

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ
ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ -
ΧΑΛΚΙΔΑ»**

ΤΜΗΜΑ: ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

- 1. Αντίρριο – Νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου (Κεφαλόβρυσο)**
- 2. Παράκαμψη Αγρινίου**
- 3. Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα)**
- 4. Παράκαμψη Άρτας**

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

**ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ
ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ**

**ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ : Κ/ΞΙΑ EURO ΙΟΝΙΑ**

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2009

ΑΝΤΙΡΡΙΟ – ΝΟΤΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ

ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟ)

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή των έργων. (Π.Ο. δ2)	<p>Όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για όλους τους απαραίτητους χώρους (λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι και εργοτάξια) έχουν υποβληθεί οι σχετικές Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) στην ΕΥΠΕ και αναμένεται η έγκρισή τους. Οι υποβολές των μελετών καθώς και η εξέλιξη της διαδικασίας έγκρισης, δίνονται παρακάτω:</p> <p><u>Αμμοχαλικοληψία από τον Ποταμό Εύηνο</u></p> <p>Θέση Κάλφα: Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. 135680/10.12.07. Αναμένεται η έγκριση.</p> <p>Θέση Παραδείσιον: Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. 135681/10.12.07. Αναμένεται η έγκριση.</p> <p><u>Εργοτάξια</u></p> <p>Θέση Αγ.Γεώργιος - ποταμός Εύηνος: Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. 102919/04.04.08. Αναμένεται η έγκριση.</p> <p>Για τις εργασίες που εκτελέστηκαν τη συγκεκριμένη περίοδο (γεωτεχνικές έρευνες –γεωτρήσεις) δεν χρειάστηκε άδεια εκτέλεσης από το αρμόδιο Δασαρχείο, αφού ήταν εκτός δασικής έκτασης.</p> <p>Για οποιαδήποτε εργασία ή εγκατάσταση απαιτείται άδεια επέμβασης, αυτή θα ζητηθεί από το αρμόδιο Δασαρχείο.</p> <p>Όσον αφορά την άρση αναδάσωσης, σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ, «<i>Επιτρέπεται η κατάληψη, εκχέρσωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περικλείονται εντός ορίων που έχουν προσδιοριστεί στις μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια επέμβασης και η άδεια υλοτομίας των ανωτέρω εκτάσεων</i>».</p> <p>Έχει υποβληθεί προς εξέταση στην Υπηρεσία (ΕΥΔΕ/ΕΠΑ & ΙΟ) φάκελος προτάσεων που αφορούν σε βελτιστοποιήσεις της χάραξης και αναμένεται η γνωμοδότησή της προκειμένου να προχωρήσει η διαδικασία της περιβαλλοντικής αδειοδότησης.</p>

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>(ΕΥΔΕ Α/1/00/01/27/475/ 20-8-08 και ΕΤΔΕ Α/1/00/01/2/355 7-11-08).</p> <p>Μετά τη γνωμοδότηση της Υπηρεσίας (ΕΥΔΕ / ΕΠΑ & ΙΟ) για τις υποβληθείσες προτάσεις βελτιστοποιήσεων, θα υποβληθούν στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ φάκελοι του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/2003, προκειμένου να ξεκινήσει η διαδικασία για την τροποποίηση των Περιβαλλοντικών Όρων.</p>
A.2	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες (Π.Ο. δ3)	<p>Πριν την έναρξη των εργασιών που εκτελέστηκαν τη συγκεκριμένη περίοδο (έναρξη εργασιών στην περιοχή των στομιών εισόδου της σήραγγας Καλυδώνας) ειδοποιήθηκε η αρμόδια Αρχαιολογική Υπηρεσία. (έγγραφο με ά.π.: IC-X-CO-SI08N-PRO6166/IS/ IS, 05/12/08).</p> <p>Έως τώρα δεν έχουν εντοπιστεί αρχαιότητες. Σε περίπτωση που εντοπιστούν θα ληφθεί υπόψη ο όρος δ3.1.</p> <p>Για την κάλυψη των δαπανών των αρχαιολογικών ερευνών ισχύουν τα αναφερόμενα στο Άρθρο 1/ Παρ. 13.2 του Ν.3555/2007.</p>
A.3	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία (Π.Ο. δ 2.6)	<p>Για όλους τους νέους χώρους απόληψης υλικών έχουν υποβληθεί οι απαραίτητες ΕΤΜΕ, όπως αναφέρεται στον όρο δ2.1 της παραγράφου Α1, και θα ζητείται η γνωμοδότηση των αρμόδιων Αρχαιολογικών Υπηρεσιών ώστε να αδειοδοτηθούν περιβαλλοντικά.</p>

