασμό με το ΚΕΣ Θηβών, εξυπηρετεί το σύνολο του Αυτοκινητοδρόμου από την Μεταμόρφωση έως και των Άγιο Κων/νο.
Γ.4	Κυκλοφοριακός θόρυβος	Αφορά στη λειτουργία του έργου.
Γ.5	Ατμοσφαιρική ρύπανση κατά την λειτουργία	Η τεχνική έκθεση χωροθέτησης & τεχνικών προδιαγραφών των σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης & μετεωρολογικών δεδομένων για τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, υπο-

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>βλήθηκε προς έγκριση στην ΕΥΠΕ.</p> <p>Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ συμφώνησε με τις προτεινόμενες θέσεις και ΤΠ των Σταθμών (με το με Α.Π.:195241/12-01-2011 έγγραφο της). Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε τις θέσεις και τις ΤΠ (με το με Α.Π.: 185799/8-03-2011. Οι σταθμοί λειτουργούν σε 24ωρη βάση και καταγράφονται οι τιμές των παρακάτω ρύπων και παραμέτρων:</p> <p>1) Οι ρύποι CO, NO_x, SO₂, O₃, PM₁₀, PM_{2,5}, BTEX [C₆H₆ (Βενζόλιο), C₇H₈ (τολουόλιο) και ξυλόλιο (ή ξυλέλιο)]</p> <p>2) Οι μετεωρολογικές συνθήκες της κάθε περιοχής εγκατάστασης</p> <p>Ο Παραχωρησιούχος υπέβαλε Τεχνική Έκθεση Χωροθέτησης και Τεχνικών Προδιαγραφών για την Εγκατάσταση Πρόσθετων Σταθμών Μετεωρολογικών Δεδομένων, πέραν των συμβατικά απαιτούμενων, για περιβαλλοντική αδειοδότηση.</p>
Γ.6	Υγρά απόβλητα από την λειτουργία	Αφορά στη λειτουργία του έργου.
Δ.	Θέματα Κατασκευής και Συντήρησης	
Δ.1	Προστασία παράκτιου περιβάλλοντος	Λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε οποιαδήποτε στερεά απόβλητα να διατεθούν με βάση την κείμενη νομοθεσία και σε κάθε περίπτωση να μην γίνει οποιαδήποτε προσωρινή ή μόνιμη απόθεση στη θάλασσα.
Δ.2	Διαχείριση απορριμμάτων	<p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα γίνεται εφαρμογή του πίνακα Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ.</p>
Δ.3	Καύση Υλικών	Γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ και δεν παρατηρείται παραβίαση του όρου.
Δ.4	Προστασία υδάτων και εδάφους από την κατασκευή και τη συντήρηση	<p>Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία. Επιπλέον τηρείται αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων για τους υπεργολάβους.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους του αυτοκινητοδρόμου και συμπληρώνεται ο αντί-</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		στοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπομένων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοπιτών βάσει του πίνακα ελέγχου.
Δ.5	Θόρυβος από την κατασκευή	Ο θόρυβος κατασκευής των έργων βελτίωσης επισκιάζεται άμεσα από τον οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο. Τα μηχανήματα και τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του έργου έχουν όλες τις προβλεπόμενες από τον νόμο άδειες και πιστοποιητικά συμπεριλαμβανομένου και του πιστοποιητικού τύπου ΕΟΚ περί θορύβου.
Δ.6	Αποθέσεις	Προς το παρόν δεν υπάρχουν αποθέσεις υλικών στο εν λόγω τμήμα. Σε περίπτωση που θα δημιουργηθεί τέτοια ανάγκη θα τηρηθούν οι περιορισμοί που τίθενται από τους ΠΟ και τη λοιπή νομοθεσία.
Δ.7	Εγκαταστάσεις παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, Σπαστηροτριβεία και αμμοτριβεία.	Τα υλικά που απαιτούνται για τις εργασίες βελτίωσης του τμήματος, παρέχονται από υπεργολάβους που διαθέτουν περιβαλλοντικά αδειοδοτημένες μονάδες με την κατάλληλη τεχνολογία.
Δ.8	Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά	Τα υλικά που απαιτούνται για τις εργασίες βελτίωσης του τμήματος, παρέχονται από υπεργολάβους που διαθέτουν περιβαλλοντικά αδειοδοτημένες μονάδες με την κατάλληλη τεχνολογία.
