

**ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ
ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ
(ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ»**

Ημερ.	31.01.2014
Δημιουργήθηκε	ENVISTA ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2013

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ

(ΚΥΑ 126119/08.02.2007)

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Α.	Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων	
Α.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	<p>Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την ΕΠΟ, λαμβάνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αδειοδότηση από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p> <p>Τα αιτήματα για περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων γίνονται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ ανεξάρτητα από την κατηγορία στην οποία υπάγονται αυτά συμφωνά με την α.η.π. 16393/2332/5.8.2002 ΚΥΑ.</p>
Α.2	Συνοδά έργα	
Α.3	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	<p>Αφορά την κατασκευή και τηρήθηκε.</p> <p>Οι εργασίες που εκτελέστηκαν σε προηγούμενους χρόνους αναφοράς αφορούσαν κυρίως εργασίες βελτίωσης, αποκατάστασης και διαπλάτυνσης που εκτελούνται εντός της υφιστάμενης ζώνης απαλλοτρίωσης (υπάρχει θετική γνωμοδότηση των Αρχαιολογικών Υπηρεσιών). Παρόλα αυτά πριν την έναρξη κάθε κατασκευής υπήρξε πάντα ενημέρωση και η σύμφωνη γνώμη των αρμοδίων εφορειών αρχαιοτήτων. Σήμερα αλλά και κατά τη χρονική περίοδο αναφοράς στο εν λόγω τμήμα οι εργασίες κατασκευής τελούν υπό αναστολή.</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>Η προτεινόμενη από τη ΜΠΕ θέση για ΚΕΣ στην περιοχή διοδίων Αφιδών εγκαταλείφτηκε. Οι τελικές θέσεις των ΚΕΣ για το τμήμα «Μεταμόρφωση – Υλίκη» εντοπίζονται στον Α/Κ Καπανδριτίου και στον Α/Κ Θήβας ενώ το κτίριο Διοίκησης χωροθετήθηκε στη Βαρυμπόμπη. Συνεπώς δε θίγεται το εκκλησιαστικό μνημείο και δεν είναι απαραίτητη η λήψη μέτρων για την προστασία του.</p>
B.	Θέματα Μελετών	
B.1	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ΜΠΕ	<p>Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία σε περίπτωση μικρών μεταβολών ή τροποποιήσεων του έργου όπως περιγράφεται στους ΠΟ και την ΜΠΕ, θα πρέπει να εκπονηθεί φάκελος σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 24Α/2011) ή/και ΜΠΕ σύμφωνα με τα άρθρα 2 και 3 του ίδιου νόμου.</p>
B.2	Ειδική Μελέτη Ηχοπροστασίας	<p>Η εξειδίκευση των εν λόγω μέτρων αποτέλεσε αντικείμενο ειδικής μελέτης σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές (αρ. 143730/10-11-2009 Δνσης ΕΑΡΘ –ΥΠΕΧΩΔΕ), η οποία εγκρίθηκε από την ΕΥΠΕ / ΥΠΕΧΩΔΕ με το σχετικό (αρ. 143730/10-11-2009). Στη μελέτη αυτή προσδιορίζονται με χρήση κατάλληλων μοντέλων και μεθοδολογιών (σύμφωνα με την ΚΥΑ 13586/724 (28.03.2006 ΦΕΚ 384) και την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ), το είδος και η απόδοση των αντιθορυβικών μέτρων (ηχοπετασμάτων), τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η προσαρμογή τους στα τοπιολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής. Η υλοποίησή τους ευρίσκεται ήδη σε τελικό στάδιο.</p> <p>Αναλυτικά στοιχεία για τα επί μέρους ηχοπετάσματα σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ παρουσιάστηκαν στην ετήσια έκθεση ΟΚΘ 2010 σύμφωνα με την οποία χωροθετήθηκαν και οι ανιπροσωπευτικές θέσεις μετρήσεων Ο.Κ.Θ. αναγκαίες για την διαχρονική παρακολούθηση της διακύμανσης του ΟΚΘ.</p> <p>Έχει ήδη υποβληθεί και εγκριθεί από την ΕΥΠΕ / ΥΠΕΧΩΔΕ (αρ. πρ. 143730/10-11-2009) η Ειδική Ακουστική Μελέτη – Διαστασιολόγηση Πετασμάτων για το τμήμα του ΠΑΘΕ : Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ – ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) & ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ – ΧΑΛΚΙΔΑ.</p> <p>Στο πλαίσιο της εν λόγω ΕΤΜΕ, που αφορά στο σύνολο του ΠΑΘΕ από Μεταμόρφωση έως Άγιο Κωνσταντίνο, έχουν λάβει χώρα μετρήσεις θορύβου για τον προσδιορισμό των θέσεων που σημειώνεται υπέρβαση και την λήψη μέτρων</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>αντιθρομβικής προστασίας.</p> <p>Εκπονήθηκε και υπεβλήθη Ειδική Ακουστική Μελέτη Υπολογισμού και Εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) με το υπ. Πρωτ. 28085/22-10-2012 έγγραφο της Νέας Οδού και εγκρίθηκε από την ΕΑΡΘ με το υπ. Πρωτ. 213863/30-11-2012. Τα προβλεπόμενα στην ΕΑΜΥΕ δεν υλοποιήθηκαν λόγω αναστολής εργασιών του κατασκευαστή. Σήμερα με την επανεκκίνηση των εργασιών (2014) αναμένεται η άμεση υλοποίησή τους.</p>
B.3	Τεχνική έκθεση σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης	<p>Στην περιοχή της Βαρυμπόμπης, και του Σχηματαρίου έχουν εγκατασταθεί και λειτουργούν σταθμοί μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης, (Α.Π.:185799/8-3-2011 ΕΑΡΘ). Οι σταθμοί λειτουργούν σε 24ωρη βάση και καταγράφονται οι τιμές των παρακάτω ρύπων και παραμέτρων:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Οι ρύποι CO, NO_x, SO₂, O₃, PM₁₀, PM_{2,5}, ΒΤΕΧ [C₆H₆ (Βενζόλιο), C₇H₈ (τολουόλιο) και ξυλόλιο (ή ξυλέλιο)]2) Οι μετεωρολογικές συνθήκες της κάθε περιοχής εγκατάστασης <p>Ο Παραχωρησιούχος υπέβαλε Τεχνική Έκθεση Χωροθέτησης και Τεχνικών Προδιαγραφών για την Εγκατάσταση Πρόσθετων Σταθμών Μετεωρολογικών Δεδομένων (Α.Π.:25982/19-03-2012), πέραν των συμβατικά απαιτούμενων, για περιβαλλοντική αδειοδότηση.</p> <p>Από τις καταγραφές για το 2013 των εγκατεστημένων σταθμών και σύμφωνα με την σχετική έκθεση που εκπονήθηκε δεν προέκυψε καμία υπέρβαση των ορίων των ρύπων ατμοσφαιρικής ρύπανσης που να οφείλεται στην οδική κυκλοφορία του αυτοκινητόδρομου.</p>
B.4	Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογής ΣΕΑ και ΚΕΣ	<p>Η ευθύνη κατασκευής και λειτουργίας των ΣΕΑ θα ανατεθεί από τον Παραχωρησιούχο σε Αναδόχους. Οι ΠΟ του Έργου θα αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι των συμβατικών τους υποχρεώσεων. Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία ανάθεσης ο Ανάδοχος του εκάστοτε ΣΕΑ θα υποβάλλει τις απαιτούμενες ΕΤΜΕ προς τήρηση του εν λόγω όρου.</p> <p>Για τα ΚΕΣ Καπανοδριτίου και Θήβας έχουν εκπονηθεί οι αντίστοιχες ΕΤΜΕ και έχουν εγκριθεί αρμοδίως από την ΕΥΠΕ (με το με Α.Π.: 144265/22-9-09 έγγραφό της)</p> <p>Η ΕΤΜΕ του Κτηρίου Γενικής Διοίκησης Βαρυμπόμπης έχει εγκριθεί από την ΕΥΠΕ με το με Α.Π.: 196674/25-02-2011 έγγραφό της.</p>
Γ.	Θέματα λειτουργί-	

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
	ας	
Γ.1	Οπτική όχλησης από επιγραφές	Όλες οι διαφημιστικές πινακίδες και επιγραφές έχουν αφαιρεθεί από όλο το μήκος του Έργου Παραχώρησης. Γίνονται τακτικές επιθεωρήσεις σε ολόκληρο το μήκος ΠΑΘΕ, και αφαιρούνται όπου εντοπίζονται εντός του ορίου απαλλοτρίωσης οι διαφημιστικές πινακίδες-επιγραφές.
Γ.2	Μέριμνα για την προστασία Αρχαιοτήτων από την λειτουργία των ΚΕΣ	Η προτεινόμενη από τη ΜΠΕ θέση για ΚΕΣ στην περιοχή διοδίων Αφιδνών εγκαταλείφθηκε. Οι τελικές θέσεις των ΚΕΣ για το τμήμα «Μεταμόρφωση – Υλίκη» εντοπίζονται στον Α/Κ Καπανδριτίου και στον Α/Κ Θήβας ενώ το κτίριο Διοίκησης χωροθετήθηκε στη Βαρυμπόμπη. Συνεπώς δε θίγεται το εκκλησιαστικό μνημείο και δεν είναι απαραίτητη η λήψη μέτρων για την προστασία του.
Γ.3	Ρύπανση από ατύχημα	Έχει συνταχθεί από τον Παραχωρησιούχο και αποτελεί προσάρτημα της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης που έχει υπογράψει με το Υπουργείο Εσωτερικών, το Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών στο οποίο προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που απασκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ. Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών. Επίσης, υπάρχει ενδεχόμενο ατυχηματικών διαρροών καυσίμων από μηχανήματα κατασκευής κλπ, με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ. ιδιαίτερα όταν η διαρροή είναι σε μεγάλες ποσότητες. Στην περίπτωση αυτή θα γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά είναι άμεσα διαθέσιμα από τον Παραχωρησιούχο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών, σε περίπτωση που προκύψει τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων. Επιπλέον έχει συνταχθεί και υλοποιείται συνολικό σχέδιο δράσης για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.
Γ.4	Έλεγχος ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά την λειτουργία	Η τεχνική έκθεση χωροθέτησης & τεχνικών προδιαγραφών των σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης & μετεωρολογικών δεδομένων για τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, υποβλήθηκε προς έγκριση στην ΕΥΠΕ (με το με αρ. πρωτ. 19155/01-12-2010 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.). Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ συμφώνησε με τις προτεινόμενες θέσεις και ΤΠ των Σταθμών (με το με Α.Π.:195241/12-01-2011

ΤΜΗΜΑ:
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΥΛΙΚΗ
ΕΠΟ: Α.Π. 126119/08-02-2007
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 200817/23-07-2012

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2014

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>έγγραφο της).</p> <p>Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε τις θέσεις και τις ΤΠ (με το με Α.Π.: 185799/8-03-2011</p> <p>Για το έτος 2013 έχει εκπονηθεί και υποβληθεί πλήρες πρόγραμμα παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης βάσει των τριών καταγραφικών σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης που έχουν εγκατασταθεί στον αυτοκινητόδρομο στις περιοχές Βαρυμπόμπη, Σχηματάρι, Αρκίτσα, και λειτουργούν σε 24ωρη βάση (Α.Π.:32839/27-01-2014 ΕΑΡΘ).</p>
Γ.5	Θόρυβος κατά την λειτουργία	<p>Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) για το έτος 2013 υποβλήθηκε στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ. Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2013, με το με Α.Π. 184425/11-10-2013 έγγραφο της.</p> <p>Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της - σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.</p> <p>Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden & Lnight.</p> <p>Επιπρόσθετα γίνεται καθημερινή παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου στο τμήμα του ΠΑΘΕ από την Μεταμόρφωση έως την Σκάρφεια, σε επίπεδο διελεύσεων από όλους τους σταθμούς διόδων (Αφίδνας, Καπανδριτίου, Μαλακάσας, Οινόφυτων, Θήβας και Τραγάνας), και υποβάλλονται μηνιαίες εκθέσεις. Για το 2013 η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυ-</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		κλοφορία υπολογίστηκε 21.973 διελεύσεις και στις δύο κατευθύνσεις στο τμήμα Μεταμόρφωση-Σκάρφεια του ΠΑΘΕ.
Γ.6	ΣΕΑ και ΚΕΣ	Η ευθύνη κατασκευής και λειτουργίας των ΣΕΑ έχει ανατεθεί από το ΤΕΟ σε Αναδόχους. Οι ΠΟ του Έργου αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι των συμβατικών τους υποχρεώσεων.
Γ.7	Συντήρηση Βλάστησης	Ο εν λόγω όρος τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων με την με την κοινοπραξία ΓΕΚ Services – SPACON.
Δ.	Θέματα Κατασκευής και Συντήρησης	
Δ.1	Ροή υδάτων	Ισχύουν τα αναφερόμενα της παραγράφου Β.2. της έκθεσης για την τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων κατά τη διάρκεια της Κατασκευής.
Δ.2	Προσωρινές Αποθέσεις	Οι χώροι προσωρινών αποθέσεων επιλέχθηκαν σε μισθωμένα οικόπεδα, ή εντός ορίων απαλλοτρίωσης. Πρόκειται για θέσεις στις οποίες γίνεται προσωρινή αποθήκευση υλικών εκσκαφών, αδρανών υλικών ή φυτικής γης. Για τους χώρους αυτούς υποβλήθηκε ΕΤΜΕ. Δεν γίνεται προσωρινή απόθεση πλησίον ρεμάτων. Σε κάθε περίπτωση κατά τη διάρκεια της αναστολής των εργασιών γίνεται συστηματική παρακολούθηση των χώρων προσωρινής απόθεσης, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο.