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
B.1	Εργασίες κτιριακών έργων - διοδίων - ΣΕΑ - ΚΕΣ (Άρθρο 2.5, Άρθρο 2.6, Άρθρο 2.7)	Σε ότι αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση των νέων σταθμών διοδίων ΚΕΣ, ΣΕΑ, θα ακολουθηθούν οι σχετικές διαδικασίες αδειοδότησης.
B.2	Αποθέσεις / Εκσκαφές / Εκρηκτικά (Π.Ο.δ.10.2, Π.Ο. δ 2.7 ,Π.Ο. δ 2.8)	Για την απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφών έχει εγκριθεί για το εν λόγω τμήμα ο αποθεσιοθάλαμος Ε1 (α.π. 101105/07.02.08 της ΕΥΠΕ).
B.3	Αποκαταστάσεις/ εργοτάξια (Π.Ο. δ 2.4, Π.Ο. δ5)	Υπάρχει μέριμνα ώστε με τη χωροθέτηση αυτών των εγκαταστάσεων να τηρούνται όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται. Το θέμα εξετάζεται στις υποβληθείσες ΕΤΜΕ. Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο θα παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Έχουν ανατεθεί, εκπονούνται και θα υποβληθούν για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες και οι αντίστοιχες οριστικές μελέτες άρδευσης
B.4	Διάφοροι όροι κατασκευής (Π.Ο. δ 4, Π.Ο. δ 17, Π.Ο. δ 26)	Ο όρος περί δημιουργίας εργοταξιακής υποδομής αφορά στη λειτουργία του έργου. Ο όρος περί εφαρμογής σύγχρονων μεθόδων και τεχνολογιών για την απευθείας είσοδο της στη σήραγγα της αρχαίας Καλυδώνας έχει ληφθεί υπόψη στη μελέτη της σήραγγας που εκπονήθηκε και έχει υποβληθεί στον Ανεξάρτητο Μηχανικό. Στην Κ/ξία Euroioinia λειτουργεί τμήμα Περιβάλλοντος, Υγείας & Ασφάλειας στελεχωμένο με το απαιτούμενο προσωπικό. Οι αρμοδιότητες και υπευθυνότητες των στελεχών του τμήματος περιγράφονται στο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας της Κ/ξίας.
B.5	Επιφανειακές Απορροές (Π.Ο. δ 7, Π.Ο. δ 22)	Έχουν ανατεθεί, εκπονούνται και υποβάλλονται στον Ανεξάρτητο Μηχανικό οι σχετικές υδραυλικές μελέτες όπου λαμβάνονται υπόψη όλοι οι απαραίτητοι όροι.

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.1	Προστασία νερών- Υγρά Απόβλητα (Π.Ο. δ 7, Π.Ο. δ 9)	<p>Τα αναφερόμενα στον Π.Ο. 7 θα ληφθούν υπόψη κατά την εκπόνηση των σχετικών υδραυλικών μελετών.</p> <p>Τα αναφερόμενα στον Π.Ο. 9 θα ληφθούν υπόψη κατά την εκπόνηση των σχετικών μελετών αποκατάστασης.</p> <p>Τα υγρά απόβλητα θα διαχειρίζονται βάσει των σχετικών όρων. Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο θα παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p>
Γ.2	Προστασία ατμόσφαιρας & θορύβου (Π.Ο. δ12, Π.Ο. δ13, Π.Ο. δ 25)	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα για τη σκόνη, με βάση τις εργασίες που προβλέπονται θα υλοποιούνται τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οι εργοταξιακοί δρόμοι θα διαβρέχονται τακτικά. • Δεν θα γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χυδην υλικών και όλα τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, είναι καλυμμένα. • Θα γίνεται καθαρισμός φορτηγών πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο και τακτικός καθαρισμός του υφιστάμενου οδικού δικτύου που θα χρησιμοποιείται, για την προσέγγιση των εργοταξίων, από υπολείμματα υλικών. <p>Θα εκπονηθεί και θα υποβληθεί σχετική τεχνική έκθεση για την χωροθέτηση του σταθμού και την έγκρισή της από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Η λειτουργία του σταθμού αφορά στη φάση της λειτουργίας του έργου.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.3	Θόρυβος - Κινητά ηχο- πετάσματα - δονήσεις (Π.Ο. γ , Π.Ο.δ.16 Π.Ο.δ.18)	<p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο θα παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Όσον αφορά την πρόβλεψη τοποθέτησης ηχοπετασμάτων, έχει ανατεθεί και εκπονείται Ειδική Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας, η οποία θα υποβληθεί για έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών θα τηρείται η σχετική Νομοθεσία που ισχύει για τον θόρυβο και αναφέρεται στον όρο γ).</p> <p>Θα εκπονηθεί μελέτη μεθοδολογίας ανατινάξεων, εφόσον υπάρχει ενδεχόμενο πρόκλησης δονήσεων σε κτίρια ή άλλες κατασκευές, μέσα από την οποία θα αντιμετωπίζονται όλα τα θέματα αναφορικά με τις επιπτώσεις και τους κινδύνους των ανατινάξεων, καθώς και τα μέτρα πρόληψης και ελέγχου.</p>
Γ.4	Στερεά και επικίνδυνα απόβλητα (Π.Ο.δ.6 Π.Ο.δ.23)	<p>Όσον αφορά την διαχείριση απορριμμάτων και άλλων αποβλήτων κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο θα παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών θα τηρείται η σχετική Νομοθεσία που ισχύει και αναφέρεται στους όρους που αναφέρονται παραπλεύρως.</p>
Γ.5	Αντιπυρική προστασία (Π.Ο.δ.15)	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών θα ελέγχονται τα μέτρα πυρασφάλειας στα μηχανήματα έργου και το</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>πεδίο εργασιών.</p> <p>Για τον εργοταξιακό χώρο Αγίου Γεωργίου στη ΧΘ 21 για τον οποίο έχει υποβληθεί η αντίστοιχη ΕΤΜΕ (όρος δ2.1), η ΕΥΠΕ θα ζητήσει γνωμοδότηση από τις αρμόδιες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες.</p>
Γ.6	Ασφάλεια / Ρύπανση από ατύχημα (Π.Ο. δ 11, Π.Ο.δ.8, Π.Ο.δ.19)	<p>Θα εγκατασταθεί η σχετική εργοταξιακή σήμανση πριν την έναρξη των εργασιών.</p> <p>Έχει ανατεθεί η εκπόνηση Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας σε περιοχές ευαίσθητων οικολογικών αποδεκτών (Εύηνος), προκειμένου να εκτιμηθεί η ανάγκη κατασκευής δεξαμενών συγκράτησης και διαχωρισμού.</p> <p>Έχει συνταχθεί από τον Παραχωρησιούχο και έχει εγκριθεί το Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών στο οποίο προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικινδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης.</p> <p>Ο όρος για τη διάσωση – διαφυγή των εγκλωβισμένων σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης στη σήραγγα της Καλυδώνας έχει ληφθεί υπόψη καθ' υπόδειξη της μελέτης risk analysis στη μελέτη της σήραγγας που εκπονείται.</p>
Γ.7	ΟΚΩ – κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (Π.Ο.δ.9 Π.Ο.δ.10)	<p>Έχει γίνει επαφή με όλους τους εμπλεκόμενους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας (σύμφωνα με την παρ. 7 της ΕΣΥ) για την γνωστοποίηση των δικτύων τους, ώστε να εντοπιστούν οι περιοχές ανάγκης μετατόπισης δικτύων. Η πληροφορία που συγκεντρώθηκε δόθηκε στους Μελετητές, προκειμένου να ληφθεί υπόψη κατά την εκπόνηση των μελετών.</p> <p>Η ρύθμιση της κυκλοφορίας θα γίνει βάσει σχετικών κυκλοφοριακών μελετών, μέσω των οποίων θα διασφαλίζεται η επαρκής και ασφαλής επικοινωνία κατά τη διάρκεια της κατασκευής.</p> <p>Θα ληφθεί μέριμνα. Το θέμα θα ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων. Στο διάστημα που αφορά την παρούσα έκθεση, δε προέκυψε η ανάγκη κατασκευών που να παρεμποδίζουν προσβάσεις.</p>