Δ.9	Χρησιμοποίηση περίσσειας εξορυσσομένων υλικών	Ο όρος τηρείται.
Δ.10	Μετατροπή υφισταμένων τεχνικών επί το δυσμενέστερον	Οι εργασίες κατασκευής που πραγματοποιούνται στο εν λόγω τμήμα έχουν ως στόχο την βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης του αυτοκινητοδρόμου.
Δ.11	Προστασία αρχαιολογικών χώρων από την λειτουργία εργοταξιακών εγκαταστάσεων.	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί. Δεν προβλέπεται να λειτουργήσει καμία εργοταξιακή εγκατάσταση εντός ή πλησίον αρχαιολογικών χώρων
Δ.12	Πυρασφάλεια	Ο όρος τηρείται. Τόσο στα οχήματα όσο και στο πεδίο εργασιών λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.
Δ.13	Εργοταξιακές εγκαταστάσεις	Στο τμήμα αυτό του δεν προβλέπεται χωροθέτηση εργοταξίου.
Δ.14	Εξασφαλίζεται η ομαλή επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών	Οι κυκλοφορικές παρεμβάσεις που έχουν γίνει προκειμένου να πραγματοποιηθούν τα έργα βελτίωσης γίνονται μετά από την σύμφωνη γνώμη της τροχαίας, ενώ λαμβάνεται μέριμνα για την ομαλή επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών.
Δ.15	Έλεγχος Σκόνης	Εκπονήθηκε, κατατέθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>Συγκεκριμένα γίνεται εφαρμογή του πίνακα Ελέγχου (Check List) ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους του έργου του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης με τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Ο πίνακας ελέγχου παρουσιάστηκε προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Γίνονται τακτικές αυτοψίες σε όλους τους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου. Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η λήψη ή όχι αυτών των διορθωτικών ενεργειών επιβεβαιώνεται στους επόμενους ελέγχους.</p> <p>Συγκεκριμένα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Δεν πραγματοποιούνται καύσεις υλικών στην περιοχή του έργου. • Οι εργοταξιακοί δρόμοι και οι χώροι εκτέλεσης των εργασιών διαβρέχονται σε τακτά χρονικά διαστήματα. • Δεν γίνεται υπερπλήρωση των οχημάτων τα οποία μεταφέρουν χαλαρά υλικά, ενώ αυτά είναι σκεπασμένα. <p>Επισημαίνεται ότι τα υλικά που απαιτούνται για την κατασκευή των έργων λαμβάνονται από περιβαλλοντικά αδειοδοτημένες μονάδες.</p>
E.	Γενικά Θέματα	
E.1	Υποχρέωση τήρηση Π.Ο.	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (Κ/Ξ κατασκευής, Ανεξάρτητος Μηχανικός / Παραχώρηση κ.λ.π.)
E.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	<p>Η κ/Ξ κατασκευής έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο. και να υπάρχει η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων.</p> <p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα συμπληρώνεται πίνακας Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με τον πίνακα αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Επίσης η κ/ξ κατασκευής συνεργάζονται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσουν ομάδα επιστημόνων, η οποία καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος.</p>
E.3	Επέμβαση ή τροποποίηση των υφιστάμενων έργων υποδομής.	Ο όρος τηρείται.
E.4	Δαπάνες από την λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Οι δαπάνες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος, βάσει των συμβατικών υποχρεώσεων.
E.5	Υποβολή ετήσια έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ ετήσια και εξαμηνιαία αναφορά της προόδου εργασιών και των πιθανών προβλημάτων που προκύπτουν σε σχέση με το περιβάλλον. Στο εν λόγω τμήμα της οδού θα εκτελεστούν μόνον εργασίες συντήρησης και βελτίωσης οπότε οι επιμέρους διευκρινήσεις των περιεχομένων των εν λόγω αναφορών του συγκεκριμένου όρου αφορούν κατά κύριο λόγο στο παλαιό έργο.
E.6	Συμμόρφωση με του Π.Ο. και τους προτεινόμενους στην ΜΠΕ που δεν έρχονται σε αντίθεση	Όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.