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.3	Έλεγχος σκόνης	<p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Συγκεκριμένα για τη σκόνη, μέχρι σήμερα, με βάση τις εργασίες που είχαν ξεκινήσει σε παλαιότερους χρόνους αναφοράς προβλέπονταν και υλοποιούνταν τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none">• Σωροί υλικών κατασκευής δημιουργούνται μόνο εντός περιφραγμένων εργοταξιακών χώρων.• Επιπλέον λαμβάνεται μέριμνα για ύπαρξη ενός τουλάχιστον βυτιοφόρου διαβροχής σε κάθε εργοτάξιο όπου μπορεί να υπάρχει έκλυση σκόνης.• Επιδιώκεται να μην γίνεται υπερπλήρωση των φορητών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορητά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, να είναι καλυμμένα. <p>Σημειώνεται όμως ότι κατά τη χρονική περίοδο αναφοράς (1/7/2013 – 31/12/2013) στο εν λόγω τμήμα οι εργασίες κατασκευής τελούν υπό αναστολή.</p>

ΤΜΗΜΑ:
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΥΛΙΚΗ
ΕΠΟ: Α.Π. 126119/08-02-2007
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 200817/23-07-2012

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2014

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.4	Καύση Υλικών	<p>Ο όρος τηρείται. Συγκεκριμένα ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. (Χρ. Καιρίδης Α.Ε.) συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους η σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2012 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π.:29605/26-03-2013), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να κατατεθεί και για το έτος 2013.</p>
Δ.5	Υγρά απόβλητα	<p>Έχει εκπονηθεί, κατατεθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία ενώ ζητούνται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαί-</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>ων.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2012 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:29605/26-03-2013), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να κατατεθεί και για το έτος 2013.</p>
Δ.6	Θόρυβος	Βλ. Γ5
Ε.	Γενικά Θέματα	
Ε.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (Κ/Ξ κατασκευής, Ανεξάρτητος Μηχανικός / Παραχώρηση κ.λ.π.)
Ε.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	<p>Στη φάση της μελέτης εκπονούνται οι αντίστοιχες εκθέσεις περιβαλλοντικής προστασίας στις οποίες αναλύεται ο τρόπος με τον οποίο οι απαιτήσεις των περιβαλλοντικών όρων και της νομοθεσίας ενσωματώνονται και λαμβάνονται υπόψη στην προτεινόμενη τεχνική λύση.</p> <p>Στη φάση της κατασκευής εκπονήθηκε και υλοποιήθηκε συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Κατά τη λειτουργία του Αυτό/μου εκπονήθηκε και υλοποιήθηκε συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των</p>

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		Περιβαλλοντικών Όρων με την διαδικασία επιθεώρησης η οποία εφαρμόζεται μέσω της συμπλήρωσης σχετικού πίνακα Ελέγχου (Check List) και εφαρμόζεται σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με αυτόν γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους απ' όπου προκύπτουν τυχόν ανάγκες διορθωτικών ή προληπτικών ενεργειών.
Ε.3	Δαπάνες από την κατασκευή και τη λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της Λ&Σ που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Αναφορά στις δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος σε σχέση με το συνολικό προϋπολογισμό του έργου δίδεται στην ετήσια έκθεση προόδου για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων.
Ε.4	Υπηρεσία Περιβάλλοντος Παραχωρησιούχου	Ο Παραχωρησιούχος έχει δημιουργήσει ειδικό τμήμα Περιβάλλοντος το οποίο είναι υπεύθυνο για τον έλεγχο και την τήρηση των Π.Ο. σε όλο το μήκος του Αυτοκινητοδρόμου από τον Α/Κ Μεταμόρφωσης έως την Σκάρφεια. Επίσης το τμήμα συνεργάζεται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσει ομάδα επιστημόνων, η οποία θα καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος, αποτελούμενο από: Δρ. Πολιτικό Μηχανικό, Δασολόγο περιβαλλοντολόγο, Τοπογράφο και Γεωλόγο, προκειμένου να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες επίβλεψης των Π.Ο. του οδικού έργου.
Ε.5	Εγχειρίδιο προδιαγραφών τήρησης Π.Ο.	Έχει εκπονηθεί και εφαρμόζεται συνολικό σχέδιο δράσης.
Ε.6	Συμμόρφωση με το ΠΔ. «Ζώνη Προστασίας Κηφισού»	Σύμφωνα με το εν λόγω ΠΔ, απαγορεύεται, μεταξύ άλλων, η χωροθέτηση κάθε είδους εργοταξιακής, αποθηκευτικής ή άλλης σχετιζόμενης με την κατασκευή του έργου εγκατάστασης εντός των ορίων της Ζώνης Προστασίας του ποταμού Κηφισού και των παραχειμάρων του καθώς και κάθε ρύπανση των υδάτων και περιβάλλοντος της περιοχής. Η εν λόγω απαίτηση έχει ληφθεί υπόψη και δεν έχει χωροθετηθεί εργοταξιακός χώρος εντός της ζώνης αυτής. Σημειώνεται ότι: Σύμφωνα με το Αρ. 4. Παρ.5 του Ν. 3555 (κυρωτικός νόμος της ΣΠ), το Π.Δ. προστασίας Κηφισού (ΦΕΚ 632Δ/27-6-

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		94) δεν έχει εφαρμογή για τη δημιουργία των εγκαταστάσεων ΣΕΑ, ΣΔ και ΚΕΣ.
E.7	Υποβολή ετήσια έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Ο όρος τηρείται. Υποβάλλεται εξαμηνία και ετήσια έκθεση. Η ετήσια και η 2 ^η εξαμηνιαία έκθεση για το 2012 υποβλήθηκε με το με Α.Π.:29228/19-2-2013 έγγραφο Νέα Οδός Α.Ε (α.π. ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&ΙΟ: 18611/01.03.2013), ενώ η 1 ^η εξαμηνιαία έκθεση του 2013 υποβλήθηκε με Α.Π. 31106/19.08.2013 έγγραφο Νέα Οδός Α.Ε.
E.8	Διαβίβαση εκθέσεων στους αρμόδιους φορείς	Ο όρος τηρείται. Η έκθεση αναρτάται στην ιστοσελίδα της Νέα οδός Α.Ε. www.neaodos.gr
E.9	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο.	Οι ετήσιες και εξαμηνιαίες περιοδικές εκθέσεις τήρησης των περιβαλλοντικών όρων κοινοποιούνται στις αρμόδιες υπηρεσίες και αναρτώνται στην ιστοσελίδα του παραχωρησιούχου. Ταυτόχρονα παρέχεται από το αρμόδιο προσωπικό του παραχωρησιούχου κάθε διευκόλυνση σε τυχόν ελέγχους για την εφαρμογή των όρων. Οι ΜΠΕ βρίσκονται στα γραφεία του Παραχωρησιούχου
E.10	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Εάν από τα νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο. Οι όροι βρίσκονται σε ισχύ.

ΤΜΗΜΑ:
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΥΛΙΚΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 126119/08-02-2007
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 200817/23-07-2012

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2014

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Ε.11	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την παρούσα ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.

ΥΛΙΚΗ - ΚΑΣΤΡΟ

**(ΚΥΑ 36118/94/10.07.1995, ΚΥΑ 101617/22.09.2006 & ΚΥΑ
140792/12.06.2009)**

ΥΛΙΚΗ – ΚΑΣΤΡΟ

ΕΠΟ: Α.Π. 140792/12-07-
2009

Α.Π. 101617/22-09-2006
& Α.Π. 36118/94/10-07-1995

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ
ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

**ΜΗΝΑΣ /
ΕΤΟΣ:**

01/2014

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται. Σημειώνεται ότι τη χρονική περίοδο αναφοράς (01/07/2013 – 31/12/2013) στο εν λόγω τμήμα οι εργασίες κατασκευής τελούν υπό αναστολή.
A.2	Περιοχές Δασικού Χαρακτήρα	Δεν έχει προκύψει η ανάγκη έκδοσης άδειας κατά τη φάση λειτουργίας. Εάν στο μέλλον προκύψει θα τηρηθεί.
B.	Θέματα Μελετών	
B.1	Μελέτες ΚΕΣ	Δεν προβλέπεται κατασκευή ΚΕΣ στον ΑΚ Κάστρου.
Γ.	Θέματα Κατασκευής και Λειτουργίας	
Γ.1	Εργοταξιακή υποδομή	Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά (με το με Α.Π. 122399/1-4-2010 της ΕΥΠΕ) συνολικά 9 σταθμοί αποχιοτισμού σε όλο το μήκος τους ΠΑΘΕ. Οι εγκατεστημένοι και εν λειτουργία σταθμοί βρίσκονται στις περιοχές Μαλακάσας, Σχηματαρίου, Ακραιφνίου, Μαρτίνου και Τραγάνας. Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με την εταιρία «Χρ. Καιριδής Α.Ε» για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.
Γ.2	Κυκλοφοριακός θόρυβος	Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) για το έτος 2013 υποβλήθηκε στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ. Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2013, με το με Α.Π. 184425/11-10-2013 έγγραφό της. Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς

ΥΛΙΚΗ – ΚΑΣΤΡΟ

ΕΠΟ: Α.Π. 140792/12-07-
2009

Α.Π. 101617/22-09-2006
& Α.Π. 36118/94/10-07-1995

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ
ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

**ΜΗΝΑΣ /
ΕΤΟΣ:**

01/2014

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.</p> <p>Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden & Lnight.</p>
Δ.	Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου και Συ-	
Δ.1	Προστασία νερών	<p>Οι όροι και οι περιορισμοί που τίθενται από την εν λόγω ΚΥΑ προστασίας της Υλίκης λαμβάνονται υπόψη όπως περιγράφονται στα επιμέρους τμήματα της παρούσας έκθεσης.</p>
Δ.2	Υγρά απόβλητα	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2012 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:29605/26-03-2013), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να κατατεθεί και για το έτος 2013.</p>

ΥΛΙΚΗ – ΚΑΣΤΡΟ

ΕΠΟ: Α.Π. 140792/12-07-
2009

Α.Π. 101617/22-09-2006
& Α.Π. 36118/94/10-07-1995

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ
ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

**ΜΗΝΑΣ /
ΕΤΟΣ:**

01/2014

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>Η ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85 έχει αντικατασταθεί με την ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).</p> <p>Σε κάθε περίπτωση γίνεται τακτικός έλεγχος για την τήρηση της απαγόρευσης και ορθής διαχείρισης ορυκτελαίων σύμφωνα με τη νομοθεσία, μέσω επιθεωρήσεων και συμπλήρωσης ερωτηματολογίων. Η διαχείριση των ορυκτελαίων γίνεται μέσω αδειοδοτημένων φορέων ενώ τηρείται το σχετικό αρχείο εγγράφων παραλαβής και συμφωνητικών.</p>
Δ.3	Στερεά απόβλητα	<p>Μέσω των τακτικών ελέγχων και των πινάκων ελέγχου γίνονται παρατηρήσεις, σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων και ελέγχεται η άμεση συμμόρφωση με τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης για την ορθή πρακτική στη διαχείριση των απορριμμάτων. Συγκεκριμένα ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. (Χρ. Καιρίδης Α.Ε.) συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους ή σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2012 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:29605/26-03-2013), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να κατατεθεί και για το έτος 2013.</p>
Δ.4	Αντιπυρική προστασία	Τόσο στα οχήματα και τα μηχανήματα έργου, όσο και στο πεδίο εργασιών λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.
Ε.	Γενικά Θέματα	