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή των έργων. (Π.Ο. 82)	<p>Για το εν λόγω τμήμα δεν απαιτούνται νέοι πρόσθετοι χώροι.</p> <p>Χρησιμοποιούνται οι ήδη εγκεκριμένοι χώροι αμμοληψίας Δ8 και Δ9 με άδειες 702/Φ440/005/Γ 05.03.2007 της Κτηματικής Υπηρεσίας Αιτ/νίας,</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Για την απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφών έχει εγκριθεί για το εν λόγω τμήμα ο αποθεσιοθάλαμος Ε1 (α.π. 101105/07.02.08 της ΕΥΠΕ).</p> <p>Εργοταξιακό χώρο του τμήματος αυτού αποτελεί η παλαιά εργολαβία Νότιου τμήματος Παράκαμψης Αγρινίου. Ο χώρος κατάληψης ορίζεται από τις σχετικές ΕΤΜΕ του εν λόγω έργου. Αποφεύγεται η εναπόθεση προϊόντων εκσκαφής σε ρέματα ή κοίτες ρεμάτων.</p> <p>Για τις εργασίες που εκτελέστηκαν τη συγκεκριμένη περίοδο ενημερώθηκε το αρμόδιο Δασαρχείο.(έγγραφο με α.π.παραλαβής: 5872 10/12/08)</p> <p>Για οποιαδήποτε εργασία ή εγκατάσταση απαιτείται άδεια επέμβασης, αυτή θα ζητηθεί από το αρμόδιο Δασαρχείο.</p> <p>Όσον αφορά την άρση αναδάσωσης, σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ, «<i>Επιτρέπεται η κατάληψη, εκχέρσωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περιλαμβάνονται εντός ορίων που έχουν προσδιοριστεί στις μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια επέμβασης και η άδεια υλοτομίας των ανωτέρω εκτάσεων</i>».</p>

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.2	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες (Π.Ο. δ3)	Για τις εργασίες που εκτελέστηκαν τη συγκεκριμένη περίοδο (εργασίες για τον Α/Κ Αγγελοκάστρου) ειδοποιήθηκε η Αρχαιολογική Υπηρεσία (έγγραφο με α.π.: IC-X-CO-SI000-PRO4197/ICH/IS, 21/07/08)
A.3	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία (Π.Ο. δ.2.β)	Αναφέρεται ανωτέρω στην ενότητα Α1.