E.7	Τροποποίηση Π.Ο για αλλαγή Βασικών χαρακτηριστικών του έργου	<p>Υποβλήθηκε φάκελος τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του τμήματος Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) του ΠΑΘΕ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση 10 χώρων στάθμευσης και 2 περιοχών χωροθέτησης Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) (αρ. πρωτ. ΕΥΠΕ 173067/5-6-2014).</p> <p>Ο φάκελος τροποποίησης εγκρίθηκε από την ΔΙΠΑ με το υπ. πρωτ. 145495/21.01.2015 ως προς τις θέσεις στάθμευσης και ως προς την χωροθέτηση και διαμόρφωση των επιφανειών του ΣΕΑ. Για την κατασκευή του ΣΕΑ απαιτήθηκε η υποβολή ΜΠΕ.</p>
E.8	Ειδικά προστατευόμενες ζώνες- περιοχές	Λαμβάνεται όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας.
E.9	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Οι περιβαλλοντικοί όροι βρίσκονται σε ισχύ
E.10	Τροποποίηση των Π.Ο.	Εάν λόγω εξελίξεων στον τομέα της περιβαλλοντικής επιστήμης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.
E.11	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Ο όρος για την παρουσία της ΜΠΕ και της παρούσας εφαρμόζεται για τα γραφεία 5της κ/ξ κατασκευής στα οποία βρίσκεται και η ΚΥΑ ανανέωσης της χρονικής διάρκειας ισχύος της ΕΠΟ (Α.Π. 103910/12-05-2006).

2.5 ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΚΥΑ 39516/94/10.07.1995 & ΚΥΑ 103908/12.05.2006)

A/A	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου	Οι διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης και λοιπών αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων τηρούνται. Αφορά την κατασκευή και τηρήθηκε. Εκπονήθηκε, υποβλήθηκε και εγκρίθηκε από την ΔΙΠΑ (Αρ. πρωτ. ΔΙΠΑ 145538/21.01.2015) η συμπληρωματική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την κατασκευή και λειτουργία των αμφίπλευρων ΣΕΑ, στην περιοχή της Αρκίτσας.
A.2	Εργασίες εντός περιοχής δασικού χαρακτήρα	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί. Θα ληφθεί μέριμνα πριν την έναρξη κατασκευής του ΣΕΑ.
A.3	Ενημέρωση αρχαιολογικών υπηρεσιών	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί. Πριν την έναρξη των εργασιών της κατασκευής του ΣΕΑ θα ενημερωθούν εγγράφως οι αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες.
B	Θέματα Μελετών	
B.1	Μελέτες φύτευσης	Έχουν ανατεθεί και εκπονούνται οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες και οι αντίστοιχες οριστικές μελέτες άρδευσης.
Γ.	Θέματα Λειτουργίας	
Γ.1	parking	Στην μελέτη του ΣΕΑ έχει ληφθεί μέριμνα για τα προβλεπόμενα και περιγράφεται με λεπτομέρεια ο τρόπος λειτουργίας. Επίσης έχει υποβληθεί και εγκριθεί φάκελος τροποποίησης με το υπ. πρωτ. ΔΙΠΑ 145495/21.01.2015 για την κατασκευή 10 θέσεων στάθμευσης στο τμήμα Μεταμόρφωση - Σκάρφεια όπου έχουν ληφθεί υπόψη τα προβλεπόμενα για του χώρους στάθμευσης.
Γ.2	Πρόγραμμα καταγραφής και εξέλιξης της μικροπα-νίδας	Αφορά στη λειτουργία του έργου.
Γ.3	Κυκλοφοριακός θόρυβος	Αφορά στη λειτουργία του έργου.
Γ.4	Εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού	Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά (με το με α.π. 122399/1-4-2010 της ΕΥΠΕ) συνολικά 9 σταθμοί αποχιονισμού σε όλο το μήκος τους ΠΑΘΕ. Οι εγκατεστημένοι και εν λειτουργία σταθμοί βρίσκονται στις περιοχές Βαρυμπόμπης, Μαλακάσας, Σχηματαρίου, Θήβας, Ακραιφνίου, Μαρτίνου, Τραγάνας και Αγίου Κων/νου.
Γ.5	Ατμοσφαιρική ρύπανση κατά την λειτουργία	Αφορά στη λειτουργία του έργου.