ΥΛΙΚΗ – ΚΑΣΤΡΟ

ΕΠΟ: Α.Π. 140792/12-07-
2009

Α.Π. 101617/22-09-2006
& Α.Π. 36118/94/10-07-1995

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ
ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

**ΜΗΝΑΣ /
ΕΤΟΣ:**

01/2014

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Ε.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (Κ/Ξ κατασκευής, Ανεξάρτητος Μηχανικός / Παραχώρηση κ.λ.π.)
Ε.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Συγκεκριμένα συμπληρώνεται πίνακας Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλο τον ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με τον πίνακα αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους.
Ε.3	Δαπάνες από την λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της Λ&Σ του αὐτό/μου που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.
Ε.4	Διαβίβαση εκθέσεων στους αρμόδιους φορείς	Ο όρος τηρείται. Υποβάλλεται εξαμηνία και ετήσια έκθεση. Η ετήσια και η 2 ^η εξαμηνιαία έκθεση για το 2012 υποβλήθηκε με το με Α.Π.:29228/19-2-2013 έγγραφο Νέα Οδός Α.Ε (α.π. ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&ΙΟ: 18611/01.03.2013), ενώ η 1 ^η εξαμηνιαία έκθεση του 2013 υποβλήθηκε με Α.Π. 31106/19.08.2013 έγγραφο Νέα Οδός Α.Ε.
Ε.5	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Οι Περιβαλλοντικοί όροι βρίσκονται σε ισχύ. Εάν από τα νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος, ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο, τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο. Εφαρμόζεται για τα γραφεία του Παραχωρησιούχου.

ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ

(ΚΥΑ 33838/94/10.07.1995, ΚΥΑ 103909/12.05.2006

και ΚΥΑ 139132/30.04.2009)

ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

ΕΠΟ: Α.Π. 33838/94/10-7-1995
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
Α.Π. 103909/12-05-2006
ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 139132/30-04-2009

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2014

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου	Οι διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης και λοιπών αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων τηρούνται. Σημειώνεται ότι τη χρονική περίοδο αναφοράς (01/07/2013-31/12/2013) στο εν λόγω τμήμα οι εργασίες κατασκευής τελούν υπό αναστολή.
B.	Θέματα λειτουργίας	
B.1	ΣΕΑ και parking	Μόλις οριστικοποιηθούν οι θέσεις των ΣΕΑ και των χώρων στάθμευσης θα ληφθεί μέριμνα για τα προβλεπόμενα
B.2	Κυκλοφορικός φόρτος	Γίνεται καθημερινή παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου στο τμήμα του ΠΑΘΕ από την Μεταμόρφωση έως την Σκάρφεια, σε επίπεδο διελεύσεων από όλους τους σταθμούς διοδίων (Αφίδνας, Καπανδριτίου, Μαλακάσας, Οινόφυτων, Θήβας και Τραγάνας), και υποβάλλονται μηνιαίες εκθέσεις. Για το 2013 η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία υπολογίστηκε 21.973 διελεύσεις και στις δύο κατευθύνσεις στο τμήμα Μεταμόρφωση-Σκάρφεια του ΠΑΘΕ.
B.3	Εργοταξιακή υποδομή	Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά (με το με Α.Π. 122399/1-4-2010 της ΕΥΠΕ) συνολικά 9 σταθμοί αποχιονισμού σε όλο το μήκος τους ΠΑΘΕ. Οι εγκατεστημένοι και εν λειτουργία σταθμοί βρίσκονται στις περιοχές Μαλακάσας, Σχηματαρίου, Ακραιφνίου, Μαρτίνου και Τραγάνας. Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με την εταιρία «Χρ. Καιρίδης Α.Ε» για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.
B.4	Κυκλοφοριακός θόρυβος	Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) για το έτος 2013 υποβλήθηκε στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ. Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2013, με το με Α.Π. 184425/11-10-2013 έγγραφό της. Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -

ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 33838/94/10-7-1995
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
Α.Π. 103909/12-05-2006
ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 139132/30-04-2009

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2014

		<p>σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.</p> <p>Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden & Lnight.</p>
B.5	Ατμοσφαιρική ρύπανση κατά την λειτουργία	<p>Η τεχνική έκθεση χωροθέτησης & τεχνικών προδιαγραφών των σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης & μετεωρολογικών δεδομένων για τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, υποβλήθηκε προς έγκριση στην ΕΥΠΕ (με το με αρ. πρωτ. 19155/01-12-2010 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.).</p> <p>Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ συμφώνησε με τις προτεινόμενες θέσεις και ΤΠ των Σταθμών (με το με Α.Π.:195241/12-01-2011 έγγραφό της).</p> <p>Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε τις θέσεις και τις ΤΠ (με το με Α.Π.: 185799/8-03-2011</p> <p>Για το έτος 2013 έχει εκπονηθεί και υποβληθεί πλήρες πρόγραμμα παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης βάσει των τριών καταγραφικών σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης που έχουν εγκατασταθεί στον αυτοκινητόδρομο στις περιοχές Βαρυμπόμπη, Σχηματάρι, Αρκίτσα, και λειτουργούν σε 24ωρη βάση (Α.Π.:32839/27-01-2014 ΕΑΡΘ). Για το 2012 υποβλήθηκε ετήσια έκθεση Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης (Α.Π.:29101/07-02-2013 έγγραφο της εταιρείας Παραχώρησης, ΕΑΡΘ Α.Π. 181571/12-02-2013).</p> <p>Από τις καταγραφές για το 2013 των εγκατεστημένων σταθμών και σύμφωνα με την σχετική έκθεση που εκπονήθηκε δεν προέκυψε καμία υπέρβαση των ορίων των ρύπων ατμοσφαιρικής ρύπανσης που να οφείλεται στην οδική κυκλοφορία του αυτοκινητόδρομου.</p>
B.6	Υγρά απόβλητα από την	Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για

	λειτουργία	<p>την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία. Επιπλέον τηρείται αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων για τους υπερβολάβους .</p> <p>Γίνονται αυτοπίες στους χώρους του αυτοκινητοδρόμου και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοπιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2012 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:29605/26-03-2013), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να κατατεθεί και για το έτος 2013.</p>
Δ.	Θέματα Κατασκευής και Συντήρησης	
Δ.1	Διαχείριση απορριμμάτων	<p>Μέσω των τακτικών ελέγχων και των πινάκων ελέγχου του Σχεδίου Δράσης για την παρακολούθηση των ΠΟ, γίνονται συστάσεις, σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων. Μετά το πέρας των εργασιών, ο υπερβολάβους έχει την υποχρέωση να παραδίδει τον χώρο εργασιών απαλλαγμένο από απορρίμματα. Ο όρος τηρείται. Συγκεκριμένα ο υπερβολάβους της Νέα Οδός Α.Ε. (Χρ. Καιρίδης Α.Ε.) συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους ή σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2012 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:29605/26-03-2013), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να κατατεθεί και για το έτος 2013.</p>
Δ.2	Καύση Υλικών	<p>Ο πίνακας ελέγχου τήρησης των Π.Ο., στον οποίο αναφέρεται ρητά η απαγόρευση καύσης υλικών στην περιοχή των έργων. Επιπλέον γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ. Συγκεκριμένα ο υπερβολάβους της Νέα Οδός Α.Ε. (Χρ. Καιρίδης Α.Ε.) συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους ή σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης</p>

ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

ΕΠΟ: Α.Π. 33838/94/10-7-1995
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
Α.Π. 103909/12-05-2006
ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 139132/30-04-2009

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2014

		<p>αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2012 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π.:29605/26-03-2013), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να κατατεθεί και για το έτος 2013.</p>
Δ.3	Προστασία υδάτων και εδάφους από την συ-ντήρηση	<p>Η ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85 έχει αντικατασταθεί με την ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.</p> <p>Για το έργο τηρείται αρχείο εγγράφων παραλαβής τέτοιου είδους αποβλήτων καθώς και τα σχετικά συμφωνητικά.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2012 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π.:29605/26-03-2013), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να κατατεθεί και για το έτος 2013.</p>
Ε.	Γενικά Θέματα	
Ε.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (Κ/Ξ κατασκευής, Ανεξάρτητος Μηχανικός / Παραχώρηση κ.λ.π.)
Ε.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	Ο Παραχωρησιούχος λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα και ελέγχει σε τακτά χρονικά διαστήματα την εφαρμογή τους ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο. και να υπάρχει η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων.
Ε.3	Δαπάνες από την λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της Λ&Σ του Αυτοκινητοδρόμου για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι συνολικές δαπάνες για έργα περιβαλλοντικής προστασίας αναφέρονται στην ετήσια έκθεση προόδου της εφαρμογής των Π.Ο.
Ε.4	Υποβολή ετήσια έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Υποβάλλεται στο ΥΠΕΧΩΔΕ ετήσια και εξαμηνιαία αναφορά της προόδου εργασιών και των πιθανών προβλημάτων που προκύπτουν σε σχέση με το περιβάλλον. Στο εν λόγω τμήμα της οδού όμως θα εκτελεστούν μόνον εργασίες συντήρησης και βελτίωσης οπότε οι επιμέρους διευκρινήσεις των περιεχομένων των εν λόγω αναφορών του συγκεκριμένου όρου αφορούν κατά κύριο λόγο στο παλαιό έργο.

ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

ΕΠΟ: Α.Π. 33838/94/10-7-1995

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ

Α.Π. 103909/12-05-2006

ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ

Α.Π. 139132/30-04-2009

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:**01/2014**

		Υποβάλλεται εξαμηνία και ετήσια έκθεση. Η ετήσια και η 2 ^η εξαμηνιαία έκθεση για το 2012 υποβλήθηκε με το με Α.Π.:29228/19-2-2013 έγγραφο Νέα Οδός Α.Ε (α.π. ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&ΙΟ: 18611/01.03.2013), ενώ η 1 ^η εξαμηνιαία έκθεση του 2013 υποβλήθηκε με Α.Π. 31106/19.08.2013 έγγραφο Νέα Οδός Α.Ε.
E.5	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.
E.6	Τροποποίηση Π.Ο για αλλαγή Βασικών χαρακτηριστικών του έργου	Υποβλήθηκε Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/ 14.3.2003 για την ανανέωση των Π.Ο. του έργου, για την επιπλέον κατασκευή των Περιοχών Parking κατά μήκος του Αυτοκινητοδρόμου με α.π. κ/ξίας 30648/29-10-2010.
E.8	Τροποποίηση των υφιστάμενων έργων υποδομής	Σε περίπτωση που απαιτηθεί θα κινηθούν οι σχετικές διαδικασίες
E.9	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Οι όροι βρίσκονται σε ισχύ.
E.10	Τροποποίηση των Π.Ο.	Εάν λόγω εξελίξεων στον τομέα της περιβαλλοντικής επιστήμης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.
E.11	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Εφαρμόζεται για τα γραφεία του Παραχωρησιούχου στα οποία βρίσκεται και η ΚΥΑ ανανέωσης της χρονικής διάρκειας ισχύος της ΕΠΟ (Α.Π. 103909/12-05-2006).

ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ

**(ΚΥΑ 36795/94/10.07.1995 & ΚΥΑ
103910/12.05.2006)**

ΤΡΑΓΑΝΑ- ΑΡΚΙΤΣΑ**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ****ΕΠΟ: Α.Π. 36759/94/10-7-1995
& ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
Α.Π. 103910/12-05-2006****ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2014**

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα δειών/Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου	Οι διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης και λοιπών αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων τηρούνται. Σημειώνεται ότι τη χρονική περίοδο αναφοράς (01/07/2013 – 31/12/2013) στο εν λόγω τμήμα οι εργασίες κατασκευής τελούν υπό αναστολή.
B.	Θέματα λειτουργίας	
B.1	ΣΕΑ και parking	Μόλις οριστικοποιηθούν οι θέσεις των ΣΕΑ και των χώρων στάθμευσης θα ληφθεί μέριμνα για τα προβλεπόμενα.
B.2	Κυκλοφορικός φόρτος	Γίνεται καθημερινή παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου στο τμήμα του ΠΑΘΕ από την Μεταμόρφωση έως την Σκάρφεια, σε επίπεδο διελεύσεων από όλους τους σταθμούς διοδίων (Αφίδνας, Καπανδριτίου, Μαλακάσας, Οινόφυτων, Θήβας και Τραγάνας), και υποβάλλονται μηνιαίες εκθέσεις. Για το 2013 η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία υπολογίστηκε 21.973 διελεύσεις και στις δύο κατευθύνσεις στο τμήμα Μεταμόρφωση-Σκάρφεια του ΠΑΘΕ.
B.3	Εργοταξιακή υποδομή	Σε απαλλοτριωμένο χώρο στον Α/Κ Αταλάνης έχει γίνει η κατασκευή ΚΕΣ, το οποίο σε συνδυασμό με τα ΚΕΣ Θηβών και Καπανδριτίου, εξυπηρετεί το σύνολο του Αυτοκινητοδρόμου από την Μεταμόρφωση έως και των Άγιο Κων/νο.
B.4	Κυκλοφοριακός θόρυβος	Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) για το έτος 2013 υποβλήθηκε στην Δ/ση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ. Η Δ/ση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2013, με το με Α.Π. 184425/11-10-2013 έγγραφό της. Στη μελέτη αυτή προσδιορίζονται με χρήση κατάλληλων μοντέλων και μεθοδολογιών (σύμφωνα με ΚΥΑ υπ. αρ. 210474 (ΦΕΚ 204/Β/9-2-2012), την ΚΥΑ 13586/724 (28.03.2006 ΦΕΚ 384) και την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ), το είδος και η απόδοση των αντιθρομβικών μέτρων (ηχοπετασμάτων), τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η προσαρμογή τους στα τοπιολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής. Η υλοποίησή τους ευρίσκεται ήδη σε τελικό στάδιο. Αναλυτικά στοιχεία για τα επί μέρους ηχοπετάσματα σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ παρουσιάσθηκαν στην ετήσια

		<p>έκθεση ΟΚΘ 2010 σύμφωνα με την οποία χωροθετήθηκαν και οι αντιπροσωπευτικές θέσεις μετρήσεων Ο.Κ.Θ. αναγκαίες για την διαχρονική παρακολούθηση της διακύμανσης του ΟΚΘ.</p> <p>Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανύπατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.</p> <p>Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden & Lnight.</p>
B.5	Ατμοσφαιρική ρύπανση κατά την λειτουργία	<p>Η τεχνική έκθεση χωροθέτησης & τεχνικών προδιαγραφών των σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης & μετεωρολογικών δεδομένων για τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, υποβλήθηκε προς έγκριση στην ΕΥΠΕ (με το με αρ. πρωτ. 19155/01-12-2010 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.).</p> <p>Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ συμφώνησε με τις προτεινόμενες θέσεις και ΤΠ των Σταθμών (με το με Α.Π.:195241/12-01-2011 έγγραφο της). Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε τις θέσεις και τις ΤΠ (με το με Α.Π.: 185799/8-03-2011. Οι σταθμοί λειτουργούν σε 24ωρη βάση και καταγράφονται οι τιμές των παρακάτω ρύπων και παραμέτρων:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Οι ρύποι CO, NO_x, SO₂, O₃, PM₁₀, PM_{2,5}, BTEX [C₆H₆ (Βενζόλιο), C₇H₈ (τολουόλιο) και ξυλόλιο (ή ξυλέλιο)] 2. Οι μετεωρολογικές συνθήκες της κάθε περιοχής εγκατάστασης <p>Ο Παραχωρησιούχος υπέβαλε Τεχνική Έκθεση Χωροθέτησης και Τεχνικών Προδιαγραφών για την Εγκατάσταση Πρόσθετων Σταθμών Μετεωρολογικών Δεδομένων (Α.Π.:25982/19-03-2012), πέραν των συμβατικά απαιτούμενων, για περιβαλλοντική αδειοδότηση.</p>

ΤΡΑΓΑΝΑ- ΑΡΚΙΤΣΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 36759/94/10-7-1995
& ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
Α.Π. 103910/12-05-2006

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2014

		<p>Για το έτος 2013 έχει εκπονηθεί και υποβληθεί πλήρες πρόγραμμα παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης βάσει των τριών καταγραφικών σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης που έχουν εγκατασταθεί στον αυτοκινητόδρομο στις περιοχές Βαρυμπόμπη, Σχηματάρι, Αρκίτσα, και λειτουργούν σε 24ωρη βάση (Α.Π.:32839/27-01-2014 ΕΑΡΘ).</p> <p>Από τις καταγραφές για το 2013 των εγκατεστημένων σταθμών και σύμφωνα με την σχετική έκθεση που εκπονήθηκε δεν προέκυψε καμία υπέρβαση των ορίων των ρύπων ατμοσφαιρικής ρύπανσης που να οφείλεται στην οδική κυκλοφορία του αυτοκινητόδρομου.</p>
B.6	Υγρά απόβλητα από την λειτουργία	<p>Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία. Επιπλέον τηρείται αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων για τους υπερβολάβους.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους του αυτοκινητοδρόμου και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2012 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π.:29605/26-03-2013), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να κατατεθεί και για το έτος 2013.</p>
Γ.	Θέματα Κατασκευής και Συντήρησης	
Γ.1	Προστασία παράκτιου περιβάλλοντος	<p>Θα ληφθεί μέριμνα έτσι ώστε οποιαδήποτε στερεά απόβλητα να διατεθούν με βάση την κείμενη νομοθεσία και σε κάθε περίπτωση να μην γίνει οποιαδήποτε προσωρινή ή μόνιμη απόθεση στη θάλασσα.</p>
Γ.2	Διαχείριση απορριμμάτων από την συντήρηση	<p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p>

ΤΡΑΓΑΝΑ- ΑΡΚΙΤΣΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 36759/94/10-7-1995
& ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
Α.Π. 103910/12-05-2006

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2014

		<p>Συγκεκριμένα γίνεται εφαρμογή του πίνακα Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ. Ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. (Χρ. Καιριίδης Α.Ε.) συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους η σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2012 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:29605/26-03-2013), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να κατατεθεί και για το έτος 2013.</p>
Γ.3	Καύση Υλικών	<p>Γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ και δεν παρατηρείται παραβίαση του όρου. Συγκεκριμένα ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. (Χρ. Καιριίδης Α.Ε.) συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους η σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2012 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:29605/26-03-2013), ενώ παρόμοιος πίνακας αναμένεται έχει συνταχθεί και να κατατεθεί και για το έτος 2013.</p>
Γ.4	Προστασία υδάτων και εδάφους από την κατασκευή και τη συντήρηση	<p>Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία. Με την έναρξη των εργασιών γίνεται ενημέρωση των εργοταξιαρχών και του υπεργολάβου, και γίνονται τακτικοί έλεγχοι για την τήρηση της απαγόρευσης, μεταξύ άλλων. Σε περιπτώσεις μη ή μερικής τήρησης του όρου, γίνονται συστάσεις για διορθωτικές ενέργειες.</p> <p>Σχετικά με την διαχείριση των ορυκτελαίων τηρείται σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αδειοδοτημένων φορέων για τη διαχείρισή τους.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2012 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:29605/26-03-2013), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να κατατεθεί και για το έτος 2013.</p>

Γ.5	Αποθέσεις	Προς το παρόν δεν υπάρχουν αποθέσεις υλικών στο εν λόγω τμήμα. Σε περίπτωση που θα δημιουργηθεί τέτοια ανάγκη θα τηρηθούν οι περιορισμοί που τίθενται από τους ΠΟ και τη λοιπή νομοθεσία. Σημειώνεται ότι τη χρονική περίοδο αναφοράς (01/07/2013-31/12/2013) στο εν λόγω τμήμα οι εργασίες κατασκευής τελούν υπό αναστολή.
Γ.6	Πυρασφάλεια	Λήφθηκε υπόψη για την κατασκευή των ΚΕΣ στον Α/Κ Αταλάνης, ενώ θα εφαρμοστεί και για την κατασκευή των σταθμών διοδίων.
Δ.	Γενικά Θέματα	
Δ.1	Υποχρέωση τήρηση Π.Ο.	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (Κ/Ξ κατασκευής, Ανεξάρτητος Μηχανικός/ Παραχώρηση κ.λ.π.)
Δ.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	Ο παραχωρησιούχος έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο. και να υπάρχει η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων
Δ.3	Δαπάνες από την λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Οι δαπάνες για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος, βάσει των συμβατικών υποχρεώσεων του παραχωρησιούχου και της κοινοπραξίας κατασκευής.
Δ.4	Υποβολή ετήσια έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ ετήσια και εξαμηνιαία αναφορά της προόδου εργασιών και των πιθανών προβλημάτων που προκύπτουν σε σχέση με το περιβάλλον. Στο εν λόγω τμήμα της οδού θα εκτελεστούν μόνον εργασίες συντήρησης και βελτίωσης οπότε οι επιμέρους διευκρινήσεις των περιεχομένων των εν λόγω αναφορών του συγκεκριμένου όρου αφορούν κατά κύριο λόγο στο παλαιό έργο. Η ετήσια και η 2 ^η εξαμηνιαία έκθεση για το 2012 υποβλήθηκε με το με Α.Π:29228/19-2-2013 έγγραφο Νέα Οδός Α.Ε (α.π. ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&ΙΟ: 18611/01.03.2013), ενώ η 1 ^η εξαμηνιαία έκθεση του 2013 υποβλήθηκε με Α.Π. 31106/19.08.2013 έγγραφο Νέα Οδός Α.Ε.
Δ.5	Συμμόρφωση με του Π.Ο. και τους προτεινόμενους στην ΜΠΕ που δεν έρχονται σε αντίθεση	Όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.
Δ.6	Τροποποίηση Π.Ο για αλλαγή Βασικών χαρα-	Δεν απαιτείται εκπόνηση Φακέλου ή νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων,

ΤΡΑΓΑΝΑ- ΑΡΚΙΤΣΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 36759/94/10-7-1995
& ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
Α.Π. 103910/12-05-2006

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2014

	κτηριστικών του έργου	
Δ.7	Ειδικά προστατευόμενες ζώνες- περιοχές	Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας.
Δ.8	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Οι περιβαλλοντικοί όροι βρίσκονται σε ισχύ
Δ.9	Τροποποίηση των Π.Ο.	Εάν λόγω εξελίξεων στον τομέα της περιβαλλοντικής επιστήμης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.
Δ.10	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Ο όρος για την παρουσία της ΜΠΕ και της παρούσας εφαρμόζεται για τα γραφεία του Παραχωρησιούχου στα οποία βρίσκεται και η ΚΥΑ ανανέωσης της χρονικής διάρκειας ισχύος της ΕΠΟ (Α.Π. 103910/12-05-2006).

ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

**(ΚΥΑ 39516/94/10.07.1995 & ΚΥΑ
103908/12.05.2006)**

ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 39516/94/10-7-1995
 & ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
 Α.Π. 103908/12-05-2006

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2014

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα Δειών/Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου	<p>Οι διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης και λοιπών αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων τηρούνται. Αφορά την κατασκευή και τηρήθηκε.</p> <p>Εκπονήθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ συμπληρωματική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την κατασκευή ΣΕΑ, στην περιοχή της Αρκίτσας. Αναμένεται η έκδοση περιβαλλοντικών Όρων του ΣΕΑ προκειμένου να αρχίσει η κατασκευή του.</p> <p>Σημειώνεται ότι τη χρονική περίοδο αναφοράς (01/07/2013 – 31/12/2013) στο εν λόγω τμήμα οι εργασίες κατασκευής τελούν υπό αναστολή.</p>
B.	Θέματα λειτουργίας	
B.1	parking	Αναμένεται η ολοκλήρωση της Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΣΕΑ Αρκίτσας εντός του 2014. Στην μελέτη του ΣΕΑ έχει ληφθεί μέριμνα για τα προβλεπόμενα και περιγράφεται με λεπτομέρεια ο τρόπος λειτουργίας.
B.2	Πρόγραμμα καταγραφής και εξέλιξης της μικροπαλινδρόμου	Βρίσκονται υπό ολοκλήρωση οι τεχνικές προδιαγραφές προκειμένου να εφαρμοστεί το πρόγραμμα πιλότος.
B.3	Κυκλοφοριακός θόρυβος	<p>Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) για το έτος 2013 υποβλήθηκε στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ. Η Δ/ση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2013, με το με Α.Π. 184425/11-10-2013 έγγραφο της.</p> <p>Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη</p>

ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

**ΕΠΟ: Α.Π. 39516/94/10-7-1995
& ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
Α.Π. 103908/12-05-2006**

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2014

		πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων. Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden & Lnight.
B.4	Εργοταξιακή υποδομή	Έχουν αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά (με το με α.Π. 122399/1-4-2010 της ΕΥΠΕ) συνολικά 9 σταθμοί αποχιοτισμού σε όλο το μήκος τους ΠΑΘΕ. Οι εγκατεστημένοι και εν λειτουργία σταθμοί βρίσκονται στις περιοχές Μαλακάσας, Σχηματαρίου, Ακραιφνίου, Μαρτίνου και Τραγάνας. Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με την εταιρία «Χρ. Καιρίδης Α.Ε» για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.
B.5	Ατμοσφαιρική ρύπανση κατά την λειτουργία	Η τεχνική έκθεση χωροθέτησης & τεχνικών προδιαγραφών των σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης & μετεωρολογικών δεδομένων για τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, υποβλήθηκε προς έγκριση στην ΕΥΠΕ (με το με αρ. πρωτ. 19155/01-12-2010 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.). Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ συμφώνησε με τις προτεινόμενες θέσεις και ΤΠ των Σταθμών (με το με Α.Π.:195241/12-01-2011 έγγραφο της). Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε τις θέσεις και τις ΤΠ (με το με Α.Π.: 185799/8-03-2011. Οι σταθμοί λειτουργούν σε 24ωρη βάση και καταγράφονται οι τιμές των παρακάτω ρύπων και παραμέτρων. 1. Οι ρύποι CO, NO _x , SO ₂ , O ₃ , PM ₁₀ , PM _{2,5} , BTEX [C ₆ H ₆ (Βενζόλιο), C ₇ H ₈ (τολουόλιο) και ξυλόλιο (ή ξυλέλιο)] 2. Οι μετεωρολογικές συνθήκες της κάθε περιοχής εγκατάστασης Ο Παραχωρησιούχος υπέβαλε Τεχνική Έκθεση Χωροθέτησης και Τεχνικών Προδιαγραφών για την Εγκατάσταση Πρόσθετων Σταθμών Μετεωρολογικών Δεδομένων (Α.Π.:25982/19-03-2012), πέραν των συμβατικά απαιτούμενων, για περιβαλλοντική αδειοδότηση. Για το έτος 2013 έχει εκπονηθεί και υποβληθεί πλήρες πρόγραμμα παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης βάσει των τριών καταγραφικών σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης που έχουν εγκατασταθεί στον αυτοκινητόδρομο στις περιοχές Βαρυμπόμπη, Σχηματάρι, Αρκίτσα, και λειτουργούν σε 24ωρη βάση (Α.Π.:32839/27-01-2014 ΕΑΡΘ). Από τις καταγραφές για το 2013 των εγκατεστημένων σταθμών και σύμφωνα με την σχετική έκθεση που εκπονήθηκε δεν προέκυψε καμία υπέρβαση των ορίων των ρύπων ατμοσφαιρικής ρύπανσης που να οφείλεται στην οδική κυκλοφορία του αυτοκινητόδρομου.
B.6	Υγρά απόβλητα από την λειτουργία	Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται το συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νο-

ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 39516/94/10-7-1995
 & ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
 Α.Π. 103908/12-05-2006

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2014

		<p>μοθεσία. Επιπλέον τηρείται αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων για τους υπεργολάβους.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους του αυτοκινητοδρόμου και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2012 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:29605/26-03-2013), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να κατατεθεί και για το έτος 2013.</p>
Γ.	Θέματα Κατασκευής και Συντήρησης	
Γ.1	Διαχείριση απορριμμάτων από την συντήρηση	<p>Στο τμήμα γίνεται άμεση εφαρμογή του πίνακα Ελέγχου (Check List) ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλο το μήκος του ΠΑΘΕ, περιλαμβάνοντας ελέγχους και μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Επίσης γίνονται συστάσεις σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων. Ο όρος τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με την εταιρία «Χρ. Καιρίδης Α.Ε» για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2012 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:29605/26-03-2013), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να κατατεθεί και για το έτος 2013.</p>
Γ.2	Καύση Υλικών	<p>Στο τμήμα γίνεται άμεση εφαρμογή του πίνακα Ελέγχου (Check List) ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλους του εργοταξιακούς χώρους του έργου του ΠΑΘΕ, περιλαμβάνοντας ελέγχους και μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Συγκεκριμένα ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. (Χρ. Καιρίδης Α.Ε.) συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους ή σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2012 συντάχθηκε και</p>

ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π. 39516/94/10-7-1995
& ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
Α.Π. 103908/12-05-2006

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2014

		υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:29605/26-03-2013), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να κατατεθεί και για το έτος 2013.
Γ.3	Προστασία υδάτων και εδάφους από την συ-ντήρηση	Έχει εκπονηθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.
Γ.4	Αποθέσεις	Προς το παρόν δεν υπάρχει ανάγκη για αποθέσεις (προσωρινές ή μόνιμες) στο εν λόγω τμήμα και συνεπώς δεν έχει προκύψει ανάγκη για χωροθέτηση και αδειοδότηση τέτοιων χώρων. Σημειώνεται ότι τη χρονική περίοδο αναφοράς (2012) στο εν λόγω τμήμα οι εργασίες κατασκευής τελούν υπό αναστολή.
Γ.5	Πυροπροστασία	Τόσο στα οχήματα όσο και στο πεδίο εργασιών λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.
Δ.	Γενικά Θέματα	
Δ.1	Υποχρέωση τήρηση Π.Ο.	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (Κ/Ξ κατασκευής, Ανεξάρτητος Μηχανικός/ Παραχώρηση κ.λ.π.)
Δ.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	Ο Παραχωρησιούχος έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο. και να υπάρχει η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων. Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Συγκεκριμένα συμπληρώνεται πίνακας Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με τον πίνακα αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους.
Δ.3	Δαπάνες από την λει-τουργία για την προστα-σία του περιβάλλοντος	έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της Λ&Σ που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ.
Δ.4	Υποβολή ετήσια έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ ετήσια και εξαμηνιαία αναφορά της προόδου εργασιών και των πιθανών προβλημάτων που προκύπτουν σε σχέση με το περιβάλλον. Στο εν λόγω τμήμα της οδού θα εκτελεστούν μόνον εργασίες συντήρησης και βελτίωσης οπότε οι επιμέρους διευκρινήσεις των περιεχομένων των εν λόγω αναφορών του συγκεκριμένου όρου αφορούν κατά κύριο λόγο στο παλαιό έργο. Η ετήσια και η 2 ^η εξαμηνιαία έκθεση για το 2012 υποβλήθηκε με το με Α.Π:29228/19-2-2013 έγγραφο Νέα Οδός Α.Ε

ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

**ΕΠΟ: Α.Π. 39516/94/10-7-1995
& ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΜΕ
Α.Π. 103908/12-05-2006**

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2014

		(α.π. ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&ΙΟ: 18611/01.03.2013), ενώ η 1 ^η εξαμηνιαία έκθεση του 2013 υποβλήθηκε με Α.Π. 31106/19.08.2013 έγγραφο Νέα Οδός Α.Ε.
Δ.5	Συμμόρφωση με του Π.Ο. και τους προτεινόμενους στην ΜΠΕ που δεν έρχονται σε αντίθεση	Όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.
Δ.6	Τροποποίηση Π.Ο για αλλαγή Βασικών χαρακτηριστικών του έργου	Εκπονήθηκε σχετικός φάκελος σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/ 14.3.2003 για τη κατασκευή και λειτουργία των προβλεπόμενων σταθμών διοδίων του τμήματος του αυτοκινητοδρόμου, ήτοι η κατασκευή μετωπικών διοδίων στη θέση της Αρκίτσας περί την Χ.Θ. 150+545 και πλευρικών διοδίων στη θέση Λογγός περί την Χ.Θ. 159+900 και στον Α/Κ Αρκίτσας, κατατέθηκε και εγκρίθηκε από την ΕΥΠΕ με α.π. 146696/18-11-2009.
Δ.7	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Οι περιβαλλοντικοί όροι βρίσκονται σε ισχύ
Δ.8	Τροποποίηση των Π.Ο.	Εάν λόγω εξελίξεων στον τομέα της περιβαλλοντικής επιστήμης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.
Δ.9	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Εφαρμόζεται για τα γραφεία του Παραχωρησιούχου στα οποία βρίσκεται και η ΚΥΑ ανανέωσης της χρονικής διάρκειας ισχύος της ΕΠΟ (Α.Π. 103908/12-05-2006)

ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ – Κ. ΒΟΥΡΛΑ

(ΚΥΑ 85676/30-07-2002)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ
ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	<p>Δεν έχει υπάρξει μέχρι στιγμής ανάγκη αδειοδότησης. Αν χρειαστεί θα τηρηθούν τα προβλεπόμενα.</p> <p>Σημειώνεται ότι τη χρονική περίοδο αναφοράς (01/07/2013-31/12/2013) στο εν λόγω τμήμα οι εργασίες κατασκευής τελούν υπό αναστολή.</p>
B.	Θέματα Μελετών	
B.1	Φυτοτεχνική – Δασοτεχνική Μελέτη	Ο εν λόγω όρος τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων με την κοινοπραξία ΓΕΚ Services - SPACON.
B.2	Ειδική Μελέτη Ηχοπροστασίας	Ο Παραχωρησιούχος αιτήθηκε από την αρμόδια υπηρεσία την εν λόγω μελέτη ηχοπροστασίας, καθώς αποτελεί έγγραφο του έργου και θα έπρεπε να του έχει παραδοθεί κατά την παράδοση του τμήματος από το Δημόσιο. Σύμφωνα με απάντηση της ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ (Α.Π.:12417/26-5-2011) η εν λόγω μελέτη προβλέπει την κατασκευή ηχοπετασμάτων μεταξύ των θέσεων 13+880 – 14+940 και 15+040 – 15+140. Τονίζεται ότι τα ηχοπετάσματα δεν είχαν κατασκευαστεί πριν την παραλαβή του τμήματος από τον Παραχωρησιούχο. Ο τελευταίος βάσει του Προγράμματος Παρακολούθησης ΟΚΘ, εκπόνησε και υπέβαλε Ειδική Ακουστική Μελέτη Υπολογισμού και Εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) με το υπ. Πρωτ. 28085/22-10-2012 έγγραφο της Νέας Οδού και εγκρίθηκε από την ΕΑΡΘ με το υπ. Πρωτ. 213863/30-11-2012. Τα προβλεπόμενα στην ΕΑΜΥΕ ηχοπετάσματα στις θέσεις Χ.Θ. 171+316 – 171+360 και 178+604 – 178+881 αναμένεται να υλοποιηθούν από το Ελληνικό Δημόσιο.
B.3	αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών εντός των σηράγγων	Το εν λόγω σχέδιο εκπονήθηκε, πριν την έναρξη λειτουργίας του έργου, εκπονημένο από την ΠΡΙΣΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΤΕ, όσο αφορά τα προγράμματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εφαρμόζονται, σε συνδυασμό με τα Εγχειρίδια Λειτουργίας Σηράγγων. Τα προγράμματα αντιμετώπισης είναι σύμφωνα με το άρθρο ΟΔΟ-6 του Εγκεκριμένου Κανονισμού Αμοιβών Μελετών & Υπηρεσιών του Ν.3316/2005 και σύμφωνα με τους Γερμανικούς κανονισμούς για τον