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
B.1	Εργασίες κτιριακών έργων - διοδίων – ΣΕΑ – ΚΕΣ	Σε ότι αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση των νέων σταθμών διοδίων ΚΕΣ, ΣΕΑ, θα ακολουθηθούν οι σχετικές διαδικασίες αδειοδότησης.
B.2	Εκσκαφές – Εκρηκτικά - Αποθέσεις Π.Ο. δ 2.γ, Π.Ο.δ.2 δ, Π.Ο.δ.6.α))	<p>Όλα τα προϊόντα που θα προκύψουν από τις προβλεπόμενες στις εγκεκριμένες μελέτες εκσκαφές, θα χρησιμοποιηθούν για παρασκευή σκυροδέματος ή οτιδήποτε άλλο, μόνο εφόσον αποδειχθούν (μετά από κατάλληλες εργαστηριακές δοκιμές) κατάλληλα.</p> <p>Για την απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφών έχει εγκριθεί για το εν λόγω τμήμα ο αποθεσιοθάλαμος E1 (α.π. 101105/07.02.08 της ΕΥΠΕ).</p> <p>Όλοι οι όροι έχουν ληφθεί υπόψη στη μελέτη οδοποιίας IC-C-EN-S113N-IJ-0200-000-ALI-000-FL.002.01.01.01-C που έχει ήδη υποβληθεί και εγκριθεί (πιστοποιητικό έγκρισης: IC0003/10-07-2008, Κωδικός: IC.U.IE.S113N.MO-0200.000.A). για τον Κόμβο Αγγελοκάστρου. Στην παρούσα χάραξη της περιοχής του κόμβου Αγγελοκάστρου τα ορύγματα είναι πολύ μικρότερα από 30μ. και μπορεί να φτάσουν το μέγιστο ύψος των 15μ. Άρα δεν υπάρχει ανάγκη ούτε για μικρές μετατοπίσεις του άξονα ούτε για κατασκευή ενός cut & cover. Η προτεινόμενη διαμόρφωση των επιχωμάτων των ορυγμάτων προκύπτει από τη γεωτεχνική μελέτη, ώστε να εξασφαλίζονται οι συνθήκες ασφάλειας.</p> <p>Όσον αφορά στο μεγάλο όρυγμα το οποίο δημιουργείται περί την Χ.Θ. 13+400 εκπονείται και πρόκειται να υποβληθεί η νέα γεωτεχνική μελέτη προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα πολύ σοβαρά γεωτεχνικά προβλήματα .</p>
B.3	Αποκαταστάσεις / εργοτάξια (Π.Ο. δ2, Π.Ο. δ .7)	<p>Η περιβαλλοντική αδειοδότηση των εργοταξίων με εκπόνηση και έγκριση ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ διασφαλίζει την υλοποίηση του Π.Ο., δηλαδή τον αποκλεισμό χωροθέτησης εργοταξίων σε κοίτες ρεμάτων.</p> <p>Έχουν ανατεθεί, εκπονούνται και θα υποβληθούν για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες.</p>
B.4	Διάφοροι όροι κατασκευής (Π.Ο. δ 6.γ,	Η απαίτηση για την πρόβλεψη διόδων υπό μορφή πλακοσκεπών οχετών εύρους τουλάχιστον 3 μέτρων για την απρόσκοπτη διακίνηση της πανίδας ικανοποιείται από τα ήδη κατασκευασμένα τεχνικά του υφιστάμενου έργου της Παράκαμψης Αγρινίου που κατα-

Β. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
	Π.Ο. δ11)	<p>σκευάστηκε με ευθύνη του Δημοσίου.</p> <p>Μετά τη γνωμοδότηση της Υπηρεσίας (ΕΥΔΕ / ΕΠΑ & ΙΟ) για την υποβληθείσα πρόταση βελτιστοποίησης του κόμβου Αγγελοκάστρου, θα υποβληθεί στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ φάκελος του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/2003, προκειμένου να τηρηθεί η διαδικασία για την περιβαλλοντική αδειοδότηση.</p>
B.5	Επιφανειακές απορροές Π.Ο. 4α.	<p>Τα υδραυλικά έργα στο μεγαλύτερο μέρος του συγκεκριμένου τμήματος είναι ήδη κατασκευασμένα. Όπου απαιτούνται υδραυλικές μελέτες (μη ολοκληρωμένα τμήματα) εκπονούνται ήδη και θα υποβληθούν στον Ανεξάρτητο Μηχανικό.</p> <p>Συγκεκριμένα, για τον Κόμβο Αγγελοκάστρου η υδραυλική μελέτη IC-C-EN-S113N-IJ-0200-203-HYD-FL.00000.00.01-B έχει ήδη υποβληθεί και εγκριθεί (πιστοποιητικό έγκρισης : IC0003/10-07-2008, Κωδικός :IC.U.IE.S113N.MO.0200.000.A). Η εγκεκριμένη μελέτη διασφαλίζει την υλοποίηση του Π.Ο. Επίσης, το μεγαλύτερο μέρος της χάραξης στην περιοχή είναι πάνω σε όρυγμα και συνεπώς δεν υπάρχει πρόβλημα πλημμυρισμού των παρακείμενων γεωργικών εκτάσεων.</p> <p>Στην περιοχή δεν υπάρχουν δίκτυα άρδευσης που θα μπορούσαν να επηρεαστούν από τις εργασίες που πραγματοποιήθηκαν.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.1	Προστασία νερών-Υγρά Απόβλητα (Π.Ο. δ 5.γ)	Τα υγρά απόβλητα διαχειρίζονται βάσει των σχετικών όρων. Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους..
Γ.2	Προστασία Ατμό-σφαιρας και θόρυβος (Π.Ο. δ.5.ζ)	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Συγκεκριμένα για τη σκόνη, με βάση τις εργασίες που προβλέπονται υλοποιούνται τα εξής: <ul style="list-style-type: none"> • Οι εργοταξιακοί δρόμοι διαβρέχονται τακτικά. • Δεν γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, είναι καλυμμένα. • Τα φορτηγά κινούνται κατά βάση στον υφιστάμενο ασφαλτοστρωμένο δρόμο πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο. Παρόλα αυτά γίνεται καθαρισμός του υφιστάμενου οδικού εργοταξιακού δικτύου που χρησιμοποιείται, από υπολείμματα υλικών (χώματα, πέτρες κλπ).