Γ.6	Υγρά απόβλητα από την λειτουργία	Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται το συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία. Επιπλέον τηρείται αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων για τους υπεργολάβους.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους του αυτοκινητοδρόμου και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπομένων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p>
Δ.	Θέματα Κατασκευής και Συντήρησης	
Δ.1	Διαχείριση απορριμμάτων από την συντήρηση	Στο τμήμα γίνεται άμεση εφαρμογή του πίνακα Ελέγχου (Check List) ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ, περιλαμβάνοντας ελέγχους και μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Επίσης γίνονται συστάσεις σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων. Ο όρος τηρείται.
Δ.2	Καύση Υλικών	Γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ και δεν παρατηρείται παραβίαση του όρου.
Δ.3	Προστασία υδάτων και εδάφους από την συντήρηση	Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.
Δ.4	Αποθέσεις	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί. Προς το παρόν δεν υπάρχει ανάγκη για αποθέσεις (προσωρινές ή μόνιμες) στο εν λόγω τμήμα και συνεπώς δεν έχει προκύψει ανάγκη για χωροθέτηση και αδειοδότηση τέτοιων χώρων.
Δ.5	Πυροπροστασία	Τόσο στα οχήματα όσο και στο πεδίο εργασιών λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.
Δ.6	Δαπλάτυση ή κατασκευή παράπλευρου δρόμου προς την πλευρά της θάλασσας	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί
Δ.7	Απαιτούμενα Υλικά για την κατασκευή του έργου	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί. Θα ληφθεί υπόψη, κατά την κατασκευή του ΣΕΑ.
Δ.8	Εργοταξιακές εγκαταστάσεις	Στο τμήμα αυτό του ΠΑΘΕ δεν προβλέπεται χωροθέτηση εργοταξίου. Σημειώνεται ότι η κατασκευή του ΣΕΑ δεν απαιτεί ανάγκη δημιουργίας εργοταξιακού χώρου.
Δ.9	Έλεγχος Σκόνης	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		Θα ληφθεί υπόψη κατά τη κατασκευή του ΣΕΑ.
Δ.10	Διέλευση φορτηγών που μεταφέρουν υλικά για το έργο.	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί. Θα ληφθεί υπόψη κατά τη κατασκευή του ΣΕΑ.
Δ.11	Εξασφάλιση της ομαλής επικοινωνία μεταξύ των κοιμημένων περιοχών.	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.
Δ.12	Θόρυβος από την κατασκευή	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί. Θα ληφθεί υπόψη κατά τη κατασκευή του ΣΕΑ, επίσης τα μηχανήματα και τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για τις εργασίες βελτίωσης έχουν όλες τις προβλεπόμενες από τον νόμο άδειες και πιστοποιητικά συμπεριλαμβανομένου και του πιστοποιητικού τύπου ΕΟΚ περιθρύβου.
E.	Γενικά Θέματα	
E.1	Υποχρέωση τήρηση Π.Ο.	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (Κ/Ξ κατασκευής, Ανεξάρτητος Μηχανικός / Παραχώρηση κ.λ.π.)
E.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	Η κ/ξ κατασκευής έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο. και να υπάρχει η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων. Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Συγκεκριμένα συμπληρώνεται πίνακας Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με τον πίνακα αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους.
E.3	Επέμβαση ή τροποποίηση των υφιστάμενων έργων υποδομής.	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί
E.4	Δαπάνες από την λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα από την κ/ξ κατασκευής EURO IONIA το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού που απαιτείται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Αναφορά στις δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος σε σχέση με το συνολικό προϋπολογισμό του έργου δίδεται στην ετήσια έκθεση προόδου για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων.
E.5	Υποβολή ετήσια έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ ετήσια και εξαμηνιαία αναφορά της προόδου εργασιών και των

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		πιθανών προβλημάτων που προκύπτουν σε σχέση με το περιβάλλον. Στο εν λόγω τμήμα της οδού θα εκτελεστούν μόνον εργασίες συντήρησης και βελτίωσης οπότε οι επιμέρους διευκρινήσεις των περιεχομένων των εν λόγω αναφορών του συγκεκριμένου όρου αφορούν κατά κύριο λόγο στο παλαιό έργο.
E.6	Συμμόρφωση με του Π.Ο. και τους προτεινόμενους στην ΜΠΕ που δεν έρχονται σε αντίθεση	Όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.