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ
ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		εξοπλισμό και τη λειτουργία οδικών σηράγγων RABT-2003.
B.4	ΕΤΜΕ για την διασφάλιση της ποιότητας του αέρα στις σήραγγες.	Υπάρχει λειτουργικό σύστημα αερισμού σε κάθε κλάδο σηράγγων, σύμφωνα με την Μελέτη Κατασκευής. Αξονικοί ανεμιστήρες, ανά ζεύγη, σταθερών στροφών και ισχύος 55KW ο καθένας με δυνατότητα αυτόματης λειτουργίας, μέσω του Συστήματος Πυρανίχνευσης ή της αυξημένης συγκέντρωσης ρύπων και αιθάλης, αλλά και χειροκίνητης μέσω του SCADA.
B.5	Πυρασφάλεια σηράγγων.	Η συνεργασία με την Πυροσβεστική Υπηρεσία τηρείται. Έχουν πραγματοποιηθεί δύο Ασκήσεις ετοιμότητας με συνθήκες που αρμόζουν σε "Μεγάλης Κλίμακας". Ο εξοπλισμός πυρόσβεσης σηράγγων είναι λειτουργικός, με δίκτυο σωληνώσεων Φ 6", υπό σταθερή πίεση 7 Atm και Ε.Α.Σ., ανά 50m σε κάθε σήραγγα μήκους άνω των 500m, με δύο κρουνοί, στόρτζ και μάνικα 25m, ακολουθώντας την Μελέτη Κατασκευής.
Γ.	Θέματα λειτουργίας	
Γ.1	Ρύπανση από ατύχημα	<p>Έχει συναχθεί από τον Παραχωρησιούχο και αποτελεί προσάρτημα της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης που έχει υπογράψει με το Υπουργείο Εσωτερικών, το Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών στο οποίο προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ. Επιπλέον έχουν κατασκευαστεί 5 ΜΕΡ (Μονάδες Ελέγχου Ρύπανσης), οι οποίες συλλέγουν τις απορροές του οδοστρώματος των σηράγγων και των C&C του τμήματος τόσο στη διάρκεια κανονικής λειτουργίας όσο και σε περίπτωση ατυχήματος.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών.</p> <p>Επίσης, υπάρχει ενδεχόμενο ατυχηματικών διαρροών καυσίμων από μηχανήματα συντήρησης και λειτουργίας κλπ, με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ. ιδιαίτερα όταν η διαρροή είναι σε μεγάλες ποσότητες. Στην περίπτωση αυτή θα γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωυφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά είναι άμεσα διαθέσιμα από τον Παραχωρησιούχο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης.</p> <p>Για την προστασία των οικοσυστημάτων και του υδροφόρου ορίζοντα στις κατάνη περιοχές της οδού σε περιπτώσεις ατυχηματικών διαρροών καυσίμων ή άλλων ρυπογόνων ουσιών από διερχόμενα οχήματα μεταφοράς τους, έχει προ-</p>

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ
ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>βλεφθεί η κατασκευή 5 ΜΕΡ (Μονάδες Ελέγχου Ρύπανσης) στις οποίες καταλήγουν όλα τα υγρά απόβλητα των σηράγγων. Η διάθεση αυτών, σε περίπτωση που προκύψει τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.</p> <p>Το έργο παραδόθηκε από το Ελληνικό Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο για την λειτουργία του, έχοντας κατασκευαστεί μόνο οι πέντε δεξαμενές κατακράτησης και διαχωρισμού των απορροών του οδοστρώματος από τις επτά προβλεπόμενες στην ΜΠΕ. Αναμένεται άμεσα η κατασκευή των υπόλοιπων δύο δεξαμενών από το Ελληνικό Δημόσιο.</p>
Γ.2	Έλεγχος ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά την λειτουργία	<ul style="list-style-type: none">Υπάρχουν εγκατεστημένοι αισθητήρες μέτρησης CO, NO_x, και ορατότητας, σύμφωνα με την Μελέτη Κατασκευής, συνεχούς λειτουργίας, με επαρκή ευαισθησία.Η κυκλοφορία στις σήραγγες διακόπτεται εφαρμόζοντας τα κατάλληλα προγράμματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Περιλαμβάνουν διαδικασίες που τηρούνται από το προσωπικό του Κ.Ε.Σ., συναρμογή με ειδικό εξοπλισμό και σήμανση (σταθερή και ηλεκτρονική). Δεν έχει προκύψει ανάγκη αξιοποίησης μετρήσεων NO_x.Υπάρχει λειτουργικό ακουστικό σύστημα παροχής οδηγιών μέσω 6 ραδιοφωνικών συχνοτήτων (FM) που σύμφωνα με την Μελέτη Κατασκευής, εκπέμπουν εντός των σηράγγων και οπτικό σύστημα μέσω των ηλεκτρονικών πινακίδων (LCS, VSLS) καθώς και του προσωπικού λειτουργίας του Κ.Ε.Σ. <p>Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ συμφώνησε με τις προτεινόμενες θέσεις και ΤΠ των Σταθμών (με το με Α.Π.:195241/12-01-2011 έγγραφο της). Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε τις θέσεις και τις ΤΠ (με το με Α.Π.: 185799/8-03-2011. Οι σταθμοί λειτουργούν σε 24ωρη βάση και καταγράφονται οι τιμές των παρακάτω ρύπων και παραμέτρων.</p> <ol style="list-style-type: none">Οι ρύποι CO, NO_x, SO₂, O₃, PM₁₀, PM_{2,5}, BTEX [C₆H₆ (Βενζόλιο), C₇H₈ (τολουόλιο) και ξυλόλιο (ή ξυλέλιο)]Οι μετεωρολογικές συνθήκες της κάθε περιοχής εγκατάστασης <p>Ο Παραχωρησιούχος υπέβαλε Τεχνική Έκθεση Χωροθέτησης και Τεχνικών Προδιαγραφών για την Εγκατάσταση Πρόσθετων Σταθμών Μετεωρολογικών Δεδομένων (Α.Π.:25982/19-03-2012), πέραν των συμβατικά απαιτούμενων, για περιβαλλοντική αδειοδότηση.</p> <p>Για το έτος 2013 έχει εκπονηθεί και υποβληθεί πλήρες πρόγραμμα παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης</p>

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ
ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>βάσει των τριών καταγραφικών σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης που έχουν εγκατασταθεί στον αυτοκινητόδρομο στις περιοχές Βαρυμπόμπη, Σχηματάρι, Αρκίτσα, και λειτουργούν σε 24ωρη βάση (Α.Π.:32839/27-01-2014 ΕΑΡΘ).</p> <p>Από τις καταγραφές για το 2013 των εγκατεστημένων σταθμών και σύμφωνα με την σχετική έκθεση που εκπονήθηκε δεν προέκυψε καμία υπέρβαση των ορίων των ρύπων ατμοσφαιρικής ρύπανσης που να οφείλεται στην οδική κυκλοφορία του αυτοκινητόδρομου.</p>
Γ.3	Θόρυβος κατά την λειτουργία	<p>Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) για το έτος 2013 υποβλήθηκε στην Δ/ση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ. Η Δ/ση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2013, με το με Α.Π. 184425/11-10-2013 έγγραφό της.</p> <p>Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.</p> <p>Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden & Lnight.</p>
Γ.4	Διαχείριση απορριμμάτων	<p>Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με την εταιρία «Χρ. Καιρίδης Α.Ε» για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.</p>
Γ.5	Σύστημα επικοινωνιών έκτακτης ανάγκης σηράγγων.	<p>Υπάρχει επαρκές λειτουργικό σύστημα επικοινωνιών ανάγκης, εντός των σηράγγων, μέσω των "SOS" τηλεφώνων, ανά 150m, 3 κομβίων με εμφανή φωτεινή ενδεικτική σήμανση σύμφωνα με την Μελέτη Κατασκευής. Η κλήση ανάγκης απαντάται άμεσα από το προσωπικό του Κ.Ε.Σ.</p>

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ
ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Γ.6	Διασφάλιση διάσωσης διαφυγής από τις σήραγγες.	Υπάρχουν διασυνδεδετήριες στοές, μεταξύ των κλάδων σηράγγων μήκους άνω των 500m, διαφυγής πεζών ανά 350m περίπου, σχεδιασμός που καλύπτει τις απαιτήσεις της παραγράφου 2.3 παράρτημα Ι) της 2004/54/ΕΚ (500m) και της παραγράφου 5.4.3 των ΟΜΟΕ-Σήραγγες – έργα (350m).
Γ.7	Ηλεκτρονική σήμανση σηράγγων.	Σε κατάλληλα σημεία πριν τις εισόδους κάθε κλάδου, σύμφωνα με την Μελέτη Κατασκευής, υπάρχει ειδική ηλεκτρονική προειδοποιητική σήμανση, η οποία ελέγχεται και συντηρείται, όπως: <ul style="list-style-type: none"> • LCS: Πινακίδες καθορισμού λωρίδας κυκλοφορίας • VSLS: Πινακίδες καθορισμού ορίου ταχύτητας • VWS: Πινακίδες κινδύνου • VMS: Πινακίδες μεταβλητού μηνύματος (υπάρχουν στην αρχή της κάθε συστοιχίας σηράγγων ανά κλάδο)
Δ.	Θέματα Συντήρησης	
Δ.1	Καύση Υλικών	Ο όρος τηρείται. Ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. (Χρ. Καιρίδης Α.Ε.) συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους ή σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης. Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2012 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:29605/26-03-2013), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συναχθεί και αναμένεται να κατατεθεί και για το έτος 2013.
Δ.2	Διαχείριση άχρηστων υλικών.	Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με την εταιρεία «Χρ. Καιρίδης Α.Ε» για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο. Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2012 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:29605/26-03-2013), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συναχθεί και αναμένεται να κατατεθεί και για το έτος 2013.
Ε.	Γενικά Θέματα	
Ε.1	Υποχρέωση τήρη-	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ
ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
	σης των Π.Ο	
E.2	Δαπάνες από την κατασκευή και τη λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της Λ&Σ του αυτό/μου που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.
E.3	Αλλαγή Βασικών Χαρακτηριστικών του έργου	Κατά τη λειτουργία του έργου δεν έχουν προκύψει διαφοροποιήσεις και δεν έχει απαιτηθεί η νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Θα τηρηθεί αν προκύψει τέτοια ανάγκη.
E.4	Υποβολή ετήσια έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Ο όρος τηρείται. Η ετήσια και η 2 ^η εξαμηνιαία έκθεση για το 2012 υποβλήθηκε με το με Α.Π:29228/19-2-2013 έγγραφο Νέα Οδός Α.Ε (α.π. ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&ΙΟ: 18611/01.03.2013), ενώ η 1 ^η εξαμηνιαία έκθεση του 2013 υποβλήθηκε με Α.Π. 31106/19.08.2013 έγγραφο Νέα Οδός Α.Ε.
E.5	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Τηρείται στα γραφεία του Παραχωρησιούχου.
E.6	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Έχει κατατεθεί από τον Παραχωρησιούχο Φάκελος Ανανέωσης ΑΕΠΟ για το τμήμα του ΠΑΘΕ «Αγ. Κων/νος – Κ. Βούρλα» με το υπ. πρωτ. 28107/24.10.2012. Η κατάθεση του φακέλου έγινε εντός του χρονικού διαστήματος που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν.4014/2011, με αποτέλεσμα να διατηρείται σε ισχύ η υφιστάμενη ΑΕΠΟ.
		Δεν έχει προκύψει η ανάγκη νέων Περιβαλλοντικών Όρων.
E.7	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την παρούσα ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.

K. ΒΟΥΡΛΑ - ΜΕΝΔΕΝΙΤΣΑ

(ΚΥΑ 67031/19-10-1998)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ
ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	<p>Δεν έχει υπάρξει μέχρι στιγμής ανάγκη αδειοδότησης. Αν χρειαστεί θα τηρηθούν τα προβλεπόμενα.</p> <p>Σημειώνεται ότι τη χρονική περίοδο αναφοράς (01/01/2013-30/06/2013) στο εν λόγω τμήμα οι εργασίες κατασκευής τελούν υπό αναστολή.</p>
B.	Θέματα λειτουργίας	
B.1	Φυτεύσεις	Ο εν λόγω όρος τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων με την με την κοινοπραξία ΓΕΚ Services - SPACON.
B.2	Θόρυβος	<p>Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) για το έτος 2013 υποβλήθηκε στην Δ/ση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ. Η Δ/ση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2013, με το με Α.Π. 184425/11-10-2013 έγγραφό της.</p> <p>Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα ΠΑΘΕ - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.</p> <p>Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία</p>

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ
ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden & Lnight.
B.3	Διαχείριση απορριμμάτων	Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με την εταιρία «Χρ. Καιρίδης Α.Ε» για τον καθαρισμό και τη συλλογή των στερεών αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο τα οποία μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.
Γ.	Θέματα Συντήρησης	
Γ.1	Καύση Υλικών	<p>Ο όρος τηρείται. Ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. (Χρ. Καιρίδης Α.Ε.) συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους ή σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2012 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:29605/26-03-2013), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να κατατεθεί και για το έτος 2013.</p>
Γ.2	Διαχείριση άχρηστων υλικών.	<p>Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με την εταιρεία «Χρ. Καιρίδης Α.Ε» για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2012 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:29605/26-03-2013), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να κατατεθεί και για το έτος 2013.</p>
Δ.	Γενικά Θέματα	
Δ.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς
Δ.2	Δαπάνες από την κατασκευή και τη λειτουργία για την	έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της Λ&Σ του αυτό/μου που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.