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.3	Θόρυβος - Κινητά ηχοπετάσματα - δονήσεις Π.Ο.δ.9	<p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο θα παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Όταν κρίνεται σκόπιμο θα διενεργούνται ηχομετρήσεις στα σημεία που προβλέπεται από τον Π.Ο. δ.9 γ.</p> <p>Εφόσον από τις ηχομετρήσεις προκύψει στάθμη θορύβου υψηλότερη από τα επιτρεπόμενα όρια, τότε θα ληφθούν κατάλληλα μέτρα, μεταξύ των οποίων και τοποθέτηση πρόχειρων ηχοπετασμάτων.</p>
Γ.4	Στερεά και επικίνδυνα απόβλητα (Π.Ο.δ.5)	<p>Όσον αφορά την διαχείριση απορριμμάτων κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την διαχείριση των υλικών αυτών σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο θα παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p>
Γ.5	Αντιπυρική προστασία (Π.Ο.δ.8)	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών ελέγχονται τα μέτρα πυρασφάλειας στα μηχανήματα έργου και το πεδίο εργασιών.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.6	Ασφάλεια/ ρύπανση από ατύχημα ¹	<p>Έχει συνταχθεί από τον Παραχωρησιούχο και έχει εγκριθεί το Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών στο οποίο προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p> <p>Το Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης.</p> <p>Στην περίπτωση αυτή θα γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωυφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά θα υπάρχουν στο κεντρικό εργοτάξιο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.</p>
Γ.7	ΟΚΩ - κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (Π.Ο.δ.5)	<p>Οι κάθετες οδοί, τα έργα υποδομής, τα τεχνικά των πλακοσκεπών οχετών και οι περισσότερες παράπλευροι οδοί είναι ήδη κατασκευασμένες κατά την παλαιά εργολαβία και είχαν προβλεφθεί σχετική στη σχετική μελέτη. Η μελέτη των υπολειπόμενων παράπλευρων οδών εκπονείται και θα υποβληθεί στον Ανεξάρτητο Μηχανικό.</p> <p>Κατά την κατασκευή δεν παρεμποδίζονται υφιστάμενες συγκοινωνιακές υποδομές μεταξύ των κατοικημένων περιοχών.</p>

¹ Είναι σημαντικό να τονιστεί ότι η ΚΥΑ 84982/96/11-04-1997, που περιγράφει τους ΕΠΟ για την ευρεία παράκαμψη Αγρινίου, δεν προβλέπει όρους για την ασφάλεια/ρύπανση από ατύχημα. Μολαταύτα, η ανανέωσή των ΕΠΟ του εν λόγω τμήματος με την ΚΥΑ 105886/3-7-08, λαμβάνει υπόψη την ΚΥΑ 142128/26-7-05, με τίτλο «Εγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου «Ιόνια Οδός, Αντίρριο Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)». Στην ΚΥΑ 142128/26-7-05, οι όροι ιδ8, δ11, και δ19 που αφορούν στην ατυχηματική ρύπανση για το τμήμα 1 του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού, παρατίθενται στον πίνακα που αφορά το τμήμα της παράκαμψης Αγρινίου.

**ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΟΥΒΑΡΑΣ) – ΝΟΤΙΟ ΑΚΡΟ
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ (ΚΟΜΠΟΤΙ) ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ
(ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑ) – ΙΩΑΝΝΙΝΑ (ΕΛΕΟΥΣΑ)**

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή των έργων. (Π.Ο. δ3 Π.Ο. δ4 Π.Ο. δ5 Π.Ο. δ10, Π.Ο.δ.12)	<p>Όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, θα λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για όλους τους απαραίτητους χώρους (λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι και εργοτάξια) έχουν υποβληθεί οι σχετικές Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) στην ΕΥΠΕ και αναμένεται η έγκρισή τους. Οι υποβολές των μελετών καθώς και η εξέλιξη της διαδικασίας έγκρισης, δίνονται παρακάτω:</p> <p><u>Δανειοθάλαμοι</u> Θέση «Πινακούλια»: Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. 102908/04.04.08. Αναμένεται η έγκριση. <u>Θέση «Τορνευτό»</u>: Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. 103284/ 14.04.08. Αναμένεται η έγκριση.</p> <p><u>Αποθεσιοθάλαμοι</u> Εκπονείται ΕΤΜΕ</p> <p><u>Αμμοχαλικοληψίες</u> Θέση Προσήλιο: Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. 100473/18.01.08. Αναμένεται η έγκριση.</p> <p><u>Εργοτάξια</u> Θέση: Αμπελειά – Τέροβο – Ραφαιοί: Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. 4040/14.07.08. Αναμένεται η έγκριση.</p> <p>Για τις εργασίες που εκτελέστηκαν τη συγκεκριμένη περίοδο (γεωτεχνικές έρευνες –γεωτρήσεις, φρέατα) ζητήθηκε σε όλες τις περιπτώσεις η άδεια εκτέλεσης από το αρμόδιο Δασαρχείο.</p>

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		Όσον αφορά την άρση αναδάσωσης, σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ, « <i>Επιτρέπεται η κατάληψη, εκχέρσωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περικλείονται εντός ορίων που έχουν προσδιοριστεί στις μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια επέμβασης και η άδεια υλοτομίας των ανωτέρω εκτάσεων</i> ».
A.2	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες (Π.Ο. δ12α, Π.Ο. δ.15)	<p>Πριν την χωροθέτηση και εγκατάσταση Εργοταξίων θα ληφθούν υπόψη και οι γνωμοδοτήσεις των αναφερομένων στον Π.Ο. 12α.</p> <p>Πριν την έναρξη των εργασιών που εκτελέστηκαν τη συγκεκριμένη περίοδο (γεωτεχνικές έρευνες –γεωτρήσεις, φρέατα) ειδοποιήθηκε σε όλες τις περιπτώσεις η αρμόδια Αρχαιολογική Υπηρεσία.</p> <p>Σχετικά με τον Π.Ο. δ15, το τμήμα Α.Κ. Αμφιλοχίας – Α.Κ. Κομποτίου και η θέση «Παλιοκούλια» έχουν ληφθεί υπόψη ως προς τη σημαντικότητα τους κατά την φάση της μελέτης, οι υπόλοιποι χώροι θα λαμβάνονται υπόψη κατά την φάση μελλοντικής εκπόνησης μελετών.</p>
A.3	Δανειοθάλαμοι – Λατομεία (Π.Ο. δ.8)	Οι ανάγκες απόληψης καλύπτονται πρωτίστως από τα προϊόντα εκσκαφής και περαιτέρω ανάγκες που έχουν υπολογιστεί θα εξασφαλιστούν από τους χώρους που αναφέρονται στην παράγραφο Α1.