E.7	Τροποποίηση Π.Ο για αλλαγή Βασικών χαρακτηριστικών του έργου	Είχε εκπονηθεί στο παρελθόν σχετικός φάκελος σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/ 14.3.2003 για τη κατασκευή και λειτουργία των προβλεπόμενων συνοδών έργων (κτήρια, διόδια, ΚΕΣ) του τμήματος του αυτοκινητοδρόμου, ο οποίος και εγκρίθηκε από την ΕΥΠΕ με α.π. 146696/ 18-11-2009.
E.8	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Οι περιβαλλοντικοί όροι βρίσκονται σε ισχύ
E.9	Τροποποίηση των Π.Ο.	Εάν λόγω εξελίξεων στον τομέα της περιβαλλοντικής επιστήμης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.
E.10	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Εφαρμόζεται για τα γραφεία της κ/ξ κατασκευής στα οποία βρίσκεται και η ΚΥΑ ανανέωσης της χρονικής διάρκειας ισχύος της ΕΠΟ (Α.Π. 103908/12-05-2006)

**2.6 ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ – Κ. ΒΟΥΡΛΑ (ΚΥΑ 85676/30-07-2002 & ΚΥΑ
126386/4-06-2004)**

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	<p>Δεν έχει υπάρξει μέχρι στιγμής ανάγκη αδειοδότησης. Αν χρειαστεί θα τηρηθούν τα προβλεπόμενα.</p> <p>Ο παραχωρησιούχος υπέβαλε, για λογαριασμό του Δημοσίου (με το υπ. πρωτ. 32929/4-2-2014) μελέτη για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των έργων προστασίας κατολισθησης στην περιοχή του Αγ. Κων/νου τα οποία θα πραγματοποιηθούν από το Δημόσιο.</p>
A.2	Εργασίες εντός περιοχής δασικού χαρακτήρα	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.
A.3	Ενημέρωση αρχαιολογικών υπηρεσιών	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.
B.	Θέματα Μελετών	
B.1	Φυτοτεχνική – Δασοτεχνική Μελέτη	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.
B.2	Ειδική Μελέτη Ηχοπροστασίας	Αφορά την λειτουργία και τηρείται.
B.3	ΕΤΜΕ για την διασφάλιση της ποιότητας του αέρα στις σήραγγες.	Αφορά την λειτουργία και τηρείται.
B.4	Πυρασφάλεια σηράγγων.	Αφορά την λειτουργία και τηρείται.
B.5	Απρόσκοπτη ροή υδάτων	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.
B.6	Μελέτη ευστάθειας των πρηνών	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.
Γ.	Θέματα Λειτουργίας	
Γ.1	Ρύπανση από ατύχημα	Το έργο παραδόθηκε από το Ελληνικό Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο για την λειτουργία του, έχοντας κατασκευαστεί μόνο οι πέντε δεξαμενές κατακράτησης και διαχωρισμού των απορροών του οδοστρώματος από τις επτά προβλεπόμενες στην ΜΠΕ. Αναμένεται άμεσα η κατασκευή των υπόλοιπων δύο δεξαμενών από το Ελληνικό Δημόσιο.
Γ.2	Έλεγχος ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά την λειτουργία	Αφορά την λειτουργία και τηρείται.
Γ.3	Σύστημα επικοινωνιών έκτακτης ανάγκης σηράγγων.	Αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.
Γ.4	Διασφάλιση διάσωσης διαφυγής από τις σήραγγες.	Αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.
Γ.5	Ηλεκτρονική σήμανση σηράγγων.	Αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ	Τεχνικά κατασκευαστικά θέματα.	