ΤΜΗΜΑ:
ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ -
ΜΕΝΔΕΝΙΤΣΑ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ
ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

ΕΠΟ: Α.Π. 67031/19-10-1998

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/ 2014

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
	προστασία του περιβάλλοντος	
Δ.3	Αλλαγή Βασικών Χαρακτηριστικών του έργου	Κατά τη λειτουργία του έργου δεν έχουν προκύψει διαφοροποιήσεις και δεν έχει απαιτηθεί η νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Θα τηρηθεί αν προκύψει τέτοια ανάγκη.
Δ.4	Υποβολή ετήσια έκθεσης στην ΕΥΠΕ	Ο όρος τηρείται. Η ετήσια και η 2 ^η εξαμηνιαία έκθεση για το 2012 υποβλήθηκε με το με Α.Π.:29228/19-2-2013 έγγραφο Νέα Οδός Α.Ε (α.π. ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&ΙΟ: 18611/01.03.2013), ενώ η 1 ^η εξαμηνιαία έκθεση του 2013 υποβλήθηκε με Α.Π. 31106/19.08.2013 έγγραφο Νέα Οδός Α.Ε.
Δ.5	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Τηρείται στα γραφεία του Παραχωρησιούχου.
Ε.6	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Οι όροι βρίσκονται σε διαδικασία ανανέωσης. Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί στην ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ&ΙΟ (Α.Π. 19689/17-06-2013) η μελέτη για την ανανέωση των Π.Ο του τμήματος.
		Δεν έχει προκύψει η ανάγκη νέων Περιβαλλοντικών Όρων.

Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου

(ΚΥΑ 84982/11.04.1997)

ΤΜΗΜΑ:
Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου
ΕΠΟ: Α.Π. 84982/11.04.1997
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 105886/03-07-2008

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2014

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Α.	Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων	
Α.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	<p>Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την ΕΠΟ, λαμβάνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αδειοδότηση από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p> <p>Τα αιτήματα για περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων γίνονται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ ανεξάρτητα από την κατηγορία στην οποία υπάγονται αυτά συμφωνά με την α.η.π. 16393/2332/5.8.2002 ΚΥΑ.</p>
Α.2	Συνοδά έργα	
Α.3	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	Δεν έχει προκύψει η ανάγκη έκδοσης άδειας κατά τη φάση λειτουργίας. Εάν στο μέλλον προκύψει θα τηρηθεί.

ΤΜΗΜΑ:
Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου
ΕΠΟ: Α.Π. 84982/11.04.1997
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 105886/03-07-2008

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2014

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Α.4	Περιοχές Δασικού Χαρακτήρα	Δεν έχει προκύψει η ανάγκη έκδοσης άδειας κατά τη φάση λειτουργίας. Εάν στο μέλλον προκύψει θα τηρηθεί.
B.	Θέματα Μελετών	
B.1	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ΜΠΕ	Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία σε περίπτωση μικρών μεταβολών ή τροποποιήσεων του έργου όπως περιγράφεται στους ΠΟ και την ΜΠΕ, θα πρέπει να εκπονηθεί φάκελος σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 24Α/2011) ή/και ΜΠΕ σύμφωνα με τα άρθρα 2 και 3 του ίδιου νόμου.
B.2	Ειδική Μελέτη Ηχοπροστασίας	<p>Όσον αφορά στο τμήμα υπό λειτουργία του Αυτοκινητόδρομου ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ «ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΓΡΙΝΙΟΥ», πραγματοποιήθηκαν ηχομετρήσεις εντός η και εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και οικισμών στην ζώνη των 200μ από την οριογραμμή της οδού στο ανωτέρω οδικό τμήμα. Συνολικά προσεγγίστηκαν 6 διαφορετικές γεωγραφικές θέσεις 24ωρων ηχομετρήσεων που κρίθηκαν απολύτως επαρκείς για την συνεχή παρακολούθηση του ακουστικού περιβάλλοντος σε ετήσια βάση.</p> <p>Έτσι διενεργήθηκαν συνολικά 6 24ώρες ακουστικές μετρήσεις (14–15 Μαΐου 2013) τα αποτελέσματα των οποίων έδειξαν ότι ΔΕΝ υπάρχει καμία υπέρβαση θορύβου από την οδική κυκλοφορία και δεν απαιτείται η εφαρμογή αντιθορυβικών μέτρων.</p>

ΤΜΗΜΑ:
Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου
ΕΠΟ: Α.Π. 84982/11.04.1997
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 105886/03-07-2008

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2014

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Γ.	Θέματα λειτουργίας	
Γ.1	Καθαριότητα Αυτοκινητοδρόμου	Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με την εταιρία «Χρ. Καιρίδης Α.Ε» για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.
Γ.2	Θόρυβος κατά την λειτουργία	<p>Το πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ του Αυτ/μου για το έτος 2013 υποβλήθηκε στην Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ. Η Δνση ΕΑΡΘ/ΥΠΕΚΑ ενέκρινε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης περιβαλλοντικού ΟΚΘ 2013, με το με Α.Π. 184425/11-10-2013 έγγραφο της.</p> <p>Στο πλαίσιο του εν λόγω προγράμματος, καθορίστηκαν οι σχετικές προδιαγραφές και θέσεις καταγραφής του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) για την αποτύπωση των ακουστικών συνθηκών πριν και μετά την υλοποίηση των ηχοπετασμάτων σε θέσεις εντός και εκτός σχεδίων πόλεων και σε ευαίσθητους δέκτες. Τα σχετικά Δελτία μετρήσεων περιβαλλοντικού οδικού θορύβου αναφέρονται στην ετήσια έκθεση. Επίσης, επεξεργασμένα στοιχεία από τις μετρήσεις θορύβου εμφανίζονται στις εκθέσεις. Για την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση της τήρησης των ορίων της -σύμφωνα με την ΥΑ 1725291-ανώτατης επιτρεπόμενης στάθμης θορύβου του δείκτη L10(18ώρες) στις προσόψεις των πλησιέστερων – προς τον άξονα - κατοικιών, πραγματοποιούνται εκτεταμένες ακουστικές μετρήσεις με ειδικές αυτοκινούμενες μονάδες στατιστικής ανάλυσης θορύβου. Πιο αναλυτικά οι μετρήσεις γίνονται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα παρακολούθησης θορύβου, με αυτοκινούμενους σταθμούς, κατ'ελάχιστο 2 μέτρα από την πρόσοψη της πλησιέστερης κατοικίας. Συνήθως, για την εξασφάλιση δυσμενών συνθηκών η μέτρηση γίνεται πλησιέστερα προς τη πηγή και στην πιο εκτεθειμένη πρόσοψη. Το πρόγραμμα εξασφαλίζει πλήρη διερεύνηση της αποτελεσματικότητας των εφαρμοσθέντων ηχοπετασμάτων καθώς και αξιολόγηση αναγκαιότητας εφαρμογής συμπληρωματικών μέτρων.</p> <p>Στην υλοποίηση του παραπάνω προγράμματος ΟΚΘ, τηρείται τόσο η ισχύουσα ΥΑ 17252/91 όσο και η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ με πλήρη υπολογισμό και αξιολόγηση των νέων Ευρωπαϊκών δεικτών, Lden & Lnight.</p>
Γ.3	Συντήρηση Βλάστησης	Ο εν λόγω όρος τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων με την με την κοινοπραξία ΓΕΚ Services - SPACON.
Δ.	Θέματα Κατασκευής και Συντήρησης	
Δ.1	Ροή υδάτων	

ΤΜΗΜΑ:
Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου
ΕΠΟ: Α.Π. 84982/11.04.1997
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 105886/03-07-2008

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2014

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.2	Προσωρινές Απο- θέσεις	Αφορά την κατασκευή
Δ.3	Έλεγχος σκόνης	Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπόμενων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.

ΤΜΗΜΑ:
Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου
ΕΠΟ: Α.Π. 84982/11.04.1997
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 105886/03-07-2008

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2014

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.4	Στερεά απόβλητα	<p>Ο όρος τηρείται. Συγκεκριμένα ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. (Χρ. Καιρίδης Α.Ε.) συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους ή σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2012 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:29605/26-03-2013), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να κατατεθεί και για το έτος 2013.</p>
Δ.5	Καύση Υλικών	<p>Ο όρος τηρείται. Συγκεκριμένα ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. (Χρ. Καιρίδης Α.Ε.) συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους ή σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2012 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:29605/26-03-2013), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να κατατεθεί και για το έτος 2013.</p>
Δ.6	Υγρά απόβλητα	<p>Έχει εκπονηθεί, κατατεθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία</p>

ΤΜΗΜΑ:
Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου
ΕΠΟ: Α.Π. 84982/11.04.1997
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 105886/03-07-2008

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2014

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
		<p>ενώ ζητούνται τεκμήρια ορθής διαχείρισης από τους υπεργολάβους. Έχει δημιουργηθεί σχετικό αρχείο με συμφωνητικά και δελτία παραλαβής αποβλήτων, αδειοδοτημένων εταιρειών διαχείρισης ορυκτελαίων.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συντήρησης και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπομένων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2012 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:29605/26-03-2013), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να κατατεθεί και για το έτος 2013.</p>
Δ.7	Θόρυβος	

ΤΜΗΜΑ:
Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου
ΕΠΟ: Α.Π. 84982/11.04.1997
& ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ
Α.Π. 105886/03-07-2008

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2014

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.8	Χρησιμοποίηση λατομικών υλικών	Αφορά την κατασκευή, στο τμήμα δεν εκτελούνται εργασίες που να απαιτούν την χρήση λατομικών υλικών
Δ.9	Εργοταξιακή Υποδομή	Αφορά την κατασκευή.
Δ.10	Δίκτυα κοινής ωφέλειας	Αφορά την κατασκευή και έχει τηρηθεί.
Δ.11	Ορύγματα-επιχώματα	Αφορά την κατασκευή και έχει τηρηθεί
Δ.12	πανίδα	Αφορά την κατασκευή και έχει τηρηθεί
Δ.13	Φυτεύσεις	Αφορά την κατασκευή του Αυτοκινητοδρόμου,
Δ.14	Αντιπυρική προ-	Όσον αφορά στους χώρους που χρησιμοποιούνται για την λειτουργία και συντήρηση του τμήματος του αυτοκινητοδρόμο,

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
	στασία	λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.
E.	Γενικά Θέματα	
E.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (Κ/Ξ κατασκευής, Ανεξάρτητος Μηχανικός / Παραχώρηση κ.λ.π.)
E.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	<p>Στη φάση της μελέτης εκπονούνται οι αντίστοιχες εκθέσεις περιβαλλοντικής προστασίας στις οποίες αναλύεται ο τρόπος με τον οποίο οι απαιτήσεις των περιβαλλοντικών όρων και της νομοθεσίας ενσωματώνονται και λαμβάνονται υπόψη στην προτεινόμενη τεχνική λύση.</p> <p>Κατά τη λειτουργία του Αυτό/μου εκπονήθηκε και υλοποιήθηκε συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων με την διαδικασία επιθεώρησης η οποία εφαρμόζεται μέσω της συμπλήρωσης σχετικού πίνακα Ελέγχου (Check List) και εφαρμόζεται σε όλο το μήκος του τμήματος της παράκαμψης. Σύμφωνα με αυτόν γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους απ' όπου προκύπτουν τυχόν ανάγκες διορθωτικών ή προληπτικών ενεργειών.</p>
E.3	Δαπάνες από την κατασκευή και τη λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της Λ&Σ που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Αναφορά στις δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος σε σχέση με το συνολικό προϋπολογισμό του έργου δίδεται στην ετήσια έκθεση προόδου για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων.
E.4	Υπηρεσία Περιβάλλοντος Παραχωρησιούχου	Ο Παραχωρησιούχος έχει δημιουργήσει ειδικό τμήμα Περιβάλλοντος το οποίο είναι υπεύθυνο για τον έλεγχο και την τήρηση των Π.Ο. σε όλο το μήκος του Αυτοκινητοδρόμου. Επίσης το τμήμα συνεργάζεται με ειδικό σύμβουλο προκειμένου να διαμορφώσει ομάδα επιστημόνων, η οποία θα καλύπτει όλο το φάσμα του περιβάλλοντος, αποτελούμενο από: Δρ. Πολιτικό Μηχανικό, Δασολόγο περιβαλλοντολόγο, Τοπογράφο και Γεωλόγο, προκειμένου να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες επίβλεψης των Π.Ο. του οδικού έργου.
E.5	Δυνατότητα ελέγ-	Οι ετήσιες και εξαμηνιαίες περιοδικές εκθέσεις τήρησης των περιβαλλοντικών όρων κοινοποιούνται στις αρμόδιες υπηρεσίες

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
	χου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	και αναρτώνται στην ιστοσελίδα του παραχωρησιούχου. Ταυτόχρονα παρέχεται από το αρμόδιο προσωπικό του παραχωρησιούχου κάθε διευκόλυνση σε τυχόν ελέγχους για την εφαρμογή των όρων. Οι ΜΠΕ βρίσκονται στα γραφεία του Παραχωρησιούχου
Ε.6	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Εάν από τα νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο. Οι όροι βρίσκονται σε ισχύ.
Ε.7	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την παρούσα ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.