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
B.1	Εργασίες κτιριακών έργων διοδίων – ΣΕΑ – ΚΕΣ	Σε ότι αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση των νέων σταθμών διοδίων ΚΕΣ, ΣΕΑ, θα ακολουθηθούν οι σχετικές διαδικασίες αδειοδότησης.
B.2	Αποθέσεις/ εκσκαφές/ εκρηκτικά (Π.Ο. δ.9, Π.Ο.δ.11, Π.Ο.δ.40)	<p>Ο Π.Ο 9, έχει ληφθεί υπόψη για την εύρεση των πιθανών θέσεων απόθεσης υλικών και θα ληφθεί υπόψη για την εκπόνηση των αντίστοιχων ΕΤΜΕ που θα υποβληθούν στην ΕΥΠΕ. Η υλοποίηση του Π.Ο., όσον αφορά στην προστασία των υδάτινων αποδεκτών από την παράσυρση του αποτιθέμενου εδαφικού υλικού θα ελέγχεται μέσα από το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.</p> <p>Όλα τα πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών (μετά τον απαραίτητο διαχωρισμό) θα μεταφέρονται σε εγκεκριμένους αποθεσιοθαλάμους. Δεν προέκυψε ανάγκη απόθεσης υλικών κατά την περίοδο αναφοράς της έκθεσης.</p> <p>Ο όρος για τις σύγχρονες μεθόδους και τεχνολογίες που να επιτρέπουν την απευθείας είσοδο των σπράγγων στον ορεινό όγκο περιορίζοντας τις ανοικτές εκσκαφές αα ληφθεί υπόψη ως δεδομένο σχεδιασμού στις σχετικές μελέτες.</p>
B.3	Αποκαταστάσεις/ εργοτάξια (Π.Ο. δ.6, Π.Ο. δ13, Π.Ο. δ.14, Π.Ο. δ 7, Π.Ο. δ 29)	<p>Υπάρχει μέριμνα ώστε με τη χωροθέτηση αυτών των εγκαταστάσεων να τηρούνται όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται, όπως φαίνεται στις ΕΤΜΕ εργοταξίων που υποβλήθηκαν.</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλευρώς περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο θα παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Τα αναφερόμενα στους όρους δ13 και δ14 θα εξεταστούν όταν προκύψει ανάγκη τέτοιων εγκαταστάσεων.</p> <p>Δεν προέκυψε ανάγκη αποκατάστασης κάποιου χώρου το χρονικό διάστημα αναφοράς, αλλά σε κάθε περίπτωση ο όρος θα τηρηθεί. Η τήρηση του όρου θα ελέγχεται μέσα από το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.</p> <p>Έχουν ανατεθεί, εκπονούνται και θα υποβληθούν για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες.</p>
B.4	Διάφοροι κατασκευα-	