Δ.1	Τεχνικά κατασκευαστικά θέματα.	<p>Αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.</p> <p>Αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.</p> <p>Αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.</p> <p>Αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.</p> <p>Αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.</p> <p>Αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.</p> <p>Αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.</p> <p>Αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.</p> <p>Αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.</p> <p>Αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.</p> <p>Αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.</p> <p>Αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.</p> <p>Αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.</p> <p>Αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.</p>
Ε.	Θέματα κατασκευής	
E.1	Καύση Υλικών	<p>Γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ και δεν παρατηρείται παραβίαση του όρου. Ο πίνακας ελέγχου τήρησης των Π.Ο. όπου αναφέρεται ρητά η απαγόρευση καύσης υλικών στην περιοχή των έργων, παρουσιάστηκε προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας. Επιπλέον γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ και διαπιστώνεται μέσω των ελέγχων, ότι δεν γίνεται καύση υλικών.</p>
E.2	Διαχείριση άχρηστων υλικών.	<p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Στο τμήμα γίνεται άμεση εφαρμογή του πίνακα Ελέγχου (Check List) ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ, περιλαμβάνοντας ελέγχους και μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Επίσης γίνονται συστάσεις σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών και υγρών αποβλήτων. Ο όρος τηρείται.</p>
E.3	Ζώνης Α Προστασίας αρχαιολογικού χώρου Δαφνούντος.	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
E.4	Τήρηση των κανόνων ασφαλείας	<p>Ο όρος τηρείται.</p> <p>Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών βελτίωσης ελήφθησαν όλα τα απαραίτητα μετρά ασφαλείας, όπως σήμανσης επί της οδού για την εκτέλεση των εργασιών, ενημέρωση των οδηγών μέσω του συστήματος φωτεινής σηματοδότης, ενώ όλες οι κυκλοφοριακές παρεμβάσεις είχαν πραγματοποιηθεί με την σύμφωνη γνώμη της τροχαίας.</p> <p>Επίσης η Κ/Ξ κατασκευής έχει στελεχώσει τμήμα υγείας και ασφαλείας που είναι επιφορτισμένο με την εφαρμογών και τον έλεγχο των κανόνων ασφαλείας.</p>
E.5	Πυροπροστασία	<p>Τόσο στα οχήματα όσο και στα πεδία εργασιών λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.</p>
E.6	Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά	<p>Απαιτούμενα υλικά, για την κατασκευή των έργων βελτίωσης από μονάδες οι οποίες διαθέτουν τις απαιτούμενες από τον νόμο άδειες και εγκρίσεις συμπεριλαμβανομένης και της περιβαλλοντικής αδειοδότησης.</p>
E.7	Πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφής	<p>Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.</p>
E.8	Προστασία ποταμών της περιοχής από τις εργασίες κατασκευής	<p>Ο όρος τηρείται.</p> <p>Οι εργασίες βελτίωσης που πραγματοποιήθηκαν στο τμήμα ήταν μικρής έκτασης και διάρκειας, επίσης τα απαιτούμενα υλικά προήλθαν από εγκαταστάσεις οι οποίες έχουν όλες τις νόμιμες άδειες συμπεριλαμβανομένης και της περιβαλλοντικής αδειοδότησης.</p> <p>Επίσης, Εκπονήθηκε, κατατέθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Συγκεκριμένα γίνεται εφαρμογή του πίνακα Ελέγχου (Check List) ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους του έργου του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης με τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Ο πίνακας ελέγχου παρουσιάστηκε προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Γίνονται τακτικές αυτοψίες σε όλους τους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου. Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπομένων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η λήψη ή όχι αυτών των διορθωτικών ενεργειών</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		επιβεβαιώνεται στους επόμενους ελέγχους.
E.9	Μέριμνα για την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στο άμεσο φυσικό περιβάλλον.	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί. Στον χρόνο αναφοράς οι εργασίες βελτίωσης που πραγματοποιήθηκαν χωροθετούνται πάνω στον υφιστάμενο αυτοκινητόδρομο.
E.10	Διαχείριση φυτικής γης	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.
E.11	Διάνοξη βοηθητικών οδών	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.
E.12	Έλεγχος σκόνης	<p>Εκπονήθηκε, κατατέθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Συγκεκριμένα γίνεται εφαρμογή του πίνακα Ελέγχου (Check List) ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους του έργου του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης με τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Ο πίνακας ελέγχου παρουσιάστηκε προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Γίνονται τακτικές αυτοψίες σε όλους τους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου. Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπομένων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η λήψη ή όχι αυτών των διορθωτικών ενεργειών επιβεβαιώνεται στους επόμενους ελέγχους.</p> <p>Συγκεκριμένα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Δεν πραγματοποιούνται καύσεις υλικών στην περιοχή του έργου. • Οι εργοταξιακοί δρόμοι και οι χώροι εκτέλεσης των εργασιών διαβρέχονται σε τακτά χρονικά διαστήματα. • Δεν γίνεται υπερπλήρωση των οχημάτων τα οποία μεταφέρουν χαλαρά υλικά, ενώ αυτά είναι σκεπασμένα. <p>Επισημαίνεται ότι τα υλικά που απαιτούνται για την κατασκευή των έργων λαμβάνονται από περιβαλλοντικά αδειοδοτημένες μονάδες.</p>
E.13	Εργοταξιακοί χώροι	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		Στον χρόνο αναφοράς η κ/Ξ κατασκευής δεν διαθέτει εργοταξιακές εγκαταστάσεις για τα έργα βελτίωσης. Οι εργασίες γίνονται από υπεργολάβους, με δικά τους μέσα, ενώ τα απαιτούμενα υλικά λαμβάνονται από μονάδες οι οποίες διαθέτουν τις απαιτούμενες από τον νόμο άδειες και εγκρίσεις συμπεριλαμβανομένης και της περιβαλλοντικής αδειοδότησης.