Ευρεία Παράκαμψη Άρτας - Φιλιπιάδας

**(ΚΥΑ 120756/96/03.06.1997, ΚΥΑ 132550/31.07.2003 & ΚΥΑ
137938/31.12.2003)**

Ευρεία Παράκαμψη
Άρτας - Φιλιππιάδας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π.
120756/96/03.06.1997
Α.Π. 132550/31.07.2003
& Α.Π. 137938/31.12.2003

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2014

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.	Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.	Οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.
A.2	Συνοδά έργα	
A.3	Περιοχές Δασικού Χαρακτήρα	Δεν έχει προκύψει η ανάγκη έκδοσης άδειας κατά τη φάση λειτουργίας. Εάν στο μέλλον προκύψει θα τηρηθεί.

Ευρεία Παράκαμψη
Άρτας - Φιλιππιάδας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π.
120756/96/03.06.1997
Α.Π. 132550/31.07.2003
& Α.Π. 137938/31.12.2003

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2014

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
A.4	Αρχαιολογικές Υπη-ρεσίες	Δεν έχει προκύψει η ανάγκη έκδοσης άδειας κατά τη φάση λειτουργίας. Εάν στο μέλλον προκύψει θα τηρηθεί.
B.	Θέματα Μελετών	
B.1	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ΜΠΕ	Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία σε περίπτωση μικρών μεταβολών ή τροποποιήσεων του έργου όπως περιγράφεται στους ΠΟ και την ΜΠΕ, θα πρέπει να εκπονηθεί φάκελος σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 24Α/2011) ή/και ΜΠΕ σύμφωνα με τα άρθρα 2 και 3 του ίδιου νόμου.
B.2	Επιπλέον διερευνήσεις σε σχέση με την ΜΠΕ	Αφορά την κατασκευή
Γ.	Θέματα Κατασκευής και λειτουργίας	
Γ.1	Καθαριότητα Αυτοκινητοδρόμου	Ο Παραχωρησιούχος έχει υπογράψει σύμβαση με την εταιρία «Χρ. Καιρίδης Α.Ε» για τον καθαρισμό και τη συγκομιδή αποβλήτων από τον αυτοκινητόδρομο.
Γ.2	Συντήρηση Βλάστησης	Ο εν λόγω όρος τηρείται. Ο Παραχωρησιούχος έχει συνάψει σύμβαση για τη συντήρηση και διαχείριση της βλάστησης και των φυτεύσεων με την με την κοινοπραξία ΓΕΚ Services - SPACON.
Δ.	Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου και Συντήρησης	

Ευρεία Παράκαμψη
Άρτας - Φιλιππιάδας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π.
120756/96/03.06.1997
Α.Π. 132550/31.07.2003
& Α.Π. 137938/31.12.2003

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2014

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.1	Θόρυβος	<p>Τα μηχανήματα και τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για την συντήρηση και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου τηρούν όλες τις προδιαγραφές και τα πιστοποιητικά τύπου ΕΟΚ περί θορύβου.</p> <p>Όσον αφορά στο τμήμα υπό λειτουργία του Αυτοκινητόδρομου ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ «ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΡΤΑΣ» πραγματοποιήθηκαν ηχομετρήσεις εντός η και εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και οικισμών στην ζώνη των 200μ από την οριογραμμή της οδού στο ανωτέρω οδικό τμήμα. Συνολικά προσεγγίστηκαν 5 διαφορετικές γεωγραφικές θέσεις 24ωρων ηχομετρήσεων που κρίθηκαν απολύτως επαρκείς για την συνεχή παρακολούθηση του ακουστικού περιβάλλοντος σε ετήσια βάση.</p> <p>Έτσι διενεργήθηκαν συνολικά 5 24ώρες ακουστικές μετρήσεις (15–16 Μαΐου 2013) τα αποτελέσματα των οποίων έδειξαν ότι ΔΕΝ υπάρχει καμία υπέρβαση θορύβου από την οδική κυκλοφορία και δεν απαιτείται η εφαρμογή αντιθορυβικών μέτρων.</p>
Δ.2	Δίκτυα κοινής ωφέλειας	Αφορά την κατασκευή
Δ.3	Ροή υδάτων	Αφορά την κατασκευή

Ευρεία Παράκαμψη
Άρτας - Φιλιππιάδας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π.
120756/96/03.06.1997
Α.Π. 132550/31.07.2003
& Α.Π. 137938/31.12.2003

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2014

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.4	Προσωρινές Αποθέσεις	Αφορά την κατασκευή
Δ.5	Εργοταξιακή Υποδομή	Αφορά την κατασκευή,
Δ.6	Υγρά απόβλητα	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2012 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π.:29605/26-03-2013), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να κατατεθεί και για το έτος 2013.</p> <p>Η ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85 έχει αντικατασταθεί με την ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).</p> <p>Σε κάθε περίπτωση γίνεται τακτικός έλεγχος για την τήρηση της απαγόρευσης και ορθής διαχείρισης ορυκτελαίων σύμφωνα με τη νομοθεσία, μέσω επιθεωρήσεων και συμπλήρωσης ερωτηματολογίων. Η διαχείριση των ορυκτελαίων γίνεται μέσω αδειοδοτημένων φορέων ενώ τηρείται το σχετικό αρχείο εγγράφων παραλαβής και συμφωνητικών.</p>
Δ.7	Έλεγχος σκόνης	Στον Αυτοκινητόδρομο πραγματοποιούνται ελαφριές εργασίες συντήρησης από τις οποίες δεν προκύπτουν υψηλές συγκεντρώσεις σκόνης.

Ευρεία Παράκαμψη
Άρτας - Φιλιππιάδας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π.
120756/96/03.06.1997
Α.Π. 132550/31.07.2003
& Α.Π. 137938/31.12.2003

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2014

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.

Ευρεία Παράκαμψη
Άρτας - Φιλιππιάδας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π.
120756/96/03.06.1997
Α.Π. 132550/31.07.2003
& Α.Π. 137938/31.12.2003

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2014

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.8	Στερεά απόβλητα	<p>Μέσω των τακτικών ελέγχων και των πινάκων ελέγχου γίνονται παρατηρήσεις, σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων και ελέγχεται η άμεση συμμόρφωση με τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης για την ορθή πρακτική στη διαχείριση των απορριμμάτων. Συγκεκριμένα ο υπεργολάβος της Νέα Οδός Α.Ε. (Χρ. Καιρίδης Α.Ε.) συλλέγει τα απόβλητα που παράγονται από την λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, και τα μεταφέρει σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους ή σε ειδικά σημεία συγκέντρωσης αποβλήτων των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.</p> <p>Επίσης η εταιρεία παραχώρησης συντάσσει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με εδαφ. (γ) παρ. 4 του άρθρου 11 της υπ' αριθμ. 13588/725/06 ΚΥΑ, και βάση του Ν. 2939/2001 και 3854/2010. Για το 2012 συντάχθηκε και υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ πίνακας παραγωγού αποβλήτων (Α.Π:29605/26-03-2013), ενώ παρόμοιος πίνακας έχει συνταχθεί και αναμένεται να κατατεθεί και για το έτος 2013.</p>
Δ.9	Ορύγματα-επιχώματα	Αφορά την κατασκευή του Αυτοκινητοδρόμου
Δ.10	Πανίδα	Αφορά την κατασκευή του Αυτοκινητοδρόμου
Δ.11	Φυτεύσεις	Αφορά την κατασκευή του Αυτοκινητοδρόμου,

Ευρεία Παράκαμψη
Άρτας - Φιλιππιάδας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π.
120756/96/03.06.1997
Α.Π. 132550/31.07.2003
& Α.Π. 137938/31.12.2003

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2014

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Δ.12	Αντιπυρική προστασία	Όσον αφορά στους χώρους που χρησιμοποιούνται για την λειτουργία και συντήρηση του τμήματος του αυτοκινητοδρόμου, λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.
Ε.	Γενικά Θέματα	
Ε.1	Υποχρέωση τήρησης των Π.Ο	Οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου τηρούνται από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (Κ/Ξ κατασκευής, Ανεξάρτητος Μηχανικός / Παραχώρηση κ.λ.π.)
Ε.2	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	<p>Στη φάση της μελέτης εκπονούνται οι αντίστοιχες εκθέσεις περιβαλλοντικής προστασίας στις οποίες αναλύεται ο τρόπος με τον οποίο οι απαιτήσεις των περιβαλλοντικών όρων και της νομοθεσίας ενσωματώνονται και λαμβάνονται υπόψη στην προτεινόμενη τεχνική λύση.</p> <p>Στη φάση της κατασκευής εκπονήθηκε και υλοποιήθηκε συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Κατά τη λειτουργία του Αυτό/μου εκπονήθηκε και υλοποιήθηκε συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων με την διαδικασία επιθεώρησης η οποία εφαρμόζεται μέσω της συμπλήρωσης σχετικού πίνακα Ελέγχου (Check List) και εφαρμόζεται. Σύμφωνα με αυτόν γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους απ' όπου προκύπτουν τυχόν ανάγκες διορθωτικών ή προληπτικών ενεργειών.</p>
Ε.3	Έλεγχος τήρησης Π.Ο και δυνατότητα αντιμετώπισης	<p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα συμπληρώνεται πίνακας Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης. Σύμφωνα με τον πίνακα αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους.</p>

Ευρεία Παράκαμψη
Άρτας - Φιλιππιάδας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π.
120756/96/03.06.1997
Α.Π. 132550/31.07.2003
& Α.Π. 137938/31.12.2003

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ:

01/2014

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Ε.4	Δαπάνες από την λειτουργία για την προστασία του περιβάλλοντος	Έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της Λ&Σ του αυτό/μου που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.
Ε.5	Δυνατότητα ελέγχου τήρησης των Π.Ο. από τις αρμόδιες υπηρεσίες	Οι ετήσιες και εξαμηνιαίες περιοδικές εκθέσεις τήρησης των περιβαλλοντικών όρων κοινοποιούνται στις αρμόδιες υπηρεσίες και αναρτώνται στην ιστοσελίδα του παραχωρησιούχου. Ταυτόχρονα παρέχεται από το αρμόδιο προσωπικό του παραχωρησιούχου κάθε διευκόλυνση σε τυχόν ελέγχους για την εφαρμογή των όρων. Εφαρμόζεται για τα γραφεία του Παραχωρησιούχου
Ε.6	Ισχύς Π.Ο. του έργου	Έχει εκπονηθεί φάκελος ανανέωσης της ΑΕΠΟ (Α.Π.: 28155/31-10-2012), ο οποίος κατατέθηκε στην ΕΥΠΕ και αναμένεται η έγκρισή του . Εάν από τα νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος, ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο, τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.

Ευρεία Παράκαμψη
Άρτας - Φιλιππιάδας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΠΟ: Α.Π.
120756/96/03.06.1997
Α.Π. 132550/31.07.2003
& Α.Π. 137938/31.12.2003

ΜΗΝΑΣ / ΕΤΟΣ: 01/2014

Α/Α	ΠΕΡΙΒΑΛ/ΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΤΡΟΠΟΙ – ΜΕΘΟΔΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ Π.Ο.
Ε.7	Μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της ΕΠΟ και της ΜΠΕ.	Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την παρούσα ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.