Β. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
	στικοί όροι (Π.Ο. δ2 Π.Ο. δ 36 ,Π.Ο. δ 44)	<p>i) Έχει σχεδιαστεί Ανισόπεδος κόμβος περί την Χ.Θ. 175+700 (Υποβολή στον Α.Μ. στις 30-09-08)</p> <p>ii) Έχει σχεδιαστεί σήραγγα μήκους 1 Km (Υποβολή στον Α.Μ. στις 07-08-08)</p> <p>iii) Έχει ληφθεί υπόψη ο όρος για την υψομετρική ταπείνωση του αυτοκινητόδρομου στην περιοχή του Επισκοπικού. Στην περιοχή της άνω διάβασης του Επισκοπικού τα επιχώματα έχουν ύψος μέχρι 3μ. (ΣΕΑ Επισκοπικού 4 μ. ύψος)</p> <p>Ο όρος για τη προσθήκη συρματοπλέγματος στα τμήματα του έργου που απέχουν απόσταση μικρότερη από 300 μ από την Λίμνη Αμβρακία</p> <p>Ο Ο όρος για την εξασφάλιση διόδου της άγριας πανίδας κατά την κατασκευή τεχνικών θα ληφθεί υπόψη κατά την κατασκευή.</p> <p>Έχει υποβληθεί προς εξέταση στην Υπηρεσία (ΕΥΔΕ/ΕΠΑ & ΙΟ) φάκελος προτάσεων που αφορούν σε βελτιστοποιήσεις της χάραξης και αναμένεται η γνωμοδότησή της προκειμένου να προχωρήσει η διαδικασία της περιβαλλοντικής αδειοδότησης.</p> <p>Μετά τη γνωμοδότηση της Υπηρεσίας (ΕΥΔΕ / ΕΠΑ & ΙΟ) για τις υποβληθείσες προτάσεις βελτιστοποιήσεων, θα υποβληθούν στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ φάκελοι του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/2003, προκειμένου να ξεκινήσει η διαδικασία για την τροποποίηση των Περιβαλλοντικών Όρων.</p>
B.5	Επιφανειακές απορροές (Π.Ο. δ 43, Π.Ο. δ 28, Π.Ο. δ 45)	<p>Έχουν ανατεθεί, εκπονούνται και υποβάλλονται στον Ανεξάρτητο Μηχανικό σχετικές υδραυλικές μελέτες όπου λαμβάνονται υπόψη οι απαραίτητοι όροι.</p> <p>Ο όρος για τη δημιουργία μεγάλων επιχωμάτων και ιδιαίτερων χρήσεων λαμβάνεται υπόψη ως δεδομένο σχεδιασμού των μελετών.</p> <p>Ο όρος για τα μέτρα προστασίας από διάβρωση των φυσικών πρανών του έργου λαμβάνεται υπόψη στην υδραυλική μελέτη.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Α/Α	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.1	Προστασία νερών- Υγρά Απόβλητα	<p>Τα υγρά απόβλητα θα διαχειρίζονται βάσει των σχετικών όρων. Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο θα παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p>
Γ.2	Προστασία της ατμόσφαιρας και θόρυβος (Π.Ο. γ, Π.Ο. δ23, Π.Ο. δ24, Π.Ο. δ25, Π.Ο. δ26, Π.Ο. δ27, Π.Ο. δ 46)	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα για τη σκόνη, με βάση τις εργασίες που προβλέπονται θα υλοποιούνται τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οι εργοταξιακοί δρόμοι θα διαβρέχονται τακτικά όπως και οι σωροί υλικών. • Δεν θα γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, είναι καλυμμένα. • Θα γίνεται καθαρισμός φορτηγών πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο και τακτικός καθαρισμός του υφιστάμενου οδικού δικτύου που θα χρησιμοποιείται, για την προσέγγιση των εργοταξίων, από υπολείμματα υλικών. <p>Θα εκπονηθεί και θα υποβληθεί σχετική τεχνική έκθεση για την χωροθέτηση του σταθμού και την έγκρισή της από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Η λειτουργία του σταθμού αφορά στη φάση της λειτουργίας του έργου.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Α/Α	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.3	Θόρυβος - Κινητά ηχοπετάσματα – δονήσεις (Π.Ο. δ 31, Π.Ο.δ.33, Π.Ο.δ.34, Π.Ο.δ.35 Π.Ο.δ.37, Π.Ο.δ.38)	<p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο θα παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Η Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας που βρίσκεται υπό εκπόνηση εξετάζει τις περιοχές που απέχουν λιγότερο από 200 μ από όριο σχεδίου πόλης, καθώς & τυχόν υπάρχουσες ευαίσθητες χρήσεις σε περιοχές εκτός ορίων οικισμών.</p> <p>Σε περιπτώσεις που θα πραγματοποιούνται κατασκευαστικές δραστηριότητες με πιθανές δονήσεις θα παρακολουθούνται οι παράμετροι που αναφέρονται στον Π.Ο. και εφόσον καταγράφονται υπερβάσεις ορίων, θα λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα.</p>
Γ.4	Στερεά και επικίνδυνα απόβλητα (Π.Ο. δ17 Π.Ο.δ.18, Π.Ο.δ. 6.2)	<p>Όσον αφορά την διαχείριση απορριμμάτων και άλλων αποβλήτων κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο θα παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών θα τηρείται η σχετική Νομοθεσία που ισχύει και αναφέρεται στους όρους που αναφέρονται παραπλεύρως.</p>
Γ.5	Αντιπυρική προστασία Π.Ο.δ.30	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών θα ελέγχονται τα μέτρα πυρασφάλειας στα μηχανήματα έργου και το πεδίο εργασιών.</p>

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Α/Α	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.6	Ασφάλεια / ρύπανση από ατύχημα (Π.Ο.δ.22 Π.Ο.δ.39, Π.Ο.δ.41)	<p>Θα εγκατασταθεί η σχετική εργοταξιακή σήμανση πριν την έναρξη των εργασιών.</p> <p>Έχει ανατεθεί η εκπόνηση Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας σε περιοχές ευαίσθητων οικολογικών αποδεκτών (Εύηνος), προκειμένου να εκτιμηθεί η ανάγκη κατασκευής δεξαμενών συγκράτησης και διαχωρισμού.</p> <p>Έχει συνταχθεί από τον Παραχωρησιούχο και έχει εγκριθεί το Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών στο οποίο προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης.</p> <p>Ο όρος για την διάσωση - διαφυγή των εγκλωβισμένων σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης στη σήραγγα της Αμπελιάς και στη σήραγγα περί την Χ.Θ. 117 θα ληφθεί υπόψη καθ' υπόδειξη της μελέτης risk analysis στη μελέτη της εν λόγω σήραγγας.</p>
Γ.7	ΟΚΩ – Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. (Π.Ο.δ.20 Π.Ο.δ.21, Π.Ο.δ.42)	<p>Έχει γίνει επαφή με τους εμπλεκόμενους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας (σύμφωνα με την παρ. 7 της ΕΣΥ) για την γνωστοποίηση των δικτύων τους, ώστε να εντοπιστούν οι περιοχές ανάγκης μετατόπισης δικτύων. Τα στοιχεία έχουν χορηγηθεί στους μελετητές, προκειμένου να ληφθούν υπόψη κατά την εκπόνηση των μελετών.</p> <p>Ο όρος για τη διερεύνηση δυνατότητας μικρής μετατόπισης της χάραξης λαμβάνεται υπόψη κατά την εκπόνηση των μελετών.</p> <p>Η τήρηση του όρου για τη διατήρηση προσβάσεων προς τους οικισμούς θα ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση υλοποίησης των Π.Ο. Στο χρονικό διάστημα αναφοράς που αφορά την παρούσα έκθεση, δε προέκυψε η ανάγκη κατασκευών που να παρεμποδίζουν προσβάσεις στο εν λόγω τμήμα του αυτοκινητοδρόμου.</p>