Ε.14	Προστασία υδάτων από την κατασκευή	<p>Ο όρος τηρείται.</p> <p>Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικινδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία. Επιπλέον τηρείται αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων για τους υπεργολάβους.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους του αυτοκινητοδρόμου και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p>
Ε.15	Θόρυβος από την κατασκευή	<p>Ο όρος τηρείται.</p> <p>Στον χρόνο αναφοράς δεν λειτουργούν εργοταξιακές εγκαταστάσεις, τα έργα βελτίωσης που πραγματοποιήθηκαν στο τμήμα ήταν μικρή έκτασης, και περιορισμένης χρονικής διάρκειας, ενώ ο θόρυβος των εργασιών κατασκευής επισκιάζεται από οδικό θόρυβο.</p> <p>Όλα τα οχήματα και τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται για τις εργασίες βελτίωσης του ΠΑΘΕ διαθέτουν τα απαιτούμενα από τον νόμο πιστοποιητικά τύπου ΕΚ περί θορύβου.</p>
Ε.16	Δονήσεις από τις εργασίες κατασκευή του έργου	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.
Ε.17	Χρήση εκρηκτικών	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.
ΣΤ.	Γενικά Θέματα	
ΣΤ.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από την Κ/Ξ κατασκευής, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, τον Παραχωρησιούχο, τους υπεργολάβους και συμβούλους τους
ΣΤ.2	Δαπάνες από την κατασκευή και τη λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα από την κ/Ξ κατασκευής το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού που απαιτείται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Αναφορά στις δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος σε σχέση με το συνολικό προϋπολογισμό του έργου δίδεται στην ετήσια έκθεση

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		προόδου για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων.
ΣΤ.3	Υπηρεσία Περιβάλλοντος Παραχωρησιούχου	Η κ/ξ κατασκευής διαθέτει τμήμα Περιβάλλοντος στελεχωμένο με εξειδικευμένο προσωπικό το οποίο είναι υπεύθυνο για τον έλεγχο και την τήρηση των Π.Ο. σε όλο το μήκος του Αυτοκινητοδρόμου από τον Α/Κ Μεταμόρφωσης έως την Σκάρφεια.
ΣΤ.4	Αλλαγή Βασικών Χαρακτηριστικών του έργου	Κατά τη λειτουργία του έργου δεν έχουν προκύψει διαφοροποιήσεις και δεν έχει απαιτηθεί η νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Θα τηρηθεί αν προκύψει τέτοια ανάγκη.
ΣΤ.5	Υποβολή ετήσια έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ ετήσια και εξαμηνιαία αναφορά της προόδου εργασιών και των πιθανών προβλημάτων που προκύπτουν σε σχέση με το περιβάλλον. Στο εν λόγω τμήμα της οδού θα εκτελεστούν μόνον εργασίες συντήρησης και βελτίωσης οπότε οι επιμέρους διευκρινήσεις των περιεχομένων των εν λόγω αναφορών του συγκεκριμένου όρου αφορούν κατά κύριο λόγο στο παλαιό έργο.
ΣΤ.6	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Η ΚΥΑ 85676/30-7-2002 καθώς και η ΜΠΕ που τη συνοδεύει βρίσκεται στα γραφεία της κ/ξ κατασκευής και είναι διαθέσιμη σε κάθε έλεγχο από τις αρμόδιες υπηρεσίες.
ΣΤ.7	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανανέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα του ΠΑΘΕ «Αγ. Κων/νος – Κ. Βούρλα» με το υπ. πρωτ. 28107/24.10.2012. Η κατάθεση του φακέλου έγινε εντός του χρονικού διαστήματος που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν.4014/2011, με αποτέλεσμα να διατηρείται σε ισχύ η υφιστάμενη ΑΕΠΟ.