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΆΡΤΑΣ

A. ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.1	Άδειες εγκατάστασης για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή των έργων. .Ο. δ2	<p>Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης ώστε να προκύψει ανάγκη για τέτοιου είδους εγκαταστάσεις.</p> <p>Οι εργασίες και τα υλικά θα καλύπτονται από ήδη αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις υπεργολάβων της περιοχής. Σε περίπτωση που θα απαιτηθούν νέοι χώροι και εγκαταστάσεις για την κατασκευή θα ακολουθηθεί διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης.</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p>
A.2	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	
A.3	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία Π.Ο. δ2.β	<p>Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης ώστε να προκύψει ανάγκη για τέτοιου είδους εγκαταστάσεις.</p> <p>Οι εργασίες και τα υλικά θα καλύπτονται από ήδη αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις υπεργολάβων της περιοχής σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Π.Ο. δ2β.</p>

B. ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
B.1	Εργασίες κτιριακών έργων - διοδίων – ΣΕΑ – ΚΕΣ	Σε ότι αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση τυχών νέων σταθμών διοδίων ΚΕΣ, ΣΕΑ, θα ακολουθηθούν οι σχετικές διαδικασίες αδειοδότησης.
B.2	Αποθέσεις – Εκσκαφές -Εκρηκτικά Π.Ο. δ2.γ	Λόγω της φύσης των εργασιών, δεν απαιτήθηκαν νέοι πρόσθετοι χώροι όπως λατομεία και αποθεσιοθάλαμοι για το χρονικό διάστημα αναφοράς.
B.3	Αποκαταστάσεις / εργοτάξια (Π.Ο. δ2.ε, Π.Ο. δ8)	Σε περίπτωση χρησιμοποίησης τέτοιων χώρων, ο όρος θα τηρηθεί με την αποκατάσταση των χώρων μετά το πέρας των εργασιών. Έχουν ανατεθεί, εκπονούνται και θα υποβληθούν για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες. Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την εφαρμογή των φυτοτεχνικών έργων.
B.4	Διάφοροι όροι κατασκευής	-
B.5	Επιφανειακές απορροές (Π.Ο. 12)	Οι εν λόγω απαιτήσεις των συγκεκριμένων Π.Ο. αφορούν κυρίως το υφιστάμενο έργο. Επιπλέον θέματα Π.Ο. που άπτονται του σχεδιασμού, ελέγχονται κατά την υποβολή της Μελέτης από τον Α.Μ. και τεκμηριώνονται από την Έκθεση Περιβαλλοντικής Προστασίας, η οποία συνοδεύει την κάθε υποβολή Μελέτης.

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.1	Προστασία νερών- Υγρά Απόβλητα Π.Ο. δ5γ	Τα υγρά απόβλητα θα διαχειρίζονται βάσει των σχετικών όρων. Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στον εν λόγω περιβαλλοντικό όρο.
Γ.2	Προστασία Ατμόσφαιρας και θόρυβος (Π.Ο. 5ζ, Π.Ο. 5 η)	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Συγκεκριμένα για τη σκόνη, με βάση τις εργασίες που προβλέπονται υλοποιούνται τα εξής: <ul style="list-style-type: none"> • Οι δρόμοι κίνησης θα διαβρέχονται τακτικά εφόσον δεν είναι ασφαλτοστρωμένοι. • Δεν θα γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, είναι καλυμμένα. • Τα φορτηγά θα κινούνται κατά βάση στον υφιστάμενο ασφαλτοστρωμένο δρόμο πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο. Παρόλα αυτά θα γίνεται καθαρισμός του υφιστάμενου οδικού εργοταξιακού δικτύου που χρησιμοποιείται, από υπολείμματα υλικών.
Γ.3	Θόρυβος - Κινητά ηχοπετάσματα	Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο θα παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν υπηρεσίες στην κοινοπραξία.

Γ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ		
A/A	ΘΕΜΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.4	Στερεά και επικίνδυνα απόβλητα Π.Ο. 85β	Όσον αφορά την διαχείριση απορριμμάτων κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την διαχείριση των υλικών αυτών σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο θα παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους τυχόν υπεργολάβους που θα προσφέρουν υπηρεσίες στην κοινοπραξία.
Γ.5	Αντιπυρική προστασία Π.Ο. 89	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών ελέγχονται τα μέτρα πυρασφάλειας στα μηχανήματα έργου και το πεδίο εργασιών.
Γ.6	Ασφάλεια, ρύπανση από ατύχημα.	Έχει συνταχθεί από τον Παραχωρησιούχο και έχει εγκριθεί το Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών στο οποίο προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ. Το Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης. Στην περίπτωση αυτή θα γίνεται χρήση προσωποφνητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά θα υπάρχουν στο κεντρικό εργοτάξιο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.
Γ.6	ΟΚΩ - Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις Π.Ο. 12	Πρόκειται για υφιστάμενο τμήμα αυτοκινητοδρόμου, και οι ΕΠΟ αφορούν στην προηγούμενη εργολαβία. Ούτως ή άλλως θέματα που άπτονται του σχεδιασμού, ελέγχονται κατά την υποβολή της Μελέτης από τον Α.Μ. και τεκμηριώνονται από την Έκθεση Περιβαλλοντικής Προστασίας, η οποία συνοδεύει την κάθε υποβολή Μελέτης.