ΣΤ.8	Τροποποίηση των Π.Ο.	Δεν έχει προκύψει η ανάγκη νέων Περιβαλλοντικών Όρων.
ΣΤ.9	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την παρούσα ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.

2.7 Κ. ΒΟΥΡΛΑ - ΜΕΝΔΕΝΙΤΣΑ (ΚΥΑ 67031/19-10-1998)

A/A	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	Δεν έχει υπάρξει μέχρι στιγμής ανάγκη αδειοδότησης. Αν χρειαστεί θα τηρηθούν τα προβλεπόμενα.
A.2	Εργασίες εντός περιοχής δασικού χαρακτήρα	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.
A.3	Ενημέρωση αρχαιολογικών υπηρεσιών	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.
B.	Θέματα μελετών	
B.1	Απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.
Γ.	Θέματα κατασκευής	
Γ.1	Καύση Υλικών	Γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ και δεν παρατηρείται παραβίαση του όρου. Ο πίνακας ελέγχου τήρησης των Π.Ο. όπου αναφέρεται ρητά η απαγόρευση καύσης υλικών στην περιοχή των έργων, παρουσιάστηκε προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας. Επιπλέον γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ και διαπιστώνεται μέσω των ελέγχων, ότι δεν γίνεται καύση υλικών.
Γ.2	Διαχείριση άχρηστων υλικών.	Μέσω των τακτικών ελέγχων και των πινάκων ελέγχου γίνονται παρατηρήσεις, σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων και ελέγχεται η άμεση συμμόρφωση με τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης για την ορθή πρακτική στη διαχείριση των απορριμμάτων.
Γ.3	Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.
Γ.4	Απόθεση ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.
Γ.5	Εργοταξιακές εγκαταστάσεις	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.
Γ.6	Προστασία του υδροφόρου ορίζοντα	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί.

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Γ.7	Πυροπροστασία	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί. Τόσο στα οχήματα όσο και στα πεδία εργασιών λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.
Γ.8	Θόρυβος κατά την κατασκευή.	Αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί. Τα μηχανήματα κα τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για την εργασίες βελτίωσης έχουν όλες τις προβλεπόμενες από τον νόμο άδειες και πιστοποιητικά συμπεριλαμβανομένου και του πιστοποιητικού τύπου ΕΟΚ περί θορύβου.
Δ.	Γενικά Θέματα	
Δ.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από την Κ/Ξ κατασκευής, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, τον Παραχωρησιούχο, τους υπεργολάβους και συμβούλους τους
Δ.2	Δαπάνες από την κατασκευή και τη λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα από την κ/ξ κατασκευής το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού που απαιτείται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Αναφορά στις δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος σε σχέση με το συνολικό προϋπολογισμό του έργου δίδεται στην ετήσια έκθεση προόδου για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων.
Δ.3	Αλλαγή Βασικών Χαρακτηριστικών του έργου	Κατά τη λειτουργία του έργου δεν έχουν προκύψει διαφοροποιήσεις και δεν έχει απαιτηθεί η νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Θα τηρηθεί αν προκύψει τέτοια ανάγκη.
Δ.4	Υποβολή ετήσια έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ ετήσια και εξαμηνιαία αναφορά της προόδου εργασιών και των πιθανών προβλημάτων που προκύπτουν σε σχέση με το περιβάλλον. Στο εν λόγω τμήμα της οδού θα εκτελεστούν μόνον εργασίες συντήρησης και βελτίωσης οπότε οι επιμέρους διευκρινήσεις των περιεχομένων των εν λόγω αναφορών του συγκεκριμένου όρου αφορούν κατά κύριο λόγο στο παλαιό έργο.
Δ.5	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Τηρείται στα γραφεία της κ/ξ κατασκευής
Δ.6	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Οι όροι βρίσκονται σε διαδικασία ανανέωσης. Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί στην ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&ΙΟ (Α.Π. 19689/17-06-2013) η μελέτη για την ανανέωση των Π.Ο του τμήματος.

A/A	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.7	Τροποποίηση των Π.Ο. εφόσον κατά την κατασκευή ή την λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον.	Δεν έχει προκύψει η ανάγκη νέων Περιβαλλοντικών Όρων.